

— AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Od rozpakowania do skalibrowanego AR HUD

Dwa procesy konfiguracji prowadzą od rozpakowania do jazdy. Wykonaj je po kolei — każdy krok rozpoczyna się ilustracją.



PROCES 01

PAROWANIE KASKU Z TELEFONEM

Włącz · zainstaluj AR Vision Companion · zamocuj AR Optics · połącz przez Bluetooth.

4 KROKI · STRONY 02-03

PROCES 02

KALIBRACJA PIERWSZEGO POJAZDU

Dodaj motocykl w aplikacji · zamontuj telefon · wykonaj krótką jazdę z instrukcjami · przetwarzanie do ~2 godz.

6 KROKÓW · STRONY 04-06

— CZEGO POTRZEBUJESZ

-  Aegis Rider Vision
-  AR Optics
-  smartfon
-  konto użyte podczas zakupu
-  uchwyt na telefon + motocykl

PROCES 1 Z 2 SPARUJ KASK Z TELEFONEM KROKI 1-4 CEL: KASK WŁĄCZONY,
 — UŻYTKOWNIK ZAŁOGOWANY W APLIKACJI, AR OPTICS ZAMOCOWANE, KASK POŁĄCZONY
 Z TELEFONEM. 1 WŁĄCZ KASK 01 POWER

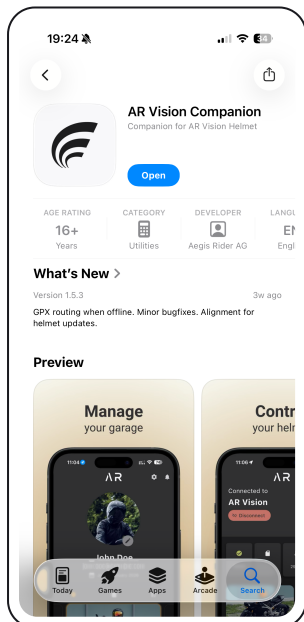
pierwszy przycisk • 02 STATUS LED zmienia kolor na niebieski Naciśnij i przytrzymaj przycisk POWER, aż Aegis Rider Vision włączy się.

1

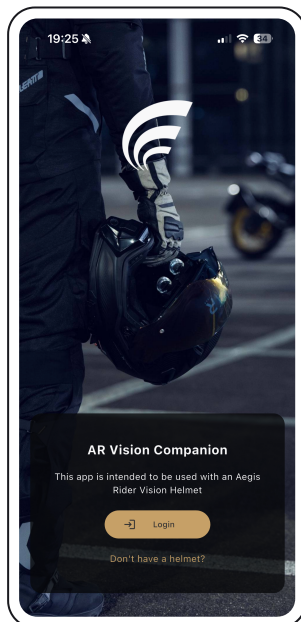


2

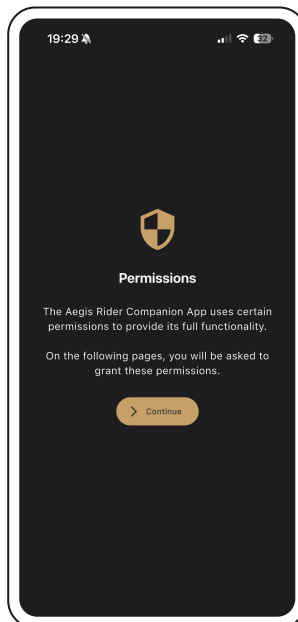
STATUS LED zmieni kolor na niebieski. 2 Zainstaluj aplikację i załoguj się Zainstaluj AR Vision Companion — na Twoim telefonie wyświetla się jako AR Vision. **Zaloguj się, a następnie zaakceptuj uprawnienia, o które prosi aplikacja.**



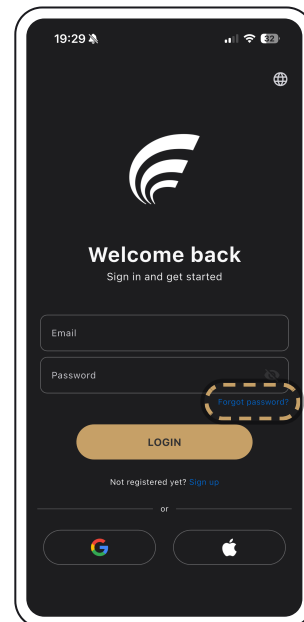
Wyszukaj „AR Vision Companion”.



