

— AR VISION PRO-BOX — GUIA RÁPIDO

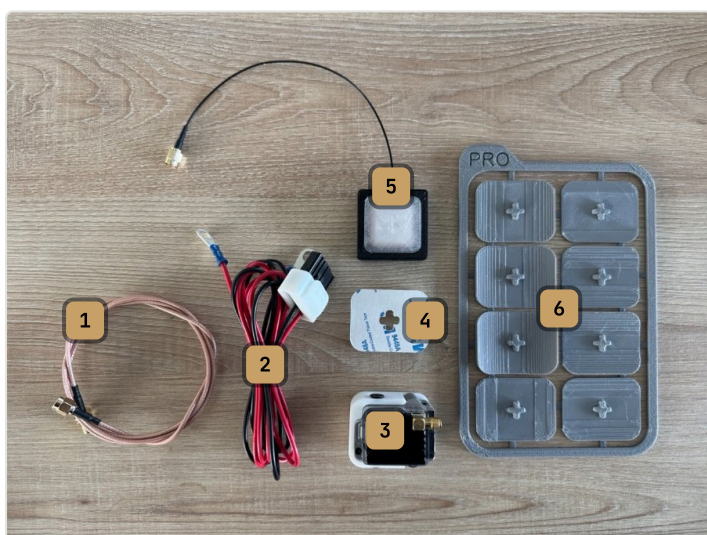
Montar uma vez, calibrar uma vez, depois é só conduzir

A Pro-Box integra a tua moto no sistema de seguimento, com sensores de movimento e antena de satélite próprios, ligados à bateria. Montada rigidamente e bem calibrada, mantém o conteúdo AR no sítio certo.



Lê todo o guia antes de começar. Não retires películas adesivas nem toques na bateria antes de planear todas as posições e ler o aviso elétrico da página 03.

— CONTEÚDO DO KIT



CONFIRMA AS SEIS PEÇAS ANTES DE INSTALAR

- 1 Cabo de extensão da antena
- 2 Cabo de ligação à bateria
- 3 **Pro-Box**
- 4 Fita adesiva de dupla face
- 5 Antena GNSS — face prateada para cima
- 6 Oito bases de montagem no respetivo suporte

A Pro-Box e a antena trazem adesivo já aplicado — verifica se a película de proteção está intacta. A fita é para a base de montagem (página 04).

NÃO É IMPERMEÁVEL

A Pro-Box deve ficar seca e protegida no interior da moto.

FIXAÇÃO RÍGIDA

Não pode mover-se em relação ao quadro: nunca no guidador.

ANTENA PARA CIMA

A face prateada aponta para o céu e nada fica permanentemente por cima dela.

— A INSTALAÇÃO COMPLETA

1 • APP E PRO VEHICLE — P.02

2 • PLANEIA AS POSIÇÕES — P.02

3 • LIGA A ALIMENTAÇÃO — P.03

4 • MONTA — PP.04-05

5 • EMPARELHA — PP.06-07

6 • VIAGEM DE CALIBRAÇÃO — P.09

7 • TREINO DO MODELO — P.09

8 • VIAGEM DOS SENSORES — P.10

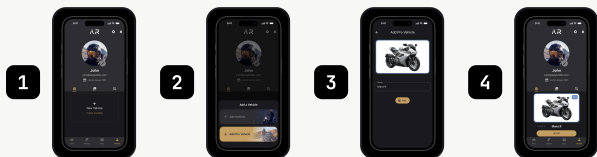
9 • DESLIGAMENTO NORMAL — P.10



Prepara a app e as posições

PASSOS 1 E 2

Primeiro o software, depois um ensaio de toda a instalação. Escolhe cada posição e confirma o alcance dos dois cabos antes de descobrir os adesivos.



O Pro vehicle em quatro toques: Profile → **New Vehicle** (1) → **Add Pro Vehicle** (2) → fotografia e nome, **Add** (3) → o cartão aparece na tua garagem com um selo PRO e um botão **SETUP** (4), onde o emparelhamento começa na página 07.

PASSO 1 — APP, CAPACETE, VEÍCULO PRO

1. Instala ou atualiza a aplicação **AR Vision Companion** a partir da App Store ou do Google Play.
2. Liga o telemóvel ao capacete, com o telemóvel ligado à Internet para que as atualizações possam ser encontradas.
3. Instala as atualizações de software do capacete e deixa-o reiniciar.
4. Na aplicação, adiciona um **Pro vehicle** (barra acima) e define-o como veículo ativo.
5. Na página Helmet, instala as restantes atualizações propostas para sensores ou Pro-Box.

i Um veículo Pro = uma moto + uma instalação Pro-Box. A calibração aprende a moto e a orientação exata da unidade.

