

— AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Από το κουτί σε ένα βαθμονομημένο AR HUD

Δύο διαδικασίες ρύθμισης σε οδηγούν από την αποσυσκευασία μέχρι την οδήγηση. Ακολουθήσε τες με τη σειρά — κάθε βήμα ξεκινά με μια εικόνα.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 01

ΣΥΖΕΥΞΗ ΚΡΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Ενεργοποίηση · εγκατάσταση του AR Vision Companion · τοποθέτηση των AR Optics · σύνδεση μέσω Bluetooth.

4 ΒΗΜΑΤΑ • ΣΕΛΙΔΕΣ 02-03

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 02

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Πρόσθεσε τη μοτοσυκλέτα σου στην εφαρμογή · στερέωσε το τηλέφωνο · κάνε μία σύντομη καθοδηγούμενη διαδρομή · επεξεργασία έως ~2 ώρες.

6 ΒΗΜΑΤΑ • ΣΕΛΙΔΕΣ 04-06

— ΤΙ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΣ

 Aegis Rider Vision  AR Optics  το smartphone σου

 τον λογαριασμό που χρησιμοποίησες για την αγορά  βάση τηλεφώνου + τη μοτοσυκλέτα σου

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 1 ΑΠΟ 2

ΣΥΖΕΥΞΗ ΚΡΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

ΒΗΜΑΤΑ 1-4

Στόχος: να έχει ενεργοποιηθεί το κράνος, να έχεις συνδεθεί στην εφαρμογή, να έχεις τοποθετήσει το AR Optics και το κράνος να είναι συνδεδεμένο στο τηλέφωνό σου.

1 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ

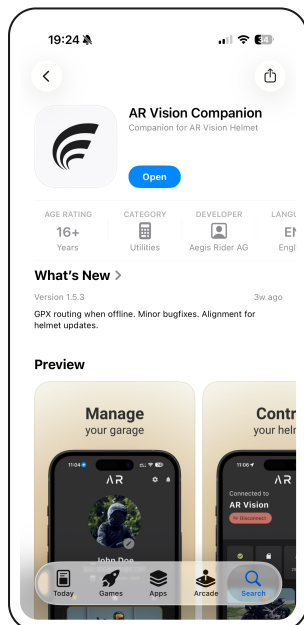


01 POWER — το πρώτο κουμπί · 02 το STATUS LED γίνεται μπλε

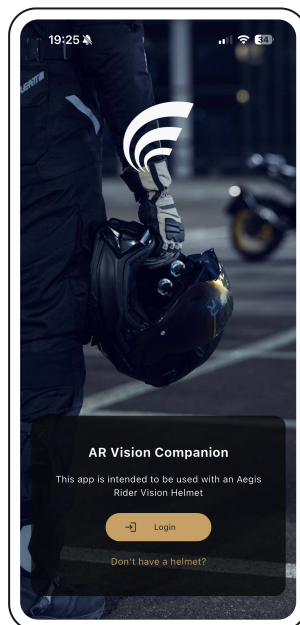
Κράτησε πατημένο το κουμπί POWER μέχρι να ενεργοποιηθεί το Aegis Rider Vision. Το STATUS LED γίνεται μπλε.

2 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ

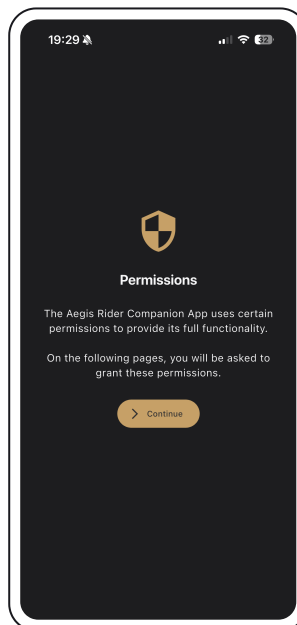
Εγκατάστησε το AR Vision Companion — στο τηλέφωνό σου εμφανίζεται ως AR Vision. Συνδέσου και έπειτα αποδέξου τα δικαιώματα που ζητά η εφαρμογή.



