

— AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Von der Box bis zu einem kalibrierten **AR HUD**

Zwei Einstellungsprozesse führen Sie vom Auspacken bis zum Fahren. Folgen Sie ihnen der Reihe nach - jeder Schritt führt zu einem Bild.



PROZESS 01

Koppeln Sie Helm und Telefon

Einschalten · AR Vision Companion installieren · AR Optics anschließen · über Bluetooth verbinden.

4 SCHRITTE · SEITEN 02-03

PROZESS 02

Kalibrieren Sie Ihr erstes Fahrzeug

Fügen Sie Ihr Fahrrad in der App hinzu · montieren Sie das Telefon · eine kurze geführte Fahrt · bis zu ca. 2 Stunden Bearbeitungszeit.

6 SCHRITTE · SEITEN 04-06

— WAS SIE BRAUCHEN

-  Aegis Rider Vision
-  AR Optics
-  Ihr Smartphone
-  Das beim Kauf verwendete Konto
-  Handyhalterung + Ihr Motorrad

PROZESS 1 VON 2

Koppeln Sie Helm und Telefon

SCHRITTE 1-4

Ziel: Helm mit Strom versorgt, App angemeldet, AR Optics angeschlossen, Helm mit Ihrem Telefon verbunden.

1 Schalten Sie den Helm ein

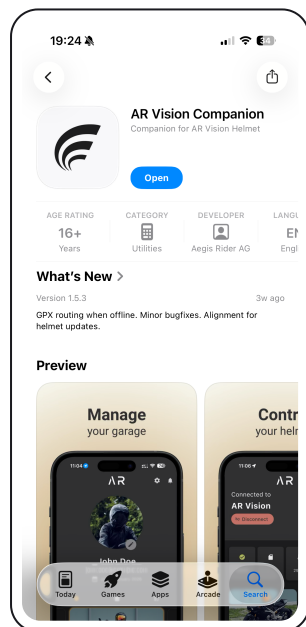


01 POWER - die erste Schaltfläche · 02 Die STATUS-LED leuchtet blau

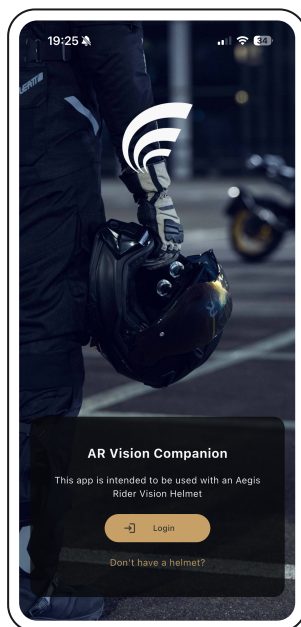
Drücken Sie lange auf die Taste **POWER** bis sich der Aegis Rider Vision einschaltet. **STATUS-LED** wird blau.

2 Installieren Sie die App und melden Sie sich an

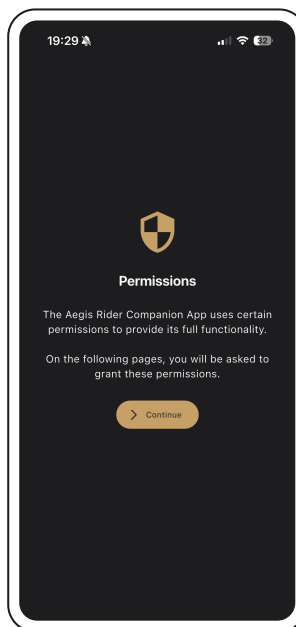
Installieren **AR Vision Companion** - Es wird auf Ihrem Telefon als angezeigt **AR Vision**. Melden Sie sich an und akzeptieren Sie dann die von der App angeforderten Berechtigungen.



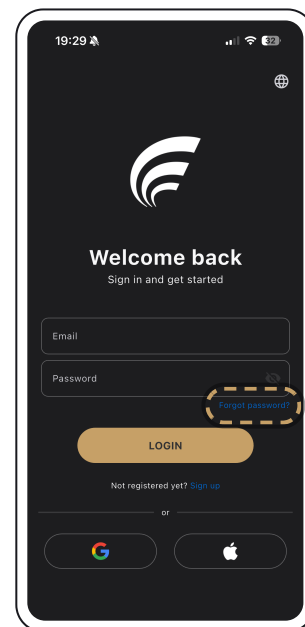
Suchen Sie nach „AR Vision Companion“.



Melden Sie sich mit dem Konto an, mit dem Sie den Helm gekauft haben.



