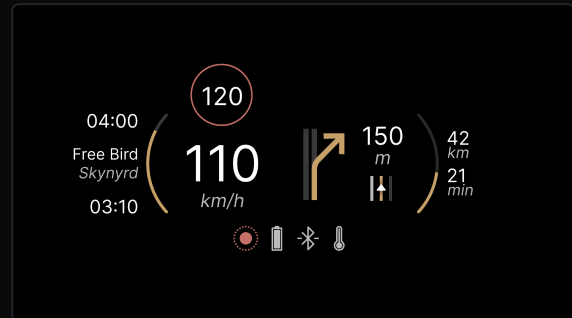


ESPERIENZA AR - RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Quando l'immagine non resta **stabile**

Spatial Anchoring blocca velocità, navigazione e pericoli sulla motocicletta. Se l'immagine trema, salta o devia, uno degli input di tracciamento viene disturbato - questa guida trova quale e lo corregge.



INDIVIDUA IL SINTOMO

 **L'immagine trema** - un tremore sottile e costante, peggiore con i regimi, la velocità o l'asfalto ruvido.



VIBRAZIONE - PP.03-04

 **L'immagine salta** - nessun tremore; si sposta in una nuova posizione quando muovi la testa.



SALTI - P.04

 **L'immagine si allontana** - scivola via dal suo posto e resta lontana.



DERIVA - P.05

COME FUNZIONA QUESTA GUIDA

INDIVIDUA - corrispondi al tuo sintomo sopra.

TEST - un controllo di due minuti isola la causa.

SOLUZIONE - un'impostazione, il supporto o una ricalibrazione.



Ogni test inizia allo stesso modo. Siediti sulla moto in posizione di guida - il controllo a pagina 02 - così il casco può vedere e sentire la moto.

Il controllo: posizione di guida

INIZIA OGNI TEST QUI

Il tracciamento si basa su due input: la telecamera di tracciamento del casco **vede** la moto per localizzarla contro di essa, e i sensori di movimento del smartphone lo **percepiscono**. Entrambi funzionano solo quando sei seduto mentre pedali - quindi ogni test in questa guida parte da questa posizione.

01

Seduto sulla moto - posizione di guida, motore spento, AR Optics attaccato.

02

Mani sul manubrio - mai sopra o sopra il serbatoio: la telecamera di tracciamento deve vedere la moto.

03

Lancia l'esperienza AR in AR Vision Companion e guarda avanti.

04

Controlla l'immagine - nessuna icona "Nessuna fotocamera" in campo visivo.



— COSA TI DICE L'ASSEGNO

Nessuna icona in posizione di guida - la localizzazione è salutare. Vai a testare il tuo sintomo.



IL TUO SINTOMO - PP.03-05

L'icona appare ogni volta che una mano copre l'area del serbatoio - la tua postura blocca la visuale. Tieni le mani sulle barre.



POSTURA - CONTROLLO DELLA RIPRESA

L'icona rimane accesa anche in posizione di guida corretta - la telecamera raramente trova la moto.



DERIVA · CAUSA 3 - P.05

Scuote - motore e strada

CAUSA 1 DI 2

I sensori di movimento del smartphone trasmettono ogni movimento della moto nel tracciamento. Le vibrazioni del motore e l'asfalto ruvido raggiungono il smartphone attraverso il suo supporto - e l'immagine trema in unione.

TEST - MOTORE SPENTO VS. MOTORE ACCESO

DAL CONTROLLO DELLA POSIZIONE DI GUIDA - P.02

1 • MOTORE SPENTO

Guarda l'immagine - questa è la tua linea di base. Dovrebbe essere stabile.



2 • MOTORE ACCESO - IN N

Avvia il motore, cambio in folle. Fai brevi e delicati segnali dell'acceleratore e guarda di nuovo.



VERDETTO

Il tremore sale e scende con i giri → la vibrazione del motore raggiunge il smartphone. Applica le correzioni qui sotto.

SOLUZIONE 1 - IMPOSTA HUD STABILITÀ SU SMOOTH.

