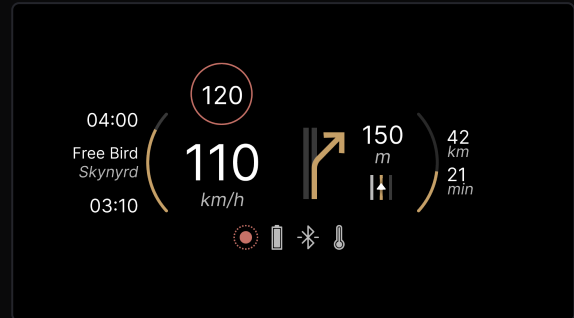


EXPERIENCIA AR - SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando la imagen no se queda quieta

El anclaje espacial fija la velocidad, la navegación y los peligros a la moto. Si la imagen vibra, salta o deriva, una de las entradas del seguimiento está alterada. Esta guía te ayuda a identificarla y corregirla.



IDENTIFICA EL SÍNTOMA

 **La imagen vibra: un temblor leve y constante que empeora con las revoluciones, la velocidad o el asfalto irregular.**



→ VIBRACIÓN - PP.03-04

 **La imagen salta: no tiembla, sino que cambia bruscamente de posición cuando mueves la cabeza.**



→ SALTOS - P.04

 **La imagen deriva: se aleja de donde debería estar y permanece desplazada.**



→ DERIVA - P.05

CÓMO FUNCIONA ESTA GUÍA

IDENTIFICA: elige el síntoma que corresponda.

PRUEBA: una comprobación de dos minutos aísla la causa.

SOLUCIONA: cambia un ajuste o el soporte, o repite la calibración.



Todas las pruebas empiezan igual. Siéntate en la moto en posición de conducción y haz la comprobación de la página 02 para que el sistema pueda ver la moto y detectar su movimiento.



La comprobación: posición de conducción

EMPIEZA AQUÍ TODAS LAS PRUEBAS

El seguimiento depende de dos entradas: la cámara de seguimiento del casco ve la moto para localizarse con respecto a ella, y los sensores de movimiento del móvil detectan su movimiento. Ambas entradas solo funcionan cuando estás sentado como al conducir, así que todas las pruebas de esta guía parten de esta posición.

01

Siéntate en la moto: posición de conducción, motor apagado y AR Optics conectadas.

02

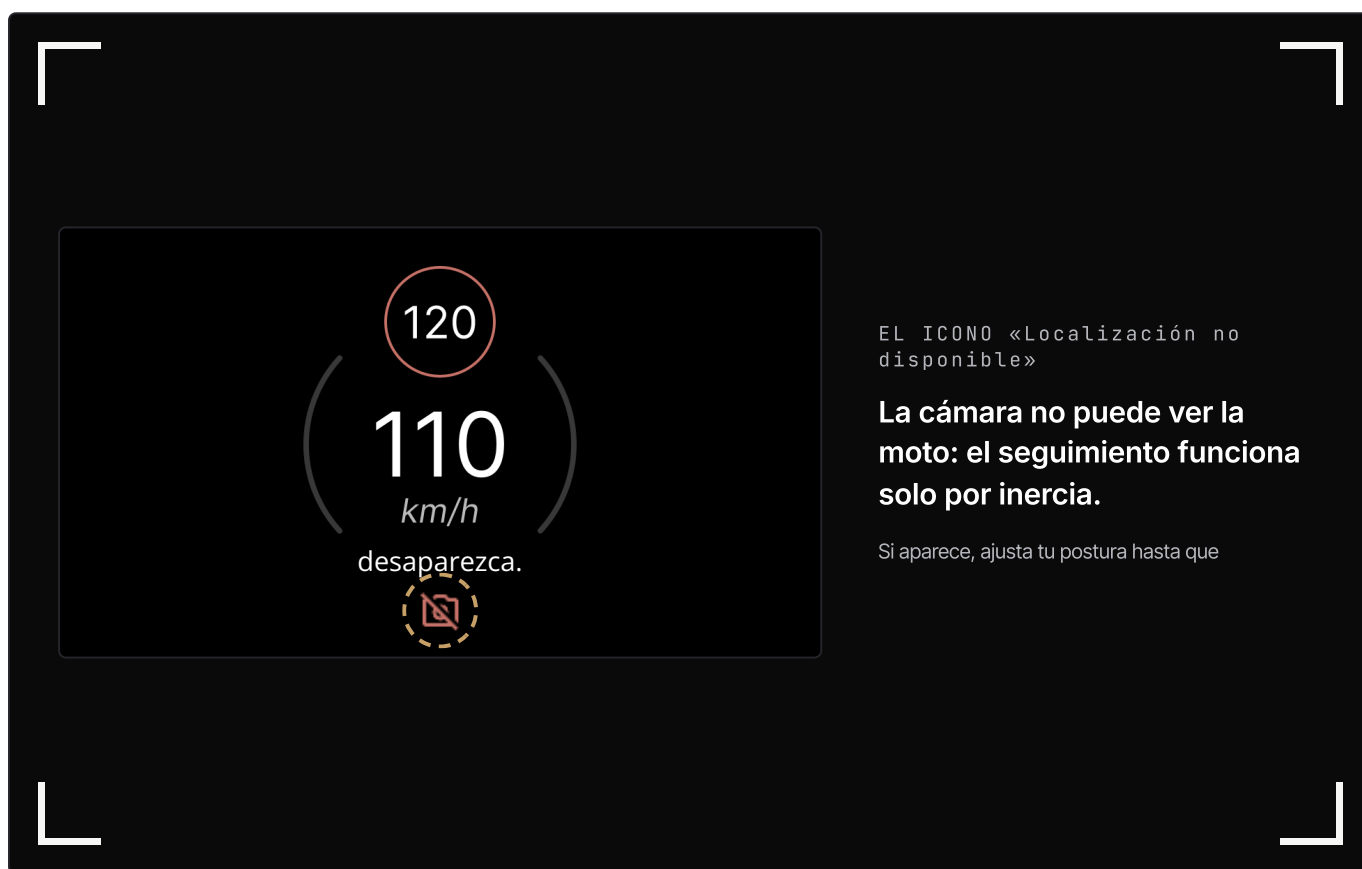
Pon las manos en el manillar, nunca encima ni por encima del depósito: la cámara de seguimiento debe ver la moto.