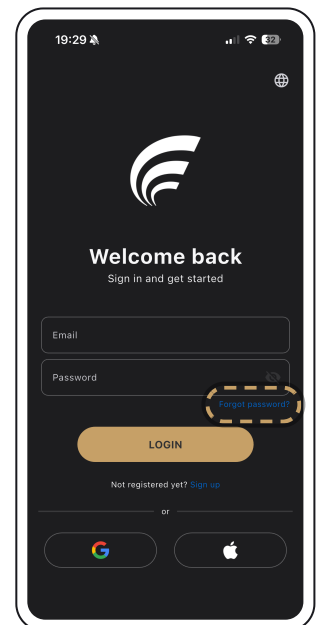
Αναζήτησε «AR Vision Companion». Συνδέσου με τον λογαριασμό που χρησιμοποίησες για την αγορά του κράνους. Αποδέξου όλα τα δικαιώματα



είναι απαραίτητα.



Αγόρασες ως επισκέπτης; Όρισε τον κωδικό πρόσβασής σου μέσω email.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Αγόρασες ως επισκέπτης; Βρες το email «ορισμός κωδικού πρόσβασης» και όρισε εκεί τον κωδικό σου. Δεν το βρίσκεις; Χρησιμοποίησε την επιλογή «Ξέχασα τον κωδικό πρόσβασης» για νέο σύνδεσμο. Αν το email δεν φτάσει, επικοινωνήσε με το support@aegisrider.com.

3 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ AR OPTICS



Κατέβασέ το στη θέση του — το σημάδι επιλογής δείχνει σωστή, ευθυγραμμισμένη τοποθέτηση, ενώ τα X δείχνουν πλάγια μετατόπιση.

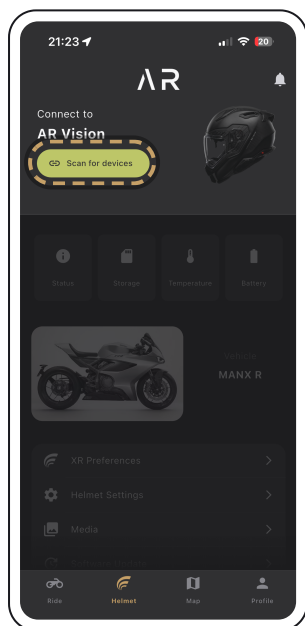
Φόρεσε το κράνος και τοποθέτησε το AR Optics πίσω από το άνοιγμα της προσωπίδας. Οι μαγνήτες το ασφαλίζουν στη μοναδική χρυσή επαφή USB-C. Μετακίνησέ το ελαφρώς αριστερά και δεξιά για να βεβαιωθείς ότι έχει εφαρμόσει ίσια.



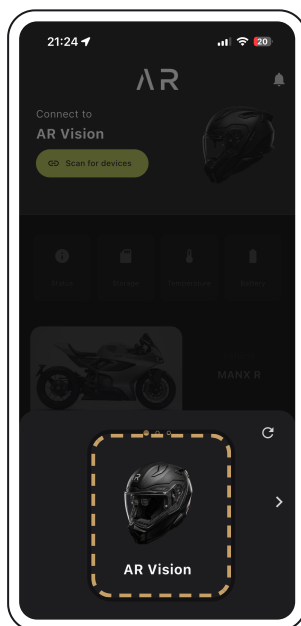
ΣΗΜΕΙΩΣΗ — Η εικόνα είναι πολύ ψηλά, χαμηλά, μακριά ή κοντά; Ρύθμισε την εφαρμογή του εξαρτήματος σύμφωνα με τον ξεχωριστό Οδηγό ρύθμισης AR Optics. Εμπειρικός κανόνας: όσο πιο κοντά στο μέτωπό σου γίνεται χωρίς να σε ενοχλεί.

