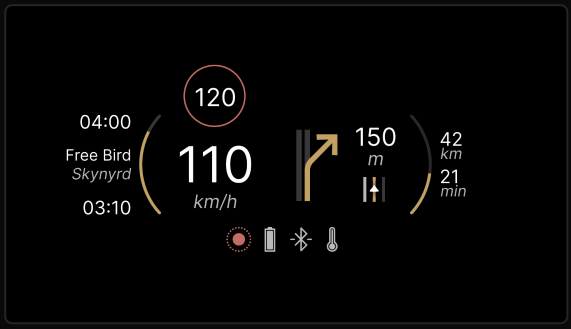
ESPERIENZA AR - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Quando l'immagine non resta stabile

L'ancoraggio spaziale mantiene velocità, navigazione e pericoli ancorati alla moto. Se l'immagine vibra, salta o deriva, uno dei segnali di tracciamento è disturbato: questa guida ti aiuta a individuarlo e a risolvere il problema.



INDIVIDUA IL SINTOMO

L'immagine vibra: un tremolio fine e costante, che peggiora con il regime del motore, la velocità o l'asfalto sconnesso. → → VIBRAZIONI - PP.03-04

L'immagine salta: non trema, ma scatta in una nuova posizione quando muovi la testa. → → SALTI - P.04

L'immagine deriva: scivola via dalla posizione corretta e resta spostata. → → DERIVA - P.05

COME USARE QUESTA GUIDA

INDIVIDUA: associa il problema a uno dei sintomi qui sopra.

VERIFICA: un controllo di due minuti permette di isolare la causa.

RISOLVI: intervieni su un'impostazione o sul supporto, oppure ripeti la calibrazione.

Ogni verifica inizia allo stesso modo. Siediti sulla moto in posizione di guida, come indicato nel controllo a pagina 02, affinché il casco possa vedere e percepire la moto.

Il controllo: posizione di guida

INIZIA OGNI VERIFICA DA QUI

Il tracking si basa su due input: la camera di tracking del casco vede la moto e la usa come riferimento per la localizzazione, mentre i sensori di movimento del telefono ne rilevano i movimenti. Entrambi funzionano solo quando sei seduto come durante la guida: ogni verifica di questa guida parte quindi da questa posizione.

01
Siediti sulla moto: posizione di guida, motore spento, AR Optics montati.

02
Tieni le mani sul manubrio, mai sul serbatoio o sopra di esso: la camera di tracking deve vedere la moto.

03
Avvia l'esperienza AR in AR Vision Companion e guarda davanti a te.

04
Controlla l'immagine: l'icona "Localizzazione non disponibile" non deve comparire nel campo visivo.

L'ICONA "LOCALIZZAZIONE NON DISPONIBILE"

La camera non vede la moto: il tracking funziona soltanto per inerzia.

Se l'icona compare, correggi la postura finché non

COSA INDICA IL CONTROLLO

Nessuna icona in posizione di guida: la localizzazione funziona correttamente. Passa alla verifica del tuo sintomo. → → IL TUO SINTOMO - PP.03-05

L'icona compare ogni volta che una mano copre la zona del serbatoio: la tua postura ostruisce la visuale. Tieni le mani sul manubrio. → → POSTURA - RIPETI IL CONTROLLO

L'icona resta visualizzata anche nella posizione di guida corretta: la camera individua raramente la moto. → → DERIVA · CAUSA 3 - P.05

Avanti: l'immagine vibra → pagine 03-04 · l'immagine deriva → pagina 05

Vibrazioni - motore e strada

CAUSA 1 DI 2

I sensori di movimento del telefono trasmettono al tracking ogni movimento della moto. Le vibrazioni del motore e le asperità dell'asfalto raggiungono il telefono attraverso il supporto, facendo vibrare anche l'immagine.

VERIFICA - MOTORE SPENTO E MOTORE ACCESO

DAL CONTROLLO DELLA POSIZIONE DI GUIDA · P.02

1 · MOTORE SPENTO
Osserva l'immagine: questo è il tuo riferimento iniziale. Dovrebbe essere stabile.

→

→ 2 · MOTORE ACCESO - IN N
Avvia il motore con il cambio in folle. Dai brevi e leggere accelerate e osserva di nuovo l'immagine.

→

→ ESITO
Le vibrazioni aumentano e diminuiscono con il regime del motore → le vibrazioni del motore raggiungono il telefono. Applica le soluzioni qui sotto.

