AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Vom Auspacken zum kalibrierten AR-HUD

Zwei Einrichtungsprozesse führen dich vom Auspacken bis zur Fahrt. Halte die Reihenfolge ein — jeder Schritt beginnt mit einem Bild.

PROZESS 01

HELM UND TELEFON KOPPELN

Einschalten · AR Vision Companion installieren · AR Optics anbringen · über Bluetooth verbinden.

4 SCHRITTE · SEITEN 02–03

PROZESS 02

ERSTES FAHRZEUG KALIBRIEREN

Motorrad in der App hinzufügen · Telefon montieren · eine kurze geführte Fahrt · bis zu ~2 Std. Verarbeitung.

6 SCHRITTE · SEITEN 04–06

DAS BRAUCHST DU

- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- dein Smartphone
- das beim Kauf verwendete Konto
- Telefonhalterung + dein Motorrad

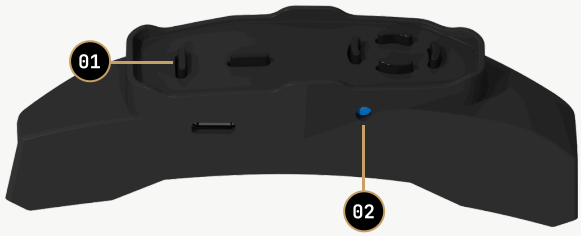
PROZESS 1 VON 2

HELM UND TELEFON KOPPELN

SCHRITTE 1–4

Ziel: Der Helm ist eingeschaltet, du bist in der App angemeldet, die AR Optics ist angebracht und der Helm ist mit deinem Telefon verbunden.

1 HELM EINSCHALTEN

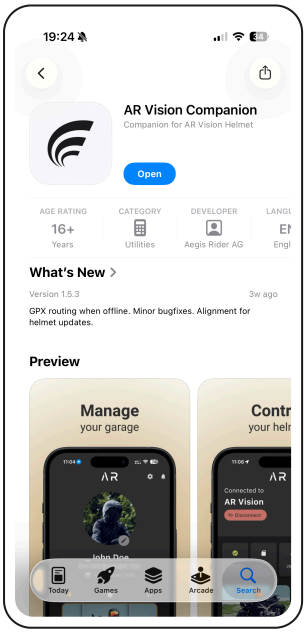


01 POWER — die erste Taste · 02 STATUS LED leuchtet blau

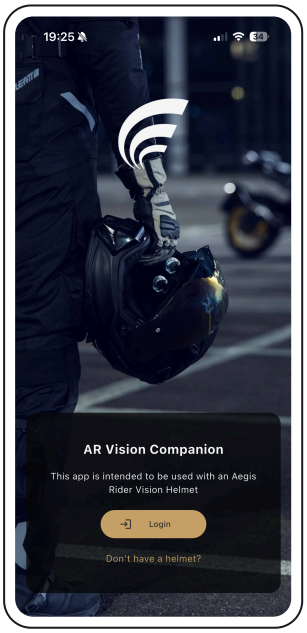
Halte die POWER-Taste gedrückt, bis sich die Aegis Rider Vision einschaltet. Die STATUS LED leuchtet blau.

2 APP INSTALLIEREN UND ANMELDEN

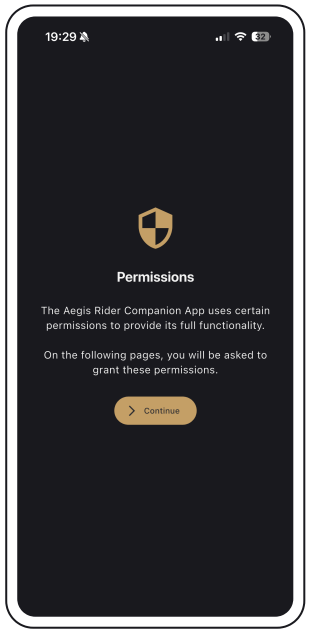
Installiere AR Vision Companion — auf deinem Telefon wird sie als AR Vision angezeigt. Melde dich an und erteile anschließend alle angeforderten Berechtigungen.