Akzeptiere **alle** Berechtigungen - sie sind erforderlich.



Als Gast gekauft? Legen Sie Ihr Passwort per E-Mail fest.



Hinweis - Als Gast gekauft? Suchen Sie nach der E-Mail-Adresse „Passwort festlegen“ und legen Sie dort Ihr Passwort fest. Hast du es verpasst? Benutzen „**Passwort vergessen**“ für einen neuen Link. Wenn die E-Mail nie ankommt, wenden Sie sich an support@aegisrider.com.

3 Bringen Sie den AR Optics an



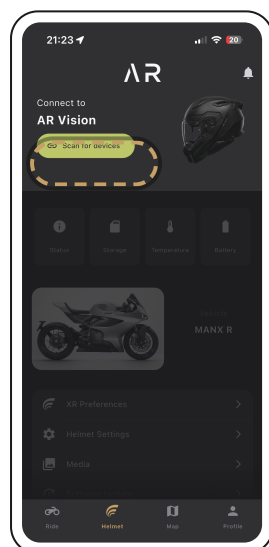
Mit dem Helm auf, **Bringen Sie den AR Optics an** hinter der Visieröffnung. Die Magnete rasten auf der Single ein **goldener USB-C-Kontakt**. Bewegen Sie es nach links und rechts, um sicherzustellen, dass es richtig sitzt.



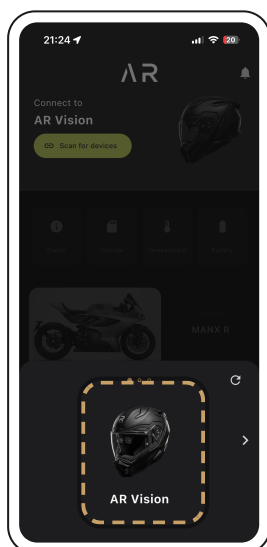
Hinweis - Bild zu hoch, zu niedrig, zu weit oder zu nah? Passen Sie die Passform mit dem separaten an **AR Optics Adjustment Guide**. Als Faustregel gilt: So nah wie möglich an der Stirn.

4 Verbinden Sie den Helm über Bluetooth

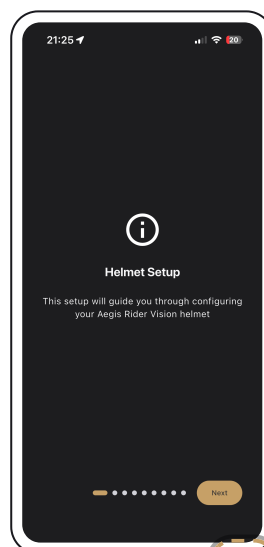
In der Begleit-App: Helmseite → Scan for devices → auf Ihren Helm tippen (AR Vision) → Helmet Setup ausführen. Das wirst du tun müssen **setze den Helm auf**, lesen Sie die **6-stelliger Code** Geben Sie AR Optics ein und geben Sie es in die App ein.



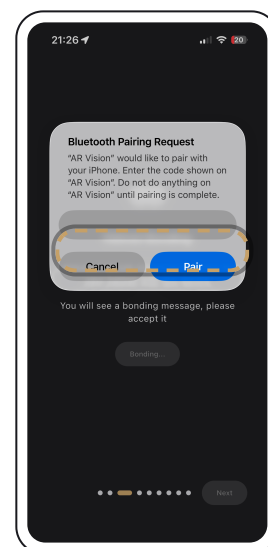
Öffnen **Helm**, tippen Sie auf **Scan for devices**.



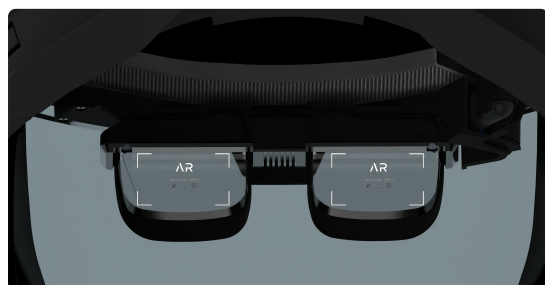
Tippen Sie auf **AR Vision** - am Ende der Liste.



Lauf durch die **Helmet Setup**.



Geben Sie den im AR Optics angezeigten Code ein.



Im AR Optics ist Ihr Code eindeutig und wird angezeigt, während Sie den Helm tragen.



HINWEIS - Der Code ist jedes Mal einzigartig. Das Pairing erfolgt nie automatisch und **Der Code ist niemals ein Standardcode** wie 000000.