Zaloguj się na konto użyte do zakupu kasku.



Zaakceptuj wszystkie uprawnienia — są wymagane.

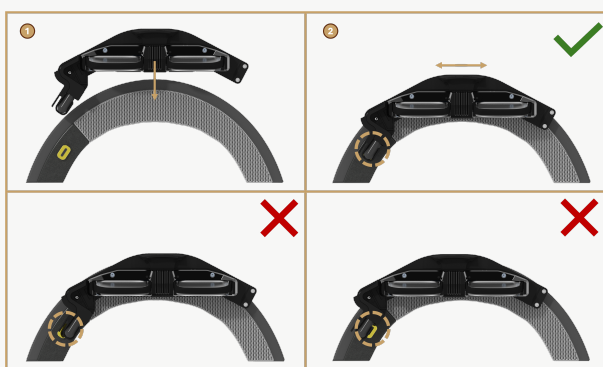


Kupiłeś jako gość? Ustaw hasło za pomocą linku w e-mailu.



Uwaga — kupiłeś jako gość? Użyj linku w e-mailu, aby ustawić hasło. Nie możesz znaleźć wiadomości? Wybierz „Nie pamiętam hasła”, aby otrzymać nowy link. Jeśli nowy e-mail również nie dotrze, skontaktuj się z support@aegisrider.com.

3 Zamocuj AR Optics Opuść moduł na miejsce



znacznik wyboru pokazuje prawidłowe, proste osadzenie, a krzyżyki osadzenie z przesunięciem.

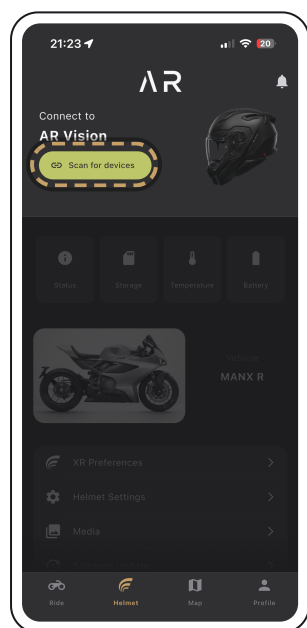
Gdy kask jest założony, zamocuj AR Optics za otworem wizjera. **Magnesy przyczepiają go do pojedynczego złotego styku USB-C.** Przesuwaj go w lewo i w prawo, aby upewnić się, że jest osadzony prosto. **Uwaga — obraz jest za wysoki, za niski, daleko lub blisko?**



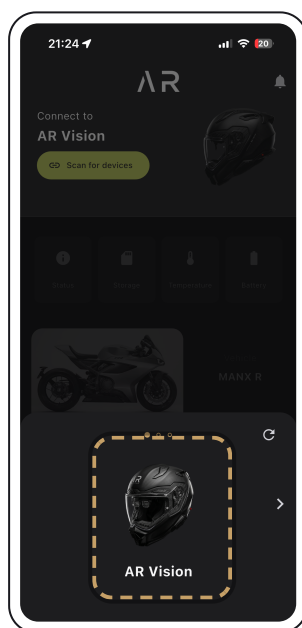
Wyreguluj położenie zgodnie z osobnym przewodnikiem regulacji AR Optics.

4 Ogólna zasada: tak blisko czoła, jak jest to wygodne. 4 Połącz kask przez Bluetooth W aplikacji AR Vision Companion: Helmet → Scan for devices → dotknij swojego kasku (AR Vision) → uruchom Helmet Setup.