4 ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΜΕΣΩ Bluetooth

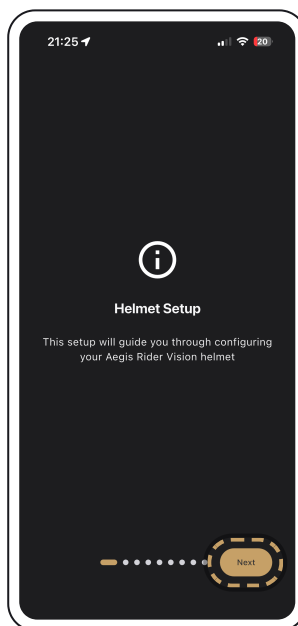
Στην Companion App: σελίδα Κράνος → Σάρωση για συσκευές → πάτησε το κράνος σου (AR Vision) → εκτέλεσε τη Ρύθμιση κράνους. **Θα χρειαστεί να φορέσεις το κράνος, να διαβάσεις τον κωδικό 6 ψηφίων στο AR Optics και να τον πληκτρολογήσεις στην εφαρμογή.**



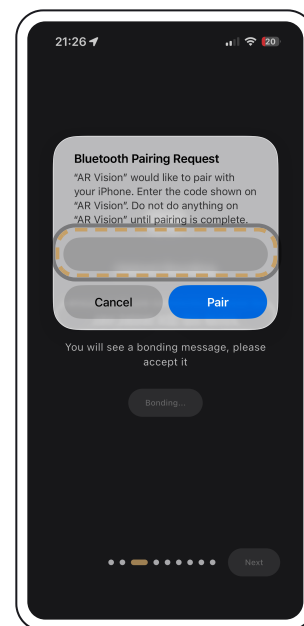
Άνοιξε τη σελίδα «Κράνος» και πάτησε «Σάρωση



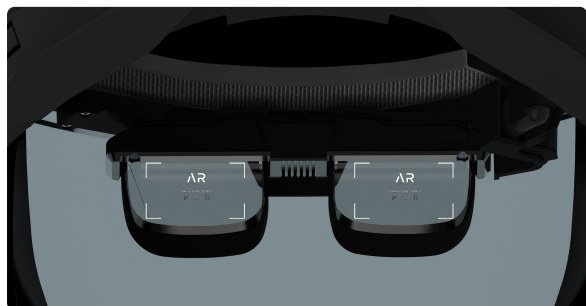
για συσκευές». Πάτησε «AR Vision» στο κάτω μέρος



της λίστας. Ολοκλήρωσε τη Ρύθμιση κράνους. Πληκτρολόγησε



τον κωδικό που εμφανίζεται στο AR Optics.



Στο AR Optics: ο προσωπικός σου κωδικός εμφανίζεται ενώ φοράς το κράνος.



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ — Ο κωδικός είναι διαφορετικός κάθε φορά. Η σύζευξη δεν γίνεται ποτέ αυτόματα και ο κωδικός δεν είναι ποτέ προεπιλεγμένος, όπως 000000.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

✓ Είναι σκοτεινή η οθόνη του κωδικού; Πάτησε μία φορά το POWER για να ενεργοποιήσεις τα οπτικά. Η οθόνη επανέρχεται μετά από ~6-7 s και έπειτα εμφανίζει τον κωδικό. ΤΕΛΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ 1

— Το κράνος σου έχει συζευχθεί με το τηλέφωνο.

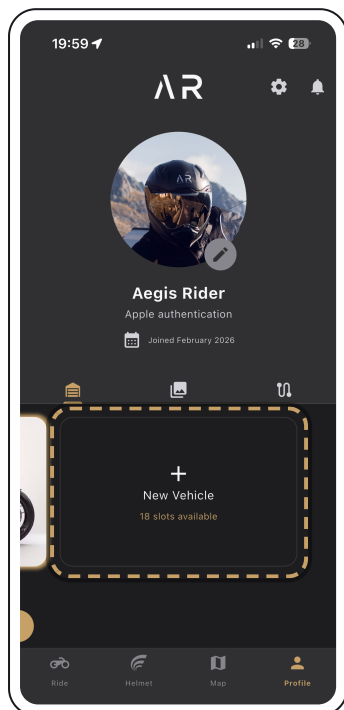
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ 2 ΑΠΟ 2

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΒΗΜΑΤΑ 1-6

Στόχος: το σύστημα να μάθει τη μοτοσυκλέτα σου, ώστε το AR HUD να αγκυρώνεται σωστά.

