AEGIS RIDER VISION + AR OPTICS

De la cutie la un HUD AR calibrat

Două procese de configurare te duc de la despachetare la drum. Urmează-le în ordine — fiecare pas începe cu o imagine.



PROCESUL 01

ASOCIEREA CĂȘTII CU TELEFONUL

Pornire · instalează AR Vision Companion · montează AR Optics · conectează prin Bluetooth.

4 PAȘI · PAGINILE 02–03

PROCESUL 02

CALIBRAREA PRIMULUI VEHICUL

Adaugă motocicleta în aplicație · fixează telefonul · o cursă scurtă ghidată · procesare de până la ~2 h.

6 PAȘI · PAGINILE 04–06

CE ÎȚI TREBUIE

- Aegis Rider Vision
- · AR Optics
- smartphone-ul tău
- contul folosit la achiziție
- suport de telefon + motocicleta ta

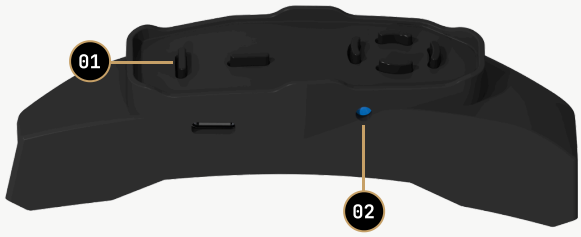
PROCESUL 1 DIN 2

ASOCIEREA CĂȘTII CU TELEFONUL

PAȘII 1–4

Scop: casca pornită, aplicația conectată la cont, AR Optics montat, casca conectată la telefon.

1 PORNEȘTE CASCA

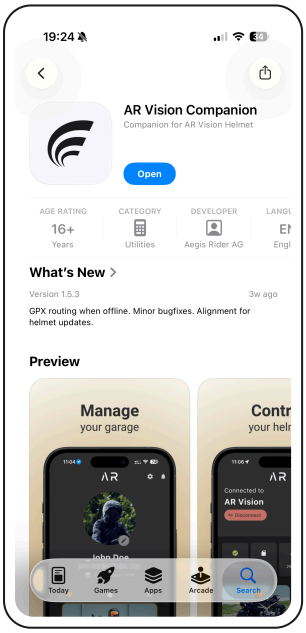


01 POWER — primul buton · 02 STATUS LED se face albastru

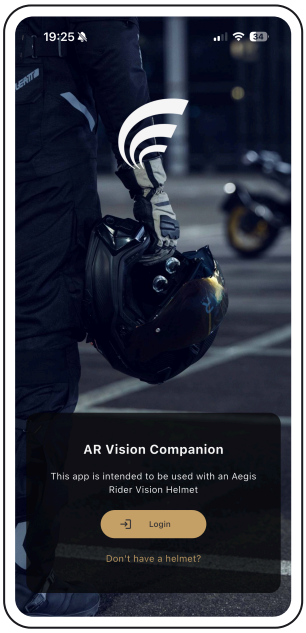
Ține apăsat butonul POWER până când Aegis Rider Vision pornește. STATUS LED se face albastru.

2 INSTALEAZĂ APLICAȚIA ȘI CONECTEAZĂ-TE

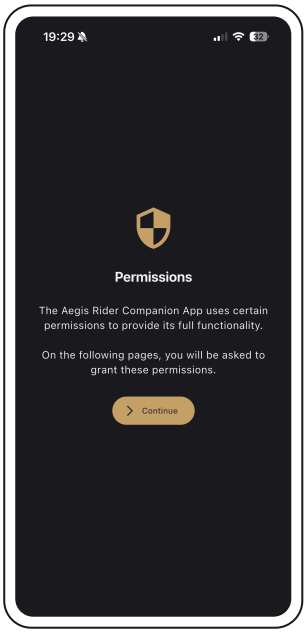
Instalează AR Vision Companion — pe telefon apare ca AR Vision. Conectează-te, apoi acordă permisiunile cerute de aplicație.



