

AR VISION PRO-BOX — SNELSTARTGIDS

Eenmaal monteren, eenmaal kalibreren, daarna gewoon rijden

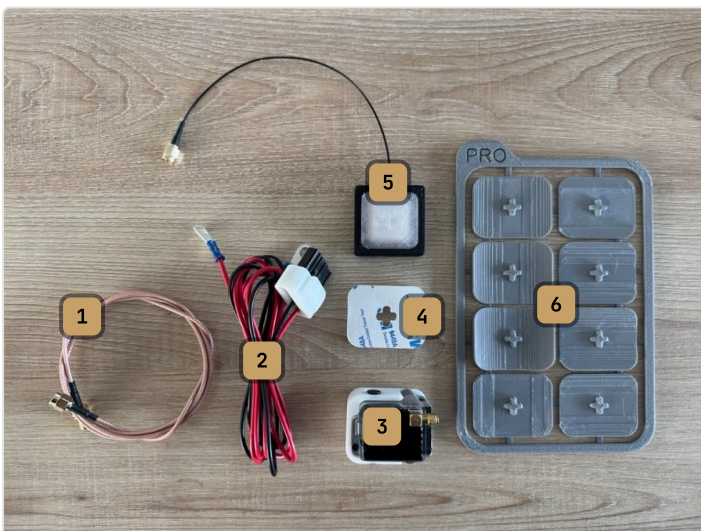
De Pro-Box neemt je motorfiets op in het trackingsysteem met eigen bewegingssensoren en een eigen satellietantenne, aangesloten op de motoraccu. Stevig gemonteerd en goed gekalibreerd houdt hij AR-inhoud op de juiste plaats.



Lees de hele gids voordat je begint. Verwijder geen beschermfolie en raak de accu pas aan nadat je alle posities hebt gepland en de elektrische veiligheidswaarschuwing op pagina 03 hebt gelezen.

INHOUD VAN DE SET

CONTROLEER ALLE ZES ONDERDELEN VOOR MONTAGE



- 1 Antenneverlengkabel
- 2 Accuaansluitkabel
- 3 **Pro-Box**
- 4 Dubbelzijdige tape
- 5 GNSS-antenne — zilveren kant omhoog
- 6 Acht montagepads op hun frame

De Pro-Box en de antenne hebben al vooraf aangebrachte lijm — controleer of de bescherm laag intact is. De tape is voor de montagepad (pagina 04).

NIET WATERDICHT

De Pro-Box moet droog en beschermd binnen de motorfiets zitten.

ALLEEN STAR MONTEREN

Hij mag niet bewegen ten opzichte van het frame — nooit op het stuur.

ANTENNE WIJST OMHOOG

De zilveren kant wijst naar de hemel, met niets permanent erboven.

DE VOLLEDIGE INSTALLATIE

1 • APP & PRO-VOERTUIG — P.02

2 • POSITIES PLANNEN — P.02

3 • STROOM AANSLUITEN — P.03

4 • MONTEREN — PP.04-05

5 • KOPPELEN — PP.06-07

6 • VOERTUIGRIT — P.09

7 • MODELTRAINING — P.09

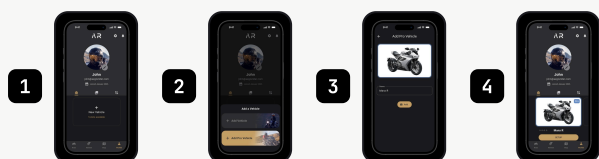
8 • SENSORRIT — P.10

9 • NORMAAL AFSLUITEN — P.10

Bereid de app voor en plan de posities

STAPPEN 1 EN 2

Eerst de software, daarna de hele montage proefpassen. Kies elke positie en controleer of beide kabels lang genoeg zijn voordat je beschermfolie verwijdert.



Het Pro-voertuig in vier tikken: Profiel → **Nieuw voertuig** (1) → **Pro-voertuig toevoegen** (2) → foto en naam, **Toevoegen** (3) → de kaart komt in je garage met een PRO-badge en een knop **SETUP** (4), waar het koppelen begint op pagina 07.

STAP 1 — APP, HELM, PRO-VOERTUIG

1. Installeer of werk bij naar de nieuwste **AR Vision Companion**-app uit de App Store of Google Play.
2. Verbind je telefoon met de helm, waarbij de telefoon internet heeft zodat updates gevonden kunnen worden.
3. Installeer beschikbare helmsoftware-updates en laat de helm herstarten.
4. Voeg in de app een **Pro-voertuig** toe (strook hierboven) en stel het in als het actieve voertuig.
5. Installeer op de pagina Helmet alle verdere aangeboden sensor- of Pro-Box-updates.

Eén Pro-voertuig = één motorfiets + één Pro-Box-installatie. De kalibratie leert de motorfiets en de exacte stand van de box.

