AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Laatikosta kalibroituun AR-HUDiin

Kaksi käyttöönottoprosessia vie sinut pakkauksen avaamisesta ajoon. Seuraa niitä järjestyksessä — jokainen vaihe alkaa kuvalla.



PROSESSI 01

KYPÄRÄN JA PUHELIMEN PARINMUODOSTUS

Virta päälle · asenna AR Vision Companion · kiinnitä AR Optics · yhdistä Bluetoothilla.

4 VAIHETTA · SIVUT 02-03

PROSESSI 02

ENSIMMÄISEN AJONEUVON KALIBROINTI

Lisää pyörä sovellukseen · kiinnitä puhelin · yksi lyhyt ohjattu ajo · käsittely kestää jopa ~2 t.

6 VAIHETTA · SIVUT 04-06

TÄTÄ TARVITSET

- Aegis Rider Vision
- AR Optics
- älypuhelimesi · ostossa käyttämäsi tili
- puhelinteline + moottoripyöräsi
- Ride into the future

PROSESSI 1/2

KYPÄRÄN JA PUHELIMEN PARINMUODOSTUS

VAIHEET 1–4

Tavoite: kypärä on päällä, olet kirjautunut sovellukseen, AR Optics on kiinnitetty ja kypärä on yhdistetty puhelimeesi.

1 KYTKE KYPÄRÄ PÄÄLLE

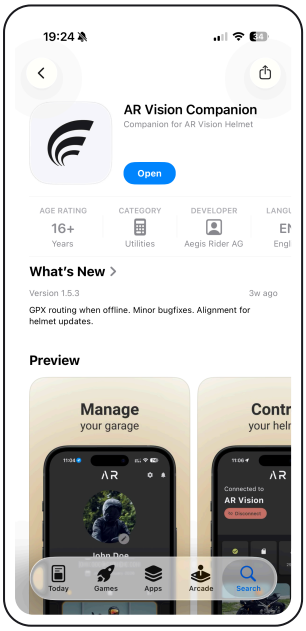


01 POWER — ensimmäinen painike · 02 STATUS LED palaa sinisenä

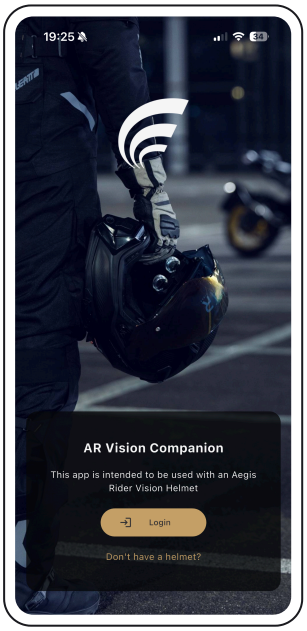
Pidä POWER-painiketta painettuna, kunnes Aegis Rider Vision käynnistyy. STATUS LED palaa sinisenä.

2 ASENNA SOVELLUS JA KIRJAUDU SISÄÄN

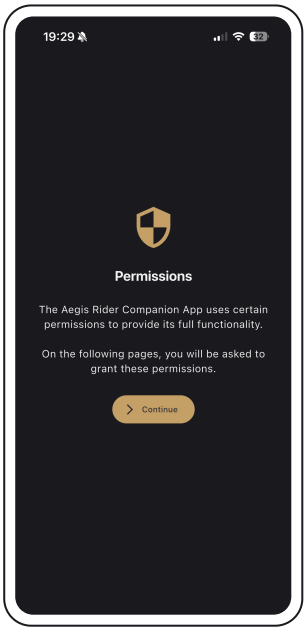
Asenna AR Vision Companion — puhelimessasi se näkyy nimellä AR Vision. Kirjaudu sisään ja hyväksy sitten kaikki sovelluksen pyytämät käyttöoikeudet.



