



Asker
kommune

Investeringer Samfunnstjenester

Hovedutvalg for Samfunnstjenester 21. mars

Total investeringsramme – Asker kommune

Bevilgningsoversikt investering etter § 5-5 første ledd

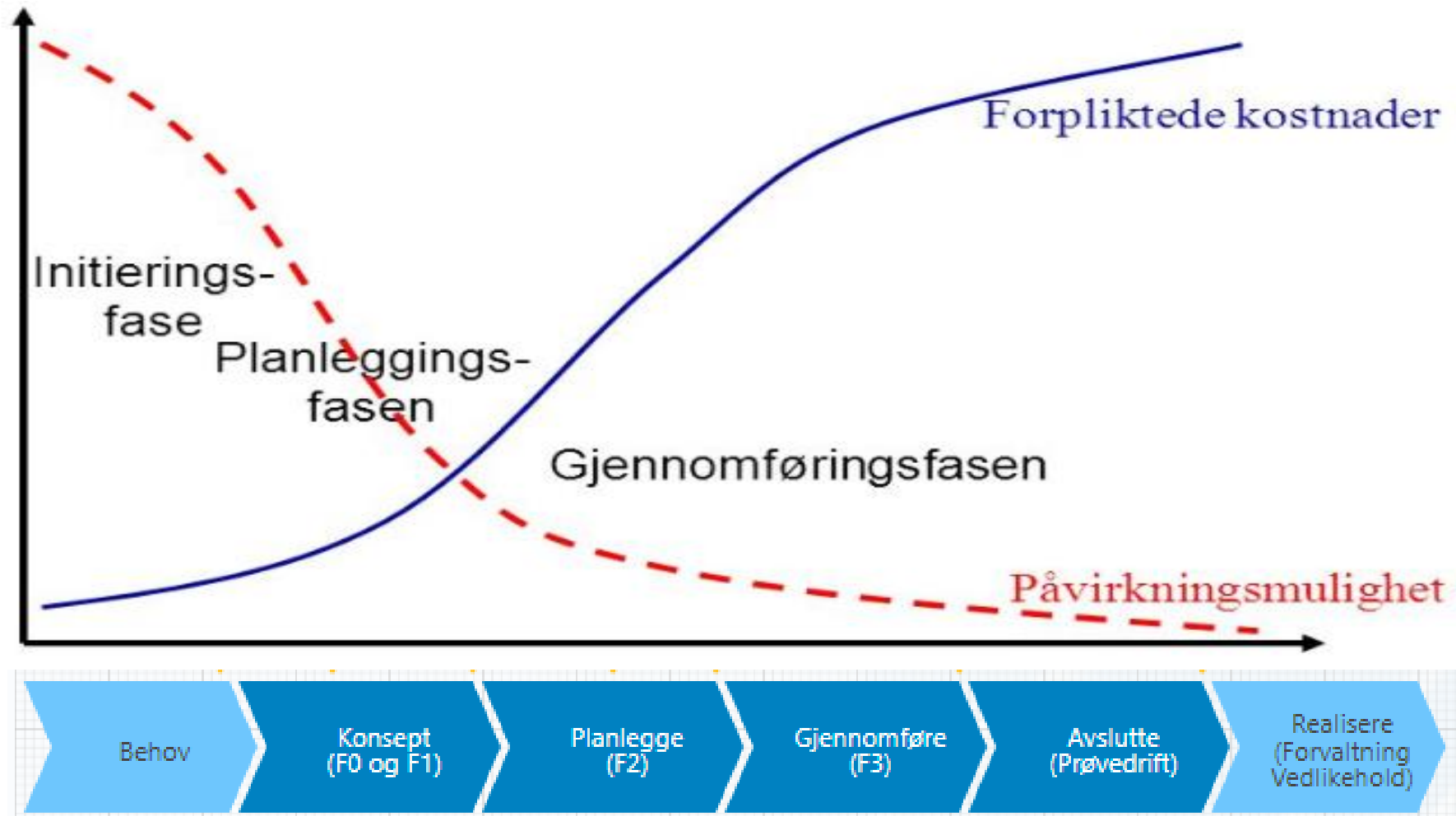
Beløp i 1000

	Regnskap 2022	Oppr. budsjett 2023	Øk.plan 2024	Øk.plan 2025	Øk.plan 2026	Øk.plan 2027
Investeringer i varige driftsmidler	2 705 446	1 316 850	1 673 825	1 599 250	1 669 900	1 048 000
Tilskudd til andres investeringer	46 326	19 150	15 050	10 050	11 700	8 500
Investeringer i aksjer og andeler i selskaper	2 133	5 400	0	0	0	0
Utlån av egne midler	35 512	51 000	5 000	5 000	10 000	10 000
Avdrag på lån	0	0	0	0	0	0
Sum investeringsutgifter	2 789 417	1 392 400	1 693 875	1 614 300	1 691 600	1 066 500

Total investeringsramme – store prosjekter

- Søndre Borgen barnehage (160)
- Føyka barnehage (115)
- Hvalstad skole (567)
- Mellom-Nes skole, paviljong (15)
- Søndre Borgen BOS (242)
- Nedre Sem låve (155)
- Klokkarstua boliger (56)
- Tofte brannstasjon (109)
- Hurtigbåtkai (44)
- Slemmestad (377)
- Høn-Landås (109)
- Omlastestasjon Yggeset (100)
- Idrettshall Røyken/Nesbru (340)
- Holmsbu kunstmuseum (6)
- Spikkestad kirke/kultursenter (15)