03

En AR Vision Companion, pulsa «Iniciar» y mira al frente.

04

Comprueba la imagen: el icono «Localización no disponible» no debe aparecer en ningún punto de tu campo de visión.



QUÉ INDICA LA COMPROBACIÓN

El icono no aparece en posición de conducción: la localización funciona correctamente. Pasa a comprobar tu síntoma.

[→ TU SÍNTOMA - PP.03-05](#)

El icono aparece cada vez que una mano cubre la zona del depósito: tu postura bloquea la vista de la cámara. Mantén las manos en el manillar.

[→ POSTURA - REPITE LA COMPROBACIÓN](#)

El icono permanece visible incluso en la posición de conducción correcta: la cámara rara vez localiza la moto.

[→ DERIVA · CAUSA 3 - P.05](#)

Vibración - motor y carretera

CAUSA 1 DE 2

Los sensores de movimiento del móvil transmiten al seguimiento todos los movimientos de la moto. Las vibraciones del motor y el asfalto irregular llegan al móvil a través del soporte, y la imagen tiembla al mismo ritmo.

PRUEBA - MOTOR APAGADO FRENTE A MOTOR ENCENDIDO

DESDE LA COMPROBACIÓN EN POSICIÓN DE CONDUCCIÓN
• P.02

1 • MOTOR APAGADO

Observa la imagen: esta es tu referencia. Debería permanecer estable.



→ 2 • MOTOR ENCENDIDO - EN N

Arranca el motor con la caja de cambios en punto muerto. Da unos golpes de gas breves y suaves y vuelve a observar la imagen.



→ RESULTADO

La vibración aumenta y disminuye con las revoluciones → la vibración del motor llega al móvil. Aplica las soluciones siguientes.

