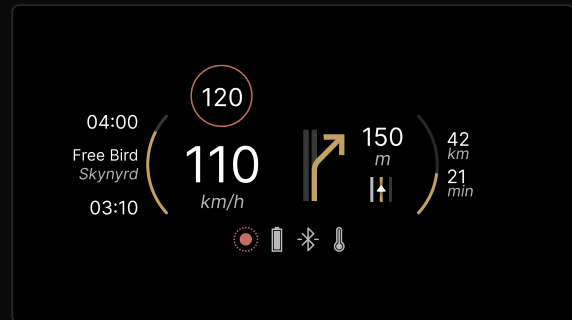


ESPERIENZA AR - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Quando l'immagine non rimane stabile

L'ancoraggio spaziale mantiene velocità, navigazione e pericoli ancorati alla moto. Se l'immagine vibra, salta o deriva, uno dei segnali di tracciamento è disturbato: questa guida ti aiuta a individuarlo e a risolvere il problema.



INDIVIDUA IL SINTOMO

L'immagine vibra: un tremolio lieve e costante, che peggiora con il regime del motore, la velocità o l'asfalto sconnesso. → **→ VIBRAZIONI - PP.03-04**

L'immagine salta: non trema, ma scatta in una nuova posizione quando muovi la testa. → **→ SALTII - P.04**

L'immagine deriva: scivola via dalla posizione corretta e resta spostata. → **→ DERIVA - P.05**

COME FUNZIONA QUESTA GUIDA

INDIVIDUA: riconosci il tuo sintomo tra quelli descritti sopra.

VERIFICA: un controllo di due minuti permette di isolare la causa.

RISOLVI: intervieni su un'impostazione, sul supporto o sulla calibrazione.



Ogni verifica inizia allo stesso modo. Siediti sulla moto in posizione di guida, come indicato nel controllo a pagina 02, affinché il casco possa vedere e percepire la moto.

Il controllo: posizione di guida

INIZIA OGNI VERIFICA DA QUI

Il tracking si basa su due input: la camera di tracking del casco vede la moto e la usa come riferimento per la localizzazione, mentre i sensori di movimento del telefono ne rilevano i movimenti. Entrambi funzionano soltanto quando sei seduto come durante la guida: perciò ogni verifica di questa guida parte da questa posizione.

01

Siediti sulla moto:
posizione di guida, motore
spento e AR Optics
collegati.

02

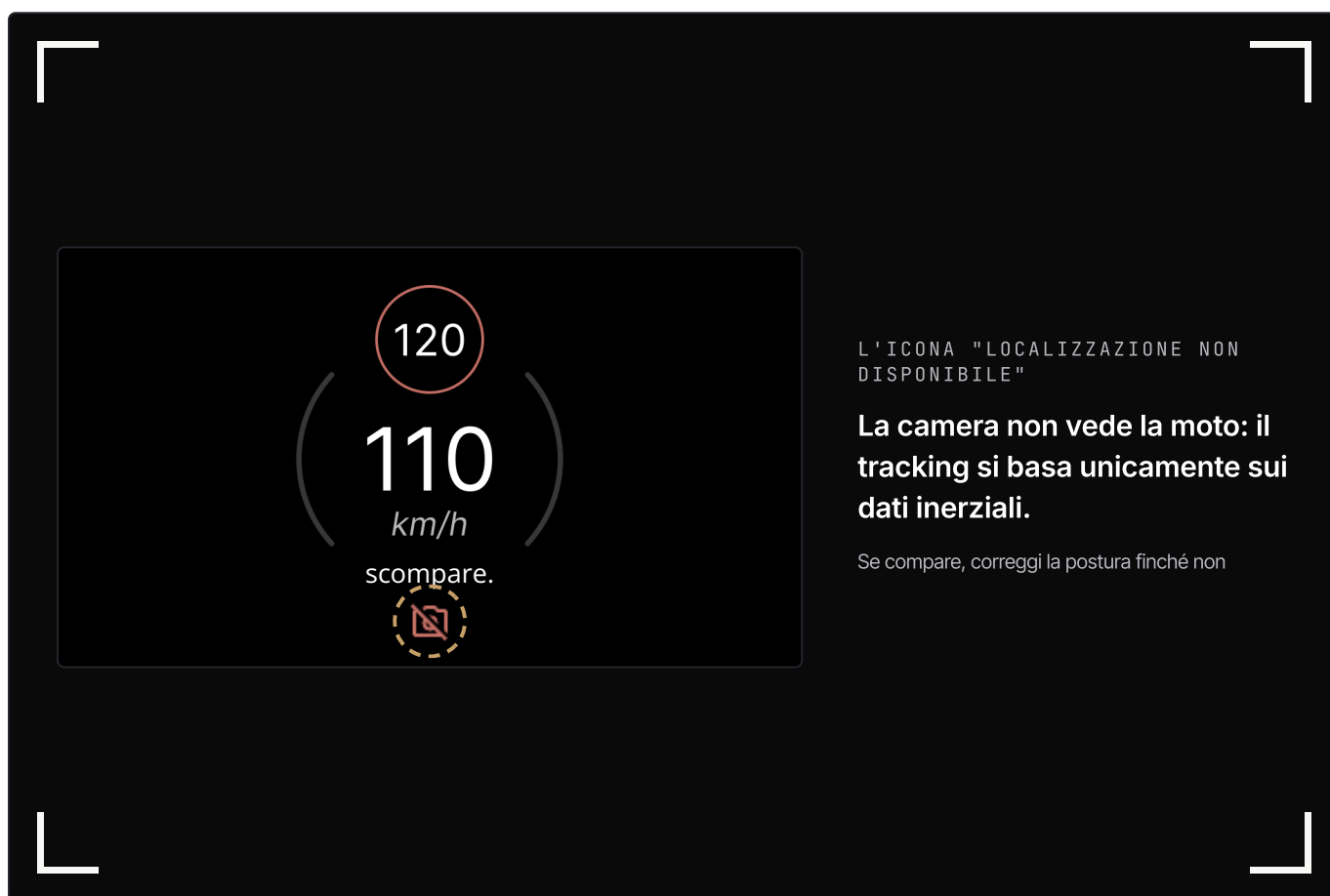
Tieni le mani sul manubrio,
mai sul serbatoio né sopra
di esso: la camera di
tracking deve vedere la
moto.