Alle investeringer gjennomføres av Prosjekt og utvikling - Samfunnstjenester





Asker
kommune

Vann- og vannmiljø

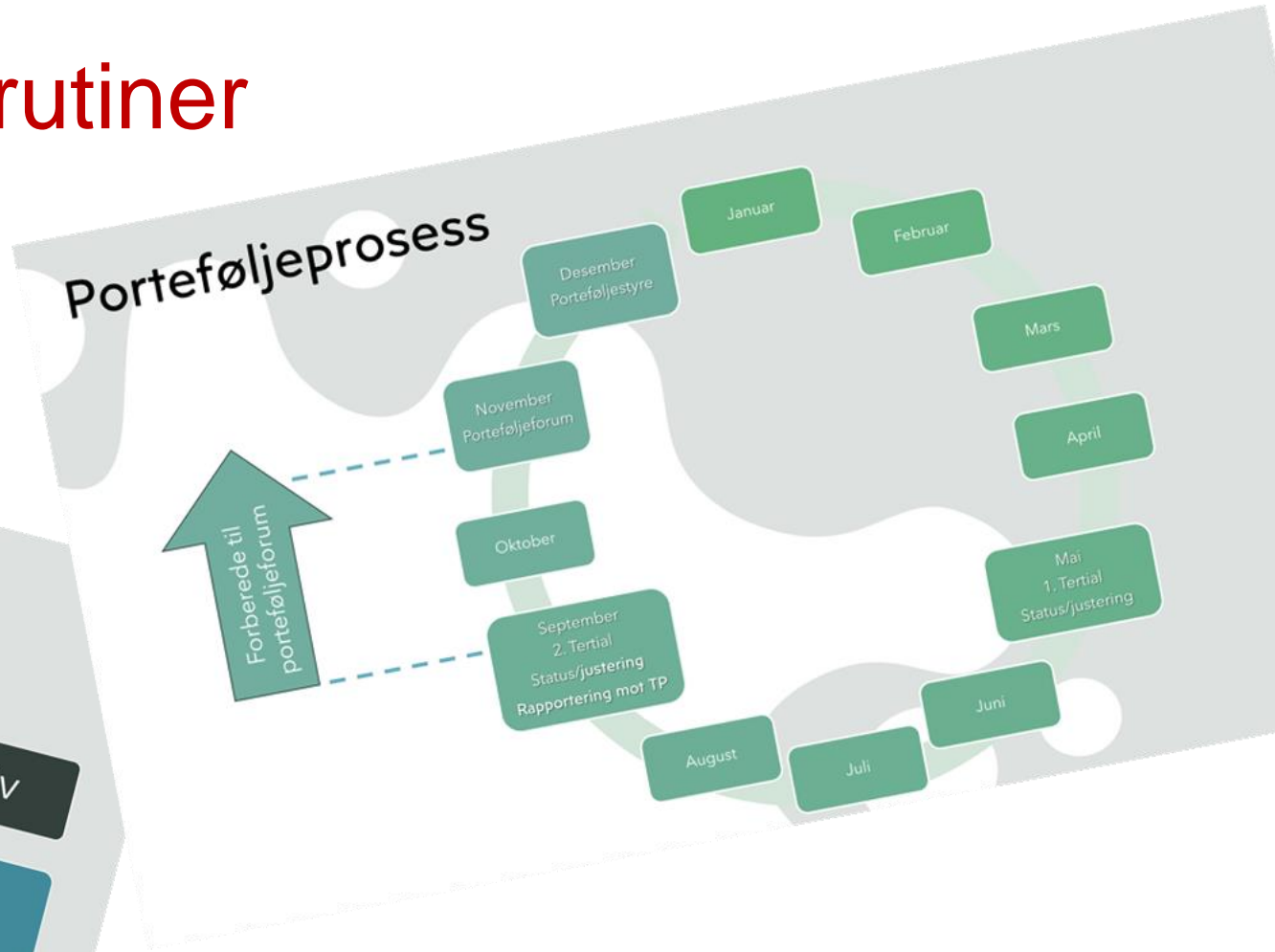
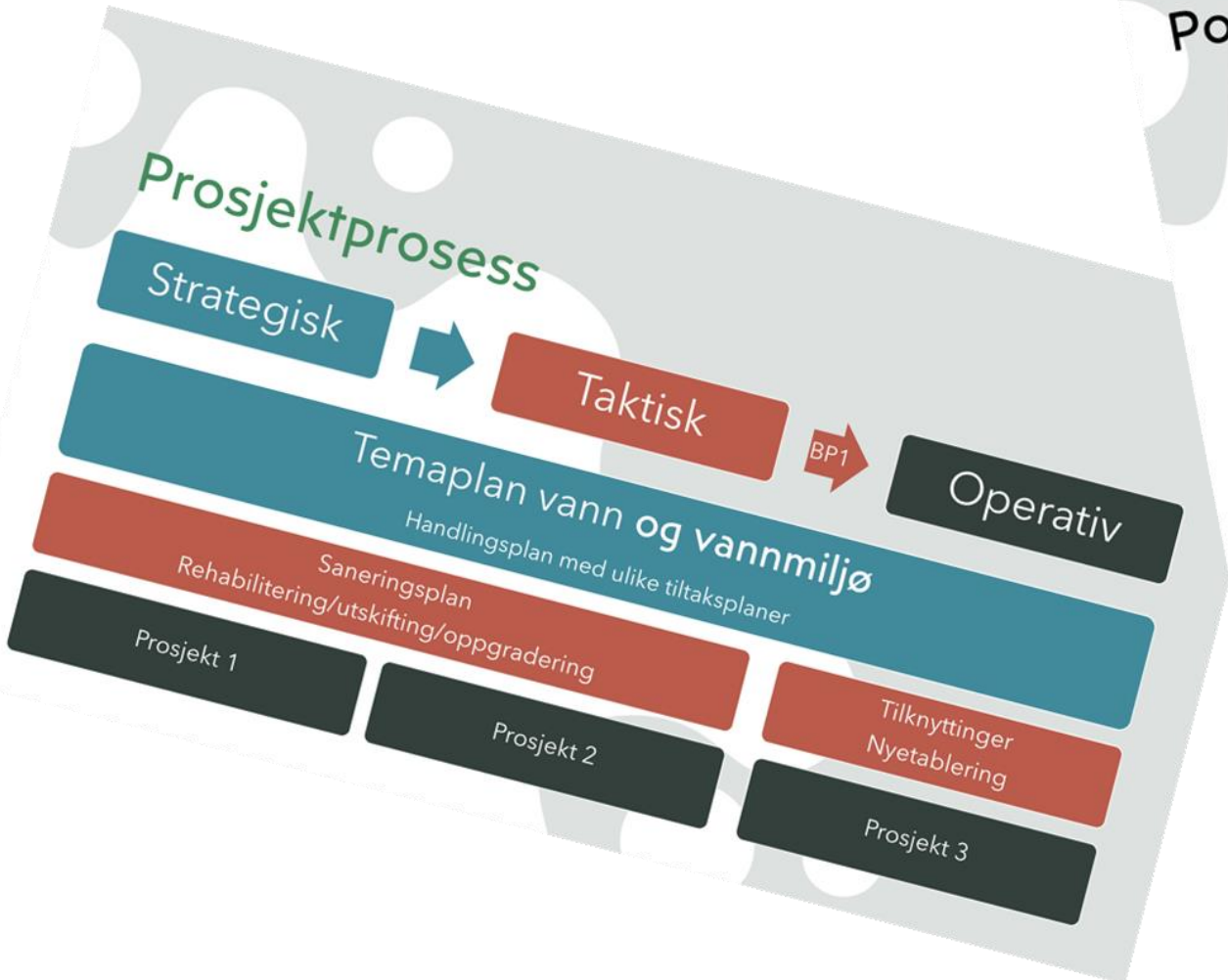
Utvalg for samfunnstjenester 21.3.2024

