

AR VISION PRO-BOX — GUIDE RAPIDE

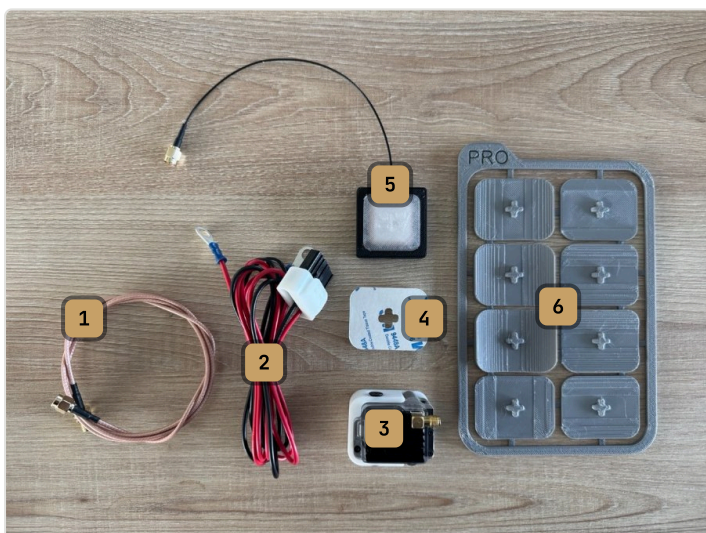
Une installation, un étalonnage, puis la route

La Pro-Box intègre votre moto au système de suivi grâce à ses propres capteurs de mouvement et à son antenne satellite. Elle se branche sur la batterie de la moto. Fixée rigidement et bien étalonnée, elle maintient les contenus AR à leur place.



Lisez tout le guide avant de commencer. Ne retirez aucun film adhésif et ne touchez pas à la batterie avant d'avoir prévu tous les emplacements et lu l'avertissement électrique en page 03.

CONTENU DU KIT



VÉRIFIEZ LES SIX ÉLÉMENTS AVANT LA POSE

- 1 Câble d'extension d'antenne
- 2 Câble de connexion à la batterie
- 3 **Pro-Box**
- 4 Adhésif double face
- 5 Antenne GNSS — face argentée vers le haut
- 6 Huit patins de montage sur leur support

La Pro-Box et l'antenne sont livrées avec leur adhésif déjà posé — vérifiez que la pellicule de protection est intacte. L'adhésif sert au patin de montage (page 04).

NON ÉTANCHE

La Pro-Box doit rester au sec et à l'abri, à l'intérieur de la moto.

FIXATION RIGIDE

Elle ne doit pas bouger par rapport au cadre — jamais sur le guidon.

ANTENNE VERS LE HAUT

La face argentée pointe vers le ciel, sans rien au-dessus en permanence.

L'INSTALLATION DE BOUT EN BOUT

1 • APP ET PRO VEHICLE — P.02

2 • PLANIFIER LES POSITIONS — P.02

3 • BRANCHER L'ALIMENTATION — P.03

4 • MONTER — PP.04-05

5 • ASSOCIER — PP.06-07

6 • TRAJET DU VÉHICULE — P.09

7 • APPRENTISSAGE DU MODÈLE — P.09

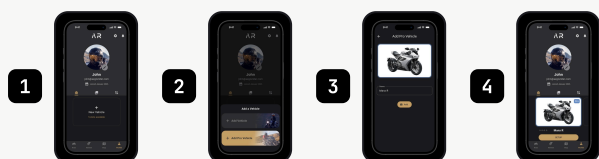
8 • TRAJET CAPTEURS — P.10

9 • ARRÊT NORMAL — P.10

Préparer l'app et les emplacements

ÉTAPES 1 ET 2

D'abord le logiciel, puis un essai de toute l'installation. Choisissez chaque emplacement et vérifiez la portée des deux câbles avant de retirer les films adhésifs.



Le Pro vehicle en quatre appuis : Profile → **New Vehicle** (1) → **Add Pro Vehicle** (2) → photo et nom, **Add** (3) → la fiche arrive dans votre garage avec un badge PRO et un bouton **SETUP** (4), où l'association commence page 07.

ÉTAPE 1 — APP, CASQUE, VÉHICULE PRO

1. Installez ou mettez à jour l'application **AR Vision Companion** depuis l'App Store ou Google Play.
2. Connectez votre téléphone au casque, le téléphone ayant Internet pour trouver les mises à jour.
3. Installez toute mise à jour du casque et laissez-le redémarrer.
4. Dans l'application, ajoutez un **Pro vehicle** (bandeau ci-dessus) et définissez-le comme véhicule actif.
5. Sur la page « Casque », installez les autres mises à jour proposées pour les capteurs ou la Pro-Box.

i **Un véhicule Pro = une moto + une installation Pro-Box.** L'étalonnage apprend la moto et l'orientation exacte du boîtier.

