BMW Mini F66 Cooper S

SPORTAUSPUFFANLAGE

Die vierte Version des Mini Cooper S, der F66, bietet ein wirklich strammes Leistungspaket. Das aktuelle Mini-Topmodell wird von einem zwei Liter großen Turbovierzylinder angetrieben, der 204 PS leistet. Nach der Montage der BASTUCK XL-Komplettanlage stehen sogar 3,9 KW und 15,6 NM* mehr zur Verfügung.

Unsere Komplettanlage mit ECE-Genehmigung besteht aus einem Adapter, dem Vorschalldämpfer sowie dem Endschalldämpfer. Der Endschalldämpfer ist in drei verschiedenen Versionen verfügbar. Bei der „Double Variante" mit 2x Ø 63 mm und mittigem Ausgang ist die Form und die Lage der Endrohre perfekt sowohl an die Serien- als auch die John Cooper Works (JCW) Heckschürze angepasst und kann mit diesen verbaut werden.

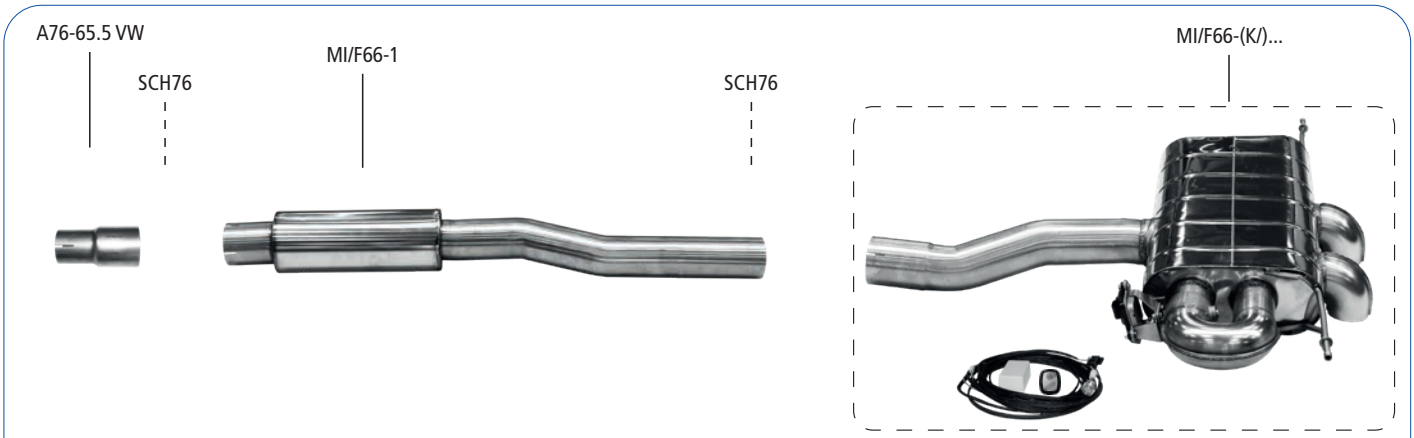
Die beiden sehr sportlichen Versionen „Double RACE S" (2x Ø 100 mm, 30° schräg, Ausgang mitte) und „Double RACE S Carbon" (mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm, 30° schräg, Ausgang mitte) können ebenfalls an Fahrzeugen mit Serien-Heckschürze verbaut werden, dazu muss diese entsprechend ausgeschnitten werden. Eine Montage an Fahrzeugen mit John Cooper Works (JCW) Heckschürze ist für diese beiden Varianten nicht möglich.

Alle drei Endschalldämpfer sind wahlweise mit oder ohne Abgasklappe verfügbar.

Bei den Varianten mit Klappensteuerung gehören die Fernbedienung für die Abgasklappe (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) sowie der benötigte Elektrosatz automatisch zum Lieferumfang.

Ebenso optional bieten wir ein Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer an (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!).