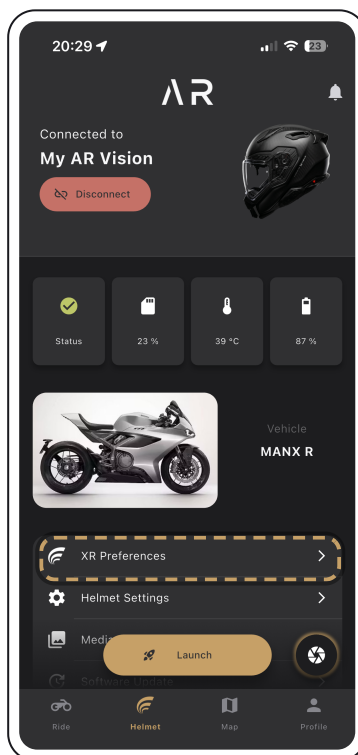
SOLUCIÓN 1 - AJUSTA «Estabilidad HUD» A

«Suave» ▶ Casco ▶ Preferencias XR ▶
▶ Estabilidad HUD ▶ ▶ Suave

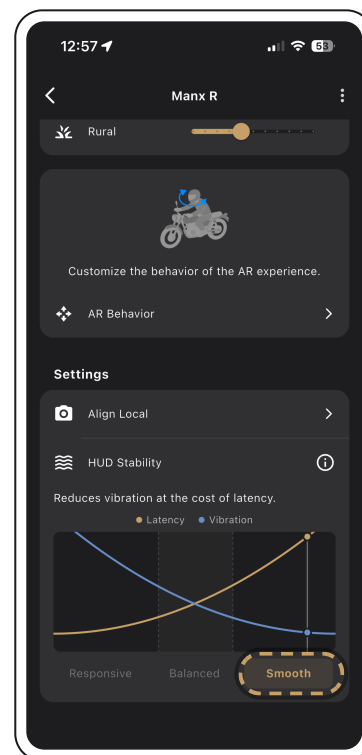
Reactivo Suave

Selecciona «Suave», en el extremo derecho. Reduce la vibración a cambio de un poco de latencia; es la opción adecuada para una imagen inestable.

Está a dos toques de la pestaña «Casco» y se aplica de inmediato.



Pestaña «Casco» → «Preferencias XR».



«Estabilidad HUD» → selecciona «Suave».

SOLUCIÓN 2 - REORIENTA LOS AMORTIGUADORES DEL SOPORTE

El motor y la carretera hacen vibrar la moto principalmente en vertical. Vuelve a montar el soporte de forma que sus amortiguadores de goma flexionen en ese eje, alineados con la vibración, no reforzados contra ella. **Además, mantén lo más corto posible el brazo de palanca entre el soporte y el manillar: un brazo largo amplifica la vibración que llega al móvil.**



Vuelve a la prueba: después de cada solución, repite la prueba anterior con el motor apagado y encendido. ¿La imagen se mantiene estable al revolucionar el motor? Listo.



Vibración - turbulencias aerodinámicas

CAUSA 2 DE 2

A cierta velocidad, el flujo de aire turbulento de un parabrisas puede sacudir el propio casco. El móvil no detecta nada, pero tu cabeza y, con ella, las ópticas vibran. **Señal típica: la imagen permanece estable en parado con el motor encendido y solo vibra al circular, independientemente de las revoluciones.**

PRUEBA - MUEVE EL CASCO HACIA UNA CORRIENTE DE AIRE LIMPIO

MIENTRAS CIRCULAS · CARRETERA TRANQUILA

1. Si el parabrisas es regulable, prueba una posición claramente distinta. ¿Cambia la vibración?

2. Sitúa el casco en un flujo laminar: cambia tu postura de conducción o, solo si tu seguridad, habilidad, circunstancias y la normativa lo permiten, ponte brevemente de pie sobre las estriberas.

RESULTADO La imagen se estabiliza mucho en cuanto el casco queda expuesto a una corriente de aire limpio → la causa es la estela turbulenta del parabrisas.

✓ **SOLUCIÓN** Mantén el parabrisas en la posición que genere un flujo laminar a la altura de la cabeza y ajusta «Estabilidad HUD» a «Suave» (página 03) para absorber la vibración restante.

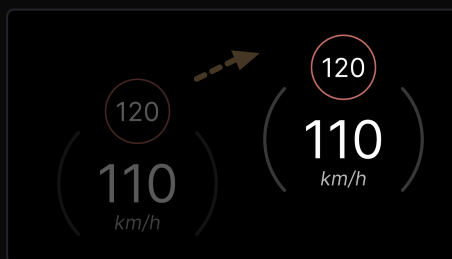


Saltos - no una vibración

SÍNTOMA DIFERENTE

Si la imagen no tiembla, pero cambia bruscamente de posición, el modelo de la cámara no estima de forma coherente la posición y la orientación del casco. Ningún ajuste puede corregirlo; nosotros adaptaremos el modelo para ti.

LA SEÑAL - EL HUD QUEDA DESPLAZADO TRAS MOVER LA CABEZA



PRUEBA - 1 MIN

Desde la comprobación en posición de conducción, mueve despacio la cabeza a izquierda, derecha, hacia delante y hacia atrás. Observa si la imagen se asienta en una nueva posición desplazada después de cada movimiento.

SOLUCIÓN - ADAPTAMOS TU MODELO

Abre un ticket de soporte en support@aegisrider.com. Adaptaremos el modelo de seguimiento a ti. Consulta en la página 06 qué información debes incluir.



