AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Fra æsken til et kalibreret AR-HUD

To opsætningsprocesser fører dig fra udpakning til kørsel. Følg rækkefølgen — hvert trin starter med et billede.



PROCES 01

PAR HJELM OG TELEFON

Tænd · installér AR Vision Companion · sæt AR Optics på · forbind via Bluetooth.

4 TRIN · SIDE 02-03

PROCES 02

KALIBRÉR DIT FØRSTE KØRETØJ

Tilføj motorcyklen i appen · montér telefonen · én kort guidet tur · op til ~2 timers behandling.

6 TRIN · SIDE 04-06

DET HAR DU BRUG FOR

- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- din smartphone
- den konto, du brugte ved købet
- telefonholder + din motorcykel

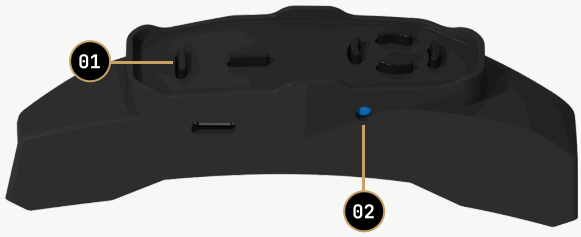
PROCES 1 AF 2

PAR HJELM OG TELEFON

TRIN 1–4

Mål: Hjelmen er tændt, du er logget ind i appen, AR Optics er sat på, og hjelmen er forbundet med din telefon.

1 TÆND HJELMEN

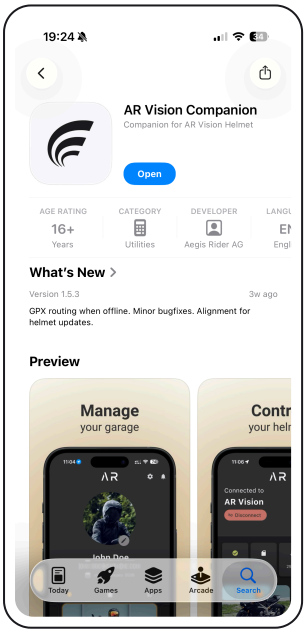


01 POWER — den første knap · 02 STATUS LED lyser blåt

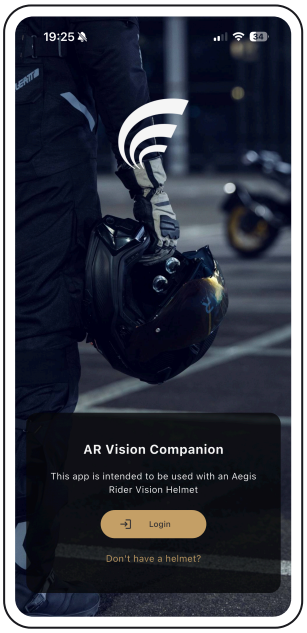
Hold POWER-knappen nede, indtil Aegis Rider Vision tænder. STATUS LED lyser blåt.

2 INSTALLÉR APPEN OG LOG IND

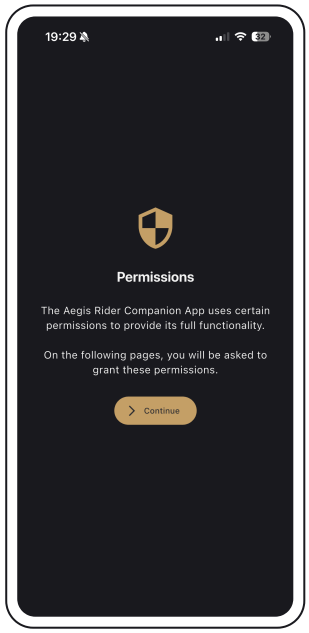
Installér AR Vision Companion — på din telefon vises den som AR Vision. Log ind, og giv derefter alle de tilladelser, appen beder om.



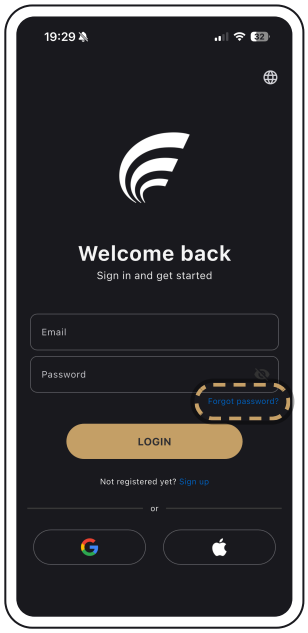
Søg efter »AR Vision Companion«.