- **drei Endrohrvarianten verfügbar**
- **Leistungssteigerung um 3,9 KW und 15,6 NM***
- **XL Komplettanlage mit ECE-Genehmigung**

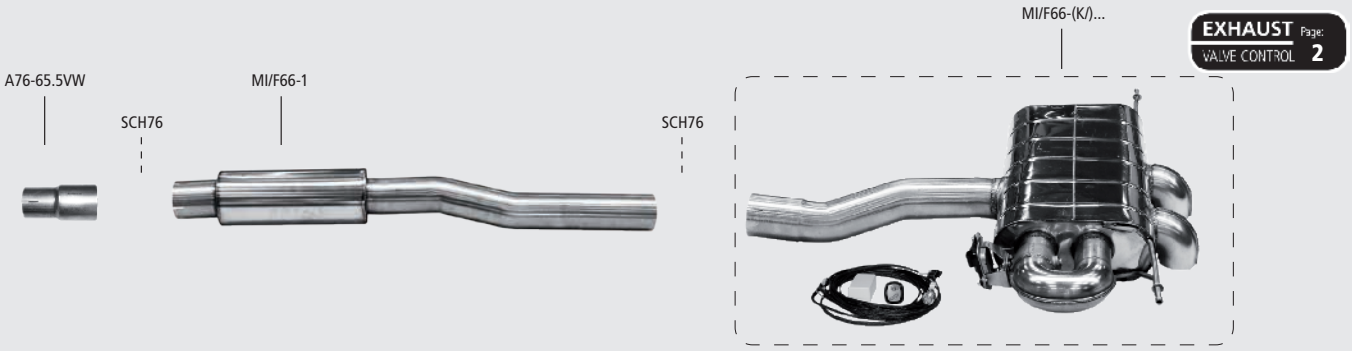


| BMW Mini F66 Cooper S | Sportauspuffanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 63 mm, mit Abgasklappe |

*) Ref-Fzg.: BMW Mini F66 Cooper S 150 KW / 5000 U/min., Eingangsmessung: 170 KW / 316,1 NM; Messung mit Sportauspuffanlage 173,9 KW / 331,7 NM, Steigerung um 3,9 KW / 15,6 NM

BASTUCK®
BASTUCK & Co. GmbH
D-66822 Lebach
Tel.: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 01
Fax: +49 (0) 68 81 - 9 24 91 19
service@bastuck.de
www.bastuck.com

Komplettanlage (ab Partikelfilter) **mit 3 Endrohrvarianten** | **Ligne complète** (après filtre à particules) **avec 3 variantes de sorties** | **Complete system** (behind particulate filter) **in 3 tailpipe variations** | **Sistema entero** (detrás de filtro de partículas) **con 3 variantes de tubo de escape**

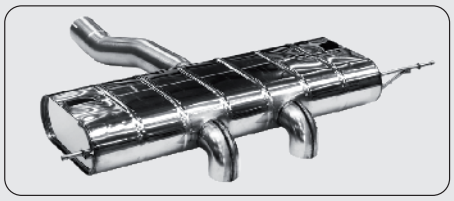


Ersatzrohr für Vorschalldämpfer
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Tuyau de remplacement pour silencieux avant
(Ce produit n´est pas homologué sur voie publique - uniquement pour l´usage sportif!)

Tube replacing front silencer
(This article is not approved for use in public road traffic - exclusive use for racing purposes!)

Tubo de sustitución para el silenciador delantero
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas - unicamente para el automovilismo!)



Double
Ø 63 mm,
wahlweise mit Abgasklappe
en option avec clapet d´échappement
optionally with exhaust flap
opcionalmente con válvula de escape

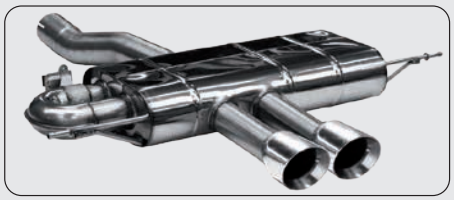
Fernbedienung für Abgasklappe*
(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

Télécommande pour le clapet d'échappement*
(Ce produit n´est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l´usage sportif!)

