

AR VISION PROBOX — SNELSTARTGIDS

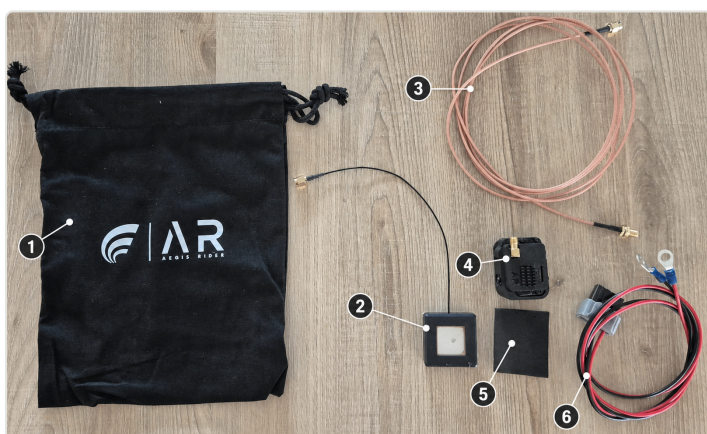
Eenmaal monteren, eenmaal kalibreren, daarna gewoon rijden

De ProBox neemt je motorfiets op in het trackingsysteem met eigen bewegingssensoren en een eigen satellietantenne, aangesloten op de motoraccu. Stevig gemonteerd en goed gekalibreerd houdt hij AR-inhoud op de juiste plaats.



Lees de hele gids voordat je begint. Verwijder geen beschermfolie en raak de accu pas aan nadat je alle posities hebt gepland en de elektrische veiligheidswaarschuwing op pagina 03 hebt gelezen.

INHOUD VAN DE SET



CONTROLEER ALLE ZES ONDERDELEN VOOR MONTAGE

- 1 Zakje met onderdelen
- 2 GNSS-patchantenne
- 3 Antenneverlengkabel
- 4 **ProBox**
- 5 Optionele schuimtape
- 6 Accuaansluitkabel

Op de ProBox en GNSS-antenne zit dubbelzijdige tape. Controleer of de beschermfolie nog intact is.

NIET WATERDICHT

De ProBox moet droog en beschermd binnen de motorfiets zitten.

ALLEEN STAR MONTEREN

Hij mag niet bewegen ten opzichte van het frame — nooit op het stuur.

ANTENNE OMHOOG

Het keramische vlak wijst naar de hemel, zonder blijvend obstakel erboven.

DE VOLLEDIGE INSTALLATIE

1 • APP EN PRO-VOERTUIG — P.02

2 • POSITIES PLANNEN — P.02

3 • STROOM AANSLUITEN — P.03

4 • MONTEREN — P.03

5 • KOPPELEN — P.04

6 • VOERTUIGRIT — P.05

7 • MODEL TRAINEN — P.05

8 • SENSORRIT — P.06

9 • NORMAAL AFSLUITEN — P.06



Bereid de app voor en plan de posities

STAPPEN 1 EN 2

Eerst de software, daarna de hele montage proefpassen. Kies elke positie en controleer of beide kabels lang genoeg zijn voordat je beschermfolie verwijdert.

STAP 1 — APP, HELM, PRO-VOERTUIG

1. Installeer de nieuwste **AR Vision Companion**-app uit de App Store of Google Play.
2. Verbind je telefoon met de helm, met internet op de telefoon om updates te vinden.
3. Installeer beschikbare helmsoftware-updates en laat de helm herstarten.
4. Voeg in de app een voertuig toe, kies **Pro vehicle** en maak het actief.
5. Installeer op de pagina Helmet alle verdere aangeboden sensor- of ProBox-updates.

Eén Pro-voertuig = één motorfiets + één ProBox-installatie. De kalibratie leert de motorfiets en de exacte stand van de box.

STAP 2A — PLAATS VAN DE PROBOX

Beschermd en droog — binnen de kuipdelen, meestal onder het rijders- of passagierszadel. Hij is niet waterdicht.

Star — op een deel dat niet beweegt ten opzichte van het frame. Nooit op het stuur.

Naar achteren, redelijk dicht bij de achteras als dat kan.

Met ruimte voor beide stekkers en om het zadel volledig te sluiten.

Binnen kabelbereik van accu en antenne, zonder trekspanning.

