

## — AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

# De la boîte au calibré **AR HUD**

Deux processus de configuration vous emmènent du déballage à la conduite. Suivez-les dans l'ordre - chaque étape est accompagnée d'une image.



## PROCESSUS 01

### Associez le casque et le téléphone

Allumez · installez le AR Vision Companion · fixez le AR Optics · connectez-vous via le Bluetooth.

4 ÉTAPES • PAGES 02-03

## PROCESSUS 02

### Calibrez votre premier véhicule

Ajoutez votre vélo dans l'application · montez le téléphone · une courte balade guidée · jusqu'à ~ 2 heures de traitement.

6 ÉTAPES • PAGES 04-06

## — CE DONT VOUS AUREZ BESOIN

-  Aegis Rider Vision
-  AR Optics
-  Votre smartphone
-  Le compte utilisé lors de l'achat
-  Support téléphone + votre moto

## PROCESSUS 1 SUR 2

# Associez le casque et le téléphone

ÉTAPES 1 À 4

Objectif : alimenté par un casque, application connectée, AR Optics attaché, casque connecté à votre téléphone.

## 1 Allumez le casque

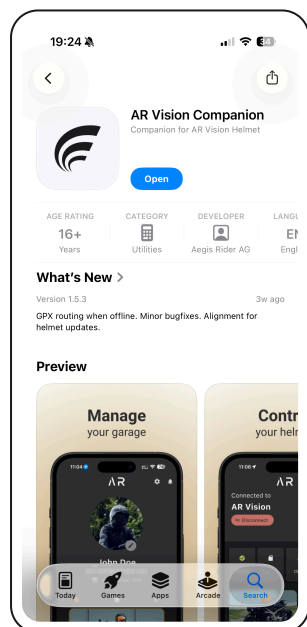


01 POWER - le premier bouton · 02 La LED STATUT devient bleue

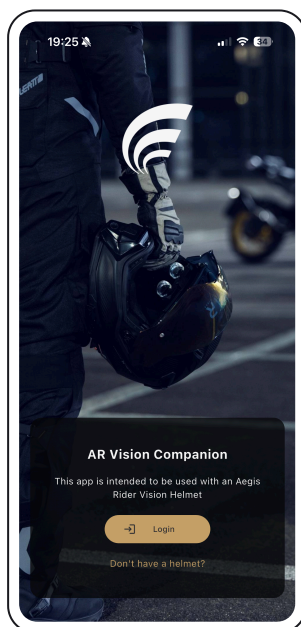
Appuyez longuement sur le bouton **POWER** jusqu'à ce que le Aegis Rider Vision s'allume. **LED D'ÉTAT** devient bleu.

## 2 Installez l'application et connectez-vous

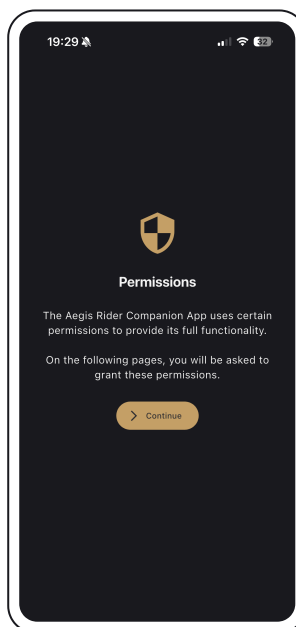
Installer **AR Vision Companion** - il s'affiche sur votre téléphone comme **AR Vision**. Connectez-vous, puis acceptez les autorisations demandées par l'application.



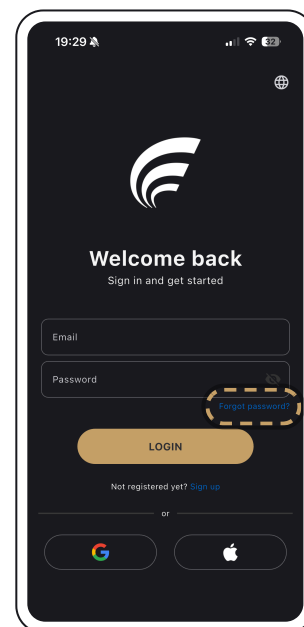
Recherchez « AR Vision Companion ».



Connectez-vous avec le compte utilisé pour acheter le casque.



Accepter **tout** autorisations - elles sont requises.

