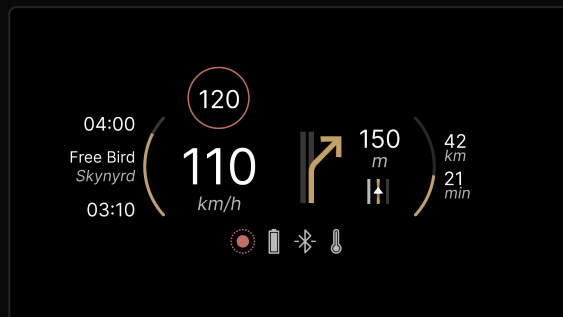


EXPÉRIENCE AR — DÉPANNAGE

Quand l'image ne reste pas stable

L'ancrage spatial fixe la vitesse, la navigation et les alertes à la moto. Si l'image tremble, saute ou dérive, l'une des données d'entrée du suivi est perturbée : ce guide permet de l'identifier et d'y remédier.



IDENTIFIEZ VOTRE SYMPTÔME

 **L'image tremble : un tremblement fin et constant, accentué par le régime moteur, la vitesse ou une chaussée dégradée.**



→ TREMBLEMENTS — PP.03-04

 **L'image saute : elle ne tremble pas, mais passe brusquement à une nouvelle position lorsque vous bougez la tête.**



→ SAUTS — P.04

 **L'image dérive : elle s'éloigne de sa position normale et reste décalée.**



→ DÉRIVE — P.05

COMMENT UTILISER CE GUIDE

IDENTIFIER — Faites correspondre votre symptôme à l'une des descriptions ci-dessus.

TESTER — Un contrôle de deux minutes permet d'isoler la cause.

CORRIGER — Modifiez un réglage ou le support, ou refaites la calibration.



Chaque test commence de la même manière. Asseyez-vous sur la moto en position de conduite — voir le contrôle page 02 — afin que le casque puisse voir la moto et en détecter les mouvements.

Le contrôle : position de conduite

[COMMENCEZ CHAQUE TEST ICI](#)

Le suivi repose sur deux entrées : la caméra de suivi du casque voit la moto afin de déterminer sa position par rapport à elle, tandis que les capteurs de mouvement du téléphone en détectent les mouvements. Ces deux entrées ne fonctionnent que lorsque vous êtes assis comme pour rouler. Chaque test de ce guide commence donc dans cette position.

01

Asseyez-vous sur la moto : position de conduite, moteur éteint, AR Optics fixées.

02

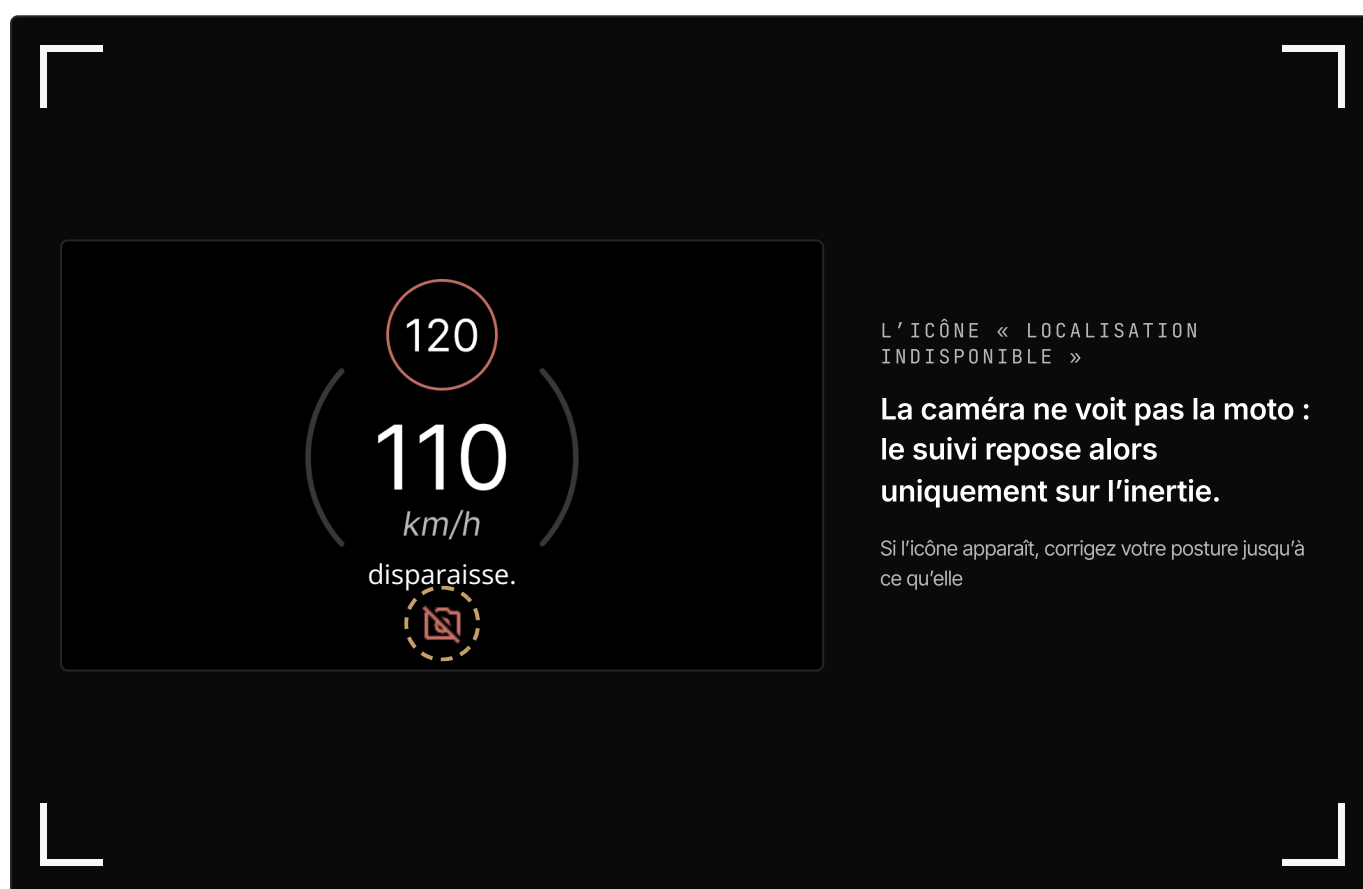
Posez les mains sur le guidon, jamais sur le réservoir ni au-dessus : la caméra de suivi doit voir la moto.

