

— AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Da caixa a um **AR HUD**

Dois processos de configuração levam-te da abertura da caixa até à condução. Segue-os pela ordem indicada — cada passo começa com uma imagem.



PROCESSO 01

EMPARELHAR O CAPACETE E O TELEMÓVEL

Ligar · instalar a AR Vision Companion · colocar o AR Optics · ligar por Bluetooth.

4 PASSOS · PÁGINAS 02-03

PROCESSO 02

CALIBRAR O PRIMEIRO VEÍCULO

Adiciona a tua mota na app · monta o telemóvel · faz um pequeno percurso guiado · processamento até ~2 h.

6 PASSOS · PÁGINAS 04-06

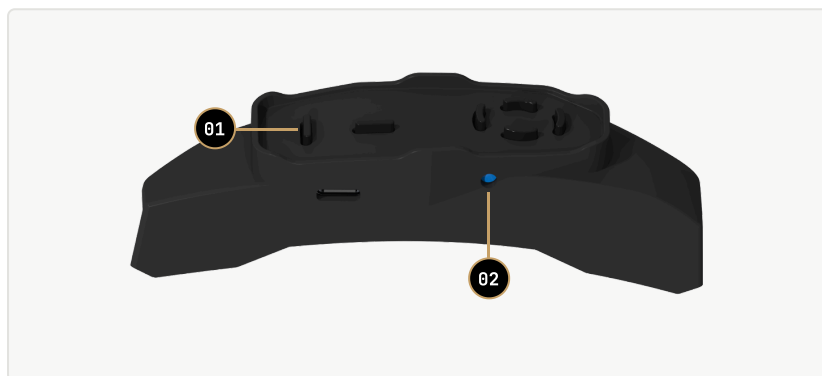
— O QUE VAIS PRECISAR

-  Aegis Rider Vision
-  AR Optics
-  o teu smartphone
-  a conta usada na compra
-  suporte para telemóvel + a tua mota

PROCESSO 1 DE 2 EMPARELHAR O CAPACETE E O TELEMÓVEL PASSOS 1-4 OBJETIVO: CAPACETE LIGADO, SESSÃO INICIADA NA APP, AR OPTICS MONTADOS E CAPACETE LIGADO AO TEU TELEMÓVEL. 1 LIGA O CAPACETE 01 POWER

o primeiro botão • 02 STATUS LED fica azul Mantém premido o botão POWER até que Aegis Rider Vision se ligue.

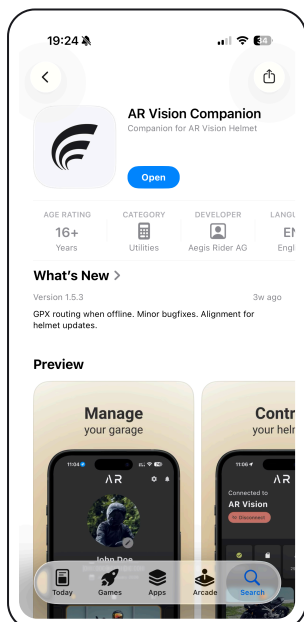
1



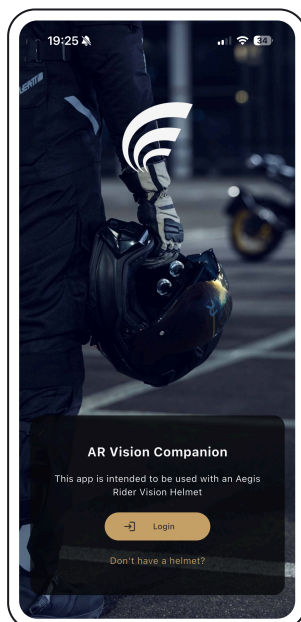
2

O STATUS LED fica azul. 2 Instala a app e inicia sessão.

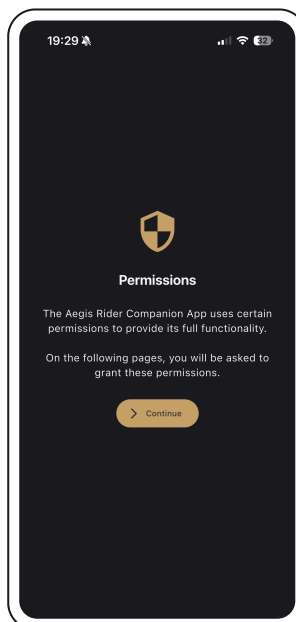
Instala a AR Vision Companion – aparece no teu telemóvel como AR Vision. Inicia sessão e aceita as permissões solicitadas pela aplicação.



