

AR VISION PRO-BOX — GUÍA RÁPIDA

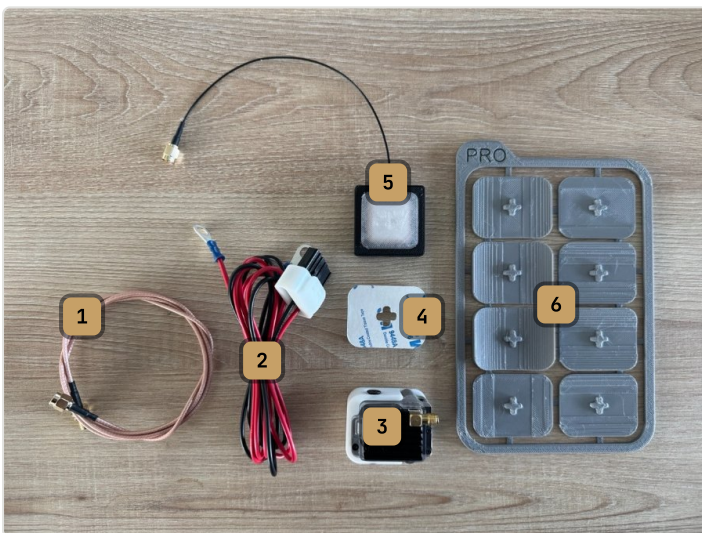
Montar una vez, calibrar una vez, y disfrutar de la ruta

La Pro-Box incorpora tu moto al sistema de seguimiento con sus propios sensores de movimiento y antena de satélite, conectados a la batería. Montada rígidamente y bien calibrada, mantiene el contenido AR donde corresponde.



Lee toda la guía antes de empezar. No retires protectores adhesivos ni toques la batería hasta haber previsto todas las posiciones y leído la advertencia eléctrica de la página 03.

CONTENIDO DEL KIT



COMPRUEBA LAS SEIS PIEZAS ANTES DE INSTALAR

- 1 Cable de extensión de la antena
- 2 Cable de conexión a la batería
- 3 **Pro-Box**
- 4 Cinta adhesiva de doble cara
- 5 Antena GNSS — cara plateada hacia arriba
- 6 Ocho bases de montaje en su marco

La Pro-Box y la antena llevan el adhesivo ya puesto — comprueba que la lámina protectora esté intacta. La cinta es para la base de montaje (página 04).

NO ES IMPERMEABLE

La Pro-Box debe estar seca y protegida dentro de la moto.

FIJACIÓN RÍGIDA

No debe moverse respecto al chasis: nunca en el manillar.

ANTENA HACIA ARRIBA

La cara plateada apunta al cielo y nada queda de forma permanente por encima.

LA INSTALACIÓN COMPLETA

1 • APP Y PRO VEHICLE — P.02

2 • PLANIFICA LAS POSICIONES — P.02

3 • CONECTA LA ALIMENTACIÓN — P.03

4 • MONTA — PP.04-05

5 • EMPAREJA — PP.06-07

6 • RECORRIDO DE CALIBRACIÓN — P.09

7 • ENTRENAMIENTO DEL MODELO — P.09

8 • RECORRIDO DE SENSORES — P.10

9 • APAGADO NORMAL — P.10



Prepara la app y las posiciones

PASOS 1 Y 2

Primero el software; después, una prueba de toda la instalación. Elige cada posición y comprueba que ambos cables lleguen antes de descubrir los adhesivos.



El Pro vehicle en cuatro toques: Profile → **New Vehicle** (1) → **Add Pro Vehicle** (2) → foto y nombre, **Add** (3) → la tarjeta aparece en tu garaje con un sello PRO y un botón **SETUP** (4), donde empieza el emparejamiento en la página 07.

PASO 1 — APP, CASCO, VEHÍCULO PRO

1. Instala o actualiza la app **AR Vision Companion** desde el App Store o Google Play.
2. Conecta tu teléfono al casco; el teléfono necesita Internet para encontrar las actualizaciones.
3. Instala las actualizaciones del software del casco y deja que se reinicie.
4. En la app, añade un **Pro vehicle** (barra de arriba) y defínelo como vehículo activo.
5. En la página Casco, instala las demás actualizaciones de sensores o Pro-Box que se ofrezcan.



Un vehículo Pro = una moto + una instalación Pro-Box. La calibración aprende la moto y la orientación exacta del dispositivo.

PASO 2A — POSICIÓN DE LA PRO-BOX

Protegida y seca — dentro de la carrocería, normalmente bajo el asiento del conductor o del pasajero. No es impermeable.

Rígida — una pieza que no se mueve respecto al chasis. Nunca el manillar.

Hacia atrás si es posible, **con holgura** para los dos conectores y para que el asiento cierre del todo.