STAP 2A — PLAATS VAN DE PRO-BOX

Beschermd en droog — binnen de kuip, meestal onder het zadel van de berijder of passagier. Hij is niet waterdicht.

Stijf — een deel dat niet beweegt ten opzichte van het frame. Nooit het stuur.

Naar achteren waar mogelijk, **met ruimte** voor beide connectors en om het zadel volledig te sluiten.

Binnen kabelbereik van de accu en de antenne, zonder spanning.

STAP 2B — PLAATS VAN DE ANTENNE

Zilveren kant omhoog — de zilveren kap moet naar de hemel wijzen (pagina 05).

Vrij zicht op de hemel — geen kuip, bagage of uitrusting permanent erboven.

Kabel beschermd — nooit geplet door het zadel, geknikt, afgekneld, getrokken of scherp gebogen bij de connector.

DE ONOMKEERBARE KEUZE

De positie en hoek van de Pro-Box worden onderdeel van de kalibratie — een paar graden verschil kost prestaties

Pas en test, leg het dan vast. Later verplaatsen betekent opnieuw de volledige kalibratie (pagina 11).

— PROEFPASSEN — VÓÓR JE DE BESCHERMFOLIE VERWIJDEERT

STAP 2C

- A** **Houd beide delen op hun plaats**, beweeg het stuur door zijn hele bereik en controleer of het zadel sluit met de connectors vrij.
- C** **Reinig beide oppervlakken** met een middel dat geschikt is voor de materialen van de motorfiets en laat volledig drogen.

- B** **Leg beide kabelroutes uit** en controleer of de uiteinden zonder spanning aansluiten.



Sluit stroom aan en monteer

STAPPEN 3 EN 4



ELEKTRISCHE VEILIGHEID

Een motoraccu kan zeer hoge stroom leveren. Werk aan de accu kan kortsluiting, vonken, brand, letsel en schade veroorzaken. **Volg de accuvoorschriften van de motorfabrikant.** Laat een gekwalificeerde motorfietsinstallateur de aansluiting maken als je niet opgeleid en zeker genoeg bent. Deze gids geeft bewust geen universele volgorde voor accupolen: de eisen verschillen per motorfiets.

STAP 3 – ACCUVOEDING

1. Schakel de motorfiets uit en volg de fabrieksprocedure om de accu te bereiken en eraan te werken.
2. Leid de meegeleverde accukabel naar de geplande Pro-Box-positie.
3. Sluit de rode en zwarte draden op de juiste polen aan volgens fabrieksvoorschriften en kabelmarkeringen.
4. Zet de kabel vast, vrij van scherpe randen, hitte, bewegende stuur- en veringsdelen en mogelijke knelpunten.
5. Steek de grijze voedingsstekker volledig in de Pro-Box en controleer de aansluiting.



Grijze stekker losmaken: druk op de vergrendeling onderaan, aan de kant met het AR-symbool, en trek de stekkerbehuizing recht naar buiten. Trek nooit aan de draden.

STAP 4 – MONTEER BEIDE DELEN • DETAIL OP PAGINA'S 04-05

1. Reinig beide montagevlakken met een middel dat geschikt is voor de motorfiets en laat volledig drogen.
2. Pas Pro-Box, antenne, stekkers, kabelroutes **en zadel** voordat je lijmvlakken blootlegt.
3. Kies de montagepad die bij het oppervlak past, plak de Pro-Box op de platte kant en bevestig het geheel daarna aan de kuip — **pagina 04**.
4. Monteer de antenne met de **zilveren kant naar de hemel** en vrij zicht op de hemel — **pagina 05**.
5. Sluit de antenne rechtstreeks of via de verlengkabel aan: steek de connectoren met de hand in elkaar, zonder draaien of forceren.
6. Zet alle kabels vast en plaats het zadel voorzichtig terug.

STROOMCONTROLE

VOORDAT ER IETS WORDT VASTGEZET

- ✓ Grijze connector aangesloten → de LED's maken een groene veeg, van links naar rechts en terug, gedurende ongeveer twee seconden: de opstartreeks.
- ✓ Zo is de bedrading bewezen terwijl alles nog binnen bereik is. Laat de connector zitten.

- ✓ Een nieuwe Pro-Box knippert dan meestal snel wit — koppelmodus. Loopt er in plaats daarvan één LED, dan toont pagina 06 de knop.
- ✗ Helemaal geen LED's → stop. Controleer de aansluiting opnieuw volgens de richtlijnen van de fabrikant voordat je verdergaat.

WANNEER EEN INSTALLATEUR INSCHAKELEN

Je bent onzeker over werk aan een accu onder spanning of de accu is moeilijk bereikbaar.

De handleiding eist een pool- of zekeringindeling die je niet kunt controleren.

Bij elke twijfel over polariteit, zekeringen of kabelbescherming. Een gekwalificeerde motorfietsinstallateur maakt de aansluiting in enkele minuten.



