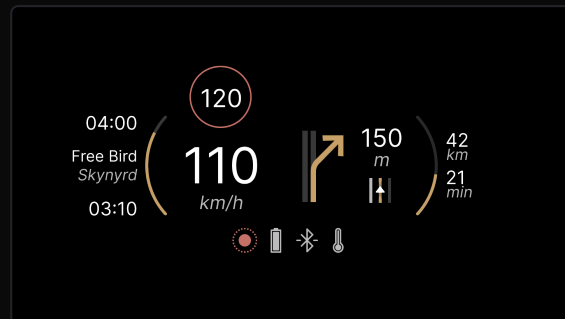


ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW Z AR

Gdy obraz nie pozostaje nieruchomy

Zakotwiczenie przestrzenne utrzymuje prędkość, nawigację i ostrzeżenia w stałym położeniu względem motocykla. Jeśli obraz drży, skacze lub dryfuje, jeden z sygnałów śledzenia jest zakłócony. Ten przewodnik pomoże znaleźć przyczynę i ją usunąć.



ZNAJDŹ SWÓJ OBJAW

 **Obraz drży — drobne, ciągłe drgania nasilają się wraz z obrotami silnika, prędkością lub nierównością asfaltu.**



→ DRGANIA — S. 03-04

 **Obraz skacze — nie drży, lecz po ruchu głowy nagle przeskakuje w nowe położenie.**



→ SKOKI — S. 04

 **Obraz dryfuje — odsuwa się od właściwego położenia i już do niego nie wraca.**



→ DRYF — S. 05

JAK KORZYSTAĆ Z TEGO PRZEWODNIKA

ROZPOZNAJ — dopasuj jeden z powyższych objawów.

PRZETESTUJ — dwuminutowy test pozwoli ustalić przyczynę.

NAPRAW — zmień ustawienie lub mocowanie albo wykonaj ponowną kalibrację.



Każdy test zaczyna się tak samo. Usiądź na motocyklu w pozycji do jazdy — zgodnie z opisem na stronie 02 — aby kask mógł widzieć motocykl i wyczuwać jego ruch.

Test: pozycja do jazdy

KAŻDY TEST ZACZNIJ TUTAJ

Śledzenie korzysta z dwóch sygnałów: kamera śledząca w kasku widzi motocykl i na tej podstawie ustala położenie kasku, a czujniki ruchu telefonu wyczuwają ruch motocykla. Oba działają prawidłowo tylko wtedy, gdy siedzisz jak podczas jazdy, dlatego każdy test w tym przewodniku zaczyna się w tej pozycji.

01

Usiądź na motocyklu — pozycja do jazdy, silnik wyłączony, AR Optics zamocowane.

