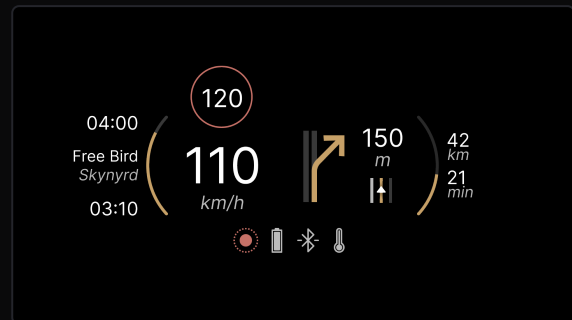


EXPÉRIENCE AR - DÉPANNAGE

Quand l'image ne reste pas **stable**

Spatial Anchoring ancre la vitesse, la navigation et les alertes à la moto. Si l'image tremble, saute ou dérive, l'une des entrées de suivi est perturbée - ce guide trouve laquelle et la corrige.



IDENTIFIEZ VOTRE SYMPTÔME

 **L'image tremble** - un léger tremblement constant, pire avec les régimes, la vitesse ou le bitume accidenté.



VIBRATION - PP.03-04

 **L'image saute** - pas de tremblement ; elle change de position quand on bouge la tête.



SAUTS - P.04

 **L'image dérive** - elle s'éloigne de sa place et reste hors de l'écran.



DÉRIVE - P.05

COMMENT FONCTIONNE CE GUIDE

IDENTIFIER - faites correspondre votre symptôme à la description ci-dessus.

TEST - un contrôle de deux minutes isole la cause.

SOLUTION - un réglage, le support ou un nouvel étalonnage.



Chaque test commence de la même façon.

Asseyez-vous sur la moto en position de conduite - la vérification à la page 02 - pour que le casque puisse voir et sentir la moto.



Le contrôle : position de conduite

COMMENCEZ CHAQUE TEST ICI

Le suivi repose sur deux entrées : la caméra de suivi du casque **voit** la moto pour se localiser par rapport à elle, et les capteurs de mouvement du téléphone la **détectent**. Les deux ne fonctionnent que lorsque vous êtes assis en roulant - donc chaque test dans ce guide commence depuis cette position.

01

Asseyez-vous sur la moto - position de conduite, moteur éteint, AR Optics attachées.

02

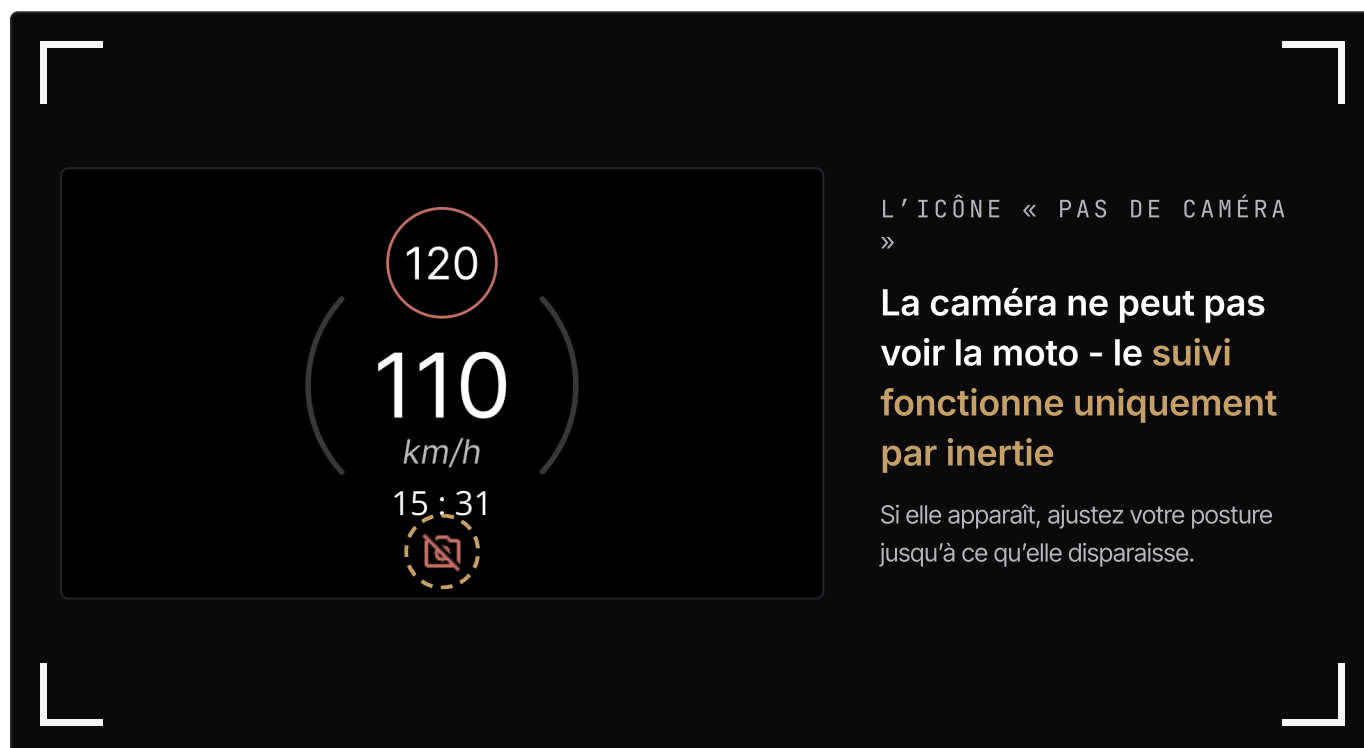
Les mains sur le guidon - jamais sur ou au-dessus du réservoir : la caméra de suivi doit voir la moto.