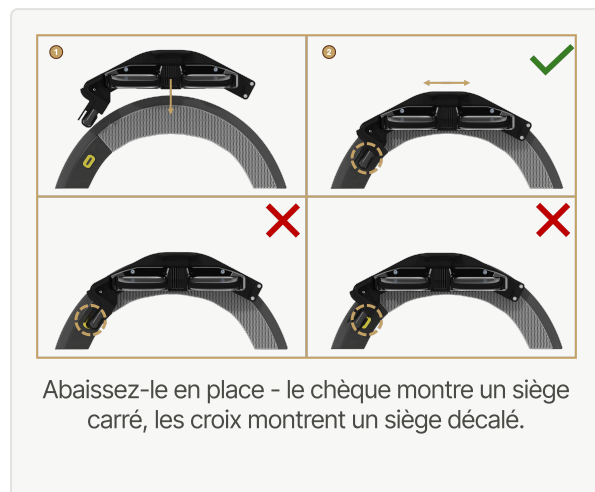


Acheté en tant qu'invité ? Définissez votre mot de passe par e-mail.



**Remarque : acheté en tant qu'invité ?** Recherchez l'e-mail « définir le mot de passe » et définissez-y votre mot de passe. Vous l'avez manqué ? Utiliser "**Mot de passe oublié**" pour un nouveau lien. Si l'e-mail n'arrive jamais, contactez [support@aegisrider.com](mailto:support@aegisrider.com).

### 3 Fixez le AR Optics



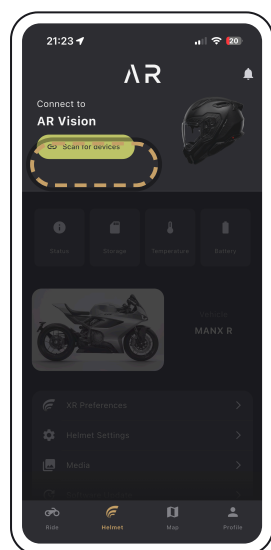
Avec le casque, **fixez le AR Optics** derrière l'ouverture de la visière. Les aimants l'enclenchent sur le single **contact doré USB-C**. Déplacez-le vers la gauche et la droite pour confirmer qu'il est bien en place.



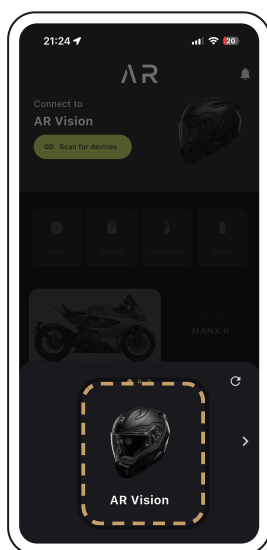
**Remarque : l'image est trop haute, trop basse, trop loin ou trop près ?** Ajustez l'ajustement avec le bouton séparé **AR Optics Adjustment Guide**. Règle générale : aussi près de votre front que possible.

### 4 Connectez le casque sur Bluetooth

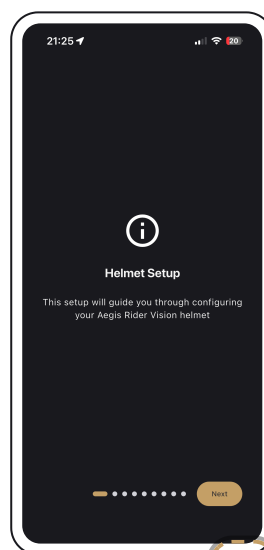
Dans l'application Companion : page Casque → Scan for devices → appuyez sur votre casque (AR Vision) → exécutez le Helmet Setup. Vous devrez **mettre le casque**, lisez le **Code à 6 chiffres** dans le AR Optics et saisissez-le dans l'application.



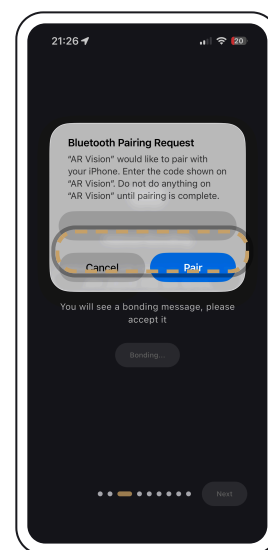
Ouvrez **Casque**, appuyez sur **Scan for devices**.



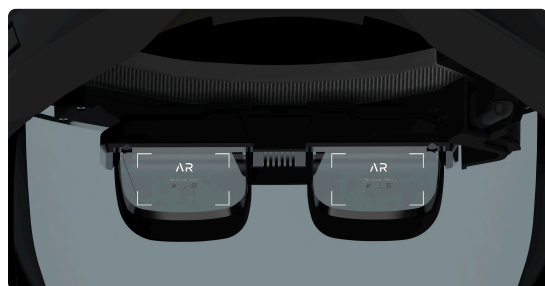
Appuyez sur **AR Vision** - en bas de la liste.



