AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

Nuo dėžės – sukalibruotas AR HUD

Du sąrankos procesai nuveda tave nuo išpakavimo iki važiavimo. Laikykis eilės tvarkos – kiekvienas žingsnis prasideda paveikslėliu.



PROCESAS 01

ŠALMO IR TELEFONO SUSIEJIMAS

Įjunk · įdiek AR Vision Companion · pritvirtink AR Optics · prisijunk per Bluetooth.

4 ŽINGSNIAI · PSL. 02-03

PROCESAS 02

PIRMOJO MOTOCIKLO KALIBRAVIMAS

Pridėk motociklą programėlėje · pritvirtink telefoną · vienas trumpas vadovaujamas važiavimas · apdorojimas iki ~2 val.

6 ŽINGSNIAI · PSL. 04-06

KO TAU REIKĖS

- Aegis Rider Vision
- AR Optics
- tavo išmanusis telefonas · pirkimo metu naudota paskyra
- telefono laikiklis + tavo motociklas
- Ride into the future

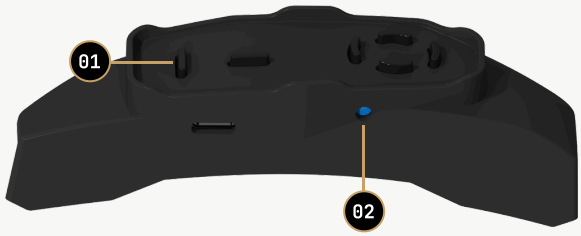
PROCESAS 1 IŠ 2

ŠALMO IR TELEFONO SUSIEJIMAS

ŽINGSNIAI 1–4

Tikslas: šalmas įjungtas, esi prisijungęs programėlėje, AR Optics pritvirtinta, o šalmas prijungtas prie tavo telefono.

1 ĮJUNK ŠALMĄ

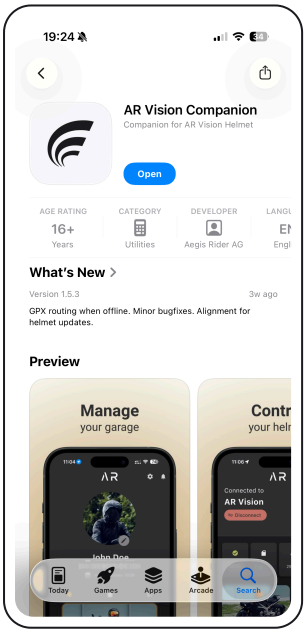


01 POWER – pirmas mygtukas · 02 STATUS LED šviečia mėlynai

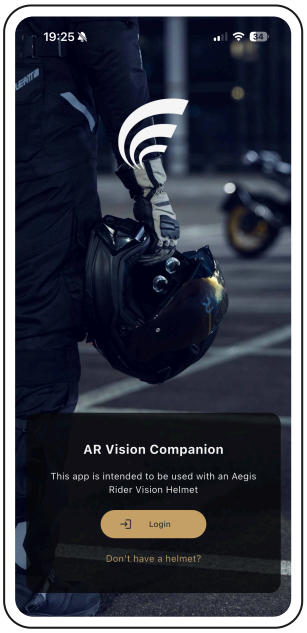
Laikyk nuspaudęs POWER mygtuką, kol Aegis Rider Vision įsijungs. STATUS LED šviečia mėlynai.

2 ĮDIEK PROGRAMĖLĘ IR PRISIJUNK

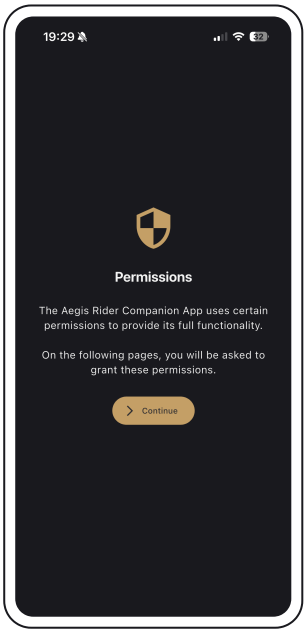
Įdiek AR Vision Companion – telefone ji rodoma kaip AR Vision. Prisijunk, tada suteik visus programėlės prašomus leidimus.