Monteer de Pro-Box — op een pad

STAP 4A

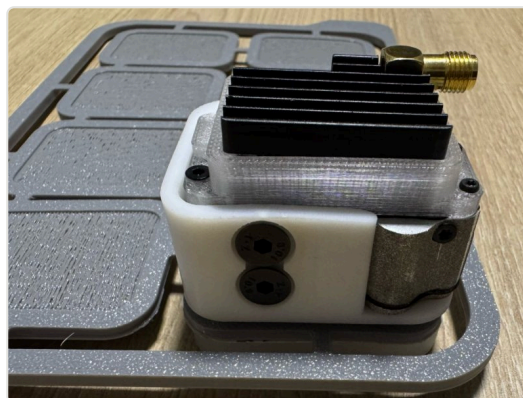
De Pro-Box moet stijf op de kuip zitten — en kuipwerk is zelden vlak. De set bevat **acht grijze montagepads met verschillende krommingen**. Kies degene die bij het oppervlak past, en de Pro-Box krijgt een vlakke, stevige zitting waar je hem ook plaatst.

DE MONTAGEPADS



A · Overzicht — de Pro-Box, één pad met aangebrachte tape, en het frame met pads.

ACHT KROMMINGEN • ÉÉN FRAME



B · De Pro-Box op zijn pad — de overige pads zitten nog op hun frame erachter.



C · Acht pads, acht krommingen, op een frame met PRO-markering. Eén getoond met zijn dubbelzijdige tape.

EEN PAD KIEZEN EN PLAATSEN

1. Houd de pads één voor één tegen de geplande plek. Houd degene die **vlak aansluit** — geen wiebelen, geen kier aan de randen.
2. Draai die pad van het frame en snijd het resterende lipje vlak af.
3. Breng de dubbelzijdige tape op de pad aan en lijn de uitsparing uit met het kruis.
4. Verwijder de beschermfolie van de lijmstrip op de Pro-Box en druk de Pro-Box **stevig** op het platte deel van de pad, zoals getoond in afbeelding **B**. Verwijder daarna de beschermfolie van de tape op de pad en druk het geheel op de schoongemaakte kuip.



Platte kant naar de Pro-Box, gebogen kant naar de motor. De pad past alleen de vorm aan — de regels voor een stijve, droge en beschermde positie van pagina 02 gelden nog steeds.

DE PAD IS ONDERDEEL VAN DE KALIBRATIE

Zodra de voertuigkalibratierit klaar is, zitten de vorm en hoek van de pad in het model verwerkt. Later van pad wisselen, of de Pro-Box opnieuw op zijn pad zetten, geldt als het verplaatsen van de Pro-Box — een nieuw Pro-voertuig en opnieuw de volledige kalibratie (pagina 11).

PADS EN LIJM ZORGEN VOOR DE DEMPING

De pad en zijn dubbelzijdige tape vormen de complete montagelaag — ze passen zich aan de kuip aan en dempen tegelijk trillingen. Er gaat niets anders tussen de Pro-Box en de motor.

Voeg geen eigen tape, schuim of afstandhouders toe: alles extra verandert de hoogte en hoek van de Pro-Box en betekent een **volledige herkalibratie** (pagina 11).



Monteer de antenne — zilveren kant omhoog

STAP 4B

De antenne ontvangt het satelliet signaal via zijn **zilveren kant**. De zwarte voet eronder draagt de lijm en komt op de motor. Krijg je deze ene oriëntatie goed, dan is de rest kabelgeleiding.

— DE ENIGE REGEL

Zilver naar de hemel — **altijd**

Als je de zilveren kap ziet wanneer je op de gemonteerde antenne neerkijkt, zit het goed. Zie je de zwarte voet, of zie je hem helemaal niet, dan zit het fout.

— WAT BOVEN IS

ZIJAANZICHT • NIET OP SCHAAAL



HERKENNEN — een zwarte vierkante voet met een zilveren kap in het midden. De lijm zit aan de onderkant van de voet.



CORRECT — zilveren kap naar de hemel, lijm op de kuip, kabel soepel van de voet af.



FOUT — vastgezet onder het zadeldeksel of achter een paneel: het zilver wijst omlaag en de hemel is geblokkeerd.

WAAR HIJ WEL — EN NIET — KOMT

Het vrijste praktische zicht op de hemel — geen kuip, bagage of uitrusting permanent erboven.

Beschut waar mogelijk; vermijd onnodige langdurige blootstelling aan zwaar weer.

Hij mag later verplaatst worden zonder herkalibratie, zolang de Pro-Box zelf blijft zitten (pagina 11).

DE ANTENNE AANSLUITEN

Sluit hem direct op de Pro-Box aan, of via de verlengkabel wanneer de afstand dat vraagt.

Plaats de gouden connectors met de hand — draai of forceer ze nooit.

Leid de kabel waar het zadel hem niet kan pletten of afknellen, zonder knikken en zonder scherpe bocht bij de connector.

