

AR VISION PROBOX — GUÍA RÁPIDA

Montar una vez, calibrar una vez, y disfrutar de la ruta

La ProBox incorpora tu moto al sistema de seguimiento con sus propios sensores de movimiento y antena de satélite, conectados a la batería. Montada rígidamente y bien calibrada, mantiene el contenido AR donde corresponde.



Lee toda la guía antes de empezar. No retires protectores adhesivos ni toques la batería hasta haber previsto todas las posiciones y leído la advertencia eléctrica de la página 03.

CONTENIDO DEL KIT



COMPRUEBA LAS SEIS PIEZAS ANTES DE INSTALAR

- 1 Bolsa de accesorios
- 2 Antena de parche GNSS
- 3 Alargador de antena
- 4 **ProBox**
- 5 Cinta de espuma opcional
- 6 Cable de batería

La ProBox y la antena GNSS llevan adhesivo de doble cara. Comprueba que la película protectora esté intacta.

NO ES IMPERMEABLE

La ProBox debe estar seca y protegida dentro de la moto.

FIJACIÓN RÍGIDA

No debe moverse respecto al chasis: nunca en el manillar.

ANTENA HACIA ARRIBA

La cara cerámica apunta al cielo, sin obstáculos permanentes encima.

LA INSTALACIÓN COMPLETA

1 • APP Y VEHÍCULO PRO — P.02

2 • PLANIFICAR — P.02

3 • CONECTAR CORRIENTE — P.03

4 • MONTAR — P.03

5 • EMPAREJAR — P.04

6 • RECORRIDO VEHÍCULO — P.05

7 • ENTRENAR MODELO — P.05

8 • RECORRIDO SENSORES — P.06

9 • APAGADO NORMAL — P.06



Prepara la app y las posiciones

PASOS 1 Y 2

Primero el software; después, una prueba de toda la instalación. Elige cada posición y comprueba que ambos cables lleguen antes de descubrir los adhesivos.

PASO 1 — APP, CASCO, VEHÍCULO PRO

1. Instala la última versión de **AR Vision Companion** desde App Store o Google Play.
2. Conecta el teléfono al casco, con Internet para buscar actualizaciones.
3. Instala las actualizaciones del software del casco y deja que se reinicie.
4. En la app, añade un vehículo, elige **Pro vehicle** y actívalo.
5. En la página Casco, instala las demás actualizaciones de sensores o ProBox que se ofrezcan.



Un vehículo Pro = una moto + una instalación ProBox. La calibración aprende la moto y la orientación exacta del dispositivo.

PASO 2A — POSICIÓN DE LA PROBOX

Protegida y seca — dentro de la carrocería, normalmente bajo el asiento del conductor o pasajero. No es impermeable.

Rígida — en una pieza que no se mueva respecto al chasis. Nunca en el manillar.

Hacia atrás, relativamente cerca del eje trasero, si es posible.

Con espacio para ambos conectores y el cierre completo del asiento.

Al alcance de los cables de batería y antena, sin tensión.

PASO 2B — POSICIÓN DE LA ANTENA

Cerámica hacia arriba — el cuadrado claro con punto central debe mirar al cielo.

Cielo despejado — sin carrocería, equipaje ni equipo permanentemente encima.

Cable protegido — nunca aplastado por el asiento, doblado, pinzado, estirado ni curvado bruscamente junto al conector.

A resguardo si es posible — evita exposiciones prolongadas innecesarias a condiciones meteorológicas extremas.

UNA POSICIÓN DEFINITIVA

La posición y el ángulo forman parte de la calibración —

unos pocos grados de cambio reducen el rendimiento

Prueba todo antes de fijar. Moverla exige un vehículo Pro nuevo y repetir toda la calibración (página 07).

— LA PRUEBA — ANTES DE RETIRAR LOS PROTECTORES

PASO 2C



Sujeta ambas piezas en su posición y comprueba que el asiento cierre del todo sin tocar los conectores.