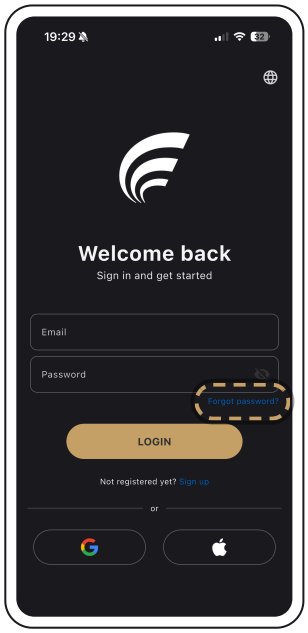
Caută „AR Vision Companion".



Conectează-te cu contul folosit la cumpărarea căștii.



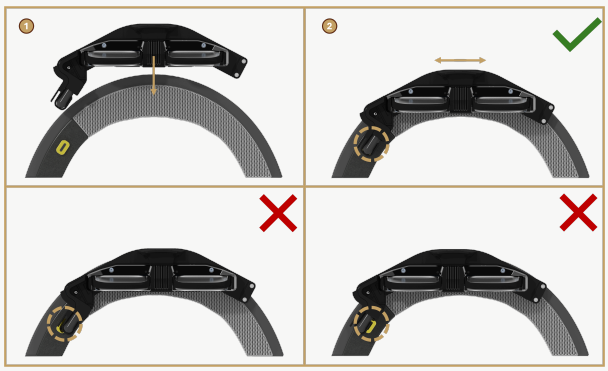
Acceptă toate permisiunile — sunt obligatorii.



Ai cumpărat ca invitat? Setează-ți parola folosind linkul din e-mail.

> **NOTĂ — Ai cumpărat ca invitat?** Folosește linkul din e-mailul de setare a parolei. Nu găsești e-mailul? Cere un link nou cu „Ai uitat parola". Dacă nici acel e-mail nu ajunge, scrie la support@aegisrider.com.

3 MONTEAZĂ AR OPTICS



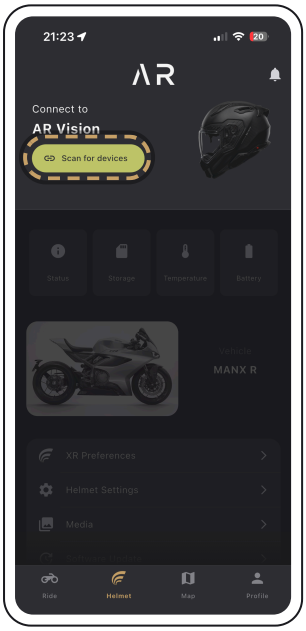
Pune-l la loc drept — bifa arată o poziție dreaptă, iar cruciulițele una decalată.

Cu casca pusă, montează AR Optics în spatele deschiderii vizierei. Magneții îl fixează pe singurul contact auriu USB-C. Mișcă-l ușor spre stânga și spre dreapta ca să verifici că stă drept.

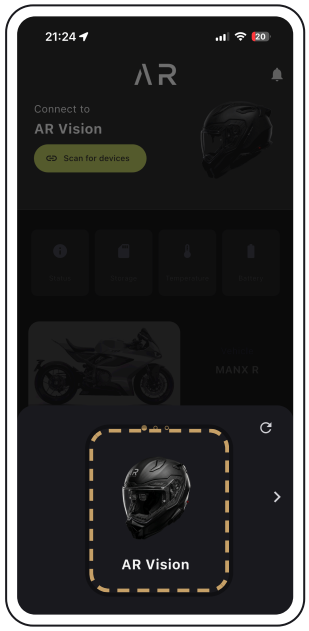
NOTĂ — Imaginea e prea sus, prea jos, prea departe sau prea aproape? Reglează poziția cu Ghidul separat de reglare AR Optics. Regulă practică: cât mai aproape de frunte, atât cât e confortabil.

