

AR VISION PRO-BOX — SZYBKI START

Jeden montaż, jedna kalibracja, **potem po prostu jedź**

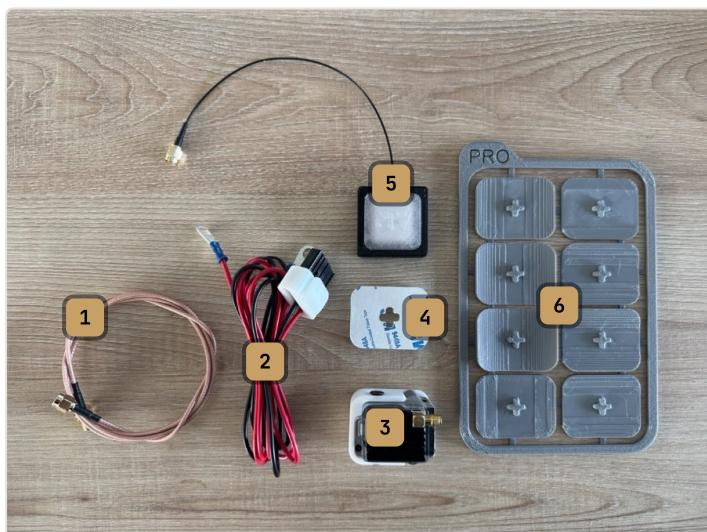
Pro-Box włącza motocykl do systemu śledzenia dzięki własnym czujnikom ruchu i antenie satelitarnej, zasilanym z akumulatora motocykla. Sztynny montaż i poprawna kalibracja utrzymują treści AR we właściwym miejscu.



Przeczytaj cały przewodnik przed rozpoczęciem. Nie zdejmuj folii ochronnych kleju ani nie dotykaj akumulatora, dopóki nie zaplanujesz wszystkich miejsc montażu i nie przeczytasz ostrzeżenia elektrycznego na stronie 03.

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

SPRAWDŹ WSZYSTKIE SZEŚĆ ELEMENTÓW PRZED MONTAŻEM



- 1 Przedłużacz anteny
- 2 Kabel zasilania z akumulatora
- 3 **Pro-Box**
- 4 Taśma klejąca dwustronna
- 5 Antena GNSS — srebrną stroną do góry
- 6 Ośiem podkładek montażowych w ramce

Pro-Box i antena mają fabrycznie nałożony klej — sprawdź, czy warstwa ochronna jest nienaruszona. Taśma jest do podkładki montażowej (strona 04).

BRAK WODOSZCZELNOŚCI

Pro-Box musi być w suchym, osłoniętym miejscu wewnątrz motocykla.

TYLKO SZTYWNY MONTAŻ

Nie może poruszać się względem ramy — nigdy na kierownicy.

ANTENA DO GÓRY

Srebrna strona patrzy w niebo, a nad nią nie ma nic na stałe.

CAŁA INSTALACJA

1 • APLIKACJA I POJAZD PRO — S.02

2 • ZAPLANUJ MIEJSCA — S.02

3 • PODŁĄCZ ZASILANIE — S.03

4 • MONTAŻ — SS.04-05

5 • PAROWANIE — SS.06-07

6 • JAZDA POJAZDEM — S.09

7 • TRENING MODELU — S.09

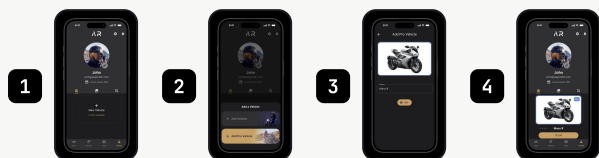
8 • JAZDA CZUJNIKÓW — S.10

9 • PRAWIDŁOWE WYŁĄCZENIE — S.10

Przygotuj aplikację i miejsca montażu

KROKI 1 I 2

Najpierw oprogramowanie, potem próbne ułożenie całej instalacji. Wybierz wszystkie miejsca i sprawdź zasięg obu przewodów przed zdjęciem folii ochronnych.



Pojazd Pro w czterech dotknięciach: Profile → **New Vehicle** (1) → **Add Pro Vehicle** (2) → zdjęcie i nazwa, **Add** (3) → karta trafia do garażu ze znacznikiem PRO i przyciskiem **SETUP** (4), a parowanie zaczyna się na stronie 07.

KROK 1 — APLIKACJA, KASK, POJAZD PRO

1. Zainstaluj lub zaktualizuj aplikację **AR Vision Companion** z App Store lub Google Play.
2. Połącz telefon z kaskiem; telefon musi mieć Internet, aby znaleźć aktualizacje.
3. Zainstaluj aktualizacje oprogramowania kasku i poczekaj na jego restart.
4. W aplikacji dodaj **pojazd Pro** (pasek powyżej) i ustaw go jako aktywny.
5. Na stronie Helmet zainstaluj pozostałe oferowane aktualizacje czujników lub Pro-Box.

i **Jeden pojazd Pro = jeden motocykl + jedna instalacja Pro-Box.** Kalibracja uczy się motocykla i dokładnego ustawienia urządzenia.

KROK 2A — MIEJSCE DLA PRO-BOX

Oślonięty i suchy — wewnątrz nadwozia, zwykle pod siedzeniem kierowcy lub pasażera. Nie jest wodoodporny.