PASSO 2A — POSIÇÃO DA PRO-BOX

Protegida e seca — dentro da carroçaria, normalmente por baixo do assento do condutor ou do passageiro. Não é à prova de água.

Rígida — uma peça que não se move em relação ao quadro. Nunca o guiador.

Para a traseira sempre que possível, **com espaço livre** para os dois conectores e para o assento fechar por completo.

Ao alcance dos cabos da bateria e da antena, sem tensão.

PASSO 2B — POSIÇÃO DA ANTENA

Face prateada para cima — a tampa prateada tem de apontar para o céu (página 05).

Vista limpa do céu — sem carroçaria, bagagem ou equipamento permanentemente por cima.

Cabo protegido — nunca esmagado pelo assento, dobrado, apertado, esticado nem curvado bruscamente no conector.

UMA DECISÃO DEFINITIVA

A posição e o ângulo da Pro-Box passam a fazer parte da calibração — alguns graus de mudança custam desempenho

Testa primeiro, depois assume. Mover a Pro-Box mais tarde obriga a repetir toda a calibração (página 11).

— O ENSAIO — ANTES DE RETIRAR AS PELÍCULAS

PASSO 2C

A Mantém as duas peças no lugar, roda o guiador em todo o curso e confirma que o assento fecha sem tocar nos conectores.

C Limpa ambas as superfícies com um produto compatível com os materiais da moto e deixa secar completamente.

B Dispõe os dois percursos de cabos e confirma que chegam sem tensão nas extremidades.



Liga a corrente, depois monta

PASSOS 3 E 4



SEGURANÇA ELÉTRICA

Uma bateria de moto pode fornecer correntes enormes. Trabalhar nela pode causar curto-circuitos, faíscas, incêndios, lesões e danos. **Segue as instruções do fabricante para manutenção da bateria.** Se não tens formação e confiança suficientes, recorre a um instalador de motos qualificado. Este guia não dá deliberadamente uma sequência universal de terminais: os requisitos variam entre motos.

PASSO 3 — ALIMENTAÇÃO DA BATERIA

1. Desliga a moto e segue o procedimento do fabricante para aceder à bateria e trabalhar nela.
2. Encaminha o cabo fornecido da bateria até à posição prevista da Pro-Box.
3. Liga os fios vermelho e preto aos terminais corretos, segundo o fabricante e as marcações do cabo.
4. Fixa o cabo longe de arestas, calor, movimentos da direção e suspensão e pontos que o possam esmagar.
5. Encaixa totalmente o conector cinzento na Pro-Box e confirma que está bem assente.



Soltar o conector cinzento: pressiona o fecho inferior, do lado do símbolo AR, e puxa o corpo do conector a direito. Nunca puxes os fios.

PASSO 4 — MONTAR AS DUAS PEÇAS · DETALHE NAS PÁGINAS 04-05

1. Limpa ambas as superfícies de montagem com um produto compatível com a moto e deixa secar completamente.
2. Experimenta Pro-Box, antena, conectores, cabos e banco antes de descobrir os adesivos.
3. Escolhe a base de montagem que corresponde à superfície, cola a Pro-Box ao lado plano e fixa o conjunto à carroçaria — **página 04.**
4. Monta a antena com a **face prateada virada para o céu** e com a vista do céu desimpedida — **página 05.**
5. Liga a antena diretamente ou pela extensão: encaixa os conectores à mão, sem torcer nem forçar.
6. Prende todos os cabos e volta a montar o banco com cuidado.

— VERIFICAÇÃO DE ALIMENTAÇÃO

ANTES DE COLAR SEJA O QUE FOR

- ✓ Conector cinzento encaixado → os LED fazem uma passagem verde, da esquerda para a direita e de volta, durante cerca de dois segundos: a sequência de arranque.
- ✓ Isto prova a cablagem enquanto tudo está ao alcance. Deixa o conector ligado.

- ✓ Uma Pro-Box nova pisca então normalmente a branco, muito rápido — modo de emparelhamento. Se em vez disso caminhar um único LED, a página 06 mostra o botão.
- ✗ Sem LED nenhum → para. Confirma a ligação segundo as indicações do fabricante antes de continuar.

QUANDO CHAMAR UM INSTALADOR

Não tens confiança para trabalhar numa bateria sob tensão ou é difícil aceder-lhe.

O manual exige uma disposição de terminais ou fusíveis que não consegues verificar.

Tens qualquer dúvida sobre polaridade, fusíveis ou proteção dos cabos. Um instalador de motos qualificado faz a ligação em minutos.