STAP 2B — PLAATS VAN DE ANTENNE

Keramiek omhoog — het lichte vierkant met de stip in het midden moet naar de hemel wijzen.

Vrij zicht op de hemel — geen kuipdelen, bagage of uitrusting blijvend erboven.

Kabel beschermd — nooit platgedrukt door het zadel, geknikt, geklemd, uitgerekt of scherp gebogen bij de stekker.

Zo beschut mogelijk — vermijd onnodige langdurige blootstelling aan zwaar weer.

EEN VASTE KEUZE

Positie en hoek worden onderdeel van de kalibratie —

enkele graden verschil kosten prestaties

Pas alles eerst, zet het daarna vast. Verplaatsen vereist een nieuw Pro-voertuig en volledige kalibratie (pagina 07).

— PROEFPASSEN — VÓÓR JE DE BESCHERMFOLIE VERWIJDEERT

STAP 2C

- A** **Houd beide onderdelen op hun plek** en controleer of het zadel helemaal sluit met vrije stekkers.
- B** **Reinig beide oppervlakken** met een middel dat geschikt is voor de materialen van de motorfiets en laat volledig drogen.
- C** **Leg beide kabelroutes uit** en controleer of de uiteinden zonder spanning aansluiten.
- D** **Ga op de motorfiets zitten** en controleer het volledige bereik van stuur en vering terwijl alles nog los ligt.

HOUD ALLE KABELS WEG VAN

SCHERPE RANDEN

WARMTEBRONNEN

BRANDSTOFSYSTEEM

STUURINRICHTING

VERING

KETTINGEN EN RIEMEN

WIELEN

ZADELSLUITINGEN



Sluit stroom aan en monteer

STAPPEN 3 EN 4



ELEKTRISCHE VEILIGHEID

Een motoraccu kan zeer hoge stroom leveren. Werk aan de accu kan kortsluiting, vonken, brand, letsel en schade veroorzaken. **Volg de accuvoorschriften van de motorfabrikant.** Laat een gekwalificeerde motorfietsinstallateur de aansluiting maken als je niet opgeleid en zeker genoeg bent. Deze gids geeft bewust geen universele volgorde voor accupolen: de eisen verschillen per motorfiets.

STAP 3 – ACCUVOEDING

1. Schakel de motorfiets uit en volg de fabrieksprocedure om de accu te bereiken en eraan te werken.
2. Leid de meegeleverde accukabel naar de geplande ProBox-positie.
3. Sluit de rode en zwarte draden op de juiste polen aan volgens fabrieksvoorschriften en kabelmarkeringen.
4. Zet de kabel vast, vrij van scherpe randen, hitte, bewegende stuur- en veringsdelen en mogelijke knelpunten.
5. Steek de grijze voedingsstekker volledig in de ProBox en controleer de aansluiting.



Grijze stekker losmaken: druk op de vergrendeling onderaan, aan de kant met het AR-symbool, en trek de stekkerbehuizing recht naar buiten. Trek nooit aan de draden.

STAP 4 – BEIDE ONDERDELEN MONTEREN

1. Reinig beide montagevlakken met een middel dat geschikt is voor de motorfiets en laat volledig drogen.
2. Pas ProBox, antenne, stekkers, kabelroutes **en zadel** voordat je lijmvlakken blootlegt.
3. Verwijder de folie en druk de ProBox stevig op het starre oppervlak. Gebruik schuimtape alleen als extra trillingsdemping nodig is.
4. Monteer de antenne met het keramische vlak omhoog en vrij zicht op de hemel.
5. Sluit de antenne rechtstreeks of via de verlengkabel aan: steek de connectoren met de hand in elkaar, zonder draaien of forceren.
6. Zet alle kabels vast en plaats het zadel voorzichtig terug.

— LAATSTE MONTAGECONTROLE

- ✓ De ProBox is star, droog en onbeweeglijk.
- ✓ Niets is geplet, geknikt, los of heet.

VOORDAT JE VERDERGAAT

- ✓ De antennekabel verlaat de stekker zonder scherpe bocht.
- ✓ Niets kan stuur, vering of zadelsluiting hinderen.

WANNEER EEN INSTALLATEUR INSCHAKELEN

Je bent onzeker over werk aan een accu onder spanning of de accu is moeilijk bereikbaar.

De handleiding eist een pool- of zekeringindeling die je niet kunt controleren.

