AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

# Dalla confezione a un AR HUD

Due procedure di configurazione ti accompagnano dall'apertura della confezione alla guida. Segui l'ordine indicato — ogni passaggio inizia con un'immagine.

PROCESSO 01

## ABBINARE IL CASCO E IL TELEFONO

Accendi · installa AR Vision Companion · collega AR Optics · connetti tramite Bluetooth.

4 PASSAGGI · PAGINE 02-03

PROCESSO 02

## CALIBRARE IL PRIMO VEICOLO

Aggiungi la tua moto nell'app · monta il telefono · completa un breve giro guidato · elaborazione fino a ~2 ore.

6 PASSAGGI · PAGINE 04-06

COSA TI SERVE

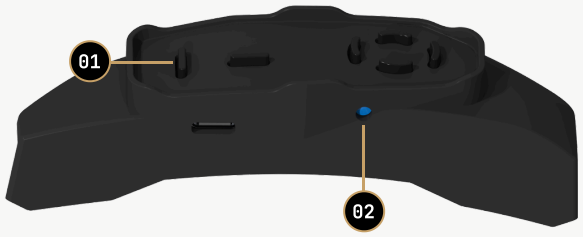
- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- il tuo smartphone
- l'account usato per l'acquisto
- supporto per telefono + la tua moto

PROCESSO 1

# DI 2 Associazione del casco e

del telefono PASSI 1-4 Obiettivo: casco acceso, accesso effettuato nell'app, AR Optics collegati e casco

## 1 connesso al telefono.

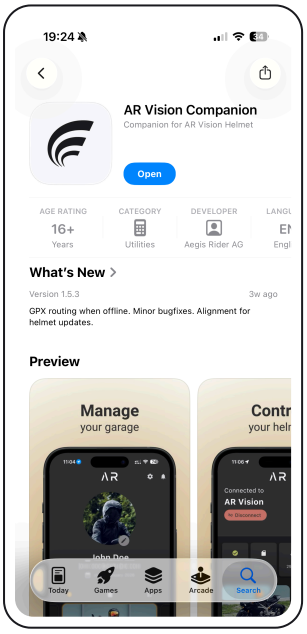



1 Accendi il casco 01 POWER: il primo pulsante

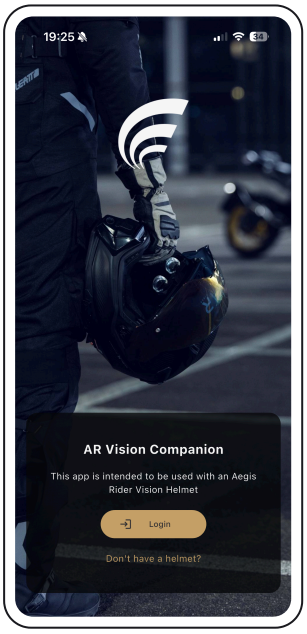
**02 Lo STATUS LED diventa blu Tieni premuto il pulsante POWER finché Aegis Rider**

## 2 Vision non si accende.

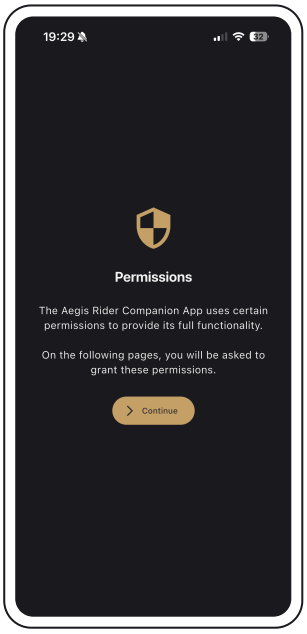
Lo STATUS LED diventa blu. 2 Installa l'app e accedi Installa AR Vision Companion: viene visualizzato sul telefono come AR Vision. **Accedi, quindi accetta le autorizzazioni richieste dall'app.**



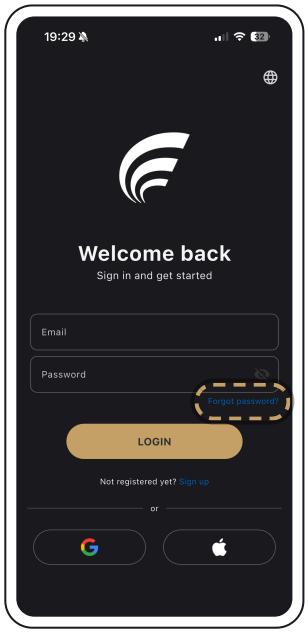

Cerca "AR Vision Companion".