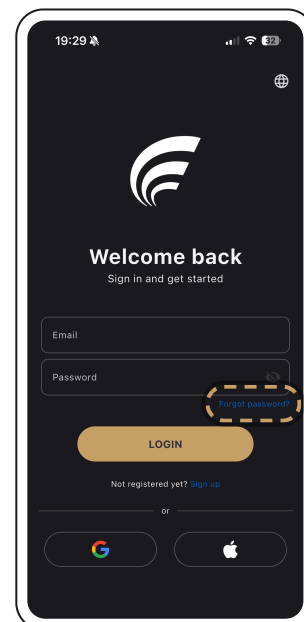
Pesquisa por "AR Vision Companion".



Inicia sessão com a conta utilizada para comprar o capacete.



Aceita todas as permissões – são obrigatórias.



Compraste como convidado? Define a palavra-passe através do link no e-mail.



Nota – compraste como convidado? Usa o link no e-mail para definir a palavra-passe. Não encontras o e-mail? Usa "Esqueci-me da palavra-passe" para receber um novo link. Se esse e-mail também não chegar, contacta support@aegisrider.com.

3 Fixa os AR Optics Baixa-os para o lugar



a marca de verificação indica um encaixe correto e alinhado; as cruzes indicam um deslocamento lateral.

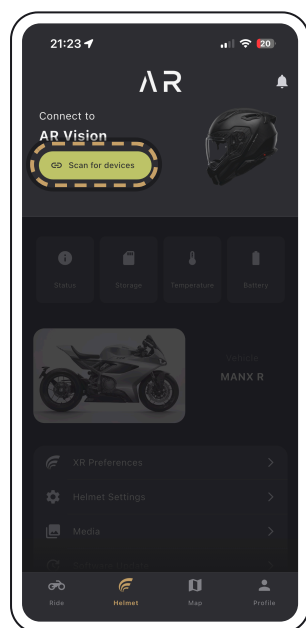
Com o capacete colocado, fixa os AR Optics atrás da abertura da viseira. **Os ímanes encaixam-nos no único contacto USB-C dourado.** Desloca-os para a esquerda e para a direita para confirmar que estão corretamente encaixados. **Nota – a imagem está demasiado alta, baixa, distante ou próxima?**



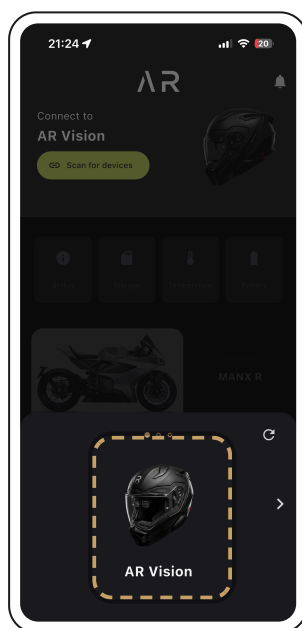
Ajusta a posição com o Guia de ajuste AR Optics separado.

4 Regra prática: o mais próximo da testa que for confortável. 4 Liga o capacete via Bluetooth Na AR Vision Companion: página Capacete → Procurar dispositivos → toca no teu capacete (AR Vision) → executa a configuração do capacete.

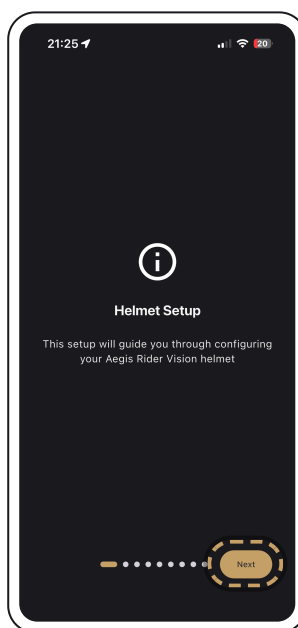
Terás de colocar o capacete, ler o código de 6 dígitos nos AR Optics e introduzi-lo na aplicação.



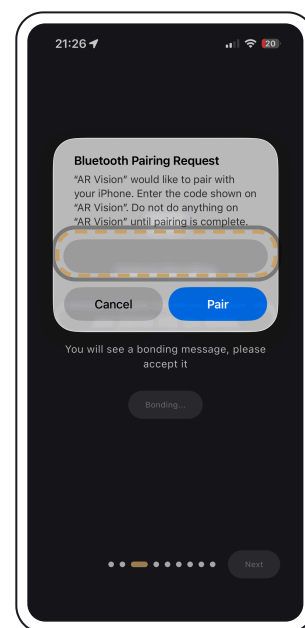
Abre Capacete, toca em Procurar dispositivos.