Hinweis - Codebildschirm dunkel? Tippen Sie auf **POWER** einmal, um die Optik zu wecken. Danach kehrt die Anzeige zurück ~6-7 s, zeigt dann den Code an.



Ende des Prozesses 1 - Ihr Helm ist mit dem Telefon gekoppelt.

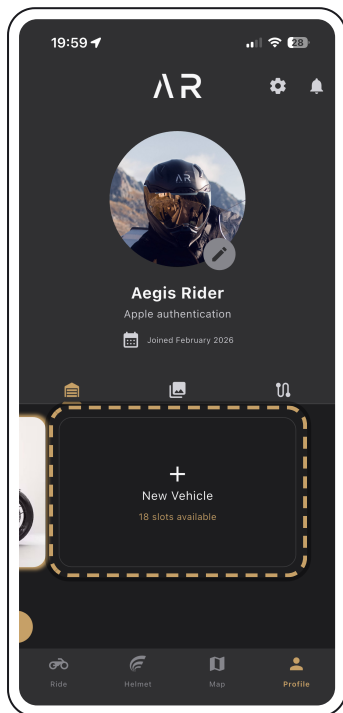
— PROZESS 2 VON 2

Kalibrieren Sie Ihr erstes Fahrzeug

SCHRITTE 1-6

Ziel: Bringen Sie dem System Ihr Motorrad bei, damit der AR HUD richtig verankert.

1 Fügen Sie das Fahrzeug in der App hinzu

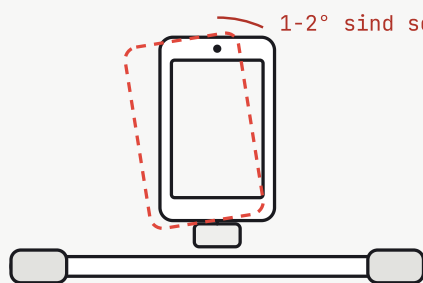


Gehe zum **Profilseite** → **+ Neufahrzeug** und gib deinem Motorrad ein **Name und Bild**.

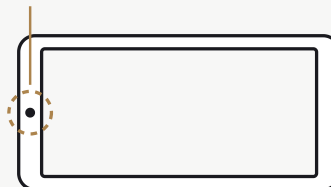
Klicken Sie auf +, um ein neues Fahrzeug hinzuzufügen

2 Befestigen Sie Ihr Telefon am Motorrad

Passen Sie die an **inklusive Handyhalterung** - oder Ihr eigenes - an den Lenker.



KAMERA - WELCHES ENDE?



Montagelandschaft? Beachten Sie, welches Ende Kamera zeigt auf - und wiederholt es bei jeder F:

✓ Gleiche Position und gleicher Winkel - bei jeder Fahrt



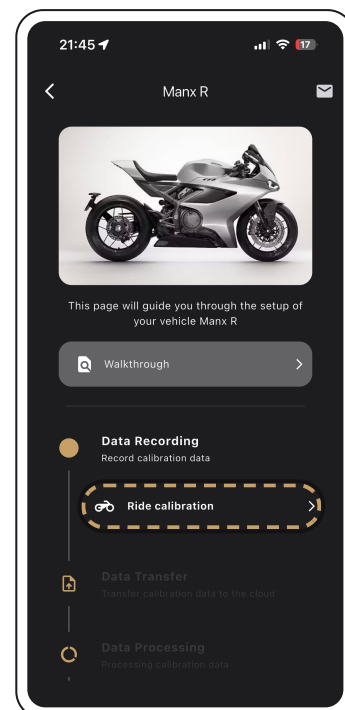
ACHTUNG - dadurch wird die Kalibrierung unterbrochen oder unterbrochen. Das Telefon **Ausrichtung und Position während der Kalibrierungsfahrt müssen bei jeder Fahrt identisch sein.** Sogar ein **1-2° Unterschied** beginnt Probleme zu verursachen. Montagelandschaft? Denken Sie daran, in welche Richtung es zeigt - Selfie-Kamera nach links oder rechts - und montieren Sie es immer auf die gleiche Weise.

3

Schalten Sie das Gerät ein und starten Sie die geführte Kalibrierung

Schalten Sie den Helm ein und befestigen Sie den AR Optics.

Dann **Setzen Sie das Telefon in die Halterung ein** und folgen Sie den Onboarding-Schritten auf dem Bildschirm in der Companion-App.

