

AR OPTICS - EINSTELLANLEITUNG

Erhalte ein klares, vollständiges Bild

Bringen Sie die Optik an und passen Sie dann Höhe und Abstand an, bis alle vier Ecken des Displays scharf und vollständig sind. Zehn Minuten, ein Torx-Schraubendreher.



SO FUNKTIONIERT DIESES HANDBUCH

SCHRITTE 1-2

Anbringen und prüfen

Setzen Sie die Optik ein und führen Sie dann die Vier-Ecken-Prüfung durch - den Test, zu dem Sie nach jeder Änderung zurückkehren.



SCHRITTE 3-4

Korrigieren Sie, was die Prüfung anzeigt

Ecken abgeschnitten → Höhe (Abstandshalter).
Ecken blass oder weich → Entfernung (Augenabstand).



FERTIG

Nochmals prüfen, dann losfahren

Alle vier Ecken klar und vollständig - kehren Sie zur Helmkopplung zurück, um Ihren Code zu lesen.

WAS SIE BRAUCHEN

-  Aegis Rider Vision - eingeschaltet
-  AR Optics + die drei Distanzeinsätze
-  Der mitgelieferte Torx-Schraubendreher



Tun Sie dies vor dem Koppeln. AR Optics funktioniert nur mit dem Aegis Rider Vision. Beim Koppeln des Helms wird ein 6-stelliger Code gelesen, der auf dem AR Optics-Display angezeigt wird. Daher muss die Optik zuerst angebracht und lesbar sein.

1 Bringen Sie die Optik an

MAGNETISCH USB-C

Die AR Optics werden magnetisch hinter der Visieröffnung befestigt. Ein einzelner **goldener magnetischer USB-C-Kontakt** überträgt Strom und Daten - das Modul muss bündig und ohne seitlichen Versatz darauf sitzen.



1. **Schalten Sie den Helm ein** - halte POWER am Control Sideboard gedrückt.
2. Halte das Modul an den Anschluss hinter der Visieröffnung und lass die **Magnete einrasten**.
3. Schieben Sie es vorsichtig an **links und rechts** vorsichtig nach links und rechts, um den sicheren Sitz des Kontakts zu prüfen. Der Helm erkennt die Optik automatisch und **Das Display schaltet sich ein**.