03

Lancez l'expérience AR en AR Vision Companion et regardez devant vous.

04

Regardez l'image - aucune icône « Pas de caméra » dans le champ de vision.



— CE QUE VOUS INDIQUE LE CONTRÔLE

Aucune icône en position de conduite - la localisation est saine. Testez maintenant votre symptôme.



VOTRE SYMPTÔME - PP.03-05

Une icône apparaît chaque fois qu'une main couvre la zone du réservoir - votre posture bloque la vue. Gardez les mains sur le guidon.



POSTURE - REFAIRE LE CONTRÔLE

L'icône reste allumée même en position de conduite correcte - la caméra trouve rarement la moto.



DÉRIVE • CAUSE 3 - P.05

Ensuite : l'image tremble → pages 03-04 • l'image dérive → page 05



Secousses - moteur et route

CAUSE 1 SUR 2

Les capteurs de mouvement du téléphone enregistrent chaque mouvement de la moto dans le suivi. Les vibrations du moteur et le bitume accidenté atteignent le téléphone par son support - et l'image tremble en même temps.

TEST - MOTEUR ÉTEINT VS. MOTEUR ALLUMÉ

DEPUIS LE CONTRÔLE DE LA POSITION DE CONDUITE • P.02

1 • MOTEUR ARRÊTÉ

Regardez l'image - c'est votre base. Elle doit rester stable.



2 • MOTEUR EN MARCHÉ - EN N

Démarrez le moteur, boîte de vitesses au point mort. Donnez de brèves et légères impulsions sur l'accélérateur et regardez à nouveau.



VERDICT

Les secousses montent et descendent avec les régimes → vibrations du moteur atteignent le téléphone. Appliquez les solutions ci-dessous.