— LAATSTE MONTAGECONTROLE

VOORDAT JE VERDERGAAT

- ✓ De Pro-Box zit stijf, droog en onwrikbaar op zijn pad.
- ✓ Zilveren kant omhoog, vrij zicht op de hemel, niets erboven.

- ✓ De antennekabel verlaat de stekker zonder scherpe bocht.
- ✓ Niets is geplet, geknikt, los of heet; niets hindert de besturing, de vering of het zadelgrendel.

Zet de Pro-Box in koppelmodus

STAP 5A

Een Pro-Box rechtstreeks uit de fabriek wordt meestal wakker in koppelmodus. Veel exemplaren niet — ze zijn voor verzending getest en onthouden dat. De standaardaanpak is dus simpel: **zet hem aan, lees de LED's, en druk op de knop als ze niet snel wit knipperen.**

— WAAR DE KNOP ZIT EN HOE JE HEM INDRUKT

VERZONKEN • VRAAGT EEN DUN GEREEDSCHAP



A • De knop zit op de bodem van een klein gaatje in de geribde koelplaat — niet het grotere gat dicht bij de antenneaansluiting.



B • Druk recht omlaag met een dunne schroevendraaier of een SIM-tool.

WAT JE NODIG HEBT

Een dunne platte schroevendraaier, een SIM-uitwerptool of een rechtgebogen paperclip — alles wat dun genoeg is om de bodem van het gat te bereiken. Met je vingers lukt het niet.

Druk **voorzichtig, recht omlaag**. Je voelt een zwakke klik; de LED's reageren direct, dus houd ze in het oog terwijl je ingedrukt houdt.

Doe dit **voordat** het zadel er weer op gaat — eenmaal onder het zadel gemonteerd is de knop buiten bereik.

DE KNOPREEKS — LET OP DE LED'S

1 • AAN, LED'S BRANDEN



Eén witte LED die langs de balk loopt betekent aan, maar niet gekoppeld. Koppelmodus nodig.



2 • INGEDRUKT HOUDEN • 3 S+



Houd het gereedschap ingedrukt. De balk vult zich groen vanaf links, één LED per keer.



3 • ALLE VIJF GROEN → LOSLATEN



Haal het gereedschap eraf. De Pro-Box start opnieuw op — druk niet nogmaals terwijl dat gebeurt.



4 • SNEL WIT KNIPPEREN



Alle vijf knipperen snel: koppelmodus. Ga naar de app — pagina 07.



De koppelmodus start pas nadat je loslaat. Te vroeg losgelaten — voordat alle vijf groen waren? Er gebeurt niets; houd gewoon opnieuw ingedrukt, langer.

KNIPPERT HIJ AL SNEL WIT BIJ HET AANZETTEN?

Hij werd vanzelf wakker in koppelmodus. Sla de knop over en ga direct naar de app.

LOOPT ÉÉN WITTE LED LANGZAAM?

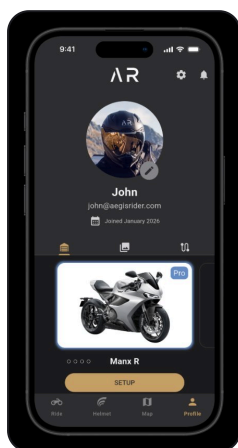
Aan, maar wachtend op een helm die hij al kent. Druk op de knop zoals hierboven.



Verbinding maken vanuit de app

STAP 5B

Terwijl de Pro-Box snel wit knippert, breng je de helm naar de motor, open je **AR Vision Companion** en volg je de zes schermen hieronder. De LED-strip onder elk scherm toont wat de Pro-Box zelf op dat moment doet.



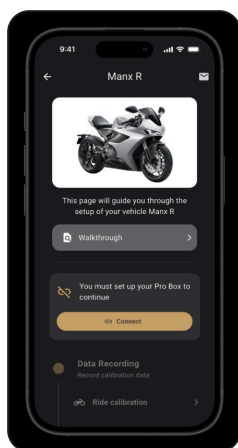
SETUP



SNEL WIT

1

Profiel → je Pro-voertuig → Setup. Zorg dat dit voertuig het actieve is.



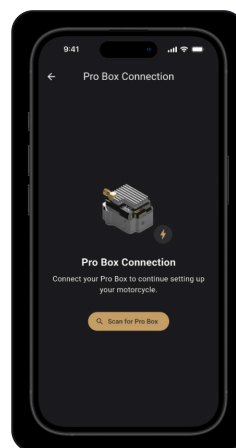
VERBINDEN



SNEL WIT

2

Verbinden. De instelpagina vraagt eerst om de Pro-Box. Wordt er om de helm gevraagd? Verbind die op het tabblad Helmet en kom terug.



