

DGSCGC - Analyste des vols au Groupement d'Avions de la Sécurité Civile

Ref : MINT_BI030ACA-35830

Fonction publique

Fonction publique de l'État

Employeur

Ministère de l'Intérieur

Localisation

Zone aéroportuaire
Nîmes/Garons

Domaine : Sécurité

Date limite de candidature : 30/06/2022

Nature de l'emploi

Emploi ouvert uniquement aux contractuels

Nature du contrat

Non renseigné

Expérience souhaitée

Non renseigné

Rémunération

(fourchette indicative pour les
contractuels)

Non renseigné

Catégorie

Catégorie A (cadre)

Management

Non

Télétravail possible

Non

Vos missions en quelques mots

RIFSEEP : Non concerné

Vos activités principales :

Acteur de la chaîne de la sécurité aérienne du GASC, vous êtes chargé au sein de la DRDV (Division Recueil des Données de Vols) d'assurer le dépouillement et l'analyse des enregistreurs de vols des avions du GASC qui en sont équipés.

Vos principales activités sont :

L'acquisition et la validation des données :

Lancement, suivi et validation des données acquises,
L'analyse des paramètres :
Contrôler et valider le résultat de la détection automatique des évènements,
Signaler les défauts d'enregistrement,
Sélectionner les évènements (ou famille d'évènements) et constitution des rapports à présenter au Bureau de Prévention et de Sécurité des Vols (BPSV);
Fournir et présenter les supports d'analyse concernant :
Les incidents classés,
Les demandes d'analyse particulières des pilotes,
Les dossiers sélectionnés pour la Commission d'Analyse des Vols (CAV),
Les demandes de l'Officier de Sécurité Aérienne Base,
Les études internes et externes à la BASC, en accord avec le protocole.
Éditer les statistiques nécessaires au suivi et à la validation du travail d'analyse.
La réalisation des contrôles réglementaires des paramètres enregistrés :
Faire le contrôle périodique des enregistreurs de paramètres de vol,
Signaler au chef de la DRDV les anomalies de fonctionnement des systèmes informatiques.
La participation aux actions de communication demandées par la hiérarchie.

Votre environnement professionnel :

Activités du service :

La Division de Recueil des données des vols (DRDV) est une entité partie intégrante de la fonction Sécurité Aérienne du GASC.

Elle permet :

L'analyse systématique des vols pouvant entraîner des actions préventives sur les avions et/ou les équipages,

L'analyse ponctuelle d'un évènement lors d'un vol donné,

La fourniture d'un canal de Retour d'Expérience pour les pilotes et l'exploitant.

Composition et effectifs du service :

La Division de Recueil des Données de Vols (DRDV) se compose de 2 personnes :

- 1 chef de la DRDV qui assure aussi les fonctions d'Informaticien et 1 analyste,

Liaisons hiérarchiques :

Le Chef du Bureau de la DRDV.

La DRDV est rattachée hiérarchiquement à l'Officier de Sécurité Aérienne Avions.

Liaisons fonctionnelles :

Direction de la Sécurité Civile / Groupement des Moyens Aériens / Groupement d'avions de la SC / Bureau de Prévention et de Sécurité des Vols / Division de Recueil des Données de Vols.

La DRDV est rattachée fonctionnellement à l'Officier de Sécurité Aérienne Avions.

Profil recherché

Vos compétences principales mise en œuvre :

Connaissances techniques :

Avoir des compétences en informatique -bureautique / niveau expert - requis

Connaître l'environnement professionnel / niveau expert - requis

Savoir faire :

Savoir analyser / niveau expert - requis

Savoir rédiger / niveau expert - requis

Avoir l'esprit de synthèse / niveau maîtrise - requis

Savoir appliquer la réglementation / niveau pratique - requis

Savoir travailler en équipe / niveau pratique - requis

Savoir être :

Savoir s'adapter / niveau expert - requis

Savoir communiquer / niveau pratique - requis

Avoir le sens des relations humaines / niveau expert - requis

Autres :

Connaissance du domaine aéronautique – requis.

Compétences linguistique : Anglais - requis

Spécificités du poste / Contraintes / Sujétions :

Le poste demande une bonne connaissance du domaine aéronautique technique et de la culture de la sécurité aérienne.

La maîtrise de l'anglais technique est indispensable.

Bureau équipé de logiciels informatiques spécifiques liés à l'analyse des vols : ROSE L3COM, Analysis Ground Station , Avionica, logiciel d'études statistiques.

Disponibilité, discrétion impérative. La signature d'une charte de déontologie est demandée.

A propos de l'offre

Informations complémentaires

Localisation administrative et géographique / Affectation

Localisation administrative

Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises (DGSCGC)

Sous-direction des moyens nationaux (SDMN)
Groupement des moyens aériens (GMA)
Localisation géographique
Base de Sécurité Civile (BSC)
Groupement Avions de la Sécurité Civile
Zone aéroportuaire de Nimes/Garons\$
BP 04
30128 GARONS

Emploi fonctionnel :NON

Domaine(s) fonctionnel (s) :

Sécurité / Systèmes et réseaux d'information et de communication

Emploi(s) type(s) / code(s) emploi(s) type(s) :

Personnel des moyens aériens de sécurité civile et de surveillance (mécanicien)

/ SCR 007A

Expert en Systèmes d'Information et de Communication

/ SIC 015A

Conditions particulières d'exercice

Régime horaire et congés : Vous exercerez vos missions sur la base de l'horaire habituel des agents au sol de la base. Toutefois, ces horaires peuvent être adaptés en fonction de l'activité opérationnelle. Vous assurez une astreinte particulière en saison feux pour répondre aux demandes urgentes d'analyse émises par les autorités compétentes.

NBI : NON

Durée attendue sur le poste : 5 ans

Qui contacter ?

IMPORTANT :

pour que votre candidature puisse être prise en compte,
en plus de l'inscription sur Mob-MI ou la PEP,
il est impératif de vous faire connaître
auprès des contacts indiqués ci-dessous

M. Thierry ROB thierry.rob@interieur.gouv.fr

04 34 32 11 75

M. Philippe ROUX philippe.roux1@interieur.gouv.fr

04 34 32 11 26

M. Bruno MALLET bruno.mallet@interieur.gouv.fr

04 34 32 11 74

Date limite de dépôt des candidatures : 31/3/2022

Liste des pièces requises pour déposer une candidature:

Voir le formulaire unique de demande de mobilité/recrutement disponible à cette adresse :

[http://ressources-humaines.interieur.ader.gouv.fr/images/annexe_I_-_](http://ressources-humaines.interieur.ader.gouv.fr/images/annexe_I_-_Formulaire_de_demande_de_mobilite%C3%A9.docx)

[_Formulaire_de_demande_de_mobilite%C3%A9.docx](http://ressources-humaines.interieur.ader.gouv.fr/images/annexe_I_-_Formulaire_de_demande_de_mobilite%C3%A9.docx)

Fondement juridique

Poste ouvert aux contractuels sur le fondement de la loi n°84-16 du 11 janvier 1984 :

Article 4-1

Statut du poste

Vacant

Métier référence

Pilote des moyens aériens - opérateur de bord