Al alcance del cable de la batería y de la antena, sin tensión.

PASO 2B — POSICIÓN DE LA ANTENA

Cara plateada hacia arriba — la tapa plateada debe apuntar al cielo (página 05).

Vista despejada del cielo — sin carrocería, equipaje ni equipo de forma permanente por encima.

Cable protegido — nunca aplastado por el asiento, doblado, pinzado, estirado ni curvado bruscamente en el conector.

UNA DECISIÓN DEFINITIVA

La posición y el ángulo de la Pro-Box pasan a formar parte de la calibración

unos grados de cambio cuestan rendimiento

Prueba primero y luego fija. Moverla después obliga a repetir toda la calibración (página 11).

LA PRUEBA — ANTES DE RETIRAR LOS PROTECTORES

PASO 2C



Mantén las dos piezas en su sitio, gira el manillar por todo su recorrido y comprueba que el asiento cierre sin tocar los conectores.



Limpia ambas superficies con un producto compatible con los materiales de la moto y deja secar por completo.



Presenta los recorridos de ambos cables y comprueba que lleguen sin tensión en los extremos.



Conecta la corriente y monta

PASOS 3 Y 4



SEGURIDAD ELÉCTRICA

La batería de una moto puede suministrar una corriente enorme. Trabajar en ella puede causar cortocircuitos, chispas, incendios, lesiones y daños. **Sigue las instrucciones del fabricante para el mantenimiento de la batería.** Si no tienes formación y seguridad suficientes, encarga la conexión a un instalador de motos cualificado. Esta guía no indica deliberadamente un orden universal de bornes: los requisitos varían según la moto.

PASO 3 — ALIMENTACIÓN DE BATERÍA

1. Apaga la moto y sigue el procedimiento del fabricante para acceder a la batería y trabajar en ella.
2. Lleva el cable suministrado desde la batería hasta la posición prevista de la Pro-Box.
3. Conecta los cables rojo y negro a los bornes correctos según el fabricante y las marcas del cable.
4. Fija el cable lejos de bordes, calor, movimientos de dirección y suspensión y posibles puntos de aplastamiento.
5. Introduce completamente el conector gris en la Pro-Box y comprueba que quede asentado.



Soltar el conector gris: pulsa el pestillo inferior, en el lado con el símbolo AR, y tira recto del cuerpo del conector. Nunca tires de los cables.

PASO 4 — MONTAR LAS DOS PIEZAS · DETALLE EN LAS PÁGINAS 04-05

1. Limpia ambas superficies de montaje con un producto compatible con los materiales de la moto y deja secar por completo.
2. Prueba la Pro-Box, antena, conectores, recorrido de cables **y asiento** antes de descubrir los adhesivos.
3. Elige la base que encaje con la superficie, pega la Pro-Box en su lado plano y fija el conjunto a la carrocería — **página 04**.
4. Monta la antena con su **cara plateada hacia el cielo** y la vista del cielo despejada — **página 05**.
5. Conecta la antena directamente o con el alargador: encaja los conectores a mano, sin retorcerlos ni forzarlos.
6. Sujeta todos los cables y vuelve a colocar el asiento con cuidado.

COMPROBACIÓN DE ALIMENTACIÓN

ANTES DE PEGAR NADA

- ✓ Conector gris encajado → los LED hacen un barrido verde, de izquierda a derecha y vuelta, durante unos dos segundos: la secuencia de arranque.
- ✓ Eso demuestra el cableado mientras todo está a mano. Deja el conector puesto.

- ✓ Una Pro-Box nueva suele parpadear entonces en blanco rápido — modo emparejamiento. Si en su lugar recorre un solo LED, la página 06 muestra el botón.
- ✗ Sin ningún LED → para. Revisa la conexión según las indicaciones del fabricante antes de seguir.

CUÁNDO LLAMAR A UN INSTALADOR

No tienes seguridad al trabajar con una batería con tensión o cuesta acceder a ella.

El manual exige una disposición de bornes o fusibles que no puedes verificar.

Tienes cualquier duda sobre polaridad, fusibles o protección de cables. Un instalador de motos cualificado lo conecta en minutos.