02

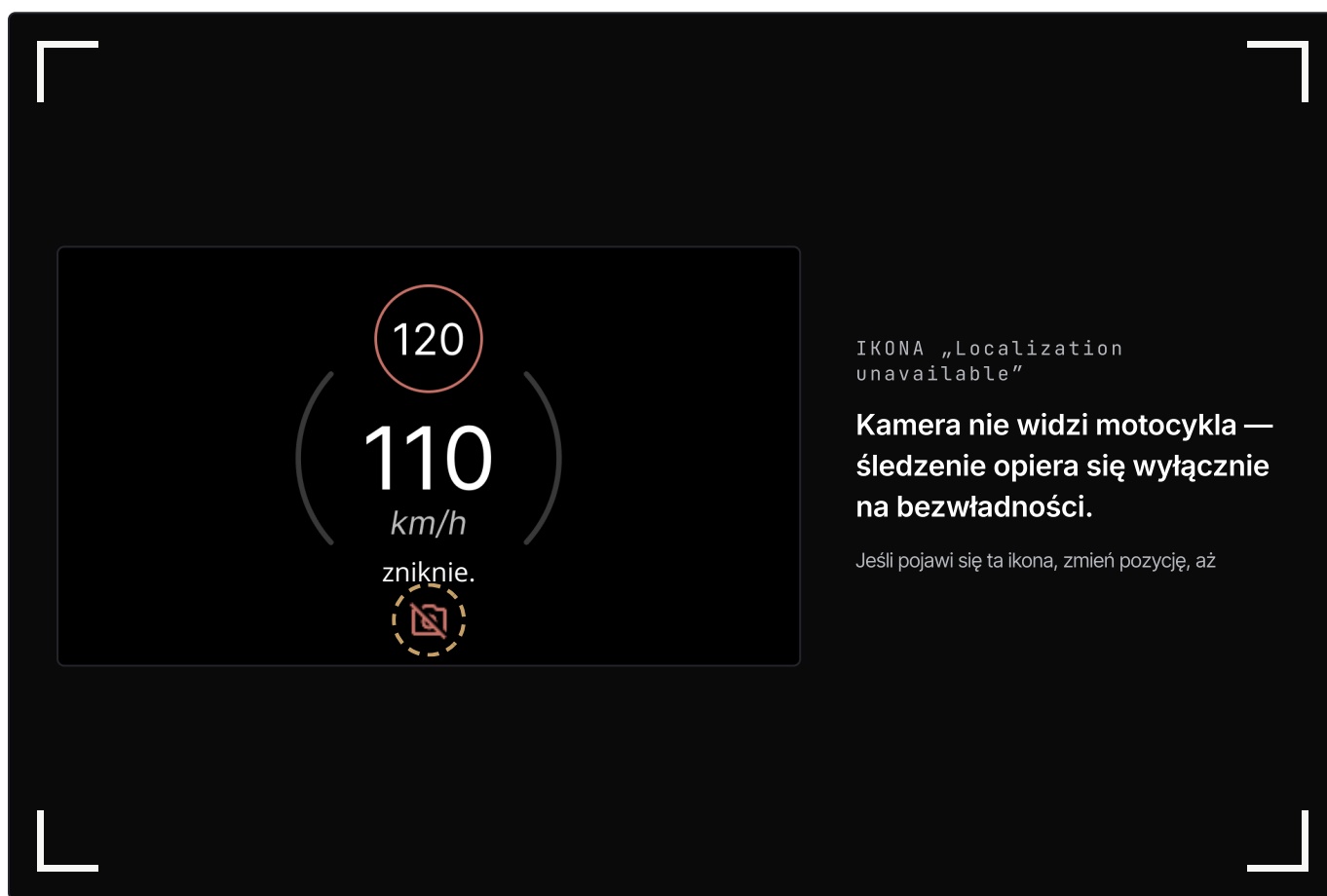
Trzymaj dłonie na kierownicy — nigdy na zbiorniku ani nad nim. Kamera śledząca musi widzieć motocykl.

03

W AR Vision Companion wybierz Launch, aby uruchomić tryb AR, i spójrz przed siebie.

04

Sprawdź obraz — ikona „Localization unavailable” nie może być widoczna w żadnym miejscu.



CO WYNIKA Z TESTU

Brak ikony w pozycji do jazdy — ustalanie położenia działa prawidłowo. Przejdź do testu swojego objawu.

[→ TWÓJ OBJAW — S. 03-05](#)

Ikona pojawia się zawsze, gdy dłoń zasłania okolice zbiornika — Twoja pozycja blokuje widok. Trzymaj dłonie na kierownicy.

[→ POZYCJA — POWTÓRZ TEST](#)

Ikona nie znika nawet w prawidłowej pozycji do jazdy — kamera rzadko wykrywa motocykl.

[→ DRYF · PRZYCZYNA 3 — S. 05](#)

Drgania — silnik i droga

PRZYCZYNA 1 Z 2

Czujniki ruchu telefonu przekazują do systemu śledzenia każdy ruch motocykla. Drgania silnika i nierówności asfaltu docierają do telefonu przez uchwyt, a obraz drży razem z nimi.