Limpia ambas superficies con un producto compatible con los materiales de la moto y deja secar por completo.



Presenta los recorridos de ambos cables y comprueba que lleguen sin tensión en los extremos.



Siéntate en la moto y comprueba todo el recorrido de dirección y suspensión mientras todo siga suelto.

ALEJA TODOS LOS CABLES DE

BORDES AFILADOS

FUENTES DE CALOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

DIRECCIÓN

SUSPENSIÓN

CADENAS Y CORREAS

RUEDAS

CIERRES DEL ASIENTO



Conecta la corriente y monta

PASOS 3 Y 4



SEGURIDAD ELÉCTRICA

La batería de una moto puede suministrar una corriente enorme. Trabajar en ella puede causar cortocircuitos, chispas, incendios, lesiones y daños. **Sigue las instrucciones del fabricante para el mantenimiento de la batería.** Si no tienes formación y seguridad suficientes, encarga la conexión a un instalador de motos cualificado. Esta guía no indica deliberadamente un orden universal de bornes: los requisitos varían según la moto.

PASO 3 — ALIMENTACIÓN DE BATERÍA

1. Apaga la moto y sigue el procedimiento del fabricante para acceder a la batería y trabajar en ella.
2. Lleva el cable suministrado desde la batería hasta la posición prevista de la ProBox.
3. Conecta los cables rojo y negro a los bornes correctos según el fabricante y las marcas del cable.
4. Fija el cable lejos de bordes, calor, movimientos de dirección y suspensión y posibles puntos de aplastamiento.
5. Introduce completamente el conector gris en la ProBox y comprueba que quede asentado.



Soltar el conector gris: pulsa el pestillo inferior, en el lado con el símbolo AR, y tira recto del cuerpo del conector. Nunca tires de los cables.

PASO 4 — MONTAR AMBAS PIEZAS

1. Limpia ambas superficies de montaje con un producto compatible con los materiales de la moto y deja secar por completo.
2. Prueba la ProBox, antena, conectores, recorrido de cables y **asiento** antes de descubrir los adhesivos.
3. Retira el protector y presiona firmemente la ProBox sobre la superficie rígida. Añade la cinta de espuma solo si hace falta más amortiguación de vibraciones.
4. Monta la antena con la cerámica hacia arriba y vista despejada del cielo.
5. Conecta la antena directamente o con el alargador: encaja los conectores a mano, sin retorcerlos ni forzarlos.
6. Sujeta todos los cables y vuelve a colocar el asiento con cuidado.

COMPROBACIÓN FINAL DE MONTAJE

ANTES DE CONTINUAR

- | | |
|---|---|
| ✓ La ProBox está rígida, seca e inmóvil. | ✓ El cable de antena sale suavemente del conector. |
| ✓ Nada está aplastado, doblado, suelto ni caliente. | ✓ Nada puede interferir con dirección, suspensión o cierre del asiento. |

CUÁNDO LLAMAR A UN INSTALADOR

No tienes seguridad al trabajar con una batería con tensión o cuesta acceder a ella.

El manual exige una disposición de bornes o fusibles que no puedes verificar.

Tienes cualquier duda sobre polaridad, fusibles o protección de cables. Un instalador de motos cualificado lo conecta en minutos.

SOBRE LA CINTA DE ESPUMA OPCIONAL

Amortigua vibraciones **excesivas**; no es una capa de montaje habitual.

Úsala solo ante vibraciones inusuales o si soporta la recomendación tras un diagnóstico.

Añadir o quitarla cambia altura y ángulo de la ProBox y exige una **recalibración completa** (página 07).

Empareja la ProBox

PASO 5

Una ProBox nueva suele arrancar en modo de emparejamiento, con LED que parpadean rápido. Si no, activa el modo con el botón y conéctala desde la app.