Per Øystein Funderud avdelingsleder Vann og vannmiljø

Investeringsbevilgninger vann og avløp (mill kr)

	2024	2025	2026	2027
Total bevilgning	501 853	376 450	360 400	327 200
VAR - utbygging vann og avløp	193 850	144 450	128 400	95 200
VAR - rehabilitering vann og avløp	232 000	232 000	232 000	232 000
VAR- Slemmestad - vann og avløp	50 000	0	0	0
Overført fra foregående år	26 003			

Administrative rutiner

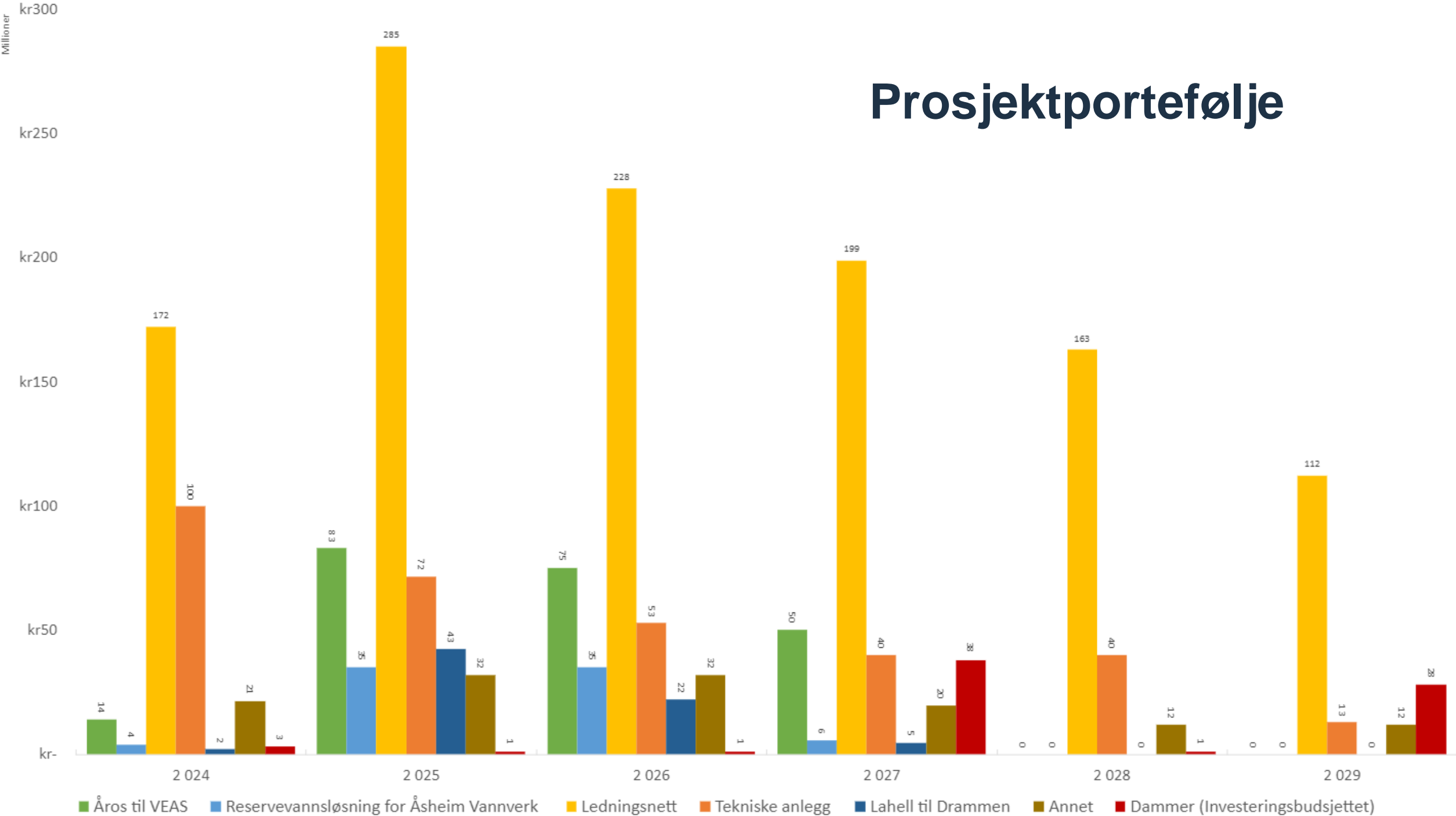


Prosjektportefølje

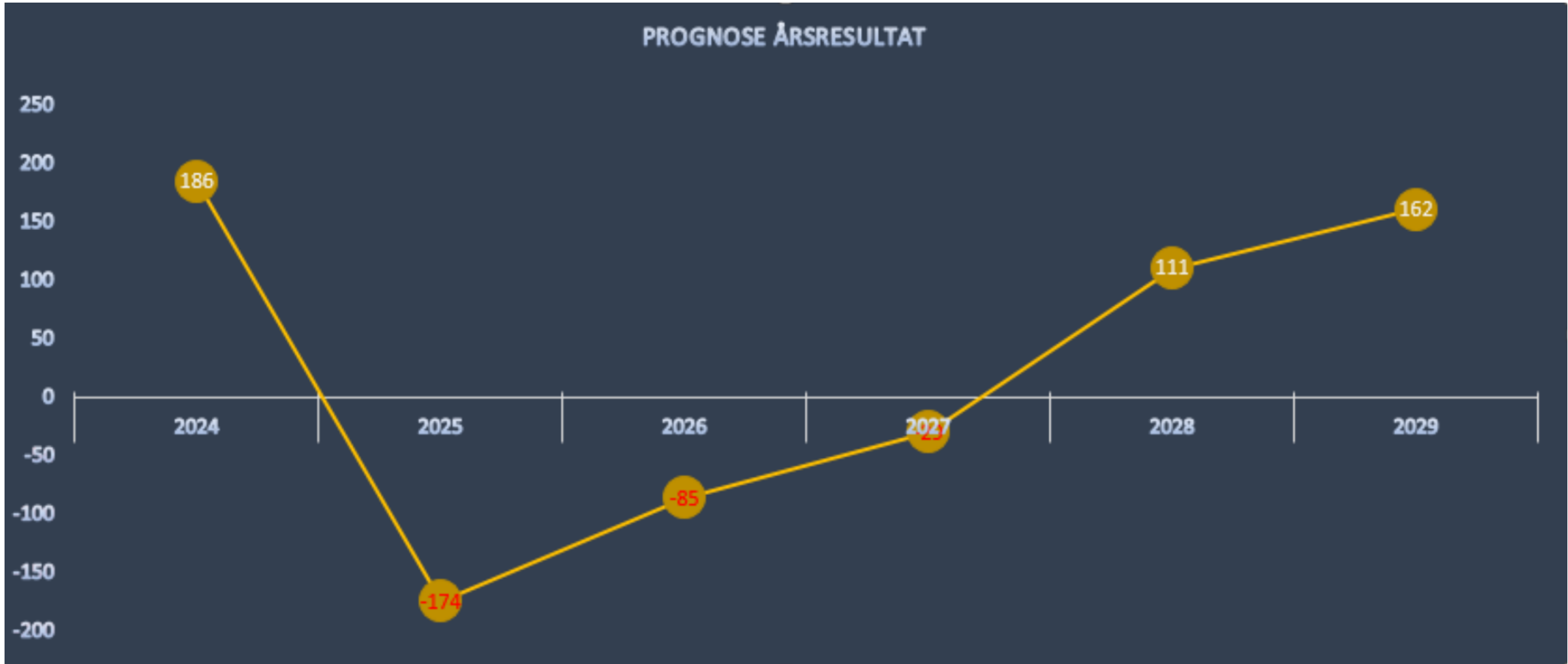
Vann og Avløp

	2 024	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	SUM
Åros til VEAS	13 915 703	83 010 296	75 000 000	50 000 000	0	0	221 925 999
Reservevannsløsning for Åsheim Vannverk	4 000 000	35 000 000	35 000 000	5 500 000	0	0	79 500 000
Ledningsnett vann og avløp	172 160 191	285 110 899	227 953 088	198 803 066	162 800 000	112 250 768	1 159 078 012
Tekniske anlegg	99 746 210	71 619 797	52 809 779	40 000 000	40 000 000	13 000 000	317 175 786
Lahell til Drammen	2 090 000	42 500 000	22 000 000	4 500 000	0	0	71 090 000
Annet	21 327 540	32 000 000	32 000 000	19 500 000	12 000 000	12 000 000	128 827 540
Dammer (vannforyning)	3 101 920	1 000 000	1 000 000	38 000 000	1 000 000	28 000 000	72 101 920
Totalt	316 341 564	550 240 992	445 762 867	356 303 066	215 800 000	165 250 768	2 049 699 257