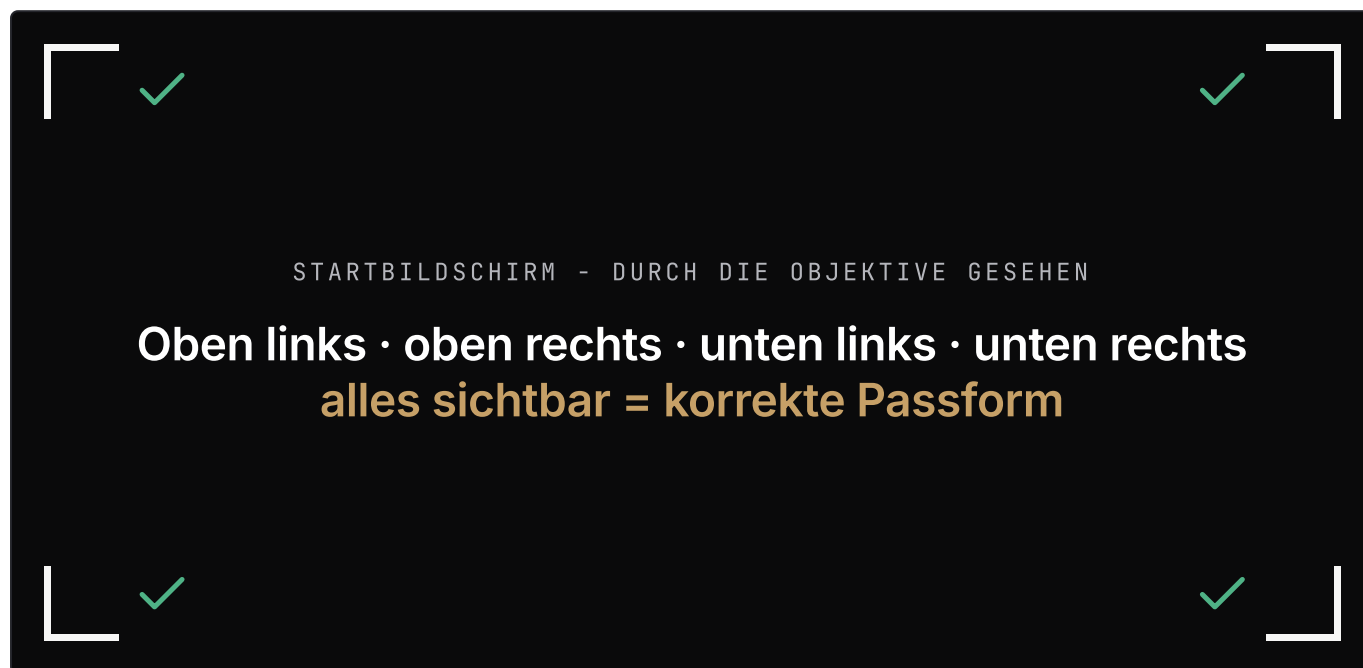


Display bleibt dunkel? Tippe einmal auf POWER, um die Optik zu aktivieren - **Das Display schaltet sich nach ca. 6-7 s ein**. Noch immer dunkel? Nimm das Modul ab, setze es bündig wieder auf und prüfe in AR Vision Companion, ob die Displayhelligkeit hoch genug eingestellt ist.

2 Die Kontrolle: alle vier Ecken

IHR ZIEL

Bevor Sie etwas anpassen, lernen Sie, wie eine korrekte Passform aussieht. Setzen Sie den Helm auf und schauen Sie auf den Startbildschirm: **Alle vier Ecken des Displays müssen deutlich sichtbar sein.** Dies ist die Prüfung, zu der Sie nach jeder Anpassung zurückkehren.



— WAS DIE KONTROLLE ZEIGT

Obere oder untere Ecken werden abgeschnitten - Das Display sitzt zu hoch oder zu niedrig.



SCHRITT 3 · HÖHE - S.04

Das Brillengestell ragt ins Sichtfeld - die Optik sitzt zu weit von Ihren Augen entfernt.



SCHRITT 4 · ABSTAND - S.05

Alle vier Ecken scharf und vollständig - Ihre Optik ist eingestellt.



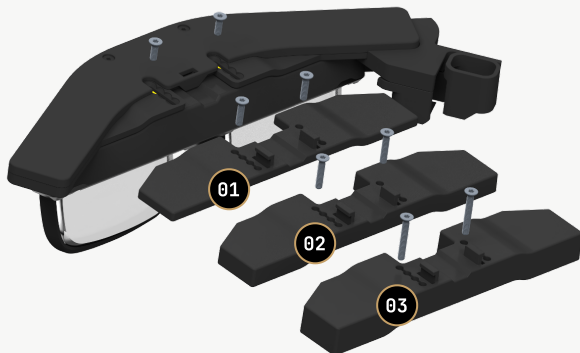
FERTIG - S.06

3

Höhe einstellen - Abstandshalter

LÖSUNG: ECKEN ABGESCHNITTEN

Abstandseinsätze heben oder senken die Optik, sodass das Display mit Ihren Augen übereinstimmt. Vier Einstellungen: **ohne Einsatz, dünn, mittel, dick** - Medium ist vorinstalliert.



01 Dünn · 02 Mittel · 03 Dick - plus kein Einsatz = vier Höheneinstellungen

Obere Ecken abgeschnitten?

↑ Passend für a **dicker** - das Bild bewegt sich nach unten.

Untere Ecken abgeschnitten?

↓ Passend für a **dünnere** Abstandshalter - das Bild bewegt sich nach oben.

