

AR VISION PROBOX — GUIDE RAPIDE

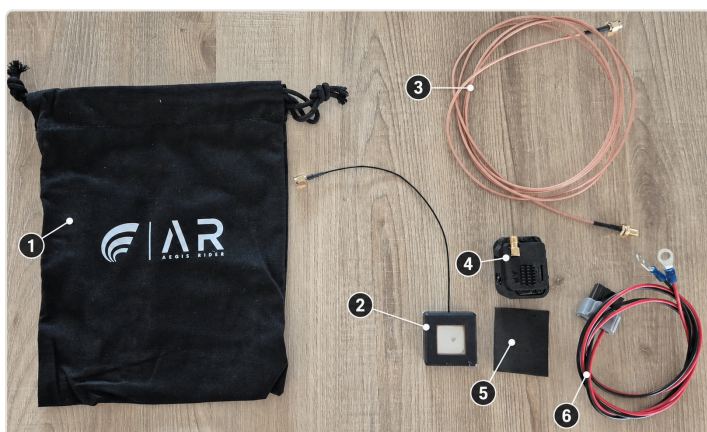
Une installation, un étalonnage, puis la route

La ProBox intègre votre moto au système de suivi grâce à ses propres capteurs de mouvement et à son antenne satellite. Elle se branche sur la batterie de la moto. Fixée rigidement et bien étalonnée, elle maintient les contenus AR à leur place.



Lisez tout le guide avant de commencer. Ne retirez aucun film adhésif et ne touchez pas à la batterie avant d'avoir prévu tous les emplacements et lu l'avertissement électrique en page 03.

CONTENU DU KIT



VÉRIFIEZ LES SIX ÉLÉMENTS AVANT LA POSE

- 1 Pochette d'accessoires
- 2 Antenne patch GNSS
- 3 Rallonge d'antenne
- 4 **ProBox**
- 5 Adhésif mousse en option
- 6 Câble de batterie

La ProBox et l'antenne GNSS portent un adhésif double face préappliqué. Vérifiez que son film protecteur est intact.

NON ÉTANCHE

La ProBox doit rester au sec et à l'abri, à l'intérieur de la moto.

FIXATION RIGIDE

Elle ne doit pas bouger par rapport au cadre — jamais sur le guidon.

ANTENNE VERS LE HAUT

La face céramique vise le ciel, sans obstacle permanent au-dessus.

L'INSTALLATION DE BOUT EN BOUT

1 • APP ET VÉHICULE PRO — P.02

2 • PRÉVOIR LA POSE — P.02

3 • BRANCHER — P.03

4 • FIXER — P.03

5 • ASSOCIER — P.04

6 • TRAJET VÉHICULE — P.05

7 • ENTRAÎNER LE MODÈLE — P.05

8 • TRAJET CAPTEURS — P.06

9 • ARRÊT NORMAL — P.06



Préparer l'app et les emplacements

ÉTAPES 1 ET 2

D'abord le logiciel, puis un essai de toute l'installation. Choisissez chaque emplacement et vérifiez la portée des deux câbles avant de retirer les films adhésifs.

ÉTAPE 1 — APP, CASQUE, VÉHICULE PRO

1. Installez la dernière version d'**AR Vision Companion** depuis l'App Store ou Google Play.
2. Connectez votre téléphone au casque, avec un accès Internet pour rechercher les mises à jour.
3. Installez toute mise à jour du casque et laissez-le redémarrer.
4. Dans l'app, ajoutez un véhicule, choisissez **Pro vehicle** et activez-le.
5. Sur la page « Casque », installez les autres mises à jour proposées pour les capteurs ou la ProBox.



Un véhicule Pro = une moto + une installation ProBox. L'étalonnage apprend la moto et l'orientation exacte du boîtier.

ÉTAPE 2A — EMBLACEMENT DE LA PROBOX

Au sec et à l'abri — sous la carrosserie, généralement sous la selle pilote ou passager. Elle n'est pas étanche.

Rigide — sur une pièce immobile par rapport au cadre. Jamais au guidon.

Vers l'arrière, assez près de l'axe arrière si possible.

Avec du dégagement pour les deux connecteurs et la fermeture complète de la selle.

À portée des câbles de batterie et d'antenne, sans tension.

ÉTAPE 2B — EMBLACEMENT DE L'ANTENNE

Face céramique vers le haut — le carré clair avec un point central doit viser le ciel.

