

AR VISION PRO-BOX — GUIDA RAPIDA

Un montaggio, una calibrazione, poi pensi solo a guidare

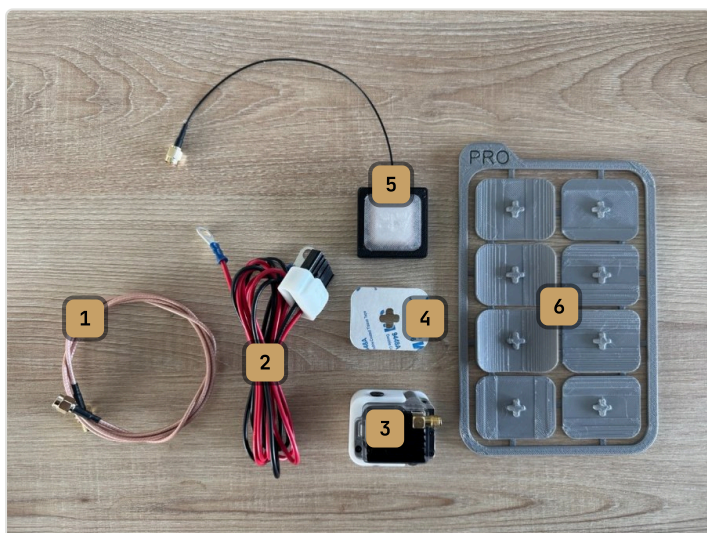
La Pro-Box integra la moto nel sistema di tracciamento con sensori di movimento e antenna satellitare propri, collegati alla batteria della moto. Montata rigidamente e calibrata correttamente, mantiene i contenuti AR dove devono essere.



Leggi tutta la guida prima di iniziare. Non rimuovere pellicole adesive e non toccare la batteria prima di aver pianificato ogni posizione e letto l'avvertenza elettrica a pagina 03.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

CONTROLLA TUTTI E SEI I PEZZI PRIMA DEL MONTAGGIO



- 1 Cavo di prolunga dell'antenna
- 2 Cavo di collegamento della batteria
- 3 **Pro-Box**
- 4 Nastro adesivo a doppia faccia
- 5 Antenna GNSS — faccia argentata verso l'alto
- 6 Otto pad di montaggio sul loro supporto

La Pro-Box e l'antenna hanno l'adesivo preapplicato — controlla che lo strato protettivo sia integro. Il nastro è per il pad di montaggio (pagina 04).

NON IMPERMEABILE

La Pro-Box deve restare asciutta e protetta all'interno della moto.

SOLO MONTAGGIO RIGIDO

Non deve muoversi rispetto al telaio: mai sul manubrio.

ANTENNA VERSO L'ALTO

La faccia argentata punta al cielo, senza nulla stabilmente sopra di essa.

L'INSTALLAZIONE COMPLETA

1 • APP & VEICOLO PRO — P.02

2 • PIANIFICA LE POSIZIONI — P.02

3 • COLLEGA L'ALIMENTAZIONE — P.03

4 • MONTAGGIO — PP.04-05

5 • ASSOCIAZIONE — PP.06-07

6 • USCITA CON IL VEICOLO — P.09

7 • ADDESTRAMENTO DEL MODELLO — P.09

8 • USCITA SENSORI — P.10

9 • SPEGNIMENTO NORMALE — P.10



Prepara l'app e scegli le posizioni

PASSAGGIO 1 E 2

Prima il software, poi una prova dell'intera installazione. Scegli ogni posizione e verifica la lunghezza dei due cavi prima di scoprire gli adesivi.



Il veicolo Pro in quattro tocchi: Profilo → **Nuovo veicolo** (1) → **Aggiungi veicolo Pro** (2) → foto e nome, **Aggiungi** (3) → la scheda arriva nel tuo garage con un badge PRO e un pulsante **SETUP** (4), dove inizia l'associazione a pagina 07.

PASSAGGIO 1 — APP, CASCO, VEICOLO PRO

1. Installa o aggiorna all'ultima app **AR Vision Companion** da App Store o Google Play.
2. Collega il telefono al casco, con il telefono connesso a internet così da poter trovare gli aggiornamenti.
3. Installa gli aggiornamenti software del casco e lascialo riavviare.
4. Nell'app, aggiungi un **veicolo Pro** (striscia sopra) e impostalo come veicolo attivo.
5. Nella pagina Casco, installa gli ulteriori aggiornamenti proposti per sensori o Pro-Box.

i Un veicolo Pro = una moto + un'installazione Pro-Box. La calibrazione apprende la moto e l'orientamento esatto del dispositivo.

PASSAGGIO 2A — POSIZIONE DELLA PRO-BOX

Protetto e asciutto — all'interno della carrozzeria, di solito sotto la sella del pilota o del passeggero. Non è impermeabile.

Rigido — una parte che non si muove rispetto al telaio. Mai il manubrio.

Verso la parte posteriore dove possibile, **con spazio** per entrambi i connettori e perché la sella si chiuda completamente.