Siguiente: monta la Pro-Box en su base y luego la antena → páginas 04-05

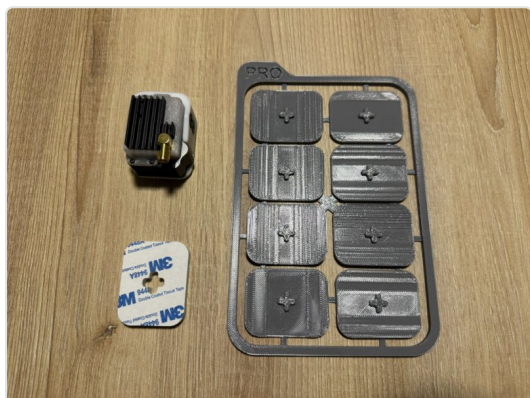


Montar la Pro-Box — sobre una base

PASO 4A

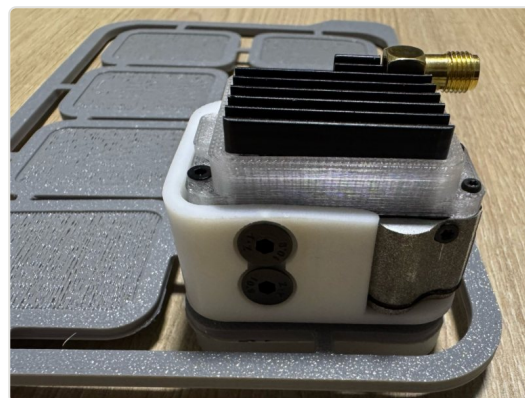
La Pro-Box debe asentarse de forma rígida en la carrocería — y la carrocería rara vez es plana. El kit incluye **ocho bases grises con curvaturas distintas**. Elige la que encaje con la superficie y la Pro-Box tendrá un apoyo plano y firme donde la pongas.

— LAS BASES DE MONTAJE



A · Vista general — la Pro-Box, una base con su cinta puesta y el marco con las bases.

OCHO CURVATURAS · UN MARCO



B · La Pro-Box asentada en su base — las demás bases aún en el marco, detrás.



C · Ocho bases, ocho curvaturas, en un marco marcado PRO. Una mostrada con su cinta de doble cara.

ELEGIR Y COLOCAR UNA BASE

1. Apoya las bases una a una en el punto previsto. Quédate con la que **asiente a ras** — sin balanceo ni hueco en los bordes.
2. Gira esa base para sacarla del marco y corta la pestaña restante a ras.
3. Coloca la cinta de doble cara en la base, alineando su recorte con la cruz.
4. Retira la lámina protectora del adhesivo de la Pro-Box y presiona la Pro-Box **con firmeza** sobre la parte plana de la base, como en la imagen **B**. Luego retira la lámina protectora de la cinta de la base y presiona el conjunto sobre la carrocería limpia.



Lado plano hacia la Pro-Box, lado curvo hacia la moto. La base solo adapta la forma — las reglas de posición rígida, seca y protegida de la página 02 siguen vigentes.

LA BASE FORMA PARTE DE LA CALIBRACIÓN

Cuando termina el recorrido de calibración del vehículo, la forma y el ángulo de la base quedan grabados en el modelo. Cambiar de base después, o volver a asentar la Pro-Box en su base, cuenta como mover la Pro-Box — nuevo Pro vehicle y calibración completa otra vez (página 11).

LAS BASES Y EL ADHESIVO AMORTIGUAN

La base y su cinta de doble cara son toda la capa de montaje — se adaptan a la carrocería y amortiguan las vibraciones a la vez. No va nada más entre la Pro-Box y la moto.

No añadas cintas, espuma ni separadores propios: cualquier añadido cambia la altura y el ángulo de la Pro-Box y obliga a una **recalibración completa** (página 11).



Montar la antena — cara plateada hacia arriba

PASO 4B

La antena recibe la señal de satélite por su **cara plateada**. La base negra de abajo lleva el adhesivo y va en la moto. Acierta con esta única orientación y el resto es pasar el cable.

— LA ÚNICA REGLA

Plateado hacia el cielo — **siempre**

Si ves la tapa plateada al mirar desde arriba la antena montada, está bien. Si ves la base negra, o no ves nada, está mal.

— CUÁL ES ARRIBA



IDENTIFICAR — una base cuadrada negra con una tapa plateada en el centro. El adhesivo está en la cara inferior de la base.



CORRECTO — tapa plateada hacia el cielo, adhesivo en la carrocería, cable saliendo de la base sin tensión.

VISTA LATERAL • SIN ESCALA



INCORRECTO — pegada bajo la tapa del asiento o detrás de un panel: el plateado mira hacia abajo y el cielo queda tapado.

DÓNDE VA — Y DÓNDE NO

La vista del cielo más despejada posible — sin carrocería, equipaje ni equipo de forma permanente por encima.

Resguardada siempre que se pueda; evita una exposición prolongada innecesaria a mal tiempo.

Podrá moverse después sin recalibrar, siempre que la Pro-Box no se mueva (página 11).

CONECTAR LA ANTENA

Conéctala directamente a la Pro-Box o mediante el cable de extensión cuando la distancia lo pida.

Encaja los conectores dorados a mano — nunca los gires ni fuerces.

