

— AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

De la caja a un **AR HUD**

Dos procesos de configuración te llevan desde el desembalaje hasta la conducción. Síguelos en orden — cada paso comienza con una imagen.



PROCESO 01

EMPAREJAR EL CASCO Y EL TELÉFONO

Encender · instalar AR Vision Companion · colocar las AR Optics · conectar por Bluetooth.

4 PASOS · PÁGINAS 02-03

PROCESO 02

CALIBRAR EL PRIMER VEHÍCULO

Añade tu moto en la app · monta el teléfono · realiza un breve recorrido guiado · procesamiento de hasta ~2 h.

6 PASOS · PÁGINAS 04-06

— QUÉ NECESITAS

-  Aegis Rider Vision
-  AR Optics
-  tu smartphone
-  la cuenta utilizada para la compra
-  soporte para teléfono + tu moto

— PROCESO 1 DE 2

Emparejar el casco y el teléfono

PASOS 1-4

Objetivo: casco encendido, sesión iniciada en la app, AR Optics acopladas y casco conectado a tu teléfono.

1 Enciende el casco

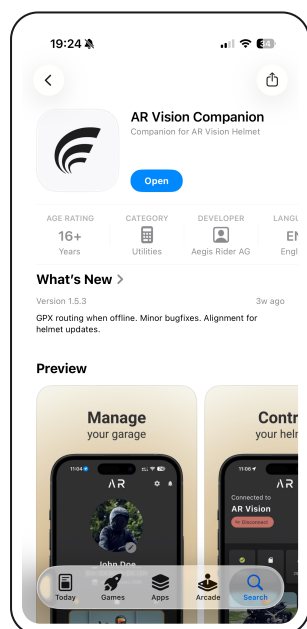


01 POWER: el primer botón · 02 EL STATUS LED se vuelve azul

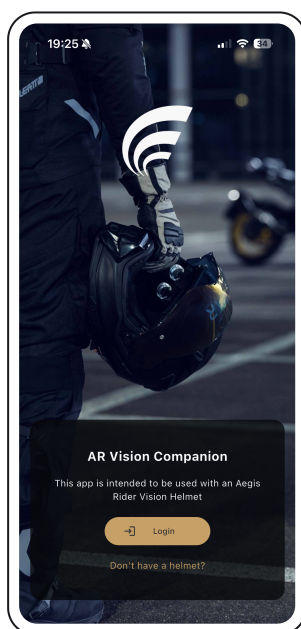
Mantén pulsado el botón POWER hasta que se encienda el Aegis Rider Vision. El STATUS LED se vuelve azul.

2 Instala la app e inicia sesión

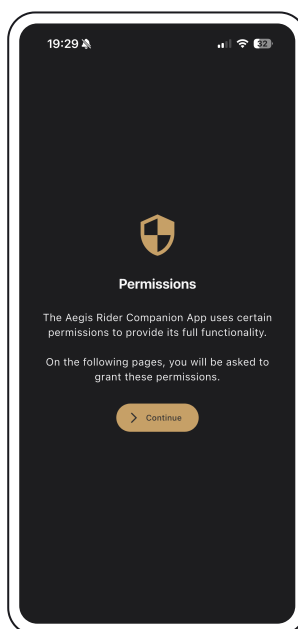
Instala AR Vision Companion; en tu teléfono aparece como AR Vision. **Inicia sesión y acepta los permisos que solicita la app.**



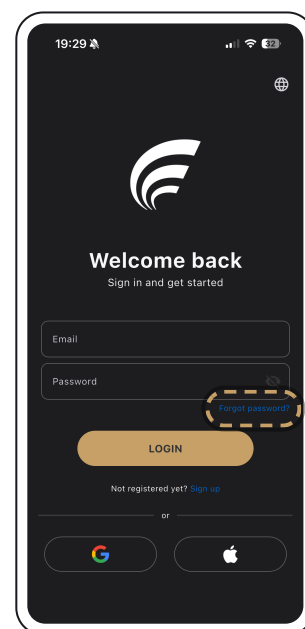
Busca «AR Vision Companion».



Inicia sesión con la cuenta que utilizaste para comprar el casco.