La imagen deriva

4 CAUSAS - COMPRUEBALAS EN ESTE ORDEN

La deriva ocurre cuando la imagen se aleja de la moto y permanece desplazada: los sensores inerciales del casco y la cámara no coinciden en la ubicación de la moto. Hay cuatro causas; compruébalas en este orden.



Esto no es deriva: la imagen sale de tu campo de visión en las curvas. El contenido está anclado delante de la moto. Cuando miras hacia el interior de una curva, sale de tu campo de visión de forma natural y deja la carretera despejada. Es intencionado: tu campo de visión es intocable. Si quieres ver contenido mientras miras hacia la curva, consulta «Preferencias XR» → «Comportamiento AR».

1 El móvil no está montado como durante la ruta de calibración

SOPORTE = POSICIÓN CALIBRADA

1

Señal: la deriva empezó después de volver a colocar el soporte, cambiar la funda del móvil o modificar la posición de la cuna.

Solución: repite la calibración. Crea un vehículo nuevo en AR Vision Companion y realiza la ruta de calibración. Consulta los pasos 3-4 de la Guía de configuración inicial.

2 Se ha seleccionado el vehículo equivocado en el Garaje

VARIAS MOTOS

2

Señal: conduces más de una moto calibrada y no está seleccionada la que utilizas hoy.

Solución: selecciona el vehículo correcto en la app antes de pulsar «Iniciar».

3 La cámara rara vez ve la moto

«Localización no disponible» - P.02

3

Señal: el icono «Localización no disponible» aparece durante periodos largos incluso en posición de conducción. La cámara de seguimiento te graba a ti o a la carretera en lugar de la moto, por lo que la localización rara vez corrige la deriva.

Solución: vuelve a calibrar el vehículo. Crea uno nuevo en AR Vision Companion y repite la ruta de calibración.

4 El casco aún no ha aprendido los sesgos del giroscopio - último recurso

UN VALOR DE SESGO POR °C

4

Señal: casco nuevo o primera ruta a una temperatura poco habitual; se produce una deriva intensa cada vez que la cámara pierde de vista la moto. Cuando está encendido e inmóvil, el casco registra el sesgo del giroscopio a cada temperatura. Si la tabla de sesgos está vacía, no puede compensarlo.

Solución: deja el casco sobre una mesa, no te lo pongas. Conecta las AR Optics, pulsa «Iniciar», desconecta las ópticas y deja el sistema en marcha durante 30 min. El procesamiento de AR calienta el casco por todo su intervalo de temperaturas y completa la tabla de sesgos. Desconectar las AR Optics evita el quemado permanente de la pantalla.

— TODA LA GUÍA EN UNA PÁGINA

VIBRACIÓN · REVOLUCIONES	La vibración del motor o la carretera llega al móvil	«Estabilidad HUD» → «Suave» · reorienta los amortiguadores	P.03
VIBRACIÓN · VELOCIDAD	Turbulencias aerodinámicas procedentes del parabrisas	Posición del parabrisas que genere flujo laminar	P.04
SALTOS	El modelo de la cámara estima posiciones y orientaciones incoherentes	Ticket de soporte: adaptamos el modelo	P.04
DERIVA · SOPORTE	El móvil está en una posición distinta de la calibrada	Vehículo nuevo + ruta de calibración	P.05
DERIVA · GARAJE	Vehículo equivocado seleccionado · la cámara rara vez ve la moto	Selecciona el vehículo correcto · vuelve a calibrar	P.05
DERIVA · CASCO NUEVO	La tabla de sesgos del giroscopio aún no está completa - último recurso	AR en marcha con el casco sobre la mesa · AR Optics desconectadas · 30 min	P.05

¿La imagen sigue sin estabilizarse? Adaptaremos el modelo para ti



Escribe a support@aegisrider.com. Si la imagen salta o la deriva persiste, adaptaremos el modelo de seguimiento a tu configuración.

Incluye: NOMBRE DEL PERFIL DEL VEHÍCULO

FOTO DEL MÓVIL EN EL SOPORTE

PRUEBAS REALIZADAS + QUÉ HAS OBSERVADO



Buen hábito: el casco sigue aprendiendo los sesgos del giroscopio siempre que permanece encendido e inmóvil. Déjalo de vez en cuando encendido y quieto sobre una estantería, en lugar de apagarlo siempre de inmediato, para mantener precisa la compensación de la deriva en todas las estaciones.



Mantén el software al día: el seguimiento mejora con las actualizaciones. Instálalas cuando AR Vision Companion te ofrezca una («Casco» → «Actualización»).