Vue dégagée du ciel — aucune carrosserie, aucun bagage ni équipement en permanence au-dessus.

Câble protégé — ni écrasé par la selle, ni plié, pincé, tiré ou fortement courbé au connecteur.

À l'abri si possible — évitez toute exposition prolongée inutile aux intempéries sévères.

UN CHOIX DURABLE

Position et angle font partie de l'étalonnage —

quelques degrés de différence réduisent les performances

Essayez tout avant de fixer. Déplacer la ProBox impose un nouveau véhicule Pro et un étalonnage complet (page 07).

— L'ESSAI À BLANC — AVANT DE RETIRER LES FILMS

ÉTAPE 2C

- A** **Maintenez les deux pièces en place** et vérifiez que la selle ferme complètement, connecteurs dégagés.
- B** **Nettoyez les deux surfaces** avec un produit adapté aux matériaux de la moto, puis laissez sécher complètement.

- C** **Présentez les deux câbles** et vérifiez qu'ils atteignent leur destination sans tension aux extrémités.
- D** **Asseyez-vous sur la moto** et vérifiez toute la course de la direction et de la suspension avant toute fixation.

ÉLOIGNEZ TOUS LES CÂBLES DES

ARÊTES VIVES

SOURCES DE CHALEUR

ÉLÉMENTS DU CIRCUIT DE CARBURANT

ÉLÉMENTS DE DIRECTION

SUSPENSIONS

CHAÎNES ET COURROIES

ROUES

VERROUS DE SELLE



Brancher, puis fixer

ÉTAPES 3 ET 4



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Une batterie de moto peut fournir un courant considérable. Toute intervention peut provoquer court-circuit, étincelles, incendie, blessures et dégâts. **Suivez les consignes d'entretien de la batterie du constructeur de votre moto.** Sans formation et assurance suffisantes, confiez le branchement à un professionnel moto qualifié. Ce guide ne donne volontairement aucun ordre universel pour les bornes : les exigences varient selon la moto.

ÉTAPE 3 — ALIMENTATION PAR BATTERIE

1. Éteignez la moto et suivez la procédure du constructeur pour accéder à la batterie et intervenir dessus.
2. Acheminez le câble fourni de la batterie à l'emplacement prévu pour la ProBox.
3. Branchez les fils rouge et noir aux bonnes bornes, selon les consignes du constructeur et les repères du câble.
4. Fixez le câble loin des arêtes vives, de la chaleur, des mouvements de direction et de suspension et de tout risque d'écrasement.
5. Enfoncez complètement le connecteur gris dans la ProBox et vérifiez sa tenue.



Débrancher le connecteur gris : appuyez sur le verrou dessous, côté symbole AR, puis tirez droit sur le corps du connecteur. Ne tirez jamais sur les fils.

ÉTAPE 4 — FIXER LES DEUX PIÈCES

1. Nettoyez les deux surfaces de pose avec un produit adapté aux matériaux de la moto et laissez sécher complètement.
2. Essayez la ProBox, l'antenne, les connecteurs, le cheminement des câbles **et la selle** avant de découvrir les adhésifs.
3. Retirez le film et pressez fermement la ProBox sur la surface rigide. Ajoutez l'adhésif mousse uniquement si un amortissement supplémentaire des vibrations est nécessaire.
4. Fixez l'antenne face céramique vers le haut, avec vue dégagée du ciel.
5. Branchez l'antenne directement ou via la rallonge : emboîtez les connecteurs à la main, sans les tordre ni forcer.
6. Fixez tous les câbles et remontez soigneusement la selle.

— DERNIER CONTRÔLE DE POSE

AVANT DE CONTINUER



La ProBox est rigide, sèche et immobile.



Rien n'est écrasé, plié, desserré ou chaud.



Le câble d'antenne sort sans coude brusque du connecteur.



Rien ne gêne direction, suspension ou verrou de selle.

QUAND FAIRE APPEL À UN PROFESSIONNEL

Vous ne maîtrisez pas le travail sur une batterie sous tension ou elle est difficile d'accès.

Le manuel impose des bornes ou fusibles dont vous ne pouvez pas vérifier la disposition.

Au moindre doute sur la polarité, les fusibles ou la protection des câbles. Un professionnel moto qualifié effectue ce branchement en quelques minutes.