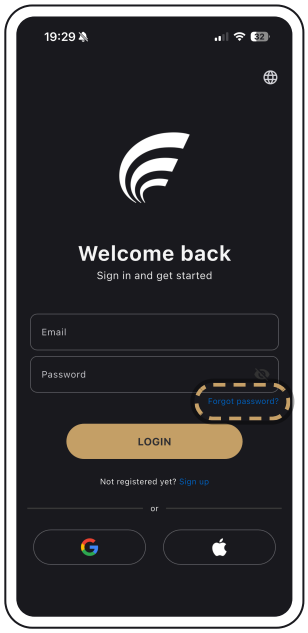
Ieškok „AR Vision Companion“.



Prisijunk paskyra, kurią naudojai pirkdamas šalmą.



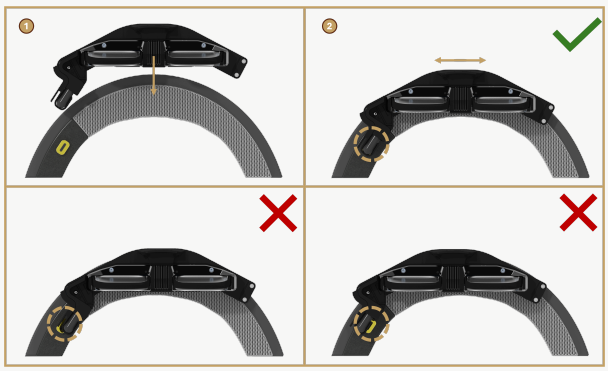
Priimk visus leidimus – jie būtini.



Pirkai kaip svečias? Susikurk slaptažodį naudodamas nuorodą el. laiške.

PASTABA – Pirkai kaip svečias? Naudok nuorodą slaptažodžio nustatymo laiške. Nerandi laiško? Per „Pamiršau slaptažodį“ gausi naują nuorodą. Jei ir tas laiškas nepasiekia, rašyk support@aegisrider.com.

3 PRITVIRTINK AR OPTICS



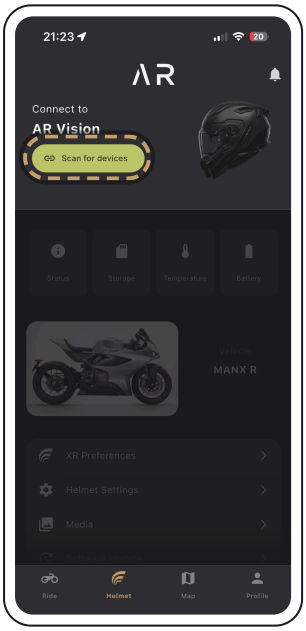
Įstatyk lygiai – varnelė rodo teisingą, lygią padėtį, kryžiai – pasislinkusią.

Užsidėk šalmą ir pritvirtink AR Optics už vizieriaus angos. Magnetai prisitraukia ją prie vienintelio auksinio USB-C kontakto. Truputį pastumdyk į kairę ir į dešinę, kad įsitikintum, jog ji sėdi lygiai.

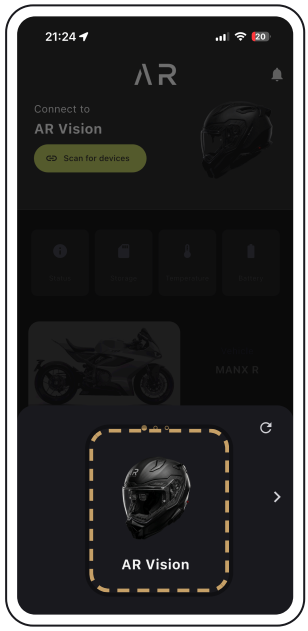
PASTABA – Vaizdas per aukštai, per žemai, per toli ar per arti? Pritaikyk padėtį pagal atskirą AR Optics reguliavimo vadovą. Praktinė taisyklė: kuo arčiau kaktos, kiek patogu.

