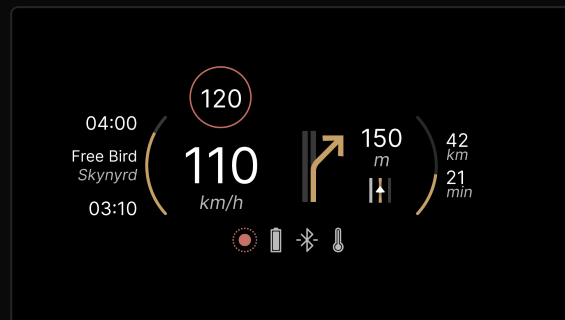


ΕΜΠΕΙΡΙΑ AR — ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Όταν η εικόνα δεν μένει σταθερή

Η χωρική αγκύρωση διατηρεί την ταχύτητα, την πλοήγηση και τις προειδοποιήσεις κινδύνου σταθερά στη μοτοσυκλέτα. Αν η εικόνα τρέμει, κάνει άλματα ή μετατοπίζεται, μία από τις εισόδους παρακολούθησης παρεμποδίζεται — αυτός ο οδηγός εντοπίζει ποια και διορθώνει το πρόβλημα.



ΒΡΕΣ ΤΟ ΣΥΜΠΤΩΜΑ



Η εικόνα τρέμει — ένα ελαφρύ, συνεχές τρέμουλο που χειροτερεύει με τις στροφές του κινητήρα, την ταχύτητα ή το ανώμαλο οδόστρωμα.



→ ΚΡΑΔΑΣΜΟΙ — ΣΣ.03-04



Η εικόνα κάνει άλματα — δεν τρέμει, αλλά πετάγεται σε νέα θέση όταν κινείς το κεφάλι σου.



→ ΑΛΜΑΤΑ — Σ.04



Η εικόνα μετατοπίζεται — απομακρύνεται από τη σωστή θέση και παραμένει εκτός θέσης.



→ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ — Σ.05

ΠΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΥΤΟΣ Ο ΟΔΗΓΟΣ

ΕΝΤΟΠΙΣΕ — ταίριαξε αυτό που βλέπεις με ένα από τα παραπάνω συμπτώματα.

ΔΟΚΙΜΑΣΕ — ένας έλεγχος δύο λεπτών απομονώνει την αιτία.

ΔΙΟΡΘΩΣΕ — με μια ρύθμιση, τη βάση ή νέα βαθμονόμηση.



Κάθε δοκιμή ξεκινά με τον ίδιο τρόπο.

Κάθισε στη μοτοσυκλέτα σε θέση οδήγησης — όπως στον έλεγχο της σελίδας 02 — ώστε το σύστημα του κράνους να μπορεί να βλέπει και να ανιχνεύει την κίνηση της μηχανής.

Ο έλεγχος: θέση οδήγησης

ΞΕΚΙΝΑ ΚΑΘΕ ΔΟΚΙΜΗ ΕΔΩ

Η παρακολούθηση βασίζεται σε δύο εισόδους: η κάμερα παρακολούθησης του κράνους βλέπει τη μοτοσυκλέτα και προσδιορίζει τη θέση του κράνους σε σχέση με αυτήν, ενώ οι αισθητήρες κίνησης του τηλεφώνου ανιχνεύουν την κίνησή της. **Και οι δύο εισοδοι λειτουργούν μόνο όταν κάθесαι όπως οδηγείς — γι' αυτό κάθε δοκιμή αυτού του οδηγού ξεκινά από αυτή τη θέση.**

01

Κάθισε στη μοτοσυκλέτα — σε θέση οδήγησης, με τον κινητήρα σβηστό και τα AR Optics συνδεδεμένα.