ELMETTO

PREFERENZE XR

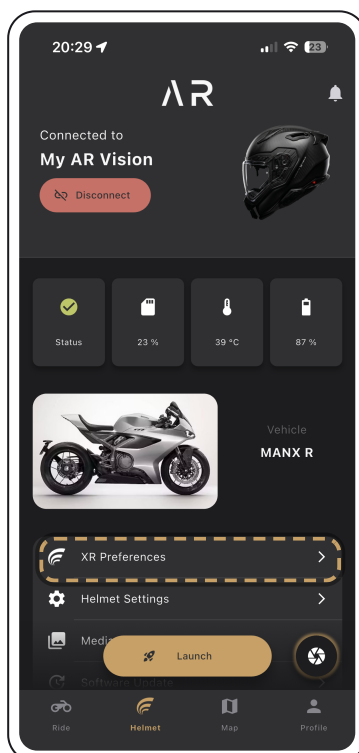
HUD STABILITÀ

LISCIO

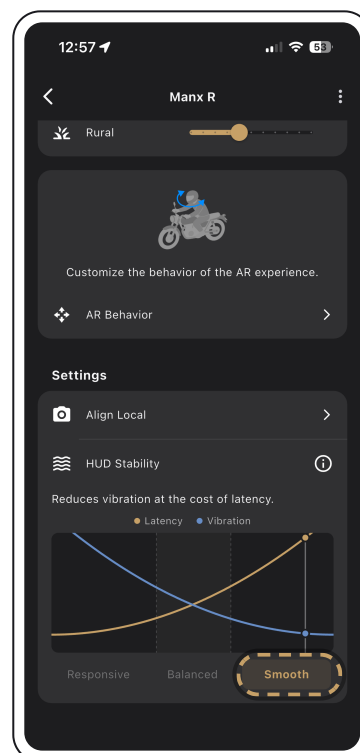
REATTIVO  SMOOTH ✓

Seleziona Liscio - tutto a destra. Riduce le vibrazioni a scapito di una leggera latenza; Per un'immagine incerta è lo scambio giusto.

Due tocchi dalla scheda Casco - entra in vigore immediato.



Linguetta casco → Preferenze XR.



HUD Stabilità - seleziona Liscio.

SOLUZIONE 2 - RIORIENTARE GLI SMORZATORI DEL SUPPORTO

Il motore e la strada scuotono la moto principalmente **verticalmente**. Rimonta il supporto in modo che i suoi smorzatori in gomma si flessino lungo quell'asse - in linea con la vibrazione, non sostenuto contro di essa. Tieni anche il **braccio della leva del supporto al manubrio il più corto possibile** - un braccio lungo amplifica le vibrazioni al smartphone.



Ritorno indietro: dopo ogni riparazione, ripeti il test motore spento/motore acceso sopra. Costante attraverso i giri - fatto.



Scuote - turbolenze aerodinamiche

CAUSA 2 DI 2

Ad alta velocità, un parabrezza con flusso d'aria turbolento può scossare il casco stesso. Il smartphone non sente nulla - se non la testa, e con essa gli ottici, tremano. Segnale tipico: **stabile fermo con motore acceso, tremolante solo durante la guida**, indipendentemente dai giri.

— TEST - SPOSTA IL CASCO NELL'ARIA PULITA

MENTRE PEDALA · STRADA TRANQUILLA

1 Se il parabrezza è regolabile, prova una posizione chiaramente diversa - cambia il tremore con esso?

2 Porta il casco in movimento laminare: cambia postura di guida oppure - **solo dove la tua sicurezza, abilità, circostanze e regolamenti lo permettono** - alzati sulle pedane per un breve momento.

VERDETTO Molto più stabile nel momento in cui il casco entra in un flusso d'aria pulito → la turbolente scia del parabrezza è la causa.

✓ **SOLUZIONE** - tieni il parabrezza nella posizione che ha dato il flusso laminare alla testa e imposta **HUD Stabilità su Liscio** (pagina 03) per assorbire ciò che resta.

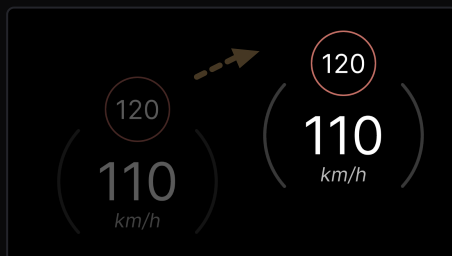


Salti - nessun tremore

SINTOMI DIVERSI

Se l'immagine non trema ma si sposta in **una nuova posizione**, il modello della fotocamera non stima in modo coerente la posizione e l'orientamento del casco. Non è qualcosa che un'impostazione risolve; Ottimizziamo il modello per te.

IL TELL - IL HUD SI STABILISCE SPOSTATO DOPO UN MOVIMENTO DELLA TESTA



— TEST - 1 MIN

Dal controllo della posizione di guida, **muovi lentamente la testa** - sinistra, destra, avanti, indietro - e guarda: l'immagine si stabilizza in **una nuova posizione spostata** dopo ogni movimento?