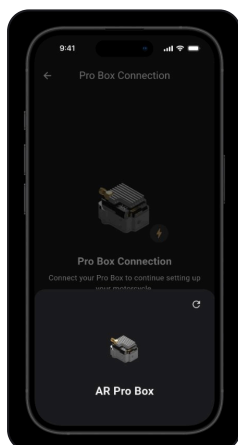
SCANNEN



SNEL WIT

3

Zoek naar Pro Box. Niets gevonden? Controleer of de LED's nog snel wit knipperen en tik op de ververspijl.



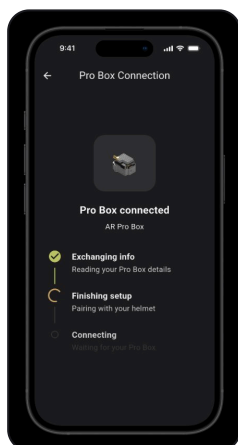
GEVONDEN



SNEL BLAUW

4

Tik op AR Pro Box. De LED's worden snel blauw terwijl telefoon, helm en Pro-Box gegevens uitwisselen — houd alle drie dichtbij.



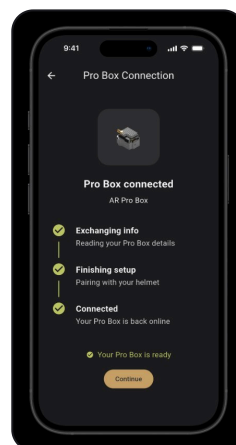
INSTELLEN



SNEL GROEN → HERSTART

5

Wacht. Info uitwisselen → Setup afronden → Verbinden. Bij succes knipperen de LED's snel groen en start de Pro-Box vanzelf opnieuw op.



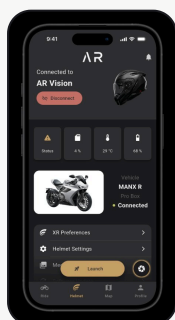
READY



ÉÉN LED LOOPT · GROEN, OF BLAUW MET EEN SATELLIETFIX

6

Je Pro Box is klaar → Continue. Na de herstart loopt één LED langs de balk — groen, of blauw zodra er een satellietfix is; het tabblad Helmet toont Connected.



BEVESTIGEN

BEVESTIG VOORDAT JE VERDERGAAT

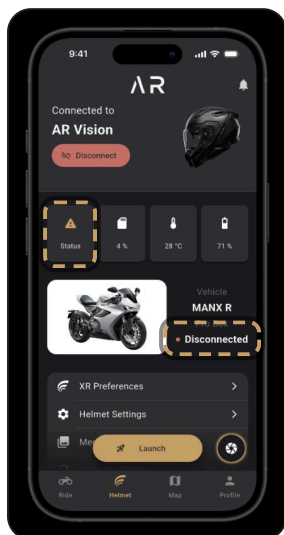
Open het tabblad **Helmet**. Onder de voertuigkaart moet **Pro Box · Connected** staan. De Status-tegel toont nog een waarschuwing — dat is verwacht tot het model is geïnstalleerd (pagina 08). Start de voertuigkalibratierit zodra de verbinding is bevestigd, ook als de Status-tegel nog een waarschuwing toont; die kan geen Pro-Box gebruiken die niet is verbonden.

Nog steeds niet verbonden na een minuut? Voer de knoppreeks van pagina 06 opnieuw uit en scan nogmaals. Meerdere Pro-Boxen in koppelmodus in de buurt verstoren de scan — ga bij de andere vandaan.

De Pro-Box-status aflezen

TABBLAD HELMET • VIER STATUSSEN

Vanaf nu is het tabblad **Helmet** je instrumentenpaneel. Twee dingen vertellen je hoe de Pro-Box ervoor staat: de **Status-tegel** in de bovenste rij — een waarschuwingsdriehoek of een groen vinkje — en de **Pro Box-regel** onder de voertuigkaart. Samen vormen ze vier statussen. Alleen de laatste betekent rijden.

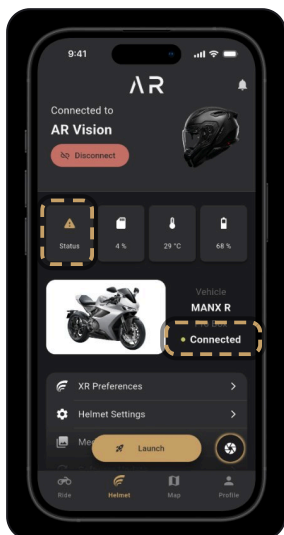


1 • DISCONNECTED

Status-tegel:
Waarschuwing

● Pro Box: **Disconnected**

De Pro-Box slaapt, heeft geen stroom of is niet aan deze helm gekoppeld. Wek hem met een tik op de kuip; blijft hij niet verbonden, voer dan het koppelen van pagina's 06–07 uit.