Pasa el cable donde el asiento no pueda aplastarlo ni pinzarlo, sin dobleces ni curvatura cerrada en el conector.

— COMPROBACIÓN FINAL DE MONTAJE

ANTES DE CONTINUAR

- ✓ La Pro-Box está rígida, seca e inmóvil sobre su base.
- ✓ Cara plateada hacia arriba, vista del cielo despejada, nada por encima.

- ✓ El cable de antena sale suavemente del conector.
- ✓ Nada está aplastado, doblado, suelto ni caliente; nada estorba a la dirección, la suspensión ni el cierre del asiento.

Poner la Pro-Box en modo emparejamiento

PASO 5A

Una Pro-Box recién salida de fábrica suele despertar directamente en modo emparejamiento. Muchas no — se probaron antes de enviarse y lo recuerdan. Así que la regla es sencilla: **enciende, lee los LED y, si no parpadean en blanco rápido, pulsa el botón.**

— DÓNDE ESTÁ EL BOTÓN Y CÓMO PULSARLO

EMBUTIDO · NECESITA UNA HERRAMIENTA FINA



A · El botón está al fondo de un agujero pequeño en el disipador con aletas — no en el agujero mayor, más cerca de la toma de antena.



B · Pulsa recto hacia abajo con un destornillador fino o una herramienta de SIM.

QUÉ NECESITAS

Un destornillador plano fino, una herramienta de SIM o un clip estirado — algo lo bastante fino para llegar al fondo del agujero. Con los dedos no se puede.

Pulsa **suave y recto hacia abajo**. Notarás un clic leve; los LED reaccionan al instante, así que míralos mientras mantienes pulsado.

Hazlo **antes** de volver a poner el asiento — una vez montada bajo el asiento, el botón queda fuera de alcance.

LA SECUENCIA DEL BOTÓN — MIRA LOS LED

1 · CON ALIMENTACIÓN, LED ENCENDIDOS



Un solo LED blanco recorriendo la barra significa con alimentación, pero no emparejada. Hace falta el modo emparejamiento.



2 · MANTÉN PULSADO · 3 S+



Mantén la herramienta pulsada. La barra se llena de verde desde la izquierda, LED a LED.



3 · LOS CINCO VERDES → SUELTA



Retira la herramienta. La Pro-Box se reinicia — no vuelvas a pulsar mientras lo hace.



4 · PARPADEO BLANCO RÁPIDO



Los cinco parpadean rápido: modo emparejamiento. Ve a la app — página 07.



El modo emparejamiento solo empieza al soltar. ¿Lo soltaste demasiado pronto — antes de que los cinco estuvieran verdes? No pasa nada; mantén pulsado otra vez, más tiempo.

¿YA PARPADEA EN BLANCO RÁPIDO AL ENCENDER?

Ha despertado sola en modo emparejamiento. Salta el botón y ve directo a la app.

¿UN SOLO LED BLANCO RECORRIENDO LENTO?

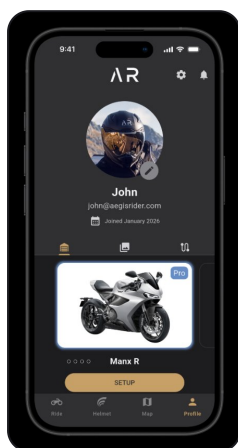
Con alimentación, pero esperando un casco que ya conoce. Pulsa el botón como arriba.



Conectar desde la app

PASO 5B

Con la Pro-Box parpadeando en blanco rápido, lleva el casco a la moto, abre **AR Vision Companion** y sigue las seis pantallas de abajo. La barra de LED bajo cada pantalla muestra lo que hace la Pro-Box en ese momento.



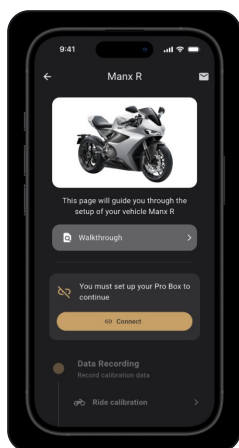
1

Profile → tu Pro vehicle → Setup. Comprueba que este vehículo es el activo.

SETUP



BLANCO RÁPIDO



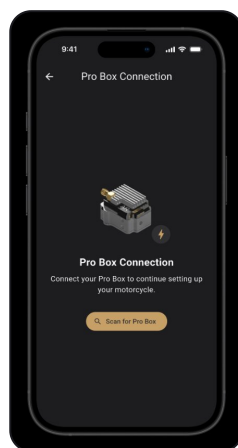
2

Connect. La página de configuración pide primero la Pro-Box. ¿Pide el casco? Conéctalo en la pestaña Casco y vuelve.

