AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Du déballage à un AR HUD

Deux processus de configuration vous accompagnent du déballage à la conduite. Suivez-les dans l'ordre — chaque étape commence par une image.

PROCESSUS 01

ASSOCIER LE CASQUE ET LE TÉLÉPHONE

Allumer · installer AR Vision Companion · fixer les AR Optics · connecter en Bluetooth.

4 ÉTAPES · PAGES 02–03

PROCESSUS 02

CALIBRER LE PREMIER VÉHICULE

Ajoutez votre moto dans l'application · installez le téléphone · effectuez un court trajet guidé · traitement jusqu'à ~2 h.

6 ÉTAPES · PAGES 04–06

CE QU'IL VOUS FAUT

- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- votre smartphone
- le compte utilisé lors de l'achat
- support de téléphone + votre moto

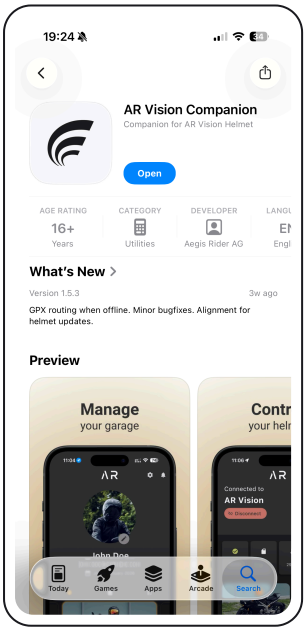
PROCESSUS 1 SUR 2 ASSOCIEZ LE CASQUE ET LE TÉLÉPHONE ÉTAPES 1 À 4 OBJECTIF : CASQUE ALLUMÉ, SESSION OUVERTE DANS L'APPLICATION, LES AR OPTICS FIXÉES, CASQUE CONNECTÉ À VOTRE TÉLÉPHONE. 1 ALLUMEZ LE CASQUE 01 POWER

le premier bouton · 02 Le voyant STATUS LED devient bleu Appuyez longuement sur le bouton POWER jusqu'à ce que l'Aegis Rider Vision s'allume.

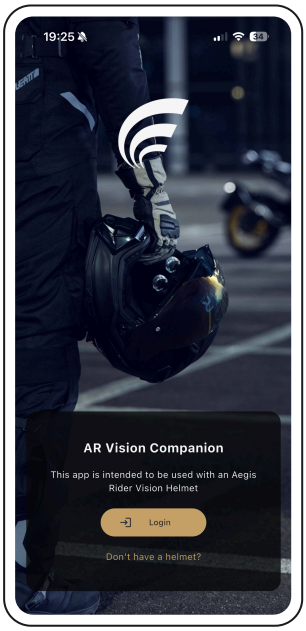
1

2 Le voyant STATUS LED devient bleu. 2 Installez l'application et connectez-vous.

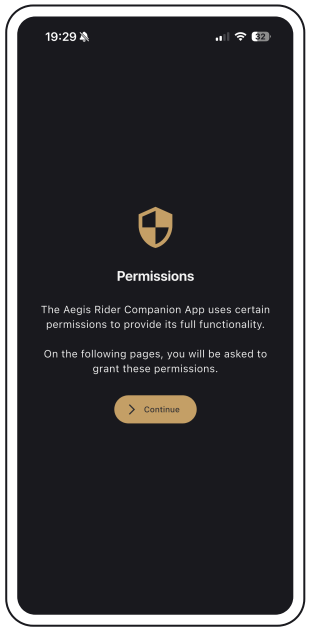
Installez AR Vision Companion — il s'affiche sur votre téléphone sous la forme AR Vision. **Connectez-vous, puis acceptez les autorisations demandées par l'application.**



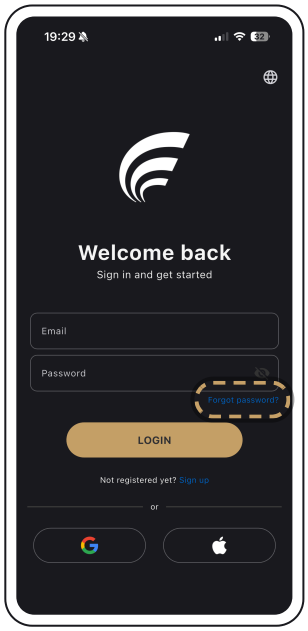
Recherchez "AR Vision Companion".