SOLUTION 1 - RÉGLER LA STABILITÉ DU HUD SUR FLUIDE

CASQUE ▶

PRÉFÉRENCES XR ▶

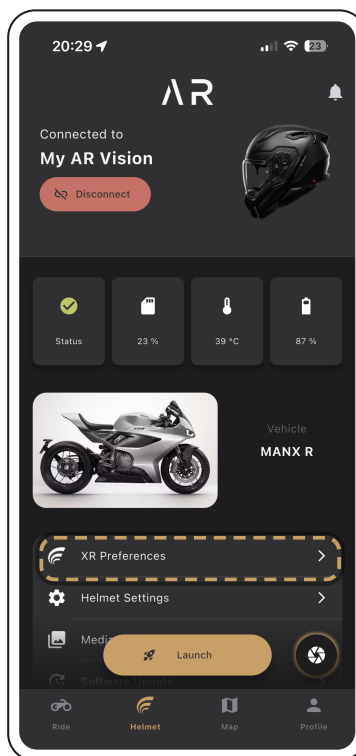
HUD STABILITÉ ▶

LISSE

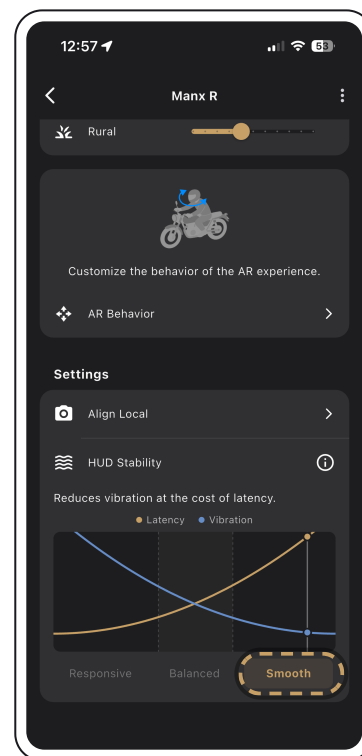
RÉACTIF  FLUIDE ✓

Sélectionnez Fluide - tout à droite. Cela réduit les vibrations au prix d'une légère latence ; Pour une image instable, c'est le bon compromis.

Deux tapotements depuis l'onglet Casque - cela prend effet immédiatement.



Onglet Casque → **Préférences XR.**



HUD Stabilité - sélectionnez **Fluide**.

SOLUTION 2 - RÉORIENTER LES AMORTISSEURS DU SUPPORT

Le moteur et la route font vibrer la moto principalement **verticalement**. Remontez le support pour que ses amortisseurs en caoutchouc fléchissent le long de cet axe - en accord avec la vibration, sans les contraindre. Gardez aussi le **bras de levier entre le support et le guidon aussi court que possible** - un bras long amplifie les vibrations au niveau du téléphone.



Refaites le test : après chaque réparation, répétez le test moteur arrêté / moteur allumé ci-dessus. Si l'image reste stable sur toute la plage de régime, le problème est résolu.



Tremblements - turbulences aérodynamiques

CAUSE 2 SUR 2

À grande vitesse, un pare-brise avec un flux d'air turbulent peut secouer le casque lui-même. Le téléphone ne ressent rien - mais votre tête, et avec elle les AR Optics, tremble. Signe typique : **stable à l'arrêt avec le moteur allumé, tremblant seulement en roulant**, indépendamment des régimes.

TEST - PLACEZ LE CASQUE DANS UN FLUX D'AIR RÉGULIER

PENDANT LA CONDUITE · ROUTE TRANQUILLE

1 Si le pare-brise est réglable, essayez une position clairement différente - le tremblement change-t-il avec lui ?

2 Placez le casque dans un flux laminaire : changez votre posture de conduite, ou - **seulement lorsque votre sécurité, vos compétences, les conditions et la réglementation le permettent** - tenez-vous un court instant sur les repose-pieds.

VERDICT L'image devient nettement plus stable dès que le casque se trouve dans un flux d'air régulier → le sillage turbulent du pare-brise est la cause.

✓ **SOLUTION** - conservez la position du pare-brise qui produit un flux laminaire au niveau de votre tête, et réglez **Stabilité du HUD sur Fluide** (page 03) pour absorber ce qui reste.

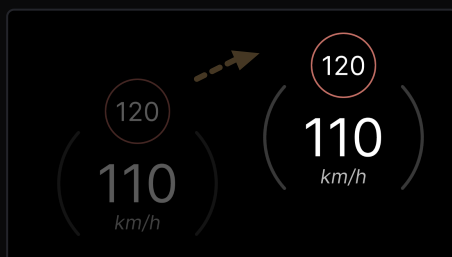


Sauts - pas un tremblement

SYMPTÔME DIFFÉRENT

Si l'image ne tremble pas mais change **de position**, le modèle de la caméra n'estime pas de façon cohérente la position et l'orientation de votre casque. Ce n'est pas quelque chose qu'un réglage corrige ; Nous le réglons pour vous.

LE SIGNE - LE HUD RESTE DÉCALÉ APRÈS UN MOUVEMENT DE TÊTE



TEST - 1 MIN

À partir de la vérification de la position de conduite, **bougez lentement votre tête** - gauche, droite, avant, arrière - et regardez : l'image se stabilise-t-elle dans une **nouvelle position décalée** après

SOLUTION - NOUS AJUSTONS VOTRE MODÈLE

Ouvrez un ticket de support à support@aegisrider.com - nous adaptons le modèle de suivi à votre configuration. Voir la page



L'image s'éloigne

4 CAUSES - VÉRIFIER DANS L'ORDRE

La dérive signifie que l'image s'éloigne de la moto et reste décalée - la détection inertielle du casque et la caméra ne s'entendent pas sur l'emplacement de la moto. Quatre causes, dans l'ordre de vérification :



Ce qui n'est pas une dérive : l'image quitte votre champ de vision dans les virages. Le contenu est ancré devant la moto - regardez dans le virage et elle disparaît naturellement de la vue, laissant la route sans obstruction. C'est voulu : votre champ de vision est sacré. Si vous souhaitez du contenu en regardant la courbe, explorez **les préférences XR → le comportement AR**.