CONNECT



BLANCO RÁPIDO



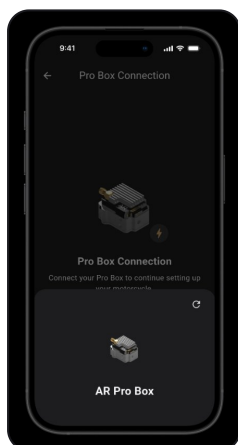
3

Scan for Pro Box. ¿No encuentra nada? Comprueba que los LED siguen parpadeando en blanco rápido y toca la flecha de actualizar.

SCAN



BLANCO RÁPIDO



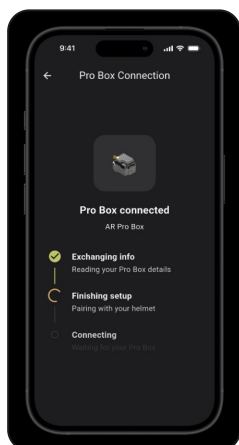
4

Toca AR Pro Box. Los LED pasan a azul rápido mientras teléfono, casco y Pro-Box intercambian datos — mantén los tres cerca.

FOUND



AZUL RÁPIDO



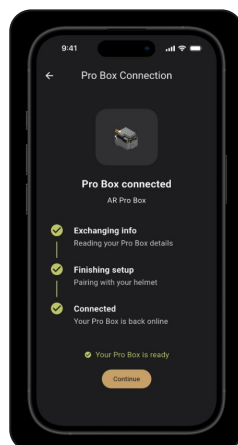
5

Espera. Intercambio de datos → Terminando la configuración → Conectando. Si sale bien, los LED parpadean en verde rápido y la Pro-Box se reinicia sola.

SETTING UP



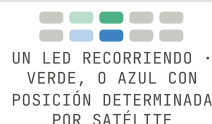
VERDE RÁPIDO → REINICIO



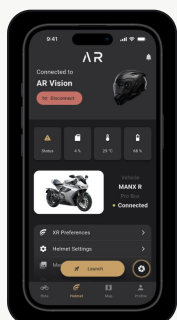
6

Tu Pro Box está lista → Continue. Tras el reinicio, un solo LED recorre la barra — verde, o azul cuando obtiene una posición por satélite; la pestaña Casco muestra Connected.

READY



UN LED RECORRIENDO · VERDE, O AZUL CON POSICIÓN DETERMINADA POR SATELITE



CONFIRM

CONFIRMA ANTES DE SEGUIR

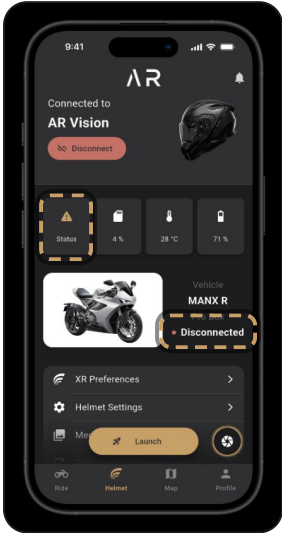
Abre la pestaña **Casco**. Bajo la tarjeta del vehículo debe poner **Pro Box • Connected**. El mosaico Status sigue mostrando un aviso — es lo esperado hasta que el modelo esté instalado (página 08). Una vez confirmada la conexión, empieza el recorrido de calibración del vehículo, aunque el mosaico Status siga mostrando un aviso; no puede usar una Pro-Box que no esté conectada.

¿Sigues sin conectar tras un minuto? Repite la secuencia del botón de la página 06 y busca otra vez. Varias Pro-Box en modo emparejamiento cerca confunden la búsqueda — aléjate de las demás.

Leer el estado de la Pro-Box

PESTAÑA HELMET • CUATRO ESTADOS

A partir de aquí, la pestaña **Casco** es tu panel de instrumentos. Dos cosas dicen dónde está la Pro-Box: el **mosaico Status** de la fila superior — triángulo de aviso o marca verde — y la **línea Pro Box** bajo la tarjeta del vehículo. Juntos forman cuatro estados. Solo el último significa rodar.

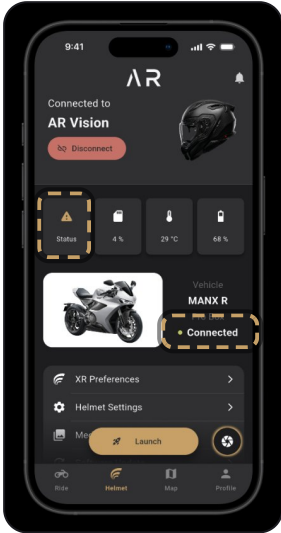


1 • DISCONNECTED

 Mosaico Status: **Warning**

 Pro Box: **Disconnected**

La Pro-Box duerme, no tiene alimentación o no está emparejada con este casco. Despiértala con un toque en la carrocería; si sigue desconectada, repite el emparejamiento de las páginas 06–07.