SOLUZIONE 1 - IMPOSTA STABILITÀ HUD SU

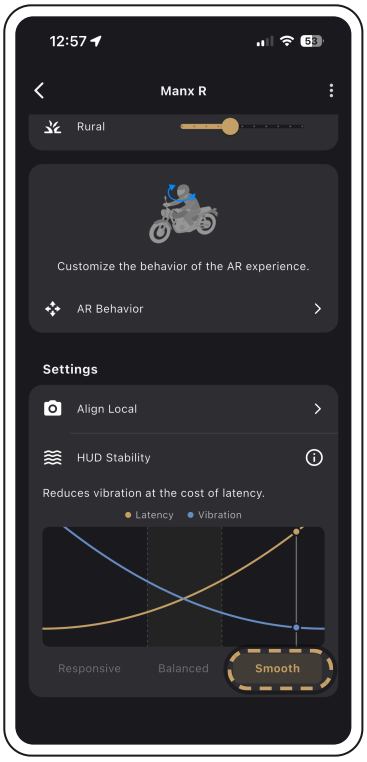
FLUIDO ▸ CASCO ▸ PREFERENZE XR ▸ ▸ STABILITÀ HUD ▸ ▸ **FLUIDO**

REATTIVO FLUIDO ✓

Seleziona Fluido, all'estrema destra. Riduce le vibrazioni al prezzo di una lieve latenza; per un'immagine instabile è il compromesso giusto.

Bastano due tocchi dalla scheda Casco e la modifica ha effetto immediato.

Scheda Casco → Preferenze XR.



Stabilità HUD: seleziona Fluido.

SOLUZIONE 2 - RIORIENTA GLI SMORZATORI DEL SUPPORTO

Il motore e la strada scuotono la moto soprattutto in direzione verticale. Rimonta il supporto in modo che i suoi smorzatori in gomma si flettano lungo questo asse, nella stessa direzione delle vibrazioni, senza essere bloccati trasversalmente. **Mantieni inoltre il braccio di leva tra il supporto e il manubrio il più corto possibile: un braccio lungo amplifica le vibrazioni che raggiungono il telefono.**

Ripeti la verifica: dopo ogni intervento, ripeti la prova con motore spento e motore acceso descritta qui sopra. L'immagine resta stabile a tutti i regimi: fatto.

Le vibrazioni non cambiano tra motore spento e acceso? → turbolenze aerodinamiche, pagina 04

Vibrazioni - turbolenze aerodinamiche

CAUSA 2 DI 2

Ad alta velocità, il flusso d'aria turbolento generato dal parabrezza può scuotere il casco. Il telefono non rileva nulla, ma vibrano la testa e, con essa, gli AR Optics. **Segnale tipico: l'immagine è stabile da fermo con il motore acceso, ma vibra soltanto durante la guida, indipendentemente dal regime del motore.**

VERIFICA - PORTA IL CASCO NEL FLUSSO D'ARIA LAMINARE DURANTE LA GUIDA · STRADA POCO TRAFFICATA

1. Se il parabrezza è regolabile, prova una posizione nettamente diversa: le vibrazioni cambiano?

2. Porta il casco nel flusso d'aria laminare cambiando la posizione di guida oppure, solo se la tua sicurezza, le tue capacità, le circostanze e le norme lo consentono, alzati brevemente sulle pedane.

ESITO L'immagine diventa molto più stabile non appena il casco entra nel flusso d'aria laminare → la causa è la scia turbolenta del parabrezza.

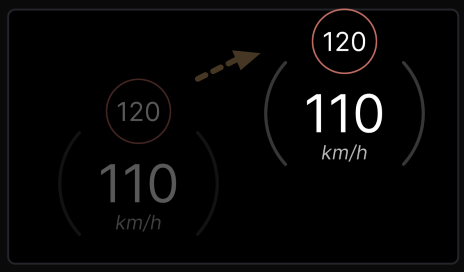
SOLUZIONE Mantieni il parabrezza nella posizione che ha prodotto un flusso laminare attorno alla testa e imposta Stabilità HUD su Fluido (pagina 03) per attenuare le vibrazioni residue.

Salti - nessun tremolio

UN ALTRO SINTOMO

Se l'immagine non vibra ma scatta in una nuova posizione, il modello della camera non stima in modo coerente la posizione e l'orientamento del casco. Non è un problema risolvibile con un'impostazione: ottimizzeremo il modello per te.

IL SEGNALE - DOPO UN MOVIMENTO DELLA TESTA, L'HUD SI STABILIZZA IN UNA POSIZIONE SPOSTATA



VERIFICA - 1 MIN

Partendo dal controllo della posizione di guida, muovi lentamente la testa a sinistra, a destra, in avanti e all'indietro. Osserva se, dopo ogni movimento, l'immagine si stabilizza in una nuova posizione spostata.

SOLUZIONE - OTTIMIZZIAMO IL TUO MODELLO

Apri una richiesta di assistenza scrivendo a **support@aegisrider.com** : adatteremo il modello di tracking alle tue esigenze. A pagina 06 trovi cosa includere.