Parcourez le **Helmet Setup**.



Tapez le code affiché dans AR Optics.



Dans le AR Optics, votre code est unique et s'affiche lorsque vous portez le casque.



**AVIS -** le code est unique à chaque fois. Le couplage ne se fait jamais automatiquement et **le code n'est jamais un défaut** comme 000000.



**Remarque : l'écran du code est sombre ?** Appuyez sur **POWER** une fois pour réveiller l'optique. L'affichage revient après ~6-7 s, puis affiche le code.

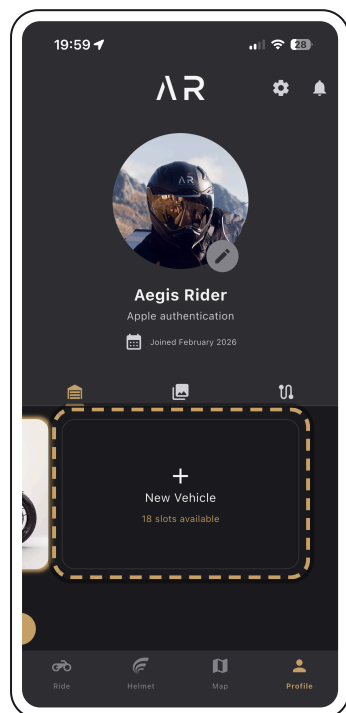
## — PROCESSUS 2 SUR 2

# Calibrez votre premier véhicule

ÉTAPES 1 À 6

Objectif : apprendre au système votre moto, pour que l'AR HUD s'ancre correctement.

## 1 Ajouter le véhicule dans l'application

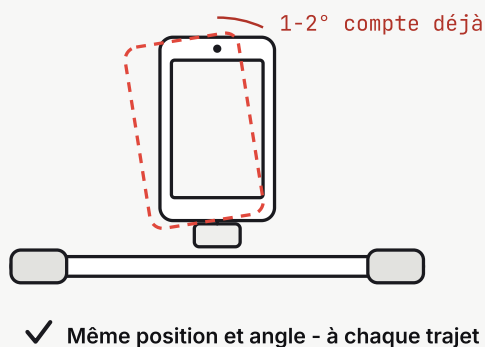


Allez au **Page de profil** → **+ Nouveau véhicule** et donnez à votre moto un **nom et photo**.

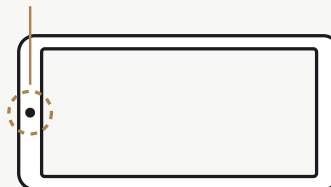
Cliquez sur + pour ajouter un nouveau véhicule

## 2 Montez votre téléphone sur la moto

Monter le **support de téléphone inclus** - ou le vôtre - au guidon.



CAMÉRA - QUELLE FIN ?



Paysage de montage ? Notez quelle fin le la caméra pointe vers - et répétez-le à chaque tr.

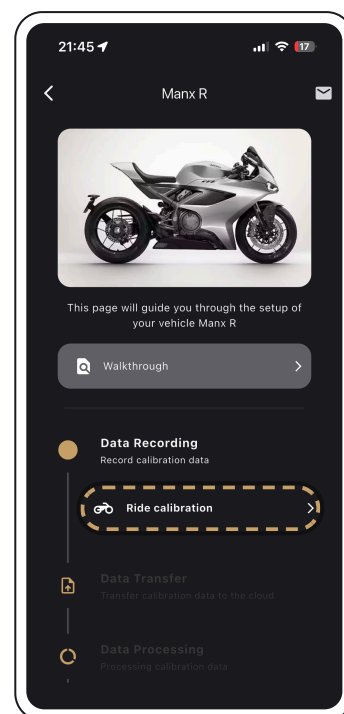


**AVERTISSEMENT - cela fait ou défait l'étalonnage.** Le téléphone **l'orientation et la position pendant le trajet d'étalonnage doivent être identiques à chaque fois que vous roulez.** Même un **1-2° de différence** commence à poser des problèmes. Paysage de montage ? Rappelez-vous dans quelle direction il fait face - caméra selfie à gauche ou à droite - et montez-le toujours de la même manière.

