

AR VISION PRO-BOX — ΓΡΗΓΟΡΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ

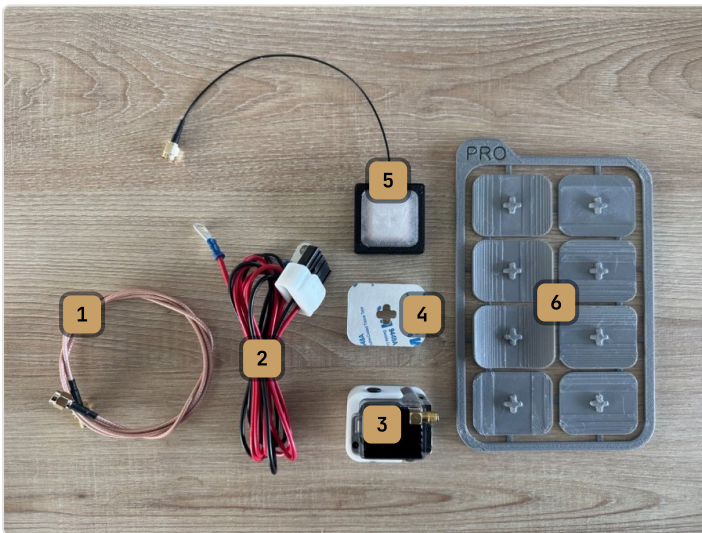
Μία τοποθέτηση, μία βαθμονόμηση, **μετά απλώς οδηγείς**

Το Pro-Box εντάσσει τη μοτοσικλέτα στο σύστημα παρακολούθησης με δικούς του αισθητήρες κίνησης και δορυφορική κεραία, συνδεδεμένα στην μπαταρία της. Με άκαμπτη στερέωση και σωστή βαθμονόμηση, κρατά το περιεχόμενο AR στη σωστή θέση.



Διάβασε όλο τον οδηγό πριν ξεκινήσεις. Μην αφαιρέσεις προστατευτικές μεμβράνες κόλλας και μην αγγίξεις την μπαταρία πριν σχεδιάσεις όλες τις θέσεις και διαβάσεις την ηλεκτρική προειδοποίηση στη σελίδα 03.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ



ΕΛΕΓΞΕ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 1 Καλώδιο επέκτασης κεραίας
- 2 Καλώδιο σύνδεσης μπαταρίας
- 3 **Pro-Box**
- 4 Αμφίπλευρη αυτοκόλλητη ταινία
- 5 Κεραία GNSS — ασημί πλευρά προς τα πάνω
- 6 Οκτώ βάσεις στήριξης στο πλαίσιό τους

Το Pro-Box και η κεραία φέρουν προεφαρμοσμένη κόλλα — έλεγξε ότι το προστατευτικό φύλλο είναι άθικτο. Η ταινία είναι για τη βάση στήριξης (σελίδα 04).

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ

Το Pro-Box πρέπει να βρίσκεται στεγνό και προστατευμένο μέσα στη μοτοσικλέτα.

ΜΟΝΟ ΑΚΑΜΠΤΗ ΣΤΕΡΕΩΣΗ

Δεν πρέπει να κινείται ως προς το πλαίσιο — ποτέ στο τιμόνι.

Η ΚΕΡΑΙΑ ΚΟΙΤΑΕΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ

Η ασημί πλευρά δείχνει στον ουρανό, χωρίς τίποτα μόνιμα από πάνω της.

ΟΛΟΚΛΗΡΗ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

1 • ΕΦΑΡΜΟΓΗ & ΟΧΗΜΑ PRO — P.02

2 • ΣΧΕΔΙΑΣΕ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ — P.02

3 • ΣΥΝΔΕΣΕ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ — P.03

4 • ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕ — PP.04-05

5 • ΖΕΥΓΩΣΕ — PP.06-07

6 • ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ — P.09

7 • ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ — P.09

8 • ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ — P.10

9 • ΚΑΝΟΝΙΚΟΣ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ — P.10



Προετοίμασε εφαρμογή και θέσεις

ΒΗΜΑΤΑ 1 ΚΑΙ 2

Πρώτα το λογισμικό, μετά δοκιμή όλης της εγκατάστασης. Διάλεξε κάθε θέση και έλεγξε ότι φτάνουν και τα δύο καλώδια πριν αφαιρέσεις μεμβράνες.



Το όχημα Pro σε τέσσερα πατήματα: Προφίλ → **Νέο όχημα** (1) → **Προσθήκη οχήματος Pro** (2) → εικόνα και όνομα, **Προσθήκη** (3) → η κάρτα μπαίνει στο γκαράζ σου με σήμα PRO και κουμπί **SETUP** (4), όπου το ζευγάριμα ξεκινά στη σελίδα 07.

ΒΗΜΑ 1 — ΕΦΑΡΜΟΓΗ, ΚΡΑΝΟΣ, ΟΧΗΜΑ PRO

- Εγκατέστησε ή ενημέρωσε στην τελευταία έκδοση την εφαρμογή **AR Vision Companion** από το App Store ή το Google Play.
- Σύνδεσε το τηλέφωνό σου με το κράνος, με το τηλέφωνο να έχει σύνδεση στο διαδίκτυο ώστε να βρεθούν ενημερώσεις.
- Εγκατάστησε τις ενημερώσεις λογισμικού του κράνους και άφησέ το να επανεκκινήσει.
- Στην εφαρμογή, πρόσθεσε ένα **όχημα Pro** (λωρίδα πιο πάνω) και όρισέ το ως ενεργό όχημα.
- Στη σελίδα Helmet, εγκατάστησε τις υπόλοιπες ενημερώσεις αισθητήρων ή Pro-Box που προσφέρονται.



Ένα όχημα Pro = μία μοτοσικλέτα + μία εγκατάσταση Pro-Box. Η βαθμονόμηση μαθαίνει τη μοτοσικλέτα και τον ακριβή προσανατολισμό της μονάδας.

ΒΗΜΑ 2Α — ΘΕΣΗ ΤΟΥ PRO-BOX

Προστατευμένο και στεγνό — μέσα στο αμάξωμα, συνήθως κάτω από τη σέλα του αναβάτη ή του συνεπιβάτη. Δεν είναι αδιάβροχο.

Άκαμπτο — ένα μέρος που δεν κινείται σε σχέση με τον σκελετό. Ποτέ το τιμόνι.

Προς τα πίσω όπου είναι πρακτικό, **με χώρο** για τις δύο φίσες και για να κλείνει πλήρως η σέλα.

Σε σημείο που φτάνει το καλώδιο από την μπαταρία και την κεραία, χωρίς τάση.

ΒΗΜΑ 2Β — ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ

Ασημί πλευρά προς τα πάνω — το ασημί κάλυμμα πρέπει να δείχνει στον ουρανό (σελίδα 05).