Connectez-vous avec le compte utilisé pour acheter le casque.



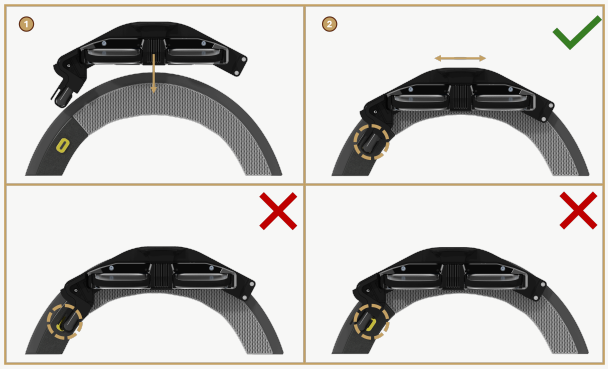
Acceptez toutes les autorisations : elles sont obligatoires.



Acheté en tant qu'invité ? Définissez votre mot de passe via le lien dans l'e-mail.

Remarque : acheté en tant qu'invité ? Utilisez le lien dans l'e-mail de création du mot de passe. Vous ne trouvez pas l'e-mail ? Utilisez « Mot de passe oublié » pour recevoir un nouveau lien. Si ce nouvel e-mail n'arrive pas non plus, contactez support@aegisrider.com.

3 Fixez les AR Optics Abaissez-les en place



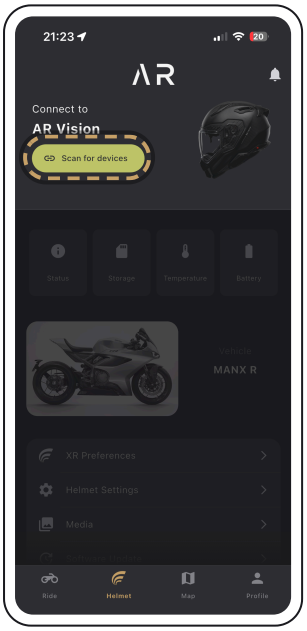
la coche indique une position bien alignée, les croix une position décalée.

Avec le casque en place, fixez les AR Optics derrière l'ouverture de la visière. **Les aimants les enclenchent sur l'unique contact USB-C doré.** Déplacez-les vers la gauche et la droite pour confirmer qu'elles sont bien en place. **Remarque : image trop haute, trop basse, trop loin ou trop proche ?**

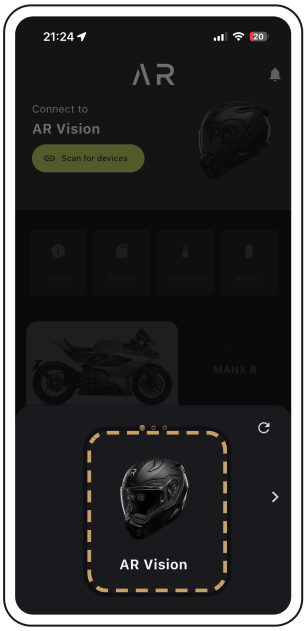
> **Réglez la position avec le guide de réglage AR Optics séparé.**

4 Règle générale : aussi près de votre front que cela reste confortable. 4 Connectez le casque via Bluetooth Dans l'application Companion : page Casque → Rechercher des appareils → appuyez sur votre casque (AR Vision) → exécutez la configuration du casque.

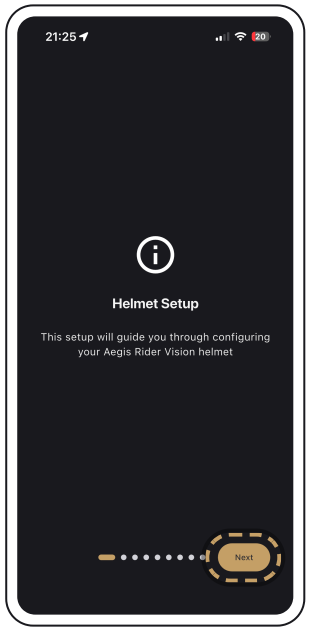
Vous devrez mettre le casque, lire le code à 6 chiffres dans les AR Optics et le saisir dans l'application.