L'immagine invece scivola via? → deriva, pagina 05

L'immagine deriva

4 CAUSE - VERIFICALE NELL'ORDINE INDICATO

La deriva si verifica quando l'immagine scivola via dalla moto e resta spostata: il rilevamento inerziale del casco e la camera non concordano sulla posizione della moto. Le cause possibili sono quattro; verificale in quest'ordine.

Non è deriva: l'immagine esce dal campo visivo in curva. I contenuti sono ancorati davanti alla moto. Quando guardi verso la curva, escono naturalmente dal campo visivo e lasciano libera la visuale sulla strada. È previsto: il tuo campo visivo deve restare libero. Se vuoi visualizzare i contenuti mentre guardi verso la curva, consulta Preferenze XR → Comportamento AR.

1 Il telefono non è montato come durante il giro di calibrazione

SUPPORTO = POSIZIONE CALIBRATA

Segnale: la deriva è iniziata dopo che hai rimontato il supporto, cambiato la custodia del telefono o modificato la posizione del supporto.

Soluzione: ripeti la calibrazione. Crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion ed effettua il giro di calibrazione; consulta la Guida alla configurazione iniziale, passaggi 3-4.

2 Nel Garage è selezionato il veicolo sbagliato

PIÙ MOTO

Segnale: usi più di una moto calibrata e quella selezionata non è la moto che stai guidando oggi.

Soluzione: seleziona il veicolo corretto nell'app prima di avviare l'esperienza AR.

3 La camera vede raramente la moto

"LOCALIZZAZIONE NON DISPONIBILE" - P.02

Segnale: l'icona "Localizzazione non disponibile" compare a lungo anche quando sei nella posizione di guida. La camera di tracking inquadra te o la strada anziché la moto, quindi la localizzazione corregge raramente la deriva.

Soluzione: ricalibra il veicolo. Crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion ed effettua nuovamente il giro di calibrazione.

4 Il casco non ha ancora appreso i bias del giroscopio - ultima risorsa

UNA VOCE DI BIAS PER °C

Segnale: il casco è nuovo oppure è la prima uscita a una temperatura insolita; ogni volta che la camera perde di vista la moto si verifica una forte deriva. Quando è acceso e immobile, il casco registra il bias del giroscopio a ogni temperatura. Se la tabella è vuota, non può compensarlo.

Soluzione: appoggia il casco su un tavolo, non tenerlo in testa. Monta gli AR Optics, avvia l'esperienza AR, poi stacca gli AR Optics e lascia il casco in funzione per 30 min. Il carico di lavoro AR riscalda il casco lungo il suo intervallo di temperature e riempie la tabella dei bias; rimuovere gli AR Optics evita il burn-in del display.

Hai verificato tutte e quattro le cause, ma l'immagine deriva ancora? → pagina 06

L'INTERA GUIDA IN UNA PAGINA

VIBRA · REGIME MOTORE	Le vibrazioni del motore o della strada raggiungono il telefono	**Stabilità HUD → Fluido · riorienta gli smorzatori**	P.03
VIBRA · VELOCITÀ	Turbolenze aerodinamiche generate dal parabrezza	**Posizione del parabrezza che produce un flusso laminare**	P.04
SALTA	Il modello della camera stima posizioni incoerenti	**Richiesta di assistenza**: ottimizziamo il modello	P.04
DERIVA · SUPPORTO	Il telefono si trova in una posizione diversa rispetto alla calibrazione	**Nuovo veicolo + giro di calibrazione**	P.05
DERIVA · GARAGE	Veicolo sbagliato selezionato · la camera vede raramente la moto	**Seleziona il veicolo corretto · ricalibra**	P.05
DERIVA · CASCO NUOVO	La tabella dei bias del giroscopio non è ancora popolata - ultima risorsa	**AR in funzione sul tavolo, AR Optics rimossi, 30 min**	P.05

L'immagine è ancora instabile? Ottimizziamo il modello per te

Scrivi a **support@aegisrider.com** : in caso di salti o derive persistenti, adatteremo il modello di tracking alla tua configurazione.

Includi: NOME DEL PROFILO DEL VEICOLO | FOTO DEL TELEFONO NEL SUPPORTO | VERIFICHE ESEGUITE + COSA HAI OSSERVATO

Una buona abitudine: il casco continua ad apprendere i bias del giroscopio ogni volta che resta acceso e immobile. Ogni tanto lascialo acceso e fermo su uno scaffale anziché spegnerlo subito: la compensazione della deriva resterà precisa in ogni stagione.

Mantieni il software aggiornato: il tracking migliora con gli aggiornamenti. Installali quando AR Vision Companion ne propone uno (Casco → Aggiorna).