Accedi con l'account utilizzato per acquistare il casco.



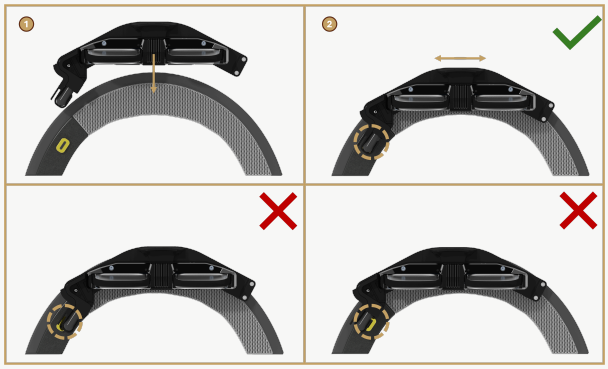

Accetta tutte le autorizzazioni: sono necessarie.




Hai acquistato come ospite? Imposta la password tramite il link nell'e-mail.

**Nota: acquistato come ospite?** Usa il link nell'e-mail per impostare la password. Non trovi l'e-mail? Usa "Password dimenticata" per ricevere un nuovo link. Se non arriva nemmeno questa e-mail, contatta support@aegisrider.com.

## 3 Collega gli AR Optics



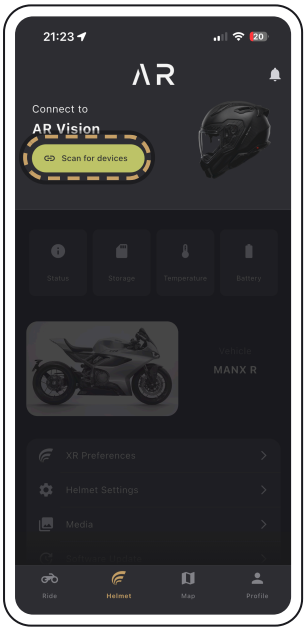
Abbassali in posizione: il segno di spunta indica un allineamento corretto, mentre le croci indicano un posizionamento sfalsato.

Con il casco indossato, collega gli AR Optics dietro l'apertura della visiera. **I magneti li agganciano al singolo contatto dorato USB-C.** Spostali leggermente a sinistra e a destra per confermare che siano allineati correttamente. **Nota: l'immagine è troppo alta, bassa, lontana o vicina?**

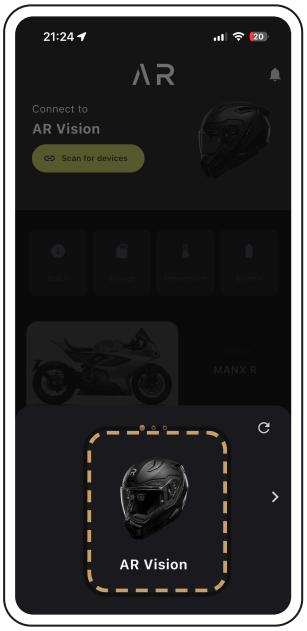
> **Regola la posizione con la guida di regolazione AR Optics separata.**

## 4 Regola pratica: il più vicino possibile alla fronte, purché sia confortevole. 4 Connetti il casco tramite Bluetooth In AR Vision Companion: pagina Casco → Cerca dispositivi → tocca il tuo casco (AR Vision) → esegui Configurazione casco.

