

FORD MUSTANG MACH-E

TECHNICKÉ ÚDAJE



VERZIA	Pohon zadných kolies (RWD)	Pohon všetkých kolies (AWD)	First Edition	GT
Dostupnosť	Koncom roka 2021	Koncom roka 2021	Koncom roka 2021	Koncom roka 2021
Využitelná kapacita akumulátora a dojazd podľa WLTP¹: SR (akumulátor so štandardným dojazdom) ER (akumulátor s predĺženým dojazdom)	Štandardný dojazd (SR) RWD (68 kWh): 440 km Predĺžený dojazd (ER) RWD (88 kWh): 610 km	Štandardný dojazd (SR) AWD (68 kWh): 400 km Predĺžený dojazd (ER) AWD (88 kWh): 540 km	Predĺžený dojazd (ER) AWD (88 kWh): 540 km	Predĺžený dojazd (ER) AWD (88 kWh): 490 km
Zrýchlenie 0 – 100 km/h²	SR: 6,1 ER: 6,2	SR: 5,6 ER: 5,1	5,1	3,7
Max. rýchlosť (obmedzená)	180 km/h	180 km/h	180 km/h	200 km/h
Kolesá	18“ zliatinové disky	19“ zliatinové disky	19“ zliatinové disky	Jedinečné 20“ zliatinové disky
Špičkový výkon [k/kW]	Štandardný dojazd (SR) 269/198 Predĺžený dojazd (ER) 294/216	Štandardný dojazd (SR) 269/198 Predĺžený dojazd (ER) 351/258	Predĺžený dojazd (ER) 351/258	Predĺžený dojazd (ER) 487/358
Špičkový krútiaci moment [Nm]	430	580	580	860
Pohonná jednotka	Jeden elektromotor, iba RWD	Dva elektromotory, iba AWD	Dva elektromotory, iba AWD	Dva elektromotory, iba AWD
Počet miest	5	5	5	5
Exteriérové prvky	Mustangom inšpirované charakteristické LED koncové svetlá	Mustangom inšpirované charakteristické adaptívne LED svetlomety s diaľkovými svetlami proti osľňovaniu, červené brzdové strmene	Panoramatická strecha po celej dĺžke, prahové lišty First Edition, exkluzívna metalíza Grabber Blue	Jedinečný štýl karosérie, exkluzívny lak Cyber Orange a Grabber Blue, označenie GT
Interiérové prvky	Bezdrôtová nabíjacia podložka	Elektricky v 8 smeroch nastaviteľné predné sedadlá s pamäťovou funkciou, interiérové dekorácie s efektom uhlíkových vlákien	Dvere batožinového priestoru s funkciou handsfree, audiosystém B & O s 10 reproduktormi	Sedadlá Ford Performance, semišové prvky na volante
Pripojené vozidlo	Systém FordPass Connect³, systém SYNC nasledujúcej generácie s navigáciou Connected Navigation⁴, funkcia inteligentného dojazdu, funkcia Telefón ako kľúč (PaaK), 10,2“ digitálna prístrojová doska a 15,5“ dotykový displej			
Voliteľné technológie asistencie vodičovi⁵/⁶	Aktívny parkovací asistent 2.0 a kamera so zobrazením 360 stupňov, asistent brzdenia pri cúvaní, systém snímania pri cúvaní, systém brzdenia po nehode, BLIS (systém monitorovania mŕtveho uhla) s upozornením na križujúce vozidlá, systém prevencie nárazov s AEB, systém pre zachovanie stopy v jazdnom pruhu, spätná kamera, automatické diaľkové svetlá, inteligentný adaptívny tempomat s funkciou Stop & Go a s asistentom jazdy v strede jazdného pruhu, asistent riadenia pri úhybnom manévri, hlasom aktivovaná navigácia			
Režimy jazdy	Whisper, Active, Untamed	Whisper, Active, Untamed	Whisper, Active, Untamed	Whisper, Active, Untamed
Bezpečnosť a zabezpečenie	AdvanceTrac®, balík Advanced Security: súčasťou je pasívny systém ochrany proti krádeži (PATS) SecuriLock® a snímače náklonu/vniknutia, airbagy: dvojstupňový airbag vodiča a spolujazdca v prednom rade, airbagy: kolenný airbag vodiča, airbagy: bočné airbagy/stročné airbagy (1./2. rad), automatické stmievanie spätného zrkadla, tretie brzdové svetlo (CHMSL), zámky dverí: automatické zamykanie/odomykanie, zámky dverí: detské poistky vzadu, elektronický stabilizačný systém, elektronická regulácia trakcie, svetlomety: oneskorené vypnutie svetiel, svetlomety: s aktiváciou podľa stieračov, opierky hlavy: manuálne v dvoch smeroch nastaviteľné opierky pre vodiča a spolujazdca, opierky hlavy: manuálne v dvoch smeroch nastaviteľné opierky v druhom rade (len stredná opierka hlavy, krajné sú fixné), háčiky: na upevnenie batožiny – dva (2), individuálny systém monitorovania tlaku v pneumatikách (iTPMS), zrkadlá, vonkajšie spätné: vyhrievané, elektricky ovládané s manuálnym sklápaním, LED smerové svetlá, projekčné osvetlenie s grafikou poníka, systém MyKey® 2. generácie, zadné vyhrievané sklo so stieračom, systém ISOFIX na zadných sedadlách, bezpečnostné pásy: trojbodové bezpečnostné pásy na všetkých piatich (5) sedadlách, vpredu výškovo nastaviteľné, bezpečnostné pásy: vpredu a vzadu – Belt-Minder® (funkcia upozornenia na nezapnutý bezpečnostný pás), systém zvukového upozornenia na vozidlo (pre chodcov)			

