AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

От кутията до калибриран AR HUD

Два процеса по настройка те водят от разопаковането до возенето. Следвай ги по ред — всяка стъпка започва със снимка.



ПРОЦЕС 01

СВЪРЖИ КАСКАТА И ТЕЛЕФОНА

Включване · инсталирай AR Vision Companion · постави AR Optics · свържи през Bluetooth.

4 СТЪПКИ · СТРАНИЦИ 02–03

ПРОЦЕС 02

КАЛИБРИРАЙ ПЪРВОТО СИ ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

Добави мотоциклета в приложението · закрепи телефона · едно кратко ръководено возене · обработка до ~2 ч.

6 СТЪПКИ · СТРАНИЦИ 04–06

КАКВО ЩЕ ТИ ТРЯБВА

- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- твоят смартфон
- акаунтът, използван при покупката
- стойка за телефон + твоят мотоциклет

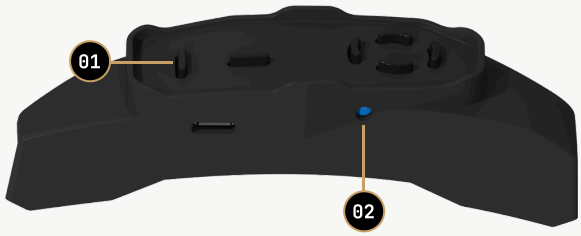
ПРОЦЕС 1 ОТ 2

СВЪРЖИ КАСКАТА И ТЕЛЕФОНА

СТЪПКИ 1–4

Цел: каската е включена, влязъл си в приложението, AR Optics е поставена и каската е свързана с телефона ти.

1 ВКЛЮЧИ КАСКАТА

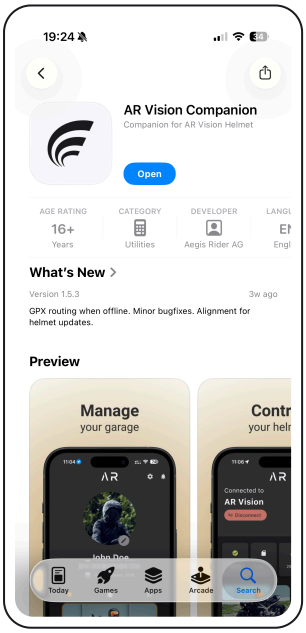


01 POWER — първият бутон · 02 STATUS LED светва в синьо

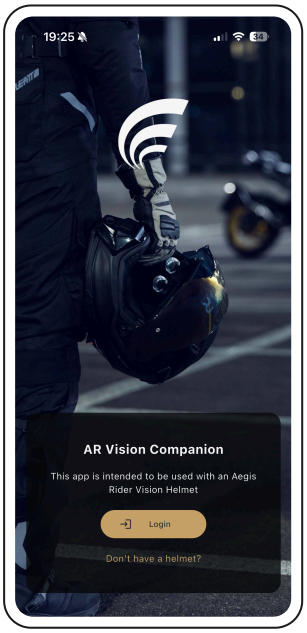
Задръж бутона POWER, докато Aegis Rider Vision се включи. STATUS LED светва в синьо.

2 ИНСТАЛИРАЙ ПРИЛОЖЕНИЕТО И ВЛЕЗ

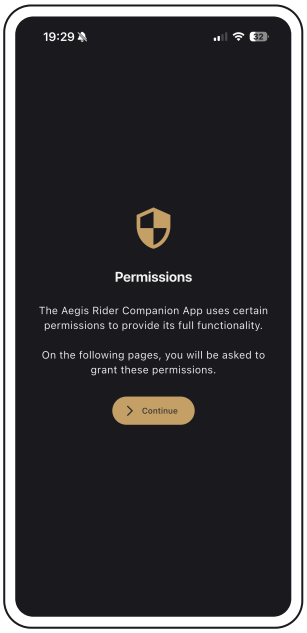
Инсталирай AR Vision Companion — на телефона ти се показва като AR Vision. Влез в акаунта си, после приеми всички поискани разрешения.