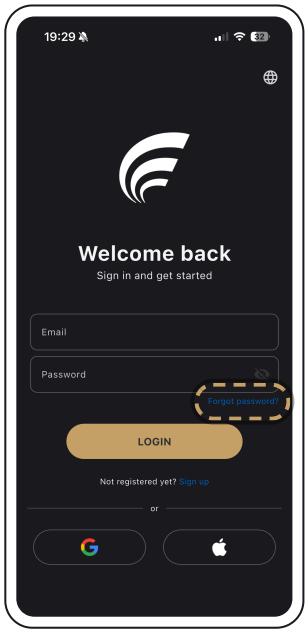
Suche nach „AR Vision Companion".



Melde dich mit dem Konto an, das du beim Kauf des Helms verwendet hast.



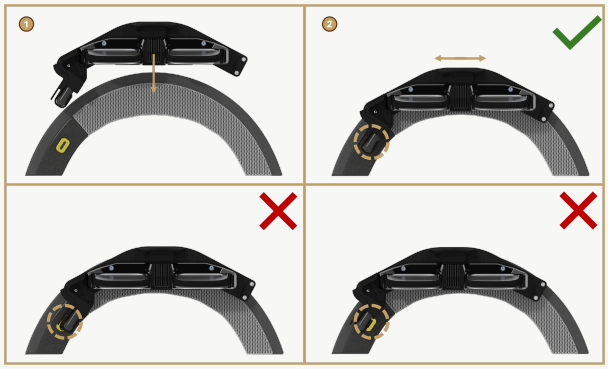
Akzeptiere alle Berechtigungen — sie sind erforderlich.



Als Gast gekauft? Lege dein Passwort über den Link in der E-Mail fest.

HINWEIS — Als Gast gekauft? Nutze den Link in der E-Mail zur Passworteinrichtung. Findest du die E-Mail nicht? Fordere mit „Passwort vergessen" einen neuen Link an. Kommt auch diese E-Mail nicht an, wende dich an support@aegisrider.com.

3 AR OPTICS ANBRINGEN



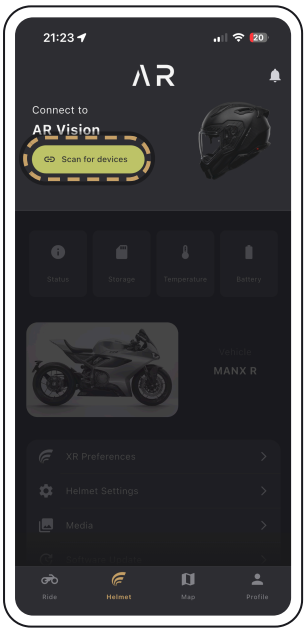
Setze sie gerade ein — das Häkchen zeigt den korrekten, geraden Sitz; die Kreuze zeigen eine versetzte Position.

Setze den Helm auf und bringe die AR Optics hinter der Visieröffnung an. Die Magnete ziehen sie auf den einzelnen goldenen USB-C-Kontakt. Bewege sie leicht nach links und rechts, um zu prüfen, ob sie gerade sitzt.

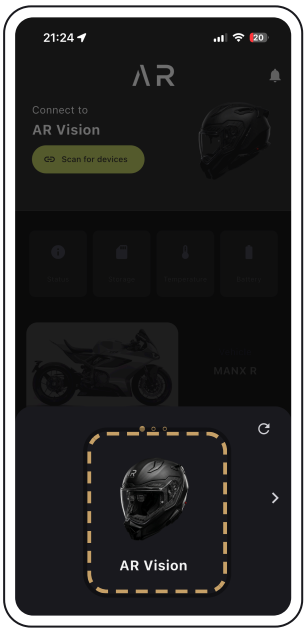
HINWEIS — Bild zu hoch, zu tief, zu weit weg oder zu nah? Passe den Sitz mithilfe der separaten Anleitung zur AR-Optics-Anpassung an. Faustregel: so nah an der Stirn, wie es bequem ist.

4 HELM ÜBER Bluetooth VERBINDEN

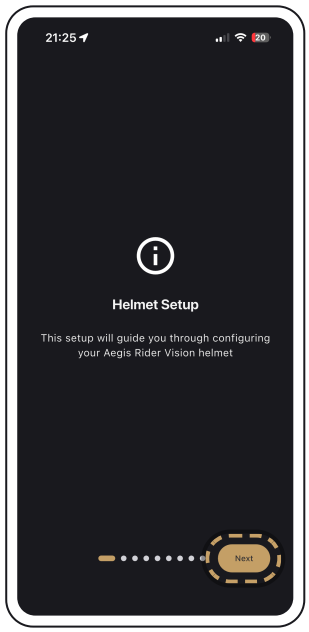
In der Companion App: Helm → Nach Geräten suchen → deinen Helm (AR Vision) antippen → Helm-Einrichtung durchführen. **Setze den Helm auf, lies den 6-stelligen Code in der AR Optics ab und gib ihn in der App ein.**