PODVOZOK/ZAVESENIE KOLIES

Karoséria	Unifikovaná zo zmesi kovu/kompozitu	Unifikovaná zo zmesi kovu/kompozitu	Unifikovaná zo zmesi kovu/kompozitu	Unifikovaná zo zmesi kovu/kompozitu
Zavesenie predných kolies	Nezávislé vzpery MacPherson s dutým stabilizátorom	Nezávislé vzpery MacPherson s dutým stabilizátorom	Nezávislé vzpery MacPherson s dutým stabilizátorom	Nezávislé vzpery MacPherson s dutým stabilizátorom, systém tlmičov MagneRide
Zavesenie zadných kolies	Nezávislá viacprvková náprava s dutým stabilizátorom	Nezávislá viacprvková náprava s dutým stabilizátorom	Nezávislá viacprvková náprava s dutým stabilizátorom	Nezávislá viacprvková náprava s dutým stabilizátorom, systém tlmičov MagneRide

RIADENIE

Typ	S elektrickým posilňovačom	S elektrickým posilňovačom	S elektrickým posilňovačom	S elektrickým posilňovačom
Pomer riadenia	14,6 : 1	14,6 : 1	14,6 : 1	14,6 : 1

BRZDY

Predný kotúč (palce)/strmeň	Odvetrávaný kotúč 18“/4 piestiky, pevný	Odvetrávaný kotúč 18“/4 piestiky, pevný	Odvetrávaný kotúč 18“/4 piestiky, pevný	Odvetrávaný kotúč 19“/4 piestiky, pevný
Zadný kotúč (palce)/strmeň	Plný kotúč 17“/1 piestik, posuvný	Plný kotúč 17“/1 piestik, posuvný	Plný kotúč 17“/1 piestik, posuvný	Plný kotúč 19“/4 piestiky, posuvný

Iba na redakčné použitie. Informácie boli správne v čase publikácie. Aktualizácie nájdete na stránke media.ford.com.



SYSTÉM AKUMULÁTORA ⁷	Pohon zadných kolies (RWD)	Pohon všetkých kolies (AWD)	First Edition	GT
Počet článkov	Predĺžený dojazd (ER) 376 Li Ion článkov Štandardný dojazd (SR) 288 Li Ion článkov	Predĺžený dojazd (ER) 376 Li Ion článkov Štandardný dojazd (SR) 288 Li Ion článkov	Predĺžený dojazd (ER) 376 Li Ion článkov	Predĺžený dojazd (ER) 376 Li Ion článkov
Celková kapacita (kWh)	SR/ER: 75,7/98,7	SR/ER: 75,7/98,7	98,7	98,7
Použiteľná kapacita (kWh)	SR/ER: 68/88	SR/ER: 68/88	88	88
Max. výkon pri jednosmernom nabíjaní (kW)	SR: 115 kW ER: 150 kW	SR: 115 kW ER: 150 kW	150 kW	150 kW
Max. DC nabíjanie (km/10 min)	SR: 91 km/10 min ER: 119 km/10 min	SR: 85 km/10 min ER: 107 km/10 min	107 km/10 min	97 km/10 min ^{bude potvrdené}
Čas nabíjania (10 – 80 %, vysokovýkonné nabíjanie)	SR: 38 min ER: 45 min	SR: 38 min ER: 45 min	45 min	45 min
Záruka	8 rokov/160 000 km	8 rokov/160 000 km	8 rokov/160 000 km	8 rokov/160 000 km

VONKAJŠIE ROZMERY (MM)

Rázvor	2 984	2 984	2 984	2 984
Celková dĺžka	4 713	4 713	4 713	4 713
Celková šírka	1881	1881	1881	1881
Celková výška	1625	1625	1625	1625
Rozchod predných kolies	1617	1617	1617	Bude potvrdené
Rozchod zadných kolies	1626	1626	1626	Bude potvrdené
Svetlá výška	145	145	145	Bude potvrdené
Priemer otáčania (stopový, metrov)	11,6	11,6	11,6	11,6