02

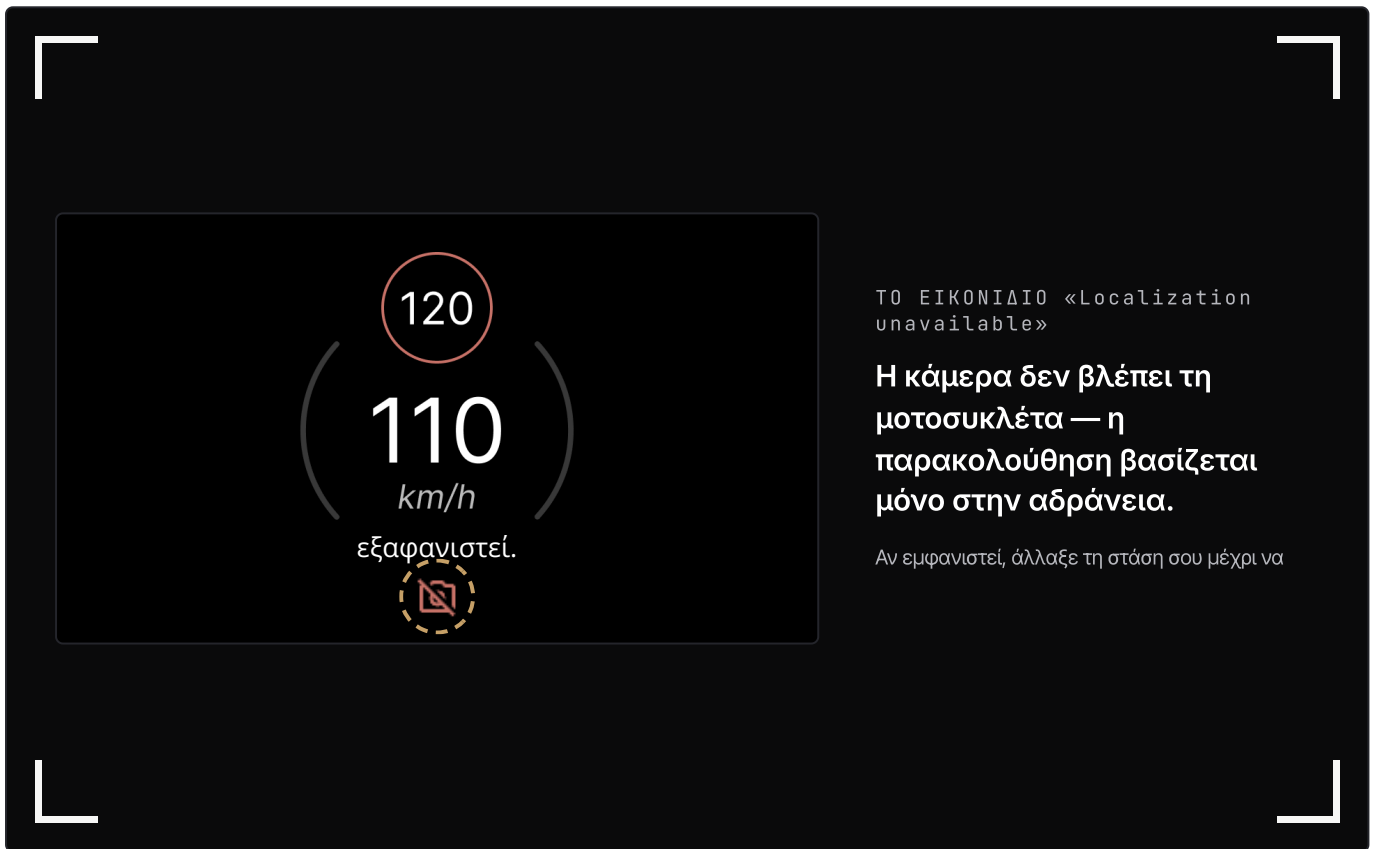
Βάλε τα χέρια στο τιμόνι — ποτέ επάνω ή πάνω από το ρεζερβουάρ: η κάμερα παρακολούθησης πρέπει να βλέπει τη μηχανή.

03

Πάτησε Launch στο AR Vision Companion για να ξεκινήσεις την εμπειρία AR και κοίτα μπροστά.

04

Έλεγε την εικόνα — το εικονίδιο «Localization unavailable» δεν πρέπει να εμφανίζεται πουθενά στο οπτικό σου πεδίο.



ΤΙ ΣΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ

Δεν εμφανίζεται εικονίδιο στη θέση οδήγησης — ο εντοπισμός θέσης λειτουργεί σωστά. Προχώρησε στη δοκιμή για το σύμπτωμά σου.

