

AR VISION PROBOX — GUIDA RAPIDA

Un montaggio, una calibrazione, **poi pensi solo a guidare**

La ProBox integra la moto nel sistema di tracciamento con sensori di movimento e antenna satellitare propri, collegati alla batteria della moto. Montata rigidamente e calibrata correttamente, mantiene i contenuti AR dove devono essere.



Leggi tutta la guida prima di iniziare. Non rimuovere pellicole adesive e non toccare la batteria prima di aver pianificato ogni posizione e letto l'avvertenza elettrica a pagina 03.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

CONTROLLA TUTTI E SEI I PEZZI PRIMA DEL MONTAGGIO



- 1 Sacchetto accessori
- 2 Antenna patch GNSS
- 3 Prolunga dell'antenna
- 4 **ProBox**
- 5 Nastro in schiuma opzionale
- 6 Cavo di collegamento batteria

ProBox e antenna GNSS hanno un biadesivo preapplicato. Verifica che la pellicola protettiva sia integra.

NON IMPERMEABILE

La ProBox deve restare asciutta e protetta all'interno della moto.

SOLO MONTAGGIO RIGIDO

Non deve muoversi rispetto al telaio: mai sul manubrio.

ANTENNA VERSO L'ALTO

La faccia ceramica punta al cielo, senza ostacoli permanenti sopra.

L'INSTALLAZIONE COMPLETA

1 • APP E VEICOLO PRO — P.02

2 • PIANIFICA — P.02

3 • ALIMENTA — P.03

4 • MONTA — P.03

5 • ABBINA — P.04

6 • GIRO VEICOLO — P.05

7 • ADDESTRA IL MODELLO — P.05

8 • GIRO SENSORI — P.06

9 • SPEGNIMENTO NORMALE — P.06

Prepara l'app e scegli le posizioni

PASSAGGI 1 E 2

Prima il software, poi una prova dell'intera installazione. Scegli ogni posizione e verifica la lunghezza dei due cavi prima di scoprire gli adesivi.

PASSAGGIO 1 — APP, CASCO, VEICOLO PRO

1. Installa l'ultima versione di **AR Vision Companion** dall'App Store o da Google Play.
2. Collega il telefono al casco, con accesso a Internet per cercare aggiornamenti.
3. Installa gli aggiornamenti software del casco e lascialo riavviare.
4. Nell'app aggiungi un veicolo, scegli **Pro vehicle** e impostalo come attivo.
5. Nella pagina Casco, installa gli ulteriori aggiornamenti proposti per sensori o ProBox.

Un veicolo Pro = una moto + un'installazione ProBox. La calibrazione apprende la moto e l'orientamento esatto del dispositivo.

PASSAGGIO 2A — POSIZIONE DELLA PROBOX

Protetta e asciutta — dentro la carrozzeria, di solito sotto la sella del pilota o del passeggero. Non è impermeabile.

Rigida — su una parte ferma rispetto al telaio. Mai sul manubrio.

Verso il retro, abbastanza vicina all'asse posteriore, se possibile.

Con spazio libero per i connettori e la chiusura completa della sella.

A portata dei cavi di batteria e antenna, senza trazione.

PASSAGGIO 2B — POSIZIONE DELL'ANTENNA

Ceramica verso l'alto — il quadrato chiaro con il punto centrale deve guardare il cielo.

Cielo libero — niente carrozzeria, bagagli o attrezzatura stabilmente sopra.

Cavo protetto — non schiacciato dalla sella, piegato, pizzicato, tirato o curvato bruscamente al connettore.

Riparata se possibile — evita inutili esposizioni prolungate a condizioni meteo estreme.

UNA SCELTA DA MANTENERE

Posizione e angolo fanno parte della calibrazione —

pochi gradi di variazione riducono le prestazioni

Prova tutto, poi fissa. Spostarla richiede un nuovo veicolo Pro e l'intera calibrazione (pagina 07).

LA PROVA — PRIMA DI SCOPRIRE GLI ADESIVI

PASSAGGIO 2C

A Tieni entrambi i pezzi in posizione e verifica che la sella chiuda completamente, con i connettori liberi.