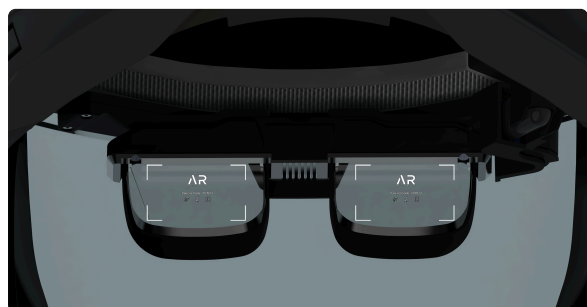
Toca em AR Vision – no final da lista.



Executa a configuração do capacete.



Introduz o código apresentado nos AR Optics.



Nos AR Optics — o teu código é único, mostrado enquanto usas o capacete.



AVISO — o código é sempre único. O

emparelhamento nunca acontece automaticamente e o código nunca é um valor predefinido, como 000000.



Nota – ecrã de código escuro? Toca em POWER uma vez para ativar os AR Optics. **O visor regressa após ~6-7 s e mostra então o código.**

✓ **Fim do Processo 1** — o teu capacete está emparelhado com o telemóvel.

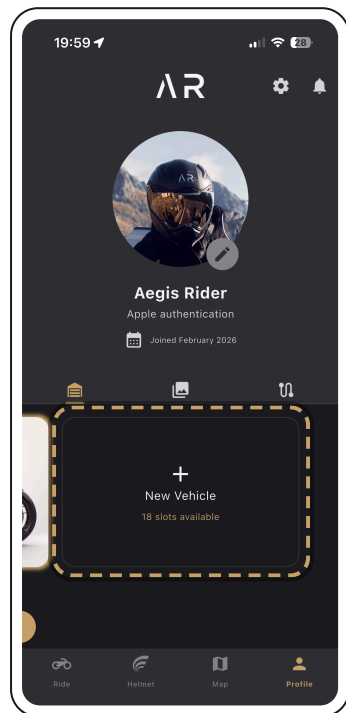
— PROCESSO 2 DE 2

CALIBRAR O PRIMEIRO VEÍCULO

PASSOS 1-6

Objetivo: ensinar o sistema a reconhecer a tua mota, para que o AR HUD fique corretamente ancorado.

1 ADICIONAR O VEÍCULO NA APP

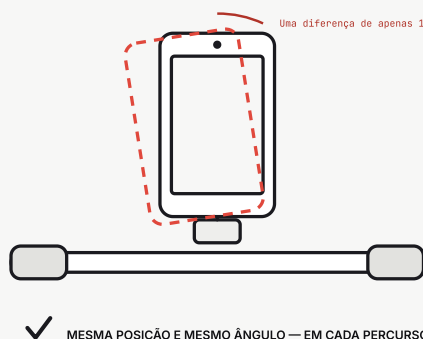


Vai à página Perfil → + Novo veículo e atribui um nome e uma imagem à tua mota.

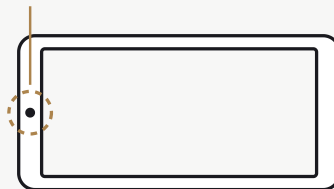
Toca em + para adicionar um novo veículo.

2 MONTAR O TELEMÓVEL NA MOTA

Fixa ao guiador o suporte para telemóvel incluído — ou o teu.



CÂMARA — PARA QUE LADO?

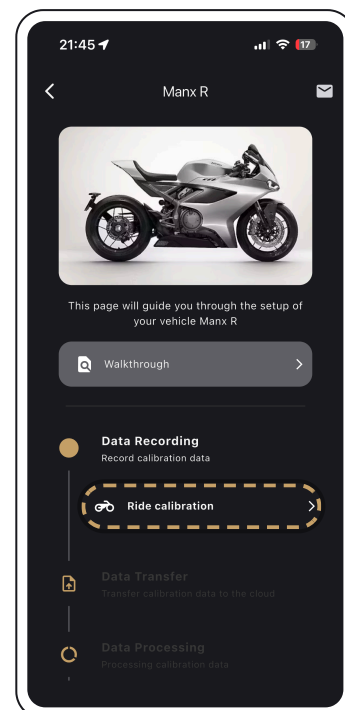


AVISO — a calibração depende disto. A orientação e a posição do telemóvel têm de ser idênticas às do percurso de calibração sempre que conduzires. Uma diferença de apenas 1-2° começa a causar problemas. Montagem na horizontal? Memoriza a orientação — câmara frontal à esquerda ou à direita — e monta sempre o telemóvel da mesma forma.