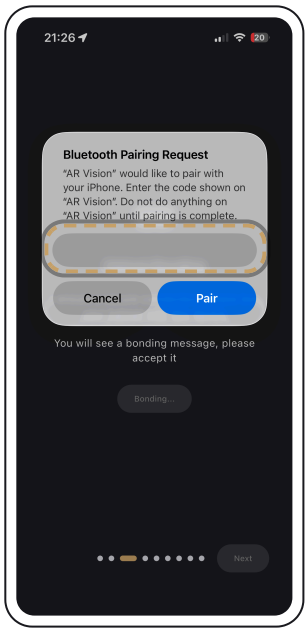
Öffne „Helm“ und tippe auf „Nach Geräten suchen“.



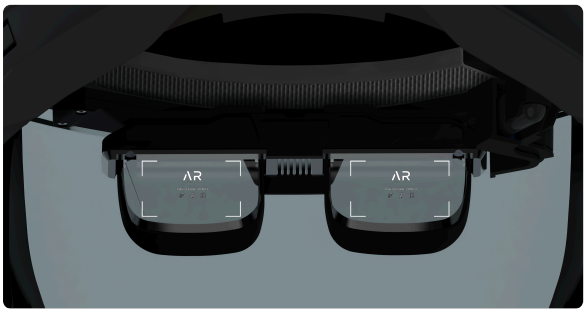
Tippe ganz unten in der Liste auf „AR Vision“.



Führe die Helm-Einrichtung durch. Gib den Code



ein, der in der AR Optics angezeigt wird.



In der AR Optics: Dein persönlicher Code wird angezeigt, während du den Helm trägst.

ACHTUNG — Der Code ist jedes Mal neu. Die Kopplung erfolgt nie automatisch, und der Code ist nie ein Standardcode wie 000000.

HINWEIS

✓ **Codeanzeige dunkel? Drücke POWER einmal, um die Optik zu aktivieren. Nach ~6–7 s kehrt die Anzeige zurück und zeigt den Code. ENDE VON PROZESS 1** — Dein Helm ist mit dem Telefon gekoppelt.

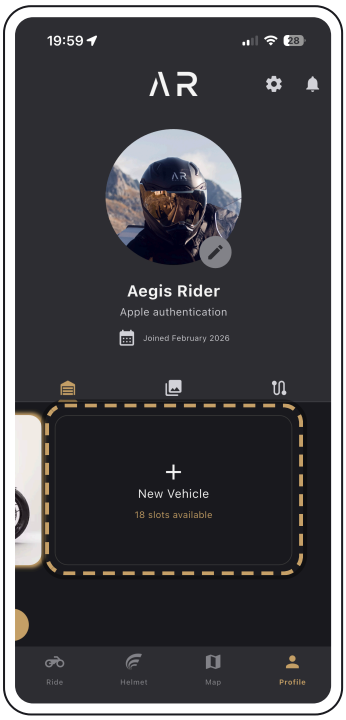
PROZESS 2 VON 2

ERSTES FAHRZEUG KALIBRIEREN

SCHRITTE 1–6

Ziel: Das System lernt dein Motorrad kennen, damit das AR-HUD korrekt verankert wird.