— TEST — SILNIK WYŁĄCZONY A SILNIK WŁĄCZONY ZACZNIJ OD TESTU POZYCJI DO JAZDY • S. 02

1 • SILNIK WYŁĄCZONY

Obserwuj obraz — to punkt odniesienia. Obraz powinien być nieruchomy.



→ 2 • SILNIK WŁĄCZONY — BIEG JAŁOWY (N)

Uruchom silnik i ustaw skrzynię biegów na biegu jałowym. Kilka razy krótko i lekko dodaj gazu, ponownie obserwuj obraz.



→ WYNIK

Drgania rosną i maleją wraz z obrotami → drgania silnika docierają do telefonu. Zastosuj poniższe rozwiązania.

ROZWIĄZANIE 1

USTAW STABILNOŚĆ HUD NA Smooth ▶

KASK ▶ XR Preferences ▶ ▶

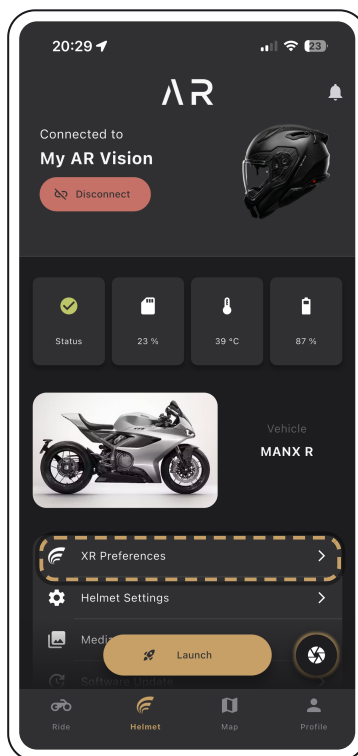
STABILNOŚĆ HUD ▶ Smooth ▶

RESPANSYWNIE

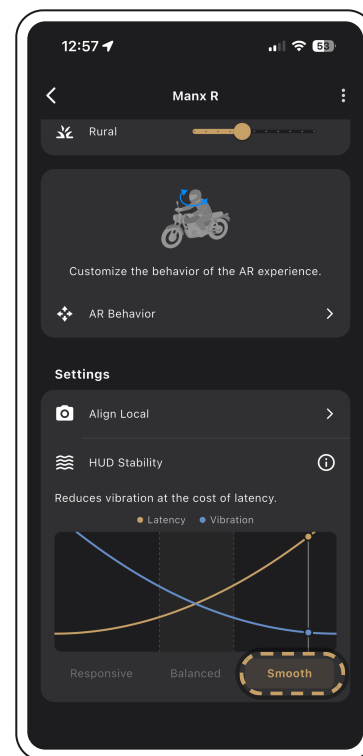
Smooth  ✓

Wybierz opcję Smooth — maksymalnie po prawej. Ogranicza drgania kosztem niewielkiego opóźnienia. Przy drżącym obrazie to właściwy kompromis.

Dwa dotknięcia od karty Kask — ustawienie działa natychmiast.



Karta Kask → XR Preferences.



Stabilność HUD — wybierz Smooth.

ROZWIĄZANIE 2 — ZMIENŲ USTAWIENIE TŁUMIKÓW UCHWYTU

Silnik i droga wprawiają motocykl w drgania głównie w pionie. Zamocuj uchwyt ponownie tak, aby jego gumowe tłumiki uginały się wzdłuż tej osi — zgodnie z kierunkiem drgań, a nie w poprzek. **Ramię między uchwytem a kierownicą powinno być również jak najkrótsze. Długie ramię wzmacnia drgania docierające do telefonu.**



Wróć do testu: po każdej zmianie powtórz opisany wyżej test z wyłączonym i włączonym silnikiem. Obraz pozostaje nieruchomy przy zmianie obrotów — gotowe.