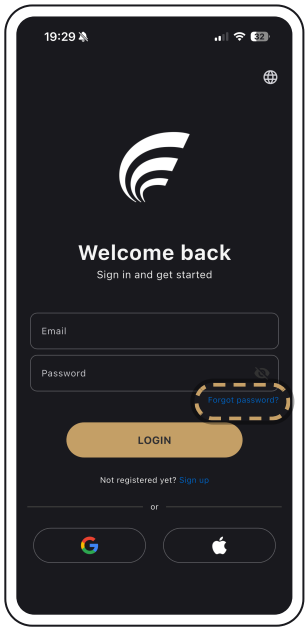
Hae "AR Vision Companion".



Kirjaudu sisään kypärän ostossa käyttämälläsi tilillä.



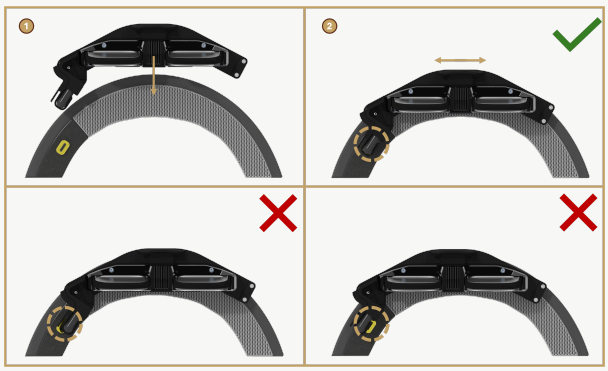
Hyväksy kaikki käyttöoikeudet — ne ovat pakollisia.



Ostitko vieraana? Aseta salasanasi sähköpostin linkistä.

VINKKI — Ostitko vieraana? Käytä salasanan asetusviestin linkkiä. Etkö löydä viestiä? Pyydä uusi linkki toiminnolla "Unohtuiko salasana". Jos sekään viesti ei saavu, ota yhteyttä osoitteeseen support@aegisrider.com.

3 KIINNITÄ AR OPTICS



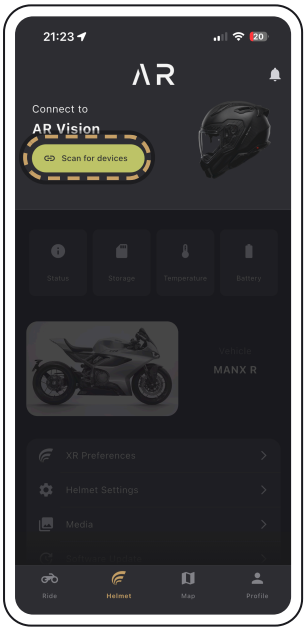
Laske se paikalleen suoraan — valintamerkki näyttää tasaisen asennuksen, rastit siirtyneen.

Pue kypärä päähäsi ja kiinnitä AR Optics visiirin aukon taakse. Magneetit napsauttavat sen yhteen kultaiseen USB-C-kontaktiin. Liikuta sitä hieman vasemmalle ja oikealle varmistaaksesi, että se istuu tasaisesti.

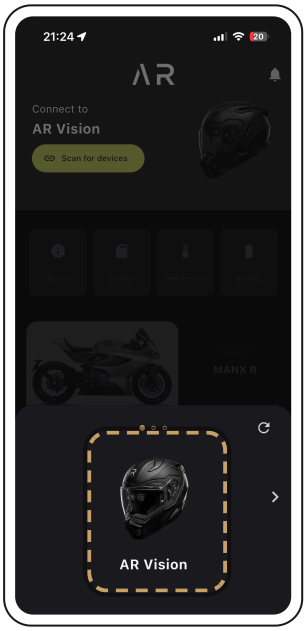
VINKKI — Kuva liian korkealla, matalalla, kaukana tai lähellä? Säädä istuvuutta erillisen AR Optics -säätöoppaan avulla. Peukalosääntö: mahdollisimman lähellä otsaa, niin että se on silti mukava.

