AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Van de doos naar een gekalibreerde AR HUD

Twee installatieprocessen brengen je van het uitpakken naar het rijden. Volg ze in de juiste volgorde — elke stap begint met een afbeelding.

PROCES 01

HELM EN TELEFOON KOPPELEN

Inschakelen · AR Vision Companion installeren · AR Optics bevestigen · verbinden via Bluetooth.

4 STAPPEN · PAGINA'S 02-03

PROCES 02

EERSTE VOERTUIG KALIBREREN

Voeg je motor toe in de app · monteer de telefoon · maak één korte begeleide rit · verwerking tot ~2 uur.

6 STAPPEN · PAGINA'S 04-06

DIT HEB JE NODIG

- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- je smartphone
- het account waarmee je de aankoop deed
- telefoonhouder + je motor

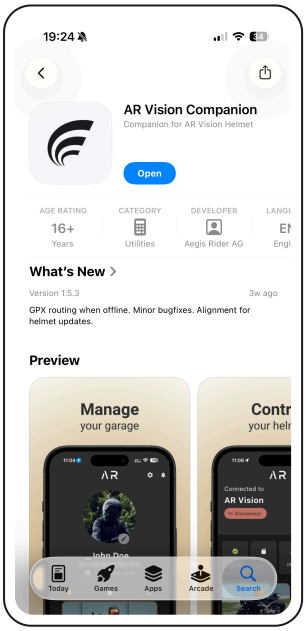
PROCES 1 VAN 2 DE HELM EN TELEFOON KOPPELEN STAPPEN 1-4 DOEL: HELM INGESCHAKELD, AANGEMELD IN DE APP, AR OPTICS BEVESTIGD, HELM VERBONDEN MET JE TELEFOON. 1 ZET DE HELM AAN 01 POWER

de eerste knop · 02 STATUS LED wordt blauw Houd de POWER-knop ingedrukt totdat de Aegis Rider Vision wordt ingeschakeld.

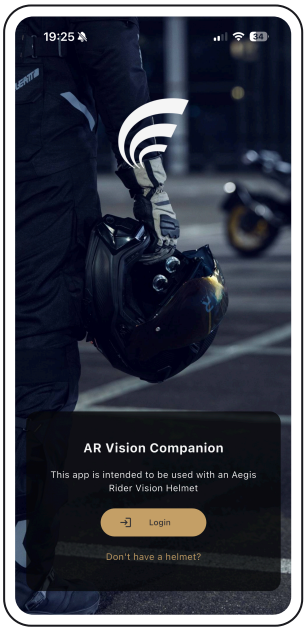
1

2

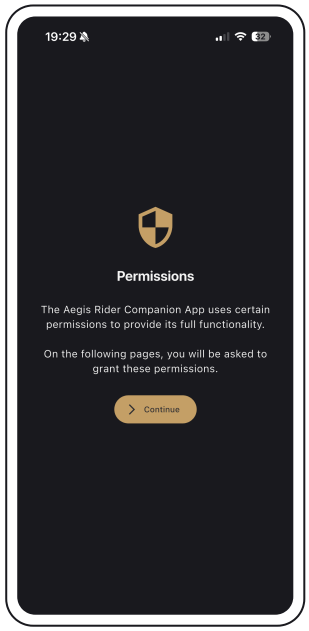
STATUS LED wordt blauw. 2 Installeer de app en meld je aan Installeer AR Vision Companion — deze wordt op je telefoon weergegeven als AR Vision. **Meld je aan en accepteer vervolgens de machtigingen waar de app om vraagt.**



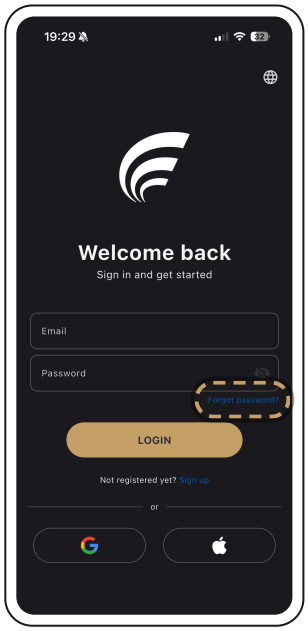
Zoek naar "AR Vision Companion".