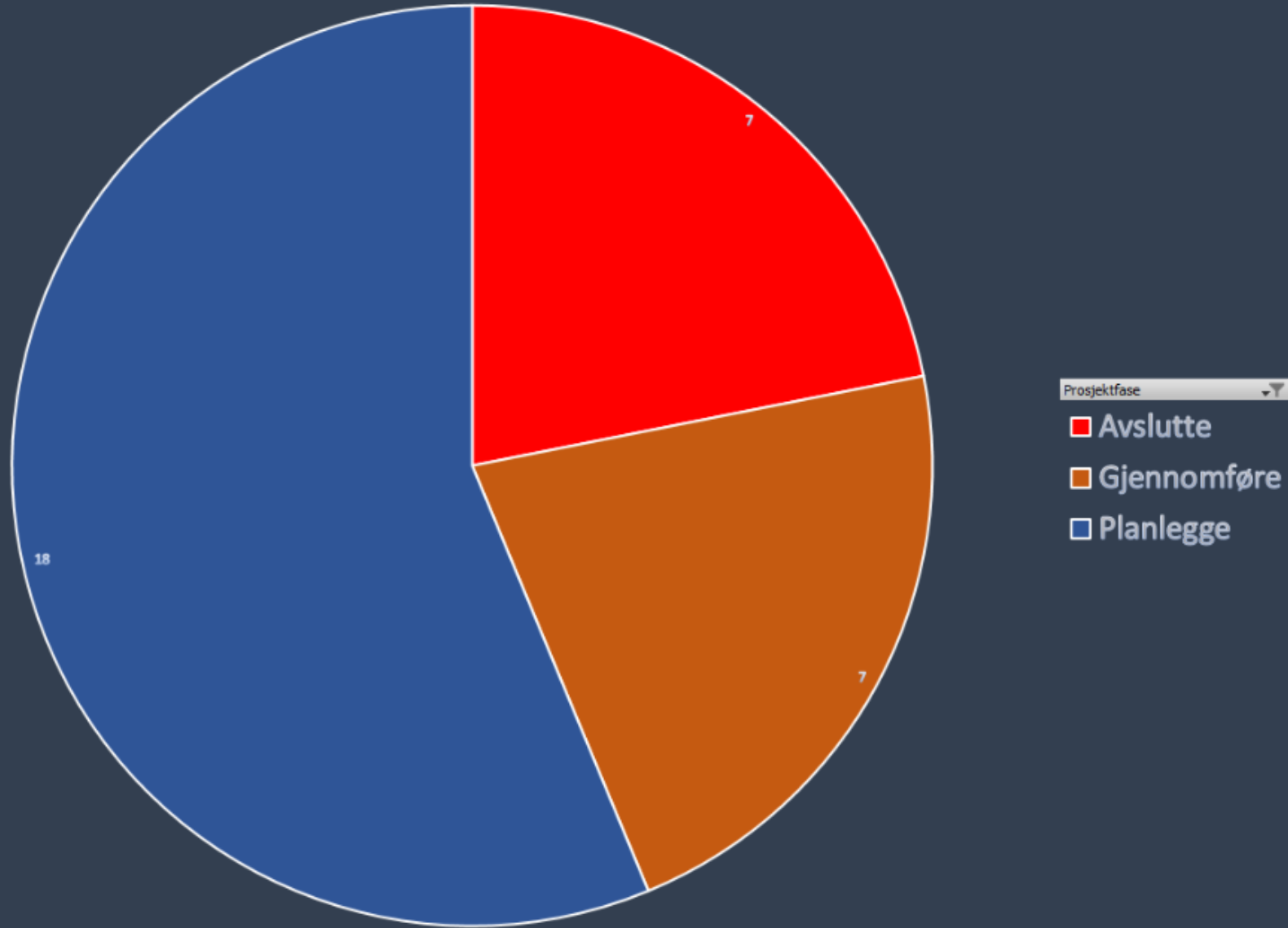
Prosjektportefølje



	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Total bevilgning	501 853	376 450	360 400	327 200	327 200	327 200
Prognose	316 341	550 190	445 762	356 273	215 800	165 250
Resultat	185 512	-173 740	-85 362	-29 073	111 400	161 949