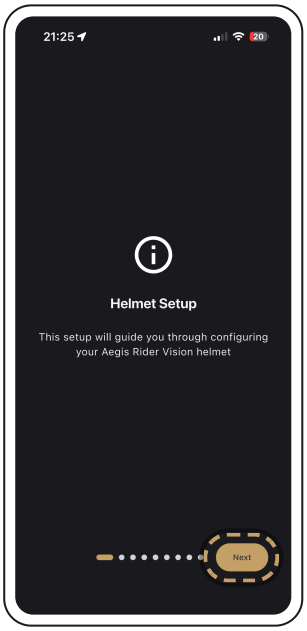
Dovrai indossare il casco, leggere il codice di 6 cifre visualizzato negli AR Optics e digitarlo nell'app.



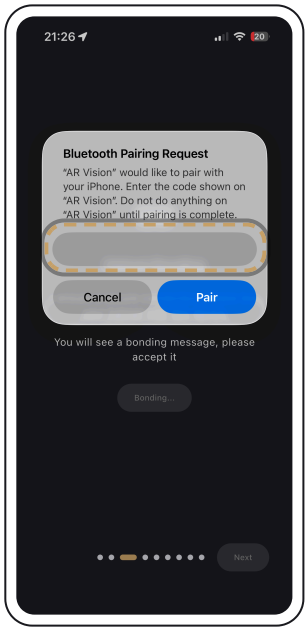

Apri Casco, tocca Cerca dispositivi.



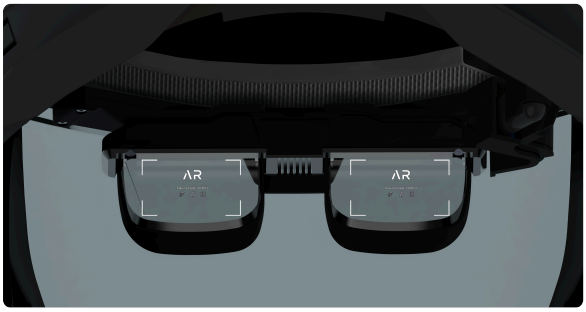

Tocca AR Vision — in fondo all'elenco.




Completa Configurazione casco.




Digita il codice visualizzato negli AR Optics.



Negli AR Optics — il tuo codice è unico e viene mostrato mentre indossi il casco.

> **AVVISO — il codice è ogni volta univoco.**
> L'accoppiamento non avviene mai automaticamente e il codice non è mai predefinito come 000000.

> **Nota: la schermata del codice è scura?** Tocca POWER una volta per riattivare gli AR Optics. **Il display riappare dopo ~6-7 s, quindi mostra il codice.**

✓ **Fine del processo** — 1: il casco è accoppiato al telefono.

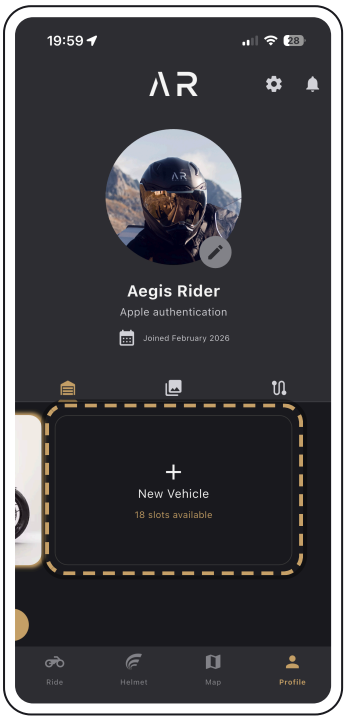
PROCESSO 2 DI 2

# CALIBRARE IL PRIMO VEICOLO

PASSAGGI 1–6

Obiettivo: insegnare al sistema a riconoscere la tua moto, affinché l'AR HUD si ancori correttamente.