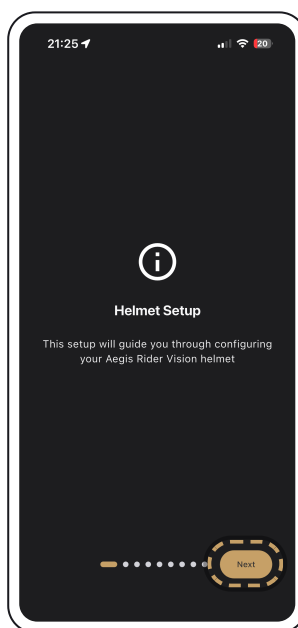
Będziesz musiał założyć kask, przeczytać 6-cyfrowy kod w AR Optics i wpisać go w aplikacji.



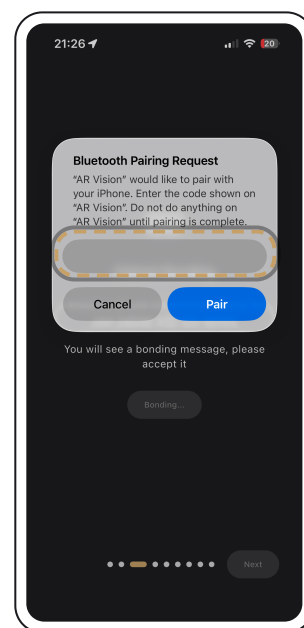
Otwórz Helmet i dotknij Scan for devices.



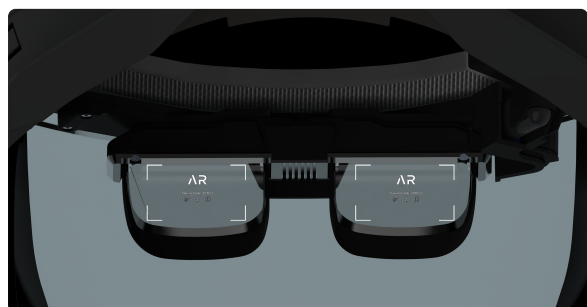
Kliknij AR Vision — na dole listy.



Przejdź przez Helmet Setup.



Wpisz kod pokazany w AR Optics.



W AR Optics — Twój kod jest unikalny, wyświetlany podczas noszenia kasku.



UWAGA — kod jest za każdym razem unikalny.

Parowanie nigdy nie odbywa się automatycznie, a kod nigdy nie jest domyślny, np. 000000.



Uwaga — ekran kodu jest ciemny? Naciśnij raz POWER, aby obudzić optykę. **Wyświetlacz powraca po ~6-7 s, po czym pojawia się kod.**

✓ **Koniec procesu 1** — kask jest sparowany z telefonem.

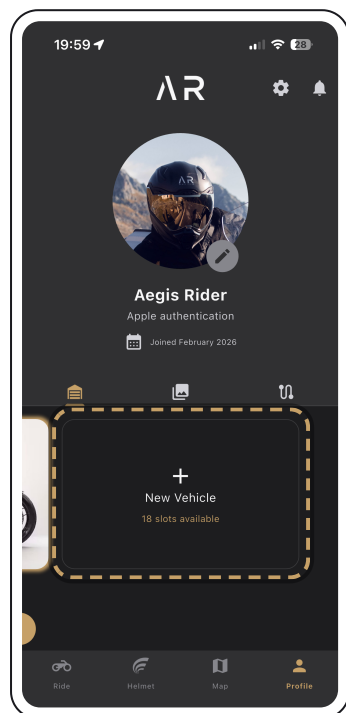
— PROCES 2 Z 2

KALIBRACJA PIERWSZEGO POJAZDU

KROKI 1-6

Cel: nauczyć system rozpoznawać Twój motocykl, aby AR HUD był prawidłowo zakotwiczony.

1 DODAJ POJAZD W APLIKACJI

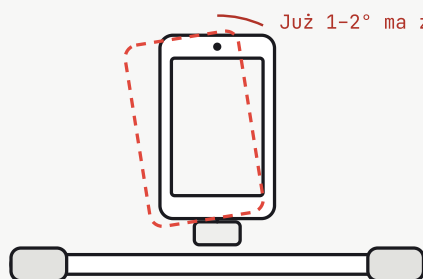


Przejdź do strony Profil → + Nowy pojazd, a następnie nadaj motocyklowi nazwę i dodaj zdjęcie.