ÉTAPE 2A — EMBLACEMENT DE LA PRO-BOX

Protégée et sèche — à l'intérieur de la carrosserie, en général sous la selle conducteur ou passager. Elle n'est pas étanche.

Rigide — une pièce qui ne bouge pas par rapport au cadre. Jamais le guidon.

Vers l'arrière si possible, **avec du dégagement** pour les deux connecteurs et pour que la selle ferme entièrement.

À portée de câble de la batterie et de l'antenne, sans tension.

ÉTAPE 2B — EMBLACEMENT DE L'ANTENNE

Face argentée vers le haut — le capot argenté doit pointer vers le ciel (page 05).

Vue dégagée du ciel — rien de permanent au-dessus : ni carrosserie, ni bagage, ni équipement.

Câble protégé — jamais écrasé par la selle, plié, pincé, tiré ni coudé brutalement au connecteur.

UNE DÉCISION IRRÉVERSIBLE

La position et l'angle de la Pro-Box font partie de la calibration — quelques degrés de changement coûtent en performance

Essayez, puis validez. La déplacer plus tard impose de refaire toute la calibration (page 11).

— L'ESSAI À BLANC — AVANT DE RETIRER LES FILMS

ÉTAPE 2C

- A** **Maintenez les deux pièces en place**, braquez le guidon sur toute sa course et vérifiez que la selle ferme sans toucher les connecteurs.
- C** **Nettoyez les deux surfaces** avec un produit adapté aux matériaux de la moto, puis laissez sécher complètement.

- B** **Présentez les deux câbles** et vérifiez qu'ils atteignent leur destination sans tension aux extrémités.



Brancher, puis fixer

ÉTAPES 3 ET 4



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Une batterie de moto peut fournir un courant considérable. Toute intervention peut provoquer court-circuit, étincelles, incendie, blessures et dégâts. **Suivez les consignes d'entretien de la batterie du constructeur de votre moto.** Sans formation et assurance suffisantes, confiez le branchement à un professionnel moto qualifié. Ce guide ne donne volontairement aucun ordre universel pour les bornes : les exigences varient selon la moto.

ÉTAPE 3 — ALIMENTATION PAR BATTERIE

1. Éteignez la moto et suivez la procédure du constructeur pour accéder à la batterie et intervenir dessus.
2. Acheminez le câble fourni de la batterie à l'emplacement prévu pour la Pro-Box.
3. Branchez les fils rouge et noir aux bonnes bornes, selon les consignes du constructeur et les repères du câble.
4. Fixez le câble loin des arêtes vives, de la chaleur, des mouvements de direction et de suspension et de tout risque d'écrasement.
5. Enfoncez complètement le connecteur gris dans la Pro-Box et vérifiez sa tenue.



Débrancher le connecteur gris : appuyez sur le verrou dessous, côté symbole AR, puis tirez droit sur le corps du connecteur. Ne tirez jamais sur les fils.

ÉTAPE 4 — MONTER LES DEUX PIÈCES • DÉTAIL PAGES 04-05

1. Nettoyez les deux surfaces de pose avec un produit adapté aux matériaux de la moto et laissez sécher complètement.
2. Essayez la Pro-Box, l'antenne, les connecteurs, le cheminement des câbles **et la selle** avant de découvrir les adhésifs.
3. Choisissez le patin correspondant à la surface, collez la Pro-Box sur son côté plat, puis fixez l'ensemble à la carrosserie — **page 04**.
4. Montez l'antenne avec sa **face argentée vers le ciel** et une vue du ciel dégagée — **page 05**.
5. Branchez l'antenne directement ou via la rallonge : emboîtez les connecteurs à la main, sans les tordre ni forcer.
6. Fixez tous les câbles et remontez soigneusement la selle.

CONTRÔLE D'ALIMENTATION

AVANT DE COLLER QUOI QUE CE SOIT

- ✓ Connecteur gris en place → les LED font un balayage vert, de gauche à droite et retour, pendant environ deux secondes : la séquence de démarrage.
- ✓ Voilà le câblage vérifié tant que tout reste accessible. Laissez le connecteur branché.

- ✓ Une Pro-Box neuve clignote alors généralement en blanc rapide — mode association. Si une seule LED défile, la page 06 montre le bouton.
- ✗ Aucune LED → arrêtez. Revérifiez la connexion selon les indications du fabricant avant de continuer.

QUAND FAIRE APPEL À UN PROFESSIONNEL

Vous ne maîtrisez pas le travail sur une batterie sous tension ou elle est difficile d'accès.

Le manuel impose des bornes ou fusibles dont vous ne pouvez pas vérifier la disposition.

Au moindre doute sur la polarité, les fusibles ou la protection des câbles. Un professionnel moto qualifié effectue ce branchement en quelques minutes.