Καθαρή θέα του ουρανού — τίποτα από αμάξωμα, αποσκευές ή εξοπλισμό μόνιμα από πάνω του.

Προστατευμένο καλώδιο — ποτέ συνθλιμμένο από τη σέλα, τσακισμένο, τσιμπημένο, τραβηγμένο ή λυγισμένο απότομα στη φίσσα.

Η ΑΜΕΤΑΚΛΗΤΗ ΑΠΟΦΑΣΗ

Η θέση και η γωνία του Pro-Box γίνονται μέρος της βαθμονόμησης — λίγες μοίρες διαφορά κοστίζουν σε απόδοση

Δοκίμασε πρώτα, μετά δέσμευσέ το. Αν το μετακινήσεις αργότερα, χρειάζεται ξανά ολόκληρη η βαθμονόμηση (σελίδα 11).

— Η ΔΟΚΙΜΗ — ΠΡΙΝ ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΙΣ ΜΕΜΒΡΑΝΕΣ

ΒΗΜΑ 2C



Κράτησε και τα δύο μέρη στη θέση τους, δούλεψε το τιμόνι σε όλη τη διαδρομή του και έλεγξε ότι η σέλα κλείνει με τις φίσες ελεύθερες.



Καθάρισε τις δύο επιφάνειες με προϊόν συμβατό με τα υλικά της μοτοσικλέτας και άφησέ τες να στεγνώσουν πλήρως.



Απλώσε και τις δύο διαδρομές καλωδίων και έλεγξε ότι φτάνουν χωρίς τάση στα άκρα.



Σύνδεσε ρεύμα και τοποθέτησε

ΒΗΜΑΤΑ 3 ΚΑΙ 4



ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η μπαταρία μοτοσικλέτας μπορεί να δώσει τεράστιο ρεύμα. Εργασίες σε αυτήν μπορεί να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα, σπινθήρες, φωτιά, τραυματισμό και ζημιά. **Ακολουθήσε τις οδηγίες συντήρησης μπαταρίας του κατασκευαστή.** Αν δεν έχεις κατάρτιση και σιγουριά, ανάθεσε τη σύνδεση σε ειδικευμένο εγκαταστάτη μοτοσικλετών. Ο οδηγός σκόπιμα δεν δίνει καθολική σειρά ακροδεκτών: οι απαιτήσεις διαφέρουν ανά μοτοσικλέτα.

ΒΗΜΑ 3 — ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Σβήσε τη μοτοσικλέτα και ακολούθησε τη διαδικασία του κατασκευαστή για πρόσβαση και εργασία στην μπαταρία.
2. Πέρασε το παρεχόμενο καλώδιο από την μπαταρία στην προβλεπόμενη θέση Pro-Box.
3. Σύνδεσε κόκκινο και μαύρο αγωγό στους σωστούς πόλους σύμφωνα με κατασκευαστή και σημάνσεις καλωδίου.
4. Στερέωσε το καλώδιο μακριά από αιχμές, θερμότητα, κινήσεις τιμονιού και αναρτήσεων και σημεία σύνθλιψης.
5. Πίεσε το γκρι βύσμα πλήρως στο Pro-Box και έλεγξε ότι εφαρμόζει σωστά.



Αφαίρεση γκρι βύσματος: πίεσε την ασφάλεια κάτω, στην πλευρά με το σύμβολο AR, και τράβηξε ίσια το σώμα του βύσματος. Ποτέ τους αγωγούς.

ΒΗΜΑ 4 — ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΟ ΜΕΡΗ • ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΤΙΣ ΣΕΛΙΔΕΣ 04–05

1. Καθάρισε τις δύο επιφάνειες στερέωσης με προϊόν συμβατό με τη μοτοσικλέτα και στέγνωσέ τις πλήρως.
2. Δοκίμασε Pro-Box, κεραία, βύσματα, διαδρομές καλωδίων **και σέλα** πριν εκθέσεις τις κόλλες.
3. Διάλεξε τη βάση στήριξης που ταιριάζει στην επιφάνεια, κόλλησε το Pro-Box στην επίπεδη πλευρά της και μετά στερέωσε το σύνολο στο αμάξωμα — **σελίδα 04**.
4. Τοποθέτησε την κεραία με την **ασημί πλευρά προς τον ουρανό** και τη θέα του ουρανού καθαρή — **σελίδα 05**.
5. Σύνδεσε απευθείας ή με την προέκταση: εφάρμοσε τα βύσματα με το χέρι, χωρίς στρίψιμο ή δύναμη.
6. Ασφάλισε όλα τα καλώδια και επανατοποθέτησε προσεκτικά τη σέλα.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

ΠΡΙΝ ΚΟΛΛΗΣΕΙ ΤΙΠΟΤΑ

✓ Η γκρι φίσα κουμπώνει → τα LED κάνουν ένα πράσινο σκούπισμα, από αριστερά προς τα δεξιά και πίσω, για περίπου δύο δευτερόλεπτα: η ακολουθία εκκίνησης.

✓ Αυτό αποδεικνύει την καλωδίωση όσο όλα είναι ακόμη προσβάσιμα. Άφησε τη φίσα στη θέση της.

✓ Ένα καινούργιο Pro-Box συνήθως αναβοσβήνει μετά γρήγορα λευκό — λειτουργία ζευγαρώματος. Αν αντί γι' αυτό περπατά ένα μόνο LED, η σελίδα 06 δείχνει το κουμπί.

✗ Κανένα LED → σταμάτα. Έλεγξε ξανά τη σύνδεση ακολουθώντας τις οδηγίες του κατασκευαστή πριν συνεχίσεις.

ΠΟΤΕ ΝΑ ΚΑΛΕΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ

Δεν νιώθεις σιγουριά με μπαταρία υπό τάση ή είναι δυσπρόσιτη.

Το εγχειρίδιο απαιτεί διάταξη πόλων ή ασφαλειών που δεν μπορείς να επαληθεύσεις.

Σε κάθε αμφιβολία για πολικότητα, ασφάλειες ή προστασία καλωδίων. Ειδικευμένος εγκαταστάτης μοτοσικλετών θα κάνει τη σύνδεση σε λίγα λεπτά.



Τοποθέτησε το Pro-Box — σε βάση

ΒΗΜΑ 4Α

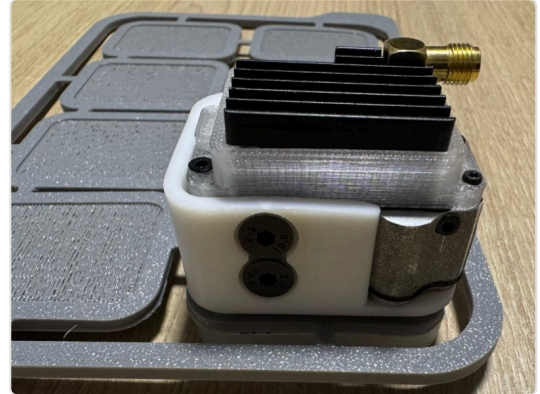
Το Pro-Box πρέπει να κάθετα σταθερά στο αμάξωμα — και το αμάξωμα σπάνια είναι επίπεδο. Το kit περιλαμβάνει **οκτώ γκρι βάσεις στήριξης με διαφορετικές καμπυλότητες**. Διάλεξε αυτή που ταιριάζει στην επιφάνεια και το Pro-Box αποκτά επίπεδη, σταθερή έδρα όπου κι αν το βάλεις.