5A — ACTIVAR EL EMPAREJAMIENTO

1 • CON CORRIENTE Y LED ENCENDIDOS

Comprueba que la ProBox tenga alimentación y los LED encendidos.



2 • MANTÉN AL MENOS 3 SEGUNDOS

Mantén pulsado el botón. La barra LED se llena progresivamente.



3 • LOS CINCO VERDES → SUELTA

Suelta el botón y espera el reinicio.



 El emparejamiento empieza solo al soltar el botón. No lo pulses de nuevo durante el reinicio.

5B — CONECTAR DESDE LA APP

1. Acerca el casco a la moto y abre **AR Vision Companion**.
2. Selecciona el **Pro vehicle**, actívalo y abre **Vehicle Setup**.
3. Elige **Connect to ProBox** y tu ProBox en la lista de dispositivos cercanos.
4. Sigue la app. Los LED parpadean rápido en azul durante la configuración y centellean rápido en verde al completarla.
5. Espera el reinicio y comprueba que la app indique la ProBox como **conectada** antes de seguir.

LOS LED DURANTE EL EMPAREJAMIENTO



Parpadeo azul rápido — emparejamiento y configuración en curso.

Mantén cerca teléfono, casco y ProBox.



Centelleo verde rápido — configuración correcta.

Espera el reinicio automático.



Patrón verde de movimiento lento — encendida y conectada.

Lista. Referencia completa en la página 08.

SI LA PROBOX NO APARECE EN LA LISTA

TRES COMPROBACIONES EN ORDEN

1 • COMPRUEBA LO BÁSICO

Casco cerca, **Pro vehicle** correcto activo y todas las actualizaciones instaladas.

2 • REPITE CON EL BOTÓN

Mantén 3 s o más, suelta con cinco LED verdes y espera el reinicio.

3 • ALÉJATE

Aléjate de otras ProBox en emparejamiento y vuelve a buscar.



Recorrido de calibración del vehículo

PASOS 6 Y 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Siguen dos calibraciones distintas. Esta aprende **tu moto y la orientación exacta de la ProBox**: un recorrido corto y después entrenamiento en la nube para crear el modelo de la moto.

PASO 6 — EL RECORRIDO

5-10 MINUTOS

1. Lleva la moto al exterior, a una zona segura con vista del cielo sin obstáculos.
2. Comprueba en la app que la ProBox esté **despierta y conectada**. Si duerme, las vibraciones normales de la moto la despiertan: espera los dos segundos de arranque.
3. En **Vehicle Setup**, inicia el recorrido de calibración del vehículo Pro activo.
4. Conduce 5-10 minutos con las maniobras dinámicas variadas que pide la app. Respeta las normas y da prioridad a la seguridad.
5. Termina el recorrido, descarga del casco los datos grabados y súbelos para entrenar el modelo según la app.



La conexión es necesaria. La calibración solo usa la ProBox si está despierta y conectada **antes** de iniciar el recorrido.

PASO 7 — ENTRENAR E INSTALAR EL MODELO

HASTA ~2 HORAS

1. Espera a que termine el entrenamiento: puede tardar hasta unas dos horas. No necesitas quedarte junto a la moto.
2. Cuando recibas el aviso, descarga el modelo del vehículo terminado.
3. Instala el modelo en el casco según la app.
4. La próxima vez que se conecte, el casco configura la ProBox para su orientación de montaje calibrada. **Deja que la ProBox se reinicie por completo.**
5. Cuando vuelva a estar conectada, pasa al recorrido inicial de calibración de sensores.

2

RECORRIDOS

Por qué dos. La calibración del vehículo aprende la **geometría**: dónde está la ProBox en esa moto. El recorrido inicial de sensores, página 06, estabiliza los sensores en su estado de funcionamiento. Ambos son necesarios, en ese orden.

— QUÉ OCURRE Y CUÁNTO TARDA

SOBRE TODO, ESPERAR

5-10 MIN

Realizas las maniobras que pide la app.