Monter la Pro-Box — sur un patin

ÉTAPE 4A

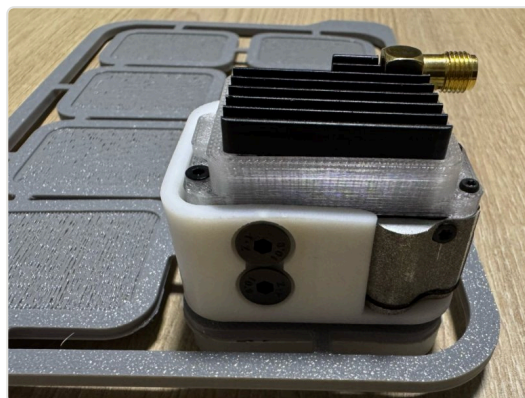
La Pro-Box doit reposer de façon rigide sur la carrosserie — et la carrosserie est rarement plane. Le kit comprend **huit patins gris de courbures différentes**. Choisissez celui qui correspond à la surface et la Pro-Box obtient un appui plat et solide où que vous la posiez.

LES PATINS DE MONTAGE



A · Vue d'ensemble — la Pro-Box, un patin avec son adhésif posé et le support de patins.

HUIT COURBURES • UN SUPPORT



B · La Pro-Box posée sur son patin — les autres patins encore sur leur support, derrière.



C · Huit patins, huit courbures, sur un support marqué PRO. Un patin montre son adhésif double face.

CHOISIR ET POSER UN PATIN

1. Présentez les patins un par un à l'emplacement prévu. Gardez celui qui **porte à plat** — sans basculer ni jour sur les bords.
2. Faites pivoter ce patin pour le détacher du support, puis coupez l'attache restante à ras.
3. Posez l'adhésif double face sur le patin en alignant sa découpe sur la croix.
4. Retirez la pellicule de protection de l'adhésif de la Pro-Box et pressez la Pro-Box **fermement** sur la partie plate du patin, comme sur l'image B. Puis retirez la pellicule de protection de l'adhésif du patin et pressez l'ensemble sur la carrosserie nettoyée.



Côté plat vers la Pro-Box, côté bombé vers la moto. Le patin n'adapte que la forme — les règles de position rigide, sèche et protégée de la page 02 restent valables.

LE PATIN FAIT PARTIE DE LA CALIBRATION

Une fois le trajet de calibration du véhicule terminé, la forme et l'angle du patin sont intégrés au modèle. Changer de patin ensuite, ou reposer la Pro-Box sur son patin, compte comme un déplacement de la Pro-Box — nouveau Pro vehicle et calibration complète à refaire (page 11).

LES PATINS ET L'ADHÉSIF FONT L'AMORTISSEMENT

Le patin et son adhésif double face constituent toute la couche de montage — ils s'adaptent à la carrosserie et amortissent les vibrations en même temps. Rien d'autre ne s'intercale entre la Pro-Box et la moto.

N'ajoutez ni adhésif, ni mousse, ni entretoise : tout ajout modifie la hauteur et l'angle de la Pro-Box et impose une **recalibration complète** (page 11).



Monter l'antenne — face argentée vers le haut

ÉTAPE 4B

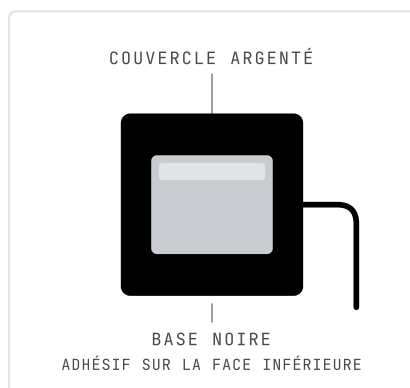
L'antenne capte le signal satellite par sa **face argentée**. La base noire en dessous porte l'adhésif et se fixe à la moto. Réussissez cette seule orientation et le reste n'est que passage de câble.

— LA SEULE RÈGLE

Argent vers le ciel — toujours

Si vous voyez le capot argenté en regardant l'antenne montée d'en haut, c'est bon. Si vous voyez la base noire, ou si vous ne voyez rien, c'est faux.

— QUEL CÔTÉ EST LE HAUT



IDENTIFIER — une base carrée noire avec un capot argenté au centre. L'adhésif est sous la base.



CORRECT — capot argenté vers le ciel, adhésif sur la carrosserie, câble sortant de la base sans contrainte.



FAUX — collée sous la selle ou derrière un panneau : l'argent regarde vers le bas et le ciel est masqué.

OÙ LA POSER — ET OÙ NON

La vue du ciel la plus dégagée possible — rien de permanent au-dessus : ni carrosserie, ni bagage, ni équipement.

Abritée dans la mesure du possible ; évitez toute exposition prolongée inutile aux intempéries.

Elle pourra être déplacée sans recalibration, tant que la Pro-Box elle-même ne bouge pas (page 11).

CONNEXION DE L'ANTENNE

Branchez-la directement à la Pro-Box ou via le câble d'extension si la distance l'exige.

