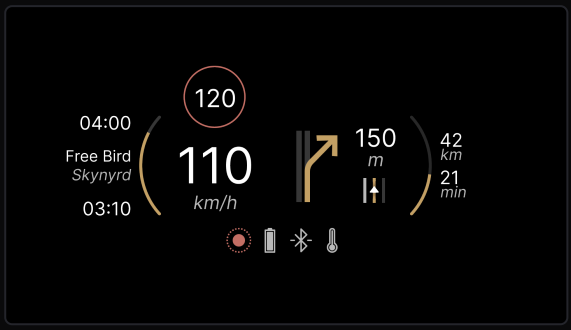
EXPÉRIENCE AR — DÉPANNAGE

Quand l'image ne reste pas stable

L'ancrage spatial fixe la vitesse, la navigation et les dangers à la moto. Si l'image tremble, saute ou dérive, l'une des données de suivi est perturbée : ce guide vous aide à l'identifier et à corriger le problème.



IDENTIFIEZ VOTRE SYMPTÔME

L'image tremble — une fine vibration constante, qui s'accentue avec le régime moteur, la vitesse ou un revêtement irrégulier. → → VIBRATIONS — PP.03-04

L'image saute — elle ne tremble pas, mais passe brusquement à une nouvelle position lorsque vous bougez la tête. → → SAUTS — P.04

L'image dérive — elle s'éloigne de sa position et reste décalée. → → DÉRIVE — P.05

COMMENT UTILISER CE GUIDE

IDENTIFIER — associez votre symptôme à l'une des descriptions ci-dessus.

TESTER — un contrôle de deux minutes permet d'isoler la cause.

CORRIGER — au moyen d'un réglage, du support ou d'une nouvelle calibration.

Tous les tests commencent de la même manière. Asseyez-vous sur la moto en position de conduite — selon le contrôle de la page 02 — afin que le casque puisse voir et détecter la moto.

Le contrôle : position de conduite

COMMENCEZ CHAQUE TEST ICI

Le suivi repose sur deux données : la caméra de suivi du casque voit la moto et détermine la position du casque par rapport à celle-ci, tandis que les capteurs de mouvement du téléphone en détectent les mouvements. Les deux ne fonctionnent que lorsque vous êtes assis comme pour rouler ; chaque test de ce guide commence donc dans cette position.

01

Asseyez-vous sur la moto — en position de conduite, moteur éteint et AR Optics fixées.

02

Posez les mains sur le guidon — jamais sur le réservoir ni au-dessus : la caméra de suivi doit voir la moto.

03

Dans AR Vision Companion, touchez « Lancer » pour démarrer l'expérience AR, puis regardez droit devant vous.

04

Contrôlez l'image — l'icône « Localisation indisponible » ne doit apparaître nulle part dans votre champ de vision.

L'ICÔNE « LOCALISATION INDISPONIBLE »

La caméra ne voit pas la moto — le suivi repose uniquement sur les données inertielles.

Si l'icône apparaît, adaptez votre posture jusqu'à ce qu'elle

CE QUE RÉVÈLE LE CONTRÔLE

Aucune icône en position de conduite — la localisation fonctionne correctement. Testez maintenant votre symptôme. → → VOTRE SYMPTÔME — PP.03-05

L'icône apparaît dès qu'une main masque la zone du réservoir — votre posture bloque la vue. Gardez les mains sur le guidon. → → POSTURE — RÉPÉTEZ LE CONTRÔLE

L'icône reste affichée même lorsque votre position de conduite est correcte — la caméra détecte rarement la moto. → → DÉRIVE · CAUSE 3 — P.05

Étape suivante : l'image tremble → pages 03-04 · l'image dérive → page 05

Tremblements — moteur et route

CAUSE 1 SUR 2

Les capteurs de mouvement du téléphone transmettent chaque mouvement de la moto au système de suivi. Les vibrations du moteur et les irrégularités du revêtement se propagent au téléphone par son support — et l'image tremble au même rythme.

TEST — MOTEUR ÉTEINT OU ALLUMÉ

À PARTIR DU CONTRÔLE EN POSITION DE CONDUITE · P.02

1 · MOTEUR ÉTEINT
Observez l'image — c'est votre référence. Elle doit rester stable.

→

→ 2 · MOTEUR ALLUMÉ — AU POINT MORT
Démarrez le moteur, boîte de vitesses au point mort. Donnez quelques brefs et légers coups de gaz, puis observez à nouveau l'image.

→

→ VERDICT
Les tremblements augmentent et diminuent avec le régime moteur → les vibrations du moteur atteignent le téléphone. Appliquez les corrections ci-dessous.