Prosjektfaser





Asker
kommune

Eiendom





Asker
kommune

Koordinerings- og investeringspotter BYGG

ALLE BYGG EIDE OG LEIDE

Bygningsmasse samlet 714 000

2023

Tiltak

75 stk

Øk ramme året

40 mkr

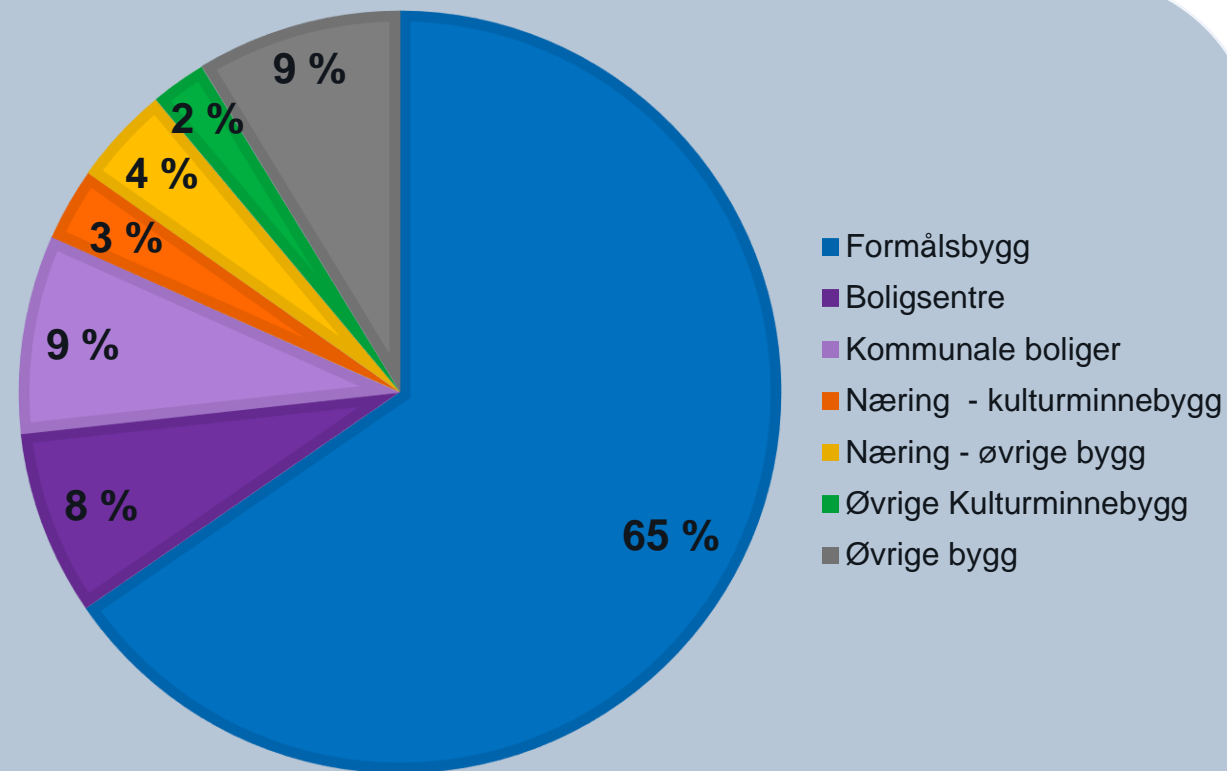
2024

Tiltak pr mars

40 stk

Øk ramme året

39 mkr



Tjenestedirektør og Eiendom beslutter i koordineringsmøter hvilke tiltak som skal prioriteres. Eiendom har ansvar for prosjektering og gjennomføring

Oversikt investeringsrammer bygg

Handlingsprogram 2023 og 2024			
Vedtatt av kommunestyret 12.12.2023		Beløp i 1000	
Tjenesteområde	Koordineringspotter	2023	2024
Velferd	Velferd	4 000	4 000
Medborgerskap	Idrettsbygg	6 000	4 000
	Kulturarenaer	2 000	2 000
	Kulturminnebygg	3 500	3 500
Oppvekst	Oppvekst	10 000	10 000
Samfunnstjenester, Eiendom	Administrasjons- og næringsbygg	1 000	1 000
	Stikkledninger	750	750
	Universell utforming	1 000	2 000
	Brannforebygging - formålsbygg	6 000	6 000
	ENØK	4 000	4 000
	Mobilitet formålsbygg - ladestasjoner	1 500	1 500
	Investeringsbudsjett bygg totalt	39 750	38 750



Koordineringspott VELFERD



Idunns vei 3, bo og aktivitetssenter - utskifting 2 eltavler 0,8 mkr

Solgården bo og omsorg - utskifting av 3 avdelingskjøkken 0,9 mkr

Bolig og aktivitetssentre - støydempingstiltak: 1,3 mkr

- Borgenbråten bo, omsorg og aktivitetssenter
- Drengsrud arbeidssenter
- Gullhella aktivitetssenter m terapibasseng
- Nyveien bofellesskap
- Bergsmarksetra bo og omsorg
- Torsløkka bo og omsorg

Idrettsbygg

Risenga svømmehall - armatur inkl. belysning, ventilasjonsanlegg og varmegjenvinner

Holmen svømmehall - nytt vannbehandlingsanlegg

Leikvollhallen - utskifting hallbelysning

Kulturarenaer

Ung Kultur - nye lokaler i bankbygget i Sætre

Kulturlåven i Asker - etablering av kostymelager



6,0 mkr

3,2 mkr

0,6 mkr

1,3 mkr

1,0 mkr



Kulturminnebygg

Holmen sanitetsforening, innvendig oppussing bolig

2,1 mkr

Østre Asker gård,Låven, omlegging yttertak

3,3 mkr

Hurum kirke, oppgradering av kapellet i samarbeid

1,3 mkr

med Asker kirkelige fellesråd

Koordineringspott OPPVEKST

s1

Torstad skole

- ombygging av lærerarbeidsplasser

Arnestad skole

- tilpasning til ny avd spesialscole

Tofte skole - Fjordgløtt bygg B (SFO)