4 YHDISTÄ KYPÄRÄ BLUETOOTHILLA

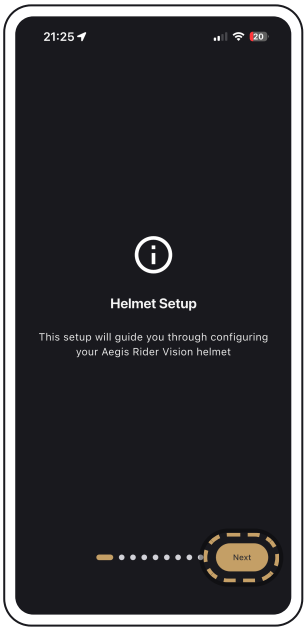
Companion Appissa: Kypärä-sivu → Scan for devices → napauta kypärääsi (AR Vision) → suorita Kypärän käyttöönotto. **Pue kypärä päähäsi, lue 6-numeroinen koodi AR Opticsista ja kirjoita se sovellukseen.**



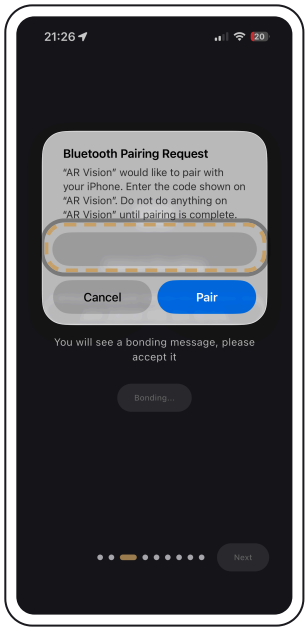
Avaa Kypärä ja napauta Scan



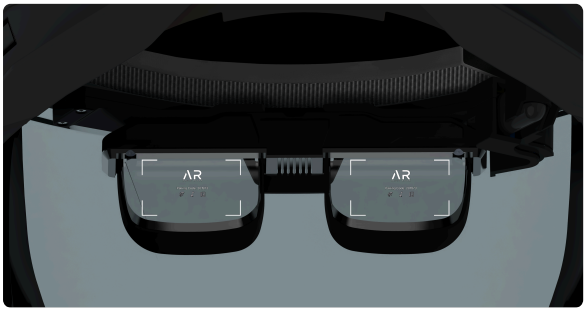
for devices. Napauta AR Vision



luettelon alalaidassa. Suorita Kypärän käyttöönotto.



Kirjoita AR Opticsissa näkyvä koodi.



AR Opticsissa: koodisi on yksilöllinen ja näkyy, kun kypärä on päässäsi.

HUOMIO — Koodi on joka kerta uusi. Parinmuodostus ei koskaan tapahdu automaattisesti, eikä koodi ole koskaan oletuskoodi, kuten 000000.

VINKKI

✓ **Koodinäyttö tumma? Herätä optiikka painamalla POWER kerran. Näyttö palaa noin 6–7 s kuluttua ja näyttää koodin. PROSESSI 1 PÄÄTTYY** — kypärä on yhdistetty puhelimeen.

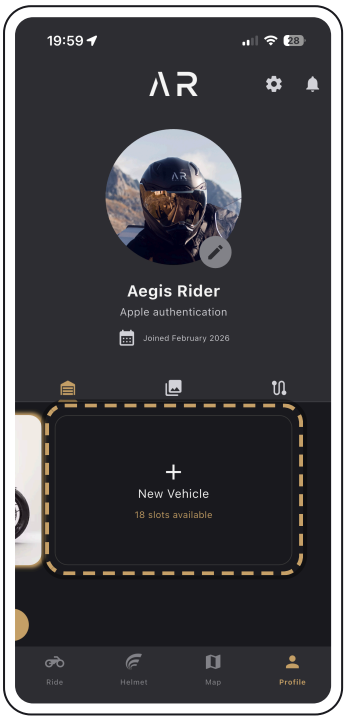
PROSESSI 2/2

ENSIMMÄISEN AJONEUVON KALIBROINTI

VAIHEET 1–6

Tavoite: opeta järjestelmälle moottoripyöräsi, jotta AR-HUD ankkuroituu oikein.

