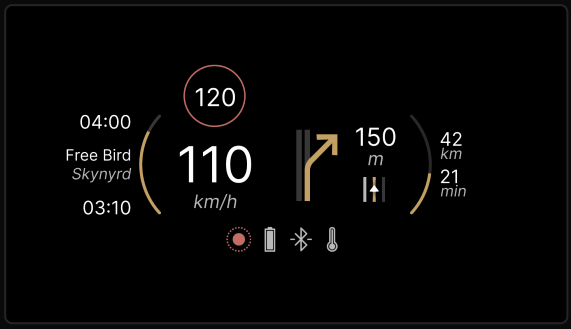
ESPERIENZA AR - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Quando l'immagine non rimane stabile

L'ancoraggio spaziale mantiene velocità, navigazione e pericoli ancorati alla moto. Se l'immagine vibra, salta o deriva, uno dei segnali di tracciamento è disturbato: questa guida ti aiuta a individuarlo e a risolvere il problema.



INDIVIDUA IL SINTOMO

L'immagine vibra: un tremolio lieve e costante, che peggiora con il regime del motore, la velocità o l'asfalto sconnesso. → → VIBRAZIONI - PP.03-04

L'immagine salta: non trema, ma scatta in una nuova posizione quando muovi la testa. → → SALTI - P.04

L'immagine deriva: scivola via dalla posizione corretta e resta spostata. → → DERIVA - P.05

COME FUNZIONA QUESTA GUIDA

INDIVIDUA: riconosci il tuo sintomo tra quelli descritti sopra.

VERIFICA: un controllo di due minuti permette di isolare la causa.

RISOLVI: intervieni su un'impostazione, sul supporto o sulla calibrazione.

Ogni verifica inizia allo stesso modo. Siediti sulla moto in posizione di guida, come indicato nel controllo a pagina 02, affinché il casco possa vedere e percepire la moto.

Il controllo: posizione di guida

INIZIA OGNI VERIFICA DA QUI

Il tracking si basa su due input: la camera di tracking del casco vede la moto e la usa come riferimento per la localizzazione, mentre i sensori di movimento del telefono ne rilevano i movimenti. Entrambi funzionano soltanto quando sei seduto come durante la guida: perciò ogni verifica di questa guida parte da questa posizione.

01

Siediti sulla moto: posizione di guida, motore spento e AR Optics collegati.

02

Tieni le mani sul manubrio, mai sul serbatoio né sopra di esso: la camera di tracking deve vedere la moto.

03

Avvia l'esperienza AR in AR Vision Companion e guarda davanti a te.

04

Controlla l'immagine: l'icona "Localizzazione non disponibile" non deve comparire nel campo visivo.

L'ICONA "LOCALIZZAZIONE NON DISPONIBILE"

La camera non vede la moto: il tracking si basa unicamente sui dati inerziali.

Se compare, correggi la postura finché non

COSA INDICA IL CONTROLLO

L'icona non compare in posizione di guida: la localizzazione funziona correttamente. Passa alla verifica del tuo sintomo. → → IL TUO SINTOMO - PP.03-05

L'icona compare ogni volta che una mano copre la zona del serbatoio: la tua postura ostruisce la visuale. Tieni le mani sul manubrio. → → POSTURA - RIPETI IL CONTROLLO

L'icona rimane visibile anche nella corretta posizione di guida: la camera individua raramente la moto. → → DERIVA · CAUSA 3 - P.05

Avanti: l'immagine vibra → pagine 03-04 · l'immagine deriva → pagina 05

Vibrazioni - motore e strada

CAUSA 1 DI 2

I sensori di movimento del telefono inviano al tracking ogni movimento della moto. Le vibrazioni del motore e dell'asfalto sconnesso raggiungono il telefono attraverso il supporto, facendo vibrare anche l'immagine.

VERIFICA - MOTORE SPENTO E MOTORE ACCESO

PARTI DAL CONTROLLO DELLA POSIZIONE DI GUIDA · P.02

1 · MOTORE SPENTO

Osserva l'immagine: è il riferimento iniziale e dovrebbe essere stabile.

→

→ 2 · MOTORE ACCESO - IN N

Avvia il motore con il cambio in folle. Dai brevi e leggere accelerate, quindi osserva di nuovo l'immagine.

→

→ ESITO

Le vibrazioni aumentano e diminuiscono con il regime del motore → le vibrazioni del motore raggiungono il telefono. Applica le soluzioni seguenti.