4 CONECTEAZĂ CASCA PRIN BLUETOOTH

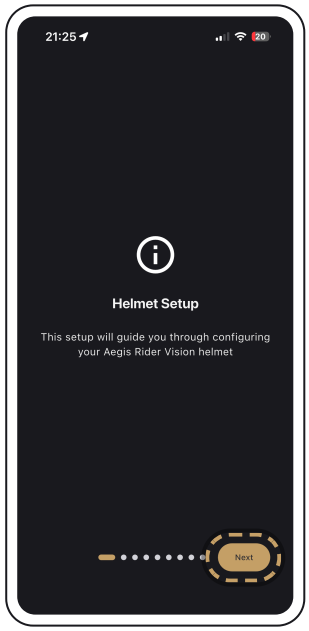
În Companion App: pagina Cască → Caută dispozitive → atinge casca ta (AR Vision) → rulează Configurarea căștii. **Pune casca, citește codul de 6 cifre din AR Optics și introdu-l în aplicație.**



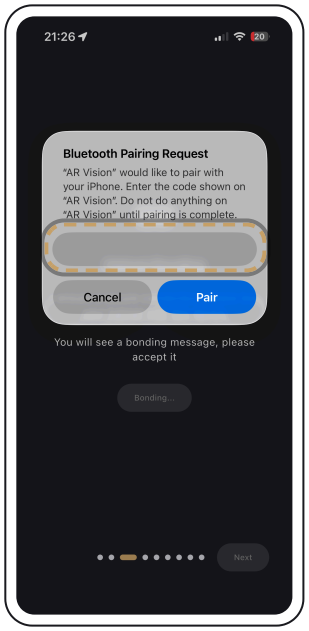
Deschide Cască și atinge Caută



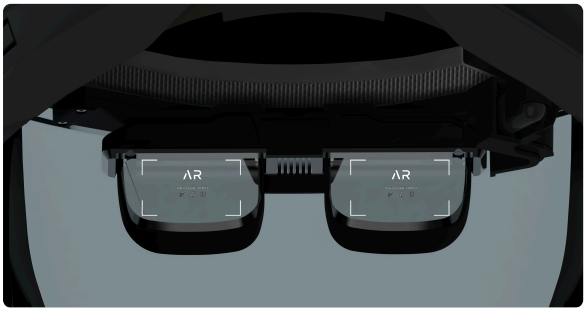
dispozitive. Atinge AR Vision — la finalul



listei. Parcurge Configurarea căștii.



Introdu codul afișat în AR Optics.



În AR Optics: codul tău unic apare cât timp porți casca.

ATENȚIE — Codul este unic de fiecare dată. Asocierea nu se face niciodată automat, iar codul nu este niciodată unul implicit, ca 000000.

NOTĂ

✓ **Ecranul codului e întunecat? Apasă o dată POWER ca să trezești optica. Afișajul revine după ~6–7 s și apoi arată codul. SFÂRȘITUL PROCESULUI 1** — Casca ta este asociată cu telefonul.

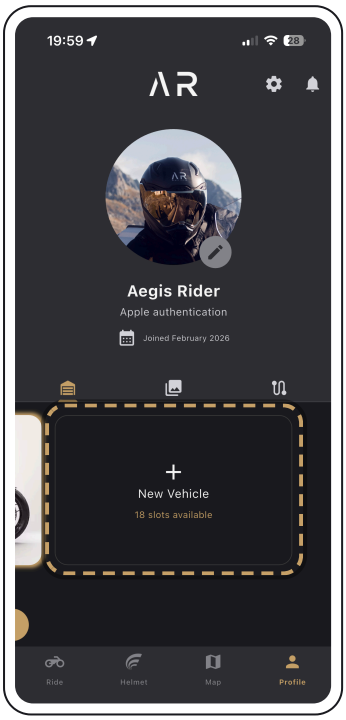
PROCESUL 2 DIN 2

CALIBRAREA PRIMULUI VEHICUL

PAȘII 1-6

Scop: sistemul învață motocicleta ta, ca HUD-ul AR să se ancoreze corect.