A portata di cavo della batteria e dell'antenna, senza tensione.

PASSAGGIO 2B — POSIZIONE DELL'ANTENNA

Faccia argentata verso l'alto — il coperchio argentato deve puntare al cielo (pagina 05).

Vista libera del cielo — nessuna carrozzeria, bagaglio o attrezzatura stabilmente sopra.

Cavo protetto — mai schiacciato dalla sella, piegato, pizzicato, tirato o curvato bruscamente al connettore.

LA DECISIONE IRREVERSIBILE

La posizione e l'angolo della Pro-Box diventano parte della calibrazione — pochi gradi di variazione costano prestazioni

Provalo in posizione, poi fissa la scelta. Spostarlo in seguito significa rifare tutta la calibrazione (pagina 11).

LA PROVA — PRIMA DI SCOPRIRE GLI ADESIVI

PASSAGGIO 2C

- A Tieni entrambe le parti in posizione**, fai ruotare lo sterzo su tutta la sua escursione e verifica che la sella si chiuda con i connettori liberi.
- C Pulisci entrambe le superfici** con un prodotto adatto ai materiali della moto e lascia asciugare completamente.

- B Disponi entrambi i cavi** e verifica che arrivino senza tensione alle estremità.

⚡ Collega l'alimentazione, poi monta

PASSAGGI 3 E 4



SICUREZZA ELETTRICA

La batteria di una moto può erogare correnti enormi. Lavorarci può causare cortocircuiti, scintille, incendi, lesioni e danni. **Segui le istruzioni del costruttore per la manutenzione della batteria.** Se non hai preparazione e sicurezza sufficienti, affida il collegamento a un installatore moto qualificato. Questa guida non indica volutamente una sequenza universale dei morsetti: i requisiti cambiano da moto a moto.

PASSAGGIO 3 — COLLEGAMENTO BATTERIA

1. Spegni la moto e segui la procedura del costruttore per accedere alla batteria e lavorarci.
2. Porta il cavo fornito dalla batteria alla posizione prevista per la Pro-Box.
3. Collega i fili rosso e nero ai morsetti corretti, seguendo costruttore e marcature del cavo.
4. Fissa il cavo lontano da spigoli, calore, movimenti di sterzo e sospensioni e possibili punti di schiacciamento.
5. Inserisci completamente il connettore grigio nella Pro-Box e verifica che sia ben innestato.



Sganciare il connettore grigio: premi il fermo sul lato inferiore con il simbolo AR e tira diritto il corpo del connettore. Non tirare mai i fili.

PASSAGGIO 4 — MONTA ENTRAMBE LE PARTI • DETTAGLI A PAGINE 04-05

1. Pulisci le due superfici di montaggio con un prodotto adatto ai materiali della moto e lascia asciugare completamente.
2. Prova Pro-Box, antenna, connettori, percorso dei cavi **e sella** prima di scoprire gli adesivi.
3. Scegli il pad di montaggio adatto alla superficie, incolla la Pro-Box sul suo lato piatto, poi fissa il gruppo alla carrozzeria — **pagina 04.**
4. Monta l'antenna con la **faccia argentata verso il cielo** e la vista del cielo libera — **pagina 05.**
5. Collega l'antenna direttamente o con la prolunga: innesta i connettori a mano, senza torcerli né forzarli.
6. Fissa tutti i cavi e rimonta con cura la sella.

— CONTROLLO DELL'ALIMENTAZIONE

- ✓ Connettore grigio inserito → i LED fanno una spazzata verde, da sinistra a destra e ritorno, per circa due secondi: la sequenza di avvio.
- ✓ Questo prova il cablaggio mentre tutto è ancora a portata. Lascia il connettore inserito.

PRIMA DI INCOLLARE QUALCOSA

- ✓ Una Pro-Box nuova di solito lampeggia poi rapidamente in bianco — modalità associazione. Se invece cammina un singolo LED, pagina 06 mostra il pulsante.
- ✗ Nessun LED → fermati. Ricontrolla il collegamento seguendo le indicazioni del produttore prima di proseguire.

QUANDO CHIAMARE UN INSTALLATORE

Non ti senti sicuro a lavorare su una batteria sotto tensione, oppure è difficile da raggiungere.

Il manuale richiede una disposizione di morsetti o fusibili che non puoi verificare.

Hai qualsiasi dubbio su polarità, fusibili o protezione dei cavi. Un installatore moto qualificato esegue il collegamento in pochi minuti.