[→ ΤΟ ΣΥΜΠΤΩΜΑ ΣΟΥ — ΣΣ.03-05](#)

Το εικονίδιο εμφανίζεται κάθε φορά που το χέρι σου καλύπτει την περιοχή του ρεζερβουάρ — η στάση σου εμποδίζει την ορατότητα της κάμερας. Κράτα τα χέρια στο τιμόνι.

[→ ΣΤΑΣΗ — ΕΠΑΝΑΛΑΒΕ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ](#)

Το εικονίδιο παραμένει ακόμη και στη σωστή θέση οδήγησης — η κάμερα σπάνια εντοπίζει τη μοτοσυκλέτα.

[→ ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ · ΑΙΤΙΑ 3 — Σ.05](#)

Τρέμουλο — κινητήρας και δρόμος

ΑΙΤΙΑ 1 ΑΠΟ 2

Οι αισθητήρες κίνησης του τηλεφώνου μεταδίδουν στο σύστημα παρακολούθησης κάθε κίνηση της μοτοσυκλέτας. Οι κραδασμοί του κινητήρα και το ανώμαλο οδόστρωμα φτάνουν στο τηλέφωνο μέσω της βάσης του — και η εικόνα τρέμει στον ίδιο ρυθμό.

ΔΟΚΙΜΗ — ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΣΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΘΕΣΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ · Σ.02

1 · ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΒΗΣΤΟΣ

Παρατήρησε την εικόνα — αυτή είναι η τιμή αναφοράς σου. Πρέπει να είναι σταθερή.

→ 2 · ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ — ΣΤΗ ΝΕΚΡΑ

Βάλε μπροστά τον κινητήρα, με το κιβώτιο στη νεκρά. Δώσε μερικές σύντομες, απαλές γκαζιές και παρατήρησε ξανά.

→ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

Το τρέμουλο αυξομειώνεται μαζί με τις στροφές → οι κραδασμοί του κινητήρα φτάνουν στο τηλέφωνο. Εφάρμοσε τις παρακάτω διορθώσεις.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ 1

ΡΥΘΜΙΣΕ ΤΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ HUD ΣΕ Smooth

ΚΡΑΝΟΣ ▶ XR Preferences ▶

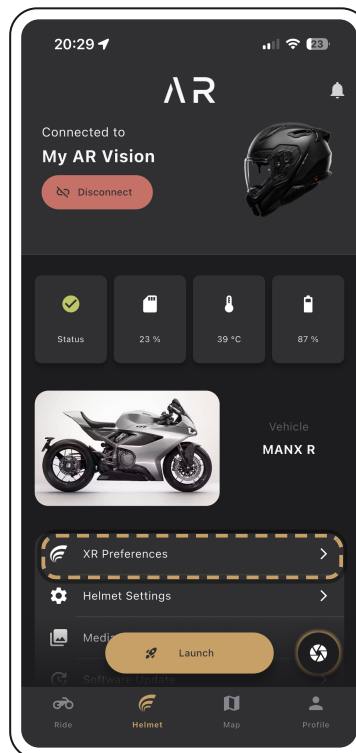
ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ HUD ▶ Smooth ▶

ΑΜΕΣΗ

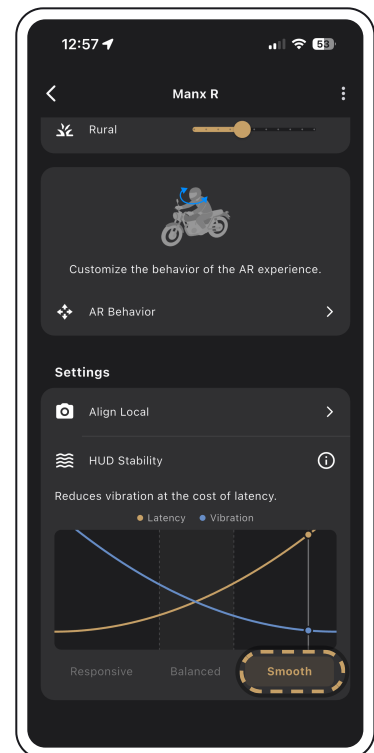
ΑΠΟΚΡΙΣΗ Smooth

Επίλεξε Smooth — τέρμα δεξιά. Μειώνει τους κραδασμούς με τίμημα μια μικρή καθυστέρηση· για μια εικόνα που τρέμει, αυτή είναι η σωστή επιλογή.