Acepta todos los permisos: son obligatorios. **¿Lo compraste como invitado?**



Establece tu contraseña desde el correo electrónico. Nota: ¿lo compraste como invitado?



Busca el correo de «establecer contraseña» y establece allí tu contraseña. ¿No lo viste? Usa «**Olvidé mi contraseña**» para recibir un enlace nuevo. Si el correo nunca llega, escribe a support@aegisrider.com.

3 Acopla las AR Optics



Bájalas hasta encajarlas: la marca de verificación muestra que están bien asentadas; las cruces, que están desplazadas.

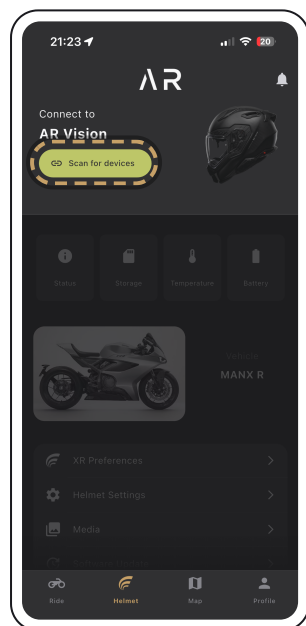
Con el casco puesto, acopla las AR Optics detrás de la abertura de la visera. **Los imanes las encajan en el único contacto USB-C dorado.** Muévelas un poco a izquierda y derecha para confirmar que están bien asentadas.



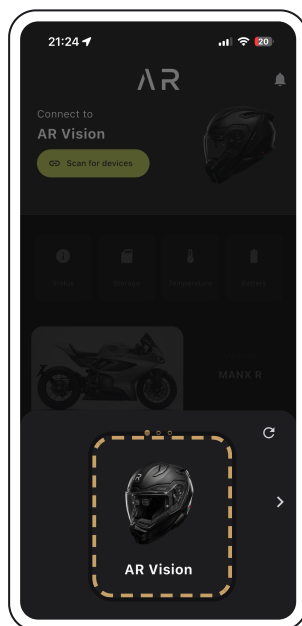
Nota: ¿la imagen queda demasiado alta, baja, lejos o cerca? Ajusta la posición con la guía independiente de ajuste de las AR Optics. **Regla general:** colócalas tan cerca de la frente como te resulte cómodo.

4 4 Conecta el casco por Bluetooth

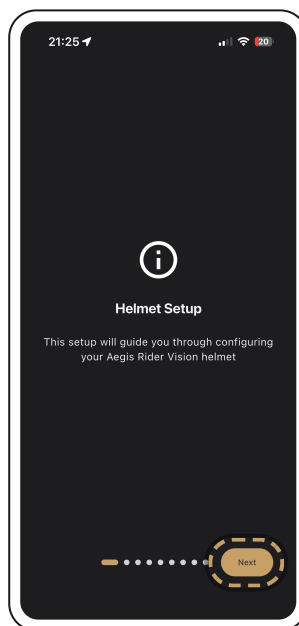
En la app complementaria: página Casco → Buscar dispositivos → toca tu casco (AR Vision) → completa Configuración del casco. **Tendrás que ponerte el casco, leer el código de 6 dígitos en las AR Optics e introducirlo en la app.**



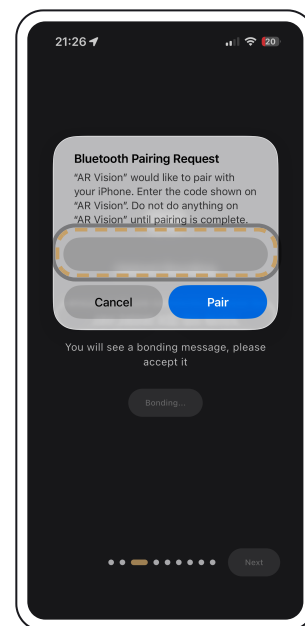
Abre Casco y toca Buscar dispositivos.