Bij elke twijfel over polariteit, zekeringen of kabelbescherming. Een gekwalificeerde motorfietsinstallateur maakt de aansluiting in enkele minuten.

OVER DE OPTIONELE SCHUIMTAPE

Die dempt **overmatige** trillingen en is geen standaard montagelaag.

Gebruik hem alleen bij ongewoon sterke trillingen of op advies van support na diagnose.

Toevoegen of verwijderen verandert hoogte en hoek van de ProBox en vereist **volledige herkalibratie** (pagina 07).

Koppel de ProBox

STAP 5

Een nieuwe ProBox start normaal direct in koppelmodus, met snel knipperende leds. Zo niet, activeer die modus met de knop en verbind via de app.

5A — KOPPELMODUS ACTIVEREN

1 • VOEDING AAN, LEDS AAN

Controleer of de ProBox stroom heeft en de leds branden.



2 • MINSTENS 3 SECONDEN VASTHOUDEN

Houd de knop ingedrukt. De ledbalk vult zich geleidelijk.



3 • ALLE VIJF GROEN → LOSLATEN

Laat de knop los en wacht op de herstart.



Koppelmodus begint pas na het loslaten. Druk tijdens de herstart niet opnieuw.

5B — VERBINDEN VIA DE APP

1. Breng de helm dicht bij de motorfiets en open **AR Vision Companion**.
2. Selecteer het **Pro vehicle**, maak het actief en open **Vehicle Setup**.
3. Kies **Connect to ProBox** en jouw ProBox in de lijst met nabije apparaten.
4. Volg de app. De leds knipperen snel blauw tijdens instellen en flikkeren snel groen bij succes.
5. Wacht op de herstart en controleer of de app de ProBox als **verbonden** toont voordat je verdergaat.

— DE LEDS TIJDENS KOPPELEN



Snel blauw knipperen — koppelen en instellen bezig.

Houd telefoon, helm en ProBox dicht bij elkaar.



Snel groen flikkeren — instellen geslaagd.

Wacht op de automatische herstart.



Langzaam bewegend groen patroon — ingeschakeld en verbonden.

Gereed. Volledig overzicht op pagina 08.

— ALS JE PROBOX NIET IN DE LIJST STAAT

DRIE CONTROLES, IN VOLGORDE

1 • CONTROLEER DE BASIS

Helm dichtbij, juiste **Pro vehicle** actief en alle updates geïnstalleerd.

2 • HERHAAL DE KNOP

Minstens 3 s vasthouden, loslaten bij vijf groene leds en wachten op herstart.

3 • NEEM AFSTAND

Ga weg van andere ProBox-apparaten in koppelmodus en zoek opnieuw.



Voertuigkalibratierit

STAPPEN 6 EN 7 · 5-10 MIN + ~2 H

Er volgen twee verschillende kalibraties. Deze leert **jouw motorfiets en de exacte stand van de ProBox**: een korte rit, daarna cloudtraining die een model voor je motorfiets bouwt.

STAP 6 – DE RIT

5-10 MINUTEN

1. Zet de motorfiets buiten op een veilige plek met vrij zicht op de hemel.
2. Controleer in de app of de ProBox **wakker en verbonden** is. Slaapt hij, dan wekken normale motortrillingen hem: wacht de twee seconden opstarttijd af.
3. Start in **Vehicle Setup** de kalibratierit voor het actieve Pro-voertuig.
4. Rijd 5-10 minuten met de gevarieerde dynamische manoeuvres die de app vraagt. Verkeersregels en veilig rijden gaan voor.
5. Beëindig de rit, download de opgenomen gegevens van de helm en upload ze voor training volgens de app.



Verbinding is vereist. De kalibratie kan de ProBox alleen gebruiken als hij wakker en verbonden is **voordat** de rit begint.

STAP 7 – MODEL TRAINEN EN INSTALLEREN

TOT ~2 UUR

1. Wacht tot de training klaar is: dat kan tot ongeveer twee uur duren. Je hoeft niet bij de motorfiets te blijven.
2. Download na de melding het voltooide voertuigmodel.
3. Installeer het model op de helm volgens de app.
4. Bij de volgende verbinding stelt de helm de ProBox in op zijn gekalibreerde montagestand. **Laat de ProBox volledig herstarten.**
5. Als hij terug en verbonden is, ga je verder met de eerste sensorkalibratierit.