1 1 ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

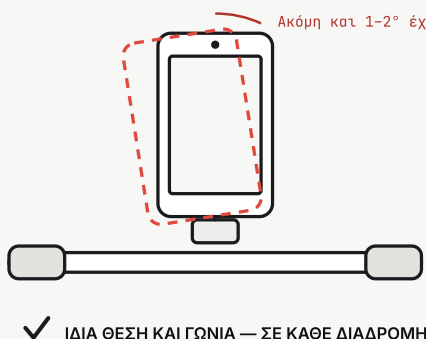


Πήγαινε στη σελίδα Προφίλ → + Νέο όχημα και δώσε στη μοτοσυκλέτα σου όνομα και εικόνα.

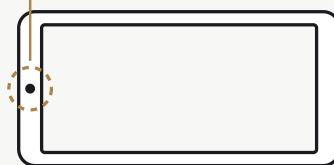
Πάτησε + για να προσθέσεις νέο όχημα.

2 2 ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΣΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Στερέωσε στο τιμόνι την παρεχόμενη βάση τηλεφώνου — ή τη δική σου.



ΚΑΜΕΡΑ — ΠΡΟΣ ΠΟΙΑ ΠΛΕΥΡΑ;



Τοποθέτηση σε οριζόντιο προσανατολισμό; Σημείωσε προς ποια πλευρά κοιτάζει η κάμερα και τοποθέτησέ τη με τον ίδιο τρόπο σε κάθε διαδρομή.

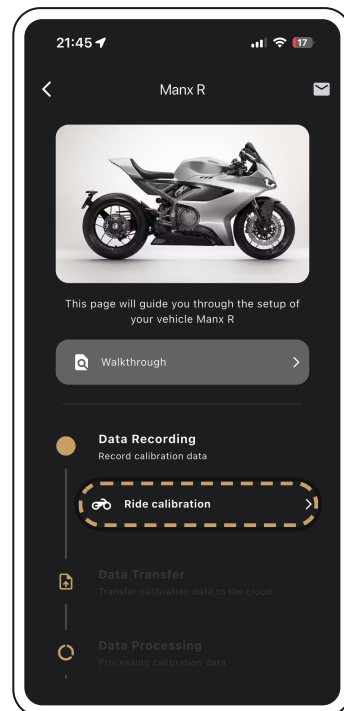


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ — από αυτό εξαρτάται η βαθμονόμηση. Ο προσανατολισμός και η θέση του τηλεφώνου πρέπει σε κάθε διαδρομή να είναι ακριβώς ίδια με τη διαδρομή βαθμονόμησης. Ακόμη και διαφορά 1-2° αρχίζει να δημιουργεί προβλήματα. Τοποθέτηση σε οριζόντιο προσανατολισμό; Θυμήσου προς ποια πλευρά κοιτάζει — κάμερα selfie αριστερά ή δεξιά — και τοποθέτησε το τηλέφωνο πάντα με τον ίδιο τρόπο.

3

3 ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΚΑΘΟΔΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ

Ενεργοποίησε το κράνος και τοποθέτησε το AR Optics. Έπειτα βάλε το τηλέφωνο στη βάση και ακολούθησε τα βήματα αρχικής ρύθμισης που εμφανίζονται στην οθόνη του Companion App.