Naciśnij +, aby dodać nowy pojazd.

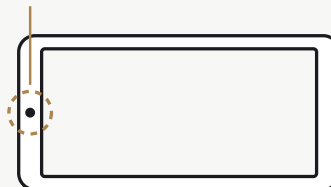
2 ZAMONTUJ TELEFON NA MOTOCYKLU

Przymocuj do kierownicy dołączony uchwyt na telefon — lub własny.



TA SAMA POZYCJA I TEN SAM KĄT — PODCZAS KAŻDEJ JAZDY

APARAT — W KTÓRĄ STRONĘ?



Montaż poziomy? Zwróć uwagę, w którą stronę skierowany jest aparat, i przy każdym przejeździe zachowaj tę samą orientację.

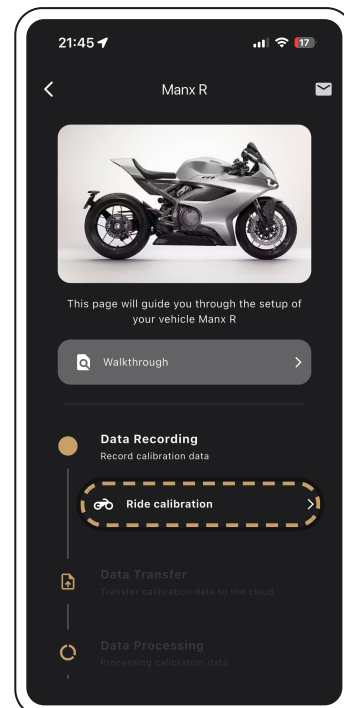


OSTRZEŻENIE — od tego zależy kalibracja. Podczas każdej jazdy orientacja i pozycja telefonu muszą być identyczne jak podczas jazdy kalibracyjnej. Nawet różnica 1-2° zaczyna powodować problemy. Montaż poziomy? Zapamiętaj orientację — aparat przedni po lewej lub prawej stronie — i zawsze montuj telefon w taki sam sposób.

3

Włącz zasilanie i rozpocznij kalibrację z przewodnikiem Włącz kask i zamocuj AR Optics.

Następnie włóż telefon do uchwytu i postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie w aplikacji Companion.



Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie.

4

Wybierz się na jazdę kalibracyjną.

Jedź normalnie i wykonuj manewry pokazane na wyświetlaczu AR — łącznie około 10 minut. 5× SKRĘT W LEWO 5× SKRĘT W PRAWO 45 s PROSTO



STAŁA PRĘDKOŚĆ ≥ 5



min

JAZDA POWYŻEJ 20



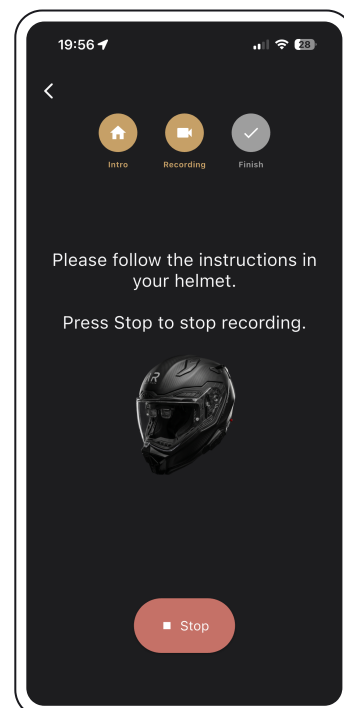
KM/H

Wyświetlacz AR śledzi każdy manewr podczas jazdy



po

prostu wykonuj kolejno manewry z listy.