3

Liga o sistema e inicia a calibração guiada
Liga o capacete e monta os AR Optics.

Em seguida, coloca o telemóvel no suporte e segue os passos apresentados no ecrã da AR Vision Companion.



Segue os passos no ecrã. 4 Faz o percurso

4

de calibração Conduz normalmente e segue as

manobras apresentadas no visor AR – cerca de 10 minutos no total. 5× CURVAS À ESQUERDA 5× CURVAS À DIREITA 45 s EM LINHA RETA — VELOCIDADE

**CONSTANTE**

≥5 min A

**CONDUZIR**

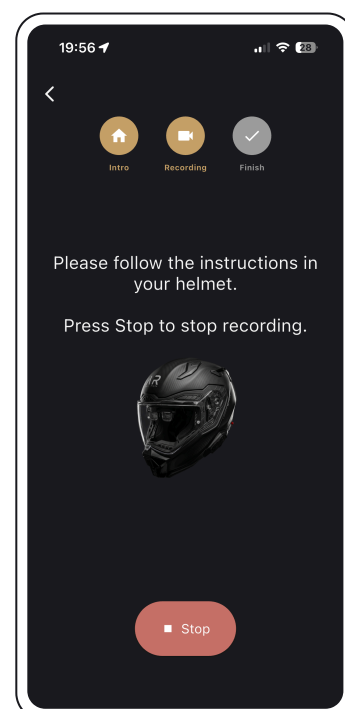
ACIMA DE 20

**KM/H**

O visor AR acompanha
cada manobra à medida

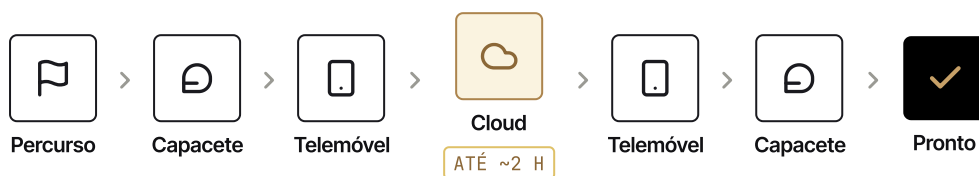
**que conduzes**

completa as manobras da
lista.

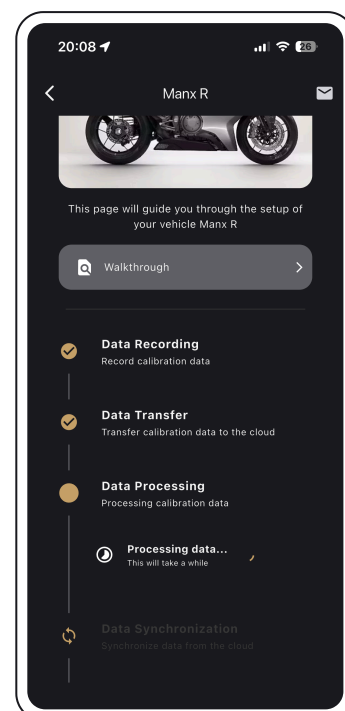


A aplicação acompanha o teu progresso.

5 Carregamento e processamento

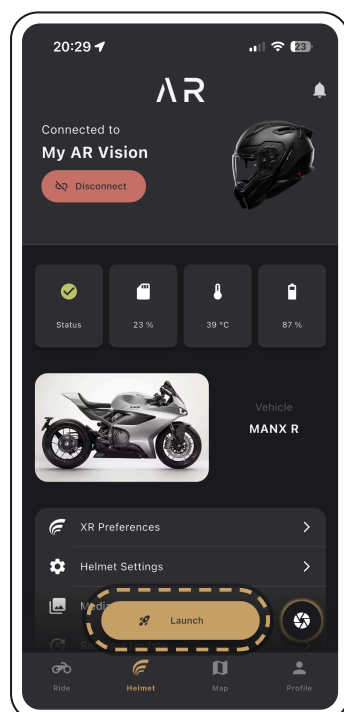


Processa os dados: transfere a gravação do percurso do capacete para o teu telemóvel e depois carrega-a para a cloud. Estes passos são manuais. O processamento demora até cerca de 2 horas. Quando o perfil estiver pronto, transfere-o da cloud para o telemóvel e depois para o capacete.



Um bom momento para um café.

6 Estás pronto para conduzir



Prime Launch. Conduz.

Insere o telemóvel no suporte exatamente como durante o percurso de calibração – mesma orientação, mesma posição – e prime Launch na página Capacete.