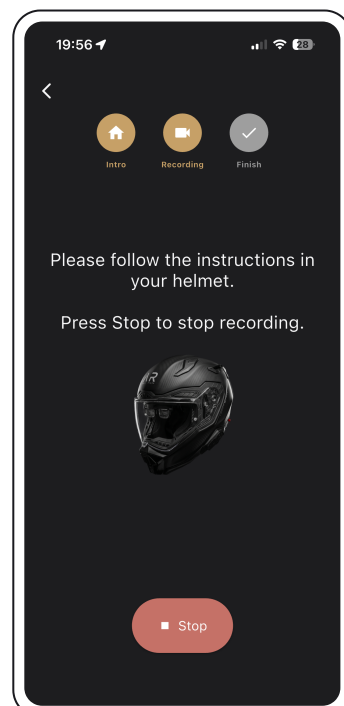


Ακολούθησε τα βήματα στην οθόνη.

4

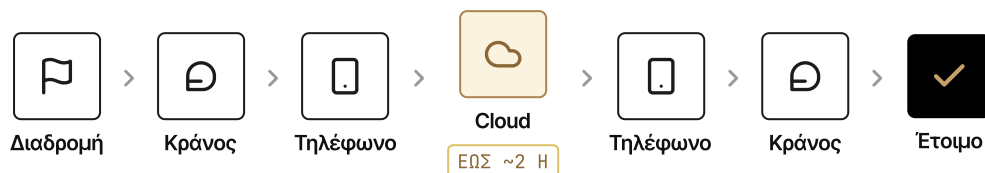
4 ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ

Οδήγησε κανονικά και εκτέλεσε τους ελιγμούς που εμφανίζονται στην οθόνη AR — περίπου 10 λεπτά συνολικά.

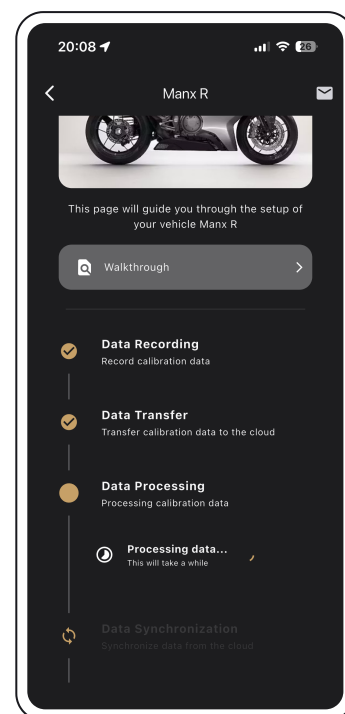


Η οθόνη AR καταγράφει κάθε ελιγμό καθώς οδηγείς — απλώς ολοκλήρωσε έναν έναν τους ελιγμούς της λίστας. Η εφαρμογή παρακολουθεί την πρόοδό σου.

5 ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ

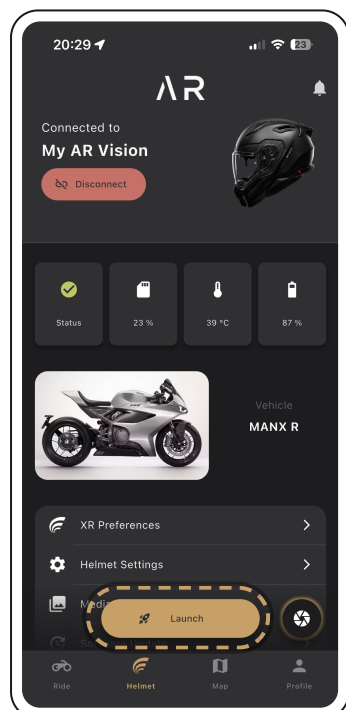


Επεξεργασία δεδομένων: μετάφερε την εγγραφή της διαδρομής από το κράνος στο τηλέφωνό σου και έπειτα ανέβασέ την στο cloud. Αυτά τα βήματα γίνονται χειροκίνητα. Η επεξεργασία διαρκεί έως ~2 ώρες. Όταν το ολοκληρωμένο προφίλ είναι έτοιμο, κατέβασέ το από το cloud στο τηλέφωνο και έπειτα στο κράνος.



Καλή στιγμή για έναν καφέ.

6 ΕΙΣΑΙ ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ



Πάτησε «Launch». Οδήγησε.