03

Avvia l'esperienza AR in
AR Vision Companion e
guarda davanti a te.

04

Controlla l'immagine:
l'icona "Localizzazione
non disponibile" non deve
apparire nel campo
visivo.



— COSA INDICA IL CONTROLLO

L'icona non compare in posizione di guida: la localizzazione funziona correttamente. Passa alla verifica del tuo sintomo.

[→ IL TUO SINTOMO - PP.03-05](#)

L'icona compare ogni volta che una mano copre la zona del serbatoio: la tua postura ostruisce la visuale. Tieni le mani sul manubrio.

[→ POSTURA - RIPETI IL CONTROLLO](#)

L'icona rimane visibile anche nella corretta posizione di guida: la camera individua raramente la moto.

[→ DERIVA · CAUSA 3 - P.05](#)

Vibrazioni - motore e strada

CAUSA 1 DI 2

I sensori di movimento del telefono inviano al tracking ogni movimento della moto. Le vibrazioni del motore e dell'asfalto sconnesso raggiungono il telefono attraverso il supporto, facendo vibrare anche l'immagine.

VERIFICA - MOTORE SPENTO E MOTORE ACCESO

PARTI DAL CONTROLLO DELLA POSIZIONE DI GUIDA - P.02

1 • MOTORE SPENTO

Osserva l'immagine: è il riferimento iniziale e dovrebbe essere stabile.



→ 2 • MOTORE ACCESO - IN N

Avvia il motore con il cambio in folle. Dai brevi e leggere accelerate, quindi osserva di nuovo l'immagine.



→ ESITO

Le vibrazioni aumentano e diminuiscono con il regime del motore → le vibrazioni del motore raggiungono il telefono. Applica le soluzioni seguenti.