### 3 Mettez sous tension et démarrez l'étalonnage guidé

**Allumez le casque et fixez le AR Optics.**

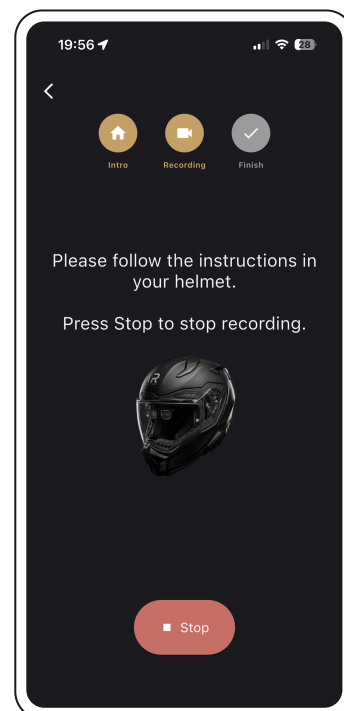
Puis **insérez le téléphone dans le support** et suivez les étapes d'intégration à l'écran dans l'application Companion.



Suivez les étapes à l'écran.

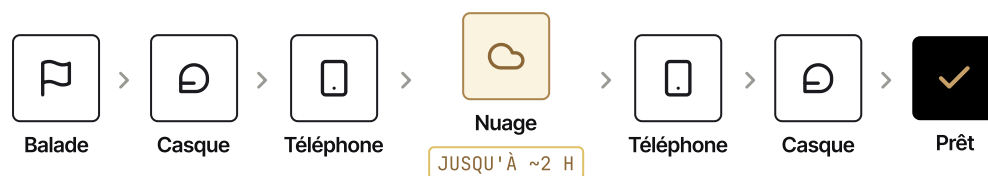
### 4 Faites le tour de l'étalonnage

Roulez normalement et suivez les **manœuvres affichées sur l'écran AR** - environ 10 minutes au total.

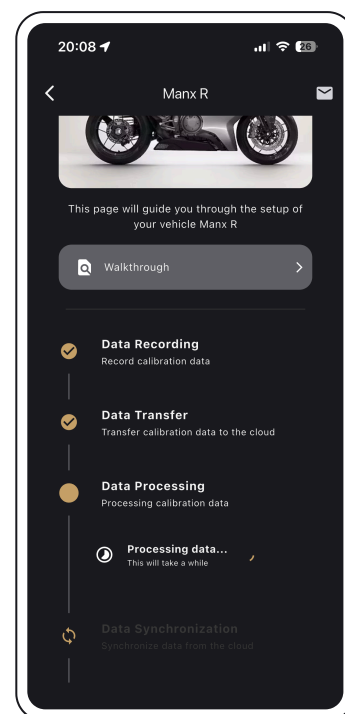


L'écran AR suit chaque manœuvre pendant que vous roulez - parcourez simplement la liste.  
L'application suit vos progrès.

## 5 Téléchargement et traitement

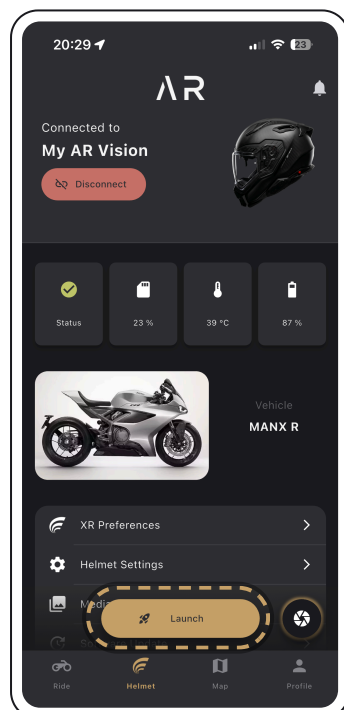


Traitez les données : transférez l'enregistrement du trajet du casque vers votre téléphone, puis téléchargez-le sur le cloud. Ces **les étapes sont manuelles**. Le traitement prend **jusqu'à ~2 heures**. Téléchargez le profil terminé une fois prêt - du cloud au téléphone au casque.



Un bon moment pour un café.

## 6 Tu es prêt à rouler



Presse **Lancement**. Monter.

**Insérez le téléphone dans le support exactement comme lors du trajet d'étalonnage** - même orientation, même position - puis appuyer **Lancement** sur la page Casque.



**Remarque** - calibrer **une fois par moto**. Réexécutez-le uniquement si vous changez de vélo ou modifiez la façon dont le téléphone se monte.