Log in met het account waarmee je de helm hebt gekocht.



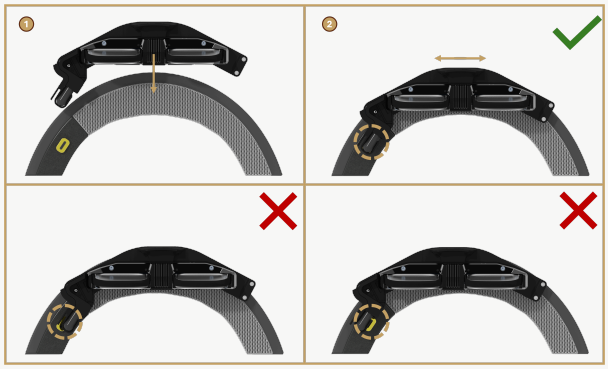
Accepteer alle machtigingen: ze zijn vereist.



Gekocht als gast? Stel je wachtwoord in via de link in de e-mail.

Let op — gekocht als gast? Gebruik de link in de e-mail om je wachtwoord in te stellen. Kun je de e-mail niet vinden? Gebruik "Wachtwoord vergeten" voor een nieuwe link. Komt ook die e-mail niet aan, neem dan contact op met support@aegisrider.com.

3 Bevestig de AR Optics Laat hem op zijn plaats zakken



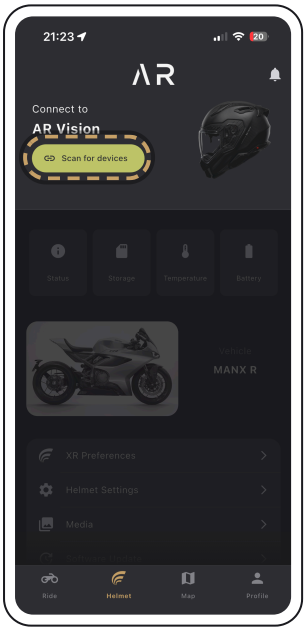
het vinkje toont dat de module recht en correct is geplaatst; de kruisen tonen een verschoven plaatsing.

Zet de helm op en bevestig de AR Optics achter de vizieropening. **De magneten klikken de module vast op het enkele gouden USB-C-contact.** Duw hem naar links en rechts om te bevestigen dat hij goed op zijn plaats zit.

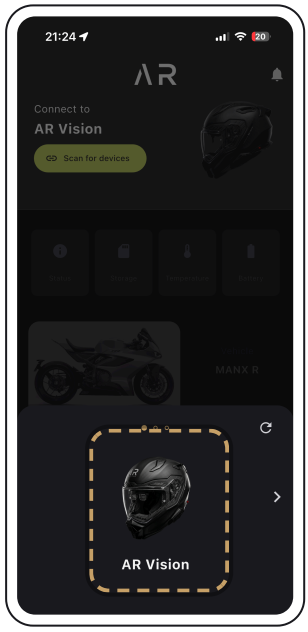
> **Let op: beeld te hoog, laag, ver of dichtbij?** Pas de pasvorm aan met de afzonderlijke gids voor het afstellen van de AR Optics.

4 Vuistregel: zo dicht bij je voorhoofd als comfortabel is. 4 Verbind de helm via Bluetooth In de Companion-app: Helmpagina → Zoeken naar apparaten → tik op je helm (AR Vision) → voer Helmconfiguratie uit.