03

Dans AR Vision Companion, sélectionnez « Lancer » pour démarrer l'expérience AR, puis regardez droit devant vous.

04

Observez l'image : aucune icône « Localisation indisponible » ne doit apparaître dans votre champ de vision.



CE QUE LE CONTRÔLE INDIQUE

Aucune icône en position de conduite : la localisation fonctionne correctement. Testez maintenant votre symptôme.

[→ VOTRE SYMPTÔME — PP.03-05](#)

L'icône apparaît chaque fois qu'une main masque la zone du réservoir : votre posture obstrue la vue. Gardez les mains sur le guidon.

[→ POSTURE — REFAIRE LE CONTRÔLE](#)

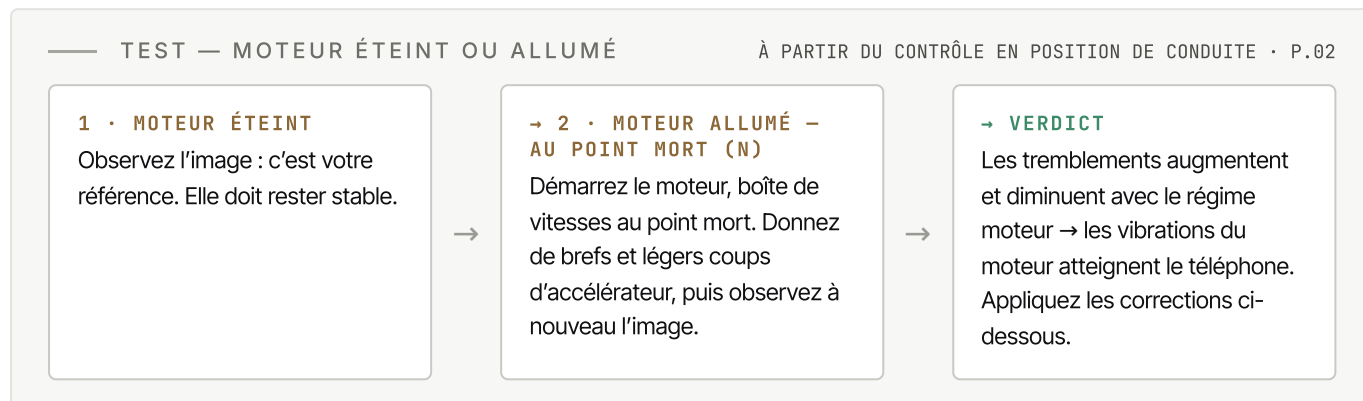
L'icône reste affichée même lorsque la position de conduite est correcte : la caméra repère rarement la moto.

[→ DÉRIVE · CAUSE 3 — P.05](#)

Tremblements — moteur et route

CAUSE 1 SUR 2

Les capteurs de mouvement du téléphone transmettent au système de suivi chaque mouvement de la moto. Les vibrations du moteur et les irrégularités de la chaussée atteignent le téléphone par son support : l'image tremble au même rythme.