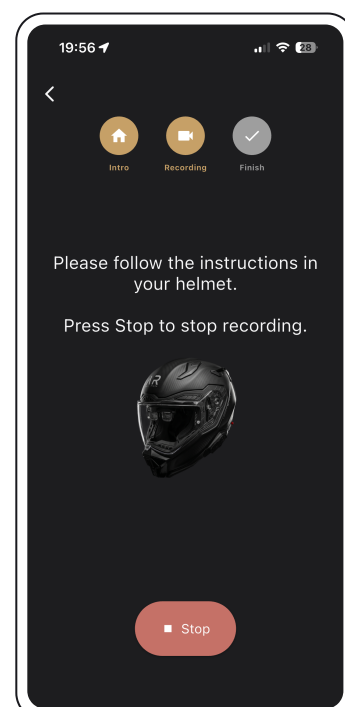


Befolgen Sie die Schritte auf dem Bildschirm.

4

Machen Sie die Kalibrierungsfahrt

Fahren Sie normal und befolgen Sie die Anweisungen **Manöver werden im AR-Display angezeigt** - insgesamt etwa 10 Minuten.

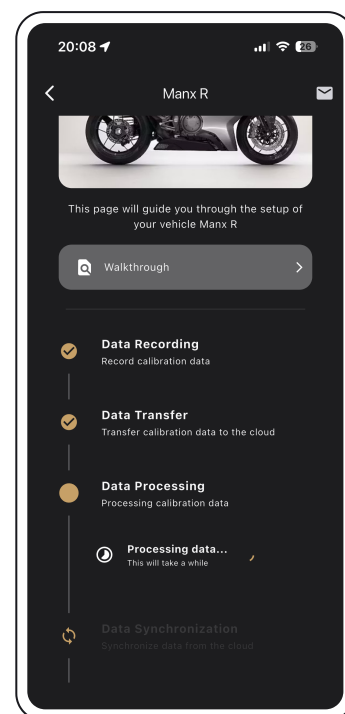


Das AR-Display verfolgt jedes Manöver während der Fahrt - arbeiten Sie einfach die Liste durch.
Die App verfolgt Ihren Fortschritt.

5 Hochladen und verarbeiten

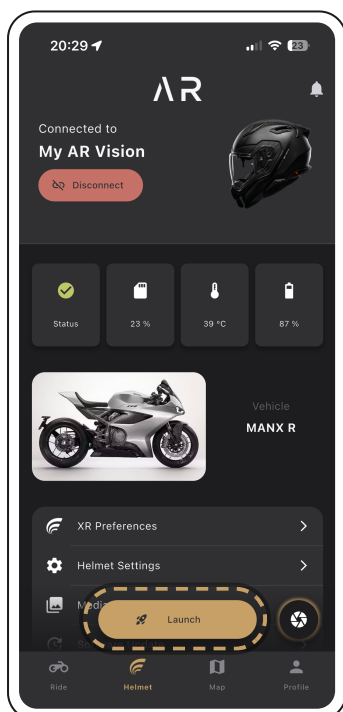


Verarbeiten Sie die Daten: Übertragen Sie die Fahraufzeichnung vom Helm auf Ihr Telefon und laden Sie sie dann in die Cloud hoch. Diese **Schritte sind manuell**. Die Verarbeitung dauert **bis zu ~2 Stunden**. Laden Sie das fertige Profil herunter, sobald es fertig ist - von der Cloud über das Telefon bis zum Helm.



Ein guter Moment für einen Kaffee.

6 Sie sind bereit zum Fahren



Drücken Sie **Starten**. Fahrt.

Setzen Sie das Telefon genau wie bei der Kalibrierungsfahrt in die Halterung ein - gleiche Ausrichtung, gleiche Position - dann drücken **Starten** auf der Helmseite.



Hinweis - kalibrieren **einmal pro Motorrad**. Führen Sie es nur erneut aus, wenn Sie das Fahrrad wechseln oder die Art der Telefonhalterung ändern.

✓ Ende von Prozess 2

- Der AR HUD ist unter Spannung und an Ihrem Fahrrad verankert. Sehen Sie sich die Do's & Don'ts auf Seite 07 und Seite 09 an, um zu erfahren, was Sie erwartet.

— KURZREFERENZ

Do's & Don'ts

Die Regeln, die darüber entscheiden, ob der AR HUD funktioniert - alles Teil Ihrer Fahrroutine, keine Menüeinstellung.

✓ Tun Sie es



Lassen Sie die Tracking-Kamera Ihr Motorrad sehen

Tragen Sie den Helm so **kleine Tracking-Kamera an der Vorderseite** hat Ihr Motorrad im Blick, wenn Sie nach vorne blicken. Normalerweise passiert das von alleine - sitzt der Helm aber ungewöhnlich hoch oder schräg, kann die Kamera das Fahrrad und damit auch den HUD verlieren.