Montar a Pro-Box — sobre uma base

PASSO 4A

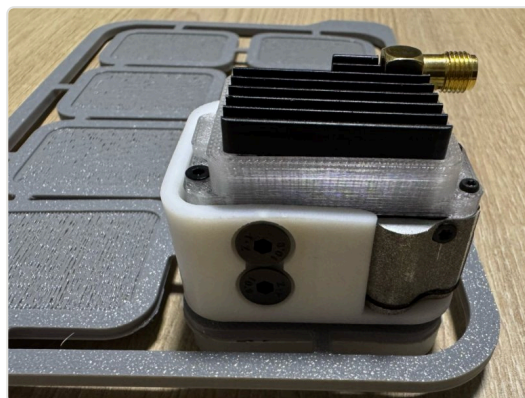
A Pro-Box tem de assentar de forma rígida na carroçaria — e a carroçaria raramente é plana. O kit inclui **oito bases cinzentas de curvaturas diferentes**. Escolhe a que corresponde à superfície e a Pro-Box fica com um apoio plano e sólido onde quer que a coloques.

AS BASES DE MONTAGEM



A · Vista geral — a Pro-Box, uma base com a fita aplicada e o suporte com as bases.

OITO CURVATURAS • UM SUPORTE



B · A Pro-Box assente na sua base — as restantes bases ainda no suporte, atrás.



C · Oito bases, oito curvaturas, num suporte marcado PRO. Uma mostrada com a sua fita de dupla face.

ESCOLHER E APLICAR UMA BASE

1. Encosta as bases, uma a uma, ao local previsto. Fica com a que **assenta à face** — sem balançar e sem folga nas bordas.
2. Torce essa base para fora do suporte e corta a aba restante à face.
3. Aplica a fita de dupla face na base, alinhando o recorte com a cruz.
4. Retira a película de proteção do adesivo da Pro-Box e pressiona a Pro-Box **com firmeza** sobre a parte plana da base, como mostra a imagem **B**. Depois retira a película de proteção da fita da base e pressiona o conjunto na carroçaria limpa.



Lado plano para a Pro-Box, lado curvo para a mota. A base só adapta a forma — as regras de posição rígida, seca e protegida da página 02 continuam a valer.

A BASE FAZ PARTE DA CALIBRAÇÃO

Depois da viagem de calibração do veículo, a forma e o ângulo da base ficam gravados no modelo. Trocar de base mais tarde, ou voltar a assentar a Pro-Box na base, conta como mover a Pro-Box — novo Pro vehicle e calibração completa outra vez (página 11).

AS BASES E O ADESIVO FAZEM O AMORTECIMENTO

A base e a sua fita de dupla face são toda a camada de montagem — adaptam-se à carroçaria e amortecem as vibrações ao mesmo tempo. Não vai mais nada entre a Pro-Box e a mota.

Não acrescentes fitas, espuma ou calços teus: tudo o que seja extra altera a altura e o ângulo da Pro-Box e implica uma **recalibração completa** (página 11).



Montar a antena — face prateada para cima

PASSO 4B

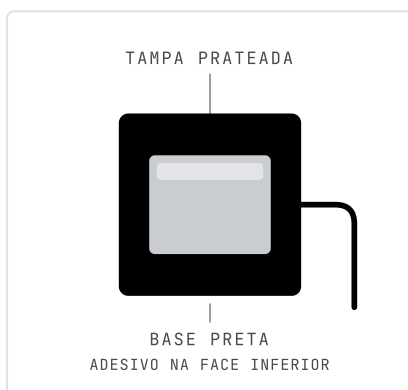
A antena recebe o sinal de satélite através da sua **face prateada**. A base preta por baixo leva o adesivo e fica na mota. Acerta nesta única orientação e o resto é passar o cabo.

A ÚNICA REGRA

Prateado para o céu — sempre

Se vires a tampa prateada ao olhar de cima para a antena montada, está certo. Se vires a base preta, ou não a vires de todo, está errado.

QUAL É O LADO DE CIMA



IDENTIFICAR — uma base quadrada preta com uma tampa prateada ao centro. O adesivo está na face inferior da base.



CORRETO — tampa prateada virada para o céu, adesivo na carroçaria, cabo a sair da base sem tensão.

VISTA LATERAL • SEM ESCALA



ERRADO — colada sob a tampa do assento ou atrás de um painel: o prateado fica virado para baixo e o céu fica tapado.

ONDE FICA — E ONDE NÃO FICA

A vista do céu mais limpa que for possível — sem carroçaria, bagagem ou equipamento permanentemente por cima.

Protegida sempre que possível; evita exposição prolongada e desnecessária a tempo severo.

Pode ser mudada mais tarde sem recalibração, desde que a Pro-Box não se mova (página 11).

LIGAR A ANTENA

Liga-a diretamente à Pro-Box ou através do cabo de extensão quando a distância o exigir.