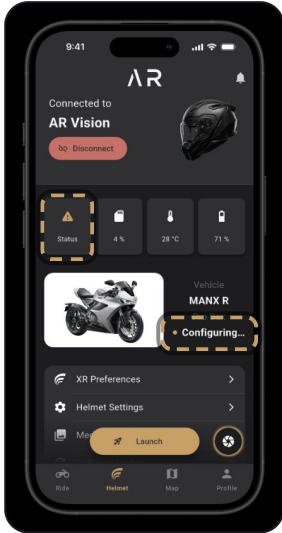


2 • CONNECTED • AVISO

 Mosaico Status: **Warning**

 Pro Box: **Connected**

Emparejada y hablando con el casco, pero el modelo del vehículo aún no está instalado. Es el estado que quieres **antes** del recorrido de calibración (página 09) — y lo que verás mientras el modelo entrena.

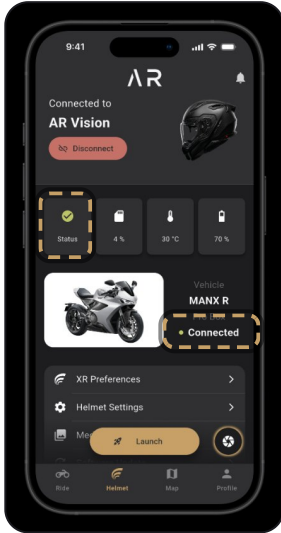


3 • CONFIGURING

 Mosaico Status: **Warning**

 Pro Box: **Configuring...**

El casco está enviando el modelo terminado a la Pro-Box. Tarda un momento y luego la Pro-Box se reinicia sola. **No cortes la alimentación ni desconectes** hasta que cambie la línea.



4 • CONNECTED • READY

 Mosaico Status: **Ready**

 Pro Box: **Connected**

Modelo instalado, Pro-Box configurada para su orientación de montaje. Todo está en su sitio: haz el recorrido de calibración de los sensores (página 10) y luego rueda como quieras.

LA FILA DE MOSAICOS, DE IZQUIERDA A DERECHA

STATUS

Aviso hasta que el modelo esté instalado, luego una marca verde.

STORAGE

Espacio usado en el casco para grabaciones.

°C

Temperatura del casco.

BATTERY

Batería del casco. Solo el mosaico Status habla de la Pro-Box — los otros tres son valores del propio casco.

 **Un aviso no es una avería.** Los estados 2 y 3 son fases normales de la configuración. Solo **Disconnected** durante una vuelta significa que algo requiere tu atención.

 Los LED de la caja dicen lo mismo en su propio idioma — un LED recorriendo en verde o azul es **Connected**. Referencia completa en la página 12.



Recorrido de calibración del vehículo

PASOS 6 Y 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Siguen dos calibraciones distintas. Esta aprende **tu moto y la orientación exacta de la Pro-Box**: un recorrido corto y después entrenamiento en la nube para crear el modelo de la moto.

PASO 6 — EL RECORRIDO

5-10 MINUTOS

1. Lleva la moto al exterior, a una zona segura con vista del cielo sin obstáculos.
2. Confirma en la app que la Pro-Box está **despierta y conectada**. Si se ha dormido, un **toque firme en el asiento o la carrocería** cerca de la Pro-Box la despierta — deja que termine el arranque de dos segundos.
3. En **Vehicle Setup**, inicia el recorrido de calibración del vehículo Pro activo.
4. Conduce 5-10 minutos con las maniobras dinámicas variadas que pide la app. Respeta las normas y da prioridad a la seguridad.
5. Termina el recorrido, descarga del casco los datos grabados y súbelos para entrenar el modelo según la app.



La conexión es necesaria. La calibración solo usa la Pro-Box si está despierta y conectada **antes** de iniciar el recorrido.

PASO 7 — ENTRENAR E INSTALAR EL MODELO

HASTA ~2 HORAS

1. Espera a que termine el entrenamiento: puede tardar hasta unas dos horas. No necesitas quedarte junto a la moto.
2. Cuando recibas el aviso, descarga el modelo del vehículo terminado.
3. Instala el modelo en el casco según la app.
4. En la siguiente conexión del casco, la línea Pro Box muestra **Configuring...** mientras envía el modelo a la Pro-Box. **Deja que la Pro-Box se reinicie por completo** — no cortes la alimentación.
5. Cuando el mosaico Status pase a una **marca verde** y la línea muestre **Connected** (estado 4, página 08), pasa al recorrido de calibración inicial de los sensores.