1 ADAUGĂ VEHICULUL ÎN APLICAȚIE

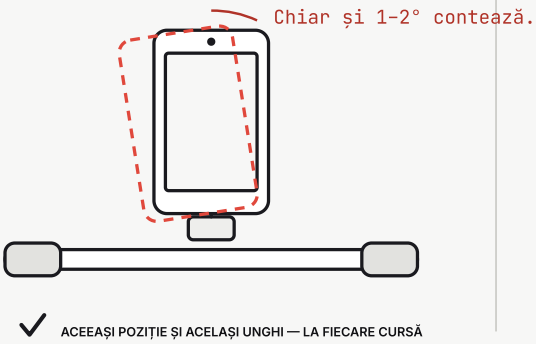


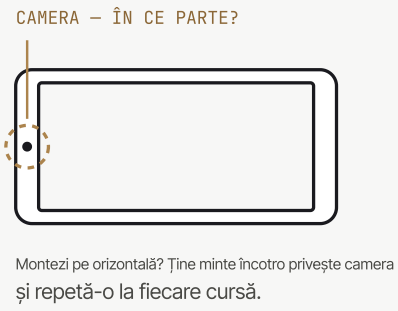
Atinge + pentru a adăuga un vehicul nou.

Deschide pagina Profil →+ Vehicul nou și dă motocicletei un nume și o imagine.

2 FIXEAZĂ TELEFONUL PE MOTOCICLETĂ

Montează pe ghidon suportul de telefon inclus — sau pe al tău.



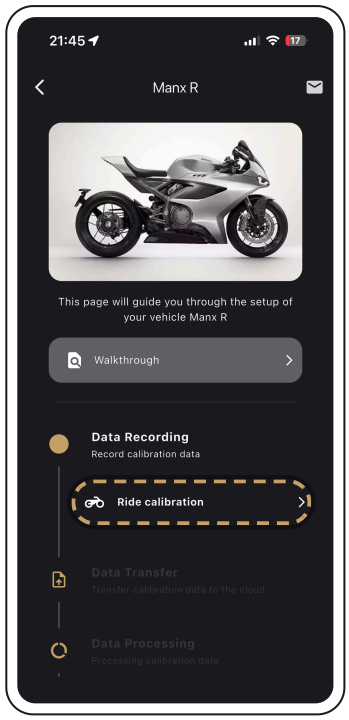


Montezi pe orizontală? Ține minte încotro privește camera și repetă-o la fiecare cursă.

⚠ **AVERTISMENT — De asta depinde calibrarea. Orientarea și poziția telefonului trebuie să fie identice la fiecare cursă cu cele din cursa de calibrare. Chiar și o diferență de 1–2° începe să cauzeze probleme.** Montezi pe orizontală? Ține minte direcția — camera selfie spre stânga sau spre dreapta — și montează mereu telefonul la fel.

3 PORNEȘTE ȘI ÎNCEPE CALIBRAREA GHIDATĂ

Pornește casca și montează AR Optics. Apoi introdu telefonul în suport și urmează pașii de pe ecran din Companion App.



Urmează pașii de pe ecran.

4 FĂ CURSA DE CALIBRARE

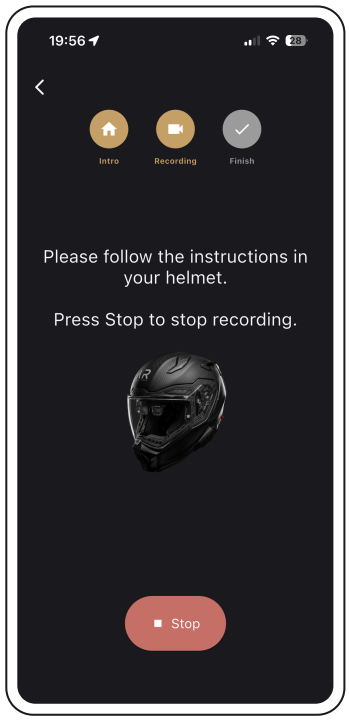
Condu normal și execută manevrele afișate pe ecranul AR — în total, circa 10 minute.