Encaixa os conectores dourados à mão — nunca os torças nem forces.

Passa o cabo onde o assento o não possa esmagar nem apertar, sem dobras e sem curvatura acentuada no conector.

VERIFICAÇÃO FINAL DE MONTAGEM

ANTES DE CONTINUAR

- ✓ A Pro-Box está rígida, seca e imóvel sobre a sua base.
- ✓ Face prateada para cima, vista do céu limpa, nada por cima.

- ✓ O cabo de antena sai suavemente do conector.
- ✓ Nada está esmagado, dobrado, solto ou quente; nada interfere com a direção, a suspensão ou o fecho do assento.



Colocar a Pro-Box em modo de emparelhamento

PASSO 5A

Uma Pro-Box nova de fábrica acorda normalmente já em modo de emparelhamento. Muitas não — foram testadas antes do envio e lembram-se disso. Por isso a regra é simples: **liga a alimentação, lê os LED e, se não estiverem a piscar a branco muito rápido, carrega no botão.**

— ONDE ESTÁ O BOTÃO E COMO CARREGAR NELE

RECUADO • PRECISA DE UMA FERRAMENTA FINA



A • O botão fica no fundo de um pequeno orifício no dissipador com aletas — não no orifício maior, mais perto da tomada da antena.



B • Carrega a direito, para baixo, com uma chave de fendas fina ou um pino de SIM.

DO QUE PRECISAS

Uma chave de fendas fina e plana, um pino de SIM ou um clipe de papel esticado — algo suficientemente fino para chegar ao fundo do orifício. Com os dedos não dá.

Carrega **com jeito, a direito para baixo**. Vais sentir um clique ténue; os LED reagem de imediato, por isso observa-os enquanto mantém pressionado.

Faz isto **antes** de voltar a colocar o assento — depois de montada sob o assento, o botão fica fora de alcance.

A SEQUÊNCIA DO BOTÃO — OLHA PARA OS LED

1 • COM ALIMENTAÇÃO, LED ACESOS



Um único LED branco a caminhar pela barra significa que tem alimentação, mas não está emparelhada. É preciso o modo de emparelhamento.



2 • CARREGA E MANTÉM • 3 S+



Mantém a ferramenta pressionada. A barra enche-se de verde a partir da esquerda, um LED de cada vez.



3 • OS CINCO VERDES → SOLTA



Levanta a ferramenta. A Pro-Box reinicia — não voltes a carregar enquanto isso acontece.



4 • PISCA-PISCA BRANCO RÁPIDO



Os cinco piscam depressa: modo de emparelhamento. Vai à aplicação — página 07.



O modo de emparelhamento só começa depois de largares. Largaste cedo demais — antes de os cinco estarem verdes? Não acontece nada; volta a manter pressionado, mais tempo.

JÁ PISCA A BRANCO RÁPIDO AO LIGAR?

Acordou sozinha em modo de emparelhamento. Salta o botão e vai direto à aplicação.

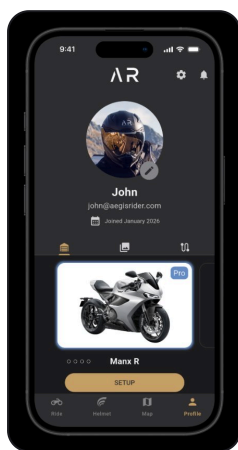
UM LED BRANCO A CAMINHAR DEVAGAR?

Com alimentação, mas à espera de um capacete que já conhece. Carrega no botão como acima.



Ligar a partir da aplicação

Com a Pro-Box a piscar a branco muito rápido, leva o capacete até à mota, abre a **AR Vision Companion** e segue os seis ecrãs abaixo. A barra de LED sob cada ecrã mostra o que a Pro-Box faz nesse momento.



1

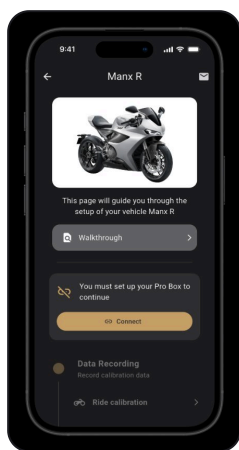
Profile → o teu Pro vehicle → Setup.

Confirma que este veículo é o ativo.

SETUP



BRANCO RÁPIDO



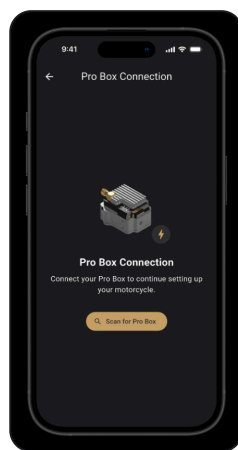
2

Connect. A página de configuração pede primeiro a Pro-Box. Pede o capacete? Liga-o no separador Helmet e volta.

