

— AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Dalla scatola a un calibrato **ARHUD**

Due processi di configurazione ti portano dall'unboxing alla guida. Seguiteli in ordine: ogni passaggio inizia con un'immagine.



PROCESSO 01

Associa il casco e il telefono

Accendere · installare AR Vision Companion
· collegare AR Optics · connettersi
tramite Bluetooth.

4 PASSI · PAGINE 02-03

PROCESSO 02

Calibra il tuo primo veicolo

Aggiungi la tua bici nell'app · monta il
telefono · un breve giro guidato · fino a ~2 ore
di elaborazione.

6 PASSI · PAGINE 04-06

— DI COSA AVRAI BISOGNO

 Aegis Rider Vision  AR Optics  Il tuo smartphone

 L'account utilizzato al momento dell'acquisto  Supporto per telefono + la tua moto

PROCESSO 1 DI 2

Associa il casco e il telefono

PASSI 1-4

Obiettivo: casco alimentato, app collegata, AR Optics collegato, casco connesso al telefono.

1 Accendi il casco

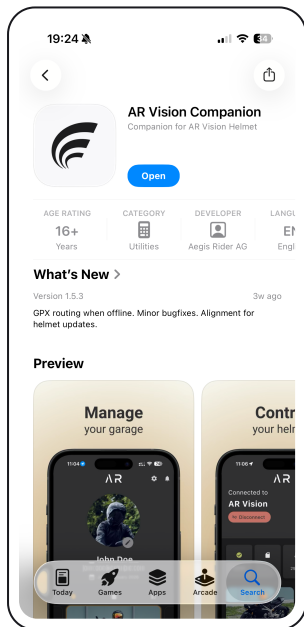


01 POWER - il primo pulsante • 02 Il LED DI STATO diventa blu

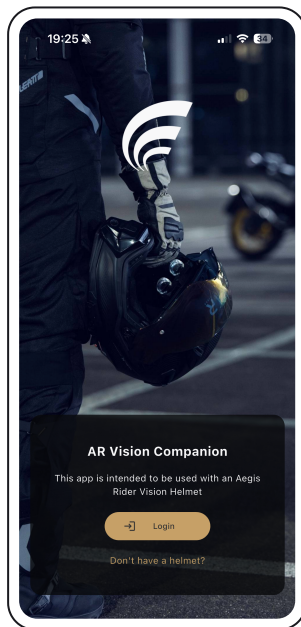
Premere a lungo il pulsante POWER finché lo Aegis Rider Vision non si accende. **LED DI STATO** diventa blu.

2 Installa l'app e accedi

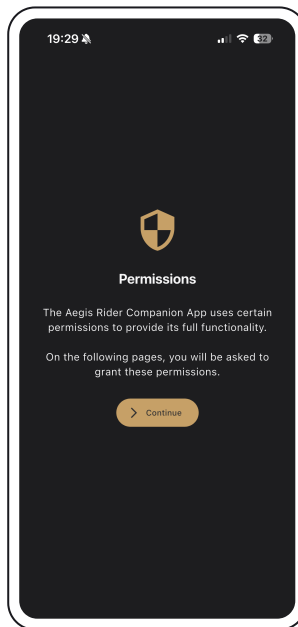
Installa **AR Vision Companion** - viene visualizzato sul telefono come **AR Vision**. Accedi, quindi accetta le autorizzazioni richieste dall'app.



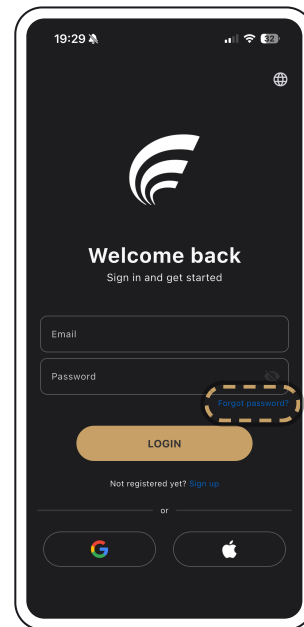
Cerca "AR Vision Companion".