5×
VIRAJE LA STÂNGA

5×
VIRAJE LA DREAPTA

45 s
ÎN LINIE DREAPTĂ - VITEZĂ CONSTANTĂ

≥5 min
CONDUS PESTE 20 KM/H

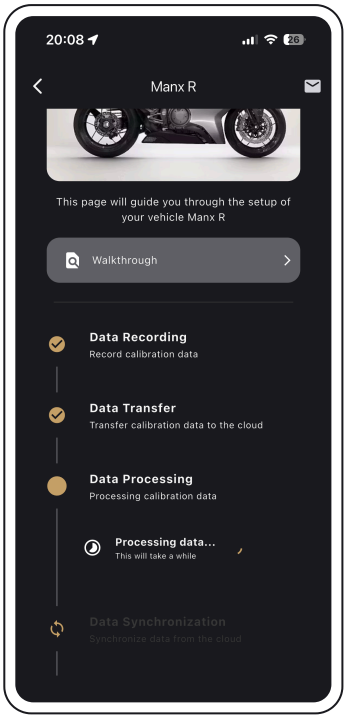


Afișajul AR urmărește fiecare manevră în timp ce conduci — parcurge pur și simplu lista. Aplicația îți arată progresul.

5 ÎNCARCĂ ȘI PROCESEAZĂ

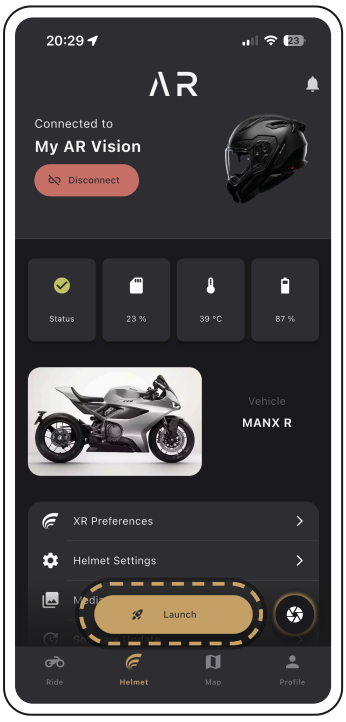


Procesează datele: transferă înregistrarea cursei de pe cască pe telefon, apoi încarcă-le în cloud. Acești pași sunt manuali. Procesarea durează până la ~2 ore. Descarcă profilul gata făcut, imediat ce e disponibil — din cloud pe telefon și apoi pe cască.



Un bun prilej pentru o cafea.

6 EȘTI GATA DE DRUM



Apasă Launch. Pornește la drum.

Introdu telefonul în suport exact ca la cursa de calibrare — aceeași orientare, aceeași poziție — apoi apasă Launch pe pagina Cască.

> **NOTĂ — Calibrează o singură dată fiecare motocicletă. Repetă-o doar dacă schimbi motocicleta sau modul în care se montează telefonul.**

✓ **SFÂRȘITUL PROCESULUI 2** — HUD-ul AR este activ și ancorat de motocicleta ta. Citește regulile de la pagina 07, iar la pagina 09 vezi la ce să te aștepți.

REFERINȚĂ RAPIDĂ — DE FĂCUT ȘI DE EVITAT

Aceste reguli decid dacă HUD-ul AR funcționează. Fac parte din rutina ta de condus, nu sunt o setare din meniu.

DE FĂCUT

CAMERA

DE URMĂRIRE TREBUIE SĂ-ȚI VADĂ MOTOCICLETA

Poartă casca astfel încât mica cameră de urmărire din față să aibă motocicleta în câmp când privești înainte. De obicei se întâmplă de la sine, dar dacă ai casca neobișnuit de sus sau înclinată, camera poate pierde motocicleta — și odată cu ea, HUD-ul.