Remote control for exhaust flap*
(This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)

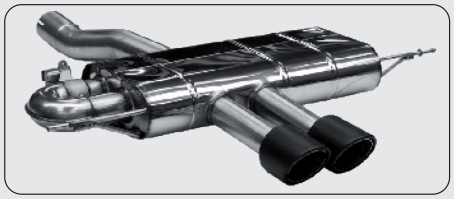
Telemando para válvula de escape*
(Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)

* Die Fernbedienung ist bei den Endschalldämpfern mit Abgasklappe enthalten!
* La télécommande est comprise lors de l'acquisition des silencieux arrière avec clapet d'échappement!
* The remote control is included when purchasing the rear silencers with exhaust flap!
* El telemando está incluido al adquirir los silenciadores traseros con válvula de escape!



Double RACE S
Ø 100 mm, 30°
wahlweise mit Abgasklappe
en option avec clapet d´échappement
optionally with exhaust flap
opcionalmente con válvula de escape

Befestigungsmaterial | **Pièces de fixation** | **Fixing parts** | **Piezas de fijación**



Double RACE S Carbon
Ø 100 mm, 30°
wahlweise mit Abgasklappe
en option avec clapet d´échappement
optionally with exhaust flap
opcionalmente con válvula de escape

© BASTUCK & Co. GmbH, 2025 Änderungen und Irrtümer vorbehalten / Pouvant être modifiés sans préavis / Subject to change without notice / Sujeto a cambios sin previo aviso

ECE	Ø	Sport Groupe A	XL Anlage	H Kennzeichen zulässig
○	76 mm		○	

Mini F66 Cooper S

außer Cabrio / sauf cabriolet / except convertible / excepto convertible

B

Verwendung
Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

Utilisation
Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:

Application
The stainless steel exhaust is suitable for the following cars:

Utilización
El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguentes vehículos:

Typ Type Type Tipo		ABE-Nr./Gen.-Nr. N° série EEC-No Numéro de serie		Verkaufsbezeichnung Type véhicule car type Tipo de vehículo	
Motortyp Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)	**Motortyp** Type moteur Engine type Tipo de motor	**Hubraum** Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	**Nennleistung** Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (KW/min)
FM6		**e1*2018/858*00373*..**		**BMW Cooper S**	
B48A20P/Otto	1998	150 / 5000			

Hinweis:
Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

Die Endschalldämpfer MI/F66-(K/)63T können an Fahrzeuge mit der Serien- und John Cooper Works (JCW) Heckschürze verbaut werden.

Die Endschalldämpfer MI/F66-(K/)T100... können an Fahrzeugen mit Serien-Heckschürze verbaut werden dazu muss die Heckschürze entsprechend ausgeschnitten werden.
An Fahrzeugen mit JCW Heckschürze können die Endschalldämpfer MI/F66-(K/)T100... nicht verbaut werden!

Remarque:
Il est indispensable de monter la ligne complète!

Les silencieux arrière MI/F66-(K/)63T peuvent être montés sur les véhicules équipés de la jupe arrière de série et de la jupe arrière John Cooper Works (JCW).

Les silencieux arrière MI/F66-(K/)T100... peuvent être montés sur les véhicules équipés d'une jupe arrière de série. Pour cela, la jupe arrière doit être découpée en conséquence.
Les silencieux MI/F66-(K/)T100... ne peuvent pas être montés sur les véhicules équipés d'une jupe arrière JCW !

Note:
The complete system must be mounted!

The rear silencers MI/F66-(K/)63T can be installed on vehicles with the standard and John Cooper.. rear apron.