Le téléphone n'est pas monté comme lors du trajet d'étalonnage

SUPPORT = POSITION ÉTALONNÉE

1

Signe : la dérive a commencé après le remontage du support, l'ajout d'une nouvelle coque de téléphone ou un changement de position du support.

Solution : refaites l'étalonnage : créez un **nouveau véhicule** en AR Vision Companion et effectuez le trajet d'étalonnage - voir le Guide d'intégration, étapes 3 à 4.

Le mauvais véhicule est sélectionné dans le garage

PLUSIEURS MOTOS

2

Signe : vous roulez sur plus d'une moto calibrée - et la moto utilisée aujourd'hui n'est pas sélectionnée.

Solution : sélectionnez le bon véhicule dans l'application avant de lancer l'expérience AR.

La caméra voit rarement la moto

« PAS DE CAMÉRA » - P.02

3

Signe : l'icône « Pas de caméra » s'affiche sur de longues distances même en position de conduite - la caméra de suivi vous filme, vous ou la route, au lieu de la moto, donc la localisation corrige rarement la dérive.

Solution : recalibrez le véhicule : créez un nouveau véhicule dans AR Vision Companion et effectuez à nouveau le trajet d'étalonnage.

Le casque n'a pas encore appris ses biais gyroscopiques - dernier recours

UNE VALEUR DE BIAIS PAR °C

4

Signe : nouveau casque, ou première sortie à une température inhabituelle - une forte dérive chaque fois que la caméra perd la moto. Lorsqu'il est allumé et immobile, le casque enregistre son biais gyroscopique à chaque température ; avec une table de biais vide, il ne peut pas compenser.

Solution : posez le casque sur une table - pas sur la tête. Fixez les AR Optics, lancez l'expérience AR, puis **détachez les AR Optics et laissez le casque fonctionner pendant 30 minutes**. La charge de travail AR réchauffe le casque dans toute sa plage de température, remplissant la table des biais - le détachement des optiques empêche un marquage permanent de l'écran.

— LE GUIDE COMPLET SUR UNE SEULE PAGE

TREMBLEMENTS · RÉGIME	Vibrations du moteur ou de la route atteignant le téléphone	HUD Stabilité → Lisse · Réorientation amortisseurs	P. 03
VIBRATIONS · VITESSE	turbulences aérodynamiques contre le pare-brise	Position du pare-brise avec un flux laminaire	P. 04
SAUTS	Modèle de caméra estimant des positions incohérentes	Ticket de support - nous peaufinons le modèle	P. 04
DÉRIVE · SUPPORT	Le téléphone est positionné autrement que lors de l'étalonnage	Nouveau véhicule + trajet d'étalonnage	P. 05
DÉRIVE · GARAGE	Mauvais véhicule sélectionné · la caméra voit rarement la moto	Sélectionner le véhicule correct · recalibrer	P. 05
DÉRIVE · NOUVEAU	table des biais gyroscopiques pas encore renseignée - dernier recours	AR active, casque posé sur une table - optiques éteintes, 30 min	P. 05

Toujours pas stable ? Nous le réglons pour vous

Écrivez à support@aegisrider.com - pour les sauts et les dérives persistantes, nous adaptons le modèle de suivi à votre configuration. Indiquez :



NOM DU PROFIL DU VÉHICULE

PHOTO DU TÉLÉPHONE DANS LE SUPPORT

TESTS EFFECTUÉS + OBSERVATIONS



Bonne habitude : le casque apprend sans cesse ses biais gyroscopiques chaque fois qu'il reste branché et immobile. Laissez-le de temps à autre allumé et immobile sur une étagère au lieu de toujours l'éteindre immédiatement : la compensation de dérive restera précise au fil des saisons.



Restez à jour : le suivi s'améliore avec les mises à jour logicielles - installez-les dès qu'AR Vision Companion en propose une (Casque → mise à jour logicielle).