Emboîtez les connecteurs dorés à la main — ne les tordez ni ne les forcez jamais.

Faites passer le câble là où la selle ne peut ni l'écraser ni le pincer, sans pliure ni coude serré au connecteur.

— DERNIER CONTRÔLE DE POSE

- ✓ La Pro-Box est rigide, sèche et inamovible sur son patin.
- ✓ Face argentée vers le haut, vue du ciel dégagée, rien au-dessus.

AVANT DE CONTINUER

- ✓ Le câble d'antenne sort sans coude brusque du connecteur.
- ✓ Rien d'écrasé, de plié, de desserré ni de chaud ; rien ne gêne la direction, la suspension ni le verrou de selle.

Mettre la Pro-Box en mode association

ÉTAPE 5A

Une Pro-Box neuve s'éveille en général directement en mode association. Beaucoup non — elles ont été testées avant expédition et s'en souviennent. La règle par défaut est donc simple : **mettez sous tension, lisez les LED et, si elles ne clignotent pas en blanc rapide, appuyez sur le bouton.**

— OÙ EST LE BOUTON ET COMMENT APPUYER

ENCASTRÉ • OUTIL FIN NÉCESSAIRE



A • Le bouton se trouve au fond d'un petit trou dans le dissipateur à ailettes — pas dans le trou plus large près de la prise d'antenne.



B • Appuyez droit vers le bas avec un tournevis fin ou un outil SIM.

CE QU'IL VOUS FAUT

Un petit tournevis plat, un outil SIM ou un trombone redressé — assez fin pour atteindre le fond du trou. Les doigts n'y arriveront pas.

Appuyez **doucement, droit vers le bas**. Vous sentirez un léger clic ; les LED réagissent aussitôt, alors observez-les pendant l'appui.

Faites-le **avant** de remettre la selle — une fois monté sous la selle, le bouton est hors d'atteinte.

LA SÉQUENCE DU BOUTON — REGARDEZ LES LED

1 • SOUS TENSION, LED ALLUMÉES



Une seule LED blanche qui défile sur la barre signifie sous tension, mais pas associée. Mode association nécessaire.



2 • APPUI LONG • 3 S+



Maintenez l'outil appuyé. La barre se remplit en vert depuis la gauche, une LED après l'autre.



3 • LES CINQ VERTES → RELÂCHER



Retirez l'outil. La Pro-Box redémarre — n'appuyez plus pendant ce temps.



4 • CLIGNOTEMENT BLANC RAPIDE



Les cinq clignotent vite : mode association. Passez à l'application — page 07.



Le mode association ne démarre qu'au relâchement. Relâché trop tôt — avant que les cinq soient vertes ? Rien ne se passe ; maintenez simplement plus longtemps.

DÉJÀ EN BLANC RAPIDE À LA MISE SOUS TENSION ?

Elle s'est éveillée seule en mode association. Sautez le bouton et allez directement à l'application.

UNE SEULE LED BLANCHE QUI DÉFILE LENTEMENT ?

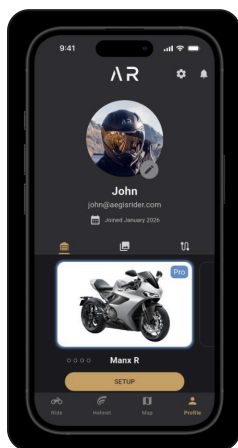
Sous tension, mais en attente d'un casque qu'elle connaît déjà. Appuyez sur le bouton comme ci-dessus.



Connecter depuis l'application

ÉTAPE 5B

La Pro-Box clignotant en blanc rapide, amenez le casque près de la moto, ouvrez **AR Vision Companion** et suivez les six écrans ci-dessous. La barre de LED sous chaque écran montre ce que fait la Pro-Box à ce moment-là.

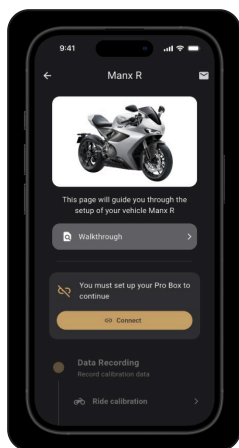


SETUP

BLANC RAPIDE

1

Profile → votre Pro vehicle → Setup. Vérifiez que ce véhicule est bien l'actif.

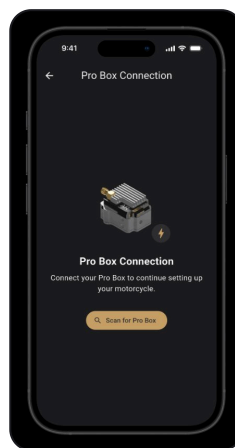


CONNECT

BLANC RAPIDE

2

Connect. La page de configuration demande d'abord la Pro-Box. Elle demande le casque ? Connectez-le dans l'onglet Casque et revenez.