4 PRIJUNK ŠALMĄ PER BLUETOOTH

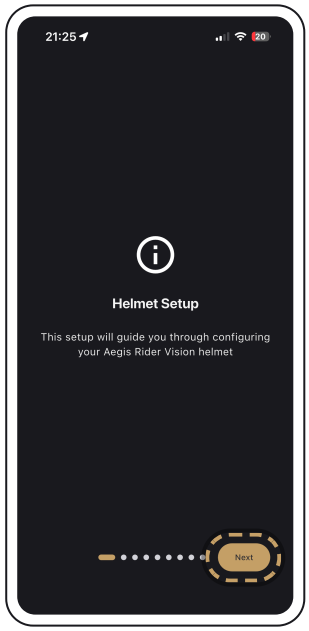
Companion App: Šalmas → Ieškoti įrenginių → bakstelėk savo šalmą (AR Vision) → atlik Šalmo sąranką.
Užsidėk šalmą, perskaityk 6 skaitmenų kodą AR Optics ir įvesk jį programėlėje.



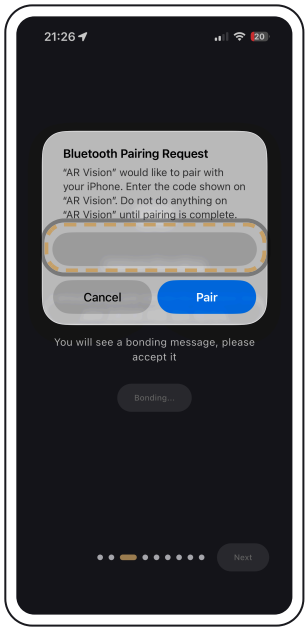
Atidaryk „Šalmas“ ir bakstelėk „Ieškoti



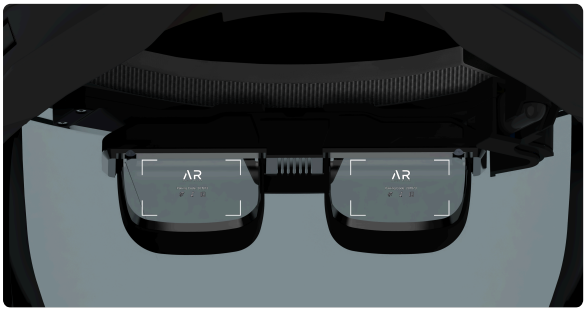
įrenginių“. Sąrašo apačioje bakstelėk „AR



Vision“. Atlik Šalmo sąranką.



Įvesk kodą, rodomą AR Optics.



AR Optics: tavo asmeninis kodas rodomas, kol nešioji šalmą.

ATSARGIAI – Kodas kaskart naujas. Susiejimas niekada neįvyksta automatiškai, o kodas niekada nėra standartinis, pavyzdžiui, 000000.

PASTABA

✓ **Kodo ekranas tamsus? Vieną kartą paspausk POWER, kad pažadintum optiką. Po ~6–7 s ekranas grįžta ir parodo kodą. 1 PROCESO PABAIGA** — Tavo šalmas susietas su telefonu.

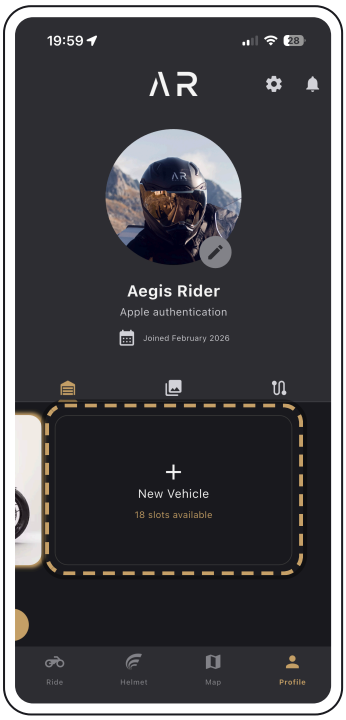
PROCESAS 2 IŠ 2

PIRMOJO MOTOCIKLO KALIBRAVIMAS

ŽINGSNIAI 1-6

Tikslas: išmokyti sistemą tavo motociklo, kad AR HUD būtų pritvirtintas teisingai.