## 1 AGGIUNGERE IL VEICOLO NELL'APP

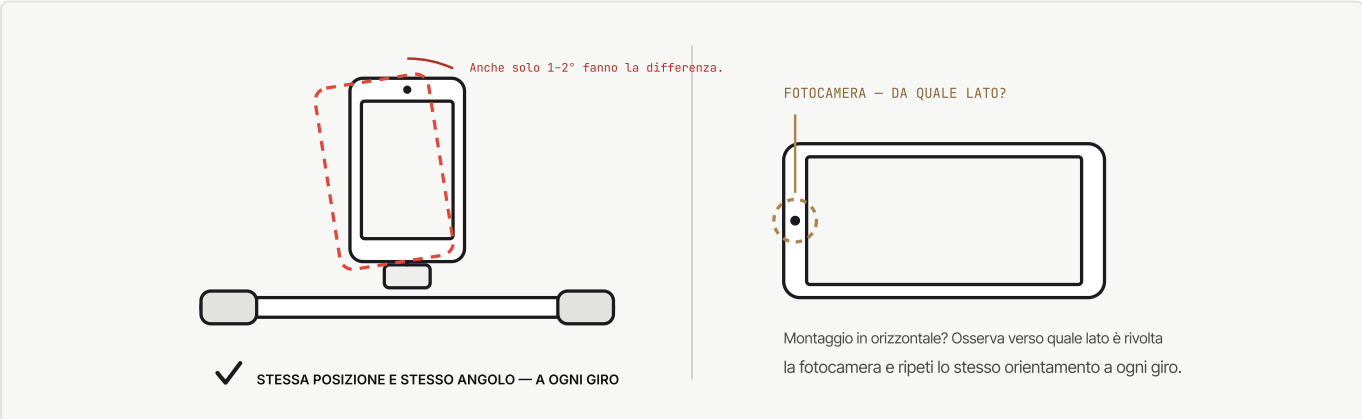



Tocca + per aggiungere un nuovo veicolo.

Vai alla pagina Profilo → + Nuovo veicolo e assegna alla tua moto un nome e un'immagine.

## 2 MONTARE IL TELEFONO SULLA MOTO

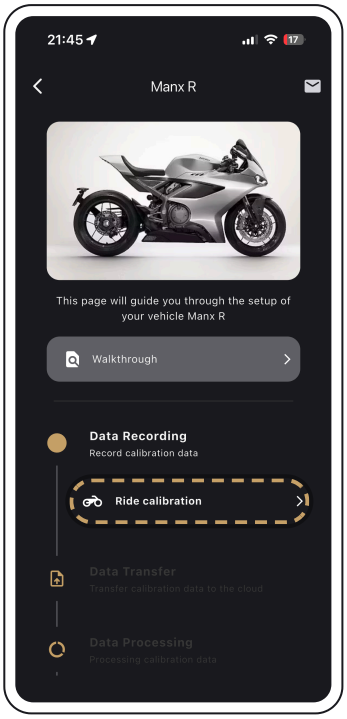
Fissa al manubrio il supporto per telefono incluso — o il tuo.




**AVVERTENZA — da questo dipende la calibrazione. A ogni giro, l'orientamento e la posizione del telefono devono essere identici a quelli del giro di calibrazione. Anche una differenza di 1–2° inizia a creare problemi.** Montaggio in orizzontale? Ricorda l'orientamento — fotocamera selfie a sinistra o a destra — e monta sempre il telefono nello stesso modo.

## 3 Accendi e avvia la calibrazione guidata Accendi il casco e collega gli AR Optics.

**Quindi inserisci il telefono nel supporto e segui i passaggi di onboarding visualizzati sullo schermo in AR Vision Companion.**




Segui i passaggi sullo schermo.
4 Effettua il

## 4 giro di calibrazione Guida normalmente e segui

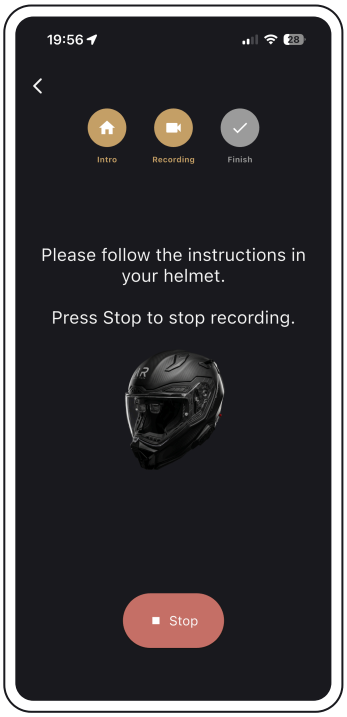
le manovre mostrate sul display AR: circa 10 minuti in totale. 5× SVOLTE A SINISTRA 5× SVOLTE A DESTRA 45 s DRITTO — VELOCITÀ COSTANTE