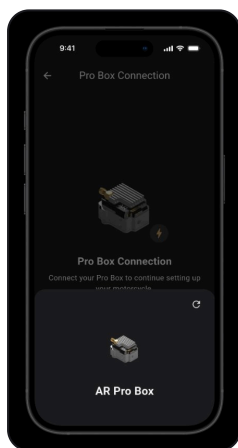


SCAN

BLANC RAPIDE

3

Scan for Pro Box. Rien trouvé ? Vérifiez que les LED clignotent toujours en blanc rapide et touchez la flèche d'actualisation.

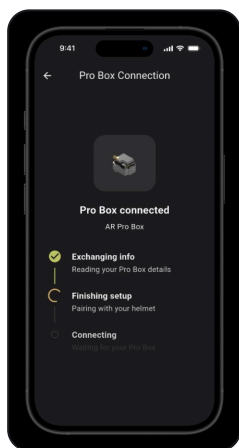


FOUND

BLEU RAPIDE

4

Touchez AR Pro Box. Les LED passent en bleu rapide pendant que téléphone, casque et Pro-Box échangent leurs données — gardez les trois à proximité.

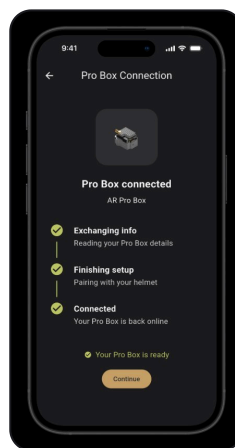


SETTING UP

VERT RAPIDE → REDÉMARRAGE

5

Attendez. Échange d'infos → Fin de la configuration → Connexion. En cas de succès, les LED clignotent en vert rapide et la Pro-Box redémarre seule.

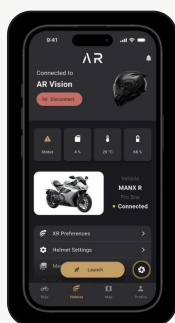


READY

UNE LED QUI DÉFILE : VERTE, OU BLEUE AVEC POSITION SATELLITE

6

Votre Pro Box est prêt → Continuez. Après le redémarrage, une seule LED défile sur la barre — verte, ou bleue dès qu'elle a une position satellite ; l'onglet Casque affiche Connected.



CONFIRM

CONFIRMEZ AVANT DE CONTINUER

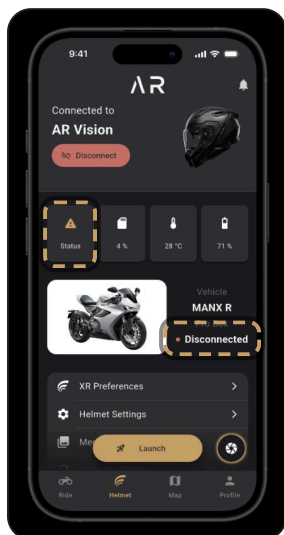
Ouvrez l'onglet **Casque**. Sous la fiche du véhicule, il doit être écrit **Pro Box • Connected**. La tile Status affiche encore un avertissement — c'est normal tant que le modèle n'est pas installé (page 08). Une fois la connexion confirmée, lancez le trajet de calibration du véhicule, même si la tile Status affiche encore un avertissement ; il ne peut pas se faire avec une Pro-Box non connectée.

Toujours pas connecté après une minute ? Refaites la séquence du bouton page 06 et relancez la recherche. Plusieurs Pro-Box en mode association à proximité brouillent la recherche — éloignez-vous des autres.

Lire l'état de la Pro-Box

ONGLET CASQUE • QUATRE ÉTATS

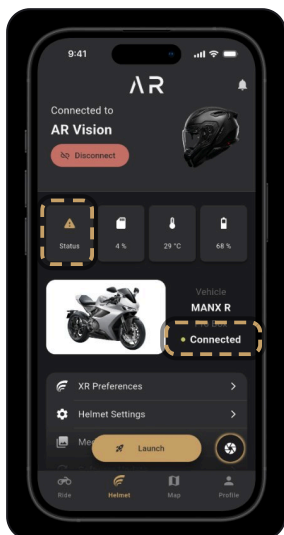
À partir d'ici, l'onglet **Casque** devient votre tableau de bord. Deux éléments disent où en est la Pro-Box : la **tuile Status** de la ligne du haut — triangle d'avertissement ou coche verte — et la **ligne Pro Box** sous la fiche du véhicule. Ensemble, ils forment quatre états. Seul le dernier signifie rouler.