1 PRIDĖK MOTOCIKLĄ PROGRAMĖLĖJE

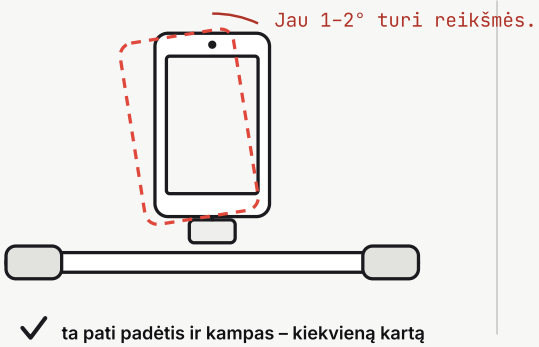


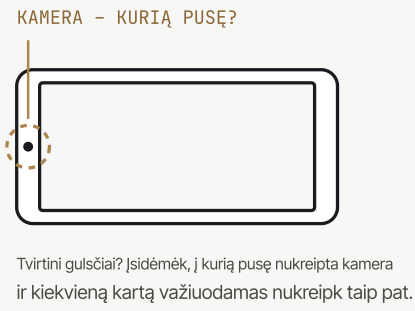
Bakstelėk +, kad pridėtum naują motociklą.

Atidaryk „Profilis“ → „+ Naujas motociklas“ ir suteik motociklui pavadinimą bei paveikslėlį.

2 PRITVIRTINK TELEFONĄ PRIE MOTOCIKLO

Pritvirtink pridėtą telefono laikiklį – arba savo – prie vairo.



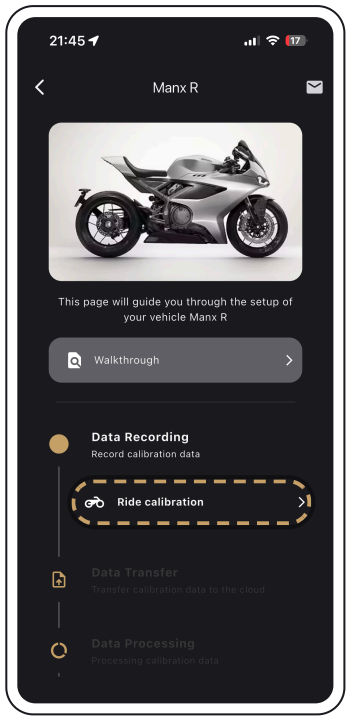


Tvirtini gulsčiai? Įsidėmėk, į kurią pusę nukreipta kamera ir kiekvieną kartą važiuodamas nukreipk taip pat.

ĮSPĖJIMAS – Nuo to priklauso kalibravimas. Telefono orientacija ir padėtis kiekvieną važiavimą turi tiksliai atitikti kalibravimo važiavimą. Jau 1–2° skirtumas sukelia problemų. Tvirtini gulsčiai? Įsidėmėk orientaciją – priekinė kamera kairėje ar dešinėje – ir visada pritvirtink telefoną taip pat.

3 ĮJUNK IR PRADĖK VADOVAUJAMĄ KALIBRAVIMĄ

Įjunk šalmą ir pritvirtink AR Optics. Tada įdėk telefoną į laikiklį ir sek Companion App ekrane rodomus sąrankos žingsnius.

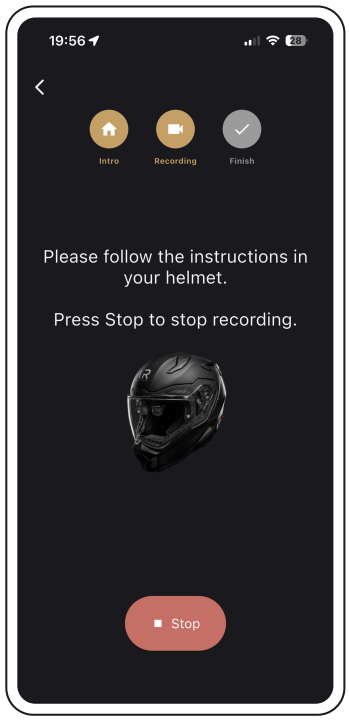


Sek ekrane rodomus nurodymus.

4 ATLIK KALIBRAVIMO VAŽIAVIMĄ

Važiuok įprastai ir atlik AR ekrane rodomus manevrus – iš viso apie 10 minučių.