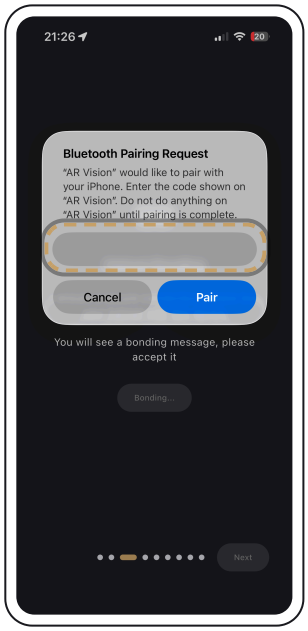
Ouvrez la page Casque, appuyez sur Rechercher des appareils.



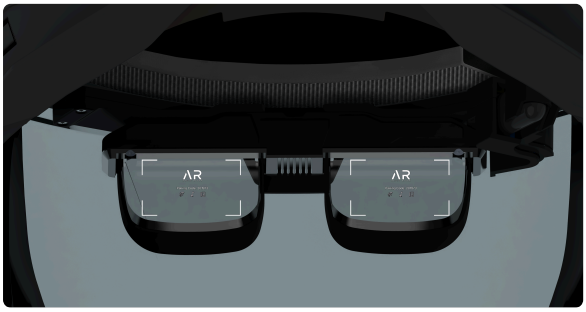
Appuyez sur AR Vision — en bas de la liste.



Parcourez la configuration du casque.



Tapez le code affiché dans les AR Optics.



Dans les AR Optics — votre code est unique, affiché lorsque vous portez le casque.

> **AVIS — le code est unique à chaque fois.** Le couplage ne s'effectue jamais automatiquement et le code n'est jamais un code par défaut tel que 000000.

> **Remarque : l'écran du code est sombre ?** Appuyez une fois sur POWER pour réactiver les optiques. **L'affichage revient après environ 6 à 7 s, puis affiche le code.**

✓ **Fin du processus** — : votre casque est couplé au téléphone.

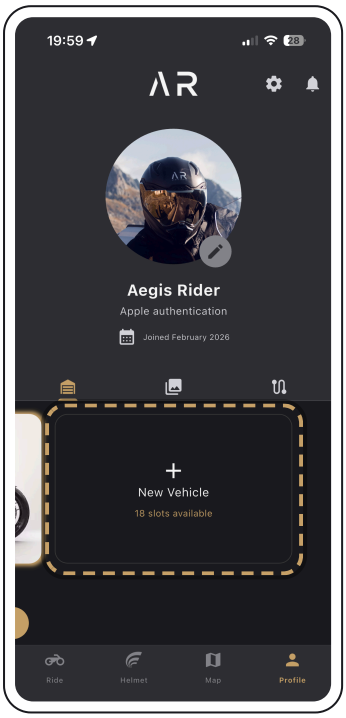
PROCESSUS 2 SUR 2

CALIBRER LE PREMIER VÉHICULE

ÉTAPES 1–6

Objectif : apprendre au système à reconnaître votre moto afin que l'AR HUD s'ancre correctement.