Monta la Pro-Box — su un pad

PASSAGGIO 4A

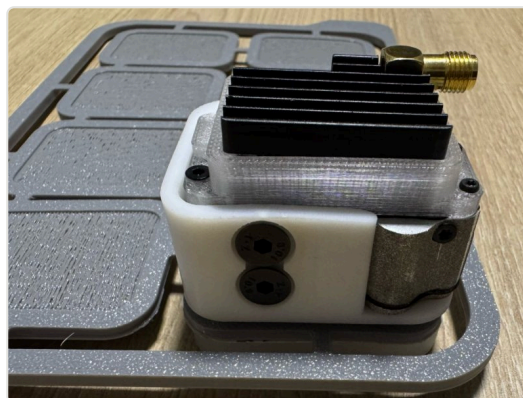
La Pro-Box deve stare rigidamente sulla carrozzeria — e la carrozzeria raramente è piatta. Il kit include **otto pad di montaggio grigi con curvature diverse**. Scegli quello adatto alla superficie e la Pro-Box ottiene una sede piatta e solida ovunque tu lo metta.

I PAD DI MONTAGGIO



A · Panoramica — la Pro-Box, un pad con il suo nastro applicato e il supporto dei pad.

OTTO CURVATURE • UN SOLO SUPPORTO



B · La Pro-Box inserita sul suo pad — i pad rimanenti ancora sul loro supporto dietro.



C · Otto pad, otto curvature, su un supporto contrassegnato PRO. Uno mostrato con il suo nastro a doppia faccia.

SCEGLIERE E APPLICARE UN PAD

1. Tieni i pad contro il punto previsto uno per uno. Tieni quello che **aderisce bene** — senza oscillazioni, senza fessure ai bordi.
2. Stacca quel pad dal supporto con una torsione e rifila la linguetta rimanente a filo.
3. Applica il nastro a doppia faccia al pad, allineando il suo foro con la croce.
4. Rimuovi la pellicola protettiva dalla striscia adesiva della Pro-Box e premi la Pro-Box **con decisione** sulla parte piatta del pad, come mostrato nell'immagine **B**. Poi rimuovi la pellicola protettiva dal nastro del pad e premi il gruppo sulla carrozzeria pulita.



Lato piatto verso la Pro-Box, lato curvo verso la moto. Il pad adatta solo la forma — le regole sulla posizione rigida, asciutta e protetta di pagina 02 valgono ancora.

IL PAD FA PARTE DELLA CALIBRAZIONE

Una volta completata l'uscita di calibrazione del veicolo, la forma e l'angolo del pad sono incorporati nel modello. Sostituire i pad in seguito, o riposizionare la Pro-Box sul suo pad, equivale a spostare la Pro-Box — un nuovo veicolo Pro e di nuovo tutta la calibrazione (pagina 11).

PAD E ADESIVO FANNO LO SMORZAMENTO

Il pad e il suo adesivo a doppia faccia sono lo strato di montaggio completo — adattano la forma alla carrozzeria e smorzano le vibrazioni allo stesso tempo. Niente altro va tra la Pro-Box e la moto.

Non aggiungere nastro, gommapiuma o spessori tuoi: qualsiasi cosa in più cambia l'altezza e l'angolo della Pro-Box e comporta una **nuova calibrazione completa** (pagina 11).



Monta l'antenna — faccia argentata verso l'alto

PASSAGGIO 4B

L'antenna riceve il segnale satellitare attraverso la sua **faccia argentata**. La base nera sotto porta l'adesivo e va sulla moto. Azzecca questo unico orientamento e il resto è il passaggio dei cavi.

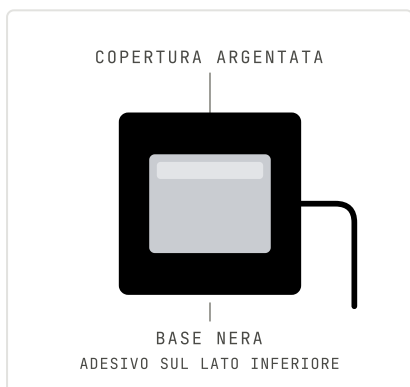
L'UNICA REGOLA

Argento verso il cielo — sempre

Se riesci a vedere il coperchio argentato guardando dall'alto l'antenna montata, è giusto. Se vedi la base nera, o non la vedi affatto, è sbagliato.

QUAL È IL VERSO GIUSTO

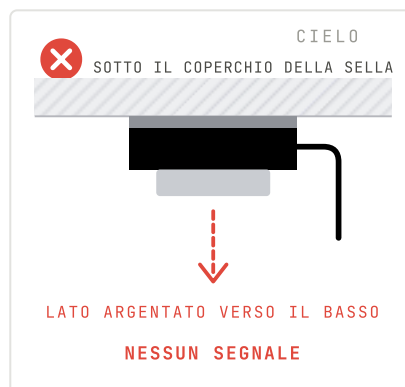
VISTA LATERALE • NON IN SCALA



IDENTIFICA — una base quadrata nera con un coperchio argentato al centro. L'adesivo è sul lato inferiore della base.



CORRETTO — coperchio argentato verso il cielo, adesivo sulla carrozzeria, cavo che esce dolcemente dalla base.



SBAGLIATO — incollata sotto il coperchio della sella o dietro un pannello: l'argento è rivolto verso il basso e il cielo è ostruito.