CONNECT



BRANCO RÁPIDO



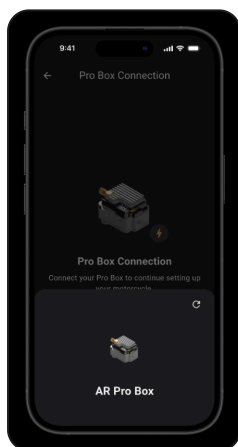
3

Scan for Pro Box. Não encontrou nada? Confirma que os LED continuam a piscar a branco muito rápido e toca na seta de atualizar.

SCAN



BRANCO RÁPIDO



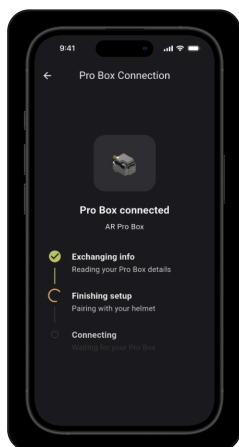
4

Toca em AR Pro Box. Os LED passam a azul rápido enquanto telemóvel, capacete e Pro-Box trocam dados — mantém os três perto.

FOUND



AZUL RÁPIDO



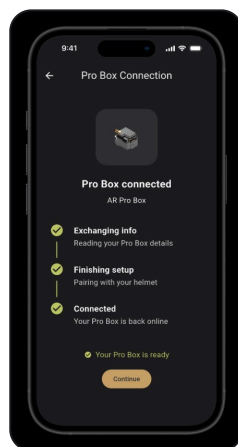
5

Espera. Troca de informação → A concluir a configuração → A ligar. Quando dá certo, os LED piscam a verde rápido e a Pro-Box reinicia sozinha.

SETTING UP



VERDE RÁPIDO → REINÍCIO



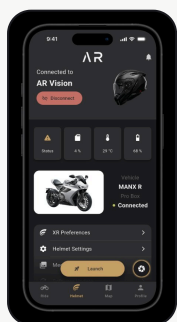
6

A tua Pro Box está pronta → Continue. Depois do reinício, um único LED caminha pela barra — verde, ou azul quando a posição é determinada por satélite; o separador Helmet mostra Connected.

READY



UM LED A CAMINHAR · VERDE, OU AZUL COM POSIÇÃO DETERMINADA POR SATÉLITE



CONFIRM

CONFIRMA ANTES DE CONTINUAR

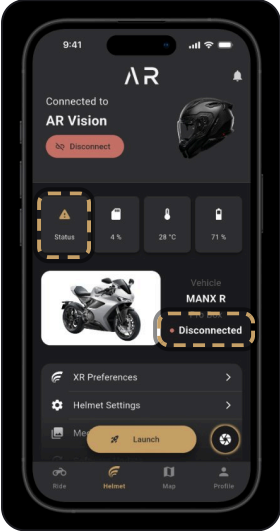
Abre o separador **Helmet**. Por baixo do cartão do veículo tem de ler-se **Pro Box • Connected**. O mosaico Status continua a mostrar um aviso — é esperado até o modelo estar instalado (página 08). Assim que a ligação estiver confirmada, começa a viagem de calibração do veículo, mesmo que o mosaico Status ainda mostre um aviso; ela não pode usar uma Pro-Box que não esteja ligada.

Ainda sem ligação ao fim de um minuto? Repete a sequência do botão da página 06 e procura outra vez. Várias Pro-Box em modo de emparelhamento nas proximidades confundem a procura — afasta-te das outras.

Ler o estado da Pro-Box

SEPARADOR HELMET · QUATRO ESTADOS

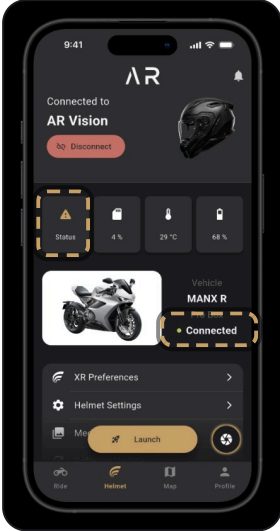
A partir daqui, o separador **Helmet** é o teu painel de instrumentos. Duas coisas dizem onde está a Pro-Box: o **mosaico Status** na linha de cima — um triângulo de aviso ou um visto verde — e a **linha Pro Box** sob o cartão do veículo. Juntos formam quatro estados. Só o último significa andar.