1 • DISCONNECTED

- ⚠ Tuile Status : **Warning**
- Pro Box : **Disconnected**

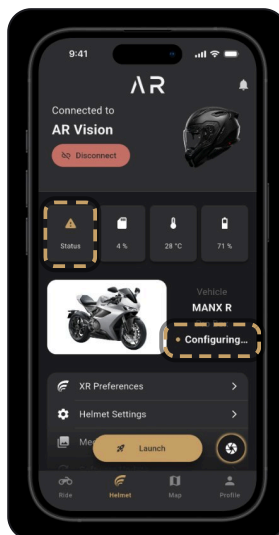
La Pro-Box dort, n'est pas alimentée ou n'est pas associée à ce casque. Réveillez-la d'un tapotement sur la carrosserie ; si elle reste déconnectée, refaites l'association des pages 06–07.



2 • CONNECTED • AVERTISSEMENT

- ⚠ Tuile Status : **Warning**
- Pro Box : **Connected**

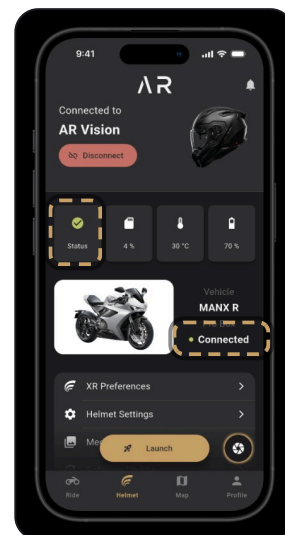
Associée et en liaison avec le casque, mais le modèle du véhicule n'est pas encore installé. C'est l'état voulu **avant** le trajet de calibration (page 09) — et ce que vous verrez pendant l'apprentissage du modèle.



3 • CONFIGURING

- ⚠ Tuile Status : **Warning**
- Pro Box : **Configuring...**

Le casque envoie le modèle terminé à la Pro-Box. Cela prend un moment, puis la Pro-Box redémarre seule. **Ne coupez pas l'alimentation et ne débranchez pas** avant que la ligne change.



4 • CONNECTED • READY

- ✓ Tuile Status : **Ready**
- Pro Box : **Connected**

Modèle installé, Pro-Box configurée pour son orientation de montage. Tout est en place : faites le trajet de calibration des capteurs (page 10), puis roulez comme vous voulez.

LA LIGNE DE TUILES, DE GAUCHE À DROITE

- STATUS** Avertissement jusqu'à l'installation du modèle, puis coche verte.
- STORAGE** Espace utilisé sur le casque pour les enregistrements.
- °C** Température du casque.
- BATTERY** Batterie du casque. Seule la tuile Status parle de la Pro-Box — les trois autres sont les valeurs du casque.



Un avertissement n'est pas une panne. Les états 2 et 3 sont des étapes normales de la configuration. Seul **Disconnected** en roulant signifie que quelque chose demande votre attention.



Les LED de la boîte disent la même chose dans leur langue — une LED qui défile en vert ou en bleu, c'est **Connected**. Référence complète page 12.



Trajet d'étalonnage du véhicule

ÉTAPES 6 ET 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Deux étalonnages distincts suivent. Celui-ci apprend **votre moto et l'orientation exacte de la Pro-Box** : un court trajet, puis un entraînement dans le cloud qui crée le modèle de votre moto.

ÉTAPE 6 — LE TRAJET

5-10 MINUTES

1. Placez la moto dehors, dans un endroit sûr avec vue dégagée du ciel.
2. Vérifiez dans l'application que la Pro-Box est **réveillée et connectée**. Si elle s'est endormie, un **tapotement ferme sur la selle ou la carrosserie** près de la Pro-Box la réveille — laissez le démarrage de deux secondes se terminer.
3. Dans **Vehicle Setup**, lancez le trajet d'étalonnage du véhicule Pro actif.
4. Roulez 5-10 minutes en effectuant les manœuvres variées demandées par l'app. Respectez le code de la route et privilégiez la sécurité.
5. Terminez le trajet, récupérez les données enregistrées sur le casque et envoyez-les pour l'entraînement selon l'app.



La connexion est indispensable. L'étalonnage ne peut utiliser la Pro-Box que si elle est éveillée et connectée **avant** le départ.

ÉTAPE 7 — ENTRAÎNER ET INSTALLER LE MODÈLE

JUSQU'À ~2 HEURES

1. Attendez la fin de l'entraînement, qui peut prendre jusqu'à environ deux heures. Inutile de rester près de la moto.
2. À réception de la notification, téléchargez le modèle du véhicule terminé.
3. Installez le modèle sur le casque en suivant l'app.
4. À la connexion suivante du casque, la ligne Pro Box affiche **Configuring...** pendant l'envoi du modèle à la Pro-Box. **Laissez la Pro-Box redémarrer complètement** — ne coupez pas l'alimentation.
5. Quand la tuile Status passe à la **coche verte** et que la ligne affiche **Connected** (état 4, page 08), passez au trajet de calibration initial des capteurs.

2

TRAJETS

Pourquoi deux. Le trajet de calibration du véhicule apprend la géométrie — où la Pro-Box se trouve sur cette moto précise. Le trajet de calibration initial des capteurs, page 10, laisse les capteurs eux-mêmes se stabiliser dans leur état de fonctionnement. Les deux sont nécessaires, dans cet ordre.