B Pulisci entrambe le superfici con un prodotto adatto ai materiali della moto e lascia asciugare completamente.

C Disponi entrambi i cavi e verifica che arrivino senza tensione alle estremità.

D Siediti sulla moto e verifica l'intera corsa di sterzo e sospensioni mentre tutto è ancora libero.

TIENI OGNI CAVO LONTANO DA

SPIGOLI VIVI

FONTI DI CALORE

IMPIANTO DEL CARBURANTE

STERZO

SOSPENSIONI

CATENE E CINGHIE

RUOTE

GANCI DELLA SELLA

Segue: collega la batteria, poi monta i due pezzi → pagina 03



Collega l'alimentazione, poi monta

PASSAGGI 3 E 4



SICUREZZA ELETTRICA

La batteria di una moto può erogare correnti enormi. Lavorarci può causare cortocircuiti, scintille, incendi, lesioni e danni. **Segui le istruzioni del costruttore per la manutenzione della batteria.** Se non hai preparazione e sicurezza sufficienti, affida il collegamento a un installatore moto qualificato. Questa guida non indica volutamente una sequenza universale dei morsetti: i requisiti cambiano da moto a moto.

PASSAGGIO 3 — COLLEGAMENTO BATTERIA

1. Spegni la moto e segui la procedura del costruttore per accedere alla batteria e lavorarci.
2. Porta il cavo fornito dalla batteria alla posizione prevista per la ProBox.
3. Collega i fili rosso e nero ai morsetti corretti, seguendo costruttore e marcature del cavo.
4. Fissa il cavo lontano da spigoli, calore, movimenti di sterzo e sospensioni e possibili punti di schiacciamento.
5. Inserisci completamente il connettore grigio nella ProBox e verifica che sia ben innestato.



Sganciare il connettore grigio: premi il fermo sul lato inferiore con il simbolo AR e tira dritto il corpo del connettore. Non tirare mai i fili.

PASSAGGIO 4 — MONTA I DUE PEZZI

1. Pulisci le due superfici di montaggio con un prodotto adatto ai materiali della moto e lascia asciugare completamente.
2. Prova ProBox, antenna, connettori, percorso dei cavi e sella prima di scoprire gli adesivi.
3. Rimuovi la pellicola e premi saldamente la ProBox sulla superficie rigida. Aggiungi il nastro in schiuma solo se serve ulteriore smorzamento delle vibrazioni.
4. Monta l'antenna con la ceramica verso l'alto e il cielo libero.
5. Collega l'antenna direttamente o con la prolunga: innesta i connettori a mano, senza torcerli né forzarli.
6. Fissa tutti i cavi e rimonta con cura la sella.

— CONTROLLO FINALE DEL MONTAGGIO

PRIMA DI CONTINUARE

- ✓ La ProBox è rigida, asciutta e immobile.
- ✓ Il cavo dell'antenna esce dal connettore senza curve brusche.
- ✓ Nulla è schiacciato, piegato, allentato o caldo.
- ✓ Nulla ostacola sterzo, sospensioni o chiusura della sella.

QUANDO CHIAMARE UN INSTALLATORE

Non ti senti sicuro a lavorare su una batteria sotto tensione, oppure è difficile da raggiungere.

Il manuale richiede una disposizione di morsetti o fusibili che non puoi verificare.

Hai qualsiasi dubbio su polarità, fusibili o protezione dei cavi. Un installatore moto qualificato esegue il collegamento in pochi minuti.

IL NASTRO IN SCHIUMA OPZIONALE

Serve a smorzare vibrazioni **eccessive**, non come strato standard di montaggio.

Usalo solo su moto con vibrazioni insolite o su consiglio dell'assistenza dopo una diagnosi.

Aggiungerlo o rimuoverlo cambia altezza e angolo della ProBox e richiede una **ricalibrazione completa** (pagina 07).



Abbina la ProBox

PASSAGGIO 5

Una ProBox nuova si avvia normalmente in modalità abbinamento, con LED che lampeggiano rapidamente. Altrimenti attivala con il pulsante, poi collegala dall'app.