5× POSŪKIAI Į KAIRĘ	**5×** POSŪKIAI Į DEŠINĘ
45 s TIESIAI - PASTOVUS GREITIS	**≥5 min** VAŽIAVIMAS GREIČIU VIRŠ 20 KM/H

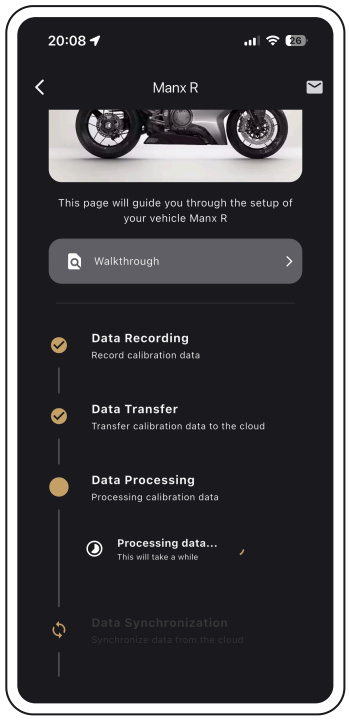


AR ekranas važiuojant fiksuoja kiekvieną manevrą – tiesiog eik per sąrašą. Programėlė rodo tavo pažangą.

5 ĮKĖLIMAS IR APDOROJIMAS

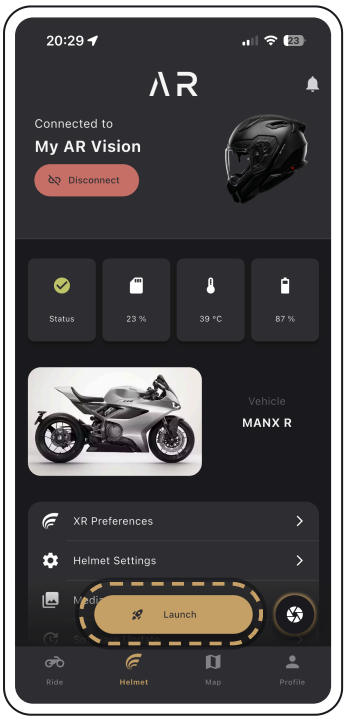


Apdorok duomenis: perkelk važiavimo įrašą iš šalmo į telefoną, tada įkelk jį į debesį. Šie žingsniai atliekami rankiniu būdu. Apdorojimas trunka iki ~2 valandų. Kai profilis bus paruoštas, parsisiųsk jį – iš debesies į telefoną, iš telefono į šalmą.



Puikus metas kavai.

6 PARUOŠTA VAŽIUOTI



Paspausk „Paleisti“. Važiuok.

Įdėk telefoną į laikiklį lygiai kaip kalibravimo važiavimo metu – ta pati orientacija, ta pati padėtis – tada Šalmo puslapyje paspausk „Paleisti“.

> **PASTABA – Kiekvieną motociklą kalibruok vieną kartą. Kalibravimą kartok tik pakeitęs motociklą arba telefono laikiklio padėtį ar orientaciją.**

✓ **2 PROCESO PABAIGA** — AR HUD veikia ir pritvirtintas prie tavo motociklo. Perskaityk taisykles 07 puslapyje, o 09 puslapyje sužinok, ko tikėtis.

GREITA NUORODA — DARYK IR NEDARYK

Šios taisyklės lemia, ar AR HUD veiks. Tai tavo važiavimo rutinos dalis, o ne meniu nustatymas.

DARYK

LEISK

SEKIMO KAMERAI MATYTI TAVO MOTOCIKLĄ

Užsidėk šalmą taip, kad maža sekimo kamera priekyje matytų tavo motociklą, kai žiūri tiesiai. Paprastai taip nutinka savaime. Bet jei šalmas sėdi neįprastai aukštai ar pakreiptas, kamera gali pamesti motociklą – o kartu ir HUD.

TELEFONĄ PRITVIRTINK TIKSLIAI KAIP KALIBRUOTA

Kiekvieną kartą: tas pats laikiklis, ta pati padėtis, ta pati orientacija kaip kalibravimo važiavimo metu. Šis vienas įprotis išlaiko HUD pritvirtintą.