— DÉROULEMENT ET DURÉE

SURTOUT DE L'ATTENTE

5-10 MIN

Vous effectuez les manœuvres demandées par l'app.



MINUTES

Les données du casque sont récupérées et envoyées pour l'entraînement.



JUSQU'À ~2 H

Le modèle s'entraîne dans le cloud. Vous pouvez partir.



MINUTES

Vous téléchargez le modèle et l'installez sur le casque.



~2 S

Pro Box : Configuring... — puis elle redémarre et la coche passe au vert.



Trajet d'étalonnage des capteurs

ÉTAPES 8 ET 9 • 10-30+ MIN

Ce trajet permet au système de capteurs d'apprendre son état de fonctionnement et ses biais : bonne réception satellite, mouvements variés et normaux, quelques pauses à l'arrêt — et un arrêt correct ensuite, qui enregistre le résultat.

ÉTAPE 8 — LE TRAJET

10-30 MINUTES OU PLUS

1. Démarrez **dehors, à ciel ouvert**, si possible loin des toits, du feuillage dense et des grands bâtiments.
2. Laissez la Pro-Box s'initialiser avant de partir, puis **démarrez en douceur**.
3. Roulez normalement pendant au moins 10-30 minutes. Un trajet plus long peut améliorer l'étalonnage.
4. Variez accélérations, freinages et virages souples dans une conduite normale. Évitez les manœuvres particulièrement brusques lors de ce premier trajet.
5. Faites quelques arrêts complets d'**environ 30 secondes ou plus**, là où c'est sûr et autorisé.



ÉTAPE 9 — NE PAS DÉBRANCHER IMMÉDIATEMENT

La Pro-Box affine ses paramètres internes en continu et enregistre les valeurs apprises en mémoire durable lors d'un **arrêt contrôlé**. Après le trajet, éteignez la moto et laissez-la immobile : **attendez 5-10 minutes avant de couper l'alimentation de la Pro-Box**. Une coupure trop tôt perd ces valeurs et peut réduire les performances au trajet suivant.



Pour chaque trajet ensuite

LA ROUTINE DES 15 SECONDES

AVANT

Si possible, gardez-vous avec une vue dégagée du ciel. Démarrez la moto — ou tapotez fermement la selle — et vérifiez dans l'application que la Pro-Box est **allumée et connectée**.

INITIALISATION — ~15 S

Attendez environ 15 secondes avant de rouler, jusqu'à 30 si les conditions sont moins bonnes. Profitez-en pour mettre casque et gants.

APRÈS

Roulez normalement. À l'arrêt, laissez la Pro-Box terminer son arrêt normal avant toute coupure d'alimentation.

LE SOMMEIL, ET COMMENT LE ROMPRE

Immobile, la Pro-Box tombe en sommeil profond ; ses LED s'éteignent. Elle se réveille au mouvement — généralement quand vous démarrez le moteur ou passez la jambe. Toujours endormie dans l'application ? **Tapotez ou frappez fermement la selle ou la carrosserie près d'elle** — une petite tape ne suffit pas. Laissez ensuite le démarrage de deux secondes se terminer.

POURQUOI CES 15 SECONDES COMPTENT

À la mise sous tension, la Pro-Box cherche les satellites et stabilise ses capteurs avant de pouvoir signaler un mouvement précis. Partir trop tôt fait rouler le premier tronçon sur un état instable. Quinze secondes à l'arrêt, c'est de la précision bon marché — **jusqu'à 30** quand la vue du ciel est mauvaise ou que la moto a été stockée.

UNE BONNE VUE DU CIEL

- ✓ Esplanade, allée ou rue ouverte sur le ciel.
- ✗ Parkings, garages fermés, couvert dense d'arbres, bâtiments hauts.



Stockage, transport et modifications

QUAND LA MOTO FAIT UNE PAUSE

Des mouvements différents de la conduite — remorque, fourgon, mois au garage — peuvent perturber l'état des capteurs. Cela n'est pas un dommage : la bonne routine permet de le rétablir.

STOCKAGE PROLONGÉ

Attendez les 5-10 minutes habituelles après le dernier trajet, puis débranchez le connecteur gris si vous souhaitez exclure toute consommation sur la batterie.

Stockez moto et composants au sec, en tenant la Pro-Box loin de l'eau.

Au premier trajet : rebranchez, trouvez un ciel dégagé et prolongez l'initialisation.

Prévoyez **10-30 minutes** de conduite souple et variée, avec quelques arrêts sûrs, pour retrouver le meilleur état.

TRANSPORT — REMORQUE, FOURGON, TRAIN

Le transport impose des mouvements différents de la conduite ; les vibrations peuvent réveiller la Pro-Box en route.

Si possible, attendez l'arrêt normal et débranchez la Pro-Box avant le transport.