Sztywny — element, który nie rusza się względem ramy. Nigdy kierownica.

Możliwie z tyłu, z zapasem miejsca na oba złącza i pełne zamknięcie siedzenia.

W zasięgu przewodów do akumulatora i anteny, bez naciągu.

KROK 2B — MIEJSCE DLA ANTENY

Srebrna strona do góry — srebrna pokrywa musi patrzeć w niebo (strona 05).

Odsłonięte niebo — nad nią nie ma na stałe nadwozia, bagażu ani sprzętu.

Przewód zabezpieczony — nigdy nie zgnieciony przez siedzenie, zagięty, przyciśnięty, naciągnięty ani ostro zgięty przy złączu.

WYBÓR NA STAŁE

Pozycja i kąt Pro-Boxa stają się częścią kalibracji — kilka stopni zmiany obniża skuteczność

Najpierw przymierz, potem zdecyduj. Późniejsze przeniesienie oznacza pełną kalibrację od nowa (strona 11).

— PRZYMIARKA — ZANIM ZDEJMIESZ FOLIE

KROK 2C

- A Przytrzymaj oba elementy na miejscu**, przekręć kierownicę w pełnym zakresie i sprawdź, czy siedzenie zamyka się bez dotykania złączy.
- C Oczyszcz obie powierzchnie** środkiem odpowiednim dla materiałów motocykla i pozostaw do całkowitego wyschnięcia.

- B Ułóż oba przewody** i sprawdź, czy sięgają bez naprężeń na końcach.



Podłącz zasilanie, potem zamontuj

KROKI 3 I 4



BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE

Akumulator motocykla może dostarczyć ogromny prąd. Praca przy nim grozi zwarcie, iskrami, pożarem, obrażeniami i uszkodzeniami. **Przestrzegaj instrukcji producenta motocykla dotyczących obsługi akumulatora.** Bez odpowiedniego przeszkolenia i pewności zleć podłączenie wykwalifikowanemu instalatorowi motocyklowemu. Celowo nie podajemy uniwersalnej kolejności zacisków — wymagania zależą od motocykla.

KROK 3 — ZASILANIE Z AKUMULATORA

1. Wyłącz motocykl i postępuj według procedury producenta dotyczącej dostępu do akumulatora i pracy przy nim.
2. Poprowadź dostarczony przewód od akumulatora do planowanego miejsca Pro-Box.
3. Podłącz czerwony i czarny przewód do właściwych zacisków zgodnie z producentem i oznaczeniami przewodu.
4. Zabezpiecz przewód z dala od ostrych krawędzi, ciepła, ruchów kierownicy i zawieszenia oraz miejsc grożących zgnieceniem.
5. Wsuń szare złącze zasilania do końca w Pro-Box i sprawdź osadzenie.



Odłączenie szarego złącza: naciśnij zatrzask pod spodem, po stronie symbolu AR, i wyciągnij prosto obudowę złącza. Nigdy nie ciągnij za przewody.

KROK 4 — MONTAŻ OBU ELEMENTÓW • SZCZEGÓŁY NA STRONACH 04-05

1. Oczyszć obie powierzchnie montażowe środkiem odpowiednim dla materiałów motocykla i całkowicie wysusz.
2. Przymierz Pro-Box, antenę, złącza, przewody i **siedzenie** przed odsłonięciem kleju.
3. Wybierz podkładkę pasującą do powierzchni, przyklej Pro-Box do jej płaskiej strony, a potem przymocuj całość do nadwozia — **strona 04**.
4. Zamontuj antenę **srebrną stroną do nieba**, z odsłoniętym widokiem nieba — **strona 05**.
5. Podłącz antenę bezpośrednio lub przedłużaczem: osadź złącza ręcznie, nie skręcaj ich i nie używaj siły.
6. Zabezpiecz wszystkie przewody i ostrożnie zamontuj siedzenie.

KONTROLA ZASILANIA

- ✓ Szare złącze wpięte → LED przebiegają na zielono od lewej do prawej i z powrotem przez około dwie sekundy: sekwencja rozruchu.
- ✓ To potwierdzenie okablowania, dopóki wszystko jest w zasięgu ręki. Zostaw złącze wpięte.

ZANIM COKOLWIEK PRZYKLEISZ NA STAŁE

- ✓ Nowy Pro-Box zwykle miga wtedy szybko na białe — tryb parowania. Jeśli zamiast tego wędruje jedna dioda, strona 06 pokazuje przycisk.
- ✗ Brak świecenia LED → zatrzymaj się. Sprawdź połączenie zgodnie z zaleceniami producenta, zanim pójdziesz dalej.

KIEDY WEZWAĆ INSTALATORA

Nie czujesz się pewnie przy akumulatorze pod napięciem albo jest trudno dostępny.

Instrukcja wymaga układu zacisków lub bezpieczników, którego nie możesz zweryfikować.

Przy każdej wątpliwości co do biegunowości, bezpieczników lub ochrony przewodów. Wykwalifikowany instalator motocyklowy podłączy to w kilka minut.