— **SOLUZIONE - METTIAMO A PUNTO IL TUO MODELLO**

Apri un ticket di supporto al **support@aegisrider.com** - adattiamo il modello di monitoraggio a te. Vedi pagina 06 per cosa includere.



L'immagine svanisce

4 CAUSE - CONTROLLARE IN ORDINE

Deriva significa che l'immagine scivola via dalla moto e resta fuori - il rilevamento inerziale del casco e la sua telecamera non concordano su dove si trovi la moto. Quattro cause, nell'ordine per controllarle:



Non è deriva: l'immagine che lascia la vista in curve. Il contenuto è ancorato davanti alla moto - guardando nella curva la si sposta naturalmente fuori vista, lasciando la strada libera. Questo è voluto: il tuo campo visivo è sacro. Se vuoi contenuti mentre analizzi la curva, esplora **le preferenze XR → il comportamento AR**.

Il smartphone non è montato come nel giro di calibrazione

supporto = POSA CALIBRATA

1

Segno: la deriva è iniziata dopo aver rimontato il supporto, una nuova custodia o una posizione diversa del supporto.

Correzione: rifai la calibrazione: crea un **nuovo veicolo** in AR Vision Companion e percorri il giro di calibrazione - vedi la Guida all'Onboarding, passaggi 3-4.

Il veicolo sbagliato è selezionato in garage

PIÙ MOTOCICLETTE

2

Segnale: guidi più di una moto calibrata - e la moto di oggi non è quella selezionata.

Correzione: seleziona il veicolo corretto nell'app prima di avviare l'esperienza AR.

La telecamera raramente vede la moto

"NESSUNA TELECAMERA" - P.02

3

Segnale: l'icona "No Camera" appare per lunghi tratti anche in posizione di guida - la telecamera di tracciamento riprende te o la strada invece della moto, quindi la localizzazione raramente corregge la deriva.

Riparazione: ricalibra il veicolo: crea un nuovo veicolo in AR Vision Companion e ripeti il giro di calibrazione.

Il casco non ha ancora imparato i suoi bias del giroscopio - ultima risorsa

UN INGRESSO DI POLARIZZAZIONE PER °C

4

Segnale: casco nuovo, o prima corsa a una temperatura insolita - forte deriva ogni volta che la macchina fotografica perde la moto. Mentre è acceso e fermo, il casco registra il bias giroscopico a ogni temperatura; con una tabella dei bias vuota non può compensare.

Soluzione: appoggia il casco su un tavolo - non sulla testa. Collega gli AR Optics, avvia l'esperienza AR, poi **scollega gli AR Optics e lascia funzionare il casco per 30 minuti**. Il carico di lavoro AR riscalda il casco attraverso la sua gamma di temperature, riempiendo la tabella dei bias - rimuovendo gli AR Optics si previene l'impressione permanente sul display.

— L'INTERA GUIDA SU UNA SOLA PAGINA

VIBRA • REGIME	Vibrazioni del motore o della strada che arrivano al smartphone	HUD Stabilità → Liscia • riorientare smorzatori	P. 03
SCUOTE • VELOCITÀ	turbolenze aerodinamiche sul parabrezza	Posizione del parabrezza con flusso laminare	P. 04
SALTI	Modello della fotocamera che stima pose incoerenti	Ticket di supporto - mettiamo a punto il modello	P. 04
DERIVA • SUPPORTO	Il smartphone si posiziona diversamente rispetto a quando è calibrato	Nuovo veicolo + giro di calibrazione	P. 05
DERIVA • GARAGE	Veicolo scelto male • fotocamera raramente vede la moto	Seleziona il veicolo corretto • ricalibra	P. 05
DERIVA • NUOVO	tabella dei bias del giroscopio non ancora popolata - ultima risorsa	AR in funzione sul tavolo - ottiche spente, 30 min	P. 05

Ancora instabile? **Ottimizziamo il modello per te**



Scrivi a **support@aegisrider.com** - per salti e derive persistenti adattiamo il modello di tracciamento alla tua configurazione. Includi:

NOME PROFILO VEICOLO

FOTO DELLO SMARTPHONE NEL SUPPORTO

TEST ESEGUITI + COSA HAI OSSERVATO



Buona abitudine: il casco continua a imparare i suoi bias del giroscopio ogni volta che resta acceso e fermo. Lascialo ogni tanto acceso e immobile su uno scaffale invece di spegnerlo subito: la compensazione della deriva resterà precisa in tutte le stagioni.



Rimani aggiornato: il tracciamento migliora con gli aggiornamenti software - installali quando AR Vision Companion ne offre uno (Casco → Aggiornamento software).