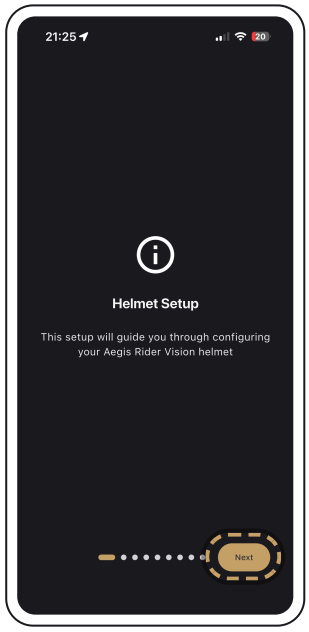
Je moet de helm opzetten, de 6-cijferige code in AR Optics lezen en deze in de app typen.



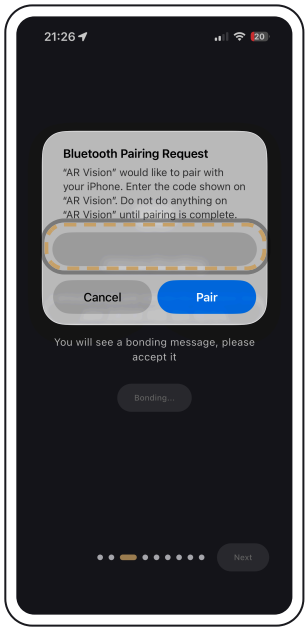
Open Helm, tik op Zoeken naar apparaten.



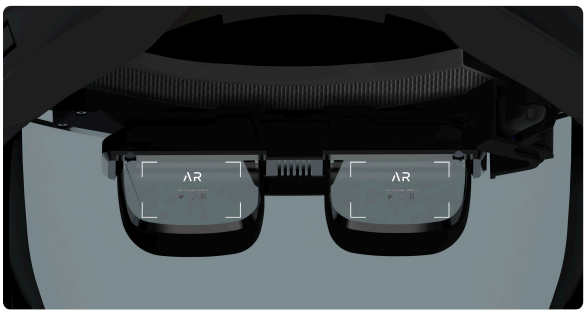
Tik op AR Vision — onderaan de lijst.



Doorloop de Helmconfiguratie.



Typ de code die wordt weergegeven in AR Optics.



In de AR Optics is je code uniek en wordt weergegeven terwijl je de helm draagt.

> **LET OP — de code is elke keer uniek.** Het koppelen gebeurt nooit automatisch en de code is nooit standaard, zoals 000000.

> **Let op: codescherm donker?** Tik één keer op POWER om de optiek te activeren. **Het display keert terug na ~6-7 s en toont vervolgens de code.**

✓ **Einde van proces** — 1: je helm is aan de telefoon gekoppeld.

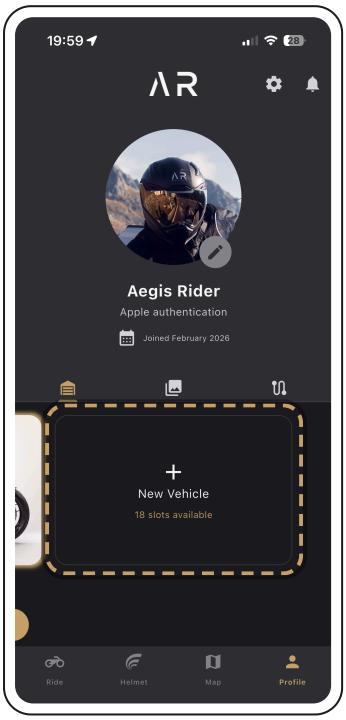
PROCES 2 VAN 2

EERSTE VOERTUIG KALIBREREN

STAPPEN 1–6

Doel: het systeem je motor leren kennen, zodat de AR HUD correct wordt verankerd.