Accedi con l'account utilizzato per acquistare il casco.



Accetta **tutto** autorizzazioni: sono necessarie.



Acquistato come ospite? Imposta la tua password nell'e-mail.



Nota: acquistato come ospite? Cerca l'e-mail "imposta password" e imposta lì la tua password. Te lo sei perso? Utilizzare **"Password dimenticata"** per un nuovo collegamento. Se l'e-mail non arriva mai, contattare support@aegisrider.com.

3 Collega AR Optics



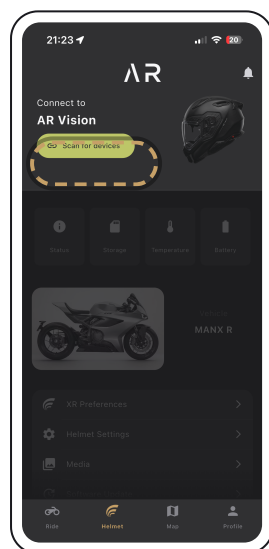
Con il casco addosso, **collegare AR Optics** dietro l'apertura della visiera. I magneti lo agganciano al singolo **contatto dorato USB-C**. Spingilo a sinistra e a destra per confermare che sia posizionato esattamente.



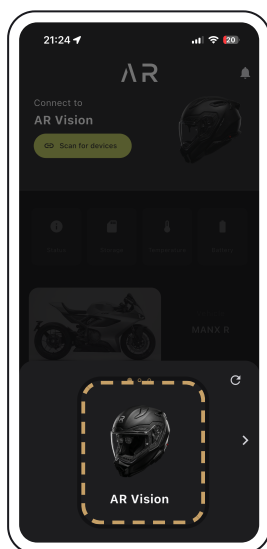
Nota: l'immagine è troppo alta, bassa, lontana o vicina? Regola la vestibilità con il separato **AR Optics Adjustment Guide**. Regola pratica: il più vicino possibile alla fronte.

4 Collegare il casco su Bluetooth

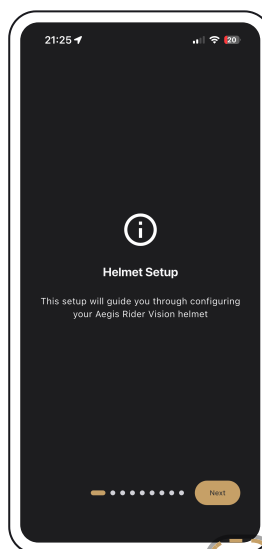
Nell'app complementare: pagina Casco → Scan for devices → tocca il tuo casco (AR Vision) → esegui Helmet Setup. Ne avrai bisogno **mettersi il casco**, leggi il **Codice a 6 cifre** nel AR Optics e digitalo nell'app.



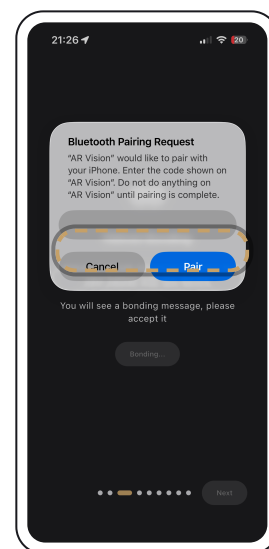
Aperto **Casco**, tocca **Scan for devices**.



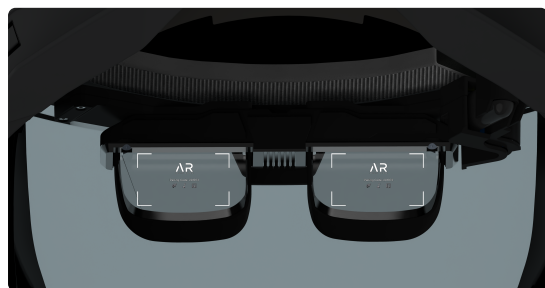
Tocca **AR Vision** - in fondo all'elenco.



Corri attraverso il **Helmet Setup**.