ΟΙ ΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ



A · Επισκόπηση — το Pro-Box, μία βάση με την ταινία της τοποθετημένη και το πλαίσιο με τις βάσεις.

ΟΚΤΩ ΚΑΜΠΥΛΟΤΗΤΕΣ • ΕΝΑ ΠΛΑΙΣΙΟ



B · Το Pro-Box καθισμένο στη βάση του — οι υπόλοιπες βάσεις ακόμη στο πλαίσιο τους πίσω.



C · Οκτώ βάσεις, οκτώ καμπυλότητες, σε πλαίσιο με σήμανση PRO. Μία φαίνεται με την αμφίπλευρη ταινία της.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΒΑΣΗΣ

1. Κράτησε τις βάσεις μία μία στο σημείο που έχεις σχεδιάσει. Κράτησε αυτή που **κάθεται απόλυτα** — χωρίς λίκνισμα, χωρίς κενό στις άκρες.
2. Στρίψε αυτή τη βάση για να βγει από το πλαίσιο και κόψε το υπόλοιπο αυτί στο ίσωμα.
3. Τοποθέτησε την αμφίπλευρη ταινία στη βάση, ευθυγραμμίζοντας το κόψιμό της με τον σταυρό.
4. Αφαίρεσε την προστατευτική μεμβράνη από την αυτοκόλλητη λωρίδα του Pro-Box και πίεσε το Pro-Box **σταθερά** στο επίπεδο μέρος της βάσης, όπως φαίνεται στην εικόνα **B**. Μετά αφαίρεσε την προστατευτική μεμβράνη από την ταινία της βάσης και πίεσε το σύνολο στο καθαρισμένο αμάξωμα.



Επίπεδη πλευρά προς το Pro-Box, καμπύλη πλευρά προς τη μοτοσικλέτα. Η βάση προσαρμόζει μόνο το σχήμα — οι κανόνες για άκαμπτη, στεγνή, προστατευμένη θέση από τη σελίδα 02 ισχύουν ακόμη.

Η ΒΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗΣ

Μόλις γίνει η διαδρομή βαθμονόμησης του οχήματος, το σχήμα και η γωνία της βάσης ενσωματώνονται στο μοντέλο. Αν αλλάξεις βάση αργότερα ή ξανακαθίσεις το Pro-Box στη βάση του, θεωρείται μετακίνηση του Pro-Box — νέο όχημα Pro και ξανά ολόκληρη η βαθμονόμηση (σελίδα 11).

ΟΙ ΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΚΟΛΛΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΣΒΕΣΗ

Η βάση και η αμφίπλευρη κόλλα της είναι το πλήρες στρώμα στήριξης — προσαρμόζονται στο αμάξωμα και αποσβένουν τους κραδασμούς ταυτόχρονα. Τίποτα άλλο δεν μπαίνει ανάμεσα στο Pro-Box και τη μοτοσικλέτα.

Μην προσθέσεις δική σου ταινία, αφρώδες υλικό ή αποστάτες: κάτι επιπλέον αλλάζει το ύψος και τη γωνία του Pro-Box και σημαίνει **πλήρη επαναβαθμονόμηση** (σελίδα 11).



Τοποθέτησε την κεραία — ασημί πλευρά προς τα πάνω

ΒΗΜΑ 4B

Η κεραία λαμβάνει το δορυφορικό σήμα μέσα από την **ασημί πλευρά** της. Η μαύρη βάση από κάτω φέρει την κόλλα και πάει στη μοτοσικλέτα. Αν πετύχεις αυτόν τον έναν προσανατολισμό, τα υπόλοιπα είναι πέρασμα καλωδίου.

Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΑΣ

Ασημί στον ουρανό — πάντα

Αν βλέπεις το ασημί κάλυμμα όταν κοιτάς προς τα κάτω την τοποθετημένη κεραία, είναι σωστά. Αν βλέπεις τη μαύρη βάση ή δεν βλέπεις τίποτα, είναι λάθος.

ΠΟΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΩ



ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕ — μια μαύρη τετράγωνη βάση με ασημί κάλυμμα στη μέση. Η κόλλα είναι στην κάτω πλευρά της βάσης.



ΣΩΣΤΑ — ασημί κάλυμμα προς τον ουρανό, κόλλα στο αμάξωμα, καλώδιο να βγαίνει ομαλά από τη βάση.

ΠΛΑΪΝΗ ΟΨΗ • ΧΩΡΙΣ ΚΛΙΜΑΚΑ



ΛΑΘΟΣ — κολλημένη κάτω από το καπάκι της σέλας ή πίσω από ένα πλαϊνό: το ασημί κοιτάει κάτω και ο ουρανός είναι κλειστός.

ΠΟΥ ΠΑΕΙ — ΚΑΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΕΙ

Η πιο καθαρή πρακτικά θέα του ουρανού — τίποτα από αμάξωμα, αποσκευές ή εξοπλισμό μόνιμα από πάνω της.

Προφυλαγμένη όπου γίνεται: απόφυγε την άσκοπη παρατεταμένη έκθεση σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

Μπορεί να μετακινηθεί αργότερα χωρίς επαναβαθμονόμηση, αρκεί το ίδιο το Pro-Box να μείνει στη θέση του (σελίδα 11).

ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΑΙΑΣ

Σύνδεσε την απευθείας στο Pro-Box ή μέσω του καλωδίου επέκτασης όταν η απόσταση το απαιτεί.

Κούμπωσε τις χρυσές φίδες με το χέρι — ποτέ μη τις στρίβεις ή τις πιέζεις με το ζόρι.

Πέρασε το καλώδιο εκεί που η σέλα δεν μπορεί να το συνθλίψει ή να το τσιμπήσει, χωρίς τσακίσματα και χωρίς απότομη κάμψη στη φίδα.

ΤΕΛΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

ΠΡΙΝ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙΣ

✓ Το Pro-Box είναι άκαμπτο, στεγνό και αμετακίνητο στη βάση του.

✓ Ασημί πλευρά πάνω, καθαρή θέα ουρανού, τίποτα από πάνω του.

✓ Το καλώδιο κεραίας βγαίνει ομαλά από το βύσμα.

✓ Τίποτα δεν είναι συνθλιμμένο, τσακισμένο, χαλαρό ή ζεστό: τίποτα δεν εμποδίζει το τιμόνι, την ανάρτηση ή το μάνταλο της σέλας.