CORRECTION 1

RÉGLER STABILITÉ HUD SUR FLUIDE ▸

CASQUE ▸ PARAMÈTRES XR ▸

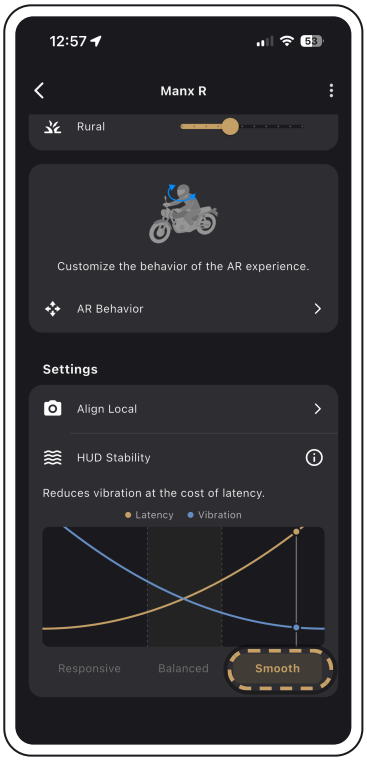
▸ STABILITÉ HUD ▸ ▸ **FLUIDE**

RÉACTIF FLUIDE ✓

Sélectionnez « Fluide », tout à droite. Ce réglage réduit les vibrations au prix d'une légère latence ; c'est le bon compromis lorsque l'image tremble.

Deux pressions depuis l'onglet Casque — le réglage prend effet immédiatement.

Onglet Casque → Paramètres XR.



Stabilité HUD — sélectionnez Fluide.

CORRECTION 2 — RÉORIENTER LES AMORTISSEURS DU SUPPORT

Le moteur et la route font vibrer la moto principalement sur l'axe vertical. Remontez le berceau de façon que ses amortisseurs en caoutchouc fléchissent le long de cet axe — dans le sens des vibrations, sans être bloqués transversalement. **Veillez également à ce que le bras de levier entre le support et le guidon soit aussi court que possible — un bras long amplifie les vibrations au niveau du téléphone.**

Revenez au test : après chaque correction, répétez le test moteur éteint / moteur allumé ci-dessus. L'image reste stable sur toute la plage de régime — le problème est résolu.

Les tremblements sont identiques, moteur éteint ou allumé ? → turbulences aérodynamiques, page 04

Tremblements — turbulences aérodynamiques

CAUSE 2 SUR 2

À grande vitesse, l'écoulement turbulent provoqué par un pare-brise peut secouer le casque lui-même. Le téléphone ne ressent rien, mais votre tête — et donc les AR Optics — tremble. **Signe typique : l'image est stable à l'arrêt, moteur allumé, et ne tremble que lorsque vous roulez, indépendamment du régime moteur.**

TEST — PLACEZ LE CASQUE DANS UN FLUX D'AIR RÉGULIER — EN ROULANT · ROUTE PEU FRÉQUENTÉE

1. Si le pare-brise est réglable, essayez une position nettement différente — les tremblements changent-ils ?

2. Placez le casque dans un flux laminaire : modifiez votre position de conduite ou — uniquement si votre sécurité, vos aptitudes, les circonstances et la réglementation le permettent — mettez-vous brièvement debout sur les repose-pieds.

VERDICT L'image devient nettement plus stable dès que le casque se trouve dans un flux d'air régulier → le sillage turbulent du pare-brise est en cause.

✓ CORRECTION Conservez la position du pare-brise qui produit un flux laminaire au niveau de votre tête et réglez Stabilité HUD sur Fluide (page 03) afin d'atténuer les vibrations restantes.

Sauts — pas des tremblements

AUTRE SYMPTÔME

Si l'image ne tremble pas, mais passe brusquement à une nouvelle position, le modèle de la caméra n'estime pas de manière cohérente la position et l'orientation de votre casque. Aucun réglage ne peut corriger cela ; nous adaptons le modèle pour vous.

LE SIGNE — LE HUD RESTE DÉCALÉ APRÈS UN MOUVEMENT DE TÊTE

TEST — 1 MIN

Depuis la position du contrôle, bougez lentement la tête vers la gauche, la droite, l'avant et l'arrière, puis observez : après chaque mouvement, l'image se stabilise-t-elle dans une nouvelle position décalée ?

CORRECTION — NOUS ADAPTONS VOTRE MODÈLE

Ouvrez un ticket d'assistance à **support@aegisrider.com** — nous adaptons le modèle de suivi à votre configuration. Les informations à joindre figurent à la page 06.