Digitare il codice mostrato nel AR Optics.



Nello AR Optics il tuo codice è univoco, mostrato mentre indossi il casco.



AVVISO - il codice è ogni volta univoco.

L'accoppiamento non avviene mai automaticamente e **il codice non è mai predefinito** come 000000.



Nota: la schermata del codice è scura? Tocca **POWER** una volta per riattivare l'ottica. Il display ritorna dopo ~6-7 secondi, quindi mostra il codice.

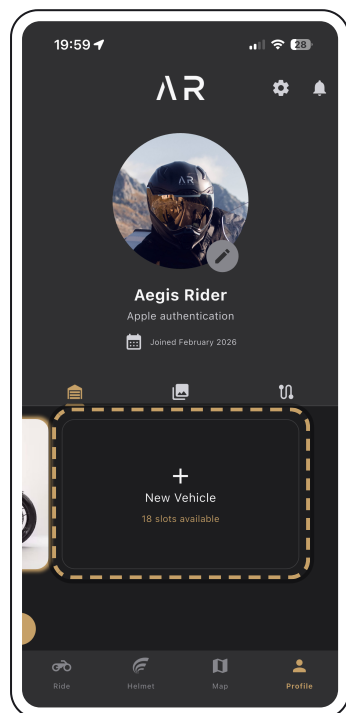
PROCESSO 2 DI 2

Calibra il tuo primo veicolo

PASSI 1-6

Obiettivo: addestrare il sistema alla tua moto, in modo che l'AR HUD si ancora correttamente.

1 Aggiungi il veicolo nell'app

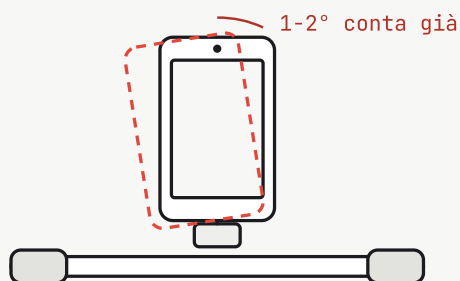


Vai a **Pagina del profilo** → **+ Nuovo veicolo** e regala alla tua moto un **nome e immagine**.

Fare clic su + per aggiungere un nuovo veicolo

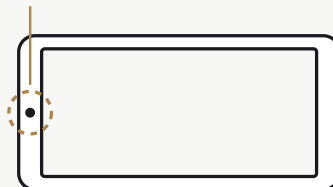
2 Monta il telefono sulla moto

Montare il **supporto per telefono incluso** - o il tuo - al manubrio.



✓ Stessa posizione e angolazione, ad ogni corsa

FOTOCAMERA - QUALE ESTREMITÀ?



Paesaggio di montaggio? Nota quale fine la telecamera punta a - e ripetilo a ogni giro.

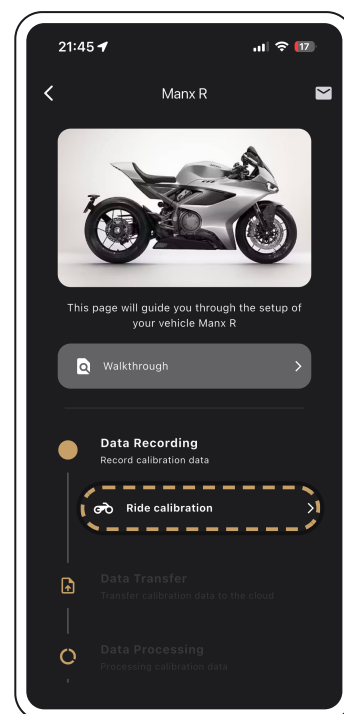


ATTENZIONE: questo determina o interrompe la calibrazione. Quello del telefono **l'orientamento e la posizione durante la corsa di calibrazione devono essere identici ogni volta che si pedala.** Anche un **1-2° di differenza** inizia a causare problemi. Paesaggio di montaggio? Ricorda da che parte è rivolto: fotocamera selfie a destra o a sinistra, e montala sempre nello stesso modo.