1 HET VOERTUIG TOEVOEGEN IN DE APP

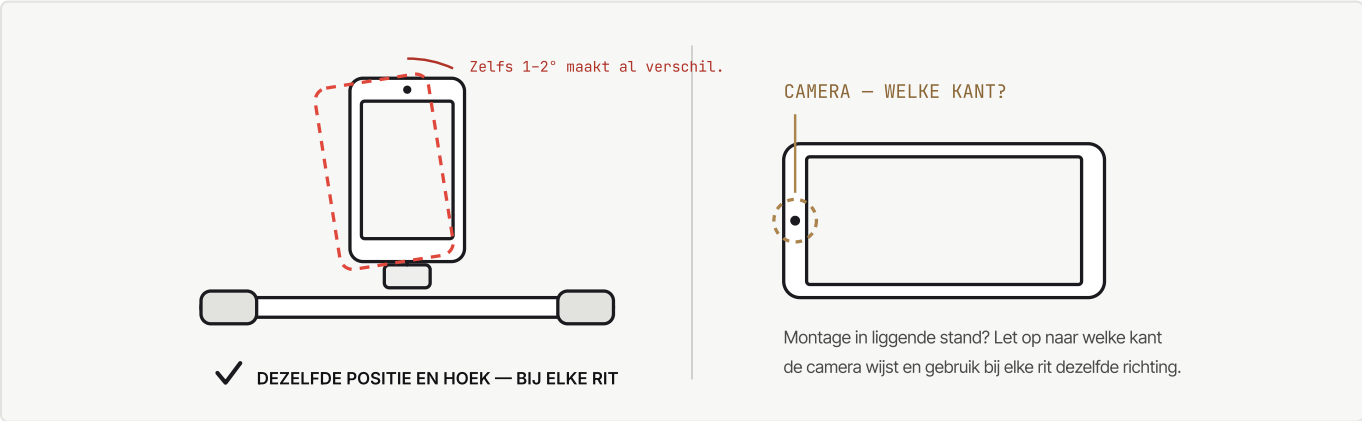


Tik op + om een nieuw voertuig toe te voegen.

Ga naar de pagina Profiel → + Nieuw voertuig en geef je motor een naam en afbeelding.

2 JE TELEFOON OP DE MOTOR MONTEREN

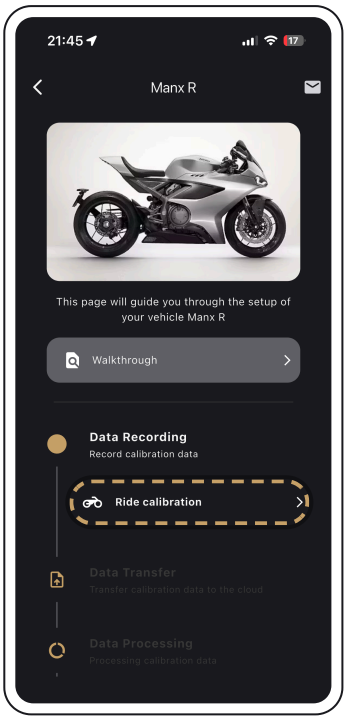
Bevestig de meegeleverde telefoonhouder — of je eigen houder — aan het stuur.



WAARSCHUWING — hiermee staat of valt de kalibratie. De stand en positie van de telefoon moeten bij elke rit exact gelijk zijn aan die tijdens de kalibratierit. Zelfs een verschil van 1–2° begint problemen te veroorzaken. Montage in liggende stand? Onthoud de richting — selfiecamera links of rechts — en monteer de telefoon altijd op dezelfde manier.

3 Schakel de stroom in en start de begeleide kalibratie.

Zet de helm aan en bevestig de AR Optics.
Plaats vervolgens de telefoon in de houder en volg de onboardingstappen op het scherm in de Companion-app.



Volg de stappen op het scherm.
4 Maak

4 de kalibratierit Rijd normaal en volg de manoeuvres

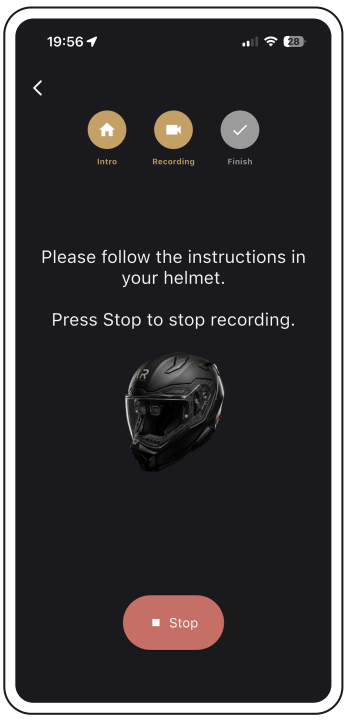
die op het AR-display worden weergegeven — in totaal ongeveer 10 minuten. 5× BOCHTEN LINKS 5× BOCHTEN RECHTS 45 s RECHTDOOR — CONSTANTE SNELHEID ≥5