The rear silencers MI/F66-(K/)T100... can be installed on vehicles with standard rear skirt; the rear apron must be cut out accordingly.
The rear silencers MI/F66-(K/)T100... cannot be installed on vehicles with a JCW rear apron!

Nota:
¡Sólo es posible montar el sistema completo!

Los silenciadores traseros MI/F66-(K/)63T pueden montarse en vehículos con faldón trasero de serie y John Cooper Works (JCW).

Los silenciadores traseros MI/F66-(K/)T100... pueden montarse en vehículos con faldón trasero de serie, pero el faldón trasero debe recortarse en consecuencia.
En vehículos con faldón trasero JCW, los silenciadores traseros MI/F66-(K/)T100... no se pueden instalar.

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
A76-65.5VW	Adapter Endschalldämpfer auf Serienanlage Ø 65.5 mm	Adaptateur silencieux arrière à la ligne de série Ø 65.5 mm	Adaptor rear silencer on original system Ø 65.5 mm	Adaptador silenciador trasero al sistema de serie Ø 65.5 mm
MI/F66-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
MI/F66-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux avant (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportife)	Tube replacing front silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador delantero (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)
Double				
MI/F66-K/63T MI/F66-63T	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 63 mm Ausgang mitte mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec double sortie 2x Ø 63 mm sortie centrale avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 63 mm centre exit with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con doble tubo de escape 2x Ø 63 mm salida central con válvula de escape sin válvula de escape
Double RACE S				
MI/F66-K/T100RS MI/F66-T100RS	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr 2x Ø 100 mm, 30°, Ausgang mitte mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec double sortie 2x Ø 100 mm, 30°, sortie centrale avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe 2x Ø 100 mm, 30°, centre exit with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble 2x Ø 100 mm, 30°, salida central con válvula de escape sin válvula de escape
Double RACE S Carbon				
MI/F66-K/T100RS/C MI/F66-T100RS/C	Endschalldämpfer mit Doppel-Endrohr, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, Ausgang mitte mit Abgasklappe ohne Abgasklappe	Silencieux arrière avec double sortie, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, sortie centrale avec clapet d'échappement sans clapet d'échappement	Rear silencer with double tailpipe, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, centre exit with exhaust flap without exhaust flap	Silenciador trasero con tubo de escape doble, Carbon, 2x Ø 100 mm, 30°, salida central con válvula de escape sin válvula de escape
AG/FB-EP	Funk-Fernbedienung für Abgasklappe für den Sporteinsatz (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Télécommande pour clapet d´échappement pour utilisation sportive (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportife)	Remote control for exhaust flap for sports use (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Telemando para válvula de escape para uso deportivo (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – unicamente para el automovilismo!)
SCH76	Auspuffschelle Edelstahl Ø 76 - 79 mm	Collier de montage inox Ø 76 - 79 mm	Stainless steel clamp Ø 76 - 79 mm	Abrazadera de escape Ø 76 - 79 mm