MINUTOS

Los datos se descargan del casco y se suben para entrenar.



HASTA ~2 H

El modelo se entrena en la nube. Puedes irte.



MINUTOS

Descargas el modelo y lo instalas en el casco.



~2 S

El casco configura la ProBox, que se reinicia.



Recorrido de calibración de sensores

PASOS 8 Y 9 • 10–30+ MIN

El sistema aprende su estado de funcionamiento y sus desviaciones de medida. Necesita buena recepción por satélite, movimiento normal variado y algunas pausas detenido. El apagado correcto posterior guarda el resultado.

PASO 8 — EL RECORRIDO

10–30 MINUTOS O MÁS

1. Empieza **al aire libre, con vista del cielo sin obstáculos**, evitando si puedes techos, arbolado denso y edificios altos.
2. Deja que la ProBox se inicialice antes de salir y **empieza suavemente**.
3. Conduce normalmente durante al menos 10–30 minutos. Un recorrido más largo puede mejorar la calibración.
4. Incluye aceleraciones, frenadas y curvas suaves y conducción normal variada. Evita maniobras especialmente agresivas en este primer recorrido.
5. Incluye algunas paradas completas de **unos 30 segundos o más**, donde sea seguro y legal.



PASO 9 — NO DESCONECTES INMEDIATAMENTE

La ProBox ajusta continuamente sus parámetros internos y guarda los valores aprendidos en memoria permanente durante un **apagado controlado**. Tras el recorrido, apaga la moto y déjala quieta: **espera 5–10 minutos antes de desconectar la alimentación de la ProBox**. Cortarla antes hace que se pierdan los valores y puede reducir el rendimiento en la próxima salida.



A partir de ahora, en cada salida

LA RUTINA DE 15 SEGUNDOS

ANTES

Aparca si es posible con vista del cielo sin obstáculos. Despierta o arranca la moto y verifica en la app que la ProBox esté **encendida y conectada**.

INICIALIZACIÓN — ~15 S

Espera unos 15 segundos antes de salir; hasta 30 en peores condiciones. Puedes ponerte casco y guantes mientras tanto.

DESPUÉS

Conduce normalmente. Al parar, deja que la ProBox complete su apagado normal antes de desconectar la corriente.

POR QUÉ IMPORTAN LOS 15 SEGUNDOS

Al encenderse, la ProBox debe encontrar satélites y estabilizar sensores para medir bien el movimiento. Salir durante esa fase inicia el recorrido con un estado inestable. Quince segundos parado aportan precisión de forma sencilla — **hasta 30 segundos** con poca vista del cielo o tras guardar la moto.

UNA BUENA VISTA DEL CIELO

- ✓ Explanada, entrada o calle abierta al cielo.
- ✗ Aparcamientos subterráneos o de varias plantas y garajes cerrados.
- ✗ Bajo árboles densos o entre edificios altos.



Almacenamiento, transporte y cambios

CUANDO LA MOTO HACE UNA PAUSA

Movimientos distintos de conducir — remolque, furgoneta, meses en el garaje — pueden alterar el estado de los sensores. No son daños: la rutina adecuada lo restablece.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Espera los 5–10 minutos habituales tras la última salida y desconecta el conector gris si quieres descartar cualquier consumo de batería.

Guarda moto y componentes secos y mantén la ProBox lejos del agua.

Antes de volver a salir, conecta la corriente, busca un lugar con vista del cielo sin obstáculos y permite una inicialización más larga.

Cuenta con **10–30 minutos** de conducción suave y variada, con algunas paradas seguras, para recuperar el estado óptimo.

TRANSPORTE — REMOLQUE, FURGONETA, TREN

El transporte impone movimientos distintos de la conducción y las vibraciones pueden despertar la ProBox durante el viaje.

Si es posible, espera el apagado normal y desconecta la corriente antes del transporte.