NEDARYK

NEVAŽIUOK SU TELEFONU KIŠENĖJE

Telefonas yra sekimo sistemos dalis. Kišenėje, kuprinėje ar bako krepšyje jis negali jausti kelio. Jis turi būti laikiklyje, lygiai kaip kalibravimo važiavimo metu.

NEVAŽIUOK SU NEPRITAIKYTA AR Optics

Jei vaizdas pasislinkęs į šoną, per aukštai ar per žemai, sustok ir prieš važiuodamas iš naujo nustatyk optikos padėtį horizontaliai ir vertikaliai – žr. AR Optics reguliavimo vadovą. Netinkamai pritaikytas ekranas vargina akis ir užstoja informaciją.

PRAKTINĖ TAISYKLĖ – Jei HUD atrodo ne taip, pirmiausia patikrink šiuos tris punktus. Jie išsprendžia beveik visus atvejus, kol dar nereikia gedimų paieškos.

GREITA NUORODA

GEDIMŲ ŠALINIMAS

Kairėje – problema, dešinėje – sprendimas. Visas šias problemas gali išspręsti pats.

PROBLEMA	SPRENDIMAS
PIRKAI KAIP SVEČIAS / NEGALIU PRISIJUNGTI	Susikurk slaptažodį naudodamas nuorodą laiške. Nerandi jo? Per „Pamiršau slaptažodį“ gausi naują nuorodą. Jei ir tas laiškas nepasiekia, kreipkis į pagalbos tarnybą.
6 SKAITMENŲ KODO EKRANAS TAMSUS / AR OPTICS IŠJUNGTA	Dar kartą paspausk POWER, kad pažadintum optiką. Ekranas iš naujo prisijungia ir grįžta po ~6–7 s.
VAIZDAS PER AUKŠTAI / ŽEMAI / TOLI / ARTI	Pritaikyk padėtį – žr. AR Optics reguliavimo vadovą. Tikslas: kuo arčiau kaktos, kiek patogu.
HUD DREIFUOJA / NUSLENKA Į ŠONĄ	Patikrink, ar HUD įspėjimuose nėra piktogramos „Lokalizacija nepasiekiama“. Trumpam pakoreguok šalmo padėtį, kad sistema vėl lokalizuotų. Patikrink, ar telefono laikiklis nepasislinko nuo kalibravimo.
AR PO KALIBRAVIMO NESUSILYGIUOJA	Telefono laikiklis greičiausiai nėra tokios pat orientacijos ir padėties kaip kalibravimo važiavimo metu. Kalibruok iš naujo.
BLOGAS SEKIMAS STOVINT (BEKELĖJE)	Kalibruok iš naujo, važiuodamas dalį laiko sėdėdamas, dalį stovėdamas, kad kalibravimo važiavimas atspindėtų, kaip iš tikrųjų važiuoji.

Kažkas negerai? Rašyk support@aegisrider.com – padėsime.

Kaip pritaikyti AR Optics prie savo akių – keturių kampų patikra, tarpikliai ir atstumas iki akių – aprašyta atskirame AR Optics reguliavimo vadove adresu aegisrider.com/get-started.

KĄ MATYSI PIRMO VAŽIAVIMO METU

HUD pritvirtintas prie tavo motociklo – ne prie galvos.



087 Žiūri į priekį – greitis, navigacija ir važiavimo informacija stovi erdvėje priešais motociklą.



087 Galva pasukta – ekranas pasitraukia iš akiračio. Jis lieka pritvirtintas priešais motociklą.

Pasukus galvą patikrinti eismo ar veidrodėlių, ekranas palieka tavo regos lauką. Vėl pažvelgus į priekį, jis yra ten, kur jį palikai. **Tai daroma sąmoningai: taip HUD niekada neuždengia pavojaus, į kurį tu iš tikrųjų žiūri.**

VADOVAI IR PARSISIUNTIMAI

Šį vadovą, AR Optics kalibravimo vaizdo įrašą ir pilnus naudotojo vadovus rasi adresu aegisrider.com/get-started.

PAGALBA

Strigsti kuriame nors žingsnyje? Rašyk support@aegisrider.com – atsakome patys ir greitai.