Βάλε το Pro-Box σε λειτουργία ζευγαρώματος

ΒΗΜΑ 5Α

Ένα Pro-Box φρέσκο από το εργοστάσιο συνήθως ξυπνά κατευθείαν σε λειτουργία ζευγαρώματος. Πολλά όχι — δοκιμάστηκαν πριν αποσταλούν και το θυμούνται. Έτσι η προεπιλογή είναι απλή: **άναψέ το, διάβασε τα LED και, αν δεν αναβοσβήνουν γρήγορα λευκά, πάτησε το κουμπί.**

— ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΠΩΣ ΠΑΤΙΕΤΑΙ

ΒΥΘΙΣΜΕΝΟ · ΘΕΛΕΙ ΛΕΠΤΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ



Α · Το κουμπί βρίσκεται στον πάτο μιας μικρής τρύπας στην πτερυγική ψύκτρα — όχι στη μεγαλύτερη τρύπα πιο κοντά στην υποδοχή της κεραίας.



Β · Πάτησε κάθετα προς τα κάτω με λεπτό κατασβίδι ή εργαλείο SIM.

ΤΙ ΧΡΕΙΑΖΕΣΑΙ

Ένα λεπτό ίσιο κατασβίδι, ένα εργαλείο εξαγωγής SIM ή έναν ισιωμένο συνδετήρα — κάτι αρκετά λεπτό ώστε να φτάσει στον πάτο της τρύπας. Με τα δάχτυλα δεν γίνεται.

Πάτησε **απαλά, κάθετα προς τα κάτω**. Θα νιώσεις ένα ελαφρύ κλικ· τα LED αντιδρούν αμέσως, οπότε κοίταζε τα όσο πιέζεις.

Κάν' το **πριν** ξαναμπεί η σέλα — μόλις τοποθετηθεί κάτω από τη σέλα, το κουμπί είναι απρόσιτο.

Η ΑΚΟΛΟΥΘΙΑ ΤΟΥ ΚΟΥΜΠΙΟΥ — ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕ ΤΑ LED

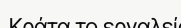
1 · ΜΕ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ, LED ΑΝΑΜΜΕΝΑ



Ένα μόνο λευκό LED που περπατά κατά μήκος της μπάρας σημαίνει ότι έχει τροφοδοσία, αλλά δεν είναι ζευγοποιημένο. Χρειάζεται λειτουργία ζευγαρώματος.



2 · ΠΑΤΗΣΕ ΚΑΙ ΚΡΑΤΑ · 3 S+



Κράτα το εργαλείο πατημένο. Η μπάρα γεμίζει πράσινο από τα αριστερά, ένα LED τη φορά.



3 · ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΠΡΑΣΙΝΑ → ΑΦΗΣΕ



Σήκωσε το εργαλείο. Το Pro-Box κάνει επανεκκίνηση — μην πατήσεις ξανά όσο διαρκεί η επανεκκίνηση.



4 · ΓΡΗΓΟΡΟ ΛΕΥΚΟ ΑΝΑΒΟΣΒΗΣΙΜΟ



Και τα πέντε αναβοσβήνουν γρήγορα: λειτουργία ζευγαρώματος. Πήγαινε στην εφαρμογή — σελίδα 07.



Η λειτουργία ζευγαρώματος ξεκινά μόνο αφού αφήσεις. Το άφησες πολύ νωρίς — πριν γίνουν πράσινα και τα πέντε; Δεν γίνεται τίποτα· απλώς κράτα ξανά, περισσότερο.

ΑΝΑΒΟΣΒΗΝΕΙ ΗΔΗ ΓΡΗΓΟΡΑ ΛΕΥΚΟ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ;

Ξύπνησε μόνο του σε λειτουργία ζευγαρώματος. Παράλειψε το κουμπί και πήγαινε κατευθείαν στην εφαρμογή.

ΕΝΑ ΛΕΥΚΟ LED ΠΟΥ ΠΕΡΠΑΤΑ ΑΡΓΑ;

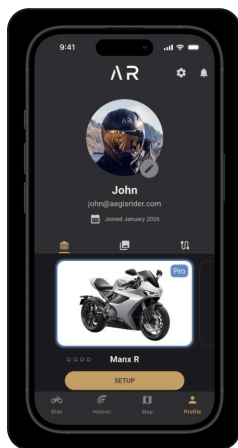
Έχει τροφοδοσία, αλλά περιμένει ένα κράνος που ήδη γνωρίζει. Πάτησε το κουμπί όπως παραπάνω.



Συνδέσου από την εφαρμογή

BHMA 5B

Με το Pro-Box να αναβοσβήνει γρήγορα λευκό, φέρε το κράνος στη μοτοσικλέτα, άνοιξε το **AR Vision Companion** και ακολούθησε τις έξι οθόνες παρακάτω. Η λωρίδα LED κάτω από κάθε οθόνη δείχνει τι κάνει το ίδιο το Pro-Box εκείνη τη στιγμή.



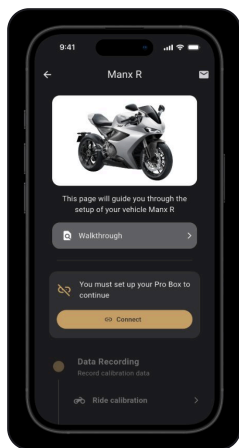
SETUP

○○○○○
ΓΡΗΓΟΡΟ ΛΕΥΚΟ

1

Προφίλ → το όχημά σου Pro → Setup.

Βεβαιώσου ότι αυτό το όχημα είναι το ενεργό.

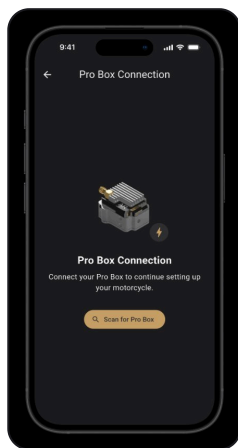


CONNECT

○○○○○
ΓΡΗΓΟΡΟ ΛΕΥΚΟ

2

Σύνδεση. Η σελίδα ρυθμίσεων ζητά πρώτα το Pro-Box. Ζήτησε το κράνος αντ' αυτού; Σύνδεσε το στην καρτέλα Helmet και ξαναγύρνα.

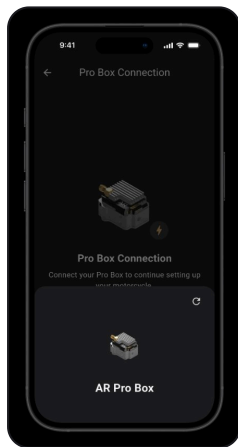


SCAN

○○○○○
ΓΡΗΓΟΡΟ ΛΕΥΚΟ

3

Σάρωση για Pro Box. Δεν βρέθηκε τίποτα; Έλεγξε ότι τα LED αναβοσβήνουν ακόμη γρήγορα λευκά και πάτησε το βέλος ανανέωσης.