Log ind med den konto, du brugte, da du købte hjelmen.



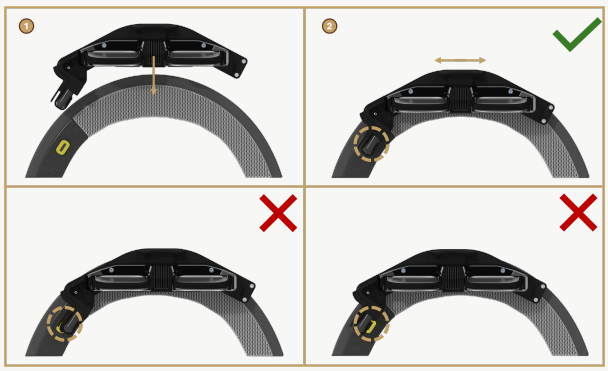
Accepter alle tilladelser — de er nødvendige.



Købt som gæst? Opret din adgangskode via linket i e-mailen.

BEMÆRK — Købt som gæst? Brug linket i e-mailen om oprettelse af adgangskode. Kan du ikke finde e-mailen? Brug »Glemt adgangskode« for at få et nyt link. Kommer den e-mail heller ikke frem, så kontakt support@aegisrider.com.

3 SÆT AR OPTICS PÅ



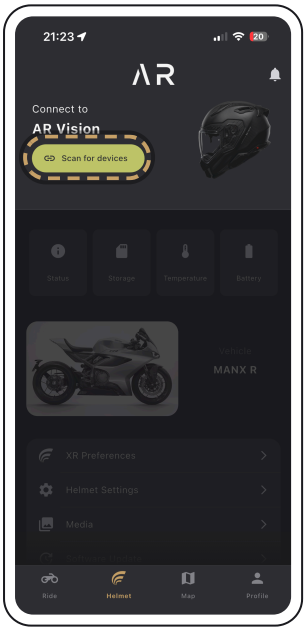
Sænk den lige på plads — fluebenet viser en lige placering, krydserne viser en forskudt.

Tag hjelmen på, og sæt AR Optics på bag visiråbningen. Magneterne trækker den på den ene gyldne USB-C-kontakt. Flyt den let til venstre og højre for at kontrollere, at den sidder lige.

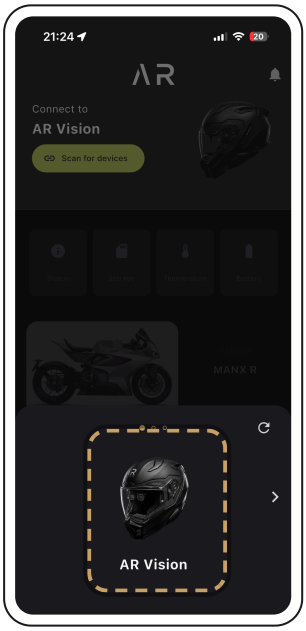
BEMÆRK — Sidder billedet for højt, for lavt, for langt væk eller for tæt på? Juster pasformen med den separate guide til justering af AR Optics. Tommelfingerregel: så tæt på panden, som det er behageligt.

4 FORBIND HJELMEN VIA Bluetooth

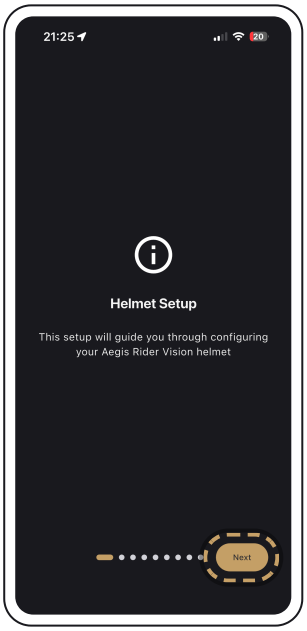
I Companion App: siden Hjelm → Scan for devices → tryk på din hjelm (AR Vision) → kør Helmet Setup. **Tag hjelmen på, aflæs den 6-cifrede kode i AR Optics, og skriv den ind i appen.**