min
RIJDEN BOVEN 20

KM/U
Het AR-display volgt

elke
manoeuvre terwijl je rijdt – je hoeft alleen

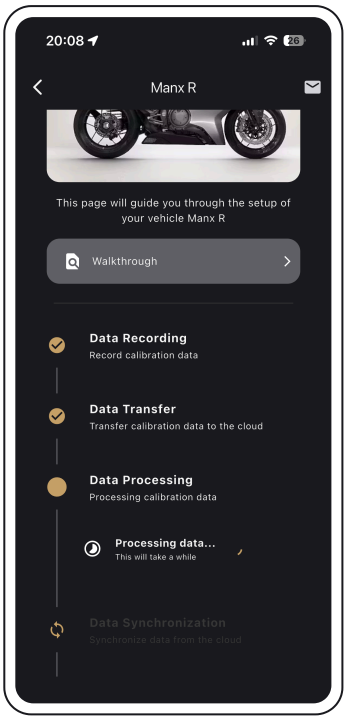
alle
manoeuvres op de lijst te voltooien.



De app houdt je voortgang bij.

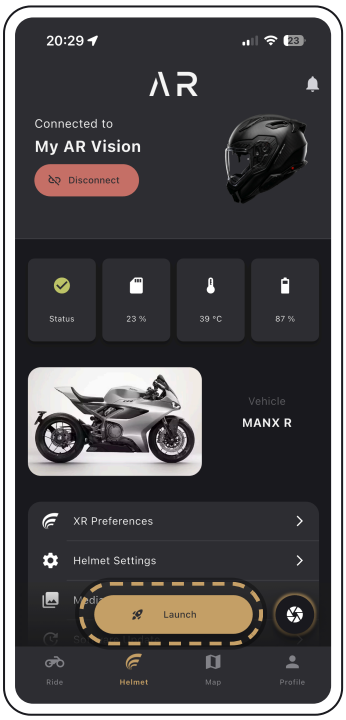
5 Uploaden en verwerken

Verwerk de gegevens: breng de ritopname over van de helm naar je telefoon en upload deze vervolgens naar de cloud. Deze stappen zijn handmatig. De verwerking duurt maximaal ~2 uur. Download het voltooide profiel zodra het klaar is: van cloud naar telefoon naar helm.



Een goed moment voor een kopje koffie.

6 Je bent klaar om te rijden



Druk op Launch. Rijden.

Plaats de telefoon precies zo in de houder als tijdens de kalibratierit (zelfde richting, dezelfde positie) en druk vervolgens op Launch op de helmpagina.

> **Let op: kalibreer één keer per motorfiets. Voer het alleen opnieuw uit als je van motor wisselt of de manier wijzigt waarop de telefoon wordt bevestigd.**

✓ **Einde van proces 2** — de AR HUD is live en verankerd aan je motor. Kijk bij de Do's & Don'ts op pagina 07 en pagina 09 voor wat je kunt verwachten.

KORTE REFERENTIE DO'S

& Don'ts

De regels die bepalen of de AR HUD werkt: allemaal onderdeel van je rijroutine, geen menu-instelling.

Wel Laat de volgcamera je motor zien.

Draag de helm zodat de kleine volgcamera aan de voorkant je motor in zicht heeft als je vooruit kijkt. **Meestal gebeurt dat vanzelf, maar als de helm ongewoon hoog of gekanteld zit, kan de camera de motor kwijtraken, en daarmee ook de HUD.**

Monteer de telefoon precies zoals gekalibreerd.