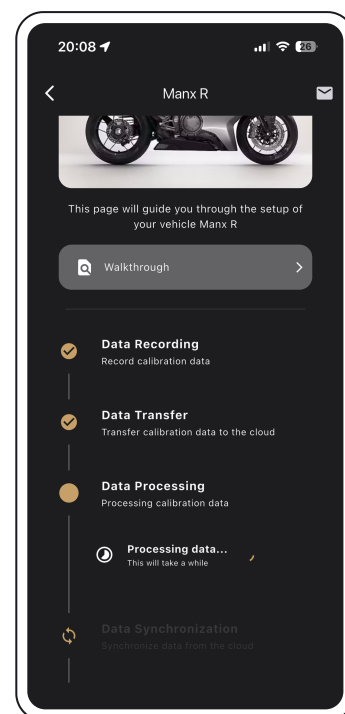


Aplikacja śledzi Twoje postępy.

5 Przesyłanie i przetwarzanie

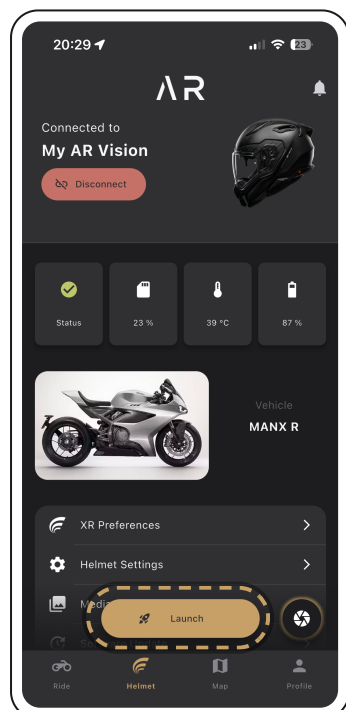


Przetwarzaj dane: prześlij nagranie jazdy z kasku do telefonu, a następnie prześlij je do chmury. Te kroki są wykonywane ręcznie. Przetwarzanie trwa do ~2 godzin. Gdy profil będzie gotowy, pobierz go — z chmury do telefonu i do kasku.



Dobry moment na kawę.

6 Jesteś gotowy do jazdy



Naciśnij przycisk Launch. Jedź.

Włóż telefon do uchwytu dokładnie tak, jak podczas jazdy kalibracyjnej — w tej samej orientacji i w tej samej pozycji — a następnie naciśnij przycisk Launch na stronie Helmet.



Uwaga – kalibruj raz na motocykl. Powtórz kalibrację tylko w przypadku zmiany motocykla lub sposobu mocowania telefonu.

— SZYBKI OPIS CO WOLNO,

a czego nie.

Zasady decydujące o działaniu AR HUD — to część rutyny jazdy, a nie ustawienie menu.

✓ CO ROBIĆ



Pozwól kamerze śledzącej zobaczyć Twój motocykl.

Założ kask, aby mała kamera śledząca z przodu miała Twój motocykl w polu widzenia, gdy będziesz patrzeć przed siebie. **Zwykle dzieje się to samo, ale jeśli kask jest umieszczony wyjątkowo wysoko lub pochylony, kamera może zgubić motocykl, a wraz z nim HUD.**



Zamontuj telefon dokładnie tak, jak skalibrowano.

To samo mocowanie, ta sama pozycja i ta sama orientacja, co podczas jazdy kalibracyjnej — podczas każdej jazdy. **Ten jeden nawyk sprawia, że HUD jest zakotwiczony.**



CZEGO NIE ROBIĆ



Nie jeźdź z telefonem w kieszeni Telefon jest częścią systemu śledzenia.

W kieszeni, plecaku czy torbie na zbiornik paliwa nie wyczuwa drogi – musi siedzieć w uchwycie dokładnie tak, jak podczas jazdy kalibracyjnej.



Nie jeźdź ze źle ustawionym modułem AR Optics Jeśli obraz jest przesunięty w jedną stronę, za wysoko lub za nisko, zatrzymaj się i przed jazdą zmień położenie optyki w poziomie i w pionie — zobacz instrukcję regulacji AR Optics.

Źle ustawiony wyświetlacz męczy wzrok i zasłania informacje.



Ogólna zasada — jeśli HUD wygląda źle, sprawdź najpierw te trzy. Rozwiązują prawie każdy przypadek, zanim konieczne będzie rozwiązywanie problemów.

— SZYBKA INFORMACJA

Rozwiązywanie problemów

Objaw po lewej stronie, naprawa po prawej stronie. Wszystko to są rzeczy, które możesz rozwiązać samodzielnie.