Montaż Pro-Boxa — na podkładce

KROK 4A

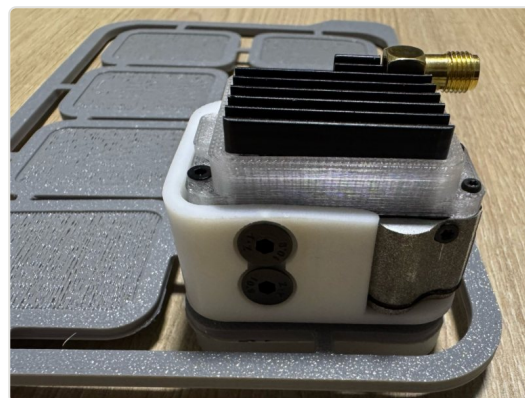
Pro-Box musi siedzieć sztywno na nadwoziu — a nadwozie rzadko jest płaskie. W zestawie jest **osiem szarych podkładek o różnych krzywiznach**. Wybierz tę, która pasuje do powierzchni, a Pro-Box dostanie płaskie, pewne podparcie w każdym miejscu.

PODKŁADKI MONTAŻOWE



A · Widok ogólny — Pro-Box, jedna podkładka z nałożoną taśmą i ramka podkładek.

OSIEM KRZYWIZN • JEDNA RAMKA



B · Pro-Box osadzony na podkładce — pozostałe podkładki wciąż w ramce z tyłu.



C · Osiem podkładek, osiem krzywizn, w ramce z napisem PRO. Jedna pokazana z nałożoną taśmą dwustronną.

WYBÓR I DOPASOWANIE PODKŁADKI

1. Przykładaj podkładki po kolei do planowanego miejsca. Zostaw tę, która **przylega równo** — bez bujania i szczelin przy krawędziach.
2. Wyłam tę podkładkę z ramki, obracając ją, i zetnij pozostały zaczep równo z powierzchnią.
3. Nałóż taśmę dwustronną na podkładkę, dopasowując jej wycięcie do krzyżyka.
4. Zdejmij folię ochronną z warstwy klejącej Pro-Boxa i dociśnij Pro-Box **mocno** do płaskiej części podkładki, jak na obrazie **B**. Potem zdejmij folię ochronną z taśmy na podkładce i dociśnij całość do oczyszczonego nadwozia.



Płaska strona do Pro-Boxa, wypukła do motocykla. Podkładka tylko dopasowuje kształt — zasady sztywnego, suchego i osłoniętego miejsca ze strony 02 nadal obowiązują.

PODKŁADKA JEST CZĘŚCIĄ KALIBRACJI

Po jeździe kalibracyjnej pojazdu kształt i kąt podkładki są zapisane w modelu. Późniejsza zmiana podkładki lub ponowne osadzenie Pro-Boxa na podkładce liczy się jako przeniesienie Pro-Boxa — nowy pojazd Pro i pełna kalibracja od nowa (strona 11).

PODKŁADKI I KLEJ TŁUMIĄ DRGANIA

Podkładka i jej taśma dwustronna to cała warstwa montażowa — dopasowują się do nadwozia i jednocześnie tłumią drgania. Nic więcej nie idzie między Pro-Boxa i motocykl.

Nie dodawaj własnych taśm, pianek ani dystansów: wszystko dodatkowe zmienia wysokość i kąt Pro-Boxa i oznacza **pełną ponowną kalibrację** (strona 11).



Montaż anteny — srebrną stroną do góry

KROK 4B

Antena odbiera sygnał satelitalny przez **srebrną stronę**. Czarna podstawa pod spodem nosi klej i trafia na motocykl. Ustaw dobrze tę jedną orientację, a reszta to prowadzenie przewodu.

JEDNA ZASADA

Srebro do nieba — **zawsze**

Jeśli patrząc z góry na zamontowaną antenę widzisz srebrną pokrywę, jest dobrze. Jeśli widzisz czarną podstawę albo nie widzisz jej wcale, jest źle.

GDZIE JEST GÓRA

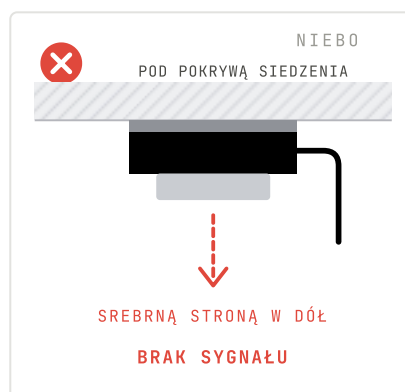


ROZPOZNAJ — czarna kwadratowa podstawa ze srebrną pokrywą na środku. Klej jest od spodu podstawy.



DOBRCZE — srebrna pokrywa do nieba, klej na nadwoziu, przewód wychodzi z podstawy łagodnie.

WIDOK Z BOKU • NIE W SKALI



ŹLE — przyklejona pod klapą siedzenia lub za panelem: srebro patrzy w dół, a niebo jest zasłonięte.

GDZIE PASUJE — A GDZIE NIE

Możliwie najlepszy widok nieba — nad nią nie ma na stałe nadwozia, bagażu ani sprzętu.

W miarę możliwości osłonięta; unikaj niepotrzebnego, długiego narażenia na trudne warunki.

Można ją później przenieść bez kalibracji, o ile sam Pro-Box się nie ruszy (strona 11).

PODŁĄCZENIE ANTENY

Podłącz ją do Pro-Boxa bezpośrednio albo przez przedłużacz, gdy odległość tego wymaga.

