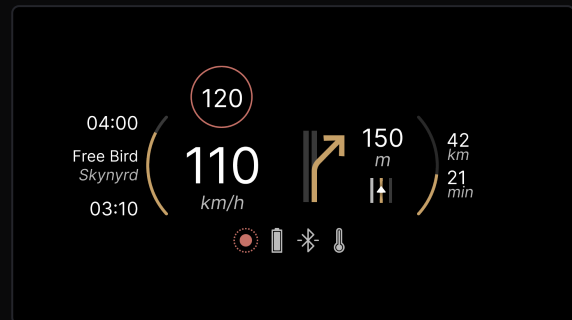


AR-ERVARING - PROBLEEMOPLOSSING

Als het beeld niet stil blijft staan

Spatial Anchoring vergrendelt snelheid, navigatie en gevaren aan de motor. Als het beeld schudt, springt of afdwaalt, wordt een van de tracking-inputs verstoord - deze gids vindt welke en corrigeert die.



VIND JE SYMPTOOM



Het beeld trilt - een fijne, constante trilling, erger bij toerentallen, snelheid of ruw asfalt.



TRILLING - PP.03-04



Het beeld springt - geen trilling; het schiet naar een nieuwe positie als je je hoofd beweegt.



SPRONGEN - P.04



Het beeld dwaalt weg - het glijdt weg van waar het hoort en blijft weg.



DRIFT - P.05

HOE DEZE GIDS WERKT

HERKEN - stem overeen met je symptoom hierboven.

TEST - een controle van twee minuten isoleert de oorzaak.

OPLOSSING - een instelling, de houder, of een herkalibratie.



Elke test begint op dezelfde manier. Ga op de motor zitten in rijpositie - het vinkje op pagina 02 - zodat de helm de motor kan zien en voelen.

De controle: rijpositie

BEGIN ELKE TEST HIER

Tracking berust op twee inputs: de trackingcamera van de helm **ziet** de motorfiets lokaliseren tegen de motor, en de bewegingssensoren van de smartphone **voelen** dit. Beide werken alleen als je zit terwijl je rijdt - dus elke test in deze gids begint vanuit deze positie.

01

Ga op de motor zitten

- rijpositie, motor uit, AR Optics vast.

02

Handen op het stuur -

nooit op of boven de brandstoftank: de trackingcamera moet de motor zien.