1 · DISCONNECTED

 Mosaico Status: **Warning**

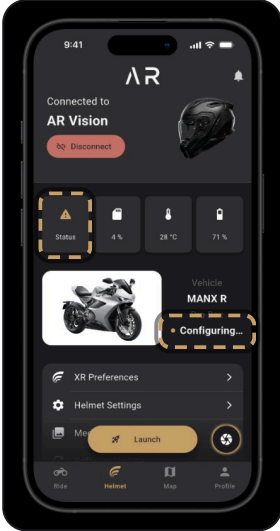
 Pro Box: **Disconnected**



2 · CONNECTED · AVISO

 Mosaico Status: **Warning**

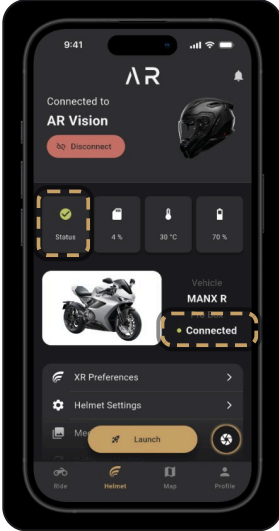
 Pro Box: **Connected**



3 · CONFIGURING

 Mosaico Status: **Warning**

 Pro Box: **Configuring...**



4 · CONNECTED · READY

 Mosaico Status: **Ready**

 Pro Box: **Connected**

A Pro-Box está a dormir, sem alimentação ou não está emparelhada com este capacete. Acorda-a com um toque na carroçaria; se continuar desligada, repete o emparelhamento das páginas 06–07.

Emparelhada e a comunicar com o capacete, mas o modelo do veículo ainda não está instalado. É o estado que queres **antes** da viagem de calibração (página 09) — e o que vais ver enquanto o modelo treina.

O capacete está a enviar o modelo concluído para a Pro-Box. Demora um momento e depois a Pro-Box reinicia sozinha. **Não cortes a alimentação nem desligues** enquanto a linha não mudar.

Modelo instalado, Pro-Box configurada para a sua orientação de montagem. Está tudo pronto: faz a viagem de calibração dos sensores (página 10) e depois anda como quiseres.

A LINHA DE MOSAICOS, DA ESQUERDA PARA A DIREITA

STATUS

Aviso até o modelo estar instalado, depois um visto verde.

STORAGE

Espaço usado no capacete para gravações.

°C

Temperatura do capacete.

BATTERY

Bateria do capacete. Só o mosaico Status fala da Pro-Box — os outros três são valores do próprio capacete.

 **Um aviso não é uma avaria.** Os estados 2 e 3 são fases normais da configuração. Só **Disconnected** durante uma volta significa que algo precisa da tua atenção.

 Os LED na caixa dizem o mesmo na sua própria linguagem — um LED a caminhar a verde ou azul é **Connected**. Referência completa na página 12.



Percurso de calibração do veículo

PASSOS 6 E 7 · 5-10 MIN + ~2 H

Seguem-se duas calibrações diferentes. Esta aprende **a tua moto e a orientação exata da Pro-Box**: um percurso curto, depois treino na nuvem para criar o modelo da moto.

PASSO 6 — O PERCURSO

5-10 MINUTOS

1. Leva a moto para o exterior, para uma zona segura com céu desimpedido.
2. Confirma na aplicação que a Pro-Box está **acordada e ligada**. Se adormeceu, um **toque firme no assento ou na carroçaria** perto da Pro-Box acorda-a — deixa o arranque de dois segundos terminar.
3. Em **Vehicle Setup**, inicia o percurso de calibração do veículo Pro ativo.
4. Conduz 5-10 minutos, realizando as manobras dinâmicas variadas pedidas pela app. Cumpre o código da estrada e dá prioridade à segurança.
5. Termina o percurso, transfere os dados gravados do capacete e envia-os para treino conforme a app.

 **A ligação é necessária.** A calibração só usa a Pro-Box se estiver acordada e ligada **antes** do início do percurso.

PASSO 7 — TREINAR E INSTALAR O MODELO

ATÉ ~2 HORAS

1. Aguarda o fim do treino, que pode demorar até cerca de duas horas. Não precisas de ficar junto da moto.
2. Quando receberes a notificação, descarrega o modelo concluído do veículo.
3. Instala o modelo no capacete conforme a app.
4. Na ligação seguinte do capacete, a linha Pro Box mostra **Configuring...** enquanto envia o modelo para a Pro-Box. **Deixa a Pro-Box reiniciar por completo** — não cortes a alimentação.
5. Quando o mosaico Status passa a **visto verde** e a linha mostra **Connected** (estado 4, página 08), segue para a viagem de calibração inicial dos sensores.

2

PERCURSOS

Porque duas. A viagem de calibração do veículo aprende a **geometria** — onde a Pro-Box fica nesta moto em particular. A viagem de calibração inicial dos sensores, na página 10, deixa os próprios sensores estabilizarem no seu estado de funcionamento. São precisas as duas, e por esta ordem.