CORRECTION 1

RÉGLER STABILITÉ HUD SUR FLUIDE ▶

CASQUE ▶ PARAMÈTRES XR ▶

▶ STABILITÉ HUD ▶ ▶ FLUIDE

RÉACTIF FLUIDE

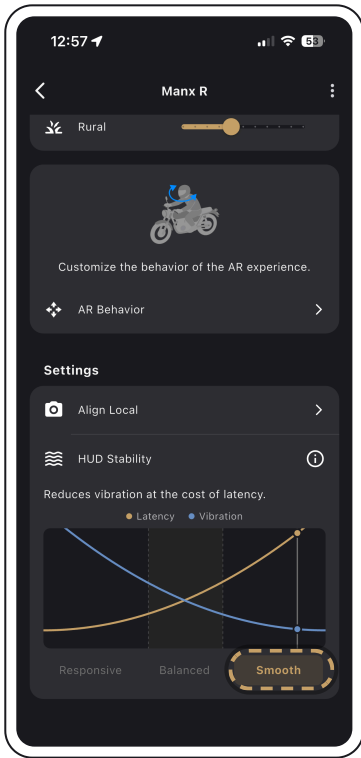
 ✓

Sélectionnez « Fluide », tout à droite. Ce réglage réduit les vibrations au prix d'une légère latence ; pour une image qui tremble, c'est le bon compromis.

Deux appuis depuis l'onglet « Casque » : le réglage prend effet immédiatement.



Onglet « Casque » → « Paramètres XR ».



« Stabilité HUD » : sélectionnez « Fluide ».

CORRECTION 2 — RÉORIENTER LES AMORTISSEURS DU SUPPORT

Le moteur et la route font surtout vibrer la moto verticalement. Remontez le berceau de façon que ses amortisseurs en caoutchouc fléchissent selon cet axe, dans le sens des vibrations, sans être bloqués transversalement. **Réduisez aussi au minimum le bras de levier entre le support et le guidon : un bras long amplifie les vibrations au niveau du téléphone.**



Reprenez le test : après chaque correction, répétez le test moteur éteint / moteur allumé ci-dessus. L'image reste stable à tous les régimes : problème résolu.



Tremblements — turbulences aérodynamiques

CAUSE 2 SUR 2

À vitesse élevée, l'écoulement d'air turbulent d'un pare-brise peut secouer le casque lui-même. Le téléphone ne ressent pas ces turbulences, mais votre tête et les AR Optics tremblent. **Signe caractéristique : image stable à l'arrêt, moteur allumé, mais tremblante uniquement en roulant, quel que soit le régime moteur.**

TEST — PLACER LE CASQUE DANS UN ÉCOULEMENT D'AIR RÉGULIER

EN ROULANT · ROUTE PEU FRÉQUENTÉE

1. Si le pare-brise est réglable, essayez une position nettement différente. Les tremblements changent-ils ?

2. Placez le casque dans un écoulement laminaire : changez de position de conduite ou, seulement si votre sécurité, votre niveau de maîtrise, les circonstances et la réglementation le permettent, levez-vous brièvement sur les repose-pieds.

VERDICT L'image devient nettement plus stable dès que le casque se trouve dans un écoulement d'air régulier → le sillage turbulent du pare-brise est en cause.

✓ **CORRECTION** Conservez la position du pare-brise qui produit un écoulement laminaire au niveau de votre tête et réglez « Stabilité HUD » sur « Fluide » (page 03) pour atténuer les vibrations résiduelles.

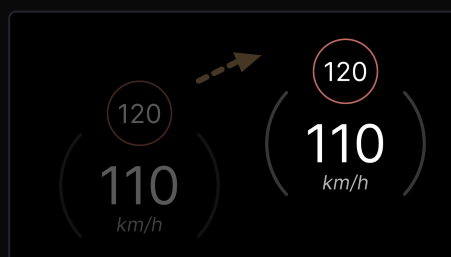


Sauts — pas un tremblement

AUTRE SYMPTÔME

Si l'image ne tremble pas mais passe brusquement à une nouvelle position, le modèle de caméra n'estime pas de manière cohérente la position et l'orientation de votre casque. Aucun réglage ne peut y remédier : nous adaptons le modèle pour vous.

LE SIGNE CARACTÉRISTIQUE — LE HUD RESTE DÉCALÉ APRÈS UN MOUVEMENT DE TÊTE



TEST — 1 MIN

Depuis la position de conduite du contrôle, bougez lentement la tête vers la gauche, la droite, l'avant et l'arrière, puis observez l'image : après chaque mouvement, se stabilise-t-elle dans une nouvelle position décalée ?

CORRECTION — NOUS ADAPTONS VOTRE MODÈLE

Ouvrez un ticket auprès du support à l'adresse support@aegisrider.com : nous adapterons le modèle de suivi à votre configuration. Les éléments à joindre sont indiqués page 06.