L'image s'éloigne plutôt progressivement ? → dérive, page 05

L'image dérive

4 CAUSES — À CONTRÔLER DANS L'ORDRE

Une dérive signifie que l'image s'éloigne de la moto et reste décalée : les capteurs inertiels du casque et sa caméra ne situent pas la moto au même endroit. Voici les quatre causes, dans l'ordre où vous devez les contrôler.

> **Ce qui n'est pas une dérive : l'image quitte votre champ de vision dans les virages.** Le contenu est ancré devant la moto. Lorsque vous regardez dans un virage, il sort naturellement de votre champ de vision et laisse la route dégagée. C'est intentionnel : votre champ de vision est prioritaire. Si vous souhaitez voir le contenu lorsque vous regardez dans un virage, explorez Paramètres XR → Comportement AR.

1 Le téléphone n'est pas fixé comme lors du trajet de calibration

SUPPORT = POSITION CALIBRÉE

Signe : la dérive a commencé après le remontage du support, la pose d'une nouvelle coque de téléphone ou la modification de la position du berceau.

Correction : recommencez la calibration. Créez un nouveau véhicule dans AR Vision Companion et effectuez le trajet de calibration — voir le guide de prise en main, étapes 3-4.

2 Le mauvais véhicule est sélectionné dans le Garage

PLUSIEURS MOTOS

Signe : vous utilisez plusieurs motos calibrées et celle que vous conduisez aujourd'hui n'est pas sélectionnée.

Correction : sélectionnez le bon véhicule dans l'app avant de lancer l'expérience AR.

3 La caméra voit rarement la moto

« LOCALISATION INDISPONIBLE » — P.02

Signe : l'icône « Localisation indisponible » reste affichée pendant de longues périodes, même en position de conduite. La caméra de suivi filme votre corps ou la route au lieu de la moto ; la localisation corrige donc rarement la dérive.

Correction : recalibrez le véhicule. Créez un nouveau véhicule dans AR Vision Companion et effectuez à nouveau le trajet de calibration.

4 Le casque n'a pas encore appris ses biais gyroscopiques — dernier recours

UNE VALEUR DE BIAIS PAR °C

Signe : casque neuf ou première sortie à une température inhabituelle — forte dérive chaque fois que la caméra perd la moto. Lorsqu'il est allumé et immobile, le casque enregistre le biais de son gyroscope à chaque température ; si la table est vide, il ne peut pas le compenser.

Correction : posez le casque sur une table — pas sur votre tête. Fixez les AR Optics, lancez l'expérience AR, puis détachez les AR Optics et laissez le casque fonctionner pendant 30 min. La charge de travail AR réchauffe le casque sur toute sa plage de température et remplit la table des biais ; détacher les AR Optics évite le marquage permanent de l'affichage.

Vous avez contrôlé les quatre causes et l'image dérive toujours ? → page 06

LE GUIDE COMPLET SUR UNE SEULE PAGE

TREMBLEMENTS · RÉGIME MOTEUR	Les vibrations du moteur ou de la route atteignent le téléphone	**Stabilité HUD → Fluide · réorienter les amortisseurs**	P.03
TREMBLEMENTS · VITESSE	Turbulences aérodynamiques provoquées par le pare-brise	**Position du pare-brise produisant un flux laminaire**	P.04
SAUTS	Le modèle de la caméra estime des positions incohérentes	**Ticket d'assistance** — nous adaptons le modèle	P.04
DÉRIVE · SUPPORT	Le téléphone est positionné autrement que lors de la calibration	**Nouveau véhicule + trajet de calibration**	P.05
DÉRIVE · GARAGE	Mauvais véhicule sélectionné · la caméra voit rarement la moto	**Sélectionner le bon véhicule · recalibrer**	P.05
DÉRIVE · CASQUE NEUF	La table des biais gyroscopiques n'est pas encore remplie — dernier recours	**AR active, casque posé sur une table** — AR Optics détachées, 30 min	P.05

L'image n'est toujours pas stable ? Nous adaptons le modèle pour vous

Écrivez à **support@aegisrider.com** — en cas de sauts ou de dérive persistante, nous adaptons le modèle de suivi à votre configuration.

Indiquez : NOM DU PROFIL DU VÉHICULE

PHOTO DU TÉLÉPHONE DANS LE SUPPORT

TESTS EFFECTUÉS + OBSERVATIONS

Bonne habitude : le casque continue d'apprendre ses biais gyroscopiques chaque fois qu'il reste allumé et immobile. Laissez-le de temps en temps allumé et immobile sur une étagère, au lieu de toujours l'éteindre immédiatement : la compensation de la dérive restera précise au fil des saisons.

Restez à jour : le suivi s'améliore avec les mises à jour logicielles. Installez-les dès qu'AR Vision Companion en propose une (Casque → Mise à jour).