Złącza gold osadzaj ręcznie — nigdy ich nie skręcaj i nie używaj siły.

Poprowadź przewód tak, by siedzenie go nie zgniotło ani nie przycięło — bez zagięć i bez ostrego zgięcia przy złączu.

KOŃCOWA KONTROLA MONTAŻU

ZANIM PRZEJDZIESZ DALEJ

- ✓ Pro-Box jest sztywny, suchy i nieruchomy na podkładce.
- ✓ Srebrna strona do góry, widok nieba odsłonięty, nic nad nią.

- ✓ Przewód anteny wychodzi ze złącza bez ostrego zgięcia.
- ✓ Nic nie jest zgniecione, zagięte, luźne ani gorące; nic nie zakłóca kierowania, zawieszenia ani zamka siedzenia.

Przełącz Pro-Box w tryb parowania

KROK 5A

Pro-Box prosto z fabryki zwykle budzi się od razu w trybie parowania. Wiele nie — testowano je przed wysyłką i to pamiętają. Dlatego domyślna zasada jest prosta: **włącz zasilanie, odczytaj LED, a jeśli nie migają szybko na białą, naciśnij przycisk.**

GDZIE JEST PRZYCISK I JAK GO NACISNĄĆ

ZAGŁĘBIONY • POTRZEBNE CIENKIE NARZĘDZIE



A • Przycisk siedzi na dnie małego otworu w żebrowanym radiatorze — nie w większym otworze bliżej gniazda anteny.



B • Naciśnij prosto w dół cienkim śrubokrętem lub kluczykiem do SIM.

CO BĘDZIE POTRZEBNE

Cienki płaski śrubokręt, kluczyk do SIM albo wyprostowany spinacz — cokolwiek dość cienkiego, by sięgnąć dna otworu. Palcami się nie uda.

Naciśnij **delikatnie, prosto w dół**. Poczujesz lekki klik; LED zareagują od razu, więc obserwuj je, trzymając przycisk.

Zrób to **przed** założeniem siedzenia — po montażu pod siedzeniem przycisk jest poza zasięgiem.

SEKWENCJA PRZYCISKU — OBSERWUJ LED

1 • ZASILANIE, LED ŚWIECĄ



Pojedyncza biała dioda wędrująca po pasku oznacza zasilanie, a nie parowanie. Potrzebny tryb parowania.



2 • PRZYTRZYMAJ • 3 S+



Trzymaj narzędzie wciśnięte. Pasek wypełnia się na zielono od lewej, dioda po diodzie.



3 • WSZYSTKIE PIĘĆ ZIELONYCH → PUŚĆ



Puść narzędzie. Pro-Box restartuje się — nie naciskaj ponownie w trakcie.



4 • SZYBKIE BIAŁE MIGANIE



Wszystkie pięć migają szybko: tryb parowania. Przejdź do aplikacji — strona 07.



Tryb parowania startuje dopiero po puszczeniu. Puściłeś za wcześnie — zanim wszystkie pięć były zielone? Nic się nie dzieje; po prostu przytrzymaj ponownie, dłużej.

JUŻ MIGA SZYBKO NA BIAŁO PO WŁĄCZENIU?

Obudził się w trybie parowania sam. Pomiń przycisk i przejdź od razu do aplikacji.

JEDNA BIAŁA DIODA WĘDRUJE POWOLI?

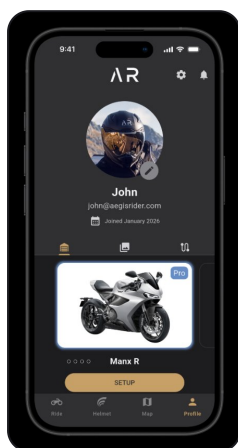
Zasilony, ale czeka na znany mu kask. Naciśnij przycisk jak wyżej.



Połącz z aplikacji

KROK 5B

Gdy Pro-Box miga szybko na białą, przynieś kask do motocykla, otwórz **AR Vision Companion** i przejdź sześć ekranów poniżej. Pasek LED pod każdym ekranem pokazuje, co w tym momencie robi sam Pro-Box.



SETUP

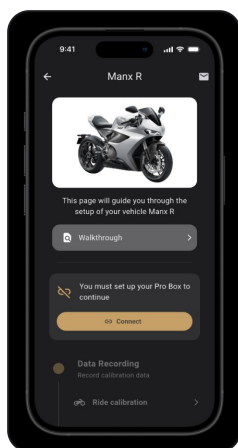


SZYBKIE BIAŁE

1

Profile → Twój pojazd Pro → Setup.

Upewnij się, że to pojazd aktywny.



CONNECT

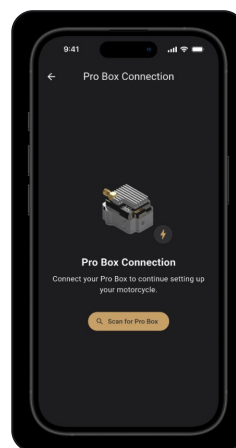


SZYBKIE BIAŁE

2

Connect.

Strona konfiguracji najpierw pyta o Pro-Boxa. Pyta o kask? Połącz go w zakładce Helmet i wróć.