1 AJOUTER LE VÉHICULE DANS L'APPLICATION

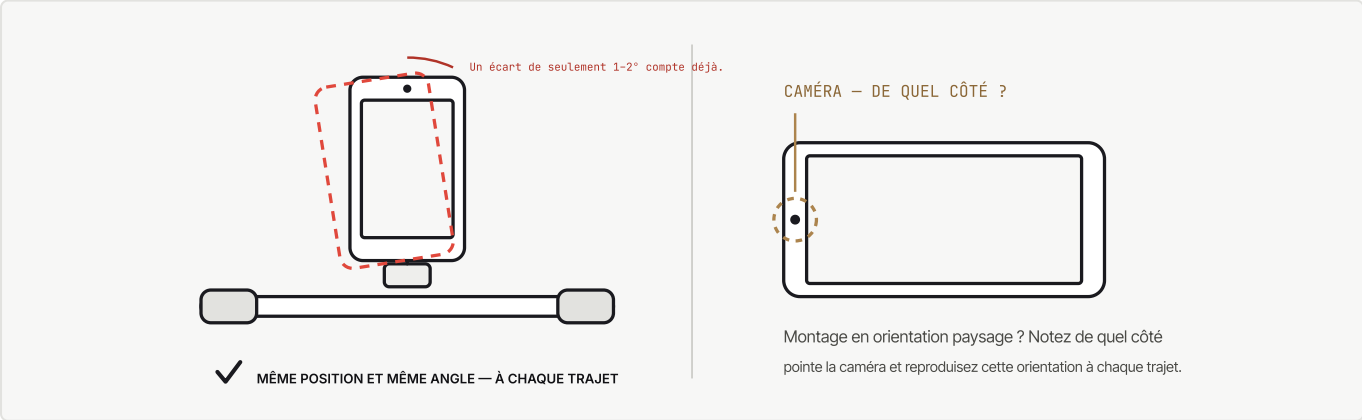


Appuyez sur + pour ajouter un nouveau véhicule.

Accédez à la page Profil → + Nouveau véhicule, puis donnez un nom et une photo à votre moto.

2 INSTALLER LE TÉLÉPHONE SUR LA MOTO

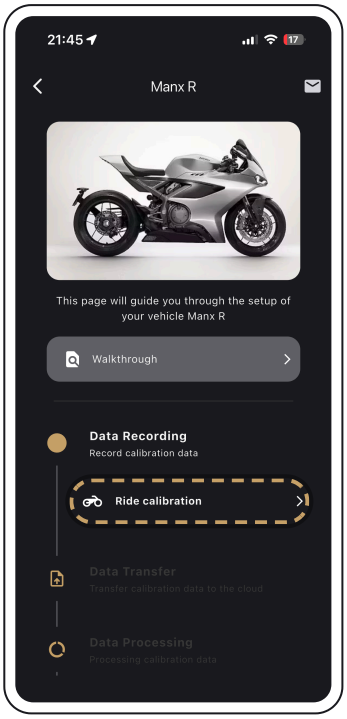
Fixez au guidon le support de téléphone fourni — ou le vôtre.



AVERTISSEMENT — la qualité du calibrage en dépend. À chaque trajet, l'orientation et la position du téléphone doivent être identiques à celles du trajet de calibrage. Un écart de seulement 1–2° commence déjà à causer des problèmes. Montage en orientation paysage ? Retenez le sens — caméra selfie à gauche ou à droite — et installez toujours le téléphone de la même manière.

3 Mettez sous tension et démarrez le calibrage guidé Allumez le casque et fixez les AR Optics.

Insérez ensuite le téléphone dans le support et suivez les étapes de mise en route à l'écran dans l'application Companion.



Suivez les étapes à l'écran. 4 Faites le

4 trajet de calibrage Roulez normalement et suivez

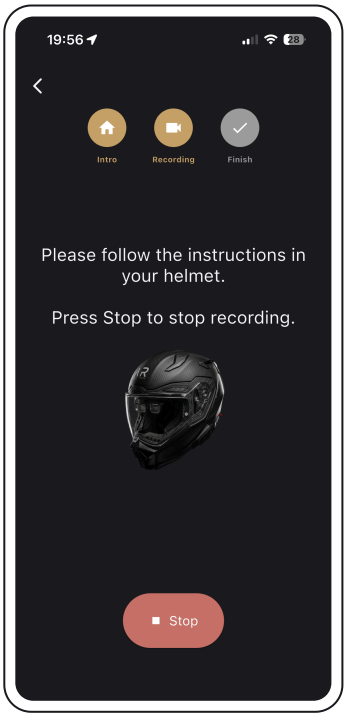
les manœuvres affichées sur l'écran AR — environ 10 minutes au total. 5× VIRAGES À GAUCHE 5× VIRAGES À DROITE 45 s TOUT DROIT