DOVE VA — E DOVE NO

La vista del cielo più libera possibile — nessuna carrozzeria, bagaglio o attrezzatura stabilmente sopra.

Riparata dove possibile; evita inutili esposizioni prolungate a condizioni meteo severe.

Può essere spostata in seguito senza ricalibrazione, purché la Pro-Box stessa resti ferma (pagina 11).

COLLEGARE L'ANTENNA

Collegala alla Pro-Box direttamente, o tramite il cavo di prolunga quando la distanza lo richiede.

Inserisci i connettori dorati a mano — non torcerli né forzarli mai.

Passa il cavo dove la sella non può schiacciarlo né pizzicarlo, senza pieghe e senza curve strette al connettore.

CONTROLLO FINALE DEL MONTAGGIO

PRIMA DI CONTINUARE

- ✓ La Pro-Box è rigida, asciutta e immobile sul suo pad.
- ✓ Faccia argentata verso l'alto, vista del cielo libera, nulla sopra.

- ✓ Il cavo dell'antenna esce dal connettore senza curve brusche.
- ✓ Nulla è schiacciato, piegato, allentato o caldo; nulla ostacola sterzo, sospensioni o chiusura della sella.

Metti la Pro-Box in modalità associazione

PASSAGGIO 5A

Una Pro-Box appena uscita dalla fabbrica di solito si avvia direttamente in modalità associazione. Molti no — sono stati testati prima della spedizione e se lo ricordano. Quindi il default è semplice: **accendi, leggi i LED e, se non lampeggiano rapidamente in bianco, premi il pulsante.**

DOVE SI TROVA IL PULSANTE E COME PREMERLO

INCAVATO • SERVE UN ATTREZZO SOTTILE



A • Il pulsante si trova sul fondo di un piccolo foro nel dissipatore alettato — non il foro più grande vicino alla presa dell'antenna.



B • Premi dritto verso il basso con un cacciavite sottile o uno strumento SIM.

COSA TI SERVE

Un cacciavite piatto sottile, un'estrattore per SIM o una graffetta raddrizzata — qualsiasi cosa abbastanza sottile da raggiungere il fondo del foro. Le dita non bastano.

Premi **delicatamente, dritto verso il basso**. Sentirai un leggero clic; i LED reagiscono subito, quindi guardali mentre tieni premuto.

Fallo **prima** di rimettere la sella — una volta montato sotto la sella, il pulsante è fuori portata.

LA SEQUENZA DEL PULSANTE — GUARDA I LED

1 • ALIMENTATO, LED ACCESI



Un singolo LED bianco che cammina lungo la barra significa alimentato, non associato. Serve la modalità associazione.



2 • TIENI PREMUTO • 3 S+



Tieni premuto l'attrezzo. La barra si riempie di verde da sinistra, un LED alla volta.



3 • TUTTI E CINQUE VERDI → RILASCIA



Solleva l'attrezzo. La Pro-Box si riavvia — non premere di nuovo mentre lo fa.



4 • LAMPEGGIO RAPIDO IN BIANCO



Tutti e cinque lampeggiano veloci: modalità associazione. Vai all'app — pagina 07.



La modalità associazione inizia solo dopo che rilasci. Rilasciato troppo presto — prima che tutti e cinque fossero verdi? Non succede nulla; tieni premuto di nuovo, più a lungo.

LAMPEGGIA GIÀ RAPIDAMENTE IN BIANCO ALL'ACCENSIONE?

Si è svegliato da solo in modalità associazione. Salta il pulsante e vai direttamente all'app.

UN LED BIANCO CHE CAMMINA LENTAMENTE?

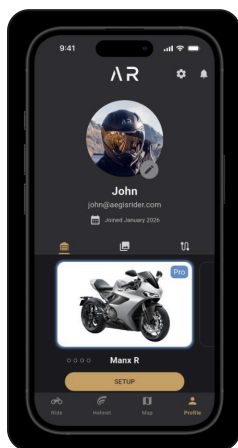
Alimentato, ma in attesa di un casco che già conosce. Premi il pulsante come sopra.



Collega dall'app

PASSAGGIO 5B

Con la Pro-Box che lampeggia rapidamente in bianco, porta il casco alla moto, apri **AR Vision Companion** e segui le sei schermate qui sotto. La striscia LED sotto ogni schermata mostra cosa fa la Pro-Box stessa in quel momento.



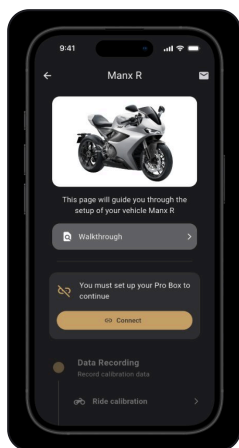
SETUP

BIANCO RAPIDO

1

Profilo → il tuo veicolo Pro → Setup.

Assicurati che questo veicolo sia quello attivo.