À PROPOS DE L'ADHÉSIF MOUSSE

Il amortit les vibrations **excessives** : ce n'est pas une couche de pose systématique.

Utilisez-le seulement en cas de vibrations inhabituelles ou sur conseil du support après diagnostic.

L'ajouter ou le retirer modifie la hauteur et l'angle de la ProBox et impose un **réétalonnage complet** (page 07).



Associer la ProBox

ÉTAPE 5

Une ProBox neuve démarre normalement en mode association, indiqué par des LED clignotant rapidement. Sinon, activez ce mode avec le bouton, puis connectez-la depuis l'app.

5A — ACTIVER LE MODE ASSOCIATION

1 • SOUS TENSION, LED ALLUMÉES

Vérifiez que la ProBox est alimentée et ses LED allumées.



2 • MAINTENIR AU MOINS 3 SECONDES

Maintenez le bouton enfoncé. La barre de LED se remplit progressivement.



3 • LES CINQ VERTES → RELÂCHER

Relâchez le bouton et attendez le redémarrage.



Le mode association ne démarre qu'après relâchement. Ne rappuyez pas pendant le redémarrage.

5B — CONNECTER DEPUIS L'APP

1. Approchez le casque de la moto et ouvrez **AR Vision Companion**.
2. Sélectionnez le **Pro vehicle**, activez-le et ouvrez **Vehicle Setup**.
3. Choisissez **Connect to ProBox**, puis votre ProBox dans la liste des appareils proches.
4. Suivez l'app. Les LED clignotent rapidement en bleu pendant la configuration, puis scintillent rapidement en vert en cas de succès.
5. Attendez le redémarrage et vérifiez que l'app indique la ProBox **connectée** avant de continuer.

LES LED PENDANT L'ASSOCIATION



Clignotement bleu rapide — association et configuration en cours.

Gardez téléphone, casque et ProBox proches.



Scintillement vert rapide — configuration réussie.

Attendez le redémarrage automatique.



Motif vert à déplacement lent — sous tension et connectée.

Prête. Référence complète en page 08.

SI LA PROBOX N'APPARAÎT PAS

TROIS VÉRIFICATIONS, DANS L'ORDRE

1 • VÉRIFIER LES BASES

Casque proche, bon **Pro vehicle** actif et toutes les mises à jour installées.

2 • RÉPÉTER AVEC LE BOUTON

Maintenez 3 s ou plus, relâchez aux cinq LED vertes, attendez le redémarrage.

3 • S'ÉLOIGNER

Éloignez-vous des autres ProBox en mode association, puis relancez la recherche.



Trajet d'étalonnage du véhicule

ÉTAPES 6 ET 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Deux étalonnages distincts suivent. Celui-ci apprend **votre moto et l'orientation exacte de la ProBox** : un court trajet, puis un entraînement dans le cloud qui crée le modèle de votre moto.

ÉTAPE 6 — LE TRAJET

5-10 MINUTES

1. Placez la moto dehors, dans un endroit sûr avec vue dégagée du ciel.
2. Vérifiez dans l'app que la ProBox est **éveillée et connectée**. Si elle dort, les vibrations normales de la moto la réveillent : attendez les deux secondes de démarrage.
3. Dans **Vehicle Setup**, lancez le trajet d'étalonnage du véhicule Pro actif.
4. Roulez 5-10 minutes en effectuant les manœuvres variées demandées par l'app. Respectez le code de la route et privilégiez la sécurité.
5. Terminez le trajet, récupérez les données enregistrées sur le casque et envoyez-les pour l'entraînement selon l'app.



La connexion est indispensable. L'étalonnage ne peut utiliser la ProBox que si elle est éveillée et connectée **avant** le départ.

ÉTAPE 7 — ENTRAÎNER ET INSTALLER LE MODÈLE

JUSQU'À ~2 HEURES

1. Attendez la fin de l'entraînement, qui peut prendre jusqu'à environ deux heures. Inutile de rester près de la moto.
2. À réception de la notification, téléchargez le modèle du véhicule terminé.
3. Installez le modèle sur le casque en suivant l'app.
4. À la prochaine connexion, le casque configure la ProBox selon son orientation de pose étalonnée. **Laissez la ProBox redémarrer complètement.**
5. Une fois redémarrée et reconnectée, passez au premier trajet d'étalonnage des capteurs.