Δύο πατήματα από την καρτέλα Κράνος — η αλλαγή εφαρμόζεται αμέσως.



Καρτέλα Κράνος → XR Preferences.



Σταθερότητα HUD — επέλεξε Smooth.

ΔΙΟΡΘΩΣΗ 2 — ΑΛΛΑΞΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ

Ο κινητήρας και ο δρόμος δονούν τη μοτοσυκλέτα κυρίως κατακόρυφα. **Τοποθέτησε ξανά τη βάση, ώστε οι ελαστικοί αποσβεστήρες της να κάμπτονται κατά μήκος αυτού του άξονα — στην ίδια κατεύθυνση με τους κραδασμούς, όχι κάθετα σε αυτούς.** Κράτησε επίσης όσο πιο κοντό γίνεται το σκέλος της βάσης που τη συνδέει με το τιμόνι — ένα μακρύ σκέλος ενισχύει τους κραδασμούς που φτάνουν στο τηλέφωνο.



Επανάλαβε τη δοκιμή: μετά από κάθε διόρθωση, κάνε ξανά την παραπάνω δοκιμή με τον κινητήρα σβηστό / σε λειτουργία. Η εικόνα παραμένει σταθερή σε όλο το εύρος στροφών — τέλος.



Τρέμουλο — αεροδυναμικές αναταράξεις

ΑΙΤΙΑ 2 ΑΠΟ 2

Στην ταχύτητα, ένας ανεμοθώρακας με τυρβώδη ροή αέρα μπορεί να προκαλεί αναταράξεις στο ίδιο το κράνος. Το τηλέφωνο δεν ανιχνεύει τίποτα — όμως το κεφάλι σου και μαζί του τα οπτικά δονούνται. **Τυπική ένδειξη: η εικόνα είναι σταθερή όταν η μοτοσυκλέτα είναι σταματημένη με τον κινητήρα σε λειτουργία, αλλά τρέμει μόνο κατά την οδήγηση, ανεξάρτητα από τις στροφές του κινητήρα.**

ΔΟΚΙΜΗ

ΦΕΡΕ ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΕ ΟΜΑΛΗ ΡΟΗ ΑΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ • ΗΣΥΧΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

1. Αν ο ανεμοθώρακας ρυθμίζεται, δοκίμασε μια σαφώς διαφορετική θέση — αλλάζει μαζί της το τρέμουλο;

2. Φέρε το κράνος σε στρωτή ροή: άλλαξε τη θέση οδήγησης ή — μόνο όπου το επιτρέπουν η ασφάλειά σου, οι ικανότητές σου, οι συνθήκες και οι κανονισμοί — στάσου για μια πολύ σύντομη στιγμή όρθιος στα μαρσπιά.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ Η εικόνα σταθεροποιείται πολύ μόλις το κράνος βρεθεί σε ομαλή ροή αέρα → αιτία είναι η τυρβώδης ροή πίσω από τον ανεμοθώρακα.

✓ **ΔΙΟΡΘΩΣΗ** Κράτησε τον ανεμοθώρακα στη θέση που έδωσε στρωτή ροή στο ύψος του κεφαλιού σου και ρύθμισε τη σταθερότητα HUD σε Smooth (σελίδα 03), ώστε να απορροφηθούν οι κραδασμοί που απομένουν.

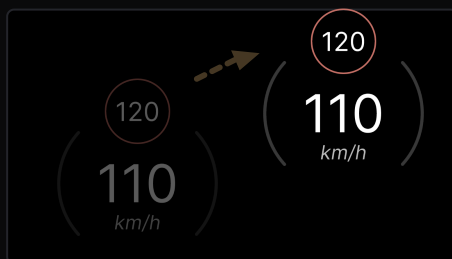


Άλματα — όχι τρέμουλο

ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟ ΣΥΜΠΤΩΜΑ

Αν η εικόνα δεν τρέμει αλλά πετάγεται σε νέα θέση, το μοντέλο κάμερας δεν υπολογίζει με συνέπεια τη θέση και τον προσανατολισμό του κράνους σου. Αυτό δεν διορθώνεται με κάποια ρύθμιση· θα προσαρμόσουμε εμείς το μοντέλο για σένα.