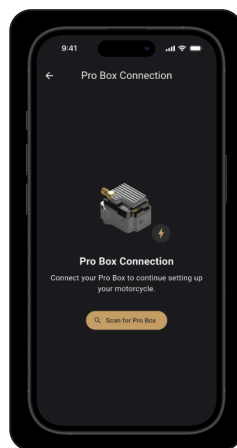


COLLEGA

BIANCO RAPIDO

2

Collega. La pagina di setup chiede prima la Pro-Box. Ti chiede invece il casco? Collegalo nella scheda Helmet e torna qui.

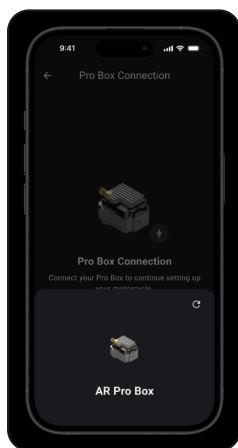


SCANSIONE

BIANCO RAPIDO

3

Scansiona per Pro Box. Non trovi nulla? Controlla che i LED lampeggino ancora rapidamente in bianco e tocca la freccia di aggiornamento.

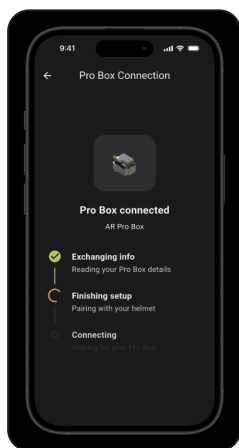


TROVATO

BLU RAPIDO

4

Tocca AR Pro Box. I LED diventano blu rapidi mentre telefono, casco e Pro-Box si scambiano i dettagli — tieni tutti e tre vicini.

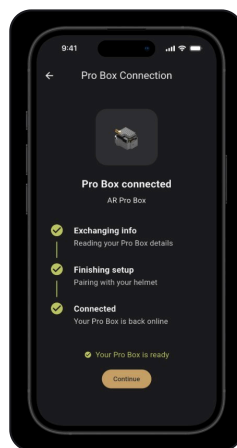


IMPOSTAZIONE

VERDE RAPIDO → RIAVVIO

5

Attendi. Scambio info → Completamento setup → Connessione. In caso di successo i LED lampeggiano rapidamente in verde e la Pro-Box si riavvia da sola.

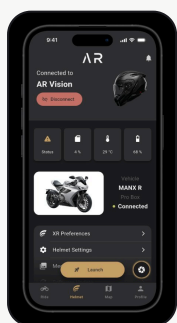


READY

UN LED CHE CAMMINA · VERDE, O BLU CON FIX SATELLITARE

6

Il tuo Pro Box è pronto → Continua. Dopo il riavvio un singolo LED cammina lungo la barra — verde, o blu quando ha il fix satellitare; la scheda Helmet mostra Connected.



CONFERMA

CONFERMA PRIMA DI PROSEGUIRE

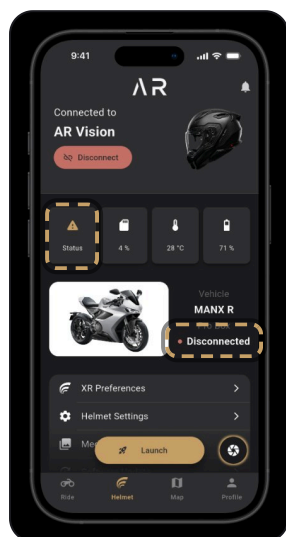
Apri la scheda **Helmet**. Sotto la scheda del veicolo deve leggersi **Pro Box · Connected**. Il riquadro Status mostra ancora un avviso — è previsto finché il modello non è installato (pagina 08). Una volta confermata la connessione, avvia l'uscita di calibrazione del veicolo, anche se il riquadro Status mostra ancora un avviso; non può usare una Pro-Box non collegata.

Ancora non collegato dopo un minuto? Ripeti la sequenza del pulsante a pagina 06 e scansiona di nuovo. Diverse Pro-Box in modalità associazione nelle vicinanze confondono la scansione — allontanati dalle altre.

Leggere lo stato della Pro-Box

SCHEDA HELMET • QUATTRO STATI

Da qui in poi, la scheda **Helmet** è il tuo pannello strumenti. Due cose ti dicono dove sta la Pro-Box: il **riquadro Status** nella riga superiore — un triangolo di avviso o un segno di spunta verde — e la **riga Pro Box** sotto la scheda del veicolo. Insieme formano quattro stati. Solo l'ultimo significa che puoi partire.

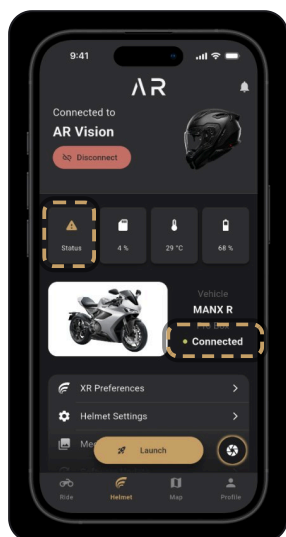


1 • DISCONNECTED

Riquadro Status:
Avviso

● Pro Box: **Disconnected**

La Pro-Box è addormentata, senza alimentazione o non associata a questo casco. Svegliala con un colpetto sulla carrozzeria; se resta disconnesso, esegui l'associazione a pagine 06–07.