2

RITTEN

Waarom twee. De voertuigkalibratie leert de **geometrie**: waar de ProBox op deze motorfiets zit. De eerste sensorkalibratierit op pagina 06 laat de sensoren zelf stabiliseren in hun bedrijfstoestand. Beide zijn nodig, in deze volgorde.

— WAT GEBEURT ER EN HOELANG DUURT HET?

VOORAL WACHTEN

5-10 MIN

Je rijdt de manoeuvres die de app vraagt.



MINUTEN

Gegevens worden van de helm gedownload en voor training geüpload.



TOT ~2 H

Het model traint in de cloud. Je kunt weggaan.



MINUTEN

Je downloadt het model en installeert het op de helm.



~2 S

De helm configureert de ProBox, die herstart.



Sensorkalibratierit

STAPPEN 8 EN 9 • 10-30+ MIN

Het sensorsysteem leert zijn bedrijfstoestand en meetafwijkingen. Daarvoor zijn goede satellietontvangst, gevarieerde normale bewegingen en enkele stilstaande pauzes nodig. Correct afsluiten daarna slaat het resultaat op.

STAP 8 – DE RIT

10-30 MINUTEN OF LANGER

1. Begin **buiten onder de open hemel**, zo mogelijk niet onder een dak, dicht bladerdak of tussen hoge gebouwen.
2. Laat de ProBox initialiseren voordat je vertrekt en **begin rustig**.
3. Rijd minstens 10-30 minuten normaal. Een langere rit kan de kalibratie verbeteren.
4. Wissel soepel accelereren, remmen, bochten en normaal rijden af. Vermijd ongewoon agressieve manoeuvres tijdens deze eerste rit.
5. Stop af en toe volledig gedurende **ongeveer 30 seconden of langer**, waar dat veilig en toegestaan is.



STAP 9 – NIET METEEN LOSKOPPELEN

De ProBox verfijnt sensorparameters voortdurend en slaat de geleerde waarden tijdens **gecontroleerd afsluiten** duurzaam op. Schakel de motorfiets na de rit uit en laat hem ongestoord staan: **wacht 5-10 minuten voordat je de ProBox-voeding loskoppelt**. Te vroeg onderbreken wist de waarden en kan de prestaties bij de volgende rit verminderen.



Vanaf nu bij elke rit

DE ROUTINE VAN 15 SECONDEN

VOORAF

Parkeer zo mogelijk met vrij zicht op de hemel. Wek of start de motorfiets en controleer in de app of de ProBox **aan en verbonden** is.

INITIALISEREN – ~15 S

Wacht ongeveer 15 seconden voor vertrek, tot 30 bij slechtere omstandigheden. Zet intussen je helm op en trek je handschoenen aan.

ACHTERAF

Rijd normaal. Laat de ProBox na stoppen normaal afsluiten voordat je de voeding onderbreekt.

WAAROM DIE 15 SECONDEN TELLEN

Bij inschakelen moet de ProBox satellieten vinden en sensoren stabiliseren om beweging nauwkeurig te meten. Tijdens die fase vertrekken begint de rit met een onstabiele toestand. Vijftien seconden wachten leveren eenvoudig nauwkeurigheid op — **tot 30 seconden** bij weinig zicht op de hemel of na stalling.

GOED ZICHT OP DE HEMEL

- ✓ Open plein, oprit of straat met vrije hemel erboven.
- ✗ Ondergrondse of meerlaagse parkeergarages en gesloten garages.
- ✗ Onder dicht bladerdak of tussen hoge gebouwen.

Stalling, vervoer en wijzigingen

ALS HET RIJDEN EVEN STOPT

Bewegingen anders dan rijden — aanhanger, bestelbus, maanden in de garage — kunnen de sensortoestand verstoren. Dat is geen schade; de juiste routine herstelt die toestand.

LANGDURIG STALLEN

Wacht de normale 5–10 minuten na de laatste rit en maak de grijze stekker los als je elk accuverbruik wilt uitsluiten.

Stal motorfiets en onderdelen droog en houd water weg van de ProBox.

Voor de eerste rit: sluit stroom aan, zoek vrij zicht op de hemel en laat langer initialiseren.

Reken op **10–30 minuten** soepel, gevarieerd rijden met enkele veilige stops om de beste toestand te herstellen.