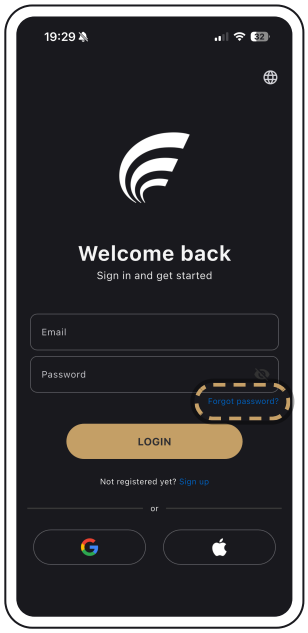
Потърси „AR Vision Companion“.



Влез с акаунта, който си използвал при покупката на каската.



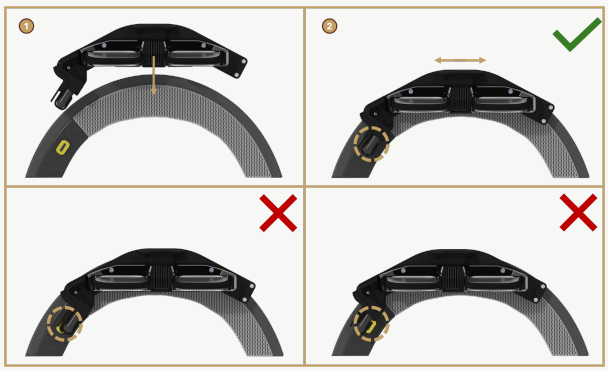
Приеми всички разрешения — те са задължителни.



Купил си като гост? Задай паролата си чрез връзката в имейла.

ЗАБЕЛЕЖКА — Купил си като гост? Използвай връзката в имейла за задаване на парола. Не можеш да намериш имейла? Поискай нова връзка с „Забравена парола“. Ако и този имейл не пристигне, пиши на support@aegisrider.com.

3 ПОСТАВИ AR OPTICS



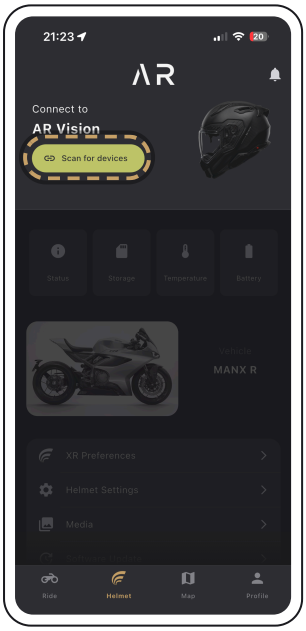
Спусни я точно на мястото ѝ — отметката показва правилно, равно положение, а кръстчетата — изместено.

С нахлузена каска постави AR Optics зад отвора на визьора. Магнитите я придърпват към единствения златист USB-C контакт. Леко я побутни наляво и надясно, за да се увериш, че седи равно.

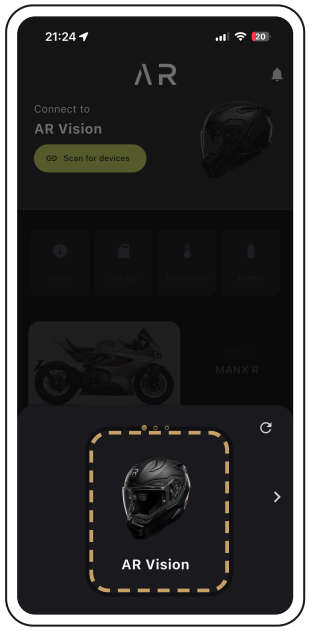
ЗАБЕЛЕЖКА — Картината е твърде високо, ниско, далеч или близо? Нагласи позицията с отделното Ръководство за регулиране на AR Optics. Практическо правило: колкото по-близо до челото, толкова по-добре, стига да е удобно.