OBJAW	CO ZROBIĆ
Kupiłem jako gość / nie mogę się zalogować	Ustaw hasło za pomocą linku w e-mailu. Jeśli nie możesz znaleźć wiadomości, wybierz „Nie pamiętam hasła”, aby otrzymać nowy link. Jeśli nowy e-mail również nie dotrze, skontaktuj się z pomocą techniczną.
Ekran 6-cyfrowego kodu jest ciemny / AR Optics wyłączony	Naciśnij ponownie POWER, aby obudzić optykę; wyświetlacz ponownie nawiązuje połączenie i włącza się po ~6-7 s.
Obraz za wysoko/nisko/daleko/blisko	Dostosuj dopasowanie — zobacz przewodnik regulacji AR Optics. Ustaw optykę tak blisko czoła, jak jest to wygodne.
HUD przesuwają się/zsuwają na bok	Sprawdź, czy w alertach HUD pojawia się ikona „Localization unavailable”; na chwilę skoryguj położenie kasku, aby system ponownie ustalił położenie. Upewnij się, że uchwyt telefonu nie przesunął się od czasu kalibracji.
Treści AR nie pokrywają się z otoczeniem po kalibracji.	Uchwyt telefonu prawdopodobnie nie znajduje się w dokładnie tej samej orientacji i pozycji, co podczas jazdy kalibracyjnej. Wykonaj ponowną kalibrację.
Słabe śledzenie podczas stania (w terenie)	Dokonaj ponownej kalibracji, łącząc jazdę w pozycji siedzącej i stojącej, tak aby jazda odzwierciedlała sposób, w jaki faktycznie będziesz jeździł.



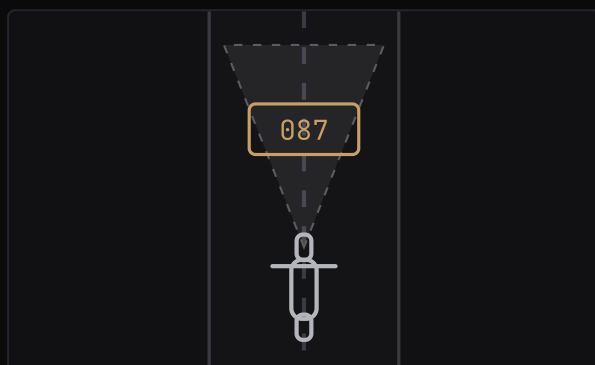
Coś jest nie tak? Skontaktuj się z support@aegisrider.com — pomożemy.



Dopasowywanie AR Optics do oczu — sprawdzenie czterech narożników, przekładki i odległość oka od układu optycznego — opisano w osobnym przewodniku regulacji AR Optics pod adresem aegisrider.com/get-started.

WYPRODUKOWANO W PORTUGALII ONBOARDING

PL



V1.0



07-2026 CO ZOBACZYSZ PODCZAS PIERWSZEJ JAZDY HUD jest zakotwiczony względem motocykla, a nie głowy 087 Patrząc przed siebie – prędkość, nawigacja i informacje o jeździe są umieszczone w przestrzeni przed motocyklem. 087 Głowa odwrócona — wyświetlacz znika z pola widzenia.

Pozostaje zakotwiczony przed motocyklem. Obróć głowę, aby sprawdzić ruch uliczny lub lusterka, a wyświetlacz zniknie z pola widzenia. Ponownie spójrz przed siebie, a zobaczysz, że jest dokładnie tam, gdzie go zostawiłeś. Jest to zamierzone — właśnie to powstrzymuje HUD przed zakryciem zagrożenia, na które faktycznie patrzysz.

PRZEWODNIKI I PLIKI

DO POBRANIA Ten przewodnik, film o kalibracji AR Optics i pełne instrukcje są dostępne pod adresem aegisrider.com/get-started.

WSPARCIE UTKNAŁEŚ NA KTÓRYMŚ KROKU?

Napisz do support@aegisrider.com – szybko odpowiadamy sami.