2

TRAJETS

Pourquoi deux ? L'étalonnage du véhicule apprend la **géométrie** : la position de la ProBox sur cette moto. Le premier trajet d'étalonnage des capteurs, page 06, stabilise les capteurs dans leur état de fonctionnement. Les deux sont nécessaires, dans cet ordre.

— DÉROULEMENT ET DURÉE

SURTOUT DE L'ATTENTE

5-10 MIN

Vous effectuez les manœuvres demandées par l'app.



MINUTES

Les données du casque sont récupérées et envoyées pour l'entraînement.

**JUSQU'À ~2 H**

Le modèle s'entraîne dans le cloud. Vous pouvez partir.



MINUTES

Vous téléchargez le modèle et l'installez sur le casque.

**~2 S**

Le casque configure la ProBox, qui redémarre.



Trajet d'étalonnage des capteurs

ÉTAPES 8 ET 9 • 10-30+ MIN

Ce trajet apprend au système son état de fonctionnement et ses biais de mesure. Il lui faut une bonne réception satellite, des mouvements normaux variés et quelques pauses à l'arrêt. Un arrêt correct ensuite sauvegarde le résultat.

ÉTAPE 8 — LE TRAJET

10-30 MINUTES OU PLUS

1. Démarrez **dehors, à ciel ouvert**, si possible loin des toits, du feuillage dense et des grands bâtiments.
2. Laissez la ProBox s'initialiser avant de partir, puis **démarrez en douceur**.
3. Roulez normalement pendant au moins 10-30 minutes. Un trajet plus long peut améliorer l'étalonnage.
4. Variez accélérations, freinages et virages souples dans une conduite normale. Évitez les manœuvres particulièrement brusques lors de ce premier trajet.
5. Faites quelques arrêts complets d'**environ 30 secondes ou plus**, là où c'est sûr et autorisé.



ÉTAPE 9 — NE PAS DÉBRANCHER IMMÉDIATEMENT

La ProBox affine ses paramètres internes en continu et enregistre les valeurs apprises en mémoire durable lors d'un **arrêt contrôlé**. Après le trajet, éteignez la moto et laissez-la immobile : **attendez 5-10 minutes avant de couper l'alimentation de la ProBox**. Une coupure trop tôt perd ces valeurs et peut réduire les performances au trajet suivant.



Pour chaque trajet ensuite

LA ROUTINE DES 15 SECONDES

AVANT

Garez-vous si possible avec vue dégagée du ciel. Réveillez ou démarrez la moto et vérifiez dans l'app que la ProBox est **allumée et connectée**.

INITIALISATION — ~15 S

Attendez environ 15 secondes avant de rouler, jusqu'à 30 si les conditions sont moins bonnes. Profitez-en pour mettre casque et gants.

APRÈS

Roulez normalement. À l'arrêt, laissez la ProBox terminer son arrêt normal avant toute coupure d'alimentation.

POURQUOI CES 15 SECONDES COMPTENT

Au démarrage, la ProBox doit trouver les satellites et stabiliser ses capteurs pour mesurer précisément les mouvements. Partir pendant cette phase fait commencer le trajet dans un état instable. Quinze secondes d'attente offrent simplement plus de précision — **jusqu'à 30 secondes** si le ciel est peu visible ou après une période de stockage.

UNE BONNE VUE DU CIEL

- ✓ Esplanade, allée ou rue ouverte sur le ciel.
- ✗ Parkings souterrains ou à étages et garages fermés.
- ✗ Sous un feuillage dense ou entre de hauts bâtiments.



Stockage, transport et modifications

QUAND LA MOTO FAIT UNE PAUSE

Des mouvements différents de la conduite — remorque, fourgon, mois au garage — peuvent perturber l'état des capteurs. Cela n'est pas un dommage : la bonne routine permet de le rétablir.

STOCKAGE PROLONGÉ

Attendez les 5-10 minutes habituelles après le dernier trajet, puis débranchez le connecteur gris si vous souhaitez exclure toute consommation sur la batterie.

Stockez moto et composants au sec, en tenant la ProBox loin de l'eau.

Au premier trajet : rebranchez, trouvez un ciel dégagé et prolongez l'initialisation.

Prévoyez **10-30 minutes** de conduite souple et variée, avec quelques arrêts sûrs, pour retrouver le meilleur état.