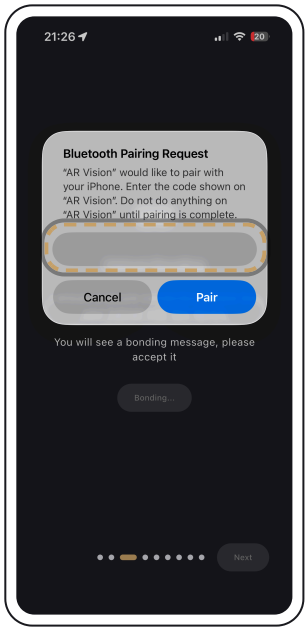
Åbn Hjelm, og tryk på Scan for



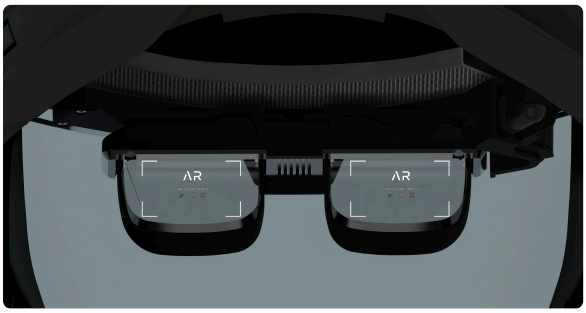
devices. Tryk på AR Vision — nederst på



listen. Kør Helmet Setup igennem. Skriv



den kode, der vises i AR Optics.



I AR Optics: Din kode er unik og vises, mens du har hjelmen på.

FORSIGTIG — Koden er ny hver gang. Parring sker aldrig automatisk, og koden er aldrig en standardkode som 000000.

BEMÆRK

✓ **Er kodeskærmen mørk? Tryk én gang på POWER for at vække optikken. Displayet vender tilbage efter ~6–7 s og viser så koden. SLUT PÅ PROCES 1**

— Din hjelm er parret med telefonen.

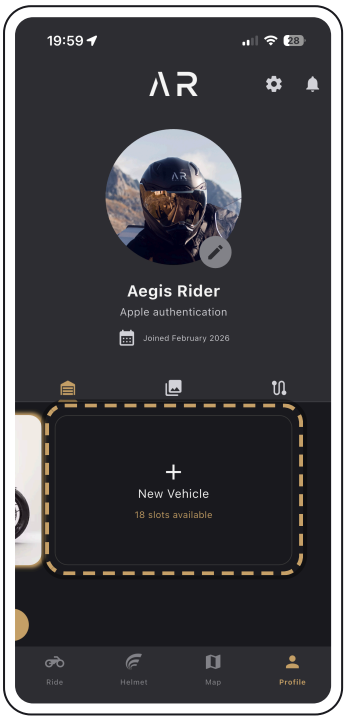
PROCES 2 AF 2

KALIBRÉR DIT FØRSTE KØRETØJ

TRIN 1–6

Mål: Systemet lærer din motorcykel at kende, så AR-HUD'en forankres korrekt.

1 TILFØJ KØRETØJET I APPEN

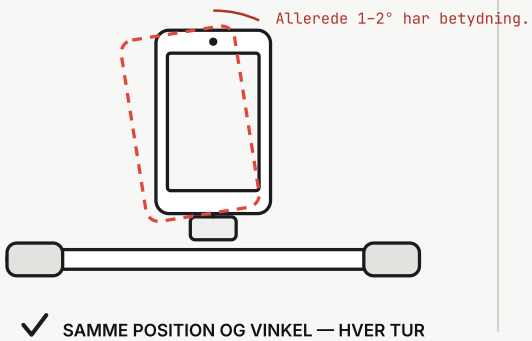


Tryk på + for at tilføje et nyt køretøj.

Åbn Profil → »+ New Vehicle«, og giv din motorcykel et navn og et billede.

2 MONTÉR TELEFONEN PÅ MOTORCYKLEN

Sæt den medfølgende telefonholder — eller din egen — på styret.



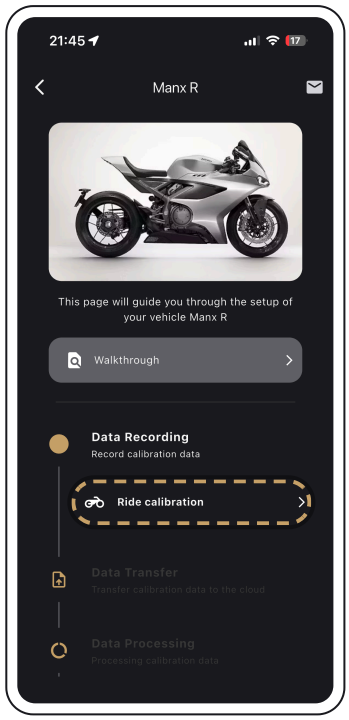


Monterer du i landskabsformat? Husk, hvilken side kameraet peger mod og gentag det ved hver tur.