03

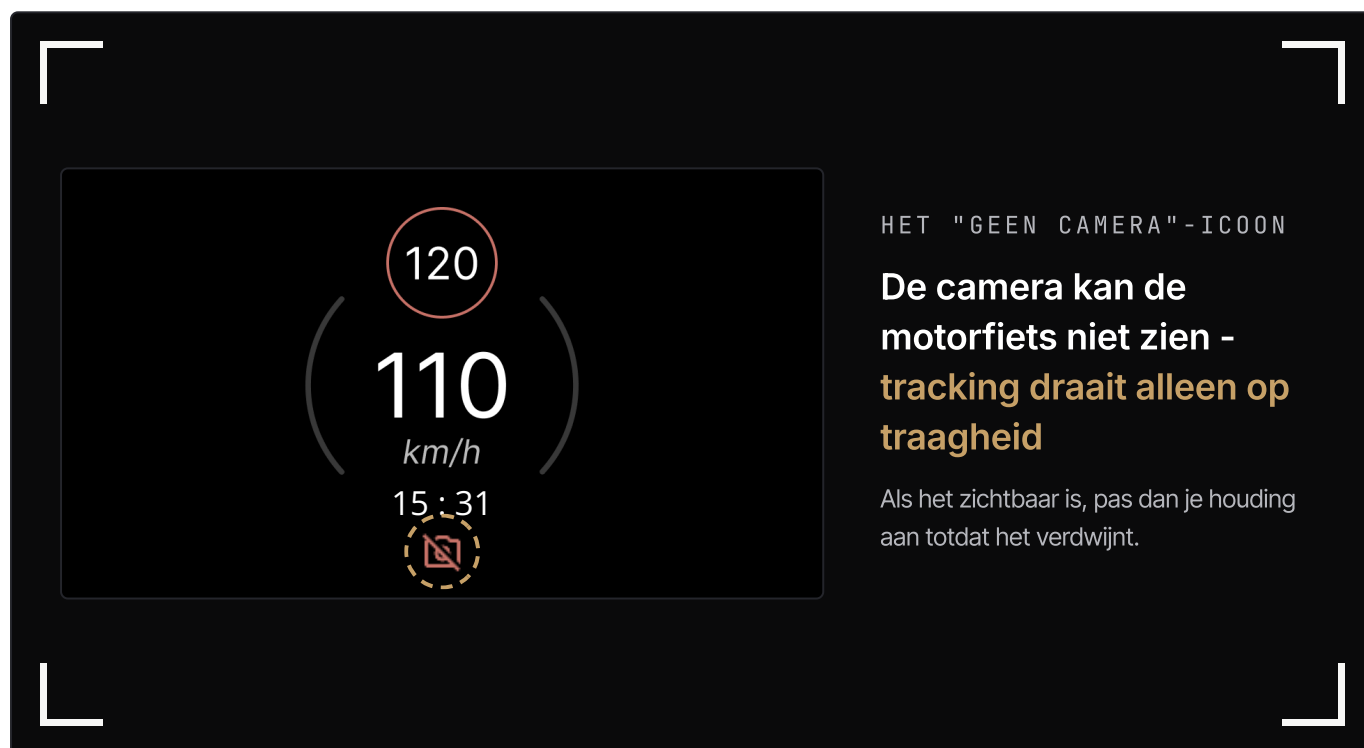
Start de AR-ervaring

in AR Vision Companion en kijk vooruit.

04

Bekijk het beeld -

nergens een "Geen camera"-icoon in beeld.



— WAT DE CHEQUE JE VERTELT

Geen icoon in rijpositie - lokalisatie is gezond. Ga je symptoom testen.



UW SYMPTOOM - PP.03-05

Een icoon verschijnt telkens wanneer een hand het gebied van de brandstoftank bedekt - je houding blokkeert het zicht. Houd de handen op de tralies.



HOUDING - HERHAAL CONTROLE

Het icoon blijft aan, zelfs in de juiste rijpositie - de camera vindt zelden de motorfiets.



DRIFT • OORZAAK 3 - P.05

Trillen - motor & weg

OORZAAK 1 VAN 2

De bewegingssensoren van de smartphone streamen elke beweging van de motorfiets in tracking. Motortrillingen en ruwe asfalt bereiken de smartphone via de houder - en het beeld trilt in de eenheid.

TEST - MOTOR UIT VERSUS MOTOR AAN

UIT DE RIJPOSITIE-CONTROLE • P.02

1 • MOTOR UIT

Kijk naar het beeld - dit is je basislijn. Het moet stabiel zijn.



2 • MOTOR AAN - IN N

Start de motor, versnellingsbak in neutraal. Geef korte, zachte gasklepjes en kijk nog eens.



OORDEEL

Het schudden stijgt en daalt met het toerental → motortrillingen bereiken de smartphone. Pas de onderstaande oplossingen toe.