MONTEAZĂ TELEFONUL EXACT CA LA CALIBRARE

La fiecare cursă: același suport, aceeași poziție, aceeași orientare ca la cursa de calibrare. Acest obicei ține HUD-ul ancorat.

DE EVITAT

NU CONDUCE CU TELEFONUL ÎN BUZUNAR

Telefonul face parte din sistemul de urmărire. În buzunar, rucsac sau geantă de rezervor nu poate percepe drumul — trebuie să stea în suport, exact ca la cursa de calibrare.

NU CONDUCE CU AR Optics DESALINIAT

Dacă imaginea e deplasată într-o parte, prea sus sau prea jos, oprește-te și repoziționează optica orizontal și vertical înainte să pornești — vezi ghidul de reglare AR Optics. Un afișaj desaliniat obosește ochii și ascunde informații.

REGULĂ PRACTICĂ — Dacă HUD-ul nu arată bine, verifică întâi aceste trei lucruri. Rezolvă aproape orice caz înainte să fie nevoie de depanare.

REFERINȚĂ RAPIDĂ

DEPANARE

Problema în stânga, soluția în dreapta. Toate acestea le poți rezolva singur.

PROBLEMĂ	SOLUȚIE
AI CUMPĂRAT CA INVITAT / NU TE POȚI CONECTA	Setează-ți parola folosind linkul din e-mail. Dacă nu-l găsești, folosește „Ai uitat parola” pentru un link nou. Dacă nici acel e-mail nu ajunge, contactează asistența.
ECRANUL CODULUI DE 6 CIFRE E ÎNTUNECAT / AR OPTICS OPRIT	Apasă din nou POWER ca să trezești optica. Afișajul se reconectează și revine după ~6–7 s.
IMAGINE PREA SUS / JOS / DEPARTE / APROAPE	Reglează poziția — vezi ghidul de reglare AR Optics. Țintește cât mai aproape de frunte, atât cât e confortabil.
HUD-UL DERIVEAZĂ / ALUNECĂ ÎN LATERAL	Verifică dacă alertele HUD arată pictograma „Localizare indisponibilă”. Repoziționează scurt casca pentru ca sistemul să se relocalizeze. Verifică dacă suportul telefonului s-a deplasat de la calibrare.
AR NU SE ALINIAZĂ DUPĂ CALIBRARE	Probabil suportul telefonului nu are exact aceeași orientare și poziție ca la cursa de calibrare. Recalibrează.
URMĂRIRE SLABĂ ÎN PICIOARE (OFF-ROAD)	Recalibrează combinând condusul așezat cu cel în picioare, ca cursa să reflecte felul în care conduci de fapt.

Ceva nu e în regulă? Scrie la support@aegisrider.com — te ajutăm.

Potrivirea AR Optics pe ochii tăi — verificarea celor patru colțuri, distanțierele și distanța față de ochi — se află în Ghidul separat de reglare AR Optics, la aegisrider.com/get-started.

CE VEZI LA PRIMA CURSĂ

HUD-ul este ancorat de motocicleta ta — nu de capul tău.



087 Privești înainte — viteza, navigația și informațiile cursei stau fixe în spațiu, în fața motocicletei.



087 Capul întors — afișajul iese din câmpul vizual. Rămâne ancorat în fața motocicletei.

Când întorci capul să verifici traficul sau oglinzile, afișajul iese din câmpul tău vizual. Când privești din nou înainte, e exact unde l-ai lăsat. **Este intenționat: așa HUD-ul nu acoperă niciodată un pericol la care te uiți.**

GHIDURI ȘI DESCĂRCĂRI

Acest ghid, videoclipul de calibrare AR Optics și manualele complete se găsesc la aegisrider.com/get-started.

ASISTENȚĂ

Ești blocat la vreun pas? Scrie la support@aegisrider.com — răspundem noi înșine, rapid.