VITESSE
CONSTANTE ≥5 min

ROULER
À PLUS DE

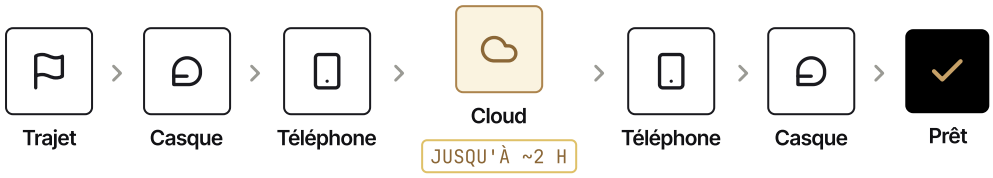
20
KM/H L'écran AR suit chaque manœuvre pendant que

VOUS
roulez — parcourez simplement la liste.

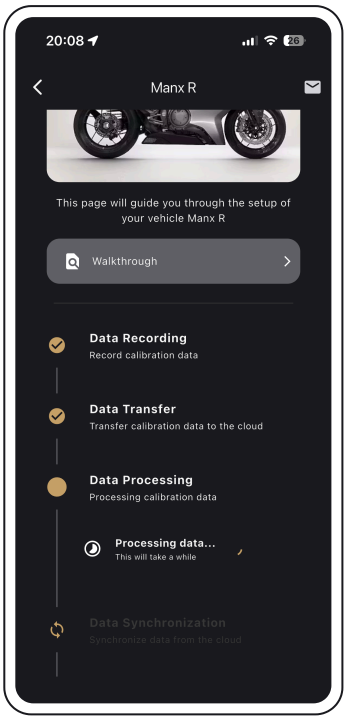


L'application suit vos progrès.

5 Envoi et traitement

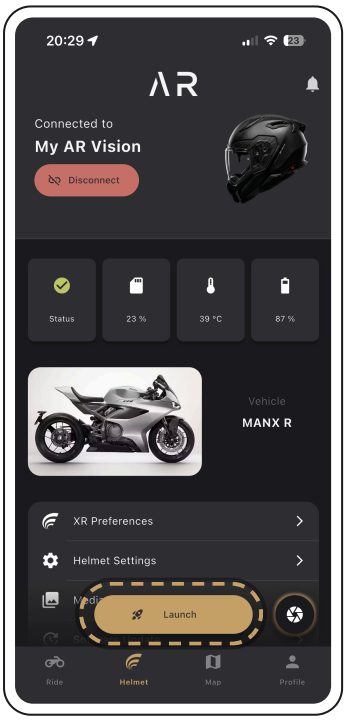


Traitez les données : transférez l'enregistrement du trajet du casque vers votre téléphone, puis envoyez-le dans le cloud. Ces étapes sont manuelles. Le traitement prend jusqu'à environ 2 heures. Téléchargez le profil terminé une fois prêt – du cloud au téléphone jusqu'au casque.



Un bon moment pour un café.

6 Vous êtes prêt à rouler



Appuyez sur Lancer. Roulez.

Insérez le téléphone dans le support exactement comme lors du trajet d'étalonnage — même orientation, même position — puis appuyez sur Lancer sur la page Casque.

> **Remarque : calibrez une fois par moto. Répétez le calibrage uniquement si vous changez de moto ou modifiez le montage du téléphone.**

✓ **Fin du processus 2** — l'AR HUD est actif et ancré à votre moto. Consultez les choses à faire et à ne pas faire à la page 07 et à la page 09 pour savoir à quoi vous attendre.

RÉFÉRENCE RAPIDE À FAIRE ET À NE PAS FAIRE LES RÈGLES QUI DÉTERMINENT SI L'AR HUD FONCTIONNE

elles font toutes partie de votre routine de conduite, et non d'un réglage de menu.

Laissez la caméra de suivi voir votre moto.