SCAN

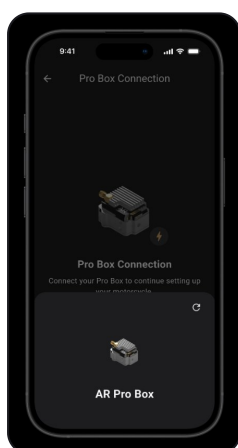


SZYBKIE BIAŁE

3

Scan for Pro Box.

Nic nie znaleziono? Sprawdź, czy LED nadal migają szybko na białą, i dotknij strzałki odświeżania.



FOUND

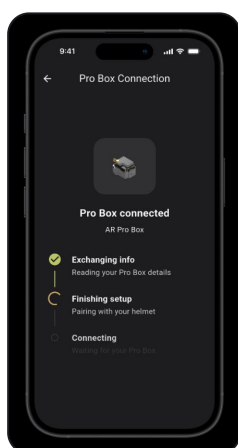


SZYBKIE NIEBIESKIE

4

Dotknij AR Pro Box.

LED zmieniają się na szybkie niebieskie, gdy telefon, kask i Pro-Box wymieniają dane — trzymaj wszystkie trzy blisko.



SETTING UP

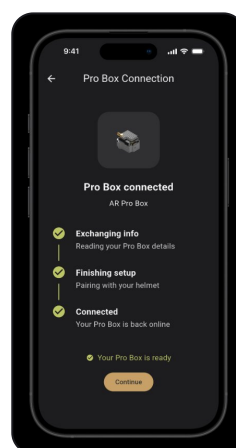


SZYBKIE ZIELONE → RESTART

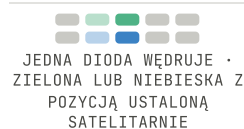
5

Poczekaj.

Wymiana danych → Kończenie konfiguracji → Łączenie. Po powodzeniu LED błyskają szybko na zielono, a Pro-Box restartuje się sam.



READY

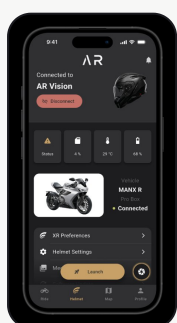


JEDNA DIODA WĘDRUJE • ZIELONA LUB NIEBIESKA Z POZYCJĄ USTALONĄ SATELITARNI

6

Twój Pro Box jest gotowy → Continue.

Po restarcie jedna dioda wędruje po pasku — zielona lub niebieska, gdy ustali pozycję na podstawie sygnałów satelitarnych; zakładka Helmet pokazuje Connected.



CONFIRM

POTWIERDŹ, ZANIM PÓJDZIESZ DALEJ

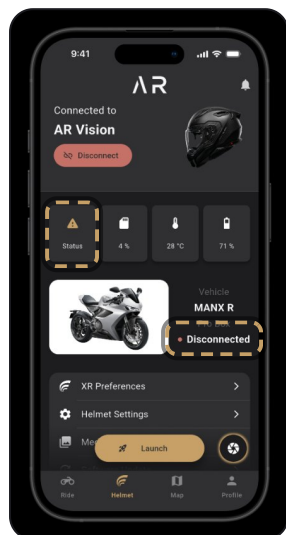
Otwórz zakładkę **Helmet**. Pod kartą pojazdu musi być **Pro Box • Connected**. Kafelek Status nadal pokazuje ostrzeżenie — to normalne, dopóki model nie jest zainstalowany (strona 08). Po potwierdzeniu połączenia zacznij jazdę kalibracyjną pojazdu, nawet jeśli kafelek Status nadal pokazuje ostrzeżenie; nie może ona korzystać z Pro-Boxa, który nie jest połączony.

Nadal brak połączenia po minucie? Powtórz sekwencję przycisku ze strony 06 i wyszukaj ponownie. Kilka Pro-Boxów w trybie parowania w pobliżu myli wyszukiwanie — odejdź od pozostałych.

Odczyt stanu Pro-Boxa

ZAKŁADKA HELMET • CZTERY STANY

Od tego miejsca zakładka **Helmet** jest twoim pulpitem. O pozycji Pro-Boxa mówią dwie rzeczy: **kafelek Status** w górnym rzędzie — trójkąt ostrzeżenia albo zielony znaczek — oraz **wiersz Pro Box** pod kartą pojazdu. Razem tworzą cztery stany. Tylko ostatni oznacza jazdę.

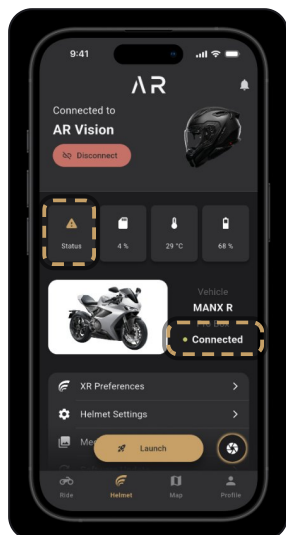


1 • DISCONNECTED

Kafelek Status:
Warning

● Pro Box: **Disconnected**

Pro-Box śpi, nie ma zasilania lub nie jest sparowany z tym kaskiem. Obudź go klepinięciem w nadwozie; jeśli nadal jest rozłączony, wykonaj parowanie ze stron 06–07.