Dezelfde houder, dezelfde positie, dezelfde richting als tijdens de kalibratierit – elke rit.

Die ene gewoonte houdt de HUD verankerd.

Niet Rijden met de telefoon in je zak De telefoon maakt deel uit van het volgsysteem.

In een zak, rugzak of tanktas kan hij de weg niet voelen; hij moet in de houder zitten, precies zoals tijdens de kalibratierit.

Rijd niet met een verkeerd uitgelijnde AR Optics.

Als het beeld aan één kant staat, te hoog of te laag is, stop dan en herpositioneer de optiek horizontaal en verticaal voordat je gaat rijden — zie de AR Optics afstelgids. **Een niet goed uitgelijnd scherm belast je ogen en verbergt informatie.**

Vuistregel: als de HUD er verkeerd uitziet, controleer dan eerst deze drie. Ze lossen bijna elk geval op voordat probleemoplossing nodig is.

SNELLE REFERENTIE

Problemen oplossen

Symptoom links, oplossing rechts. Dit zijn allemaal zaken die je zelf kunt oplossen.

SYMPTOOM	WAT TE DOEN
Gekocht als gast / kan niet inloggen	Stel je wachtwoord in via de link in de e-mail. Kun je die niet vinden, gebruik dan "Wachtwoord vergeten" voor een nieuwe link. Komt ook die e-mail niet aan, neem dan contact op met de ondersteuning.
Scherm met 6-cijferige code is donker / AR Optics uit	Tik nogmaals op POWER om de optiek te activeren; het display maakt opnieuw verbinding en verschijnt weer na ~6-7 s.
Beeld te hoog/laag/ver/dicht	Pas de pasvorm aan — zie de AR Optics aanpassingsgids. Plaats de AR Optics zo dicht bij je voorhoofd als comfortabel is.
HUD drijft / glijdt naar de zijkant	Controleer de HUD-waarschuwingen voor een "Localization unavailable"-pictogram; herpositioneer de helm kort om opnieuw te lokaliseren. Zorg ervoor dat de telefoonhouder niet is verschoven sinds de kalibratie.
AR komt niet in lijn na kalibratie	De telefoonhouder bevindt zich waarschijnlijk niet in exact dezelfde richting en positie als tijdens de kalibratierit. Opnieuw kalibreren.
Slechte tracking bij staan (offroad)	Kalibreer opnieuw met een mix van zitten en staan, zodat de rit weerspiegelt hoe je daadwerkelijk zult rijden.

Iets niet goed? Neem contact op met support@aegisrider.com — wij helpen je.

Hoe je de AR Optics op je ogen past (de vierhoekcontrole, afstandhouders en oogafstand) vind je in de afzonderlijke AR Optics aanpassingsgids, op aegisrider.com/get-started.

GEMAAKT IN PORTUGAL ONBOARDING

NL

V1.0

07-2026 WAT JE ZULT ZIEN TIJDENS JE EERSTE RIT De HUD is verankerd aan je motorfiets — niet aan je hoofd 087 Vooruitkijkend — snelheid, navigatie en ritinformatie zitten vast in de ruimte voor de motor. 087 Hoofd gedraaid — het display verdwijnt uit het zicht.

Hij blijft verankerd voor de motor. Draai je hoofd om het verkeer of je spiegels te controleren en het display verdwijnt uit beeld. Kijk weer vooruit en het is precies waar je het verliet. Dit is opzettelijk – het is precies wat de HUD ervan weerhoudt ooit een gevaar af te dekken waar je daadwerkelijk naar kijkt.

GIDSEN & DOWNLOADS

Deze handleiding, de AR Optics Kalibratievideo en de volledige handleidingen zijn beschikbaar op aegisrider.com/get-started.

ONDERSTEUNING ZIT JE VAST BIJ EEN BEPAALDE STAP?

Schrijf naar support@aegisrider.com — we antwoorden je snel en persoonlijk.