⚠ **ADVARSEL — Det er afgørende for kalibreringen. Telefonens retning og position under kalibreringsturen skal være identiske ved hver tur. Allerede 1–2° forskel begynder at give problemer.** Monterer du i landskabsformat? Husk, hvilken vej den vender — selfiekameraet til venstre eller højre — og montér den altid på samme måde.

3 TÆND OG START DEN GUIDEDE KALIBRERING

Tænd hjelmen, og sæt AR Optics på. Sæt derefter telefonen i holderen, og følg trinene på skærmen i Companion App.

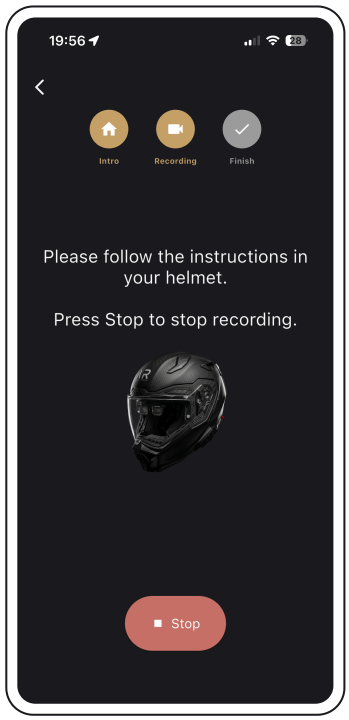


Følg trinene på skærmen.

4 KØR KALIBRERINGSTUREN

Kør normalt, og udfør de manøvrer, der vises i AR-displayet — cirka 10 minutter i alt.

5× VENSTRESVING	5× HØJRESVING
45 s LIGEUD - KONSTANT HASTIGHED	≥5 min KØRSEL OVER 20 KM/T

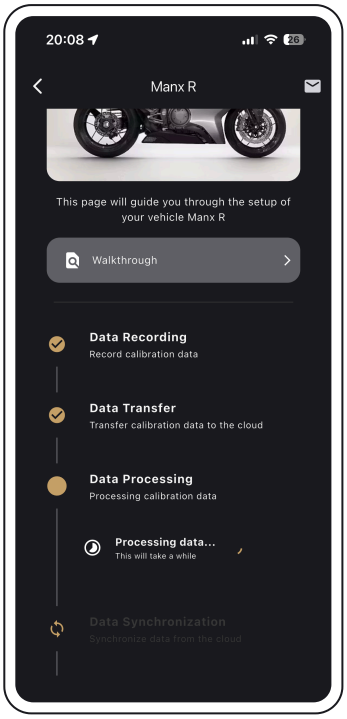


AR-displayet registrerer hver manøvre, mens du kører — arbejd dig bare igennem listen. Appen viser din fremdrift.

5 UPLOAD OG BEHANDLING

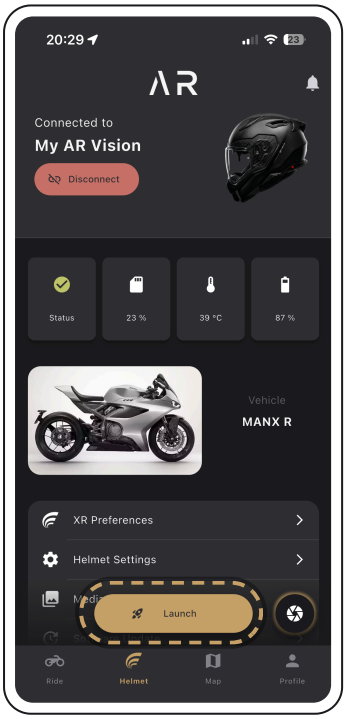


Behandl dataene: Overfør turoptagelsen fra hjelmen til din telefon, og upload den derefter til cloud'en. Disse trin udføres manuelt. Behandlingen tager op til ~2 timer. Download den færdige profil, når den er klar — fra cloud'en via telefonen til hjelmen.



Et godt tidspunkt for en kop kaffe.

6 KLAR TIL AT KØRE



Tryk på Launch. Kør.

Sæt telefonen i holderen præcis som under kalibreringsturen — samme retning, samme position — og tryk derefter på Launch på siden Hjelm.

> **BEMÆRK — Kalibrér hver motorcykel én gang. Gentag det kun, hvis du skifter motorcykel, eller hvis du ændrer telefonholderens position eller retning.**

✓ **SLUT PÅ PROCES 2** — AR-HUD'en er aktiv og forankret til din motorcykel. Se reglerne på side 07, og læs på side 09, hvad du kan forvente.