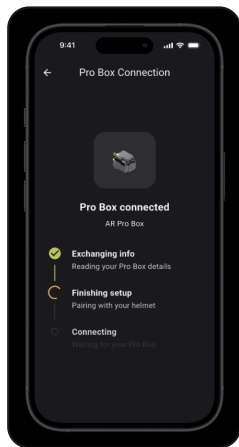


FOUND

■■■■■
ΓΡΗΓΟΡΟ ΜΠΛΕ

4

Πάτησε AR Pro Box. Τα LED γίνονται γρήγορα μπλε όσο το τηλέφωνο, το κράνος και το Pro-Box ανταλλάσσουν στοιχεία — κράτα και τα τρία κοντά.

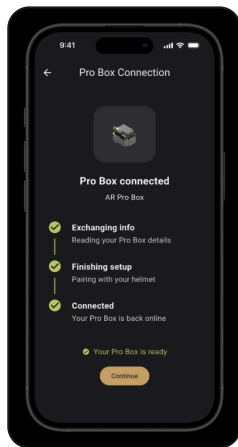


SETTING UP

■■■■■
ΓΡΗΓΟΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟ →
ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ

5

Περίμενε. Ανταλλαγή στοιχείων → Ολοκλήρωση ρύθμισης → Σύνδεση. Σε επιτυχία τα LED αναβοσβήνουν γρήγορα πράσινα και το Pro-Box κάνει επανεκκίνηση μόνο του.

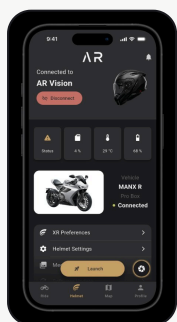


READY

■ ■ ■ ■ ■
ΕΝΑ LED ΠΟΥ ΠΕΡΠΑΤΑ
ΠΡΑΣΙΝΟ Ή ΜΠΛΕ ΜΕ
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΕΝΗ ΘΕΣΗ
ΜΕΣΩ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ

6

Το Pro Box σου είναι έτοιμο → Continue. Μετά την επανεκκίνηση ένα LED περπατά στην μπάρα — πράσινο ή μπλε μόλις προσδιορίσει τη θέση του μέσω δορυφόρων· η καρτέλα Helmet δείχνει Connected.



CONFIRM

ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΠΡΙΝ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙΣ

Άνοιξε την καρτέλα **Helmet**. Κάτω από την κάρτα οχήματος πρέπει να γράφει **Pro Box · Connected**. Το πλακίδιο Status δείχνει ακόμη προειδοποίηση — αυτό είναι αναμενόμενο μέχρι να εγκατασταθεί το μοντέλο (σελίδα 08). Μόλις επιβεβαιωθεί η σύνδεση, ξεκίνα τη διαδρομή βαθμονόμησης του οχήματος, ακόμη κι αν το πλακίδιο Status δείχνει προειδοποίηση· δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει Pro-Box που δεν είναι συνδεδεμένο.

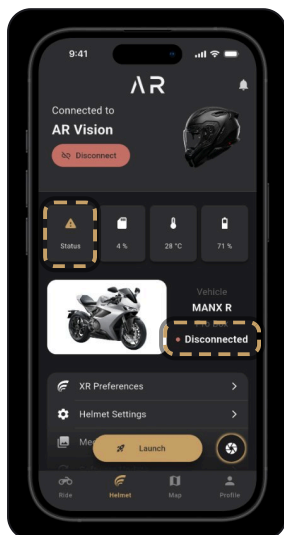
Ακόμη δεν συνδέθηκε μετά από ένα λεπτό; Επανάλαβε την ακολουθία του κουμπιού στη σελίδα 06 και κάνε ξανά σάρωση. Πολλά Pro-Box σε λειτουργία ζευγαρώματος κοντά μπερδεύουν τη σάρωση — απομακρύνσου από τα άλλα.



Ανάγνωση της κατάστασης του Pro-Box

ΚΑΡΤΕΛΑ HELMET • ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Από εδώ και πέρα, η καρτέλα **Helmet** είναι ο πίνακας οργάνων σου. Δύο πράγματα σου λένε πού βρίσκεται το Pro-Box: το **πλακίδιο Status** στην πάνω σειρά — ένα τρίγωνο προειδοποίησης ή ένα πράσινο τικ — και η **γραμμή Pro Box** κάτω από την κάρτα οχήματος. Μαζί σχηματίζουν τέσσερις καταστάσεις. Μόνο η τελευταία σημαίνει διαδρομή.

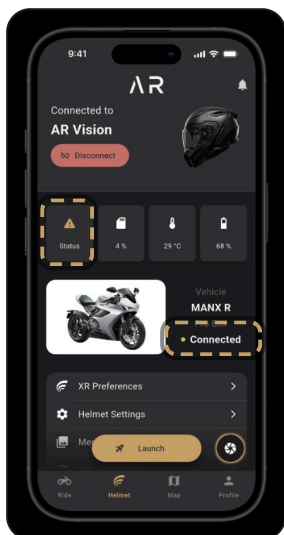


1 • DISCONNECTED

Πλακίδιο Status:
Προειδοποίηση

● Pro Box: **Disconnected**

Το Pro-Box κοιμάται, δεν έχει τροφοδοσία ή δεν είναι ζευγοποιημένο με αυτό το κράνος. Ξύπνησέ το με ένα χτύπημα στο αμάξωμα· αν παραμένει αποσυνδεδεμένο, κάνε το ζευγάρι των σελίδων 06-07.

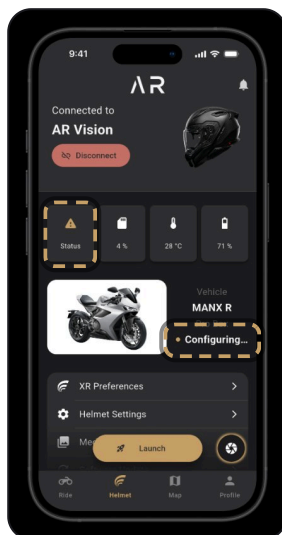


2 • CONNECTED • ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πλακίδιο Status:
Προειδοποίηση

● Pro Box: **Connected**

Ζευγοποιημένο και σε επικοινωνία με το κράνος, αλλά το μοντέλο του οχήματος δεν έχει εγκατασταθεί ακόμη. Αυτή είναι η κατάσταση που θέλεις **πριν** τη διαδρομή βαθμονόμησης (σελίδα 09) — και αυτό που θα βλέπεις όσο εκπαιδεύεται το μοντέλο.