OPLOSSING 1 - STEL HUD STABILITEIT IN OP GLAD

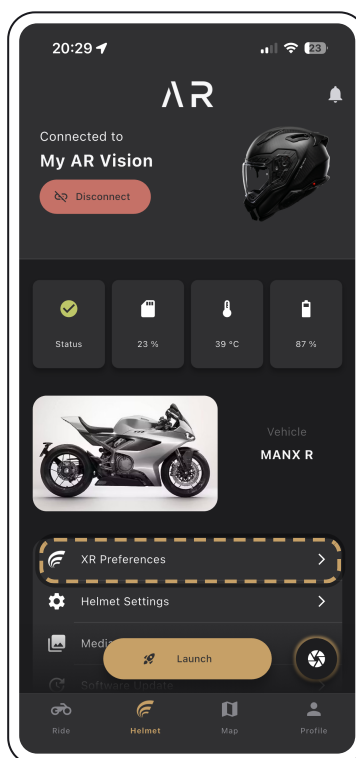
HELM ► XR-VOORKEUREN ►

HUD STABILITEIT ► GLAD

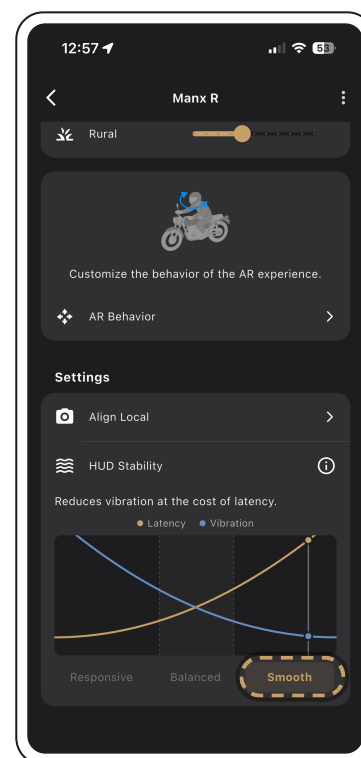
RESPONSIEF GLAD & vinkje;

Selecteer **Glad** - helemaal naar rechts. Het vermindert trillingen ten koste van een beetje latentie; Voor een wankel beeld is dat de juiste ruil.

Twee tikken op het helmtabblad - het werkt onmiddellijk.



Helmtabblad → XR-voorkeuren.



HUD Stabiliteit - selecteer Soepel.

OPLOSSING 2 - ORIËNTEER DE DEPERS VAN DE HOUDER

Motor en weg laten de motorfiets vooral **verticaal** schudden. Monteer de houder opnieuw zodat de rubberen dempers langs die as buigen - in lijn met de trilling, niet tegen die as gesteund. Houd ook de **hefboom van de houder aan het stuur zo kort mogelijk** - een lange arm versterkt de trillingen bij de smartphone.



Loop terug: herhaal na elke oplossing de motor-uit/motor-aan-test hierboven. Rustig door de toeren - klaar.



Schudden - windturbulentie

OORZAAK 2 VAN 2

Bij hoge snelheid kan een windscherm met turbulente luchtstroom de helm zelf benadrukken. De smartphone voelt niets - behalve je hoofd, en daarmee de optiek, trillen. Typisch teken: **stabiel in stilstand met motor draaiend, alleen trillend tijdens het rijden**, onafhankelijk van het toerental.

— TEST - VERPLAATS DE HELM IN SCHONE LUCHT

TIJDENS HET RIJDEN • RUSTIGE WEG

1 Als de windscherm verstelbaar is, probeer dan een duidelijk andere positie - verandert het trillen mee?

2 Breng de helm in een laminaire luchtstroom: verander je rijhouding, of - **alleen waar je veiligheid, vaardigheden, omstandigheden en regels het toelaten** - ga even rechtop op de voetsteunen staan.

OORDEEL : Veel stabiel op het moment dat de helm in schone luchtstroom staat → de turbulente stroming van de windscherm is de oorzaak.

✓ **OPLOSSING** - houd het windscherm op de plek die laminaire stroming bij je hoofd gaf, en stel **HUD Stabiliteit op Glad** (pagina 03) om te absorberen wat er overblijft.

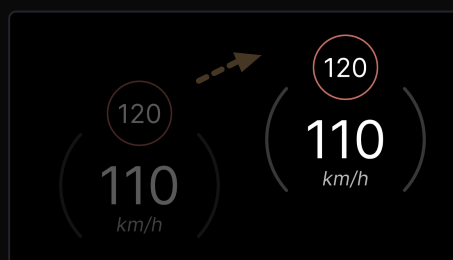


Sprongen - geen rilling

ANDER SYMPTOOM

Als het beeld niet trilt maar **naar een nieuwe positie klikt**, schat het cameramodel de positie en oriëntatie van je helm niet consistent in. Dat is niet iets wat een instelling oplost; Wij stemmen het model voor je af.

DE TELL - DE HUD ZET ZICH VERPLAATST NA EEN HOOFDBEWEGING



— TEST - 1 MIN

Vanaf de controle van de rijpositie, **beweeg je je hoofd langzaam** rond - links, rechts, vooruit, achteren - en kijk: neemt het beeld na elke beweging een **nieuwe, verschoven positie** aan?

— **OPLOSSING - WIJ STEMEN JE MODEL AF**

Open een supportticket op support@aegisrider.com - wij passen het trackingmodel aan u aan. Zie pagina 06 voor wat je moet opnemen.