1 FAHRZEUG IN DER APP HINZUFÜGEN

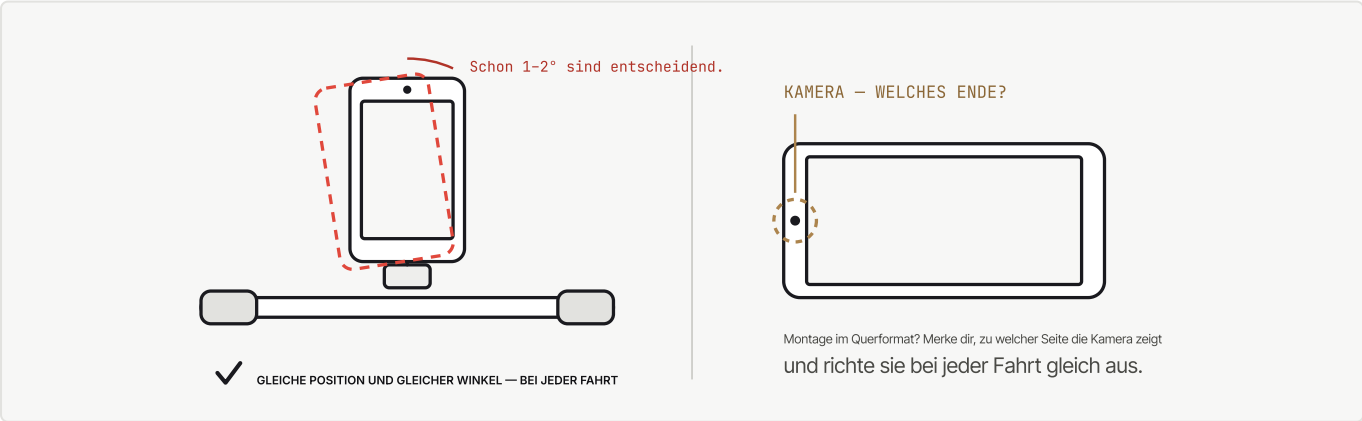


Tippe auf +, um ein neues Fahrzeug hinzuzufügen.

Öffne „Profil“ → „+ Neues Fahrzeug“ und gib deinem Motorrad einen Namen und ein Bild.

2 TELEFON AM MOTORRAD MONTIEREN

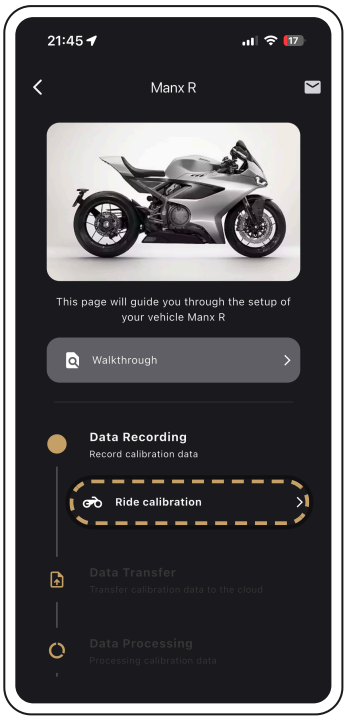
Befestige die mitgelieferte Telefonhalterung — oder deine eigene — am Lenker.



WARNUNG — Davon hängt die Kalibrierung ab. Ausrichtung und Position des Telefons müssen bei jeder Fahrt exakt der Kalibrierungsfahrt entsprechen. Bereits 1–2° Abweichung verursachen Probleme. Montage im Querformat? Merke dir die Ausrichtung — Selfie-Kamera links oder rechts — und montiere das Telefon immer gleich.

3 EINSCHALTEN UND GEFÜHRTE KALIBRIERUNG STARTEN

Schalte den Helm ein und bringe die AR Optics an. Setze danach das Telefon in die Halterung und folge den Schritten zur Einrichtung auf dem Bildschirm der Companion App.



Folge den Anweisungen auf dem Bildschirm.

4 KALIBRIERUNGSFAHRT DURCHFÜHREN

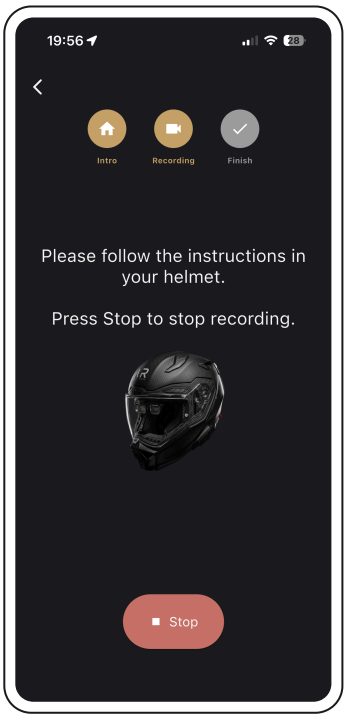
Fahre normal und führe die im AR-Display angezeigten Manöver aus — insgesamt etwa 10 Minuten.

