

LIMITACE NÁKLADŮ A ODPOČTU DPH U OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

Mezi změnami, které vláda v květnu představila ve svém úsporném balíčku, je uvedený i limit pro maximální možnou daňovou uznatelnost odpisů osobního automobilu. Tento limit bude mít dopady jak do daní z příjmů firem i podnikajících fyzických osob, tak i na odpočty DPH. Pojdme si společně rozebrat podrobnosti této zdánlivě nepatrné změny.

Limit pro daňově uznatelný odpis

Automobilem s limitovanými odpisy v kontextu konsolidačního balíčku se rozumí vozidlo kategorie M1, což je motorové vozidlo s nejvýše osmi místy k sezení kromě místa řidiče.auta jsou zařazena do 2. odpisové skupiny a doba odepisování je standardně stanovena na 5 let.

Nově bude možné z těchto aut uplatnit v daňových nákladech maximálně 2 miliony Kč. Veškeré odpisy, které by byly nad tuto hranici, nemohou být zahrnuty do daňových nákladů.

V praxi to znamená, že pokud firma či podnikatel koupí osobní automobil pro podnikání v hodnotě **nižší než 2 mil. Kč**, bude moci **uplatnit veškeré odpisy z celé vstupní ceny**, jako tomu bylo doposud. Oproti tomu ti, co si pořídí auto této kategorie pro podnikatelskou činnost ve **vstupní ceně vyšší než 2 mil. Kč**, odečtou z daní **pouze poměrnou část odpisů**.

Obdobně bude novela omezovat obdobně i náklady z finančního leasingu.

Limit pro nárok na odpočet u DPH

Limit uplatnitelných nákladů u osobních automobilů se propisuje i do zákona o dani z přidané hodnoty. Odpočet daně na vstupu bude omezen částkou 420 000 Kč, což odpovídá základu daně 2 miliony Kč. I když si plátce pořídí auto pro účely zakládající nárok na odpočet DPH, jeho odpočet bude vždy limitován uvedenou částkou, bez ohledu na hodnotu pořizovaného auta.

Výjimku, stejně jako u daně z příjmů, tvoří vozidla, která jsou sanitním nebo pohřebním automobilem nebo jsou využívána k provozování silniční motorové dopravy na základě koncese.

Přestože mezi hlavní politická a ekonomická témata patří v poslední době i otázka ekologických dopadů automobilové dopravy, připravovaná novela až na výjimku nijak zásadně neprotežuje elektromobily. Naopak, vzhledem k obvykle vyšší pořizovací ceně u těchto vozidel, lze očekávat, že u řady nově pořizovaných elektromobilů nebudou poplatníci



moci uplatnit veškeré daňové výdaje a odpočty DPH. Bylo by ke zvážení, zda daňová omezení nevázat nejen na cenu ale i na typ pohonu.

Daňový tým ASB Group

Jaroslava Hanková
Tax Manager

E: jhankova@asbgroup.eu
T: +420 224 931 366

Kateřina Koubová
Junior Tax Consultant

E: kkoubova@asbgroup.eu
T: +420 220 951 466