2

RECORRIDOS

Por qué dos. El recorrido de calibración del vehículo aprende la **geometría** — dónde queda la Pro-Box en esta moto concreta. El recorrido de calibración inicial de los sensores, en la página 10, deja que los propios sensores se asienten en su estado de funcionamiento. Hacen falta los dos, y en este orden.

— QUÉ OCURRE Y CUÁNTO TARDA

SOBRE TODO, ESPERAR

5-10 MIN

Realizas las maniobras que pide la app.



MINUTOS

Los datos se descargan del casco y se suben para entrenar.



HASTA ~2 H

El modelo se entrena en la nube. Puedes irte.



MINUTOS

Descargas el modelo y lo instalas en el casco.



~2 S

Pro Box: Configuring... — luego se reinicia y la marca se pone verde.



Recorrido de calibración de sensores

PASOS 8 Y 9 • 10-30+ MIN

Este recorrido permite al sistema de sensores aprender su estado de funcionamiento y sus desviaciones: buena recepción de satélite, movimiento normal variado, algunas pausas parado — y un apagado correcto después, que guarda el resultado.

PASO 8 — EL RECORRIDO

10-30 MINUTOS O MÁS

1. Empieza **al aire libre, con vista del cielo sin obstáculos**, evitando si puedes techos, arbolado denso y edificios altos.
2. Deja que la Pro-Box se inicialice antes de salir y **empieza suavemente**.
3. Conduce normalmente durante al menos 10-30 minutos. Un recorrido más largo puede mejorar la calibración.
4. Incluye aceleraciones, frenadas y curvas suaves y conducción normal variada. Evita maniobras especialmente agresivas en este primer recorrido.
5. Incluye algunas paradas completas de **unos 30 segundos o más**, donde sea seguro y legal.



PASO 9 — NO DESCONECTES INMEDIATAMENTE

La Pro-Box ajusta continuamente sus parámetros internos y guarda los valores aprendidos en memoria permanente durante un **apagado controlado**. Tras el recorrido, apaga la moto y déjala quieta: **espera 5-10 minutos antes de desconectar la alimentación de la Pro-Box**. Cortarla antes hace que se pierdan los valores y puede reducir el rendimiento en la próxima salida.



A partir de ahora, en cada salida

LA RUTINA DE 15 SEGUNDOS

ANTES

Si es posible, aparca con vista despejada del cielo. Arranca la moto — o da un toque firme en el asiento — y comprueba en la app que la Pro-Box está **encendida y conectada**.

INICIALIZACIÓN — ~15 S

Espera unos 15 segundos antes de salir; hasta 30 en peores condiciones. Puedes ponerte casco y guantes mientras tanto.

DESPUÉS

Conduce normalmente. Al parar, deja que la Pro-Box complete su apagado normal antes de desconectar la corriente.

EL SUEÑO Y CÓMO DESPERTARLA

Inmóvil, la Pro-Box entra en sueño profundo; sus LED se apagan. Despierta con el movimiento — normalmente cuando arrancas el motor o pasas la pierna por encima. ¿Sigue dormida en la app? **Da un toque o una palmada firme en el asiento o la carrocería cerca de ella** — un empujoncito no basta. Luego deja que termine el arranque de dos segundos.

POR QUÉ IMPORTAN LOS 15 SEGUNDOS

Al encenderse, la Pro-Box busca satélites y asienta sus sensores antes de poder informar del movimiento con precisión. Salir demasiado pronto hace que el primer tramo vaya sobre un estado inestable. Quince segundos parado son precisión barata — **hasta 30** cuando la vista del cielo es mala o la moto ha estado guardada.

UNA BUENA VISTA DEL CIELO

- ✓ Explanada, entrada o calle abierta al cielo.
- ✗ Aparcamientos, garajes cerrados, copas densas de árboles, edificios altos.



Almacenamiento, transporte y cambios

CUANDO LA MOTO HACE UNA PAUSA

Movimientos distintos de conducir — remolque, furgoneta, meses en el garaje — pueden alterar el estado de los sensores. No son daños: la rutina adecuada lo restablece.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Espera los 5–10 minutos habituales tras la última salida y desconecta el conector gris si quieres descartar cualquier consumo de batería.

Guarda moto y componentes secos y mantén la Pro-Box lejos del agua.

Antes de volver a salir, conecta la corriente, busca un lugar con vista del cielo sin obstáculos y permite una inicialización más larga.

Cuenta con **10–30 minutos** de conducción suave y variada, con algunas paradas seguras, para recuperar el estado óptimo.

TRANSPORTE — REMOLQUE, FURGONETA, TREN

El transporte impone movimientos distintos de la conducción y las vibraciones pueden despertar la Pro-Box durante el viaje.