3 Accendere e avviare la calibrazione guidata

Accendi il casco e collega lo AR Optics.

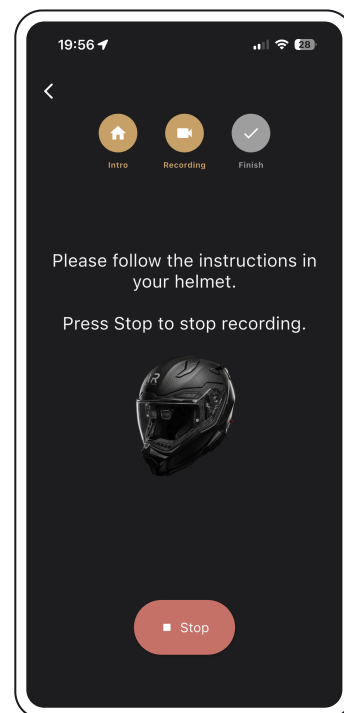
Poi **inserire il telefono nel supporto** e segui i passaggi di onboarding visualizzati sullo schermo nella Companion App.



Segui i passaggi sullo schermo.

4 Fai il giro di calibrazione

Pedala normalmente e segui la **manovre visualizzate sul display AR** - circa 10 minuti complessivi.

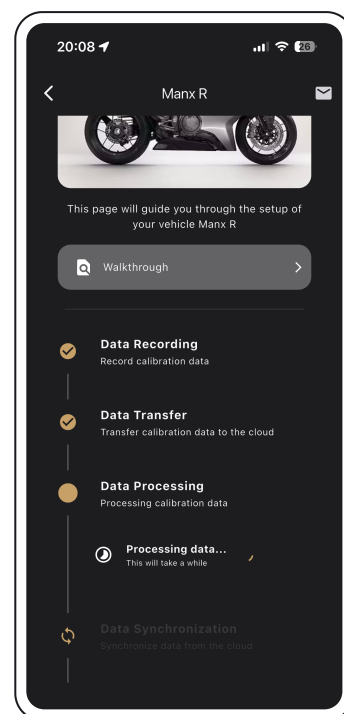


Il display AR tiene traccia di ogni manovra durante la guida: basta scorrere l'elenco.
L'app tiene traccia dei tuoi progressi.

5 Caricamento ed elaborazione

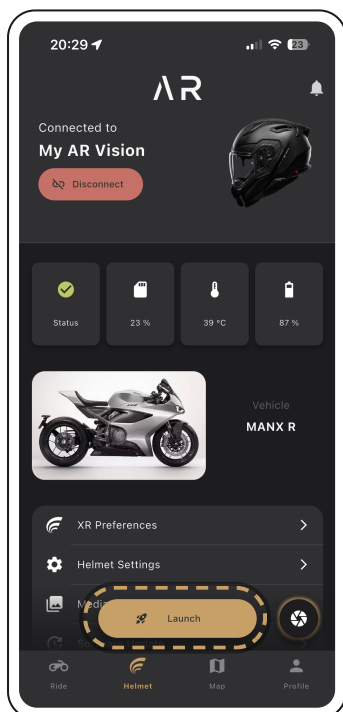


Elabora i dati: trasferisci la registrazione della corsa dal casco al tuo telefono e poi caricala sul cloud. Questi **i passaggi sono manuali**. L'elaborazione richiede **fino a ~2 ore**. Scarica il profilo finito una volta pronto: dal cloud al telefono al casco.



Un buon momento per un caffè.

6 Sei pronto per partire



Premere **Lancio**. Passeggiata.

Inserisci il telefono nel supporto esattamente come durante il giro di calibrazione - stesso orientamento, stessa posizione - quindi premere **Lancio** nella pagina del casco.



Nota - calibrare **una volta per moto**. Esegui nuovamente solo se cambi bici o cambi la modalità di montaggio del telefono.

— RIFERIMENTO RAPIDO

Cosa fare e cosa non fare

Le regole che decidono se l'AR HUD funzionano: fanno tutte parte della tua routine di guida, non di un'impostazione del menu.