Η ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΔΕΙΞΗ — ΤΟ HUD ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΚΤΟΣ ΘΕΣΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΙΟΥ



ΔΟΚΙΜΗ — 1 ΛΕΠΤΟ

Ξεκινώντας από τον έλεγχο θέσης οδήγησης, κίνησε αργά το κεφάλι σου — αριστερά, δεξιά, μπροστά, πίσω — και παρατήρησε: μετά από κάθε κίνηση, σταθεροποιείται η εικόνα σε νέα, μετατοπισμένη θέση;

ΔΙΟΡΘΩΣΗ — ΠΡΟΣΑΡΜΟΖΟΥΜΕ ΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΣΟΥ

Άνοιξε αίτημα υποστήριξης στο support@aegisrider.com — θα προσαρμόσουμε το μοντέλο παρακολούθησης για σένα. Δες στη σελίδα 06 τι πρέπει να συμπεριλάβεις.

Η εικόνα μετατοπίζεται

4 ΑΙΤΙΕΣ — ΕΛΕΓΞΕ ΤΙΣ ΜΕ ΤΗ ΣΕΙΡΑ

Μετατόπιση σημαίνει ότι η εικόνα απομακρύνεται από τη μοτοσυκλέτα και παραμένει εκτός θέσης — η αδρανειακή ανίχνευση του κράνους και η κάμερά του διαφωνούν για τη θέση της μηχανής. Υπάρχουν τέσσερις αιτίες. Έλεγξέ τες με αυτή τη σειρά:



Δεν είναι μετατόπιση: η εικόνα βγαίνει από το οπτικό σου πεδίο στις στροφές. Το περιεχόμενο είναι αγκυρωμένο μπροστά από τη μοτοσυκλέτα — όταν κοιτάς μέσα στη στροφή, βγαίνει φυσικά από το οπτικό σου πεδίο και δεν εμποδίζει τη θέα του δρόμου. Αυτό είναι σκόπιμο: το οπτικό σου πεδίο είναι απαραίτητο. **Αν θέλεις να βλέπεις περιεχόμενο ενώ κοιτάς μέσα στη στροφή, δες XR Preferences → Συμπεριφορά AR.**

1 ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΟ ΟΠΩΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ

ΒΑΣΗ = ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΜΕΝΗ ΘΕΣΗ

1

Ένδειξη: η μετατόπιση ξεκίνησε αφού επανατοποθέτησες τη βάση, έβαλες νέα θήκη τηλεφώνου ή άλλαξες τη θέση του τηλεφώνου στη βάση.

Διόρθωση: επανάλαβε τη βαθμονόμηση. Δημιούργησε νέο όχημα στο AR Vision Companion και κάνε τη διαδρομή βαθμονόμησης — δες τον Οδηγό αρχικής ρύθμισης, βήματα 3–4.

2 ΕΧΕΙ ΕΠΙΛΕΓΕΙ ΛΑΘΟΣ ΟΧΗΜΑ ΣΤΟ ΓΚΑΡΑΖ

ΠΟΛΛΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

2

Ένδειξη: οδηγείς περισσότερες από μία βαθμονομημένες μοτοσυκλέτες — και δεν είναι επιλεγμένη η σημερινή μηχανή.

Διόρθωση: επίλεξε το σωστό όχημα στην εφαρμογή και πάτησε Launch για να ξεκινήσεις την εμπειρία AR.

3 Η ΚΑΜΕΡΑ ΣΠΑΝΙΑ ΒΛΕΠΕΙ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

«Localization unavailable» — Σ.02

3

Ένδειξη: το εικονίδιο «Localization unavailable» εμφανίζεται για μεγάλα χρονικά διαστήματα ακόμη και στη θέση οδήγησης — η κάμερα παρακολούθησης καταγράφει εσένα ή τον δρόμο αντί για τη μηχανή, οπότε ο εντοπισμός θέσης σπάνια διορθώνει τη μετατόπιση.

Διόρθωση: βαθμονόμησε ξανά το όχημα. Δημιούργησε νέο όχημα στο AR Vision Companion και κάνε ξανά τη διαδρομή βαθμονόμησης.