Drgania — podmuchy turbulentnego powietrza

PRZYCZYNA 2 Z 2

Przy większej prędkości turbulentne powietrze opływające szybę może uderzać w sam kask. Telefon tego nie wyczuwa, ale drży Twoja głowa, a wraz z nią optyka. **Typowy objaw: obraz jest nieruchomy na postoju przy pracującym silniku, a drży tylko podczas jazdy, niezależnie od obrotów.**

TEST — WPROWADŹ KASK W NIEZAKŁÓCONY STRUMIEŃ POWIETRZA PODCZAS JAZDY · SPOKOJNA DROGA

1. Jeśli
szyba

jest regulowana, ustaw ją w wyraźnie innej pozycji. Czy drgania się zmieniają?

2. Wprowadź kask w laminarny strumień powietrza: zmień pozycję do jazdy albo – wyłącznie jeśli pozwalają na to Twoje bezpieczeństwo, umiejętności, warunki i przepisy – na krótką chwilę stań na podnóżkach.

WYNIK Obraz staje się znacznie stabilniejszy, gdy kask znajdzie się w niezaburzonym strumieniu powietrza → przyczyną jest turbulentny ślad za szybą.

✓ **ROZWIĄZANIE** Pozostaw szybę w pozycji zapewniającej laminarny przepływ wokół głowy i ustaw Stabilność HUD na Smooth (strona 03), aby stłumić pozostałe drgania.

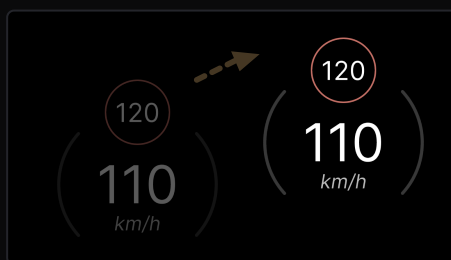


Skoki — bez drgania

INNY OBJAW

Jeśli obraz nie drży, lecz nagle przeskakuje w nowe położenie, model kamery nie wyznacza spójnie położenia i orientacji kasku. Tego problemu nie usunie zmiana ustawień — dostroimy model dla Ciebie.

CECHA ROZPOZNAWCZA — PO RUCHU GŁOWY HUD ZATRZYMUJE SIĘ W PRZESUNIĘTYM POŁOŻENIU



TEST — 1 MIN

Zacznij w pozycji z testu pozycji do jazdy. Powoli poruszaj głowę w lewo, w prawo, do przodu i do tyłu. Obserwuj, czy po każdym ruchu obraz zatrzymuje się w nowym, przesuniętym położeniu.

ROZWIĄZANIE — DOSTROIMY
TWÓJ MODEL

Wyślij zgłoszenie na support@aegisrider.com — dostosujemy model śledzenia do Ciebie. Na stronie 06 znajdziesz listę potrzebnych informacji.



Obraz dryfuje

4 PRZYCZYNY — SPRAWDŹ W TEJ KOLEJNOŚCI

Dryf oznacza, że obraz odsuwa się od motocykla i pozostaje przesunięty — czujniki bezwładnościowe kasku i jego kamera inaczej określają położenie motocykla. Sprawdź kolejno cztery możliwe przyczyny.



To nie jest dryf: obraz znika z pola widzenia na zakrętach. Treść jest zakotwiczona przed motocyklem. Gdy patrzysz w zakręt, naturalnie wychodzi z pola widzenia i nie zasłania drogi. Tak właśnie ma działać system: pole widzenia jest najważniejsze. Jeśli chcesz widzieć treści także podczas patrzenia w zakręt, sprawdź XR Preferences → Zachowanie AR.

1 Telefon jest zamocowany inaczej niż podczas przejazdu kalibracyjnego

UCHWYT = SKALIBROWANE POŁOŻENIE

1

Objaw: dryf pojawił się po ponownym zamocowaniu uchwytu, założeniu nowego etui na telefon albo zmianie położenia kołyski.

Rozwiązanie: ponownie wykonaj kalibrację. Utwórz nowy pojazd w AR Vision Companion i wykonaj przejazd kalibracyjny — patrz Przewodnik konfiguracji początkowej, kroki 3–4.