**≥5**
min GUIDA

**A**
OLTRE 20 KM/H

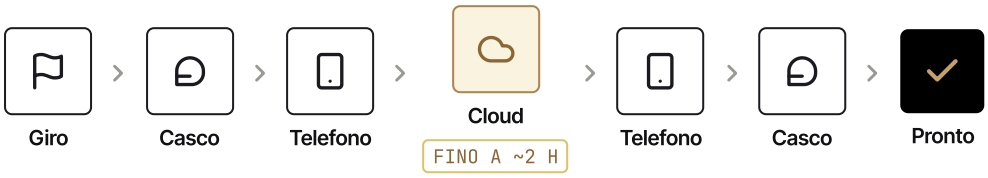
**Il**
display AR tiene traccia di ogni manovra durante

**la**
guida: completa semplicemente le manovre dell'elenco.

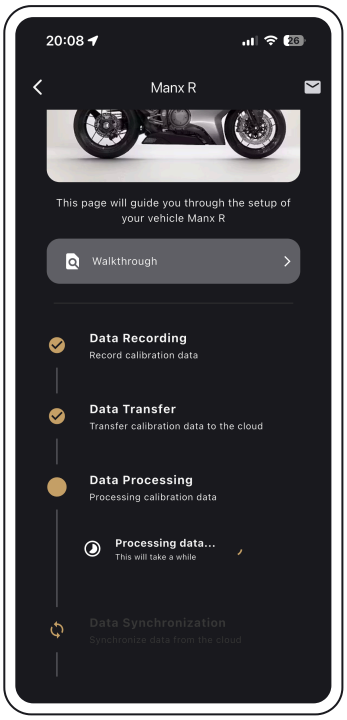



L'app tiene traccia dei tuoi progressi.

## 5 Caricamento ed elaborazione

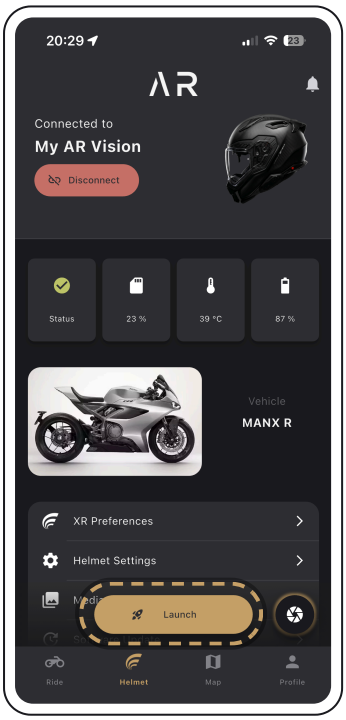



Elabora i dati: trasferisci la registrazione del giro dal casco al tuo telefono e poi caricala sul cloud. Questi passaggi sono manuali. L'elaborazione richiede fino a circa 2 ore. Scarica il profilo finito una volta pronto: dal cloud al telefono al casco.




Un buon momento per un caffè.

## 6 Sei pronto per partire




Premi Avvia. Guida.

**Inserisci il telefono nel supporto esattamente come durante il giro di calibrazione (stesso orientamento, stessa posizione), quindi premi Avvia nella pagina Casco.**

> **Nota: calibra una sola volta per ogni moto. Ripeti la calibrazione solo se cambi moto o cambi la modalità di montaggio del telefono.**

✓ **Fine del processo 2** — l'HUD AR è attivo e ancorato alla tua moto. Consulta le indicazioni su cosa fare e non fare a pagina 07 e la pagina 09 per sapere cosa aspettarti.

RIFERIMENTO RAPIDO COSA

# fare e

cosa non fare Le regole che decidono se l'AR HUD funziona: fanno tutte parte della tua

## routine

### di guida, non sono impostazioni del menu.

DA FARE Lascia che la telecamera di localizzazione veda la tua moto Indossa il casco in modo che la piccola telecamera di localizzazione nella parte anteriore abbia la tua moto in vista quando guardi avanti. **Di solito ciò accade da solo, ma se il casco è insolitamente alto o inclinato, la telecamera può perdere la moto e con essa l'HUD.**

### Monta il telefono esattamente come calibrato Stesso supporto, stessa posizione, stesso orientamento usato durante il giro di calibrazione, a ogni giro.