Het beeld dwaalt weg

4 OORZAKEN - CONTROLEER IN VOLGORDE

Drift betekent dat het beeld van de motor wegglijdt en eraf blijft - de traagheidsdetectie van de helm en de camera zijn het oneens over waar de motor staat. Vier oorzaken, in de volgorde om ze te controleren:



Geen drift: het beeld dat je zicht in krommen verlaat. De inhoud is verankerd voor de motor - kijk in de bocht en hij verdwijnt vanzelf, waardoor de weg onbelemmerd blijft. Dat is zo bedoeld: je gezichtsveld is heilig. Als je content wilt tijdens het onderzoeken van de curve, bekijk **dan XR Preferences → AR Behavior**.

De smartphone is niet gemonteerd zoals bij de kalibratierit

houder = GEKALIBREERDE HOUDING

1

Teken: drift begon na het opnieuw monteren van de houder, een nieuwe telefoonhoes of een andere positie van de houder.

Oplossing: de kalibratie opnieuw doen: maak een **nieuw voertuig** in AR Vision Companion en rijd op de kalibratierit - zie de Onboarding Guide, stappen 3-4.

Het verkeerde voertuig wordt in de garage geselecteerd

MEERVOUDIGE MOTORFIETSEN

2

Teken: je rijdt op meer dan één gekalibreerde motorfiets - en de motor van vandaag is niet de gekozen.

Oplossing: selecteer het juiste voertuig in de app voordat je de AR-ervaring start.

De camera ziet de motorfiets zelden

"GEEN CAMERA" - P.02

3

Teken: het pictogram "No Camera" toont lange stukken, zelfs in rijpositie - de trackingcamera filmt jou of de weg in plaats van de motor, dus lokalisatie corrigeert zelden de drift.

Oplossing: kalibreer het voertuig opnieuw: maak een nieuw voertuig in AR Vision Companion en rijd opnieuw op de kalibratierit.

De helm heeft zijn gyroscoop-biaswaarden nog niet geleerd - laatste redmiddel

ÉÉN BIAS-INVUER PER °C

4

Teken: nieuwe helm, of eerste rit op een ongebruikelijke temperatuur - zware drift wanneer de camera de motor verliest. Terwijl hij aan staat en stilstaat, registreert de helm zijn gyroscoopbias bij elke temperatuur; Met een lege biastabel kan het niet compenseren.

Oplossing: leg de helm op een tafel - niet op je hoofd. Bevestig de AR Optics, lanceer de AR-ervaring, haal **dan de optiek los en laat de helm 30 minuten draaien**. De AR-werklast verwarmt de helm door het temperatuurbereik en vult de biastabel - het loskoppelen van de AR Optics voorkomt inbranden op het display.

— DE HELE GIDS OP ÉÉN PAGINA

TRILT • TOERENTAL	Motor- of wegtrillingen die de smartphone bereiken	HUD Stabiliteit → Glad • heroriëntatie dempers	P. 03
TRILT • SNELHEID	windturbulentie van het windscherm	Positie van het windscherm met laminaire stroming	P. 04
SPRONGEN	Cameramodel dat inconsistente houdingen schat	Supportticket - wij stellen het model af	P. 04
DRIFT • HOUDER	De smartphone zit anders dan wanneer hij gekalibreerd is	Nieuw voertuig + kalibratierit	P. 05
DRIFT • GARAGE	Verkeerd voertuig geselecteerd • camera ziet de motor zelden	Selecteer het juiste voertuig • herkalibreer	P. 05
DRIFT • NIEUW	gyroscop-biastabel nog niet gevuld - laatste redmiddel	AR actief, helm op tafel - AR Optics losgekoppeld, 30 min	P. 05

Nog steeds niet stabiel? Wij stemmen het model voor je af



Schrijf naar **support@aegisrider.com** - voor sprongen en hardnekkige drift passen we het trackingmodel aan op jouw setup. Vermeld:

NAAM VAN VOERTUIGPROFIEL

FOTO VAN SMARTPHONE IN HOUDER

TESTS UITGEVOERD + WAT JE HEBT GEZIEN



Goede gewoonte: de helm leert steeds zijn gyroscop-biaswaarden telkens als hij aan staat en stilstaat. Af en toe op een plank laten rusten - in plaats van altijd direct uit te schakelen - houdt de driftcompensatie scherp gedurende de seizoenen.



Blijf up-to-date: de tracking verbetert met software-updates - installeer ze wanneer AR Vision Companion die aanbiedt (Helm → Software Update).