✓ Fallo



Lascia che la telecamera di localizzazione veda la tua moto

Indossare il casco in modo che **piccola telecamera di localizzazione nella parte anteriore** ha la tua moto in vista quando guardi avanti. Di solito ciò accade da solo, ma se il casco è insolitamente alto o inclinato, la fotocamera può perdere la bicicletta e con essa lo HUD.



Montare il telefono esattamente come calibrato

Stessa montatura, stessa posizione, stesso orientamento del giro di calibrazione - **ogni giro**. Questa abitudine mantiene ancorato lo HUD.

✗ Non farlo



Non guidare con il telefono in tasca

Il telefono fa parte del sistema di localizzazione. In tasca, nello zaino o nella borsa da serbatoio non può percepire la strada: deve sedersi **nella montatura, esattamente come durante il giro di calibrazione**.



Non guidare con AR Optics disallineato

Se l'immagine è spostata da un lato, troppo alta o troppo bassa, fermati e riposiziona l'ottica **orizzontalmente e verticalmente** prima di guidare - vedere AR Optics adjustment guide. Un display disallineato affatica la vista e nasconde le informazioni.



Regola pratica - se HUD sembra sbagliato, controlla prima questi tre. Risolvono quasi tutti i casi prima che sia necessaria la risoluzione dei problemi.

— RIFERIMENTO RAPIDO

Risoluzione dei problemi

Sintomo a sinistra, correzione a destra. Tutte queste sono cose che puoi risolvere da solo.

SINTOMO	COSA FARE
Acquistato come ospite/non riesco ad accedere	Imposta la tua password tramite il e-mail "imposta password" ; se mancato, utilizzare "Password dimenticata" . Se l'email non arriva mai, contatta l'assistenza.
La schermata del codice a 6 cifre è scura/AR Optics spenta	Tocca POWER di nuovo per riattivare l'ottica; il display rinegozia e ritorna dopo ~6-7 secondi.
Immagine troppo alta/bassa/lontana/vicina	Regola la vestibilità - vedi AR Optics adjustment guide . Mirare il più vicino possibile alla fronte.
HUD va alla deriva/scivola lateralmente	Controlla gli avvisi HUD per a "Nessuna fotocamera" icona; brevemente riposizionare il casco rilocalizzare. Assicurati che il supporto del telefono non si sia spostato dopo la calibrazione.
AR non si allinea dopo la calibrazione	Probabilmente il supporto del telefono non è nel esattamente lo stesso orientamento e posizione come giro di calibrazione. Ricalibrare.
Scarso tracciamento quando si è in piedi (fuori strada)	Ricalibrare con una miscela di seduto e in piedi , quindi la corsa riflette il modo in cui pedalerai effettivamente.



Qualcosa non va? Contatto support@aegisrider.com - aiuteremo.



Adattamento dello AR Optics ai tuoi occhi - il controllo dei quattro angoli, i distanziatori e l'estrazione pupillare - vivono separatamente **AR Optics adjustment guide**, a aegisrider.com/get-started.

— COSA VEDRAI DURANTE LA TUA PRIMA CORSA

Lo HUD è ancorato al tuo motocicletta - non la tua testa



Guardando avanti - Le informazioni su velocità, navigazione e corsa sono fissate nello spazio davanti alla bici.



La testa si voltò - il display scompare dalla vista. Resta ancorato davanti alla bici.

Gira la testa per controllare il traffico o gli specchietti e il display scompare dalla tua vista. Guarda ancora avanti ed è proprio dove l'hai lasciato. **Questo è intenzionale** - è esattamente ciò che impedisce allo HUD di coprire un pericolo che stai effettivamente osservando.

— GUIDE E DOWNLOAD

Questa guida, il **AR Optics Calibration video** e i manuali completi si trovano su aegisrider.com/get-started.

— SUPPORTO

Bloccato in qualsiasi passaggio? Scrivi a support@aegisrider.com - rispondiamo noi stessi, velocemente.