VNÚTORNÉ ROZMERY (MM)⁸

Výška interiéru od sedadla po strop vpredu	987	987	987	987
Výška interiéru od sedadla po strop vpredu s pevnou panoramatickou strechou	1028	1028	1028	1028
Výška interiéru od sedadla po strop vzadu	971	971	971	971
Výška interiéru od sedadla po strop vzadu s pevnou panoramatickou strechou	997	997	997	997
Priestor pre nohy vpredu	1099	1099	1099	1099
Priestor pre nohy vzadu	967	967	967	967
Šírka vo výške ramien vpredu	1464	1464	1464	1464
Šírka vo výške ramien vzadu	1419	1419	1419	1419
Šírka vo výške bedier vpredu	1406	1406	1406	1406
Šírka vo výške bedier vzadu	1353	1353	1353	1353
Objem batožinového priestoru za zadnými sedadlami (po kryt) ⁹	402	402	402	402
Objem batožinového priestoru za zadnými sedadlami (po strechu) ¹⁰	519	519	519	519
Objem batožinového priestoru po sklopení zadných sedadiel (I) ¹¹	1420	1420	1420	1420
Objem predného batožinového priestoru (I)	81	81	81	81

HMOTNOSTI (KG)

Pohotovostná hmotnosť ¹²	SR: 1969 ER: 2 085	SR: 2 063 ER: 2182	2 182	2 273
Ťažná kapacita ¹³	750	750	750	750 ^{bude potvrdené}

Technické údaje uvedené v tejto tlačovej správe vychádzajú z predbežných špecifikácií a boli platné v čase odovzdania do tlače. Stratégiou spoločnosti Ford je však neustále vylepšovanie produktov. Spoločnosť si preto vyhradzuje právo kedykoľvek zmeniť tieto údaje.

¹ Uvedené hodnoty spotreby paliva/energie, emisií CO₂ a dojazdu v elektrickom režime sa určujú v súlade s technickými požiadavkami a špecifikáciami nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) 2017/1151 v platnom znení. Ľahké úžitkové vozidlo typovo schválené podľa celosvetovo harmonizovaného skúšobného postupu pre ľahké vozidlá (WLTP) bude mať informácie o spotrebe paliva/energie a emisiách CO₂ pre nový európsky jazdný cyklus (NEDC) a WLTP. Norma WLTP úplne nahradí NEDC najneskôr do konca roku 2020. Použité štandardné skúšobné postupy umožňujú vzájomne porovnávať rôzne typy vozidiel od rôznych výrobcov. Počas vyradovania postupu NEDC sa spotreba paliva a emisie CO₂ podľa WLTP prepočítavajú späť podľa postupu NEDC. V porovnaní s predchádzajúcimi hodnotami spotreby paliva a emisiami bude existovať určitá odchýlka, pretože niektoré prvky testov sa zmenili, to znamená, že to isté vozidlo môže mať rozdielnu spotrebu paliva a emisie CO₂. ² Testovacie údaje spoločnosti Ford, ktoré vychádzajú z testovacej metodológie s použitím rolovania v dĺžke 1 stopy, t. j. letmý štart. ³ Funkcie môžu vyžadovať aktiváciu. ⁴ Nejazdite, keď sa nesústredíte. Ak je to možné, používajte hlasom ovládané systémy. Počas jazdy nepoužívajte zariadenia určené na ovládanie rúk. ⁵ Dostupnosť funkcií závisí od výbavy vozidla. ⁶ Funkcie asistencie pri jazde sú doplnkové a nenahrádzajú pozornosť vodiča, úsudok a nutnosť ovládať vozidlo. ⁷ Čas nabíjania vychádza z hodnôt podľa testov výrobcu a z výpočtu podľa jazdného cyklu WLTP. Odhadovaný počet kilometrov vychádza z prvých 10 minút nabíjania počnúc okamihom, keď sa vozidlo začne nabíjať. Keď sa nabitie akumulátora blíži k plnej kapacite, rýchlosť nabíjania klesá. Vami dosiahnuté výsledky sa môžu líšiť v závislosti od času nabíjania a stavu nabitia akumulátora. Skutočný dojazd vozidla sa mení v závislosti od podmienok, ako je vonkajšie prostredie, spôsob jazdy, údržba vozidla, vek lítiovo-iónového akumulátora a jeho stav. ⁸ Objem nákladu a batožinového priestoru je obmedzený hmotnosťou a rozložením hmotnosti. ⁹ Odmerané podľa V210-2. ¹⁰ Odmerané podľa V214-2. ¹¹ Odmerané podľa V214-1. ¹² Predstavuje najnižšiu pohotovostnú hmotnosť vozidla vrátane vodiča s predpokladanou hmotnosťou 75 kg, pri plnom stave náplní. ¹³ Max. hmotnosť prívesu sa líši v závislosti od nákladu, konfigurácie vozidla, príslušenstva a počtu cestujúcich. Uvedené limity týkajúce sa ťahania prívesu predstavujú maximálnu celkovú hmotnosť prívesu, s ktorým sa vozidlo s uvedenou celkovou prípustnou hmotnosťou dokáže rozbehnúť v stúpaní 12 percent v nulovej nadmorskej výške. Výkonnostné parametre a spotreba paliva budú pri ťahaní prívesu v prípade všetkých modelov horšie.