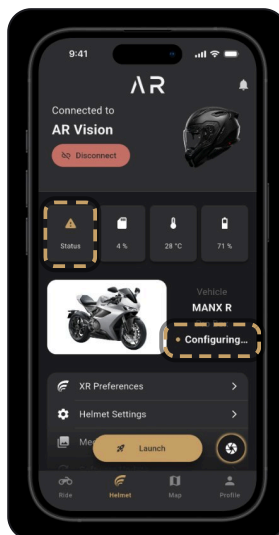


2 • CONNECTED • WAARSCHUWING

Status-tegel:
Waarschuwing

● Pro Box: **Connected**

Gekoppeld en in gesprek met de helm, maar het voertuigmodel is nog niet geïnstalleerd. Dit is de status die je wilt **vóór** de kalibratierit (pagina 09) — en wat je ziet terwijl het model traint.

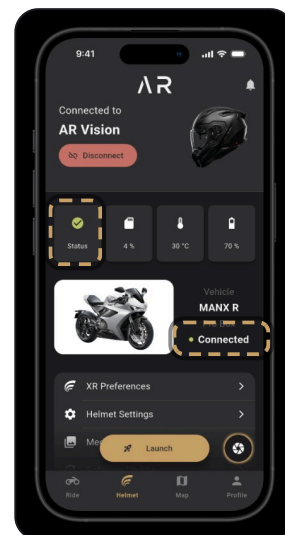


3 • CONFIGURING

Status-tegel:
Waarschuwing

● Pro Box: **Configuring...**

De helm stuurt het volledige model naar de Pro-Box. Dat duurt even, daarna start de Pro-Box vanzelf opnieuw op. **Schakel de stroom niet uit en verbreek de verbinding niet** tot de regel verandert.



4 • CONNECTED • READY

Status-tegel: **Ready**

● Pro Box: **Connected**

Model geïnstalleerd, Pro-Box geconfigureerd voor zijn montageoriëntatie. Alles staat klaar: doe de sensorkalibratierit (pagina 10) en rijd daarna zoals je wilt.

DE TEGELRIJ, VAN LINKS NAAR RECHTS

- STATUS** Waarschuwing tot het model is geïnstalleerd, daarna een groen vinkje.
- STORAGE** Gebruikte ruimte op de helm voor opnames.
- °C** Temperatuur van de helm.
- BATTERY** Accu van de helm. Alleen de Status-tegel spreekt voor de Pro-Box — de andere drie zijn de eigen waarden van de helm.

Een waarschuwing is geen storing.

Statussen 2 en 3 zijn normale fasen van de installatie. Alleen **Disconnected** tijdens een rit betekent dat er iets je aandacht nodig heeft.

De LED's op het kastje zeggen hetzelfde in hun eigen taal — één LED die groen of blauw loopt is **Connected**. Volledig overzicht op pagina 12.



Voertuigkalibratierit

STAPPEN 6 EN 7 · 5-10 MIN + ~2 H

Er volgen twee verschillende kalibraties. Deze leert **jouw motorfiets en de exacte stand van de Pro-Box**: een korte rit, daarna cloudtraining die een model voor je motorfiets bouwt.

STAP 6 – DE RIT

5-10 MINUTEN

1. Zet de motorfiets buiten op een veilige plek met vrij zicht op de hemel.
2. Controleer in de app of de Pro-Box **wakker en verbonden** is. Is hij in slaap gevallen, dan wekt een stevige **tik op het zadel of de kuip** bij de Pro-Box hem — laat de opstart van twee seconden afronden.
3. Start in **Vehicle Setup** de kalibratierit voor het actieve Pro-voertuig.
4. Rijd 5-10 minuten met de gevarieerde dynamische manoeuvres die de app vraagt. Verkeersregels en veilig rijden gaan voor.
5. Beëindig de rit, download de opgenomen gegevens van de helm en upload ze voor training volgens de app.



Verbinding is vereist. De kalibratie kan de Pro-Box alleen gebruiken als hij wakker en verbonden is **voordat** de rit begint.

STAP 7 – MODEL TRAINEN EN INSTALLEREN

TOT ~2 UUR

1. Wacht tot de training klaar is: dat kan tot ongeveer twee uur duren. Je hoeft niet bij de motorfiets te blijven.
2. Download na de melding het voltooide voertuigmodel.
3. Installeer het model op de helm volgens de app.
4. De volgende keer dat de helm verbinding maakt, toont de Pro Box-regel **Configuring...** terwijl het model naar de Pro-Box wordt gestuurd. **Laat de Pro-Box volledig opnieuw opstarten** — schakel de stroom niet uit.
5. Wanneer de Status-tegel een **groen vinkje** wordt en de regel **Connected** toont (status 4, pagina 08), ga dan verder met de eerste sensorkalibratierit.

2

RITTEN

Waarom twee. De voertuigkalibratierit leert de **geometrie** — waar de Pro-Box op deze specifieke motor zit. De eerste sensorkalibratierit, op pagina 10, laat de sensoren zelf hun werktoestand vinden. Beide zijn nodig, en in deze volgorde.