4 СВЪРЖИ КАСКАТА ПРЕЗ BLUETOOTH

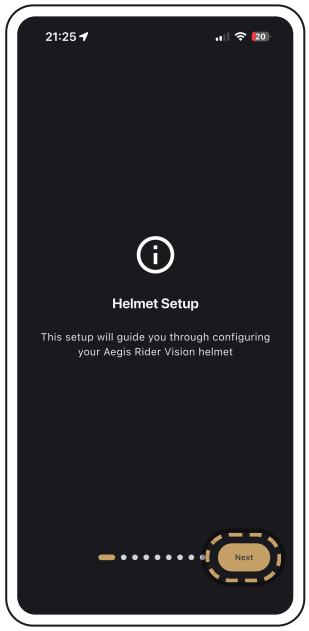
В Companion App: страницата на каската → Scan for devices → докосни своята каска (AR Vision) → стартирай настройката на каската. **Сложи каската, прочети 6-цифрения код в AR Optics и го въведи в приложението.**



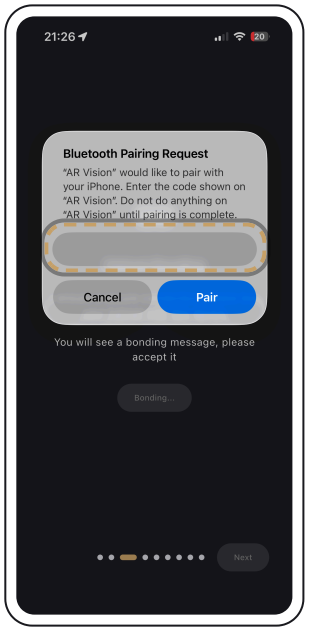
Отвори страницата на каската и докосни Scan



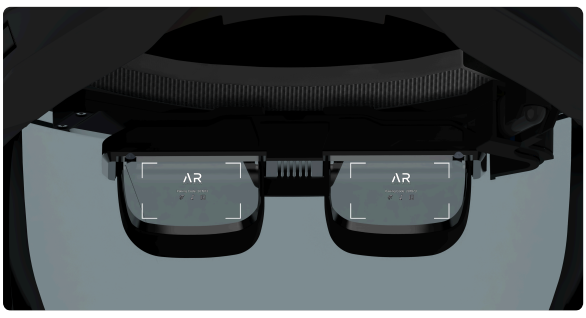
for devices. Докосни AR Vision — най-долу



в списъка. Мини през настройката на



каската. Въведи кода, показан в AR Optics.



В AR Optics: твоят личен код се показва, докато носиш каската.

ВНИМАНИЕ — Кодът е различен всеки път. Свързването никога не става автоматично, а кодът никога не е стандартен като 000000.

ЗАБЕЛЕЖКА

✓ **Екранът с кода е тъмен? Натисни POWER веднъж, за да събудиш оптиката. След ~6–7 s дисплеят се връща и показва кода. КРАЙ НА ПРОЦЕС 1** — Каската ти е свързана с телефона.

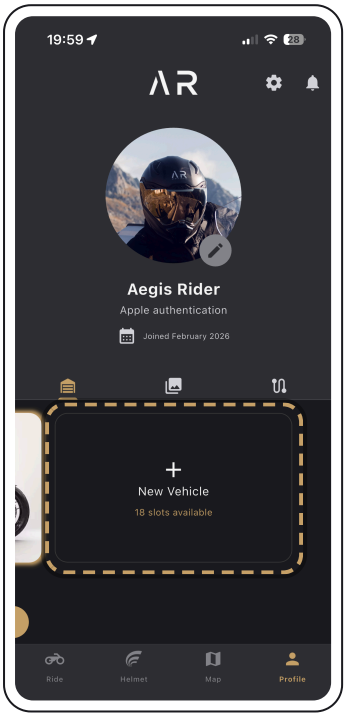
ПРОЦЕС 2 ОТ 2

КАЛИБРИРАЙ ПЪРВОТО СИ ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО

СТЪПКИ 1–6

Цел: системата да научи твоя мотоциклет, за да закотвя AR HUD правилно.