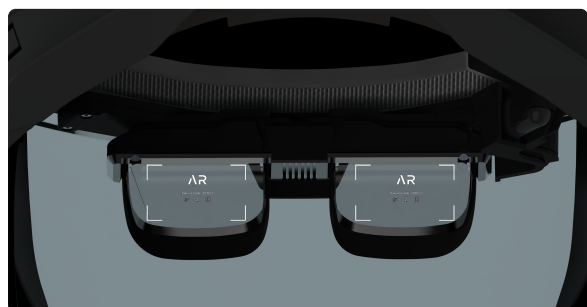
Toca AR Vision, al final de la lista.



Completa Configuración del casco.



Introduce el código que aparece en las AR Optics.



El código de tus AR Optics es único y aparece mientras llevas puesto el casco.



AVISO: el código cambia cada vez. El emparejamiento nunca se realiza automáticamente y el código nunca es uno predeterminado como 000000. **Nota:** ¿la pantalla del código está oscura?



Pulsa POWER una vez para activar las ópticas. La imagen vuelve después de ~6-7 s y muestra el código.

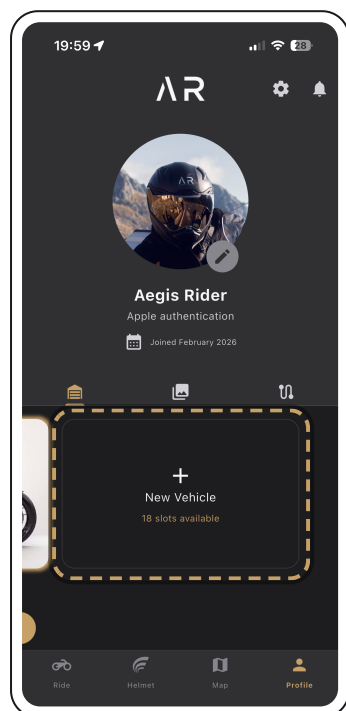
— PROCESO 2 DE 2

CALIBRAR EL PRIMER VEHÍCULO

PASOS 1-6

Objetivo: enseñar al sistema cómo es tu moto para que el AR HUD se ancle correctamente.

1 1 AÑADIR EL VEHÍCULO EN LA APP

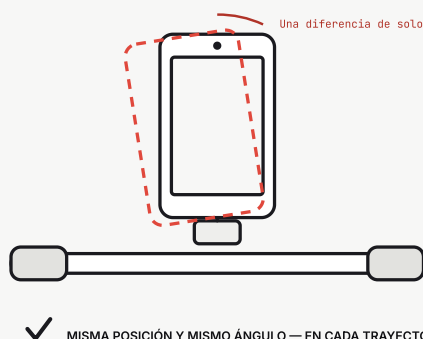


Pulsa + para añadir un vehículo nuevo.

Ve a la página Perfil → + Nuevo vehículo y asigna un nombre y una imagen a tu moto.

2 2 MONTAR EL TELÉFONO EN LA MOTO

Fija al manillar el soporte para teléfono incluido — o el tuyo.



CÁMARA — ¿HACIA QUÉ LADO?



¿Montaje en horizontal? Fíjate hacia qué lado apunta la cámara y repite esa orientación en cada trayecto.

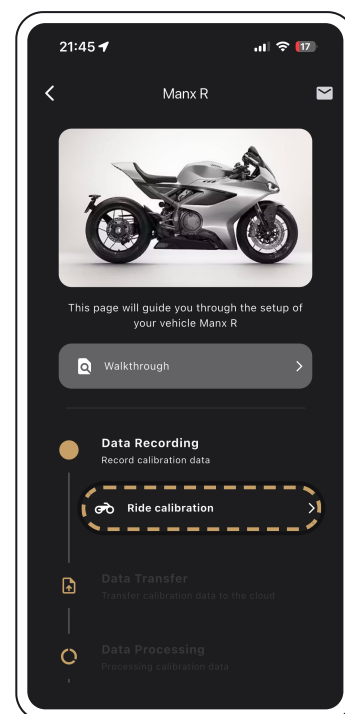


ADVERTENCIA — de esto depende la calibración. La orientación y la posición del teléfono deben ser idénticas a las del trayecto de calibración cada vez que conduzcas. Incluso una diferencia de 1-2° empieza a causar problemas. ¿Montaje en horizontal? Recuerda hacia qué lado apunta — cámara frontal a la izquierda o a la derecha — y monta siempre el teléfono del mismo modo.