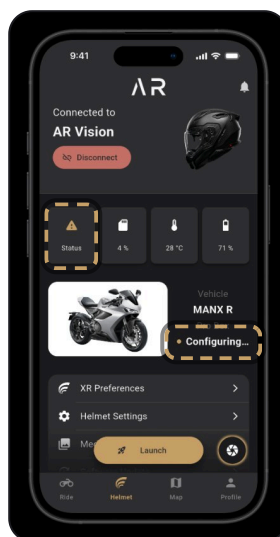


2 • CONNECTED • AVVISO

Riquadro Status:
Avviso

● Pro Box: **Connected**

Associato e in comunicazione con il casco, ma il modello del veicolo non è ancora installato. Questo è lo stato che vuoi **prima** dell'uscita di calibrazione (pagina 09) — ed è quello che vedrai mentre il modello si addestra.

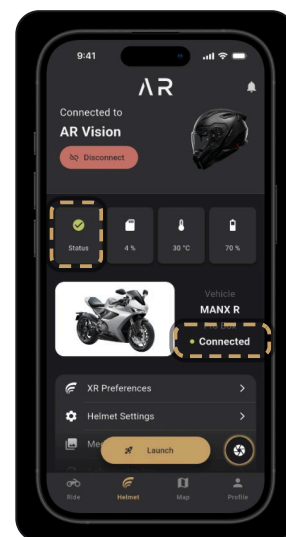


3 • CONFIGURING

Riquadro Status:
Avviso

● Pro Box: **Configuring...**

Il casco sta inviando il modello finito alla Pro-Box. Richiede un momento, poi la Pro-Box si riavvia da sola. **Non togliere l'alimentazione né scollegare** finché la riga non cambia.



4 • CONNECTED • READY

Riquadro Status:
Ready

● Pro Box: **Connected**

Modello installato, Pro-Box configurata per il suo orientamento di montaggio. Tutto è a posto: fai l'uscita di calibrazione dei sensori (pagina 10), poi guida come vuoi.

LA RIGA DI RIQUADRI, DA SINISTRA A DESTRA

STATUS	Avviso finché il modello non è installato, poi un segno di spunta verde.
STORAGE	Spazio usato sul casco per le registrazioni.
°C	Temperatura del casco.
BATTERY	Batteria del casco. Solo il riquadro Status parla per la Pro-Box — gli altri tre sono valori del casco stesso.



Un avviso non è un guasto. Gli stati 2 e 3 sono normali fasi della configurazione. Solo **Disconnected** durante un'uscita significa che qualcosa richiede la tua attenzione.



I LED sul dispositivo dicono la stessa cosa nel loro linguaggio — un LED che cammina verde o blu significa **Connected**. Riferimento completo a pagina 12.



Giro di calibrazione del veicolo

PASSAGGI 6 E 7 • 5-10 MIN + ~2 H

Seguono due calibrazioni diverse. Questa apprende **la tua moto e l'orientamento esatto della Pro-Box**: un breve giro, poi l'addestramento nel cloud che crea il modello della moto.

PASSAGGIO 6 — IL GIRO

5-10 MINUTI

1. Porta la moto all'aperto, in un luogo sicuro con cielo libero.
2. Conferma nell'app che la Pro-Box è **sveglia e collegata**. Se si è addormentato, un deciso **colpetto sulla sella o sulla carrozzeria** vicino alla Pro-Box la sveglia — lascia finire l'avvio di due secondi.
3. In **Vehicle Setup**, avvia il giro di calibrazione per il veicolo Pro attivo.
4. Guida per 5-10 minuti eseguendo le diverse manovre dinamiche richieste dall'app. Rispetta il codice stradale e dai priorità alla sicurezza.
5. Termina il giro, scarica dal casco i dati registrati e caricali per l'addestramento seguendo l'app.



La connessione è necessaria. La calibrazione può usare la Pro-Box solo se è sveglia e connessa **prima** di partire.

PASSAGGIO 7 — ADDESTRA E INSTALLA IL MODELLO

FINO A ~2 ORE

1. Attendi la fine dell'addestramento: può richiedere fino a circa due ore. Non devi restare vicino alla moto.
2. Alla notifica, scarica il modello del veicolo completato.
3. Installa il modello sul casco come indicato dall'app.
4. La prossima volta che il casco si collega, la riga Pro Box mostra **Configuring...** mentre invia il modello alla Pro-Box. **Lascia che la Pro-Box si riavvii completamente** — non togliere l'alimentazione.
5. Quando il riquadro Status diventa un **segno di spunta verde** e la riga mostra **Connected** (stato 4, pagina 08), passa all'uscita iniziale di calibrazione dei sensori.