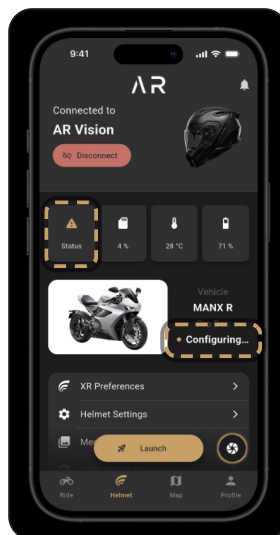


2 • CONNECTED • OSTRZEŻENIE

Kafelek Status:
Warning

● Pro Box: **Connected**

Sparowany i rozmawia z kaskiem, ale model pojazdu nie jest jeszcze zainstalowany. To stan, którego chcesz **przed** jazdą kalibracyjną (strona 09) — i który zobaczysz, gdy model się uczy.

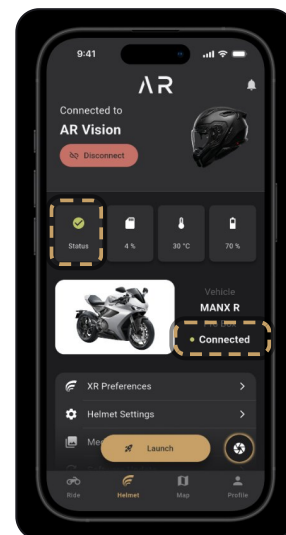


3 • CONFIGURING

Kafelek Status:
Warning

● Pro Box: **Configuring...**

Kask wysyła gotowy model do Pro-Boxa. Chwilę to trwa, potem Pro-Box restartuje się sam. **Nie odcinaj zasilania ani nie rozłączaj**, dopóki wiersz się nie zmieni.



4 • CONNECTED • READY

Kafelek Status: **Ready**

● Pro Box: **Connected**

Model zainstalowany, Pro-Box skonfigurowany pod kąt montażu. Wszystko gotowe: wykonaj jazdę kalibracyjną czujników (strona 10), a potem jedź jak chcesz.

RZĄD KAFELKÓW, OD LEWEJ DO PRAWEJ

STATUS Ostrzeżenie, dopóki model nie jest zainstalowany, potem zielony znaczek.

STORAGE Miejsce zajęte na kasku przez nagrania.

°C Temperatura kasku.

BATTERY Bateria kasku. Tylko kafelek Status mówi o Pro-Boxie — pozostałe trzy to wartości samego kasku.



Ostrzeżenie to nie usterka. Stany 2 i 3 to normalne etapy konfiguracji. Tylko **Disconnected** podczas jazdy oznacza, że trzeba się temu przyjrzeć.



LED na obudowie mówią to samo własnym językiem — jedna dioda wędrująca na zielono lub niebiesko to **Connected**. Pełny opis na stronie 12.



Jazda kalibracyjna pojazdu

KROKI 6 I 7 · 5-10 MIN + ~2 H

Następują dwie różne kalibracje. Ta poznaje **twój motocykl i dokładne ustawienie Pro-Box**: krótka jazda, potem trening w chmurze tworzący model motocykla.

KROK 6 — JAZDA

5-10 MINUT

1. Wyprowadź motocykl na zewnątrz, w bezpieczne miejsce z odsłoniętym niebem.
2. Potwierdź w aplikacji, że Pro-Box jest **obudzony i połączony**. Jeśli zasnął, **mocne klepięcie w siedzenie lub nadwozie** blisko Pro-Boxa go obudzi — poczekaj, aż skończy się dwusekundowy rozruch.
3. W **Vehicle Setup** rozpocznij jazdę kalibracyjną aktywnego pojazdu Pro.
4. Jedź 5-10 minut, wykonując różnorodne dynamiczne manewry wskazane w aplikacji. Przepisy drogowe i bezpieczna jazda mają pierwszeństwo.
5. Zakończ jazdę, pobierz zapisane dane z kasku i prześlij je do treningu zgodnie z aplikacją.



Połączenie jest wymagane. Kalibracja wykorzysta Pro-Box tylko wtedy, gdy jest wybudzony i połączony **przed** rozpoczęciem jazdy.

KROK 7 — TRENING I INSTALACJA MODELU

DO ~2 GODZIN

1. Poczekaj na koniec treningu — może potrwać do około dwóch godzin. Nie musisz zostawać przy motocyklu.
2. Po powiadomieniu pobierz gotowy model pojazdu.
3. Zainstaluj model na kasku zgodnie z aplikacją.
4. Przy kolejnym połączeniu kasku wiersz Pro Box pokazuje **Configuring...**, gdy wysyła model do Pro-Boxa. **Pozwól Pro-Boxowi w pełni się zrestartować** — nie odcinaj zasilania.
5. Gdy kafelek Status zmieni się w **zielony znaczek**, a wiersz pokaże **Connected** (stan 4, strona 08), przejdź do jazdy kalibracyjnej czujników.

2

JAZDY

Dlaczego dwie. Jazda kalibracyjna pojazdu uczy geometrii — gdzie Pro-Box siedzi na tym konkretnym motocyklu. Jazda kalibracyjna czujników, na stronie 10, pozwala samym czujnikom ustabilizować swój stan pracy. Potrzebne są obie i w tej kolejności.