SOLUZIONE 1 - IMPOSTA STABILITÀ HUD SU

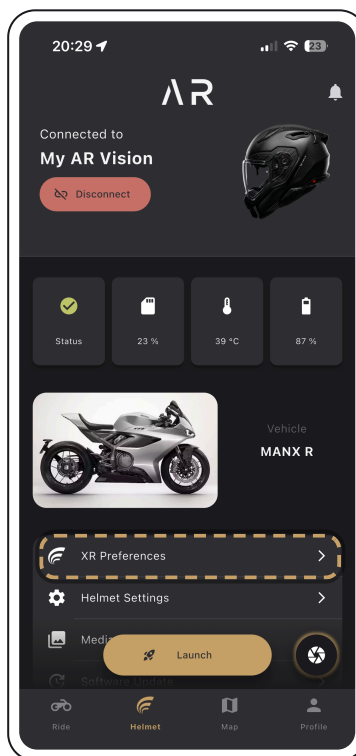
FLUIDO ▶ Casco ▶ Preferenze XR ▶

▶ Stabilità HUD ▶ **FLUIDO**

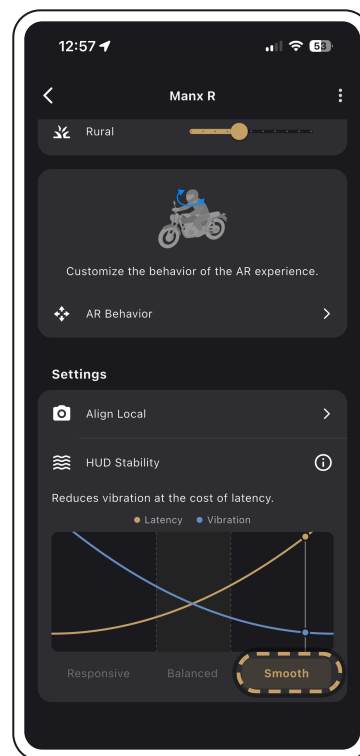
Reattivo Fluido

Seleziona Fluido, all'estrema destra. Riduce le vibrazioni introducendo una lieve latenza; per un'immagine instabile è il compromesso corretto.

Bastano due tocchi dalla scheda Casco e la modifica ha effetto immediato.



Scheda Casco → Preferenze XR.



Stabilità HUD: seleziona Fluido.

SOLUZIONE 2 - RIORIENTA GLI SMORZATORI DEL SUPPORTO

Il motore e la strada sollecitano la moto soprattutto in verticale. Rimonta la base del supporto in modo che gli smorzatori in gomma si flettano lungo questo asse, nella direzione della vibrazione, senza contrastarla rigidamente. **Inoltre, mantieni il più corto possibile il braccio di leva tra il supporto e il manubrio: un braccio lungo amplifica le vibrazioni trasmesse al telefono.**



Ripeti la verifica: dopo ogni intervento, ripeti la prova a motore spento e acceso descritta sopra. L'immagine resta stabile al variare del regime: problema risolto.



Vibrazioni - turbolenza aerodinamica

CAUSA 2 DI 2

Ad alta velocità, il flusso d'aria turbolento generato dal parabrezza può scuotere il casco. Il telefono non rileva alcun movimento, ma la testa e, con essa, gli AR Optics vibrano. **Segnale tipico: immagine stabile da fermi con il motore acceso, ma instabile soltanto durante la guida, indipendentemente dal regime del motore.**

VERIFICA - PORTA IL CASCO IN UN FLUSSO D'ARIA PULITO DURANTE LA GUIDA · 1. Se il

parabrezza è regolabile, prova una posizione nettamente diversa: le vibrazioni cambiano?

2. Porta il casco in un flusso laminare: cambia la postura di guida oppure, soltanto se puoi farlo in sicurezza e se le tue capacità, le condizioni e le norme applicabili lo consentono, sollevati sulle pedane per un breve istante.

ESITO L'immagine diventa molto più stabile non appena il casco entra in un flusso d'aria pulito → la causa è la scia turbolenta del parabrezza.

✓ **SOLUZIONE** Mantieni il parabrezza nella posizione che ha prodotto un flusso laminare intorno alla testa e imposta Stabilità HUD su Fluido (pagina 03) per attenuare le vibrazioni residue.

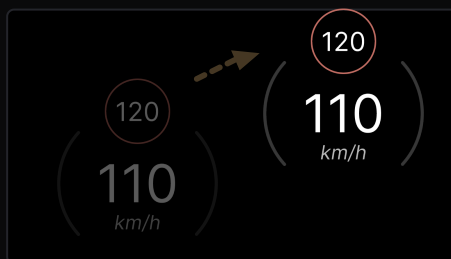


Salti - non vibrazioni

SINTOMO DIVERSO

Se l'immagine non vibra ma scatta in una nuova posizione, il modello della camera non stima in modo coerente la posizione e l'orientamento del casco. Non è un problema risolvibile con un'impostazione: possiamo ottimizzare il modello per te.

IL SEGNALE - DOPO UN MOVIMENTO DELLA TESTA, L'HUD SI FERMA IN UNA POSIZIONE SPOSTATA



VERIFICA - 1 MIN

Dalla posizione di guida usata per il controllo, muovi lentamente la testa a sinistra, a destra, in avanti e indietro. Osserva se, dopo ogni movimento, l'immagine si ferma in una nuova posizione spostata.

SOLUZIONE - OTTIMIZZIAMO IL MODELLO PER TE

Apri un ticket di assistenza scrivendo a support@aegisrider.com: adatteremo il modello di tracking alle tue esigenze. A pagina 06 trovi cosa includere.