Questa abitudine mantiene ancorato l'HUD.

## DA

### NON FARE Non guidare con il telefono in tasca

Il telefono fa parte del sistema di localizzazione. In tasca, nello zaino o nella borsa da serbatoio non riesce a percepire la strada: deve restare nel supporto, proprio come durante il giro di calibrazione.

### Non guidare con gli AR Optics disallineati Se l'immagine è spostata da un lato, troppo alta o troppo bassa, fermati e riposiziona gli AR Optics orizzontalmente e verticalmente prima di guidare: consulta la guida alla regolazione AR Optics.

Un display disallineato affatica la vista e nasconde le informazioni.

**Regola pratica: se l'HUD non appare corretto, controlla prima questi tre aspetti.** Risolvono quasi tutti i casi prima che sia necessaria la risoluzione dei problemi.

RIFERIMENTO RAPIDO

# Risoluzione dei problemi

Sintomo a sinistra, correzione a destra. Tutte queste sono cose che puoi risolvere da solo.

| SINTOMO | COSA FARE |
|---|---|
| **Hai acquistato come ospite / non riesci ad accedere** | Imposta la password tramite il link nell'e-mail. Se non la trovi, usa "Password dimenticata" per ricevere un nuovo link. Se non arriva nemmeno questa e-mail, contatta l'assistenza. |
| **Lo schermo del codice a 6 cifre è scuro / AR Optics disattivati** | Tocca nuovamente POWER per riattivare gli AR Optics; il display rinegozia e ritorna dopo ~6-7 s. |
| **Immagine troppo alta/bassa/lontana/vicina** | Regola la posizione: consulta la guida alla regolazione AR Optics. Posizionali il più vicino possibile alla fronte, purché sia confortevole. |
| **L'HUD si sposta/scivola lateralmente** | Controlla gli avvisi dell'HUD per l'icona "Localizzazione non disponibile"; riposiziona brevemente il casco per rilocalizzarlo. Assicurati che il supporto del telefono non si sia spostato dopo la calibrazione. |
| **L'AR non si allinea dopo la calibrazione** | È probabile che il supporto del telefono non abbia esattamente lo stesso orientamento e posizione del giro di calibrazione. Ricalibra. |
| **Tracciamento inadeguato quando si è in piedi (fuoristrada)** | Ricalibra alternando la guida da seduto e in piedi, in modo che il giro rifletta come guidi realmente. |

**Qualcosa non va? Contatta** support@aegisrider.com : ti aiuteremo.

**L'adattamento degli AR Optics ai tuoi occhi (controllo dei quattro angoli, distanziatori e distanza dagli occhi) si trova nella guida separata alla regolazione degli AR Optics, in aegisrider.com/get-started.**

PRODOTTO IN PORTOGALLO ONBOARDING

# IT

**V1.0**

**07-2026 COSA VEDRAI DURANTE IL TUO PRIMO GIRO L'HUD è ancorato alla tua motocicletta, non alla tua testa 087 Guardando davanti a te**: la velocità, la navigazione e le informazioni di guida restano fisse nello spazio davanti alla moto. 087 Testa girata: il display scompare dalla vista.

Resta ancorato davanti alla moto. Gira la testa per controllare il traffico o gli specchietti e il display scompare dalla tua vista. Guarda ancora avanti ed è proprio dove l'hai lasciato. Questo è intenzionale: è esattamente ciò che impedisce all'HUD di coprire un pericolo che stai effettivamente osservando.

## GUIDE E DOWNLOAD

Questa guida, il video di calibrazione AR Optics e i manuali completi sono disponibili su aegisrider.com/get-started.

## SUPPORTO BLOCCATO IN QUALSIASI PASSAGGIO?

Scrivi a support@aegisrider.com: rispondiamo noi stessi, velocemente.