1 LISÄÄ AJONEUVO SOVELLUKSEEN

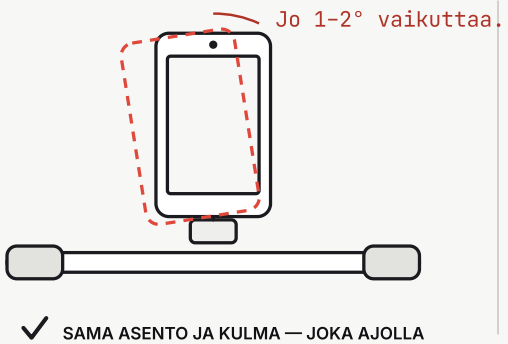


Napauta +, niin lisäät uuden ajoneuvon.

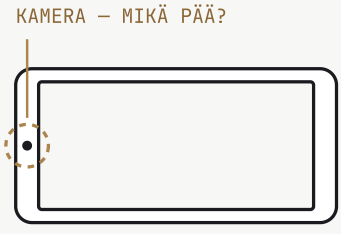
Avaa "Profiili" → "+ Uusi ajoneuvo" ja anna moottoripyörällesi nimi ja kuva.

2 KIINNITÄ PUHELIN MOOTTORIPYÖRÄÄN

Kiinnitä mukana tuleva puhelinteline — tai oma telineesi — ohjaustankoon.



✓ SAMA ASENTO JA KULMA — JOKA AJOLLA

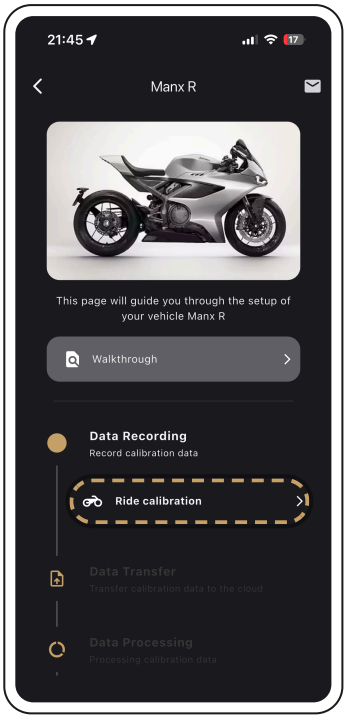


Kiinnitätkö vaakasuuntaan? Muista, mihin suuntaan kamera osoittaa ja toista sama joka ajolla.

⚠ **VAROITUS — Tästä riippuu kalibroinnin onnistuminen. Puhelimen suunnan ja sijainnin on oltava kalibrointiajon aikana täsmälleen samat joka ajolla. Jo 1–2° ero alkaa aiheuttaa ongelmia.** Kiinnitätkö vaakasuuntaan? Muista suunta — etukamera vasemmalla vai oikealla — ja kiinnitä puhelin aina samalla tavalla.

3 KYTKE VIRTA JA ALOITA OHJATTU KALIBROINTI

Kytke kypärä päälle ja kiinnitä AR Optics. Aseta sitten puhelin telineeseen ja seuraa Companion Appin näytön käyttöönottovaiheita.



Seuraa näytön ohjeita.

4 AJA KALIBROINTIAJO

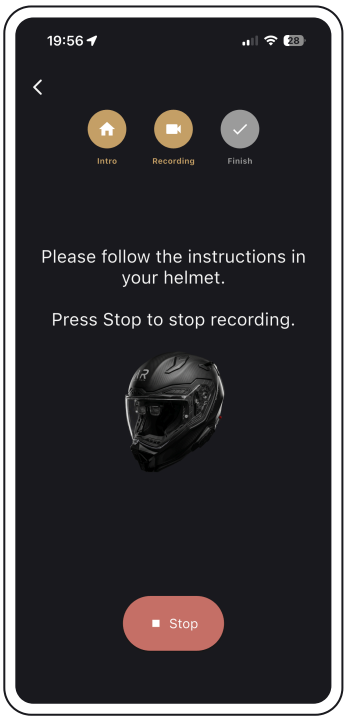
Aja normaalisti ja tee AR-näytössä näkyvät liikkeet — yhteensä noin 10 minuuttia.