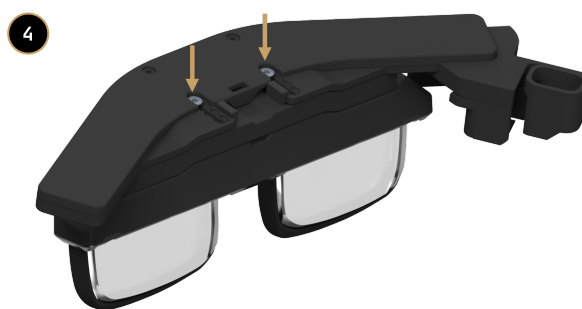
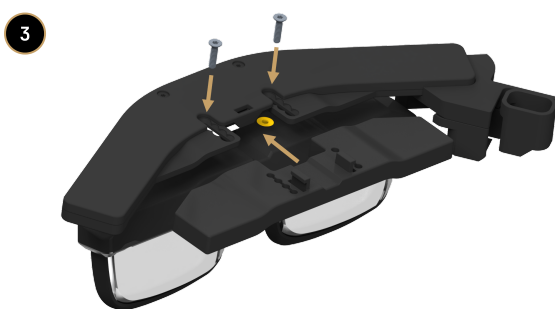
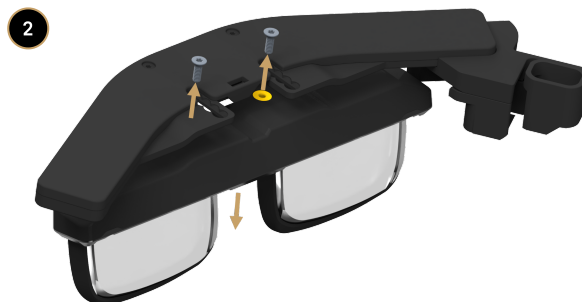
KEINE

DÜNN

MITTEL ●

DICK

● = vorinstalliert



Einlage wechseln - 1 starten · 2 Entfernen Sie die beiden Schrauben, senken Sie die Objektiveneinheit ab · 3 Setzen Sie den Einsatz ein · 4 Schrauben wieder anbringen



Trennen Sie die beiden Teile nicht. Das magnetische Befestigungsteil und die Linseneinheit sind durch ein FPC-Flachbandkabel dauerhaft verbunden - senken Sie die Linseneinheit nur weit genug ab, um den Einsatz auszutauschen, und ziehen Sie sie niemals auseinander.



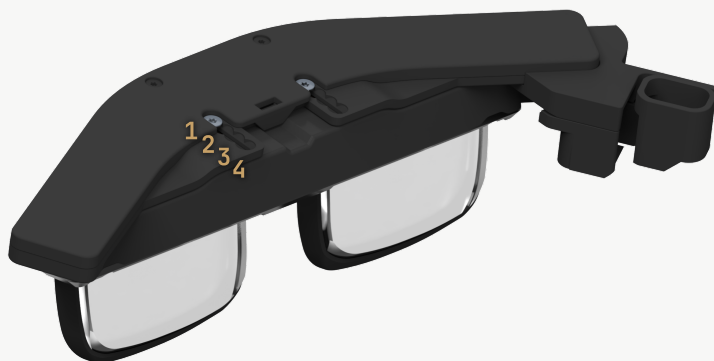
Erneut prüfen: Setze den Helm auf und führe die Vier-Ecken-Kontrolle durch (Seite 03). Verwende den Abstandshalter, mit dem alle vier Ecken sichtbar sind.

4

Abstand einstellen - Augenabstand

LÖSUNG: ECKEN BLASS / UNSCHARF

Der Augenabstand legt fest, wie weit die Optik von Ihrer Stirn entfernt ist. Positionen laufen **1 (am weitesten) bis 4 (am nächsten)**. Näher ist besser: Streben Sie die Position mit der höchsten Nummer an, die Sie bequem tragen können.