VERVOER — AANHANGER, BESTELBUS, TREIN

Vervoer veroorzaakt andere bewegingen dan rijden; trillingen kunnen de ProBox onderweg wekken.

Wacht zo mogelijk het normale afsluiten af en ontkoppel de voeding voor vervoer.

Sluit daarna weer aan en laat zorgvuldig initialiseren onder de open hemel voordat je rijdt.

Begin rustig; de prestaties stabiliseren tijdens de eerste 10–30 minuten gevarieerd normaal rijden.



VERPLAATSEN OF HERMONTEREN — HERKALIBRATIE NODIG

Verplaatsen, draaien, losmaken of hermonteren maakt de geleerde montagestand ongeldig — **ook als de verandering klein lijkt**.

— OPNIEUW BEGINNEN, IN VOLGORDE

1 • OPNIEUW MONTEREN

Zet de ProBox star vast op zijn definitieve nieuwe plek.



2 • NIEUW PRO-VOERTUIG

Maak er een voor deze installatie en activeer het.



3 • OPNIEUW KOPPELEN

Pagina 04, vanaf het begin.



4 • BEIDE RITTEN

Voertuigkalibratie, model en daarna sensorkalibratie.



De antenne is de uitzondering. Je mag die zonder herkalibratie verplaatsen als de ProBox stil blijft, het keramische vlak omhoog wijst, de hemel vrij blijft en de kabel beschermd is.

GEEN VERBINDING VOOR VERTREK

Waarschijnlijk slaapt hij; normale motortrillingen wekken hem.

Wacht op het opstarten en controleer het langzame groene patroon en de verbindingstatus in de app.

Controleer of het **bedoelde Pro-voertuig** actief is.

ALLE LEDS ZIJN UIT

Meestal is het diepe slaap. Wek met normale trillingen en geef enkele seconden om op te starten.

Blijft hij donker, **demonteer het apparaat niet**: laat de stroomaansluiting volgens fabrieksvoorschriften controleren.

Wel stroom, geen reactie? Neem contact op met support.



Leds: betekenis en acties

VIJF LEDS, ZEVEN TOESTANDEN

	Groen looplicht van links naar rechts en terug	Opstartreeks, ongeveer 2 seconden	Wacht tot het opstarten klaar is.
	Snel knipperen	Koppelmodus	Open Vehicle Setup en verbind.
	Snel blauw knipperen	Koppelen / instellen bezig	Houd telefoon, helm en ProBox dicht bij elkaar.
	Snel groen flikkeren	Instellen geslaagd	Wacht op de automatische herstart.
	Langzaam bewegend wit patroon	Ingeschakeld maar niet verbonden	Breng de actieve helm dichtbij en controleer de app.
	Langzaam bewegend groen patroon	Verbonden — klaar om in te stellen of te rijden	Niets te doen.
	Geen enkele led brandt	Diepe slaap, geen stroom of storing	Probeer normale wekbewegingen; blijft hij donker, controleer stroom en neem contact op met support.

Ledpatronen kunnen kort zijn bij automatische herstarts. Gebruik de verbindingstatus in de app als belangrijkste bevestiging.

VERSCHIJNT NIET BIJ KOPPELEN

Controleer: helm dichtbij, juiste Pro-voertuig actief en alle updates geïnstalleerd.

Herhaal de knop: minstens 3 s vasthouden, loslaten bij vijf groene leds, herstart afwachten.

Ga weg van andere ProBox-apparaten in koppelmodus en zoek opnieuw.

SNELHEID OF BEWEGING SPRINGT NA HOBBELS

Baseer rijbeslissingen niet meer op deze waarden en **neem contact op met support.**

Controleer of de ProBox nog star vastzit en niet van stand is veranderd.

Breng op advies schuimtape aan, zet de definitieve stand vast en herhaal de volledige kalibratie.

Voor elke rit en altijd



ProBox vast en droog · antenne omhoog en vrij · kabels en stekkers onbeschadigd · zadel sluit zonder klemmen · juiste Pro-voertuig verbonden in de app. **Bedien de app of bekijk leds nooit tijdens het rijden:** stop eerst veilig. Open, boor, snijd of repareer geen onderdelen en maak geen draadlassen. ProBox-gegevens vervangen nooit je eigen oordeel.



Support contacteren: vermeld appstatus, ledpatroon, motormodel en of de ProBox recent is verplaatst, gestald of vervoerd — support@aegisrider.com.