Nota — calibra uma vez por moto. Repete a calibração apenas se mudares de moto ou alterares a forma de montar o telemóvel.

✓ Fim do Processo 2

— o AR HUD está ativo e ancorado na tua moto. Consulta o que fazer e evitar na página 07 e consulta a página 09 para saber o que esperar.

REFERÊNCIA RÁPIDA O QUE FAZER E O QUE EVITAR AS REGRAS QUE DECIDEM SE O AR HUD FUNCIONA

tudo parte da tua rotina de condução, e não uma definição de menu.



A FAZER Deixa a câmara de seguimento ver a tua mota Usa o capacete de modo que a pequena câmara de seguimento à frente tenha a tua mota à vista quando olhas em frente. **Normalmente isto acontece por si só – mas se o capacete ficar excecionalmente alto ou inclinado, a câmara pode perder a mota e o HUD com ela.**



Monta o telemóvel exatamente como calibrado.

Mesma montagem, mesma posição, mesma orientação durante o percurso de calibração — em todos os percursos. **Este hábito mantém o HUD ancorado.**



A



NÃO FAZER Não conduzas com o telemóvel no

bolso O telemóvel faz parte do sistema de localização. Num bolso, mochila ou bolsa de depósito, não consegue sentir a estrada – deve ficar no suporte, exatamente como durante o percurso de calibração.



Não conduzas com os AR Optics desalinhados Se a imagem ficar de lado, demasiado alta ou demasiado baixa, para e reposiciona os AR Optics horizontal e verticalmente antes de conduzir — consulta o guia de ajuste AR Optics.

Um ecrã desalinhado cansa os olhos e oculta informações.



Regra prática – se o HUD parecer errado, verifica estes três primeiro. Resolvem quase todos os casos antes que a resolução de problemas seja necessária.

— REFERÊNCIA RÁPIDA

Resolução de problemas

Sintoma à esquerda, correção à direita. Todas estas são coisas que podes resolver sozinho.

SINTOMA	O QUE FAZER
Compraste como convidado / não consegues iniciar sessão	Define a palavra-passe através do link no e-mail. Se não o encontrares, usa "Esqueci-me da palavra-passe" para receber um novo link. Se esse e-mail também não chegar, contacta o suporte.
O ecrã do código de 6 dígitos está escuro / AR Optics desligados	Toca novamente em POWER para ativar os AR Optics; o visor volta a estabelecer ligação e regressa após ~6-7 s.
Imagem demasiado alta/baixa/longe/perto	Ajusta a posição — consulta o guia de ajuste AR Optics. Coloca os AR Optics tão perto da testa quanto seja confortável.
O HUD deriva/desliza para o lado	Verifica se existe um ícone "Localization unavailable" nos alertas do HUD; reposiciona brevemente o capacete para que o sistema volte a localizá-lo. Certifica-te de que o suporte do telemóvel não foi alterado desde a calibração.
AR não se alinha após a calibração	O suporte do telemóvel provavelmente não está exatamente na mesma orientação e posição da calibração. Recalibra.
Mau rastreio quando em pé (off-road)	Recalibra alternando a condução sentado e em pé, para que o percurso reflita como realmente conduzes.



Algo não está bem? Contacta support@aegisrider.com — nós ajudamos.



O ajuste dos AR Optics aos teus olhos — a verificação de quatro cantos, espaçadores e distância dos olhos ao sistema ótico — está no guia de ajuste AR Optics separado, em aegisrider.com/get-started.

— FABRICADO EM PORTUGAL CONFIGURAÇÃO INICIAL

PT



V1.0

**07-2026 O QUE VERÁS NO TEU PRIMEIRO****PERCURSO O HUD está ancorado na tua moto —**

não na tua cabeça 087 Olhando em frente — as informações de velocidade, navegação e condução estão fixas no espaço em frente à moto. 087 Cabeça virada — o ecrã sai do campo de visão.

Fica ancorado na frente da moto. Vira a cabeça para verificar o trânsito ou os espelhos e o ecrã sai da tua visão. Olha novamente em frente e estará exatamente onde o deixaste. Isto é intencional – é exatamente o que impede o HUD de cobrir um perigo que estás realmente a observar.

— GUIAS E DOWNLOADS

Este guia, o vídeo de calibração AR Optics e os manuais completos estão disponíveis em aegisrider.com/get-started.

— SUPORTE FICASTE BLOQUEADO EM ALGUM PASSO?

Escreve para support@aegisrider.com — nós próprios respondemos rapidamente.