Τοποθέτησε το τηλέφωνο στη βάση ακριβώς όπως στη διαδρομή βαθμονόμησης — ίδιος προσανατολισμός, ίδια θέση — και έπειτα πάτησε «Launch» στη σελίδα «Κράνος».



ΣΗΜΕΙΩΣΗ — Βαθμονόμηση μία φορά κάθε μοτοσυκλέτα. Επανάλαβε τη βαθμονόμηση μόνο αν αλλάξεις μοτοσυκλέτα ή τον τρόπο στερέωσης του τηλεφώνου.

— ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ — ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΙΣ

Αυτοί οι κανόνες καθορίζουν αν λειτουργεί το AR HUD. Αποτελούν μέρος της συνήθους διαδικασίας κάθε διαδρομής και δεν είναι ρυθμίσεις μενού.

ΝΑ ΚΑΝΕΙΣ

✓ ΦΡΟΝΤΙΣΕ



Η ΚΑΜΕΡΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΝΑ ΒΛΕΠΕΙ ΤΗ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΑ

Φόρεσε το κράνος έτσι ώστε η μικρή μπροστινή κάμερα παρακολούθησης να βλέπει τη μοτοσυκλέτα σου όταν κοιτάζεις μπροστά. Συνήθως αυτό γίνεται αυτόματα. Αν όμως το κράνος κάθεται ασυνήθιστα ψηλά ή έχει κλίση, η κάμερα μπορεί να χάσει τη μοτοσυκλέτα από το οπτικό της πεδίο — και μαζί της το HUD.



ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΑΚΡΙΒΩΣ ΟΠΩΣ ΣΤΗ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ

Σε κάθε διαδρομή χρησιμοποίησε την ίδια βάση, θέση και κατεύθυνση με τη διαδρομή βαθμονόμησης. Αυτή η συνήθεια διατηρεί το HUD αγκυρωμένο στη μοτοσυκλέτα.



ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΓΕΙΣ



ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΣΤΗΝ ΤΣΕΠΗ

Το τηλέφωνο αποτελεί μέρος του συστήματος παρακολούθησης. Μέσα σε τσέπη, σακίδιο ή τσάντα ρεζερβουάρ δεν μπορεί να ανιχνεύσει τον δρόμο. Πρέπει να βρίσκεται στη βάση, ακριβώς όπως στη διαδρομή βαθμονόμησης.



ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΣ ΜΕ ΤΟ AR Optics ΛΑΝΘΑΣΜΕΝΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΜΕΝΟ

Αν η εικόνα βρίσκεται στο πλάι, πολύ ψηλά ή πολύ χαμηλά, σταμάτησε και ρύθμισε ξανά τα οπτικά οριζόντια και κατακόρυφα πριν συνεχίσεις — δες τον οδηγό ρύθμισης AR Optics. Μια λανθασμένα ευθυγραμμισμένη οθόνη καταπονεί τα μάτια και κρύβει πληροφορίες.



ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ — Αν το HUD δεν φαίνεται σωστό, έλεγξε πρώτα αυτά τα τρία σημεία. Επιλύουν σχεδόν όλες τις περιπτώσεις πριν χρειαστεί αντιμετώπιση προβλημάτων.

— ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΝΑΦΟΡΑ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αριστερά εμφανίζεται το σύμπτωμα και δεξιά η λύση. Όλα αυτά τα προβλήματα μπορείς να τα λύσεις μόνος σου.