1 ДОБАВИ ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО В ПРИЛОЖЕНИЕТО

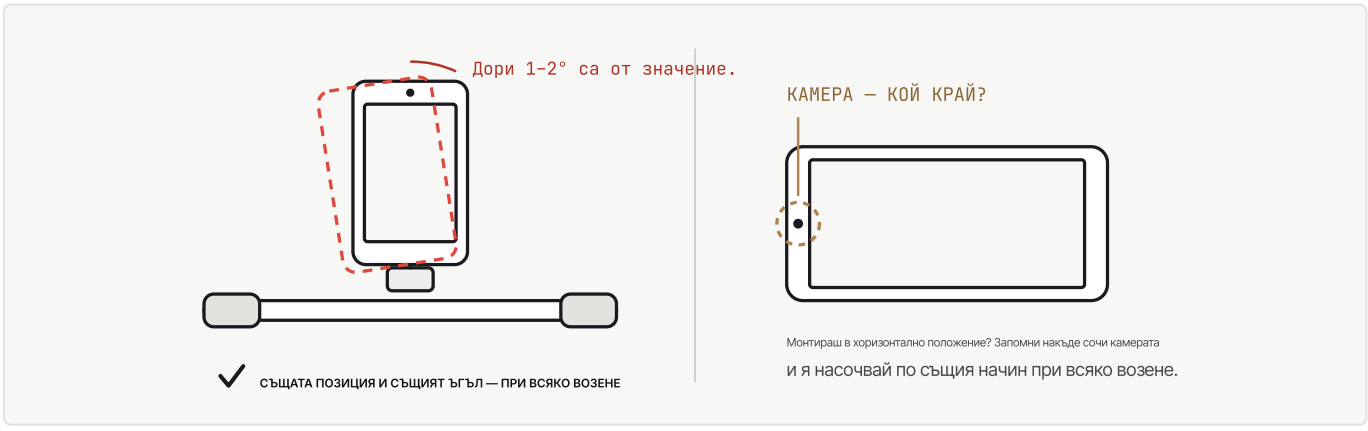


Докосни +, за да добавиш ново превозно средство.

Отвори „Профил“ → „+ Ново превозно средство“ и дай на мотоциклета име и снимка.

2 ЗАКРЕПИ ТЕЛЕФОНА НА МОТОЦИКЛЕТА

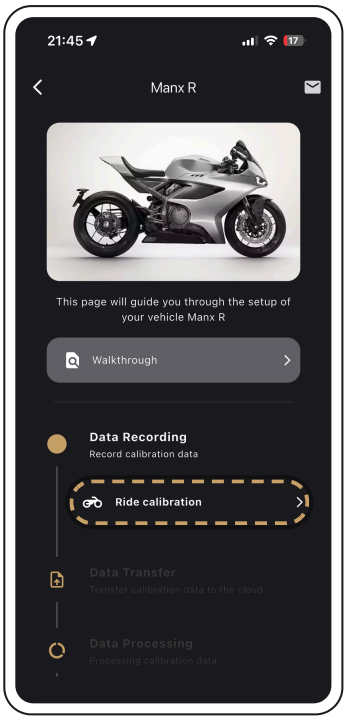
Монтирай включената стойка за телефон — или своя собствена — на кормилото.



⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ — От това зависи калибрирането. Ориентацията и позицията на телефона трябва да са точно като при калибриращото возене всеки път. Дори разлика от 1–2° започва да създава проблеми.** Монтираш в хоризонтално положение? Запомни посоката — предна камера отляво или отдясно — и винаги монтирай телефона по същия начин.

3 ВКЛЮЧИ И ЗАПОЧНИ РЪКОВОДЕНАТА КАЛИБРАЦИЯ

Включи каската и постави AR Optics. След това постави телефона в стойката и следвай стъпките на екрана на Companion App.

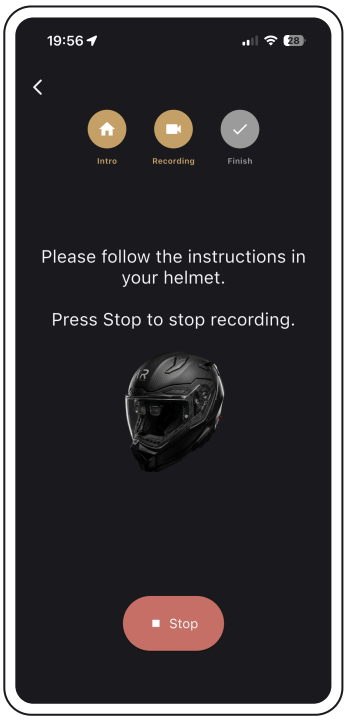


Следвай стъпките на екрана.