3 Enciende el sistema e inicia la calibración guiada

Enciende el casco y acopla las AR Optics.

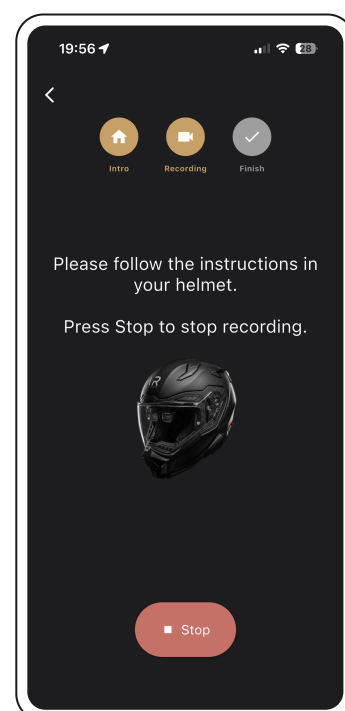
Después, coloca el teléfono en el soporte y sigue en la app complementaria los pasos que aparecen en pantalla.



Sigue los pasos que aparecen en pantalla.

4 Haz el recorrido de calibración

Conduce con normalidad y sigue las maniobras que aparecen en la pantalla AR; en total son unos 10 minutos.

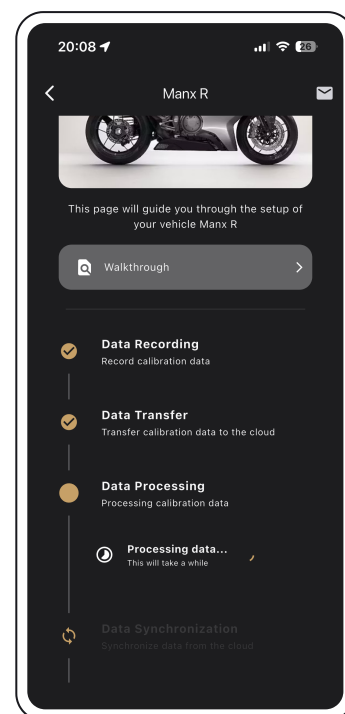


La pantalla AR registra cada maniobra mientras conduces; solo tienes que completar la lista.
La app registra tu progreso.

5 Carga y procesamiento

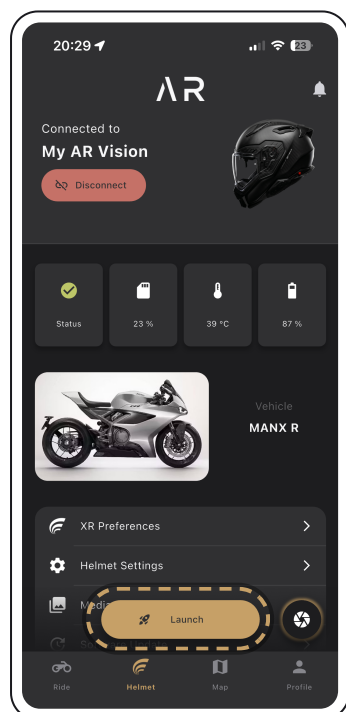


los datos: transfiere la grabación del trayecto del casco a tu teléfono y súbela después a la nube. Estos pasos son manuales. El procesamiento tarda hasta ~2 horas. Cuando el perfil esté listo, descárgalo de la nube al teléfono y, después, al casco.



Un buen momento para tomar un café.

6 Ya puedes conducir



Pulsa Iniciar. Conduce.

Coloca el teléfono en el soporte exactamente igual que durante el recorrido de calibración —misma orientación y misma posición— y pulsa Iniciar en la página Casco.



Nota: calibra una vez por moto. Repite la calibración solo si cambias de moto o modificas la forma de montar el teléfono.

✓ **Fin del proceso 2: el AR HUD está activo y anclado a tu moto.**

— Consulta las recomendaciones de la página 07 y la página 09 para saber qué puedes esperar.

— REFERENCIA RÁPIDA

Qué hacer y qué evitar

Estas reglas determinan si el AR HUD funciona; forman parte de tu rutina de conducción, no de un ajuste del menú.