TRANSPORT — REMORQUE, FOURGON, TRAIN

Le transport impose des mouvements différents de la conduite ; les vibrations peuvent réveiller la ProBox en route.

Si possible, attendez l'arrêt normal et débranchez la ProBox avant le transport.

Après, rebranchez-la et laissez-la bien s'initialiser à ciel ouvert avant de rouler.

Démarrez doucement ; les performances se stabilisent pendant les premières 10-30 minutes de conduite normale variée.



DÉPLACEMENT OU REMONTAGE — RÉÉTALONNAGE REQUIS

Déplacer, tourner, desserrer ou remonter la ProBox invalide l'orientation de pose apprise — **même si le changement paraît minime.**

— RECOMMENCER DANS L'ORDRE

1 • REMONTER

Fixez rigidement la ProBox à son nouvel emplacement définitif.



2 • NOUVEAU VÉHICULE PRO

Créez-en un pour cette installation et activez-le.



3 • ASSOCIER À NOUVEAU

Reprenez la page 04 depuis le début.



4 • LES DEUX TRAJETS

Étalonnage véhicule, modèle, puis étalonnage capteurs.



L'antenne fait exception. Vous pouvez la déplacer sans réétalonnage si la ProBox ne bouge pas, si la face céramique reste vers le haut, la vue du ciel dégagée et le câble protégé.

PAS DE CONNEXION AVANT DE ROULER

Elle dort probablement : les vibrations normales de la moto la réveillent.

Attendez le démarrage, puis vérifiez le motif vert lent et le statut connecté dans l'app.

Vérifiez que le **véhicule Pro voulu** est actif.

TOUTES LES LED SONT ÉTEINTES

La veille profonde est la cause habituelle. Appliquez des vibrations normales et attendez quelques secondes de démarrage.

Si rien ne s'allume, **ne démontez pas l'appareil** : faites contrôler l'alimentation selon les consignes du constructeur.

Alimentation présente, toujours aucune réponse ? Contactez le support.



LED : signification et actions

CINQ LED, SEPT ÉTATS

	Balayage vert, de gauche à droite et retour	Démarrage, environ 2 secondes	Attendez la fin du démarrage.
	Clignotement rapide	Mode association	Ouvrez Vehicle Setup et connectez-vous.
	Clignotement bleu rapide	Association / configuration en cours	Gardez téléphone, casque et ProBox proches.
	Scintillement vert rapide	Configuration réussie	Attendez le redémarrage automatique.
	Motif blanc à déplacement lent	Sous tension, non connectée	Approchez le casque actif ; vérifiez l'app.
	Motif vert à déplacement lent	Connectée — prête à configurer ou à rouler	Aucune action nécessaire.
	Aucune LED allumée	Veille profonde, absence d'alimentation ou panne	Essayez le réveil par vibrations normales ; si rien ne s'allume, contrôlez l'alimentation et contactez le support.

Les motifs LED peuvent être brefs lors des redémarrages automatiques. Le statut de connexion dans l'app est la confirmation principale.

INTROUVABLE LORS DE L'ASSOCIATION

Vérifiez la proximité du casque, le bon véhicule Pro actif et toutes les mises à jour installées.

Répétez la procédure : maintenez 3 s ou plus, relâchez aux cinq LED vertes, attendez le redémarrage.

Éloignez-vous des autres ProBox en mode association et recherchez à nouveau.

SAUTS DE VITESSE OU MOUVEMENT APRÈS DES CHOCS

Ne fondez plus vos décisions de conduite sur ces valeurs et **contactez le support**.

Vérifiez que la ProBox reste rigide et n'a pas changé d'orientation.

Sur conseil, posez l'adhésif mousse, fixez l'orientation définitive et refaites tout l'étalonnage.

Avant chaque trajet, et toujours



ProBox fixe et sèche · antenne vers le haut, dégagée · câbles et connecteurs intacts · selle fermée sans pincement · bon véhicule Pro connecté dans l'app. **Ne manipulez jamais l'app et n'inspectez pas les LED en roulant** : arrêtez-vous d'abord en sécurité. N'ouvrez, ne percez, ne coupez et ne réparez aucune pièce du kit ; ne faites pas d'épissures sur les fils. Les données ProBox ne remplacent jamais votre jugement.



Contactez le support : indiquez le statut de l'app, le motif LED, le modèle de moto et tout déplacement, stockage ou transport récent de la ProBox — support@aegisrider.com.