5×
VASEMMALLE KÄÄNTYMINEN

5×
OIKEALLE KÄÄNTYMINEN

45 s
SUORAAN - TASAINEN NOPEUS

≥5 min
AJOA YLI 20 KM/H

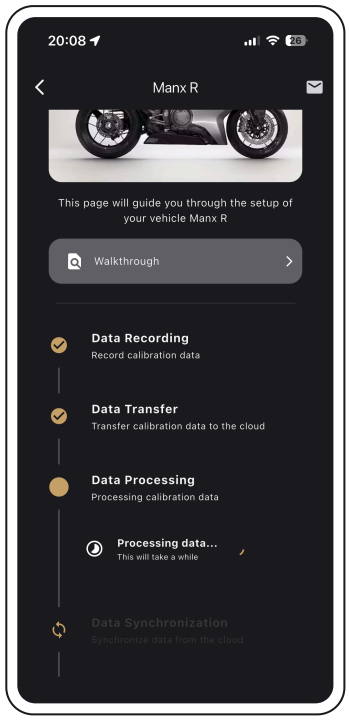


AR-näyttö seuraa jokaista liikettä ajon aikana — käy lista vain läpi. Sovellus näyttää edistymisesi.

5 LATAUS JA KÄSITTELY

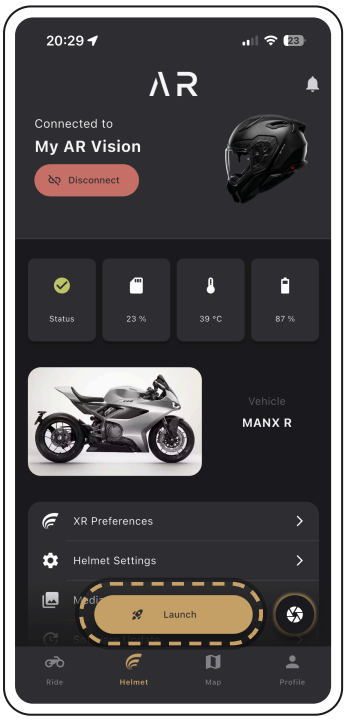


Käsittele tiedot: siirrä ajotallenne kypärästä puhelimeesi ja lähetä se sitten pilveen. Nämä vaiheet tehdään käsin. Käsittely kestää jopa ~2 tuntia. Lataa valmis profiili, kun se on valmis — pilvestä puhelimeen ja sieltä kypärään.



Hyvä hetki kahville.

6 OLET VALMIS AJAMAAN



Paina Launch. Aja.

Aseta puhelin telineeseen täsmälleen kuten kalibrointiajolla — sama suunta, sama sijainti — ja paina sitten Kypärä-sivulla Launch.

> **VINKKI — Kalibroi kukin moottoripyörä kerran. Tee kalibrointi uudelleen vain, jos vaihdat pyörää tai muutat puhelimen kiinnitystapaa.**

✓ **PROSESSI 2 PÄÄTTYY** — AR-HUD on käytössä ja ankkuroitu pyörääsi. Tutustu tee ja älä -sääntöihin sivulla 07 ja lue sivulta 09, mitä odottaa.

PIKAOPAS — TEE JA ÄLÄ

Nämä säännöt ratkaisevat, toimiiko AR-HUD. Ne kuuluvat ajorutiiniisi, eivät valikon asetuksiin.

TEE

SEURANTAKAMERAN

ON NÄHTÄVÄ MOOTTORIPYÖRÄSI

Pue kypärä niin, että etuosan pieni seurantakamera näkee moottoripyöräsi, kun katsot eteenpäin. Yleensä se käy itsestään — mutta jos kypärä istuu epätavallisen korkealla tai vinossa, kamera voi menettää pyörän näköpiiristään, ja HUD sen mukana.

KIINNITÄ PUHELIN TÄSMÄLLEEN KUTEN KALIBROIDESSA

Joka ajolla: sama teline, sama sijainti, sama suunta kuin kalibrointiajolla. Tämä yksi tapa pitää HUDin ankkuroituna.