5A — ENTRA IN MODALITÀ ABBINAMENTO

1 • ALIMENTATA, LED ACCESI

Verifica che la ProBox riceva alimentazione e che i LED siano accesi.



2 • TIENI PREMUTO ALMENO 3 SECONDI

Tieni premuto il pulsante. La barra LED si riempie progressivamente.



3 • TUTTI E CINQUE VERDI → RILASCIA

Rilascia il pulsante e attendi il riavvio.



L'abbinamento inizia solo dopo il rilascio. Non premere di nuovo durante il riavvio.

5B — COLLEGA DALL'APP

1. Avvicina il casco alla moto e apri **AR Vision Companion**.
2. Seleziona il **Pro vehicle**, attivalo e apri **Vehicle Setup**.
3. Scegli **Connect to ProBox**, poi la tua ProBox nell'elenco dei dispositivi vicini.
4. Segui l'app. I LED lampeggiano rapidamente in blu durante la configurazione, poi sfarfallano rapidamente in verde se riesce.
5. Attendi il riavvio e verifica che l'app indichi la ProBox **connessa** prima di proseguire.

— I LED DURANTE L'ABBINAMENTO



Lampeggio blu rapido — abbinamento e configurazione in corso. Tieni vicini telefono, casco e ProBox.



Sfarfallio verde rapido — configurazione riuscita.

Attendi il riavvio automatico.



Sequenza verde a movimento lento — alimentata e connessa.

Pronta. Riferimento completo a pagina 08.

— SE LA PROBOX NON COMPARE NELL'ELENCO

TRE CONTROLLI, IN ORDINE

1 • CONTROLLA LE BASI

Casco vicino, **Pro vehicle** corretto attivo e tutti gli aggiornamenti installati.

2 • RIPETI CON IL PULSANTE

Premi per almeno 3 s, rilascia con cinque LED verdi e attendi il riavvio.

3 • ALLONTANATI

Allontanati da altre ProBox in abbinamento e cerca di nuovo.



Giro di calibrazione del veicolo

PASSAGGI 6 E 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Seguono due calibrazioni diverse. Questa apprende **la tua moto e l'orientamento esatto della ProBox**: un breve giro, poi l'addestramento nel cloud che crea il modello della moto.

PASSAGGIO 6 — IL GIRO

5-10 MINUTI

1. Porta la moto all'aperto, in un luogo sicuro con cielo libero.
2. Verifica nell'app che la ProBox sia **sveglia e connessa**. Se dorme, le normali vibrazioni della moto la svegliano: attendi i due secondi di avvio.
3. In **Vehicle Setup**, avvia il giro di calibrazione per il veicolo Pro attivo.
4. Guida per 5-10 minuti eseguendo le diverse manovre dinamiche richieste dall'app. Rispetta il codice stradale e dai priorità alla sicurezza.
5. Termina il giro, scarica dal casco i dati registrati e caricali per l'addestramento seguendo l'app.



La connessione è necessaria. La calibrazione può usare la ProBox solo se è sveglia e connessa **prima** di partire.

PASSAGGIO 7 — ADDESTRA E INSTALLA IL MODELLO

FINO A ~2 ORE

1. Attendi la fine dell'addestramento: può richiedere fino a circa due ore. Non devi restare vicino alla moto.
2. Alla notifica, scarica il modello del veicolo completato.
3. Installa il modello sul casco come indicato dall'app.
4. Alla connessione successiva, il casco configura la ProBox per l'orientamento di montaggio calibrato. **Lascia completare il riavvio della ProBox.**
5. Quando è riavviata e riconnessa, passa al primo giro di calibrazione dei sensori.

2

GIRI

Perché due. La calibrazione del veicolo apprende la **geometria**: dove si trova la ProBox su quella moto. Il primo giro di calibrazione dei sensori, a pagina 06, stabilizza i sensori nel loro stato operativo. Servono entrambi, in quest'ordine.