2

GIRI

Perché due. L'uscita di calibrazione del veicolo apprende la **geometria** — dove si trova la Pro-Box su questa particolare moto. L'uscita iniziale di calibrazione dei sensori, a pagina 10, lascia che i sensori stessi si stabilizzino nel loro stato operativo. Servono entrambe, e in questo ordine.

COSA SUCCED E QUANTO DURA

SOPRATTUTTO ATTESA

5-10 MIN

Esegui le manovre richieste dall'app.



MINUTI

I dati vengono scaricati dal casco e caricali per l'addestramento.



FINO A ~2 H

Il modello si addestra nel cloud. Puoi allontanarti.



MINUTI

Scarichi il modello e lo installi sul casco.



~2 S

Pro Box: Configuring... — poi si riavvia e il segno di spunta diventa verde.



Giro di calibrazione dei sensori

PASSAGGI 8 E 9 • 10-30+ MIN

Questa uscita permette al sistema di sensori di apprendere il suo stato operativo e i suoi offset: buona ricezione satellitare, movimento normale vario, alcune pause da fermo — e uno spegnimento corretto dopo, per salvare il risultato.

PASSAGGIO 8 — IL GIRO

10-30 MINUTI O PIÙ

1. Parti **all'aperto sotto cielo libero**, evitando se possibile tettoie, alberi fitti e palazzi alti.
2. Lascia inizializzare la Pro-Box prima di partire, poi **inizia dolcemente**.
3. Guida normalmente per almeno 10-30 minuti. Un giro più lungo può migliorare la calibrazione.
4. Alterna accelerazioni, frenate e curve dolci nella guida normale. Evita manovre insolitamente aggressive in questo primo giro.
5. Inserisci ogni tanto soste complete di **circa 30 secondi o più**, dove è sicuro e consentito.



PASSAGGIO 9 — NON SCOLLEGARE SUBITO

La Pro-Box affina continuamente i parametri dei sensori e salva i valori appresi nella memoria permanente durante uno **spegnimento controllato**. Dopo il giro, spegni la moto e lasciala ferma: **attendi 5-10 minuti prima di scollegare l'alimentazione della Pro-Box**. Interromperla troppo presto fa perdere i valori e può ridurre le prestazioni al giro successivo.



Da ora, a ogni giro

LA ROUTINE DEI 15 SECONDI

PRIMA

Dove possibile, parcheggia con una vista libera del cielo. Avvia la moto — o dai un colpo deciso alla sella — e controlla nell'app che la Pro-Box sia **accesa e collegata**.

INIZIALIZZAZIONE — ~15 S

Attendi circa 15 secondi prima di partire, fino a 30 in condizioni peggiori. Puoi intanto indossare casco e guanti.

DOPO

Guida normalmente. Quando ti fermi, lascia terminare lo spegnimento normale della Pro-Box prima di togliere alimentazione.

SONNO E COME SVEGLIARLO

Lasciata ferma, la Pro-Box cade in un sonno profondo; i suoi LED si spengono. Si sveglia al movimento — di solito quando avvii il motore o scavalchi la moto. Ancora addormentato nell'app? **Dai un colpo deciso alla sella o alla carrozzeria vicino alla Pro-Box** — una spinta leggera non basta. Poi lascia finire l'avvio di due secondi.

PERCHÉ CONTANO I 15 SECONDI

All'accensione la Pro-Box trova i satelliti e stabilizza i suoi sensori prima di poter riportare il movimento con precisione. Parti troppo presto e il primo tratto gira su uno stato non stabilizzato. Quindici secondi da fermo sono precisione a buon mercato — **fino a 30** quando la vista del cielo è scarsa o la moto è stata ferma a lungo.

UNA BUONA VISTA DEL CIELO

- ✓ Piazzale, vialetto o strada con cielo libero sopra.
- ✗ Parcheggi, garage chiusi, fitta copertura arborea, edifici alti.



Rimessaggio, trasporto e modifiche

QUANDO LA MOTO SI FERMA

Movimenti diversi dalla guida — rimorchio, furgone, mesi in garage — possono alterare lo stato dei sensori. Non sono danni: basta la procedura corretta per ripristinarlo.

RIMESSAGGIO PROLUNGATO

Attendi i normali 5–10 minuti dopo l'ultimo giro, poi scollega il connettore grigio se vuoi escludere ogni assorbimento dalla batteria.

Conserva moto e componenti asciutti e tieni la Pro-Box lontana dall'acqua.

Al primo giro: ricollega l'alimentazione, cerca cielo libero e prolunga l'inizializzazione.

Prevedi **10–30 minuti** di guida dolce e varia, con alcune soste sicure, per ritrovare lo stato ottimale.

TRASPORTO — RIMORCHIO, FURGONE, TRENO

Il trasporto provoca movimenti diversi dalla guida e le vibrazioni possono svegliare la Pro-Box durante il viaggio.