HURTIG OVERSIGT

GØR OG GØR IKKE

Disse regler afgør, om AR-HUD'en virker. De hører til din køre-rutine og er ikke en menuindstilling.

GØR

LAD TRACKINGKAMERAET SE DIN MOTORCYKEL

Tag hjelmen på, så det lille trackingkamera foran har din motorcykel i syne, når du kigger ligeud. Det sker som regel af sig selv — men sidder hjelmen usædvanligt højt eller skråt, kan kameraet miste motorcyklen af syne, og dermed HUD'en.

MONTÉR TELEFONEN PRÆCIS SOM KALIBRERET

Ved hver tur: samme holder, samme position, samme retning som under kalibreringsturen. Den ene vane holder HUD'en forankret.

GØR IKKE

KØR IKKE MED TELEFONEN I LOMMEN

Telefonen er en del af trackingsystemet. I en lomme, en rygsæk eller en tanktaske kan den ikke registrere vejen — den skal sidde i holderen, præcis som under kalibreringsturen.

KØR IKKE MED FORSKUDT AR Optics

Sidder billedet til den ene side, for højt eller for lavt, så hold ind, og indstil optikken vandret og lodret igen, før du kører videre — se guiden til justering af AR Optics. Et forskudt display belaster øjnene og skjuler information.

TOMMELFINGERREGEL — Hvis HUD'en ser forkert ud, så tjek først disse tre punkter. De løser næsten alle tilfælde, før fejlfinding bliver nødvendig.

HURTIG OVERSIGT

FEJLFINDING

Symptom til venstre, løsning til højre. Alle disse problemer kan du løse selv.

SYMPTOM	LØSNING
KØBT SOM GÆST / KAN IKKE LOGGE IND	Opret din adgangskode via linket i e-mailen om oprettelse af adgangskode. Kan du ikke finde den, så brug »Glemt adgangskode« for at få et nyt link. Kommer den e-mail heller ikke frem, så kontakt support.
SKÆRMEN MED DEN 6-CIFREDE KODE ER MØRK / AR OPTICS ER SLUKKET	Tryk på POWER igen for at vække optikken. Displayet genopretter forbindelsen og vender tilbage efter ~6–7 s.
BILLEDET ER FOR HØJT / LAVT / LANGT VÆK / TÆT PÅ	Juster pasformen — se guiden til justering af AR Optics. Mål: så tæt på panden, som det er behageligt.
HUD'EN DRIVER / GLIDER TIL SIDEN	Tjek, om HUD-advarslerne viser ikonet »Lokalisering ikke tilgængelig«. Flyt hjelmen kortvarigt, så systemet lokaliserer igen. Kontrollér, at telefonholderen ikke har flyttet sig siden kalibreringen.
AR PASSER IKKE EFTER KALIBRERINGEN	Telefonholderen sidder sandsynligvis ikke i præcis samme retning og position som under kalibreringsturen. Kalibrér igen.
DÅRLIG TRACKING STÅENDE (OFFROAD)	Kalibrér igen med en blanding af siddende og stående kørsel, så turen afspejler, hvordan du faktisk kører.

Er der noget galt? Skriv til support@aegisrider.com — vi hjælper dig.

Tilpasning af AR Optics til dine øjne — tjek af de fire hjørner, afstandsstykker og afstand til øjet — er beskrevet i den separate guide til justering af AR Optics på aegisrider.com/get-started.

DET SER DU PÅ DIN FØRSTE TUR

HUD'en er forankret til din motorcykel — ikke til dit hoved.



087 Blik fremad — hastighed, navigation og køreinfo står fast i rummet foran motorcyklen.



087 Hovedet drejet — displayet forsvinder ud af syne. Det forbliver forankret foran motorcyklen.

Når du drejer hovedet for at tjekke trafikken eller spejlene, forsvinder displayet ud af dit synsfelt. Kigger du fremad igen, er det præcis, hvor du forlod det. **Det er med vilje: Det er netop det, der sørger for, at HUD'en aldrig dækker en fare, som du faktisk kigger på.**

GUIDER OG DOWNLOADS

Denne guide, videoen om kalibrering af AR Optics og de fulde manualer findes på aegisrider.com/get-started.

SUPPORT

Sidder du fast på et trin? Skriv til support@aegisrider.com — vi svarer selv og hurtigt.