CO SIĘ DZIEJE I ILE TRWA

GŁÓWNIIE CZEKANIE

5-10 MIN

Wykonujesz manewry wskazane w aplikacji.



MINUTY

Dane są pobierane z kasku i wysyłane do treningu.



DO ~2 H

Model trenuje w chmurze. Możesz odejść.



MINUTY

Pobierasz model i instalujesz go na kasku.



~2 S

Pro Box: Configuring... — potem restart i znaczek zmienia się na zielony.



Jazda kalibracyjna czujników

KROKI 8 I 9 • 10–30+ MIN

Ta jazda pozwala układowi czujników poznać swój stan pracy i odchyłki: dobry odbiór satelitów, różnorodny normalny ruch, kilka postojów — i prawidłowe wyłączenie po niej, które zapisuje wynik.

KROK 8 — JAZDA

10–30 MINUT LUB DŁUŻEJ

1. Zaczynj **na zewnątrz pod otwartym niebem**, w miarę możliwości z dala od dachów, gęstych drzew i wysokich budynków.
2. Poczekaj na inicjalizację Pro-Box przed ruszeniem, potem **rusz łagodnie**.
3. Jedź normalnie przez co najmniej 10–30 minut. Dłuższa jazda może poprawić kalibrację.
4. Łagodnie przyspieszaj, hamuj i pokonuj zakręty, urozmaicając zwykłą jazdę. Unikaj nietypowo agresywnych manewrów podczas tej pierwszej jazdy.
5. Co jakiś czas zatrzymaj się całkowicie na **około 30 sekund lub dłużej**, gdzie jest to bezpieczne i dozwolone.



KROK 9 — NIE ODŁĄCZAJ OD RAZU

Pro-Box stale udoskonala parametry czujników i zapisuje poznane wartości w pamięci trwałej podczas **kontrolowanego wyłączenia**. Po jeździe wyłącz motocykl i pozostaw go nieruchomo — **odczekaj 5–10 minut przed odłączeniem zasilania Pro-Box**. Zbyt wczesne odcięcie powoduje utratę wartości i może pogorszyć działanie podczas kolejnej jazdy.



Od teraz przy każdej jeździe

RUTYNA 15 SEKUND

PRZED

Jeśli to możliwe, zaparkuj z odsłoniętym niebem. Uruchom motocykl — albo mocno klepnij w siedzenie — i sprawdź w aplikacji, że Pro-Box jest **włączony i połączony**.

INICJALIZACJA — ~15 S

Odczekaj około 15 sekund przed ruszeniem, do 30 w gorszych warunkach. W tym czasie załóż kask i rękawice.

PO

Jedź normalnie. Po zatrzymaniu pozwól Pro-Box zakończyć zwykłe wyłączenie przed odłączeniem zasilania.

SEN, I JAK GO PRZERWAĆ

Nieruchomy Pro-Box zapada w głęboki sen; jego LED gasną. Budzi się od ruchu — zwykle gdy uruchamiasz silnik albo przerzucasz nogę. Wciąż śpi w aplikacji? **Mocno klepnij lub uderz siedzenie albo nadwozie blisko niego** — szturchnięcie nie wystarczy. Potem poczekaj na dwusekundowy rozruch.

DLACZEGO LICZY SIĘ 15 SEKUND

Po włączeniu Pro-Box znajduje satelity i ustabilizuje czujniki, zanim zacznie poprawnie raportować ruch. Zbyt wczesny start jazdy oznacza, że pierwszy odcinek bazuje na niestabilnym stanie. Piętnaście sekund na postoju to tania precyzja — **do 30**, gdy widok nieba jest słaby albo motocykl stał w przechowaniu.

DOBRY WIDOK NIEBA

- ✓ Otwarty plac, podjazd lub ulica z niebem nad głową.
- ✗ Parkingi, zamknięte garaże, gęste korony drzew, wysokie budynki.



Przechowywanie, transport i zmiany

GDY MOTOCYKL MA PRZERWĘ

Ruch inny niż jazda — przyczepa, furgon, miesiące w garażu — może zakłócić stan czujników. To nie uszkodzenie; właściwa procedura przywraca prawidłowy stan.

DŁUGIE PRZECHOWYWANIE

Odczekaj zwykle 5–10 minut po ostatniej jeździe, potem odłącz szare złącze, jeśli chcesz wykluczyć pobór prądu z akumulatora.

Przechowuj motocykl i części na sucho, chroniąc Pro-Box przed wodą.

Przed pierwszą jazdą podłącz zasilanie, znajdź odsłonięte niebo i wydłuż inicjalizację.

Przewiduj **10–30 minut** łagodnej, różnorodnej jazdy z kilkoma bezpiecznymi postojami, aby odzyskać najlepszy stan.

TRANSPORT — PRZYCZEPA, FURGON, KOLEJ

Transport powoduje ruch inny niż jazda, a drgania mogą wybudzić Pro-Box w drodze.

Jeśli to możliwe, poczekaj na zwykłe wyłączenie i odłącz zasilanie przed transportem.

Po nim podłącz ponownie i dokładnie zainicjalizuj pod otwartym niebem przed jazdą.

Zacznij łagodnie; działanie stabilizuje się przez pierwsze 10–30 minut różnorodnej zwykłej jazdy.