— O QUE ACONTECE E QUANTO DEMORA

SOBRETUDO ESPERA

5-10 MIN

Fazes as manobras pedidas pela app.



MINUTOS

Os dados são transferidos do capacete e enviados para treino.

**ATÉ ~2 H**

O modelo treina na nuvem. Podes ir embora.



MINUTOS

Descarregas o modelo e instalas no capacete.

**~2 S**

Pro Box: Configuring... — depois reinicia e o visto fica verde.

A seguir: a viagem de calibração inicial dos sensores e o desligamento que a guarda → página 10



Percurso de calibração dos sensores

PASSOS 8 E 9 • 10–30+ MIN

Esta viagem permite ao sistema de sensores conhecer o seu estado de funcionamento e os seus desvios: boa receção de satélite, movimento normal variado, algumas pausas paradas — e um desligamento correto no fim, que guarda o resultado.

PASSO 8 — O PERCURSO

10–30 MINUTOS OU MAIS

1. Começa **ao ar livre, sob céu aberto**, evitando se possível coberturas, árvores densas e edifícios altos.
2. Deixa a Pro-Box inicializar antes de arrancar e **começa suavemente**.
3. Conduz normalmente durante pelo menos 10–30 minutos. Um percurso mais longo pode melhorar a calibração.
4. Inclui acelerações, travagens e curvas suaves e condução normal variada. Evita manobras involuntariamente agressivas neste primeiro percurso.
5. Inclui algumas paragens completas de **cerca de 30 segundos ou mais**, onde seja seguro e permitido.



PASSO 9 — NÃO DESLIGUES JÁ A CORRENTE

A Pro-Box aperfeiçoa os parâmetros dos sensores continuamente e grava os valores aprendidos na memória permanente durante um **encerramento controlado**. Após o percurso, desliga a moto e deixa-a imóvel: **espera 5–10 minutos antes de cortar a alimentação da Pro-Box**. Cortar cedo demais faz perder os valores e pode reduzir o desempenho na próxima saída.



Daqui em diante, em cada saída

A ROTINA DOS 15 SEGUNDOS

ANTES

Sempre que possível, estaciona com vista limpa do céu. Liga a moto — ou dá um toque firme no assento — e confirma na aplicação que a Pro-Box está **ligada e conectada**.

INICIALIZAÇÃO — ~15 S

Aguarda cerca de 15 segundos antes de arrancar; até 30 em piores condições. Aproveita para pôr capacete e luvas.

DEPOIS

Conduz normalmente. Ao parar, deixa a Pro-Box concluir o encerramento normal antes de cortar a corrente.

O SONO E COMO ACORDAR

Imóvel, a Pro-Box entra em sono profundo; os LED apagam-se. Acorda com o movimento — normalmente quando ligas o motor ou passas a perna por cima. Ainda a dormir na aplicação? **Dá um toque ou uma palmada firme no assento ou na carroçaria junto dela** — um empurrãozinho não chega. Depois deixa o arranque de dois segundos terminar.

PORQUE CONTAM OS 15 SEGUNDOS

Ao ligar, a Pro-Box procura satélites e estabiliza os sensores antes de reportar movimento com exatidão. Arrancar cedo demais faz com que o primeiro troço se baseie num estado instável. Quinze segundos parado são exatidão barata — **até 30** quando a vista do céu é fraca ou a moto esteve guardada.

UMA BOA VISTA DO CÉU

- ✓ Largo, entrada ou rua com céu livre por cima.
- ✗ Parques de estacionamento, garagens fechadas, copas densas de árvores, edifícios altos.



Armazenamento, transporte e alterações

QUANDO A MOTO FAZ UMA PAUSA

Movimentos diferentes da condução — reboque, carrinha, meses na garagem — podem perturbar os sensores. Não são danos: a rotina certa repõe o estado correto.

ARMAZENAMENTO PROLONGADO

Espera os habituais 5–10 minutos após a última saída e retira o conector cinzento se quiseres excluir qualquer consumo da bateria.

Guarda moto e componentes secos e mantém a Pro-Box longe da água.

Na primeira saída, volta a ligar a corrente, procura céu aberto e prolonga a inicialização.

Conta com **10–30 minutos** de condução suave e variada, com algumas paragens seguras, para recuperar o melhor estado.

TRANSPORTE — REBOQUE, CARRINHA, COMBOIO

O transporte impõe movimentos diferentes da condução e as vibrações podem acordar a Pro-Box durante a viagem.

Se possível, aguarda o encerramento normal e corta a alimentação antes do transporte.