Montieren Sie das Telefon genau wie kalibriert

Gleiche Halterung, gleiche Position, gleiche Ausrichtung wie bei der Kalibrierungsfahrt - **jede Fahrt**. Diese eine Angewohnheit hält den HUD verankert.

✗ Nicht



Fahren Sie nicht mit dem Telefon in der Tasche

Das Telefon ist Teil des Trackingsystems. In der Tasche, im Rucksack oder im Tankrucksack kann es die Straße nicht wahrnehmen - es muss sitzen **in der Halterung, genau wie bei der Kalibrierungsfahrt**.



Fahren Sie nicht mit falsch ausgerichtetem AR Optics

Wenn das Bild seitlich, zu hoch oder zu niedrig sitzt, halten Sie an und positionieren Sie die Optik neu **horizontal und vertikal** vor der Fahrt - siehe AR Optics adjustment guide. Eine falsch ausgerichtete Anzeige belastet Ihre Augen und verbirgt Informationen.



Faustregel - Wenn der HUD falsch aussieht, überprüfen Sie zuerst diese drei. Sie lösen fast jeden Fall, bevor eine Fehlerbehebung erforderlich ist.

— KURZREFERENZ

Fehlerbehebung

Links Symptom, rechts beheben. All das sind Dinge, die Sie selbst lösen können.

SYMPTOM	WAS ZU TUN IST
Als Gast gekauft / Einloggen nicht möglich	Legen Sie Ihr Passwort über fest E-Mail „Passwort festlegen“ ; Wenn Sie es verpassen, verwenden Sie es „Passwort vergessen“ . Wenn die E-Mail nie ankommt, wenden Sie sich an den Support.
Der Bildschirm für den 6-stelligen Code ist dunkel / AR Optics aus	Tippen Sie auf POWER noch einmal, um die Optik zu wecken; Das Display verhandelt neu und kehrt danach zurück ~6-7 s.
Bild zu hoch / niedrig / weit / nah	Passen Sie die Passform an - siehe AR Optics adjustment guide . Versuchen Sie, so nah wie möglich an der Stirn zu liegen.
HUD driftet/rutscht zur Seite	Überprüfen Sie die HUD-Warnungen auf a „Keine Kamera“ Symbol; kurz Den Helm neu positionieren neu zu lokalisieren. Stellen Sie sicher, dass sich die Telefonhalterung seit der Kalibrierung nicht verschoben hat.
AR richtet sich nach der Kalibrierung nicht aus	Die Telefonhalterung befindet sich wahrscheinlich nicht im exakt die gleiche Ausrichtung und Position wie die Eichfahrt. Neu kalibrieren.
Schlechte Spurtreue im Stand (im Gelände)	Mit einer Mischung aus neu kalibrieren sitzen und stehen , sodass die Fahrt widerspiegelt, wie Sie tatsächlich fahren werden.



Etwas stimmt nicht? Kontakt support@aegisrider.com - Wir helfen.



Passen Sie den AR Optics an Ihre Augen an - Vier-Ecken-Karo, Abstandshalter und Augenabstand
- lebt im Separaten **AR Optics adjustment guide**, bei aegisrider.com/get-started.

— WAS SIE BEI IHRER ERSTEN FAHRT SEHEN WERDEN

Der HUD ist an Ihrem verankert Motorrad - nicht dein Kopf



Blick nach vorn - Geschwindigkeits-, Navigations- und Fahrinformationen sind fest vor dem Fahrrad platziert.



Kopf gedreht - Das Display verschwindet aus dem Sichtfeld. Es bleibt vor dem Fahrrad verankert.

Drehen Sie Ihren Kopf, um den Verkehr oder Ihre Spiegel zu überprüfen, und das Display verlässt Ihr Sichtfeld. Schauen Sie noch einmal nach vorne und es ist genau dort, wo Sie es verlassen haben. **Das ist Absicht** - Genau das verhindert, dass der HUD jemals eine Gefahr abdeckt, die Sie tatsächlich sehen.

— ANLEITUNGEN UND DOWNLOADS

Dieser Leitfaden, der **AR Optics Calibration video** und die vollständigen Handbücher finden Sie unter aegisrider.com/get-started.

— UNTERSTÜTZUNG

Sie stecken bei irgendeinem Schritt fest?
Schreiben Sie an support@aegisrider.com -
Wir antworten uns schnell.