Portez le casque de manière à ce que la petite caméra de suivi à l'avant ait votre moto en vue lorsque vous regardez devant vous. **Cela se produit généralement tout seul, mais si le casque est inhabituellement haut ou incliné, la caméra peut perdre la moto de vue et le HUD avec lui.**

Montez le téléphone exactement comme calibré.

Même support, même position, même orientation que lors du trajet d'étalonnage — à chaque trajet. **Cette habitude maintient le HUD ancré.**

Ne

roulez pas avec le téléphone dans votre poche.

Le téléphone fait partie du système de suivi. **Dans une poche, un sac à dos ou une sacoche de réservoir, il ne peut pas détecter la route : il doit rester dans le support, exactement comme lors du trajet d'étalonnage.**

Ne roulez pas avec des AR Optics mal alignées.

Si l'image est décalée, trop haute ou trop basse, arrêtez-vous et repositionnez les optiques horizontalement et verticalement avant de rouler — consultez le guide de réglage AR Optics. **Un affichage mal aligné fatigue vos yeux et cache des informations.**

Règle générale : si le HUD semble incorrect, vérifiez d'abord ces trois éléments. Ils résolvent presque tous les cas avant qu'un dépannage ne soit nécessaire.

RÉFÉRENCE RAPIDE

Dépannage

Symptôme à gauche, correctif à droite. Ce sont toutes des choses que vous pouvez résoudre vous-même.

SYMPTÔME	QUE FAIRE
Acheté en tant qu'invité / impossible de se connecter	Définissez votre mot de passe via le lien dans l'e-mail. Si vous ne le trouvez pas, utilisez « Mot de passe oublié » pour recevoir un nouveau lien. Si ce nouvel e-mail n'arrive pas non plus, contactez le support.
L'écran du code à 6 chiffres est sombre / les AR Optics éteintes.	Appuyez à nouveau sur POWER pour réactiver les AR Optics ; la connexion de l'affichage se rétablit et l'image revient après environ 6 à 7 s.
Image trop haute / basse / lointaine / proche	Réglez la position — voir le guide de réglage des AR Optics. Placez-les aussi près du front que cela reste confortable.
Le HUD dérive/glisse sur le côté.	Vérifiez les alertes du HUD pour une icône « Localisation indisponible » ; repositionnez brièvement le casque pour le relocaliser. Assurez-vous que le support du téléphone n'a pas bougé depuis l'étalonnage.
AR ne s'aligne pas après l'étalonnage.	Le support de téléphone n'est probablement pas exactement dans la même orientation et la même position que lors du calibrage. Recalibrez.
Mauvais suivi en position debout (hors route)	Recalibrez avec un mélange de position assise et debout, afin que le trajet reflète la façon dont vous roulerez réellement.

Quelque chose ne va pas ? Contactez support@aegisrider.com — nous vous aiderons.

L'adaptation des AR Optics à vos yeux — la vérification aux quatre coins, les entretoises et le dégagement oculaire — se trouve dans le guide de réglage des AR Optics, disponible séparément à l'adresse aegisrider.com/get-started.

FABRIQUÉ AU PORTUGAL PRISE EN MAIN

FR

V1.0

07-2026 CE QUE VOUS VERREZ LORS DE VOTRE PREMIÈRE SORTIE Le HUD est ancré à votre moto — pas à votre tête 087 En regardant droit devant vous — les informations de vitesse, de navigation et de conduite sont fixées dans l'espace devant la moto. 087 Tête tournée — l'affichage sort du champ de vision.

Il reste ancré devant la moto. Tournez la tête pour vérifier la circulation ou vos rétroviseurs et l'écran quitte votre champ de vision. Regardez de nouveau devant vous et c'est exactement là où vous l'avez laissé. C'est intentionnel : c'est exactement ce qui empêche le HUD de couvrir un danger que vous observez réellement.

GUIDES ET TÉLÉCHARGEMENTS

Ce guide, la vidéo d'étalonnage AR Optics et les manuels complets sont disponibles sur aegisrider.com/get-started.

SUPPORT VOUS ÊTES BLOQUÉ À UNE ÉTAPE QUELCONQUE ?

Écrivez à support@aegisrider.com — nous vous répondons nous-mêmes, rapidement.