— WAT GEBEURT ER EN HOELANG DUURT HET?

VOORAL WACHTEN

5-10 MIN

Je rijdt de manoeuvres die de app vraagt.



MINUTEN

Gegevens worden van de helm gedownload en voor training geüpload.



TOT ~2 H

Het model traint in de cloud. Je kunt weggaan.



MINUTEN

Je downloadt het model en installeert het op de helm.



~2 S

Pro Box: Configuring... — daarna start hij opnieuw op en wordt het vinkje groen.



Sensorkalibratierit

STAPPEN 8 EN 9 • 10–30+ MIN

Deze rit laat het sensorsysteem zijn werktoestand en afwijkingen leren: goede satellietontvangst, gevarieerde normale beweging, een paar stilstaande pauzes — en daarna een correcte afsluiting om het resultaat op te slaan.

STAP 8 — DE RIT

10–30 MINUTEN OF LANGER

1. Begin **buiten onder de open hemel**, zo mogelijk niet onder een dak, dicht bladerdak of tussen hoge gebouwen.
2. Laat de Pro-Box initialiseren voordat je vertrekt en **begin rustig**.
3. Rijd minstens 10–30 minuten normaal. Een langere rit kan de kalibratie verbeteren.
4. Wissel soepel accelereren, remmen, bochten en normaal rijden af. Vermijd ongewoon agressieve manoeuvres tijdens deze eerste rit.
5. Stop af en toe volledig gedurende **ongeveer 30 seconden of langer**, waar dat veilig en toegestaan is.



STAP 9 — NIET METEEN LOSKOPPELEN

De Pro-Box verfijnt sensorparameters voortdurend en slaat de geleerde waarden tijdens **gecontroleerd afsluiten** duurzaam op. Schakel de motorfiets na de rit uit en laat hem ongestoord staan: **wacht 5–10 minuten voordat je de Pro-Box-voeding loskoppelt**. Te vroeg onderbreken wist de waarden en kan de prestaties bij de volgende rit verminderen.



Vanaf nu bij elke rit

DE ROUTINE VAN 15 SECONDEN

VOORAF

Parkeer waar mogelijk met vrij zicht op de hemel. Start de motor — of geef een stevige tik op het zadel — en controleer in de app of de Pro-Box **aan en verbonden** is.

INITIALISEREN — ~15 S

Wacht ongeveer 15 seconden voor vertrek, tot 30 bij slechtere omstandigheden. Zet intussen je helm op en trek je handschoenen aan.

ACHTERAF

Rijd normaal. Laat de Pro-Box na stoppen normaal afsluiten voordat je de voeding onderbreekt.

SLAAP, EN HOE JE HEM WEKT

Blijft hij stil, dan valt de Pro-Box in een diepe slaap; zijn LED's gaan uit. Hij wordt wakker van beweging — meestal als je de motor start of een been overstapt. Nog steeds slapend in de app? **Geef het zadel of de kuip erbij een stevige tik of klap** — een duwtje is niet genoeg. Laat daarna de opstart van twee seconden afronden.

WAAROM DIE 15 SECONDEN TELLEN

Bij het aanzetten zoekt de Pro-Box satellieten en laat hij zijn sensoren tot rust komen voordat hij beweging nauwkeurig kan melden. Rijd je te vroeg weg, dan verloopt het eerste stuk op een onrustige toestand. Vijftien seconden stilstaan is goedkope nauwkeurigheid — **tot 30** wanneer het zicht op de hemel slecht is of de motor heeft stilgestaan.

EEN GOED ZICHT OP DE HEMEL

- ✓ Open plein, oprit of straat met vrije hemel erboven.
- ✗ Parkeergarages, gesloten garages, dicht bladerdek, hoge gebouwen.

Stalling, vervoer en wijzigingen

ALS HET RIJDEN EVEN STOPT

Bewegingen anders dan rijden — aanhanger, bestelbus, maanden in de garage — kunnen de sensortoestand verstoren. Dat is geen schade; de juiste routine herstelt die toestand.

LANGDURIG STALLEN

Wacht de normale 5–10 minuten na de laatste rit en maak de grijze stekker los als je elk accuverbruik wilt uitsluiten.

Stal motorfiets en onderdelen droog en houd water weg van de Pro-Box.

Voor de eerste rit: sluit stroom aan, zoek vrij zicht op de hemel en laat langer initialiseren.

Reken op **10–30 minuten** soepel, gevarieerd rijden met enkele veilige stops om de beste toestand te herstellen.

VERVOER — AANHANGER, BESTELBUS, TREIN

Vervoer veroorzaakt andere bewegingen dan rijden; trillingen kunnen de Pro-Box onderweg wekken.

Wacht zo mogelijk het normale afsluiten af en ontkoppel de voeding voor vervoer.