4 ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΜΑΘΕΙ ΑΚΟΜΗ ΤΙΣ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΥΡΟΣΚΟΠΙΟΥ — ΕΣΧΑΤΗ ΛΥΣΗ

ΜΙΑ ΤΙΜΗ ΑΠΟΚΛΙΣΗΣ ΑΝΑ °C

4

Ένδειξη: καινούριο κράνος ή πρώτη βόλτα σε ασυνήθιστη θερμοκρασία — έντονη μετατόπιση κάθε φορά που η κάμερα χάνει τη μοτοσυκλέτα. Όταν είναι ενεργοποιημένο και ακίνητο, το κράνος καταγράφει την απόκλιση του γυροσκοπίου του σε κάθε θερμοκρασία· αν ο πίνακας είναι κενός, δεν μπορεί να την αντισταθμίσει.

Διόρθωση: ακούμπησε το κράνος σε ένα τραπέζι — όχι στο κεφάλι σου. Σύνδεσε τα AR Optics, πάτησε Launch για να ξεκινήσεις την εμπειρία AR, έπειτα αποσύνδεσε τα οπτικά και άφησέ την να λειτουργεί για 30 min.

— ΟΛΟΣ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΣΕ ΜΙΑ ΣΕΛΙΔΑ

ΤΡΕΜΟΥΛΟ · ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	Κραδασμοί του κινητήρα ή του δρόμου φτάνουν στο τηλέφωνο	Σταθερότητα HUD → Smooth · άλλαξε τον προσανατολισμό των αποσβεστήρων	Σ.03
ΤΡΕΜΟΥΛΟ · ΤΑΧΥΤΗΤΑ	Αεροδυναμικές αναταράξεις από τον ανεμοθώρακα	Θέση ανεμοθώρακα που δίνει στρωτή ροή	Σ.04
ΑΛΜΑΤΑ	Το μοντέλο κάμερας υπολογίζει ασυνεπείς θέσεις	Αίτημα υποστήριξης — προσαρμόζουμε το μοντέλο	Σ.04
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ · ΒΑΣΗ	Το τηλέφωνο βρίσκεται σε διαφορετική θέση από τη βαθμονομημένη	Νέο όχημα + διαδρομή βαθμονόμησης	Σ.05
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ · ΓΚΑΡΑΖ	Έχει επιλεγεί λάθος όχημα · η κάμερα σπάνια βλέπει τη μηχανή	Επίλεξε το σωστό όχημα · επανάλαβε τη βαθμονόμηση	Σ.05
ΜΕΤΑΤΟΠΙΣΗ · ΝΕΟ ΚΡΑΝΟΣ	Ο πίνακας αποκλίσεων του γυροσκοπίου δεν έχει ακόμη συμπληρωθεί — έσχατη λύση	Η εμπειρία AR λειτουργεί με το κράνος στο τραπέζι — οπτικά αποσυνδεδεμένα, 30 min	Σ.05

Ακόμη δεν είναι σταθερή; Θα την προσαρμόσουμε για σένα

Γράψε στο support@aegisrider.com

για άλματα και επίμονη μετατόπιση, προσαρμόζουμε το μοντέλο παρακολούθησης στη δική σου εγκατάσταση. Συμπερίλαβε:

ΟΝΟΜΑ ΠΡΟΦΙΛ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΣΤΗ ΒΑΣΗ

ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΟΥ ΕΚΑΝΕΣ + ΤΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΣ



Καλή συνήθεια: το κράνος συνεχίζει να μαθαίνει τις αποκλίσεις του γυροσκοπίου του όποτε παραμένει ενεργοποιημένο και ακίνητο. Αν το αφήνεις πού και πού ενεργοποιημένο σε ένα ράφι — αντί να το απενεργοποιείς πάντα αμέσως — διατηρείς ακριβή την αντιστάθμιση μετατόπισης όλες τις εποχές.



Μείνε ενημερωμένος: η παρακολούθηση βελτιώνεται με τις ενημερώσεις λογισμικού — εγκατάστησέ τες όταν το AR Vision Companion προσφέρει κάποια (Κράνος → Software Update).