## — RÉFÉRENCE RAPIDE

# À faire et à ne pas faire

Les règles qui décident si l'AR HUD fonctionne - font toutes partie de votre routine de conduite, pas un réglage de menu.

## ✓ Faire



### Laissez la caméra de suivi voir votre moto

Portez le casque de manière à **petite caméra de suivi à l'avant** a votre moto en vue lorsque vous regardez devant vous. Cela se produit généralement tout seul, mais si le casque est inhabituellement haut ou incliné, la caméra peut perdre le vélo et le HUD avec lui.



### Montez le téléphone exactement comme calibré

Même montage, même position, même orientation que lors du parcours d'étalonnage - **chaque trajet**. Cette habitude maintient le HUD ancré.



## Ne le fais pas



### Ne roulez pas avec le téléphone dans votre poche

Le téléphone fait partie du système de suivi. Dans une poche, un sac à dos ou une sacoche de réservoir, il ne peut pas détecter la route - il doit rester assis **dans le support, exactement comme lors du trajet d'étalonnage**.



### Ne roulez pas avec un AR Optics mal aligné

Si l'image est décalée, trop haute ou trop basse, arrêtez et repositionnez l'optique. **horizontalement et verticalement** avant de rouler - voir le AR Optics adjustment guide. Un affichage mal aligné fatigue vos yeux et cache des informations.



**Règle générale** - si le HUD semble erroné, vérifiez d'abord ces trois éléments. Ils résolvent presque tous les cas avant qu'un dépannage ne soit nécessaire.

## — RÉFÉRENCE RAPIDE

# Dépannage

Symptôme à gauche, correction à droite. Ce sont toutes des choses que vous pouvez résoudre vous-même.

| SYMPTÔME                                                   | QUE FAIRE                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acheté en tant qu'invité / impossible de me connecter      | Définissez votre mot de passe via le <b>E-mail "définir le mot de passe"</b> ; en cas d'oubli, utilisez <b>"Mot de passe oublié"</b> . Si l'e-mail n'arrive jamais, contactez le support.            |
| L'écran du code à 6 chiffres est sombre / AR Optics éteint | Appuyez sur <b>POWER</b> encore une fois pour réveiller l'optique; l'affichage renégocie et revient après ~6-7 s.                                                                                    |
| Image trop haute / basse / loin / proche                   | Ajustez l'ajustement - voir le <b>AR Optics adjustment guide</b> . Visez aussi près du front que possible.                                                                                           |
| HUD dérive / glisse sur le côté                            | Vérifiez les alertes HUD pour un <b>"Pas de caméra"</b> icône ; brièvement <b>repositionner le casque</b> à relocaliser. Assurez-vous que le support du téléphone n'a pas bougé depuis l'étalonnage. |
| AR ne s'aligne pas après l'étalonnage                      | Le support de téléphone n'est probablement pas dans le <b>exactement la même orientation et la même position</b> comme le trajet d'étalonnage. Recalibrer.                                           |
| Mauvais suivi en position debout (hors route)              | Recalibrez avec un mélange de <b>assis et debout</b> , le trajet reflète donc la façon dont vous roulerez réellement.                                                                                |



**Quelque chose ne va pas ?** Contacter [support@aegisrider.com](mailto:support@aegisrider.com) - nous allons vous aider.



**Ajuster le AR Optics à vos yeux** - le contrôle aux quatre coins, les entretoises et le dégagement oculaire - vit dans le séparé **AR Optics adjustment guide**, à [aegisrider.com/get-started](https://aegisrider.com/get-started).

— CE QUE VOUS VERREZ LORS DE VOTRE PREMIER TRAJET

## Le HUD est ancré à votre **moto** - pas ta tête



**Regarder vers l'avenir** - Les informations sur la vitesse, la navigation et la conduite sont fixées dans l'espace devant le vélo.



**Tête tournée** - L'affichage disparaît. Il reste ancré devant le vélo.

Tournez la tête pour vérifier la circulation ou vos rétroviseurs et l'écran quitte votre champ de vision. Regardez à nouveau avec impatience et c'est exactement là où vous l'avez laissé.

**C'est intentionnel** - c'est exactement ce qui empêche le HUD de couvrir un danger que vous observez réellement.

### — GUIDES ET TÉLÉCHARGEMENTS

Ce guide, le **AR Optics Calibration video** et les manuels complets sont en ligne sur [aegisrider.com/get-started](https://aegisrider.com/get-started).

### — ASSISTANCE

Coincé à une étape ? Écrivez à [support@aegisrider.com](mailto:support@aegisrider.com) - nous nous répondons, vite.