ΣΥΜΠΤΩΜΑ · ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙΣ	ΑΓΟΡΑ ΩΣ
ΕΠΙΣΚΕΠΤΗΣ / ΔΕΝ ΜΠΟΡΩ ΝΑ ΣΥΝΔΕΘΩ	Όρισε τον κωδικό πρόσβασής σου μέσω του email «ορισμός κωδικού πρόσβασης». Αν δεν το βρίσκεις, χρησιμοποίησε την επιλογή «Ξέχασα τον κωδικό πρόσβασης». Αν το email δεν φτάσει, επικοινωνήσε με την υποστήριξη.
Η ΟΘΟΝΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΟΥ 6 ΨΗΦΙΩΝ ΕΙΝΑΙ ΣΚΟΤΕΙΝΗ / ΤΟ AR Optics ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΝΕΡΓΟ	Πάτησε ξανά POWER για να ενεργοποιήσεις τα οπτικά. Η οθόνη αποκαθιστά τη σύνδεση και επανέρχεται μετά από ~6-7 s.
Η ΕΙΚΟΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΨΗΛΑ / ΧΑΜΗΛΑ / ΜΑΚΡΙΑ / ΚΟΝΤΑ	Ρύθμισε την εφαρμογή του εξαρτήματος — δες τον οδηγό ρύθμισης AR Optics. Στόχος είναι να βρίσκεται όσο πιο κοντά στο μέτωπο γίνεται χωρίς να σε ενοχλεί.
ΤΟ HUD ΜΕΤΑΤΟΠΙΖΕΤΑΙ / ΓΛΙΣΤΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΪ	Έλεγξε αν στις ειδοποιήσεις HUD εμφανίζεται το εικονίδιο «Localization unavailable». Άλλαξε για λίγο τη θέση του κράνους, ώστε το σύστημα να εντοπίσει ξανά τη θέση του. Βεβαιώσου ότι η βάση του τηλεφώνου δεν έχει μετακινηθεί μετά τη βαθμονόμηση.
ΤΟ AR ΔΕΝ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΖΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ	Η βάση του τηλεφώνου πιθανότατα δεν βρίσκεται ακριβώς στην ίδια κατεύθυνση και θέση με τη διαδρομή βαθμονόμησης. Κάνε νέα βαθμονόμηση.
ΚΑΚΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΣ ΟΡΘΙΟΣ (ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ)	Κάνε νέα βαθμονόμηση με συνδυασμό καθιστής και όρθιας οδήγησης, ώστε η διαδρομή να αντανakλά τον πραγματικό τρόπο οδήγησής σου.


 Κάτι δεν λειτουργεί σωστά; Επικοινωνήσε με το support@aegisrider.com — θα σε βοηθήσουμε.


 Η προσαρμογή του AR Optics στα μάτια σου — ο έλεγχος των τεσσάρων γωνιών, οι αποστάτες και η απόσταση από το μάτι — περιγράφεται στον ξεχωριστό οδηγό ρύθμισης AR Optics στη διεύθυνση aegisrider.com/get-started.

— ΤΙ ΘΑ ΔΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Το HUD είναι αγκυρωμένο στη μοτοσυκλέτα σου — όχι στο κεφάλι σου.



087 Κοιτάζοντας μπροστά — η ταχύτητα, η πλοήγηση και οι πληροφορίες διαδρομής παραμένουν σταθερές στον χώρο μπροστά από τη μοτοσυκλέτα.



087 Με το κεφάλι στραμμένο — η οθόνη βγαίνει από το οπτικό σου πεδίο. Παραμένει σταθερή μπροστά από τη μοτοσυκλέτα.

Όταν στρέφεις το κεφάλι για να ελέγξεις την κυκλοφορία ή τους καθρέφτες, η οθόνη βγαίνει από το οπτικό σου πεδίο. Μόλις κοιτάξεις ξανά μπροστά, βρίσκεται ακριβώς εκεί όπου την άφησες. **Αυτό είναι σκόπιμο — έτσι το HUD δεν καλύπτει ποτέ έναν κίνδυνο που κοιτάζεις εκείνη τη στιγμή.**

— ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΛΗΨΕΙΣ

Αυτός ο οδηγός, το βίντεο βαθμονόμησης AR Optics και τα πλήρη εγχειρίδια βρίσκονται στη διεύθυνση aegisrider.com/get-started.

— ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Κόλλησες σε κάποιο βήμα; Γράψε στο support@aegisrider.com — απαντάμε προσωπικά και γρήγορα.