Après, rebranchez-la et laissez-la bien s'initialiser à ciel ouvert avant de rouler.

Démarrez doucement ; les performances se stabilisent pendant les premières 10-30 minutes de conduite normale variée.



DÉPLACEMENT OU REMONTAGE — RÉÉTALONNAGE REQUIS

Déplacer, tourner, desserrer ou remonter la Pro-Box invalide l'orientation de pose apprise — **même si le changement paraît minime.**

— RECOMMENCER DANS L'ORDRE

1 • REMONTER

Fixez rigidement la Pro-Box à son nouvel emplacement définitif.



2 • NOUVEAU VÉHICULE PRO

Créez-en un pour cette installation et activez-le.



3 • RÉASSOCIER

Pages 06-07, depuis le début.



4 • LES DEUX TRAJETS

Étalonnage véhicule, modèle, puis étalonnage capteurs.



L'antenne est l'exception. Elle peut être déplacée sans recalibration, tant que la Pro-Box elle-même ne bouge pas, que la face argentée reste vers le haut, que la vue du ciel reste dégagée et que le câble reste protégé.

PAS DE CONNEXION AVANT DE ROULER

Elle dort probablement. Réveillez-la d'une tape ou d'un coup ferme sur la selle ou la carrosserie près de la Pro-Box — démarrer le moteur fonctionne aussi.

Attendez la séquence de démarrage, puis cherchez une LED qui défile — verte ou bleue — et l'état connecté dans l'application.

Vérifiez que le **Pro véhicule voulu** est bien l'actif.

TOUTES LES LED SONT ÉTEINTES

Le sommeil profond en est la cause habituelle. Frappez fermement la selle ou la carrosserie près de la Pro-Box et laissez quelques secondes au démarrage.

Si elle reste éteinte, **ne démontez pas l'unité** — faites vérifier la connexion d'alimentation selon les indications du fabricant.

Alimentation présente mais toujours muette ? Contactez le support.



LED : signification et actions

CINQ LED, HUIT ÉTATS

	Balayage vert, de gauche à droite et retour	Démarrage, environ 2 secondes	Attendez la fin du démarrage.
	Les cinq clignotant vite, en blanc	Mode association	Ouvrez l'application — page 07.
	Les cinq clignotant vite, en bleu	Association / configuration en cours	Gardez téléphone, casque et Pro-Box proches.
	Les cinq clignotant vite, en vert	Configuration réussie	Attendez le redémarrage automatique.
	Une LED blanche qui défile lentement	Sous tension, non connectée	Approchez le casque actif ; vérifiez l'application — ou appuyez sur le bouton, page 06.
	Une LED verte qui défile lentement	Connectée — prête à configurer ou à rouler	Aucune action nécessaire.
	Une LED bleue qui défile lentement	Connectée, avec position satellite	Rien à faire — prête à rouler.
	Aucune LED allumée	Veille profonde, absence d'alimentation ou panne	Tapotez la carrosserie près d'elle pour la réveiller ; si elle reste éteinte, vérifiez l'alimentation et contactez le support.

Un motif **qui défile**, c'est une LED allumée à la fois, avançant sur la barre — la plus faible derrière vient de s'éteindre. **Clignotant**, ce sont les cinq ensemble. Les motifs peuvent être brefs lors des redémarrages automatiques ; considérez l'état de connexion dans l'application comme la confirmation principale.

INTROUVABLE LORS DE L'ASSOCIATION

Vérifiez que le casque est proche, que le bon Pro vehicle est actif et que toutes les mises à jour sont installées.

Refaites la séquence du bouton (page 06) : maintenez 3 s+, relâchez sur les cinq vertes, attendez le redémarrage.

Éloignez-vous de toute autre Pro-Box en mode association et relancez la recherche.

SAUTS DE VITESSE OU MOUVEMENT APRÈS DES CHOCS

Cessez de vous fier à ces valeurs pour vos décisions de conduite et **contactez le support**.

Vérifiez que la Pro-Box est toujours fixée rigidement et n'a pas changé d'orientation.

Si on vous le conseille, reposez la Pro-Box sur un patin mieux adapté, fixez-la dans son orientation finale et refaites la calibration complète.

Avant chaque trajet, et toujours



Pro-Box fixe et sèche · antenne vers le haut, dégagée · câbles et connecteurs intacts · selle fermée sans pincement · bon véhicule Pro connecté dans l'app. **Ne manipulez jamais l'app et n'inspectez pas les LED en roulant** : arrêtez-vous d'abord en sécurité. N'ouvrez, ne percez, ne coupez et ne réparez aucune pièce du kit ; ne faites pas d'épissures sur les fils. Les données Pro-Box ne remplacent jamais votre jugement.



Contacter le support : indiquez le statut de l'app, le motif LED, le modèle de moto et tout déplacement, stockage ou transport récent de la Pro-Box — support@aegisrider.com.