5×
LINKSKURVE

5×
RECHTSKURVE

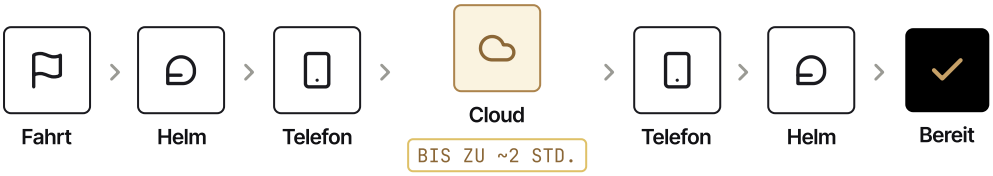
45 s
GERADEAUS - KONSTANTE GESCHWINDIGKEIT

≥5 min
FAHRT ÜBER 20 KM/H

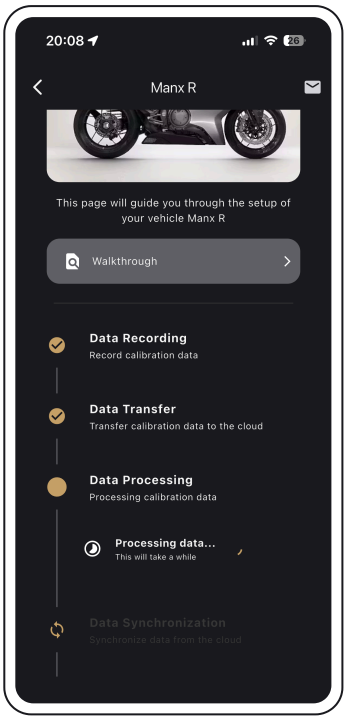


Das AR-Display erfasst jedes Manöver während der Fahrt — arbeite einfach die Liste ab. Die App zeigt deinen Fortschritt.

5 HOCHLADEN UND VERARBEITEN

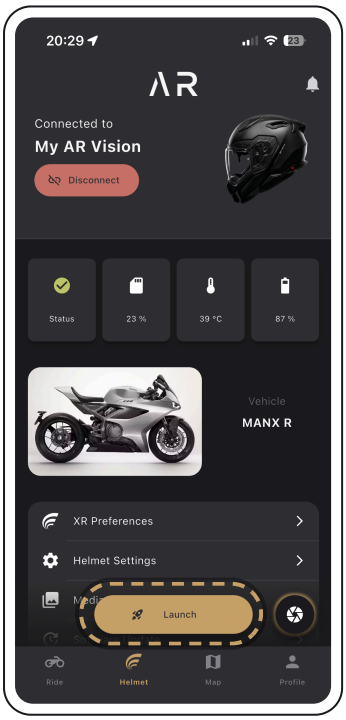


Verarbeite die Daten: Übertrage die Fahrtaufzeichnung vom Helm auf dein Telefon und lade sie anschließend in die Cloud hoch. Diese Schritte erfolgen manuell. Die Verarbeitung dauert bis zu ~2 Stunden. Lade das fertige Profil herunter, sobald es bereit ist — von der Cloud über das Telefon auf den Helm.



Ein guter Moment für einen Kaffee.

6 BEREIT ZUR FAHRT



Drücke „Starten“. Fahr los.

Setze das Telefon genau wie bei der Kalibrierungsfahrt in die Halterung — gleiche Ausrichtung, gleiche Position — und drücke dann auf der Seite „Helm“ auf „Starten“.

> **HINWEIS — Kalibriere jedes Motorrad einmal. Wiederhole die Kalibrierung nur, wenn du das Motorrad wechselst oder die Position oder Ausrichtung der Telefonhalterung änderst.**

✓ **ENDE VON PROZESS 2** — Das AR-HUD ist aktiv und an deinem Motorrad verankert. Beachte die Regeln auf Seite 07 und lies auf Seite 09, was dich erwartet.

KURZÜBERSICHT — RICHTIG & FALSCH

Diese Regeln entscheiden, ob das AR-HUD funktioniert. Sie gehören zu deiner Fahrroutine und sind keine Menüeinstellungen.

RICHTIG

DIE

TRACKING-KAMERA MUSS DEIN MOTORRAD SEHEN

Trage den Helm so, dass die kleine Tracking-Kamera vorn dein Motorrad erfasst, wenn du geradeaus blickst. Normalerweise geschieht das von selbst. Sitzt der Helm jedoch ungewöhnlich hoch oder schräg, kann die Kamera das Motorrad aus dem Blick verlieren — und damit auch das HUD.