**SÍ**

Deja que la cámara de seguimiento vea tu moto

Ponte el casco de forma que la pequeña cámara de seguimiento del frontal tenga tu moto a la vista cuando mires hacia delante. **Normalmente esto sucede por sí solo, pero si el casco queda demasiado alto o inclinado, la cámara puede perder de vista la moto y, con ella, el HUD.**



Monta el teléfono exactamente igual que durante la calibración

Utiliza el mismo soporte, la misma posición y la misma orientación que durante el recorrido de calibración, en todos los trayectos. **Este hábito mantiene el HUD anclado.**

**NO**

No conduzcas con el teléfono en el bolsillo

El teléfono forma parte del sistema de seguimiento. **En un bolsillo, una mochila o una bolsa sobredepósito no puede detectar la carretera; debe permanecer en el soporte, exactamente igual que durante el recorrido de calibración.**



No conduzcas con las AR Optics desalineadas

Si la imagen queda desplazada hacia un lado, demasiado alta o demasiado baja, detente y reajusta las ópticas en horizontal y en vertical antes de seguir; consulta la guía de ajuste de las AR Optics. **Una pantalla desalineada te cansa la vista y oculta información.**



Regla general: si el HUD no se ve bien, comprueba primero estos tres puntos. Resuelven casi todos los casos antes de que necesites buscar otras soluciones.

— REFERENCIA RÁPIDA

Solución de problemas

Síntoma a la izquierda, solución a la derecha. Todo esto puedes resolverlo por tu cuenta.

SÍNTOMA	QUÉ HACER
Lo compraste como invitado / no puedes iniciar sesión	Establece tu contraseña desde el correo de «establecer contraseña»; si no lo viste, usa «Olvidé mi contraseña». Si el correo nunca llega, contacta con soporte.
La pantalla del código de 6 dígitos está oscura / las AR Optics están apagadas	Pulsa POWER de nuevo para activar las ópticas; la pantalla vuelve a establecer la conexión y reaparece después de ~6-7 s.
La imagen queda demasiado alta / baja / lejos / cerca	Ajusta la posición; consulta la guía de ajuste de las AR Optics. Colócalas tan cerca de la frente como te resulte cómodo.
El HUD deriva / se desplaza hacia un lado	Comprueba si aparece el icono «Localización no disponible» entre las alertas del HUD; recoloca brevemente el casco para que el sistema vuelva a localizarlo. Asegúrate de que el soporte del teléfono no se haya movido desde la calibración.
La AR no queda alineada después de la calibración	Es probable que el soporte del teléfono no esté exactamente en la misma orientación y posición que durante el recorrido de calibración. Vuelve a calibrar.
El seguimiento funciona mal al conducir de pie (fuera de carretera)	Vuelve a calibrar alternando tramos sentado y de pie, para que el recorrido refleje cómo conduces realmente.



¿Algo no va bien? Escribe a support@aegisrider.com: te ayudaremos.



El ajuste de las AR Optics a tus ojos —la comprobación de las cuatro esquinas, los espaciadores y la distancia ocular— se explica en la guía independiente de ajuste de las AR Optics, disponible en aegisrider.com/get-started.

— LO QUE VERÁS EN TU PRIMER TRAYECTO

El HUD está anclado a tu moto, no a tu cabeza



087 Mirando hacia delante: la velocidad, la navegación y la información de conducción permanecen fijas en el espacio delante de la moto.



087 Con la cabeza girada: la pantalla sale de tu campo de visión. Permanece anclada delante de la moto.

Gira la cabeza para comprobar el tráfico o los espejos y la pantalla desaparecerá de tu vista.

Vuelve a mirar hacia delante y estará justo donde la dejaste. Es intencionado: así se evita que el HUD tape un peligro que estés mirando directamente.

— GUÍAS Y DESCARGAS

Esta guía, el vídeo de calibración de las AR Optics y los manuales completos están disponibles en aegisrider.com/get-started.

— SOPORTE

¿Te has atascado en algún paso? **Escribe a support@aegisrider.com: nuestro equipo te responde personalmente y rápido.**