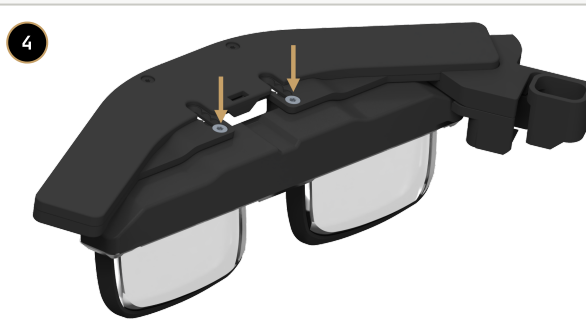
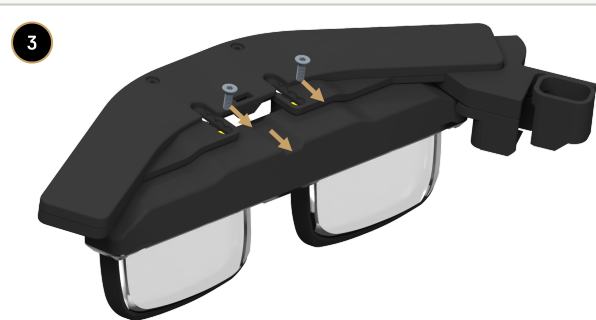
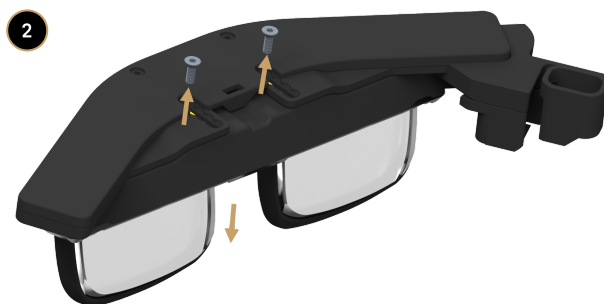


Vier Positionen auf der Schiene - 1 am weitesten entfernt, 4 am nächsten an Ihrer Stirn

WEIT 1 4 NAH ✓

Bewegen Sie die Optik **in Richtung Ihrer Stirn** - in Richtung Position 4 - auf die nächstgelegene Einstellung, die angenehm bleibt. Je näher sie sitzen, **Je weiter sich der Combiner-Rahmen an den Rand Ihres Sichtfelds bewegt**.

Sie sollten **Ihre Stirn kaum oder gar nicht berühren** - niemals drücken.



Augenabstand anpassen - 1 starten · 2 Entfernen Sie die beiden Schrauben · 3 in Position schieben · 4 Schrauben wieder anbringen



Erneut prüfen: Führen Sie bei vollständig aufgesetztem Helm und befestigtem Kinnriemen die Vier-Ecken-Prüfung (Seite 03) erneut durch.



Komfort zuerst. Wenn Ihnen die Optik auf einer langen Fahrt in die Stirn drückt, gehen Sie eine Position zurück - eine bequeme 3 schlägt eine unbequeme 4.



Vier Ecken scharf - Sie sind bereit

Ihr AR Optics ist angepasst. Zurück zum **Helmkopplung** im Onboarding-Leitfaden - das Display zeigt nun den 6-stelligen Code an, nach dem die App fragt.

— PFLEGE UND HANDHABUNG



Spritzwassergeschützt, nicht

wasserdicht. Schliessen Sie bei Regen das Hauptvisier, um die Optik abzuschirmen. Tauchen Sie sie niemals unter und richten Sie keinen Wasserstrahl auf sie.



Nur mit Mikrofaser reinigen. Verwenden Sie für die optischen Oberflächen das mitgelieferte Tuch - niemals Lösungsmittel, niemals Scheuermittel.

— WENN DAS BILD SPÄTER VERRUTSCHT

Neuer Fahrer, gleicher Helm - erwarten Sie eine andere Abstandshalter- und Augenabstandsposition; Die Passform ist individuell.

Display dunkel nach Entfernen der Optik - befestigen Sie es wieder direkt am goldenen USB-C-Kontakt (Seite 02) oder tippen Sie auf die POWER-Taste, um die Optik zu aktivieren. Dies dauert 6-7 Sekunden.