TELEFON EXAKT WIE BEI DER KALIBRIERUNG MONTIEREN

Bei jeder Fahrt: gleiche Halterung, gleiche Position, gleiche Ausrichtung wie bei der Kalibrierungsfahrt. Diese eine Gewohnheit hält das HUD verankert.

FALSCH

NICHT MIT DEM TELEFON IN DER TASCHE FAHREN

Das Telefon ist Teil des Tracking-Systems. In einer Hosen- oder Rucksacktasche beziehungsweise in einer Tasche auf dem Motorradtank kann es die Straße nicht erfassen. Es muss exakt wie bei der Kalibrierungsfahrt in der Halterung sitzen.

NICHT MIT FALSCH AUSGERICHTETER AR Optics FAHREN

Liegt das Bild seitlich, zu hoch oder zu tief, halte an und richte die Optik horizontal und vertikal neu aus, bevor du weiterfährst — siehe Anleitung zur AR-Optics-Anpassung. Ein falsch ausgerichtetes Display belastet die Augen und verdeckt Informationen.

FAUSTREGEL — Wenn das HUD nicht stimmt, prüfe zuerst diese drei Punkte. Sie lösen fast alle Fälle, bevor eine Fehlerbehebung nötig wird.

KURZÜBERSICHT

FEHLERBEHEBUNG

Links das Problem, rechts die Lösung. All diese Probleme kannst du selbst beheben.

PROBLEM	LÖSUNG
ALS GAST GEKAUFT / ANMELDUNG NICHT MÖGLICH	Lege dein Passwort über den Link in der E-Mail fest. Findest du sie nicht, nutze „Passwort vergessen“ für einen neuen Link. Kommt auch diese E-Mail nicht an, kontaktiere den Support.
ANZEIGE FÜR DEN 6-STELLIGEN CODE DUNKEL / AR OPTICS AUS	Drücke POWER erneut, um die Optik zu aktivieren. Die Anzeige stellt die Verbindung neu her und kehrt nach ~6–7 s zurück.
BILD ZU HOCH / TIEF / WEIT WEG / NAH	Passe den Sitz an — siehe Anleitung zur AR-Optics-Anpassung. Ziel: so nah an der Stirn, wie es bequem ist.
HUD DRIFTET / RUTSCHT SEITLICH WEG	Prüfe, ob die HUD-Warnungen das Symbol „Ortung nicht verfügbar“ zeigen. Richte den Helm kurz neu aus, damit sich das System erneut lokalisiert. Prüfe, ob sich die Telefonhalterung seit der Kalibrierung verschoben hat.
AR NACH DER KALIBRIERUNG NICHT KORREKT AUSGERICHTET	Die Telefonhalterung befindet sich wahrscheinlich nicht exakt in derselben Ausrichtung und Position wie bei der Kalibrierungsfahrt. Kalibriere erneut.
SCHLECHTES TRACKING IM STEHEN (OFFROAD)	Kalibriere erneut und fahre dabei teils im Sitzen, teils im Stehen, damit die Kalibrierungsfahrt deiner tatsächlichen Fahrweise entspricht.

Etwas stimmt nicht? Schreibe an support@aegisrider.com — wir helfen dir.

Wie du die AR Optics an deine Augen anpasst — Vier-Ecken-Prüfung, Abstandshalter und Augenabstand — steht in der separaten Anleitung zur AR-Optics-Anpassung unter aegisrider.com/get-started.

DAS SIEHST DU BEI DEINER ERSTEN FAHRT

Das HUD ist an deinem Motorrad verankert — nicht an deinem Kopf.

087 Blick nach vorn — Geschwindigkeit, Navigation und Fahrinformationen stehen fest im Raum vor dem Motorrad.

087 Kopf gedreht — Das Display wandert aus deinem Sichtfeld. Es bleibt vor dem Motorrad verankert.

Drehst du den Kopf, um den Verkehr oder die Spiegel zu prüfen, verlässt das Display dein Sichtfeld. Blickst du wieder nach vorn, ist es genau dort, wo du es zurückgelassen hast. **Das ist beabsichtigt: So verdeckt das HUD niemals eine Gefahr, die du gerade ansiehst.**

ANLEITUNGEN & DOWNLOADS

Diese Anleitung, das Video zur Kalibrierung der AR Optics und die vollständigen Handbücher findest du unter aegisrider.com/get-started.

SUPPORT

Kommst du bei einem Schritt nicht weiter? Schreibe an support@aegisrider.com — wir antworten persönlich und schnell.