4 НАПРАВИ КАЛИБРИРАЩОТО ВОЗЕНЕ

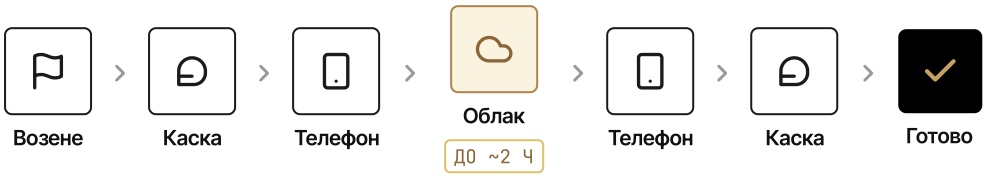
Карай нормално и изпълнявай маневрите, показани в AR дисплея — общо около 10 минути.

5× ЛЕВИ ЗАВОЯ	**5×** ДЕСНИ ЗАВОЯ
45 s ПРАВО - ПОСТОЯННА СКОРОСТ	**≥5 min** КАРАНЕ НАД 20 KM/H

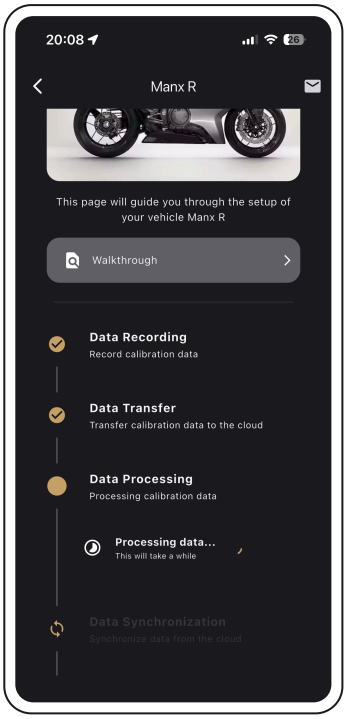


AR дисплеят следи всяка маневра, докато караш — просто мини през списъка. Приложението показва напредъка ти.

5 КАЧВАНЕ И ОБРАБОТКА

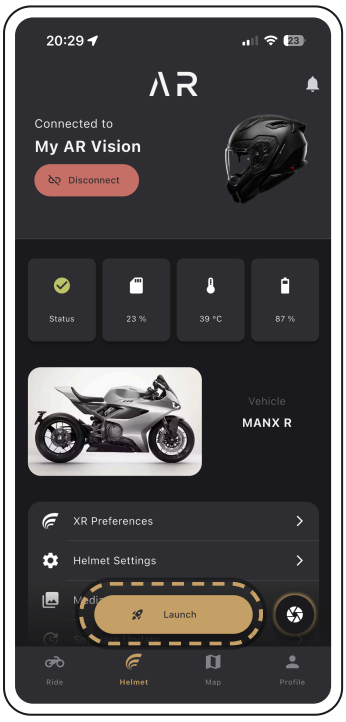


Обработи данните: прехвърли записа от возенето от каската на телефона и после го качи в облака. Тези стъпки са ръчни. Обработката отнема до ~2 часа. Изтегли готовия профил, щом е наличен — от облака към телефона и към каската.



Подходящ момент за кафе.

6 ГОТОВ СИ ЗА ВОЗЕНЕ



Натисни Launch. Карай.

Постави телефона в стойката точно както при калибриращото возене — същата ориентация, същата позиция — и после натисни Launch на страницата на каската.

> **ЗАБЕЛЕЖКА — Калибрирай всеки мотоциклет веднъж. Повтори калибрирането само ако смениш мотоциклета или промениш начина, по който се монтира телефонът.**

✓ **КРАЙ НА ПРОЦЕС 2** — AR HUD е активен и закотвен към твоя мотоциклет. Прегледай правилата на страница 07, а на страница 09 виж какво да очакваш.

КРАТЪК СПРАВОЧНИК — ПРАВИ И НЕ ПРАВИ

Тези правила определят дали AR HUD работи. Те са част от навика ти при возене, а не настройка в меню.

ПРАВИ

КАМЕРАТА

ЗА ПРОСЛЕДЯВАНЕ ТРЯБВА ДА ВИЖДА МОТОЦИКЛЕТА ТИ

Носи каската така, че малката камера за проследяване отпред да има мотоциклета в обсега си, когато гледаш напред. Обикновено това става от само себе си — но ако каската седи необичайно високо или наклонена, камерата може да изгуби мотоциклета, а с него и HUD.