- oppgradering vinduer

Landøya skole

- etablering av avtrekk i sløydsal



0,8 mkr

0,9 mkr

0,7 mkr

0,6 mkr



Koordineringspott OPPVEKST

s2



Sætre ungdomsskole - støydempingstiltak	0,5 mkr
Hval gård barnehage - rehabilitering av bad, toaletter	1,4 mkr
Østhellinga barnehage - ventilasjonsanlegg	0,5 mkr
Gulspurven barnehage - ventilasjonsanlegg	0,5 mkr
Katrineåsvn 20, Røyken gml rådhus - ombygging for barne- og familietjenesten	2,0 mkr

Koordineringspott SAMFUNNSTJENESTER



Administrasjons- og næringsbygg

Asker brannstasjon - rehabilitering av mannskapsrom inkl. bad

1,9 mkr

Brann Formålsbygg

Sydskogen barnehage - brannalarmanlegg	0.8 mkr
Jansløykka skole - brannalarmanlegg	2,1 mkr
Bråset bo- og omsorg - brannsentraler	2,2 mkr

ENØK

Nytt EOS, energioppfølgingsystem start i 2022 ferdigstilt sommer 2024	3,6 mkr
Vollen skole - nye varmepumper og SD anlegg	5,3 mkr
Vettre skole - nye varmepumper og SD anlegg	2,3 mkr



Klimatiltak mobilitet Formålsbygg ladestasjoner for tjenestebiler

Katrineåsvn 20, gml rådhus

Asker brannstasjon - for ABBR

Engløkka, Borgenbråten og Bråset bo og omsorg

0,7 mkr

0,3 mkr

0,3 mkr

Stikkledninger

- utbedring i diverse bygg

0,7 mkr





Universell utforming tilrettelegging og brukertilpasninger

Solstad barnehage - rullestolrampe, hc-toalett etc.

0,2 mkr

Vetvre skole - lydtiltak m støydemping i klasserom

0,3 mkr

Fredtunv 15 - SFO for flyktninger,
rullestolrampe, HC-toalett, utvidelse av dører

0,4 mkr

Bråset bo- og omsorgssenter - utbedring av heis

0,3 mkr





Asker
kommune

Miljø og samferdsel

4011 Samferdsel - utbedring kommunale veier **kr**

9 679 233

- Gleinåsen felles vei, vann og avløps prosjekt
11 665 000kr
- Pågående rehab av 4 bruer – Skustad bru (siste)
1 000 000kr





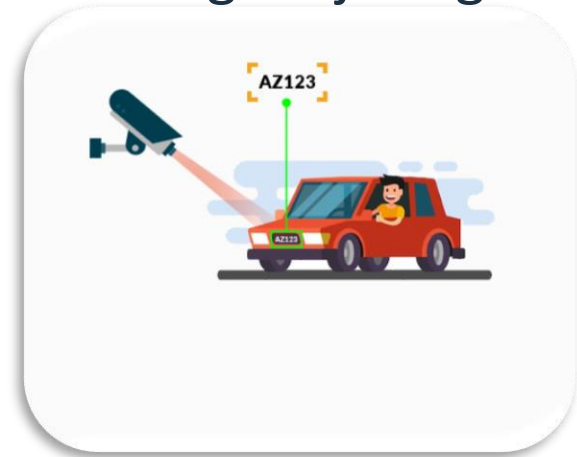
4012 Samferdsel - trafikksikringstiltak **kr 12 450 000**

- | | |
|--|-------------|
| • Fartsdempende tiltak (humper, skilting m.m) | 1 500 000kr |
| • Hjertesone tiltak | 1 000 000kr |
| • Mindre tiltak (belysning, bommer) | 500 000kr |
| • Vakås etappe 4 – Nytt fortau knyttet til VA-prosjekt | 4 750 000kr |
| • Hønsveien – regulering av fortau | 700 000kr |
| • Gangvei Hofstad gård | 250 000kr |
| • Heimen – utbedring av belysning og overtakelse | 400 000kr |
| • Bølstadveien utbedring krysningspunkt/fortau | 400 000kr |
| • Fransåsveien – Ferdigstille regulering og mulig oppstart | 1 000 000kr |