Bastuck & Co GmbH
In Bommersfeld 11
66822 Lebach

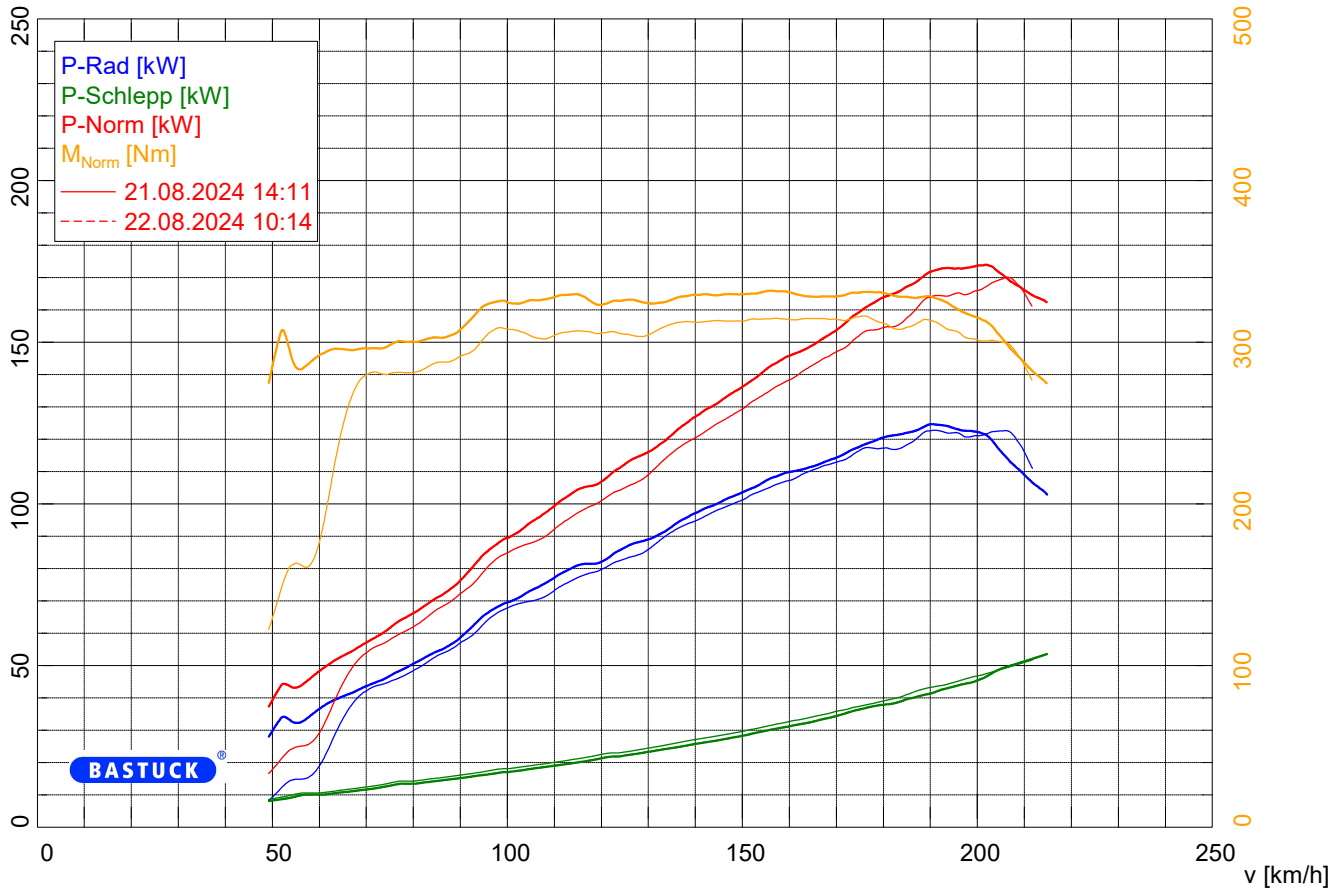
MAHA
MSR 500

Fahrzeug-Typ: BMW Mini Cooper S F66
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

Nennleistung laut Zulassung: KW150/5000U/min
Sportauspuffanlage Bastuck

Meßdatum: 22.08.2024 (10:14)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	173,9	kW	/	236,4	PS
Motorleistung	P_{Mot}	167,7	kW	/	228,1	PS
Radleistung	P_{Rad}	121,3	kW	/	165,0	PS
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	46,4	kW	/	63,1	PS
Max. Leistung bei		201,8	km/h	/	5305	U/min
Drehmoment 1)	M_{Norm}	331,7	Nm			
Max. Drehmoment bei		156,2	km/h	/	4105	U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		214,9	km/h	/	5650	U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,3	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	35,3	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,8	%
Luftdruck	p_{Luft}	993,2	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,9	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	322,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	319,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	252,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	249,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	70,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	70,0	kg