L'image dérive

4 CAUSES — À VÉRIFIER DANS L'ORDRE

Il y a dérive lorsque l'image s'éloigne de la moto et reste décalée : les capteurs inertiels du casque et sa caméra ne situent pas la moto au même endroit. Vérifiez les quatre causes dans l'ordre suivant.



Ce qui n'est pas une dérive : l'image sort de votre champ de vision dans les virages. Le contenu est ancré devant la moto. Lorsque vous regardez dans le virage, il sort naturellement de votre champ de vision et laisse la route dégagée. C'est intentionnel : rien ne doit encombrer votre champ de vision. Si vous souhaitez voir du contenu en regardant dans le virage, explorez « Paramètres XR » → « Comportement AR ».

1 — Le téléphone n'est pas monté comme lors du trajet de calibration SUPPORT = POSITION CALBRÉE

1

Signe : la dérive a commencé après le remontage du support, la pose d'une nouvelle coque de téléphone ou le changement de position du berceau.

Correction : recommencez la calibration. Créez un nouveau véhicule dans AR Vision Companion, puis effectuez le trajet de calibration. Voir le Guide de prise en main, étapes 3–4.

2 — Le mauvais véhicule est sélectionné dans le Garage PLUSIEURS MOTOS

2

Signe : vous roulez avec plusieurs motos calibrées et celle utilisée aujourd'hui n'est pas sélectionnée.

Correction : sélectionnez le bon véhicule dans l'app avant de lancer l'expérience AR.

3 — La caméra voit rarement la moto « LOCALISATION INDISPONIBLE » — P.02

3

Signe : l'icône « Localisation indisponible » reste affichée sur de longues distances, même en position de conduite. La caméra de suivi vous filme ou filme la route au lieu de la moto ; la localisation corrige donc rarement la dérive.

Correction : recalibrez le véhicule. Créez un nouveau véhicule dans AR Vision Companion, puis effectuez à nouveau le trajet de calibration.

4 — Le casque n'a pas encore appris ses biais gyroscopiques — dernier recours UNE VALEUR DE BIAIS PAR °C

4

Signe : casque neuf ou première sortie à une température inhabituelle, avec une forte dérive chaque fois que la caméra perd la moto. Lorsqu'il est allumé et immobile, le casque enregistre le biais de son gyroscope à chaque température. Si la table est vide, il ne peut pas le compenser.

Correction : posez le casque sur une table, pas sur votre tête. Fixez les AR Optics, lancez l'expérience AR, puis détachez les optiques et laissez le casque fonctionner pendant 30 min. La charge de calcul AR fait chauffer le casque sur toute sa plage de températures et remplit la table des biais. Le retrait des optiques évite le marquage permanent de l'affichage.

— TOUT LE GUIDE SUR UNE PAGE

TREMBLEMENTS · RÉGIME MOTEUR	Les vibrations du moteur ou de la route atteignent le téléphone	Stabilité HUD → Fluide · réorienter les amortisseurs	P. 03
TREMBLEMENTS · VITESSE	Turbulences aérodynamiques dues au pare-brise	Position du pare-brise produisant un écoulement laminaire	P. 04
SAUTS	Le modèle de caméra estime des positions incohérentes	Ticket de support : nous adaptons le modèle	P. 04
DÉRIVE · SUPPORT	Le téléphone n'est pas dans la même position que lors de la calibration	Nouveau véhicule + trajet de calibration	P. 05
DÉRIVE · GARAGE	Mauvais véhicule sélectionné · la caméra voit rarement la moto	Sélectionner le bon véhicule · recalibrer	P. 05
DÉRIVE · CASQUE NEUF	Table des biais gyroscopiques pas encore remplie — dernier recours	AR active, casque posé sur une table, optiques détachées, 30 min	P. 05

L'image n'est toujours pas stable ? Nous adaptons le modèle pour vous



Écrivez à support@aegisrider.com. En cas de sauts ou de dérive persistante, nous adaptons le modèle de suivi à votre configuration.

À joindre : NOM DU PROFIL DU VÉHICULE

PHOTO DU TÉLÉPHONE DANS LE SUPPORT

TESTS EFFECTUÉS + OBSERVATIONS



Bonne habitude Le casque continue d'apprendre ses biais gyroscopiques chaque fois qu'il reste allumé et immobile. Laissez-le de temps à autre allumé et immobile sur une étagère au lieu de toujours l'éteindre immédiatement : la compensation de la dérive restera précise au fil des saisons.



Restez à jour Le suivi s'améliore avec les mises à jour logicielles. Installez-les dès qu'AR Vision Companion en propose une (« Casque » → « Mise à jour »).