L'immagine deriva

4 CAUSE - VERIFICA IN ORDINE

La deriva si verifica quando l'immagine scivola via dalla moto e resta spostata: i sensori inerziali del casco e la camera non concordano sulla posizione della moto. Le cause possibili sono quattro; verificale nell'ordine seguente.



Non è deriva: l'immagine esce dal campo visivo in curva. Il contenuto è ancorato davanti alla moto. Quando guardi verso l'interno della curva, esce naturalmente dal campo visivo e lascia libera la visuale della strada. È un comportamento intenzionale: il tuo campo visivo deve rimanere libero. Se vuoi visualizzare i contenuti mentre guardi dentro la curva, consulta Preferenze XR → Comportamento AR.

1 Il telefono non è montato come durante il giro di calibrazione

SUPPORTO = POSIZIONE CALBRATA

1

Segnale: la deriva è iniziata dopo aver rimontato il supporto, cambiato la custodia del telefono o modificato la posizione della base.

Soluzione: ripeti la calibrazione. Crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion ed esegui il giro di calibrazione; consulta la Guida alla configurazione iniziale, passaggi 3-4.

2 Nel Garage è selezionato il veicolo sbagliato

PIÙ MOTO

2

Segnale: usi più moto calibrate e quella selezionata non è la moto che stai guidando oggi.

Soluzione: prima di avviare l'esperienza AR, seleziona nell'app il veicolo corretto.

3 La camera vede raramente la moto

"LOCALIZZAZIONE NON DISPONIBILE" - P.02

3

Segnale: l'icona "Localizzazione non disponibile" rimane visibile a lungo anche in posizione di guida.

La camera di tracking inquadra te o la strada anziché la moto, quindi la localizzazione corregge raramente la deriva.

Soluzione: ricalibra il veicolo. Crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion ed esegui di nuovo il giro di calibrazione.

4 Il casco non ha ancora acquisito gli offset del giroscopio - ultima risorsa

UNA REGISTRAZIONE DELL'OFFSET PER OGNI °C

4

Segnale: casco nuovo oppure prima uscita a una temperatura insolita; la deriva è marcata ogni volta che la camera perde di vista la moto. Quando è acceso e immobile, il casco registra l'offset del giroscopio a ogni temperatura. Se la tabella degli offset è vuota, non può compensarlo.

Soluzione: appoggia il casco su un tavolo, non indossarlo. Collega gli AR Optics, avvia l'esperienza AR, quindi scollega gli AR Optics e lascia il casco acceso per 30 min. Il carico di lavoro AR riscalda il casco lungo il suo intervallo di temperature e compila la tabella degli offset; scollegare gli AR Optics evita la persistenza dell'immagine sul display.

— L'INTERA GUIDA IN UNA PAGINA

VIBRAZIONI · REGIME	Le vibrazioni del motore o della strada raggiungono il telefono.	Stabilità HUD → Fluido · riorienta gli smorzatori	P. 03
VIBRAZIONI · VELOCITÀ	Turbolenza aerodinamica generata dal parabrezza.	Regola il parabrezza per ottenere un flusso laminare.	P. 04
SALTI	Il modello della camera stima posizioni e orientamenti incoerenti.	Apri un ticket di assistenza: ottimizziamo il modello.	P. 04
DERIVA · SUPPORTO	Il telefono si trova in una posizione diversa rispetto alla calibrazione.	Nuovo veicolo + giro di calibrazione	P. 05
DERIVA · GARAGE	È selezionato il veicolo sbagliato · la camera vede raramente la moto.	Seleziona il veicolo corretto · ricalibra.	P. 05
DERIVA · CASCO NUOVO	La tabella degli offset del giroscopio non è ancora compilata - ultima risorsa.	AR in esecuzione con il casco sul tavolo - AR Optics scollegati, 30 min	P. 05

L'immagine è ancora instabile? Ottimizziamo il modello per te.



Scrivi a support@aegisrider.com : in caso di salti o deriva persistente, adatteremo il modello di tracking alla tua configurazione.

Includi: NOME DEL PROFILO VEICOLO

FOTO DEL TELEFONO NEL SUPPORTO

VERIFICHE ESEGUITE + COSA HAI OSSERVATO



Buona abitudine: il casco continua ad acquisire gli offset del giroscopio ogni volta che rimane acceso e immobile. Ogni tanto lascialo acceso e fermo su un ripiano, anziché spegnerlo subito: la compensazione della deriva resterà precisa in tutte le stagioni.



Mantieni il software aggiornato: il tracking migliora con gli aggiornamenti software. Installali quando AR Vision Companion ne propone uno (Casco → Aggiorna).