Después, vuelve a conectarla e inicialízala cuidadosamente a cielo abierto antes de salir.

Empieza suave; el rendimiento se estabiliza durante los primeros 10–30 minutos de conducción normal variada.



MOVER O REINSTALAR — RECALIBRACIÓN NECESARIA

Mover, girar, aflojar o volver a montar la ProBox invalida la orientación aprendida — **aunque el cambio parezca pequeño.**

— VOLVER A EMPEZAR, EN ORDEN

1 • VOLVER A MONTAR

Fija rígidamente la ProBox en su nueva posición definitiva.



2 • NUEVO VEHÍCULO PRO

Créalo para la nueva instalación y actívalo.



3 • EMPAREJAR DE NUEVO

Página 04, desde el principio.



4 • AMBOS RECORRIDOS

Calibración del vehículo, modelo y después sensores.



La antena es la excepción. Puedes moverla sin recalibrar si la ProBox no se mueve, la cerámica sigue hacia arriba, la vista del cielo sigue sin obstáculos y el cable protegido.

NO SE CONECTA ANTES DE SALIR

Probablemente duerme: las vibraciones normales de la moto la despiertan.

Espera el arranque y comprueba el patrón verde lento y el estado conectado en la app.

Comprueba que esté activo el **vehículo Pro previsto.**

TODOS LOS LED ESTÁN APAGADOS

Lo habitual es el sueño profundo. Aplica vibraciones normales y espera unos segundos de arranque.

Si sigue apagada, **no desmontes la unidad:** encarga revisar la alimentación según el fabricante.

¿Tiene corriente pero no responde? Contacta con soporte.



LED: significado y acciones

CINCO LED, SIETE ESTADOS

	Barrido verde de izquierda a derecha y vuelta	Secuencia de arranque, unos 2 segundos	Espera a que termine el arranque.
	Parpadeo rápido	Modo de emparejamiento	Abre Vehicle Setup y conecta.
	Parpadeo azul rápido	Emparejamiento / configuración en curso	Mantén cerca teléfono, casco y ProBox.
	Centelleo verde rápido	Configuración correcta	Espera el reinicio automático.
	Patrón blanco de movimiento lento	Encendida pero no conectada	Acerca el casco activo y comprueba la app.
	Patrón verde de movimiento lento	Conectada: lista para configurar o conducir	No hace falta hacer nada.
	Ningún LED encendido	Sueño profundo, sin corriente o avería	Prueba las vibraciones normales de activación; si sigue apagada, revisa la corriente y contacta con soporte.

Los patrones LED pueden ser breves durante reinicios automáticos. La confirmación principal es el estado de conexión de la app.

NO APARECE AL EMPAREJAR

Comprueba casco cerca, vehículo Pro correcto activo y actualizaciones instaladas.

Repite el botón: mantén 3 s o más, suelta con cinco verdes y espera el reinicio.

Aléjate de otras ProBox en emparejamiento y busca de nuevo.

SALTOS DE VELOCIDAD O MOVIMIENTO TRAS BACHES

Deja de basar tus decisiones de conducción en esos valores y **contacta con soporte**.

Comprueba que la ProBox siga rígidamente fijada y no haya cambiado de orientación.

Si te lo recomiendan, monta la cinta de espuma, fija la orientación final y repite toda la calibración.

Antes de cada salida y siempre



ProBox fija y seca · antena hacia arriba sin obstáculos · cables y conectores intactos · asiento cerrado sin pinzar · vehículo Pro correcto conectado en la app. **Nunca uses la app ni inspecciones los LED mientras conduces:** para primero en un lugar seguro. No abras, perfores, cortes, empalmes ni repares piezas del kit. Los datos ProBox nunca sustituyen tu criterio.



Contactar con soporte: indica el estado de la app, el patrón LED, el modelo de moto y si la ProBox se ha movido, almacenado o transportado recientemente — support@aegisrider.com.