SOLUZIONE 1 - IMPOSTA STABILITÀ HUD SU

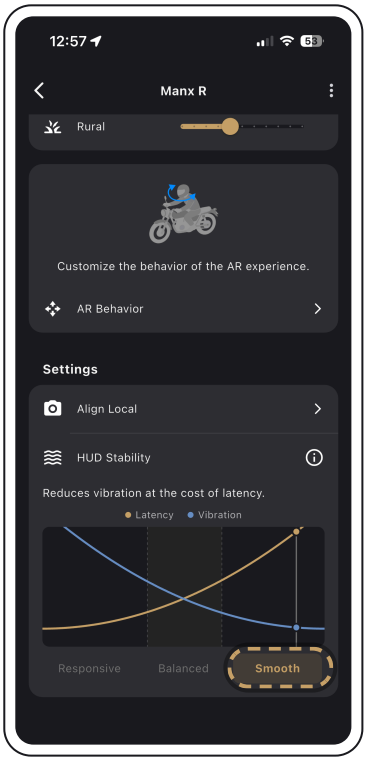
FLUIDO ▸ Casco ▸ Preferenze XR ▸ ▸ Stabilità HUD ▸ ▸ **Fluido**

Reattivo Fluido ✓

Seleziona Fluido, all'estrema destra. Riduce le vibrazioni introducendo una lieve latenza; per un'immagine instabile è il compromesso corretto.

Bastano due tocchi dalla scheda Casco e la modifica ha effetto immediato.

Scheda Casco → Preferenze XR.



Stabilità HUD: seleziona Fluido.

SOLUZIONE 2 - RIORIENTA GLI SMORZATORI DEL SUPPORTO

Il motore e la strada sollecitano la moto soprattutto in verticale. Rimonta il portatelefono in modo che gli smorzatori in gomma si flettano lungo questo asse, nella direzione della vibrazione, senza contrastarla rigidamente. **Inoltre, mantieni il più corto possibile il braccio di leva tra il supporto e il manubrio: un braccio lungo amplifica le vibrazioni trasmesse al telefono.**

Ripeti la verifica: dopo ogni intervento, ripeti la prova a motore spento e acceso descritta sopra. L'immagine resta stabile al variare del regime: problema risolto.

Le vibrazioni non cambiano tra motore spento e acceso? → turbolenza aerodinamica, pagina 04

Vibrazioni - turbolenza aerodinamica

CAUSA 2 DI 2

Ad alta velocità, il flusso d'aria turbolento generato dal parabrezza può scuotere il casco. Il telefono non rileva alcun movimento, ma la testa e, con essa, gli AR Optics vibrano. **Segnale tipico: immagine stabile da fermi con il motore acceso, ma instabile soltanto durante la guida, indipendentemente dal regime del motore.**

VERIFICA - PORTA IL CASCO IN UN FLUSSO D'ARIA PULITO DURANTE LA GUIDA · STRADA POCO TRAFFICATA

1. Se il parabrezza è regolabile, prova una posizione nettamente diversa: le vibrazioni cambiano?

2. Porta il casco in un flusso laminare: cambia la postura di guida oppure, soltanto se puoi farlo in sicurezza e se le tue capacità, le condizioni e le norme applicabili lo consentono, sollevati sulle pedane per un breve istante.

ESITO L'immagine diventa molto più stabile non appena il casco entra in un flusso d'aria pulito → la causa è la scia turbolenta del parabrezza.

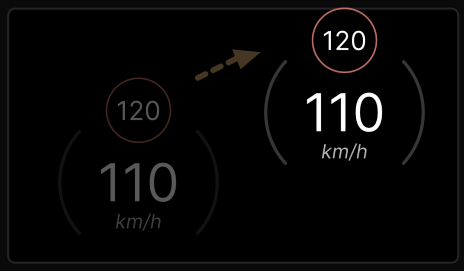
SOLUZIONE Mantieni il parabrezza nella posizione che ha prodotto un flusso laminare intorno alla testa e imposta Stabilità HUD su Fluido (pagina 03) per attenuare le vibrazioni residue.

Salti - non vibrazioni

SINTOMO DIVERSO

Se l'immagine non vibra ma scatta in una nuova posizione, il modello della camera non stima in modo coerente la posizione e l'orientamento del casco. Non è un problema risolvibile con un'impostazione: possiamo ottimizzare il modello per te.

IL SEGNALE - DOPO UN MOVIMENTO DELLA TESTA, L'HUD SI FERMA IN UNA POSIZIONE SPOSTATA



VERIFICA - 1 MIN

Dalla posizione di guida usata per il controllo, muovi lentamente la testa a sinistra, a destra, in avanti e indietro. Osserva se, dopo ogni movimento, l'immagine si ferma in una nuova posizione spostata.

SOLUZIONE - OTTIMIZZIAMO IL MODELLO PER TE

Apri un ticket di assistenza scrivendo a **support@aegisrider.com** : adatteremo il modello di tracking alle tue esigenze. A pagina 06 trovi cosa includere.