2 W Garażu wybrano niewłaściwy pojazd

KILKA MOTOCYKLI

2

Objaw: korzystasz z kilku skalibrowanych motocykli, a dzisiejszy motocykl nie jest wybrany.

Rozwiązanie: wybierz właściwy pojazd w aplikacji, a następnie wybierz Launch, aby uruchomić tryb AR.

3 Kamera rzadko widzi motocykl

„Localization unavailable” — S. 02

3

Objaw: ikona „Localization unavailable” jest widoczna przez dłuższy czas nawet w pozycji do jazdy. Kamera śledząca rejestruje Ciebie lub drogę zamiast motocykla, więc ustalanie położenia rzadko koryguje dryf.

Rozwiązanie: ponownie skalibruj pojazd. Utwórz nowy pojazd w AR Vision Companion i jeszcze raz wykonaj przejazd kalibracyjny.

4 Kask nie nauczył się jeszcze odchyłek żyroskopu — rozwiązanie ostateczne

JEDEN WPIS ODCHYLEKI NA KAŻDY °C

4

Objaw: nowy kask albo pierwsza jazda w nietypowej temperaturze — silny dryf zawsze, gdy kamera traci motocykl. Gdy włączony kask leży nieruchomo, zapisuje odchyłkę żyroskopu dla każdej temperatury. Jeśli tabela jest pusta, nie może jej skompensować.

Rozwiązanie: połóż kask na stole — nie na głowie. Zamocuj AR Optics, wybierz Launch, aby uruchomić tryb AR, następnie odłącz optykę i pozostaw system uruchomiony przez 30 min.

Obciążenie związane z AR rozgrzeje kask w całym zakresie temperatur i wypełni tabelę odchyłek. Odłączenie optyki zapobiegnie wypaleniu wyświetlacza.

— CAŁY PRZEWODNIK NA JEDNEJ STRONIE

DRGANIA • OBROTY	Drgania silnika lub drogi docierają do telefonu	Stabilność HUD → Smooth • zmień ustawienie tłumików	S. 03
DRGANIA • PRĘDKOŚĆ	Turbulentne powietrze za szybą	Ustawienie szyby zapewniające przepływ laminarny	S. 04
SKOKI	Model kamery niespójnie wyznacza położenie	Zgłoszenie do pomocy technicznej — dostroimy model	S. 04
DRYF • UCHWYT	Telefon znajduje się w innym położeniu niż podczas kalibracji	Nowy pojazd + przejazd kalibracyjny	S. 05
DRYF • GARAGE	Wybrano niewłaściwy pojazd • kamera rzadko widzi motocykl	Wybierz właściwy pojazd • wykonaj ponowną kalibrację	S. 05
DRYF • NOWY KASK	Tabela odchyłek żyroskopu nie jest jeszcze wypełniona — rozwiązanie ostateczne	Tryb AR działa, kask leży na stole, optyka odłączona — 30 min	S. 05

Obraz nadal nie jest stabilny? Dostroimy model dla Ciebie



Napisz na support@aegisrider.com — w przypadku skoków i uporczywego dryfu dostosujemy model śledzenia do Twojej konfiguracji.

Dołącz: NAZWĘ PROFILU POJAZDU

ZDJĘCIE TELEFONU W UCHWYCIU

WYKONANE TESTY + ZAOBSERWOWANE WYNIKI



Dobry nawyk: kask uczy się odchyłek żyroskopu zawsze, gdy jest włączony i leży nieruchomo. Od czasu do czasu zostaw go włączonego na półce, zamiast od razu go wyłączać. Dzięki temu kompensacja dryfu pozostanie dokładna w różnych porach roku.



Dbaj o aktualizacje: śledzenie jest ulepszone wraz z aktualizacjami oprogramowania. Instaluj je, gdy AR Vision Companion je zaproponuje (Kask → Software Update).