Si es posible, espera el apagado normal y desconecta la corriente antes del transporte.

Después, vuelve a conectarla e inicialízala cuidadosamente a cielo abierto antes de salir.

Empieza suave; el rendimiento se estabiliza durante los primeros 10–30 minutos de conducción normal variada.



MOVER O REINSTALAR — RECALIBRACIÓN NECESARIA

Mover, girar, aflojar o volver a montar la Pro-Box invalida la orientación aprendida — **aunque el cambio parezca pequeño.**

— VOLVER A EMPEZAR, EN ORDEN

1 • VOLVER A MONTAR

Fija rígidamente la Pro-Box en su nueva posición definitiva.



2 • NUEVO VEHÍCULO PRO

Créalo para la nueva instalación y actívalo.



3 • EMPAREJA OTRA VEZ

Páginas 06–07, desde el principio.



4 • AMBOS RECORRIDOS

Calibración del vehículo, modelo y después sensores.



La antena es la excepción. Puede reubicarse sin recalibrar, siempre que la Pro-Box no se mueva, la cara plateada siga hacia arriba, la vista del cielo siga despejada y el cable siga protegido.

NO SE CONECTA ANTES DE SALIR

Probablemente duerme. Despiértala con un toque o una palmada firme en el asiento o la carrocería cerca de la Pro-Box — arrancar el motor también funciona.

Espera la secuencia de arranque y busca un LED recorriendo — verde o azul — y el estado conectado en la app.

Comprueba que el **Pro vehicle deseado** es el activo.

TODOS LOS LED ESTÁN APAGADOS

El sueño profundo es la causa habitual. Da una palmada firme en el asiento o la carrocería cerca de la Pro-Box y dale unos segundos para arrancar.

Si sigue apagada, **no desmontes la unidad** — haz revisar la conexión de alimentación según las indicaciones del fabricante.

¿Hay alimentación pero sigue sin responder? Contacta con soporte.



LED: significado y acciones

CINCO LED, OCHO ESTADOS

	Barrido verde de izquierda a derecha y vuelta	Secuencia de arranque, unos 2 segundos	Espera a que termine el arranque.
	Los cinco parpadeando rápido, en blanco	Modo de emparejamiento	Abre la app — página 07.
	Los cinco parpadeando rápido, en azul	Emparejamiento / configuración en curso	Mantén cerca teléfono, casco y Pro-Box.
	Los cinco parpadeando rápido, en verde	Configuración correcta	Espera el reinicio automático.
	Un LED blanco recorriendo espacio	Con alimentación, sin conexión	Acerca el casco activo; revisa la app — o pulsa el botón, página 06.
	Un LED verde recorriendo espacio	Conectada: lista para configurar o conducir	No hace falta hacer nada.
	Un LED azul recorriendo espacio	Conectada, con posición determinada por satélite	Nada que hacer — lista para rodar.
	Ningún LED encendido	Sueño profundo, sin corriente o avería	Toca la carrocería cerca de ella para despertarla; si sigue apagada, revisa la alimentación y contacta con soporte.

Un patrón **recorriendo** es un LED encendido cada vez, avanzando por la barra — el tenue de detrás acaba de apagarse. **Parpadeando** son los cinco, juntos. Los patrones pueden ser breves durante reinicios automáticos; toma el estado de conexión de la app como confirmación principal.

NO APARECE AL EMPAREJAR

Comprueba que el casco está cerca, que el Pro vehicle correcto está activo y que todas las actualizaciones están instaladas.

Repite la secuencia del botón (página 06): mantén 3 s+, suelta con los cinco en verde, espera el reinicio.

Aléjate de cualquier otra Pro-Box en modo emparejamiento y busca de nuevo.

SALTOS DE VELOCIDAD O MOVIMIENTO TRAS BACHES

Deja de basar en esos valores tus decisiones de conducción y **contacta con soporte**.

Comprueba que la Pro-Box sigue fijada de forma rígida y no ha cambiado de orientación.

Si te lo recomiendan, vuelve a asentar la Pro-Box en una base que encaje mejor, fíjala en su orientación final y repite la calibración completa.

Antes de cada salida y siempre



Pro-Box fija y seca · antena hacia arriba sin obstáculos · cables y conectores intactos · asiento cerrado sin pinzar · vehículo Pro correcto conectado en la app. **Nunca uses la app ni inspecciones los LED mientras conduces:** para primero en un lugar seguro. No abras, perfores, cortes, empalmes ni repares piezas del kit. Los datos Pro-Box nunca sustituyen tu criterio.



Contactar con soporte: indica el estado de la app, el patrón LED, el modelo de moto y si la Pro-Box se ha movido, almacenado o transportado recientemente — support@aegisrider.com.