— COSA SUCCEDDE E QUANTO DURA

SOPRATTUTTO ATTESA

5-10 MIN

Esegui le manovre richieste dall'app.



MINUTI

I dati vengono scaricati dal casco e caricati per l'addestramento.



FINO A ~2 H

Il modello si addestra nel cloud. Puoi allontanarti.



MINUTI

Scarichi il modello e lo installi sul casco.



~2 S

Il casco configura la ProBox, che si riavvia.



Giro di calibrazione dei sensori

PASSAGGI 8 E 9 • 10-30+ MIN

Il sistema apprende il proprio stato operativo e gli scostamenti di misura. Servono buona ricezione satellitare, normali movimenti variati e alcune soste. Il corretto spegnimento finale salva il risultato.

PASSAGGIO 8 — IL GIRO

10-30 MINUTI O PIÙ

1. Parti **all'aperto sotto cielo libero**, evitando se possibile tettoie, alberi fitti e palazzi alti.
2. Lascia inizializzare la ProBox prima di partire, poi **inizia dolcemente**.
3. Guida normalmente per almeno 10-30 minuti. Un giro più lungo può migliorare la calibrazione.
4. Alterna accelerazioni, frenate e curve dolci nella guida normale. Evita manovre insolitamente aggressive in questo primo giro.
5. Inserisci ogni tanto soste complete di **circa 30 secondi o più**, dove è sicuro e consentito.



PASSAGGIO 9 — NON SCOLLEGARE SUBITO

La ProBox affina continuamente i parametri dei sensori e salva i valori appresi nella memoria permanente durante uno **spegnimento controllato**. Dopo il giro, spegni la moto e lasciala ferma: **attendi 5-10 minuti prima di scollegare l'alimentazione della ProBox**. Interromperla troppo presto fa perdere i valori e può ridurre le prestazioni al giro successivo.



Da ora, a ogni giro

LA ROUTINE DEI 15 SECONDI

PRIMA

Parcheggia se possibile con cielo libero. Sveglia o avvia la moto e verifica nell'app che la ProBox sia **accesa e connessa**.

INIZIALIZZAZIONE — ~15 S

Attendi circa 15 secondi prima di partire, fino a 30 in condizioni peggiori. Puoi intanto indossare casco e guanti.

DOPO

Guida normalmente. Quando ti fermi, lascia terminare lo spegnimento normale della ProBox prima di togliere alimentazione.

PERCHÉ CONTANO I 15 SECONDI

All'accensione la ProBox deve trovare i satelliti e stabilizzare i sensori per misurare correttamente il movimento. Partire in questa fase significa iniziare con uno stato instabile. Quindici secondi di attesa sono un modo semplice per guadagnare precisione — **fino a 30 secondi** con cielo poco visibile o dopo un periodo di rimessaggio.

UNA BUONA VISUALE DEL CIELO

- ✓ Piazzale, vialetto o strada con cielo libero sopra.
- ✗ Parcheggio sotterranei o multipiano e garage chiusi.
- ✗ Sotto alberi fitti o tra palazzi alti.



Rimessaggio, trasporto e modifiche

QUANDO LA MOTO SI FERMA

Movimenti diversi dalla guida — rimorchio, furgone, mesi in garage — possono alterare lo stato dei sensori. Non sono danni: basta la procedura corretta per ripristinarlo.

RIMESSAGGIO PROLUNGATO

Attendi i normali 5–10 minuti dopo l'ultimo giro, poi scollega il connettore grigio se vuoi escludere ogni assorbimento dalla batteria.

Conserva moto e componenti asciutti e tieni la ProBox lontana dall'acqua.

Al primo giro: ricollega l'alimentazione, cerca cielo libero e prolunga l'inizializzazione.

Prevedi **10–30 minuti** di guida dolce e varia, con alcune soste sicure, per ritrovare lo stato ottimale.

TRASPORTO — RIMORCHIO, FURGONE, TRENO

Il trasporto provoca movimenti diversi dalla guida e le vibrazioni possono svegliare la ProBox durante il viaggio.

Se possibile, attendi lo spegnimento normale e scollega la ProBox prima del trasporto.