Depois, volta a ligar e deixa inicializar cuidadosamente sob céu aberto antes de conduzir.

Começa suavemente; o desempenho estabiliza nos primeiros 10–30 minutos de condução normal variada.



MOVER OU REINSTALAR — RECALIBRAÇÃO NECESSÁRIA

Mover, rodar, soltar ou voltar a montar a Pro-Box invalida a orientação aprendida — **mesmo que a alteração pareça pequena.**

— RECOMEÇAR, POR ORDEM

1 · VOLTAR A MONTAR

Fixa rigidamente a Pro-Box na nova posição definitiva.



2 · NOVO VEÍCULO PRO

Cria-o para a nova instalação e ativa-o.



3 · EMPARELHA OUTRA VEZ

Páginas 06–07, desde o início.



4 · AMBOS OS PERCURSOS

Calibração do veículo, modelo e depois sensores.



A antena é a exceção. Pode ser mudada de sítio sem recalibração, desde que a Pro-Box não se mova, a face prateada fique virada para cima, a vista do céu se mantenha limpa e o cabo continue protegido.

NÃO LIGA ANTES DE ARRANCAR

Provavelmente está a dormir. Acorda-a com um toque ou uma palmada firme no assento ou na carroçaria junto da Pro-Box — ligar o motor também funciona.

Espera pela sequência de arranque e procura um LED a caminhar — verde ou azul — e o estado de ligação na aplicação.

Confirma que o **Pro vehicle pretendido** é o ativo.

TODOS OS LED APAGADOS

Sono profundo é a causa habitual. Dá uma palmada firme no assento ou na carroçaria junto da Pro-Box e dá-lhe alguns segundos para arrancar.

Se continuar apagada, **não desmontes a unidade** — manda verificar a ligação de alimentação segundo as indicações do fabricante.

Há alimentação mas continua sem reagir? Contacta o apoio ao cliente.



LED: significado e ações

CINCO LED, OITO ESTADOS

	Varrimento verde da esquerda para a direita e volta	Sequência de arranque, cerca de 2 segundos	Aguarda o fim do arranque.
	Os cinco a piscar muito rápido, a branco	Modo de emparelhamento	Abre a aplicação — página 07.
	Os cinco a piscar muito rápido, a azul	Emparelhamento / configuração em curso	Mantém telemóvel, capacete e Pro-Box próximos.
	Os cinco a piscar muito rápido, a verde	Configuração concluída com êxito	Aguarda o reinício automático.
	Um LED branco a caminhar devagar	Com alimentação, sem ligação	Aproxima o capacete ativo; verifica a aplicação — ou carrega no botão, página 06.
	Um LED verde a caminhar devagar	Ligada — pronta para configurar ou conduzir	Nada a fazer.
	Um LED azul a caminhar devagar	Ligado, com posição determinada por satélite	Não há nada a fazer — está pronto para andar.
	Nenhum LED aceso	Sono profundo, falta de corrente ou avaria	Toca na carroçaria junto dela para a acordar; se continuar apagada, verifica a alimentação e contacta o apoio ao cliente.

Um padrão **a caminhar** é um LED aceso de cada vez, a deslocar-se pela barra — o mais ténue atrás acabou de se apagar. **A piscar** são os cinco, em conjunto. Os padrões podem ser breves durante reinícios automáticos; considera o estado de ligação na aplicação como a confirmação principal.

NÃO APARECE AO EMPARELHAR

Confirma que o capacete está perto, que o Pro vehicle certo está ativo e que todas as atualizações estão instaladas.

Repete a sequência do botão (página 06): mantém 3 s+, larga com os cinco verdes, espera pelo reinício.

Afasta-te de qualquer outra Pro-Box em modo de emparelhamento e procura outra vez.

SALTOS DE VELOCIDADE OU MOVIMENTO APÓS RESSALTOS

Deixa de tomar decisões de condução com base nesses valores e **contacta o apoio ao cliente**.

Confirma que a Pro-Box continua rigidamente montada e não mudou de orientação.

Se te for aconselhado, volta a assentar a Pro-Box numa base mais adequada, fixa-a na orientação final e repete a calibração completa.

Antes de cada saída e sempre



Pro-Box fixa e seca · antena para cima, desimpedida · cabos e conectores intactos · banco fecha sem entalar · veículo Pro correto ligado na app. **Nunca uses a app nem inspeções os LED enquanto conduzes:** para primeiro em segurança. Não abras, perfures, cortes, emendes ou repares peças do kit. Os dados Pro-Box nunca substituem o teu discernimento.



Contactar o suporte: indica o estado da app, padrão LED, modelo da moto e se a Pro-Box foi movida, armazenada ou transportada recentemente — support@aegisrider.com.