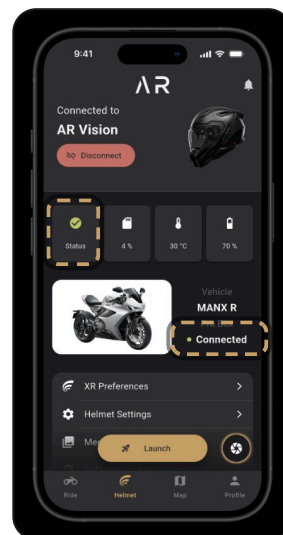


3 • CONFIGURING

Πλακίδιο Status:
Προειδοποίηση

● Pro Box: **Configuring...**

Το κράνος στέλνει το έτοιμο μοντέλο στο Pro-Box. Παίρνει λίγο χρόνο και μετά το Pro-Box κάνει επανεκκίνηση μόνο του. **Μην κόψεις την τροφοδοσία και μην το αποσυνδέεις** μέχρι να αλλάξει η γραμμή.



4 • CONNECTED • READY

Πλακίδιο Status: **Ready**

● Pro Box: **Connected**

Μοντέλο εγκατεστημένο, Pro-Box ρυθμισμένο για τον προσανατολισμό τοποθέτησής του. Όλα είναι στη θέση τους: κάνε τη διαδρομή βαθμονόμησης αισθητήρων (σελίδα 10) και μετά διαδρομή όπως θέλεις.

Η ΣΕΙΡΑ ΤΩΝ ΠΛΑΚΙΔΙΩΝ, ΑΠΟ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΔΕΞΙΑ

STATUS	Προειδοποίηση μέχρι να εγκατασταθεί το μοντέλο, μετά πράσινο τικ.
STORAGE	Χώρος που χρησιμοποιείται στο κράνος για εγγραφές.
°C	Θερμοκρασία κράνους.
BATTERY	Μπαταρία κράνους. Μόνο το πλακίδιο Status μιλά για το Pro-Box — τα άλλα τρία είναι τιμές του ίδιου του κράνους.



Μια προειδοποίηση δεν είναι βλάβη. Οι καταστάσεις 2 και 3 είναι κανονικά στάδια της ρύθμισης. Μόνο το **Disconnected** στη διάρκεια διαδρομής σημαίνει ότι κάτι θέλει την προσοχή σου.



Τα LED πάνω στο κουτί λένε το ίδιο πράγμα στη δική τους γλώσσα — ένα LED που περπατά πράσινο ή μπλε είναι **Connected**. Πλήρης αναφορά στη σελίδα 12.



Διαδρομή βαθμονόμησης οχήματος

ΒΗΜΑΤΑ 6 ΚΑΙ 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Ακολουθούν δύο διαφορετικές βαθμονομήσεις. Αυτή μαθαίνει **τη μοτοσικλέτα και τον ακριβή προσανατολισμό του Pro-Box**: σύντομη διαδρομή, έπειτα εκπαίδευση στο cloud που δημιουργεί το μοντέλο της.

ΒΗΜΑ 6 — Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

5-10 ΛΕΠΤΑ

- Βγάλε τη μοτοσικλέτα έξω, σε ασφαλές σημείο με ανεμπόδιστη θέα ουρανού.
- Επιβεβαίωσε στην εφαρμογή ότι το Pro-Box είναι **ξύπνιο και συνδεδεμένο**. Αν έχει κοιμηθεί, ένα δυνατό **χτύπημα στη σέλα ή στο αμάξωμα** κοντά στο Pro-Box το ξυπνά — άφησε να ολοκληρωθεί η εκκίνηση των δύο δευτερολέπτων.
- Στο **Vehicle Setup**, ξεκίνα τη διαδρομή βαθμονόμησης του ενεργού οχήματος Pro.
- Οδήγησε 5-10 λεπτά με τους ποικίλους δυναμικούς ελιγμούς που ζητά η εφαρμογή. Προτεραιότητα έχουν ο ΚΟΚ και η ασφαλής οδήγηση.
- Ολοκλήρωσε τη διαδρομή, κατέβασε τα καταγεγραμμένα δεδομένα από το κράνος και ανέβασέ τα για εκπαίδευση όπως ζητά η εφαρμογή.



Απαιτείται σύνδεση. Η βαθμονόμηση χρησιμοποιεί το Pro-Box μόνο αν είναι ξύπνιο και συνδεδεμένο **πριν** αρχίσει η διαδρομή.

ΒΗΜΑ 7 — ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ

ΕΩΣ ~2 ΩΡΕΣ

- Περίμενε να ολοκληρωθεί η εκπαίδευση — μπορεί να πάρει έως περίπου δύο ώρες. Δεν χρειάζεται να μείνεις στη μοτοσικλέτα.
- Μετά την ειδοποίηση, κατέβασε το ολοκληρωμένο μοντέλο οχήματος.
- Εγκατάστησε το μοντέλο στο κράνος σύμφωνα με την εφαρμογή.
- Την επόμενη φορά που θα συνδεθεί το κράνος, η γραμμή Pro Box γράφει **Configuring...** όσο στέλνει το μοντέλο στο Pro-Box. **Άφησε το Pro-Box να κάνει πλήρη επανεκκίνηση** — μην κόψεις την τροφοδοσία.
- Όταν το πλακίδιο Status γίνει **πράσινο τικ** και η γραμμή γράφει **Connected** (κατάσταση 4, σελίδα 08), προχώρα στην αρχική διαδρομή βαθμονόμησης αισθητήρων.

2

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Γιατί δύο. Η διαδρομή βαθμονόμησης του οχήματος μαθαίνει τη γεωμετρία — πού κάθεται το Pro-Box σε αυτή τη συγκεκριμένη μοτοσικλέτα. Η αρχική διαδρομή βαθμονόμησης αισθητήρων, στη σελίδα 10, αφήνει τους ίδιους τους αισθητήρες να σταθεροποιηθούν στη λειτουργική τους κατάσταση. Χρειάζονται και οι δύο, και με αυτή τη σειρά.

— ΤΙ ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΔΙΑΡΚΕΙ

ΚΥΡΙΩΣ ΑΝΑΜΟΝΗ

5-10 MIN

Κάνεις τους ελιγμούς που ζητά η εφαρμογή.



ΛΕΠΤΑ

Τα δεδομένα κατεβαίνουν από το κράνος και ανεβαίνουν για εκπαίδευση.



ΕΩΣ ~2 H

Το μοντέλο εκπαιδεύεται στο cloud. Μπορείς να φύγεις.



ΛΕΠΤΑ

Κατεβάζεις το μοντέλο και το εγκαθιστάς στο κράνος.



~2 S

Pro Box: Configuring... — μετά κάνει επανεκκίνηση και το τικ γίνεται πράσινο.