ÄLÄ

ÄLÄ AJA PUHELIN TASKUSSA

Puhelin on osa seurantajärjestelmää. Taskussa, repussa tai tankkilaukussa se ei tunnista tietä — sen on oltava telineessä täsmälleen kuten kalibrointiajolla.

ÄLÄ AJA VÄÄRIN KOHDISTETULLA AR OPTICSILLA

Jos kuva on sivussa, liian korkealla tai liian matalalla, pysähdy ja aseta optiikka uudelleen vaaka- ja pystysuunnassa ennen ajoa — katso AR Optics -säätöopas. Väärin kohdistettu näyttö rasittaa silmiä ja peittää tietoa.

PEUKALOSÄÄNTÖ — Jos HUD näyttää väärältä, tarkista ensin nämä kolme. Ne ratkaisevat lähes kaikki tapaukset, ennen kuin vianetsintää tarvitaan.

PIKAOPAS

VIANETSINTÄ

Oireet vasemmalla, ratkaisut oikealla. Kaikki nämä voit ratkaista itse.

ONGELMA	RATKAISU
OSTETTU VIERAANA / KIRJAUTUMINEN EI ONNISTU	Aseta salasanasi sähköpostin linkistä. Jos et löydä viestiä, pyydä uusi linkki toiminnolla "Unohtuiko salasana". Jos sekään viesti ei saavu, ota yhteyttä tukeen.
6-NUMEROINEN KOODINÄYTTÖ TUMMA / AR OPTICS POIS PÄÄLTÄ	Paina POWER uudelleen herättääksesi optiikan. Näyttö muodostaa yhteyden uudelleen ja palaa noin 6–7 s kuluttua.
KUVA LIIAN KORKEALLA / MATALALLA / KAUKANA / LÄHELLÄ	Säädä istuvuutta — katso AR Optics -säätöopas. Tavoite: mahdollisimman lähellä otsaa, niin että se on silti mukava.
HUD AJELEHTII / LIUKUU SIVULLE	Tarkista, näkyykö HUD-hälytyksissä "Paikannus ei käytettävissä" -kuvake. Aseta kypärä hetkeksi uudelleen, jotta järjestelmä paikantaa uudelleen. Tarkista, onko puhelintelineen paikka muuttunut kalibroinnin jälkeen.
AR EI KOHDISTU KALIBROINNIN JÄLKEEN	Puhelintelineen suunta ja sijainti eivät todennäköisesti ole täsmälleen samat kuin kalibrointiajolla. Kalibroi uudelleen.
HUONO SEURANTA SEISTEN (MAASTOSSA)	Kalibroi uudelleen niin, että ajat osan matkaa istuen ja osan seisten, jotta kalibrointiajo vastaa todellista ajotapaasi.

Jokin ei toimi? Kirjoita osoitteeseen support@aegisrider.com — autamme.

AR Opticsin sovittaminen silmillesi — neljän kulman tarkistus, välikappaleet ja silmäetäisyys — on kuvattu erillisessä AR Optics -säätöoppaassa osoitteessa aegisrider.com/get-started.

TÄMÄN NÄET ENSIMMÄISELLÄ AJOLLASI

HUD on ankkuroitu moottoripyörääsi — ei päähäsi.



087 Katse eteenpäin — nopeus, navigointi ja ajotiedot pysyvät paikoillaan avaruudessa pyörän edessä.



087 Pää käännettynä — näyttö siirtyy pois näkyvistä. Se pysyy ankkuroituna pyörän eteen.

Kun käännät päätäsi tarkistaaksesi liikenteen tai peilit, näyttö poistuu näkökentästäsi. Kun katsot taas eteenpäin, se on täsmälleen siinä, mihin sen jätit. **Tämä on tarkoituksellista: juuri siksi HUD ei koskaan peitä vaaraa, jota todella katsot.**

OPPAAT JA LATAUKSET

Tämä opas, AR Opticsin kalibrointivideo ja täydelliset käyttöohjeet löytyvät osoitteesta aegisrider.com/get-started.

TUKI

Jäitkö jumiin johonkin vaiheeseen? Kirjoita osoitteeseen support@aegisrider.com — vastaamme itse, nopeasti.