PRZENIESIENIE LUB PONOWNY MONTAŻ — KALIBRACJA WYMAGANA

Przesunięcie, obrót, poluzowanie lub ponowny montaż Pro-Box unieważnia poznane ustawienie — **nawet przy pozornie małej zmianie**.

— ZACZNIJ OD NOWA, PO KOLEI

1 • ZAMONTUJ PONOWNIE

Zamocuj Pro-Box sztywno w nowym docelowym miejscu.



2 • NOWY POJAZD PRO

Utwórz go dla nowej instalacji i aktywuj.



3 • PARUJ PONOWNIE

Strony 06–07, od początku.



4 • OBIE JAZDY

Kalibracja pojazdu, model, następnie czujniki.



Antena jest wyjątkiem. Można ją przenieść bez kalibracji, o ile sam Pro-Box się nie ruszy, srebrna strona pozostanie do góry, widok nieba pozostanie odsłonięty, a przewód zabezpieczony.

BRAK POŁĄCZENIA PRZED JAZDĄ

Prawdopodobnie śpi. Obudź go mocnym klepinięciem siedzenia lub nadwozia blisko Pro-Boxa — uruchomienie silnika też działa.

Poczekaj na sekwencję rozruchu, a potem wypatruj jednej wędrującej diody — zielonej lub niebieskiej — i statusu połączenia w aplikacji.

Sprawdź, czy **docelowy pojazd Pro** jest aktywny.

WSZYSTKIE LED ZGASZONE

Zwykle przyczyną jest głęboki sen. Klepnij mocno siedzenie lub nadwozie blisko Pro-Boxa i daj mu kilka sekund na rozruch.

Jeśli pozostaje zgaszony, **nie rozbieraj urządzenia** — daj sprawdzić połączenie zasilania zgodnie z zaleceniami producenta.

Zasilanie jest, a nadal brak reakcji? Skontaktuj się z pomocą techniczną.



LED: znaczenie i działanie

PIĘĆ LED, OSIEM STANÓW

	Zielone światło od lewej do prawej i z powrotem	Sekwencja rozruchu, około 2 sekundy	Poczekaj na koniec rozruchu.
	Wszystkie pięć miga szybko na biało	Tryb parowania	Otwórz aplikację — strona 07.
	Wszystkie pięć miga szybko na niebiesko	Parowanie / konfiguracja w toku	Trzymaj telefon, kask i Pro-Box blisko siebie.
	Wszystkie pięć miga szybko na zielono	Konfiguracja udana	Poczekaj na automatyczny restart.
	Jedna biała dioda wędruje powoli	Zasilony, nie połączony	Przynies aktywny kask bliżej; sprawdź aplikację — albo naciśnij przycisk, strona 06.
	Jedna zielona dioda wędruje powoli	Połączony — gotowy do konfiguracji lub jazdy	Nic nie trzeba robić.
	Jedna niebieska dioda wędruje powoli	Połączony, z pozycją ustaloną satelitarnie	Nic nie trzeba robić — gotowy do jazdy.
	Żadna dioda nie świeci	Głęboki sen, brak zasilania lub usterka	Klepnij w nadwozie obok niego, aby go obudzić; jeśli nadal jest ciemny, sprawdź zasilanie i skontaktuj się z pomocą techniczną.

Wzór **wędrujący** to jedna świecąca dioda naraz, przesuwająca się po pasku — słabsza za nią właśnie zgasła. **Miganie** to wszystkie pięć naraz. Wzory mogą być krótkie podczas automatycznych restartów; głównym potwierdzeniem jest status połączenia w aplikacji.

NIE POJAWIA SIĘ PRZY PAROWANIU

Sprawdź, czy kask jest blisko, właściwy pojazd Pro jest aktywny i wszystkie aktualizacje są zainstalowane. Powtórz sekwencję przycisku (strona 06): przytrzymaj 3 s+, puść przy wszystkich pięciu zielonych, poczekaj na restart. Odejdź od innych Pro-Boxów w trybie parowania i wyszukaj ponownie.

SKOKI PRĘDKOŚCI LUB RUCHU PO NIERÓWNOŚCIACH

Przestań opierać decyzje o jeździe na tych wartościach i **skontaktuj się z pomocą techniczną**.

Sprawdź, czy Pro-Box nadal jest sztywno zamocowany i nie zmienił orientacji.

Jeśli to zalecane, osadź Pro-Box na lepiej dopasowanej podkładce, umocuj go w docelowej orientacji i powtórz pełną kalibrację.

Przed każdą jazdą i zawsze



Pro-Box stabilny i suchy · antena do góry, odsłonięta · przewody i złącza całe · siedzenie zamyka się bez przycinania · właściwy pojazd Pro połączony w aplikacji. **Nigdy nie obsługuj aplikacji ani nie sprawdzaj LED podczas jazdy** — najpierw bezpiecznie się zatrzymaj. Nie otwieraj, nie wierć, nie tnij ani nie naprawiaj części zestawu i nie łącz przeciętych przewodów. Dane Pro-Box nie zastępują własnej oceny.



Kontakt ze wsparciem: podaj stan aplikacji, sygnał LED, model motocykla i informację o niedawnym przeniesieniu, przechowywaniu lub transporcie Pro-Box — support@aegsrider.com.