Se possibile, attendi lo spegnimento normale e scollega la Pro-Box prima del trasporto.

Dopo, ricollega e lascia inizializzare con cura sotto cielo libero prima di guidare.

Inizia dolcemente: le prestazioni si stabilizzano nei primi 10–30 minuti di guida normale varia.



SPOSTAMENTO O RIMONTAGGIO — RICALIBRAZIONE NECESSARIA

Spostare, ruotare, allentare o rimontare la Pro-Box invalida l'orientamento appreso — **anche se la variazione sembra minima**.

— RICOMINCIA NELL'ORDINE

1 • RIMONTA

Fissa rigidamente la Pro-Box nella nuova posizione definitiva.



2 • NUOVO VEICOLO PRO

Crealo per la nuova installazione e attivalo.



3 • ASSOCIA DI NUOVO

Pagine 06–07, dall'inizio.



4 • ENTRAMBI I GIRI

Calibrazione veicolo, modello, poi calibrazione sensori.



L'antenna è l'eccezione. Può essere spostata senza ricalibrazione, purché la Pro-Box stessa non si muova, la faccia argentata resti verso l'alto, la vista del cielo resti libera e il cavo resti protetto.

NON SI COLLEGA PRIMA DI PARTIRE

Probabilmente è addormentato. Svegliala con un colpetto o un colpo deciso sulla sella o sulla carrozzeria vicino alla Pro-Box — anche avviare il motore funziona.

Attendi la sequenza di avvio, poi cerca un LED che cammina — verde o blu — e lo stato collegato nell'app.

Controlla che il **veicolo Pro previsto** sia quello attivo.

TUTTI I LED SONO SPENTI

Il sonno profondo è la causa abituale. Colpisci con decisione la sella o la carrozzeria vicino alla Pro-Box e concedi qualche secondo per l'avvio.

Se resta spento, **non smontare l'unità** — fai controllare il collegamento di alimentazione seguendo le indicazioni del produttore.

Alimentazione presente ma ancora nessuna risposta? Contatta l'assistenza.



LED: significato e azioni

CINQUE LED, OTTO STATI

	Scorrimento verde da sinistra a destra e ritorno	Sequenza di avvio, circa 2 secondi	Attendi la fine dell'avvio.
	Tutti e cinque lampeggiano rapidamente, bianco	Modalità abbinamento	Apri l'app — pagina 07.
	Tutti e cinque lampeggiano rapidamente, blu	Abbinamento / configurazione in corso	Tieni vicini telefono, casco e Pro-Box.
	Tutti e cinque lampeggiano rapidamente, verde	Configurazione riuscita	Attendi il riavvio automatico.
	Un LED bianco che cammina lentamente	Alimentato, non collegato	Avvicina il casco attivo; controlla l'app — o premi il pulsante, pagina 06.
	Un LED verde che cammina lentamente	Connessa — pronta per configurazione o guida	Nessuna azione.
	Un LED blu che cammina lentamente	Collegato, con fix satellitare	Niente da fare — è pronto per la guida.
	Nessun LED acceso	Sonno profondo, assenza di alimentazione o guasto	Tocca la carrozzeria vicino a esso per svegliarla; se resta spento, controlla l'alimentazione e contatta l'assistenza.

Un motivo **che cammina** è un LED acceso alla volta, che si sposta lungo la barra — quello debole dietro si è appena spento. Il **lampeggio** è tutti e cinque insieme. I motivi possono essere brevi durante i riavvii automatici; considera lo stato di connessione dell'app come conferma principale.

NON COMPARE DURANTE L'ABBINAMENTO

Controlla che il casco sia vicino, che il veicolo Pro giusto sia attivo e che tutti gli aggiornamenti siano installati.

Ripeti la sequenza del pulsante (pagina 06): tieni premuto 3 s+, rilascia quando tutti e cinque sono verdi, attendi il riavvio.

Allontanati da qualsiasi altra Pro-Box in modalità associazione e cerca di nuovo.

SALTI DI VELOCITÀ O MOVIMENTO DOPO LE BUCHE

Smetti di affidarti a quei valori per le decisioni di guida e **contatta l'assistenza**.

Controlla che la Pro-Box sia ancora fissata rigidamente e non abbia cambiato orientamento.

Se consigliato, riposiziona la Pro-Box su un pad più adatto, fissala nel suo orientamento finale e ripeti la calibrazione completa.

Prima di ogni giro, e sempre



Pro-Box fissa e asciutta · antenna verso l'alto e libera · cavi e connettori integri · sella chiusa senza schiacciare · veicolo Pro corretto connesso nell'app. **Non usare mai l'app né controllare i LED durante la guida:** fermati prima in sicurezza. Non aprire, forare, tagliare, giuntare o riparare parti del kit. I dati Pro-Box non sostituiscono mai il tuo giudizio.



Contattare l'assistenza: indica stato dell'app, sequenza LED, modello della moto ed eventuali spostamenti, rimessaggio o trasporto recenti della Pro-Box — support@aeigrider.com.