Διαδρομή βαθμονόμησης αισθητήρων

ΒΗΜΑΤΑ 8 ΚΑΙ 9 • 10–30+ MIN

Αυτή η διαδρομή αφήνει το σύστημα αισθητήρων να μάθει τη λειτουργική του κατάσταση και τις αποκλίσεις του: καλή δορυφορική λήψη, ποικίλη κανονική κίνηση, μερικές στάσεις — και σωστό τερματισμό μετά, για να αποθηκευτεί το αποτέλεσμα.

ΒΗΜΑ 8 — Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ

10–30 ΛΕΠΤΑ Ή ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ

- Ξεκίνα **έξω κάτω από ανοιχτό ουρανό**, αποφεύγοντας όπου γίνεται στέγες, πυκνά δέντρα και ψηλά κτίρια.
- Άφησε το Pro-Box να αρχικοποιηθεί πριν κινηθείς και **ξεκίνα ήπια**.
- Οδήγησε κανονικά για τουλάχιστον 10–30 λεπτά. Μεγαλύτερη διαδρομή μπορεί να βελτιώσει τη βαθμονόμηση.
- Συνδύασε ομαλή επιτάχυνση, φρενάρισμα, στροφές και ποικίλη κανονική οδήγηση. Απόφυγε ασυνήθιστα επιθετικούς χειρισμούς στην πρώτη διαδρομή.
- Κάνε περιστασιακές πλήρεις στάσεις **περίπου 30 δευτερολέπτων ή περισσότερο**, όπου είναι ασφαλές και νόμιμο.



ΒΗΜΑ 9 — ΜΗΝ ΑΠΟΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΑΜΕΣΩΣ

Το Pro-Box βελτιώνει συνεχώς τις παραμέτρους αισθητήρων και αποθηκεύει τις μαθημένες τιμές στη μόνιμη μνήμη κατά τον **ελεγχόμενο τερματισμό**. Μετά τη διαδρομή, σβήσε και άφησε τη μοτοσικλέτα ακίνητη — **περίμενε 5–10 λεπτά πριν αποσυνδέσεις το ρεύμα του Pro-Box**. Πρόωρη διακοπή προκαλεί απώλεια των τιμών και μπορεί να μειώσει την απόδοση στην επόμενη διαδρομή.



Από εδώ και πέρα, σε κάθε διαδρομή

Η ΡΟΥΤΙΝΑ ΤΩΝ 15 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΩΝ

ΠΡΙΝ

Όπου είναι πρακτικό, παρκάρε με καθαρή θέα του ουρανού. Βάλε μπροστά τη μοτοσικλέτα — ή δώσε ένα δυνατό χτύπημα στη σέλα — και έλεγξε στην εφαρμογή ότι το Pro-Box είναι **αναμμένο και συνδεδεμένο**.

ΑΡΧΙΚΟΠΟΙΗΣΗ — ~15 S

Περίμενε περίπου 15 δευτερόλεπτα πριν φύγεις, έως 30 σε χειρότερες συνθήκες. Στο μεταξύ φόρεσε κράνος και γάντια.

ΜΕΤΑ

Οδήγησε κανονικά. Όταν σταματήσεις, άφησε το Pro-Box να ολοκληρώσει τον κανονικό τερματισμό πριν κόψεις ρεύμα.

ΥΠΝΟΣ ΚΑΙ ΠΩΣ ΝΑ ΞΥΠΝΗΣΕΙΣ

Αν μείνει ακίνητο, το Pro-Box πέφτει σε βαθύ ύπνο· τα LED του σβήνουν. Ξυπνά με την κίνηση — συνήθως όταν βάλεις μπροστά τη μηχανή ή περάσεις το πόδι πάνω από τη σέλα. Ακόμη κοιμάται στην εφαρμογή; **Δώσε ένα δυνατό χτύπημα ή μια σφαλιάρα στη σέλα ή στο αμάξωμα κοντά του** — ένα σκούνημα δεν αρκεί. Μετά άφησε να ολοκληρωθεί η εκκίνηση των δύο δευτερολέπτων.

ΓΙΑΤΙ ΜΕΤΡΟΥΝ ΤΑ 15 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ

Με την ενεργοποίηση το Pro-Box βρίσκει δορυφόρους και σταθεροποιεί τους αισθητήρες του πριν μπορέσει να αναφέρει κίνηση με ακρίβεια. Αν ξεκινήσεις πολύ νωρίς, το πρώτο κομμάτι τρέχει με ασταθή κατάσταση. Δεκαπέντε δευτερόλεπτα σταματημένος είναι φθηνή ακρίβεια — **έως 30** όταν η θέα του ουρανού είναι κακή ή η μηχανή ήταν αποθηκευμένη.

ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΑ ΤΟΥ ΟΥΡΑΝΟΥ

- ✓ Ανοιχτό προαύλιο, είσοδος ή δρόμος με ουρανό από πάνω.
- ✗ Πάρκινγκ αυτοκινήτων, κλειστά γκαράζ, πυκνό φύλλωμα δέντρων, ψηλά κτίρια.



Αποθήκευση, μεταφορά και αλλαγές

ΟΤΑΝ Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΑΜΑΤΑ

Κινήσεις διαφορετικές από οδήγηση — τρέιλερ, βαν, μήνες στο γκαράζ — μπορεί να διαταράξουν τους αισθητήρες. Δεν είναι ζημιά· η σωστή ρουτίνα επαναφέρει την κατάσταση τους.

ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Περίμενε τα κανονικά 5–10 λεπτά μετά την τελευταία διαδρομή και βγάλε το γκρι βύσμα αν θέλεις να αποκλείσεις κατανάλωση μπαταρίας.

Φύλαξε μοτοσικλέτα και εξαρτήματα στεγνά και το Pro-Box μακριά από νερό.

Στην πρώτη διαδρομή, σύνδεσε ρεύμα, βρες ανεμπόδιστο ουρανό και δώσε περισσότερο χρόνο αρχικοποίησης.

Υπολόγισε **10–30 λεπτά** ήπιας, ποικίλης οδήγησης με λίγες ασφαλείς στάσεις για την καλύτερη κατάσταση.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ — ΤΡΕΪΛΕΡ, ΒΑΝ, ΤΡΕΝΟ

Η μεταφορά προκαλεί διαφορετικές κινήσεις και οι κραδασμοί μπορεί να ξυπνήσουν το Pro-Box στη διαδρομή.

Όπου γίνεται, περίμενε τον κανονικό τερματισμό και αποσύνδεσε το ρεύμα πριν τη μεταφορά.

Μετά σύνδεσε ξανά και άφησε προσεκτική αρχικοποίηση κάτω από ανοιχτό ουρανό πριν οδηγήσεις.

Ξεκίνα ήπια· η απόδοση σταθεροποιείται στα πρώτα 10–30 λεπτά ποικίλης κανονικής οδήγησης.



ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ Ή ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ — ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ

Μετακίνηση, περιστροφή, χαλάρωση ή επανατοποθέτηση ακυρώνει τον μαθημένο προσανατολισμό του Pro-Box — **ακόμη και αν η αλλαγή φαίνεται μικρή.**

— ΞΕΚΙΝΑ ΞΑΝΑ, ΜΕ ΤΗ ΣΕΙΡΑ

1 • ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

Στερέωσε άκαμπτα το Pro-Box στη νέα τελική θέση.



2 • ΝΕΟ ΟΧΗΜΑ PRO

Δημιούργησέ το για τη νέα εγκατάσταση και ενεργοποίησέ το.



3 • ΖΕΥΓΑΡΩΣΕ ΞΑΝΑ

Σελίδες 06–07, από την αρχή.



4 • ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Βαθμονόμηση οχήματος, μοντέλο, μετά αισθητήρων.



Η κεραία είναι η εξαίρεση. Μπορεί να μετακινηθεί χωρίς επαναβαθμονόμηση, αρκεί το ίδιο το Pro-Box να μη μετακινηθεί, η ασημί πλευρά να παραμένει προς τα πάνω, η θέα του ουρανού να μένει καθαρή και το καλώδιο προστατευμένο.

ΔΕΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Μάλλον κοιμάται. Ξύπνησέ το με ένα δυνατό χτύπημα ή σφαλάρια στη σέλα ή στο αμάξωμα κοντά στο Pro-Box — βοηθά και το να βάλεις μπροστά τη μηχανή.

Περίμενε την ακολουθία εκκίνησης και μετά ψάξε για ένα LED που περπατά — πράσινο ή μπλε — και την κατάσταση σύνδεσης της εφαρμογής.

Έλεγξε ότι το **όχημα Pro που θέλεις** είναι το ενεργό.

ΟΛΑ ΤΑ LED ΣΒΗΣΤΑ

Ο βαθύς ύπνος είναι η συνήθης αιτία. Χτύπησε δυνατά τη σέλα ή το αμάξωμα κοντά στο Pro-Box και δώσε λίγα δευτερόλεπτα για την εκκίνηση.

Αν παραμένει σκοτεινό, **μην αποσυναρμολογήσεις τη μονάδα** — έλεγξε τη σύνδεση τροφοδοσίας σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Υπάρχει τροφοδοσία αλλά δεν αποκρίνεται; Επικοινωνήσε με την υποστήριξη.



LED: σημασία και ενέργειες

ΠΕΝΤΕ LED, ΟΚΤΩ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

	Πράσινη σάρωση αριστερά–δεξιά και πίσω	Ακολουθία εκκίνησης, περίπου 2 δευτερόλεπτα	Περίμενε να ολοκληρωθεί η εκκίνηση.
	Και τα πέντε αναβοσβήνουν γρήγορα, λευκά	Λειτουργία σύζευξης	Άνοιξε την εφαρμογή — σελίδα 07.
	Και τα πέντε αναβοσβήνουν γρήγορα, μπλε	Σύζευξη / ρύθμιση σε εξέλιξη	Κράτα τηλέφωνο, κράνος και Pro-Box κοντά.
	Και τα πέντε αναβοσβήνουν γρήγορα, πράσινα	Επιτυχής ρύθμιση	Περίμενε την αυτόματη επανεκκίνηση.
	Ένα λευκό LED περπατά αργά	Έχει τροφοδοσία, δεν είναι συνδεδεμένο	Φέρε κοντά το ενεργό κράνος· έλεγξε την εφαρμογή — ή πάτησε το κουμπί, σελίδα 06.
	Ένα πράσινο LED περπατά αργά	Συνδεδεμένο — έτοιμο για ρύθμιση ή οδήγηση	Καμία ενέργεια.
	Ένα μπλε LED περπατά αργά	Συνδεδεμένο, με προσδιορισμένη θέση μέσω δορυφόρων	Τίποτα να κάνεις — είναι έτοιμο για διαδρομή.
	Κανένα LED αναμμένο	Βαθύς ύπνος, χωρίς ρεύμα ή βλάβη	Χτύπησε το αμάξι κοντά του για να ξυπνήσει· αν παραμένει σκοτεινό, έλεγξε την τροφοδοσία και επικοινωνήσε με την υποστήριξη.

Ένα μοτίβο **περπατήματος** είναι ένα LED αναμμένο τη φορά, να κινείται κατά μήκος της μπάρας — το αμυδρό πίσω του μόλις έσβησε. Το **αναβόσβημα** είναι και τα πέντε, μαζί. Τα μοτίβα μπορεί να είναι σύντομα στις αυτόματες επανεκκινήσεις· θεώρησε την κατάσταση σύνδεσης της εφαρμογής ως την κύρια επιβεβαίωση.

ΔΕΝ ΕΜΦΑΝΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΖΕΥΞΗ

Έλεγξε ότι το κράνος είναι κοντά, ότι το σωστό όχημα Pro είναι ενεργό και ότι όλες οι ενημερώσεις είναι εγκατεστημένες.

Επανάλαβε την ακολουθία του κουμπιού (σελίδα 06): κράτα 3 s+, άφησε όταν και τα πέντε γίνουν πράσινα, περίμενε την επανεκκίνηση.

Απομακρύνσου από οποιοδήποτε άλλο Pro-Box σε λειτουργία ζευγαρώματος και κάνε ξανά αναζήτηση.

ΑΛΜΑΤΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ Ή ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΝΩΜΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Σταμάτα να βασίζεσαι σε αυτές τις τιμές για αποφάσεις οδήγησης και **επικοινωνήσε με την υποστήριξη**.

Έλεγξε ότι το Pro-Box είναι ακόμη σταθερά στερεωμένο και δεν έχει αλλάξει προσανατολισμό.

Αν σου προταθεί, ξανακαθίσε το Pro-Box σε βάση που ταιριάζει καλύτερα, στερέωσέ το στον τελικό προσανατολισμό του και επανάλαβε την πλήρη βαθμονόμηση.

Πριν από κάθε διαδρομή και πάντα



Pro-Box στερεωμένο και στεγνό · κεραία πάνω, ανεμπόδιστη · καλώδια και βύσματα άθικτα · σέλα κλείνει χωρίς μάγκωμα · σωστό όχημα Pro συνδεδεμένο στην εφαρμογή. **Ποτέ μη χειρίζεσαι την εφαρμογή ή ελέγχεις LED ενώ οδηγείς** — σταμάτα πρώτα με ασφάλεια. Μην ανοίγεις, τρυπάς, κόβεις ή επισκευάζεις μέρη του κιτ και μην ενώνεις κομμένους αγωγούς. Τα δεδομένα Pro-Box δεν αντικαθιστούν τη δική σου κρίση.



Επικοινωνία με υποστήριξη: δώσε κατάσταση εφαρμογής, μοτίβο LED, μοντέλο μοτοσικλέτας και τυχόν πρόσφατη μετακίνηση, αποθήκευση ή μεταφορά Pro-Box — support@aegisrider.com.