Dopo, ricollega e lascia inizializzare con cura sotto cielo libero prima di guidare.

Inizia dolcemente: le prestazioni si stabilizzano nei primi 10–30 minuti di guida normale varia.



SPOSTAMENTO O RIMONTAGGIO — RICALIBRAZIONE NECESSARIA

Spostare, ruotare, allentare o rimontare la ProBox invalida l'orientamento appreso — **anche se la variazione sembra minima.**

— RICOMINCIA NELL'ORDINE

1 • RIMONTA

Fissa rigidamente la ProBox nella nuova posizione definitiva.



2 • NUOVO VEICOLO PRO

Crealo per la nuova installazione e attivalo.



3 • ABBINA DI NUOVO

Pagina 04, dall'inizio.



4 • ENTRAMBI I GIRI

Calibrazione veicolo, modello, poi calibrazione sensori.



L'antenna fa eccezione. Puoi spostarla senza ricalibrare se la ProBox non si muove, la ceramica resta verso l'alto, il cielo libero e il cavo protetto.

NON SI COLLEGA PRIMA DI PARTIRE

Probabilmente dorme: le normali vibrazioni della moto la svegliano.

Attendi l'avvio, poi verifica la sequenza verde lenta e lo stato connesso nell'app.

Controlla che sia attivo il **veicolo Pro desiderato.**

TUTTI I LED SONO SPENTI

Di solito è in sonno profondo. Applica normali vibrazioni e attendi qualche secondo di avvio.

Se resta spenta, **non smontare il dispositivo**: fai verificare l'alimentazione secondo il costruttore.

Alimentazione presente ma nessuna risposta? Contatta l'assistenza.



LED: significato e azioni

CINQUE LED, SETTE STATI

	Scorrimento verde da sinistra a destra e ritorno	Sequenza di avvio, circa 2 secondi	Attendi la fine dell'avvio.
	Lampeggio rapido	Modalità abbinamento	Apri Vehicle Setup e collegati.
	Lampeggio blu rapido	Abbinamento / configurazione in corso	Tieni vicini telefono, casco e ProBox.
	Sfarpallio verde rapido	Configurazione riuscita	Attendi il riavvio automatico.
	Sequenza bianca a movimento lento	Alimentata ma non connessa	Avvicina il casco attivo e controlla l'app.
	Sequenza verde a movimento lento	Connessa — pronta per configurazione o guida	Nessuna azione.
	Nessun LED acceso	Sonno profondo, assenza di alimentazione o guasto	Prova le normali vibrazioni di risveglio; se resta spenta, controlla l'alimentazione e contatta l'assistenza.

Durante i riavvii automatici le sequenze LED possono essere brevi. La conferma principale è lo stato di connessione nell'app.

NON COMPARE DURANTE L'ABBINAMENTO

Verifica casco vicino, veicolo Pro corretto attivo e aggiornamenti installati.

Ripeti: premi almeno 3 s, rilascia con cinque LED verdi e attendi il riavvio.

Allontanati da altre ProBox in abbinamento e cerca di nuovo.

SALTI DI VELOCITÀ O MOVIMENTO DOPO LE BUCHE

Non basare più le decisioni di guida su questi valori e **contatta l'assistenza**.

Verifica che la ProBox sia ancora rigida e non abbia cambiato orientamento.

Se consigliato, applica il nastro in schiuma, fissa l'orientamento definitivo e ripeti tutta la calibrazione.

Prima di ogni giro, e sempre



ProBox fissa e asciutta · antenna verso l'alto e libera · cavi e connettori integri · sella chiusa senza schiacciare · veicolo Pro corretto connesso nell'app. **Non usare mai l'app né controllare i LED durante la guida:** fermati prima in sicurezza. Non aprire, forare, tagliare, giuntare o riparare parti del kit. I dati ProBox non sostituiscono mai il tuo giudizio.



Contattare l'assistenza: indica stato dell'app, sequenza LED, modello della moto ed eventuali spostamenti, rimessaggio o trasporto recenti della ProBox — support@aegisrider.com.