L'immagine invece scivola via? → deriva, pagina 05

L'immagine deriva

4 CAUSE - VERIFICALE IN ORDINE

La deriva si verifica quando l'immagine scivola via dalla moto e resta spostata: i sensori inerziali del casco e la camera non concordano sulla posizione della moto. Le cause possibili sono quattro; verificale nell'ordine seguente.

Non è deriva: l'immagine esce dal campo visivo in curva. Il contenuto è ancorato davanti alla moto. Quando guardi verso l'interno della curva, esce naturalmente dal campo visivo e lascia libera la visuale della strada. È un comportamento intenzionale: il tuo campo visivo deve rimanere libero. Se vuoi visualizzare i contenuti mentre guardi dentro la curva, consulta Preferenze XR → Comportamento AR.

1 Il telefono non è montato come durante il giro di calibrazione

SUPPORTO = POSIZIONE CALIBRATA

Segnale: la deriva è iniziata dopo aver rimontato il supporto, cambiato la custodia del telefono o modificato la posizione del portatelefono.

Soluzione: ripeti la calibrazione. Crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion ed esegui il giro di calibrazione; consulta la Guida alla configurazione iniziale, passaggi 3-4.

2 Nel Garage è selezionato il veicolo sbagliato

PIÙ MOTO

Segnale: usi più moto calibrate e quella selezionata non è la moto che stai guidando oggi.

Soluzione: prima di avviare l'esperienza AR, seleziona nell'app il veicolo corretto.

3 La camera vede raramente la moto

"LOCALIZZAZIONE NON DISPONIBILE" - P.02

Segnale: l'icona "Localizzazione non disponibile" rimane visibile a lungo anche in posizione di guida. La camera di tracking inquadra te o la strada anziché la moto, quindi la localizzazione corregge raramente la deriva.

Soluzione: ricalibra il veicolo. Crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion ed esegui di nuovo il giro di calibrazione.

4 Il casco non ha ancora acquisito gli offset del giroscopio - ultima risorsa

UNA REGISTRAZIONE DELL'OFFSET PER OGNI °C

Segnale: casco nuovo oppure prima uscita a una temperatura insolita; la deriva è marcata ogni volta che la camera perde di vista la moto. Quando è acceso e immobile, il casco registra l'offset del giroscopio a ogni temperatura. Se la tabella degli offset è vuota, non può compensarlo.

Soluzione: appoggia il casco su un tavolo, non indossarlo. Collega gli AR Optics, avvia l'esperienza AR, quindi scollega gli AR Optics e lascia il casco acceso per 30 min. Il carico di lavoro AR riscalda il casco lungo il suo intervallo di temperature e compila la tabella degli offset; scollegare gli AR Optics evita il burn-in, cioè il permanere irreversibile dell'immagine sul display.

Hai verificato tutte e quattro le cause, ma l'immagine continua a derivare? → pagina 06

L'INTERA GUIDA IN UNA PAGINA

VIBRAZIONI · REGIME	Le vibrazioni del motore o della strada raggiungono il telefono.	**Stabilità HUD → Fluido · riorienta gli smorzatori**	P.03
VIBRAZIONI · VELOCITÀ	Turbolenza aerodinamica generata dal parabrezza.	**Regola il parabrezza per ottenere un flusso laminare.**	P.04
SALTI	Il modello della camera stima posizioni e orientamenti incoerenti.	**Apri un ticket di assistenza**: ottimizziamo il modello.	P.04
DERIVA · SUPPORTO	Il telefono si trova in una posizione diversa rispetto alla calibrazione.	**Nuovo veicolo + giro di calibrazione**	P.05
DERIVA · GARAGE	È selezionato il veicolo sbagliato · la camera vede raramente la moto.	**Seleziona il veicolo corretto · ricalibra.**	P.05
DERIVA · CASCO NUOVO	La tabella degli offset del giroscopio non è ancora compilata - ultima risorsa.	**AR in esecuzione con il casco sul tavolo** - AR Optics scollegati, 30 min	P.05

L'immagine è ancora instabile? Ottimizziamo il modello per te.

Scrivi a **support@aegisrider.com** : in caso di salti o deriva persistente, adatteremo il modello di tracking alla tua configurazione.

Includi: NOME DEL PROFILO VEICOLO | FOTO DEL TELEFONO NEL SUPPORTO | VERIFICHE ESEGUITE + COSA HAI OSSERVATO

Buona abitudine: il casco continua ad acquisire gli offset del giroscopio ogni volta che rimane acceso e immobile. Ogni tanto lascialo acceso e fermo su un ripiano, anziché spegnerlo subito: la compensazione della deriva resterà precisa in tutte le stagioni.

Mantieni il software aggiornato: il tracking migliora con gli aggiornamenti software. Installali quando AR Vision Companion ne propone uno (Casco → Aggiorna).