Sluit daarna weer aan en laat zorgvuldig initialiseren onder de open hemel voordat je rijdt.

Begin rustig; de prestaties stabiliseren tijdens de eerste 10–30 minuten gevarieerd normaal rijden.



VERPLAATSEN OF HERMONTEREN — HERKALIBRATIE NODIG

Verplaatsen, draaien, losmaken of hermonteren maakt de geleerde montagestand ongeldig — **ook als de verandering klein lijkt**.

— OPNIEUW BEGINNEN, IN VOLGORDE

1 • OPNIEUW MONTEREN

Zet de Pro-Box star vast op zijn definitieve nieuwe plek.



2 • NIEUW PRO-VOERTUIG

Maak er een voor deze installatie en activeer het.



3 • OPNIEUW KOPPELEN

Pagina's 06–07, vanaf het begin.



4 • BEIDE RITTEN

Voertuigkalibratie, model en daarna sensorkalibratie.



De antenne is de uitzondering. Hij mag verplaatst worden zonder herkalibratie, zolang de Pro-Box zelf niet beweegt, de zilveren kant omhoog blijft, het zicht op de hemel vrij blijft en de kabel beschermd blijft.

GEEN VERBINDING VOOR VERTREK

Hij slaapt waarschijnlijk. Wek hem met een stevige tik of klap op het zadel of de kuip bij de Pro-Box — de motor starten werkt ook.

Wacht op de opstartreeks en let dan op één LED die loopt — groen of blauw — en op de verbonden status in de app.

Controleer of het **beoogde Pro-voertuig** het actieve is.

ALLE LEDS ZIJN UIT

Diepe slaap is de gebruikelijke oorzaak. Klap stevig op het zadel of de kuip bij de Pro-Box en geef hem een paar seconden om op te starten.

Blijft hij donker, **haal het apparaat dan niet uit elkaar** — laat de stroomaansluiting controleren volgens de richtlijnen van de fabrikant.

Wel stroom maar nog steeds geen reactie? Neem contact op met support.



Leds: betekenis en acties

VIJF LED'S, ACHT STATUSSEN

	Groen looplicht van links naar rechts en terug	Opstartreeks, ongeveer 2 seconden	Wacht tot het opstarten klaar is.
	Alle vijf knipperen snel, wit	Koppelmodus	Open de app — pagina 07.
	Alle vijf knipperen snel, blauw	Koppelen / instellen bezig	Houd telefoon, helm en Pro-Box dicht bij elkaar.
	Alle vijf knipperen snel, groen	Instellen geslaagd	Wacht op de automatische herstart.
	Één witte LED loopt langzaam	Aan, niet verbonden	Breng de actieve helm dichterbij; controleer de app — of druk op de knop, pagina 06.
	Één groene LED loopt langzaam	Verbonden — klaar om in te stellen of te rijden	Niets te doen.
	Één blauwe LED loopt langzaam	Verbonden, met satellietfix	Niets te doen — dit is klaar om te rijden.
	Geen enkele led brandt	Diepe slaap, geen stroom of storing	Tik op de kuip erbij om hem te wekken; blijft hij donker, controleer dan de stroom en neem contact op met support.

Een **lopend** patroon is één LED die tegelijk brandt en langs de balk beweegt — de zwakke erachter is net uit. **Knipperen** is alle vijf tegelijk. Patronen kunnen kort zijn tijdens automatische herstarts; zie de verbindingstatus in de app als de belangrijkste bevestiging.

VERSCHIJNT NIET BIJ KOPPELEN

Controleer of de helm dichtbij is, het juiste Pro-voertuig actief is en alle updates zijn geïnstalleerd.

Herhaal de knopreeks (pagina 06): houd 3 s+ ingedrukt, laat los bij alle vijf groen, wacht op de herstart.

Ga bij andere Pro-Boxen in koppelmodus vandaan en zoek opnieuw.

SNELHEID OF BEWEGING SPRINGT NA HOBBELS

Vertrouw die waarden niet meer voor rijbeslissingen en **neem contact op met support**.

Controleer of de Pro-Box nog steeds stijf vastzit en niet van oriëntatie is veranderd.

Zet de Pro-Box indien geadviseerd opnieuw op een beter passende pad, zet hem vast in zijn definitieve oriëntatie en herhaal de volledige kalibratie.

Voor elke rit en altijd



Pro-Box vast en droog · antenne omhoog en vrij · kabels en stekkers onbeschadigd · zadel sluit zonder klemmen · juiste Pro-voertuig verbonden in de app. **Bedien de app of bekijk leds nooit tijdens het rijden:** stop eerst veilig. Open, boor, snijd of repareer geen onderdelen en maak geen draadlassen. Pro-Box-gegevens vervangen nooit je eigen oordeel.



Support contacteren: vermeld appstatus, ledpatroon, motormodel en of de Pro-Box recent is verplaatst, gestald of vervoerd — support@aegisrider.com.