МОНТИРАЙ ТЕЛЕФОНА ТОЧНО КАКТО Е КАЛИБРИРАН

При всяко возене: същата стойка, същата позиция, същата ориентация като при калибриращото возене. Този един навик държи HUD закотвен.

НЕ ПРАВИ

НЕ КАРАЙ С ТЕЛЕФОНА В ДЖОБА

Телефонът е част от системата за проследяване. В джоб, раница или чанта на резервоара той не може да усеща пътя — трябва да е в стойката, точно както при калибриращото возене.

НЕ КАРАЙ С НЕПОДРАВНЕНА AR OPTICS

Ако картината е изместена настрани, твърде високо или твърде ниско, спри и пренареди оптиката хоризонтално и вертикално, преди да тръгнеш — виж Ръководството за регулиране на AR Optics. Неподравненият дисплей уморява очите и скрива информация.

ПРАКТИЧЕСКО ПРАВИЛО — Ако HUD изглежда странно, първо провери тези три неща. Те решават почти всеки случай, още преди да е нужно отстраняване на неизправности.

КРАТЪК СПРАВОЧНИК

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Отляво е проблемът, отдясно — решението. Всичко това можеш да решиш сам.

ПРОБЛЕМ	РЕШЕНИЕ
КУПЕНО КАТО ГОСТ / НЕ МОГА ДА ВЛЯЗА	Задай паролата си чрез връзката в имейла. Не го намираш? Използвай „Забравена парола“ за нова връзка. Ако и този имейл не пристигне, свържи се с поддръжката.
ЕКРАНЪТ ЗА 6-ЦИФРЕНИЯ КОД Е ТЪМЕН / AR OPTICS ИЗКЛЮЧЕНА	Натисни POWER отново, за да събудиш оптиката. Дисплеят се свързва наново и се връща след ~6–7 s.
КАРТИНАТА Е ТВЪРДЕ ВИСОКО / НИСКО / ДАЛЕЧ / БЛИЗО	Нагласи позицията — виж Ръководството за регулиране на AR Optics. Цел: колкото по-близо до челото, толкова по-добре, стига да е удобно.
HUD СЕ ИЗМЕСТВА / СЕ ПЛЪЗГА НАСТРАНИ	Провери дали сред HUD предупрежденията има иконата „Локализацията не е налична“. Накратко премести каската, за да се локализира системата наново. Увери се, че стойката на телефона не се е изместила след калибрирането.
AR НЕ Е ПОДРАВНЕНА СЛЕД КАЛИБРИРАНЕ	Вероятно стойката на телефона не е със същата ориентация и позиция като при калибриращото возене. Калибрирай отново.
ЛОШО ПРОСЛЕДЯВАНЕ ПРАВ НА СТЕПЕНКИТЕ (ОФРОУД)	Калибрирай отново, като караш част от времето седнал, а част прав, за да отразява калибриращото возене начина, по който наистина караш.

Нещо не е наред? Пиши на support@aegisrider.com — ще ти помогнем.

Как да нагласиш AR Optics към очите си — проверката на четирите ъгъла, дистанционерите и разстоянието до окото — е описано в отделното Ръководство за регулиране на AR Optics на aegisrider.com/get-started.

КАКВО ЩЕ ВИДИШ ПРИ ПЪРВОТО СИ ВОЗЕНЕ

HUD е закотвен към мотоциклета ти — не към главата ти.



087 Поглед напред — скоростта, навигацията и информацията за возенето стоят неподвижно в пространството пред мотоциклета.



087 Завъртяна глава — дисплеят излиза от погледа ти. Той остава закотвен пред мотоциклета.

Когато завъртиш глава, за да провериш трафика или огледалата, дисплеят напуска полезрението ти. Щом погледнеш отново напред, той е точно там, където си го оставил. **Това е умишлено: така HUD никога не закрива опасност, към която гледаш в момента.**

РЪКОВОДСТВА И ИЗТЕГЛЯНИЯ

Това ръководство, видеото за калибриране на AR Optics и пълните ръководства са на aegisrider.com/get-started.

ПОДДРЪЖКА

Затруднение на някоя стъпка? Пиши на support@aegisrider.com — отговаряме лично и бързо.