4013 Samferdsel - parkering **kr 407 000**

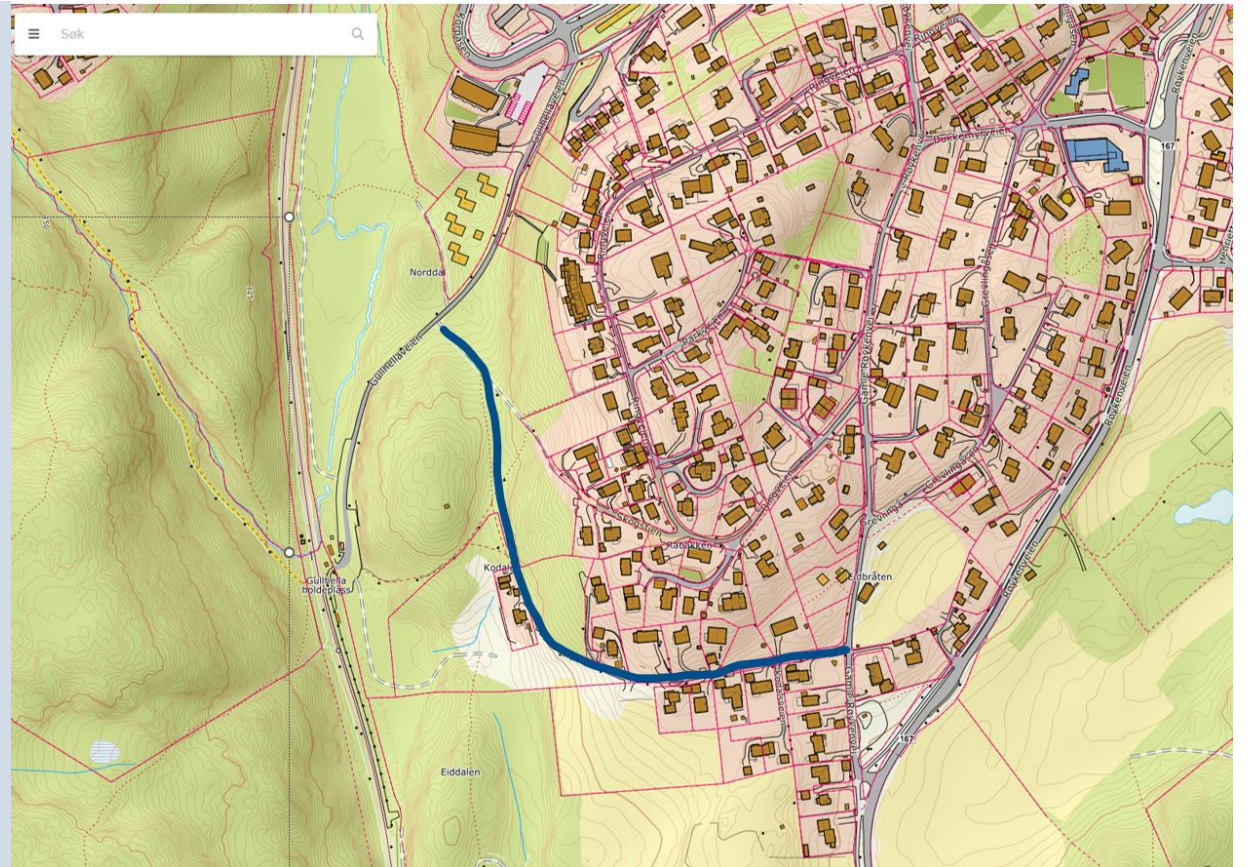
- (ANPR) starter og stopper parkeringen automatisk ved inn- og utkjøringen
 - Ved innfartsparkering og noen ansattparkeringer
 - Gir mer forutsigbarhet og mindre behov for trafikkbetjener



- Dynamisk skilt Røykenveien vedr fullt eller ledig parkering ved Risenga
- Oppsett av automater og klargjøre innfartsparkering Slemmestad

4015 Samferdsel - oppfølging av sykkelstrategi inkl. FutureBike/bygg kr 18 017 000

- Prosjektering av sykkelvei Bleikerveien, delstrekning 3
1 000 000kr
- Vollenveien GSV Vollen til Yggeset
500 000kr
- Kodalsveien – Snarvei
1 000 000kr



4023 Samferdsel - oppgradering veilysanlegg **kr**

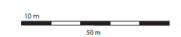
3 039 000

- Utskiftning Hurum (Asker Nett) 750 lyspunkt
2 000 000kr
- Utskiftning Røyken (Norges Nett) 750 lyspunkt
2 000 000kr
- Oppstart utskiftning Asker sentrum 600 000kr

Meierisvingen

Dagens lysnivå er alt for lavt, og området fremstår som uoversiktlig og skummelt. Gata er trang, og dagens masteplassering på vestsiden av gata gjør at den oppfattes enda trangere. Husrekken på østsiden av gata er ikke ensartet, hvilket gjør belysningsoppgradningen enda vanskeligere. På østsiden av gata, hvor pullertene står, mange er skjeve og påkjørte, er det parkeringskjeller under fortauet hvilket gjør grunnforholdene for masteplassering vanskelig.

Belysningsoppgradningen løses med wiretrekkarmaturer, hvilket gir et jevnt og godt lysnivå i hele gatebredden. Da unngår man samtidig påkjørte og skjeve master, problemer for handikappede og folk med barnevogner, samtidig som en slik løsning vil «stramme opp» gata, og definere gateløpet på en god måte. Armaturene skal være tilsvarende som for «nye Asker sentrum-armaturet» men montert «opp/ned».

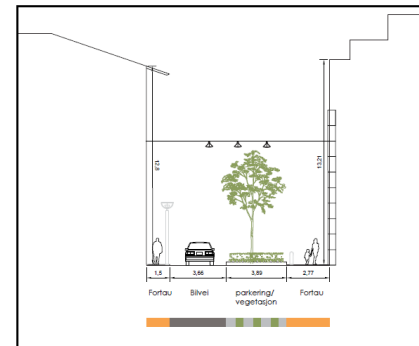


Tegnforklaring:

- ▲ Ny wiretrekkarmatur
- ✗ Eksisterende belysning fjernes
- ✗ Eksisterende pullerter bevares, men lys fjernes

Tiltak:

- 4 nye wiretrekk
- 4 mastepunkter fjernes
- 5 pullerter frakobles elektrisk



Dato: 15.05.2023

veilyskompetanse.no
asplanviak.no

10

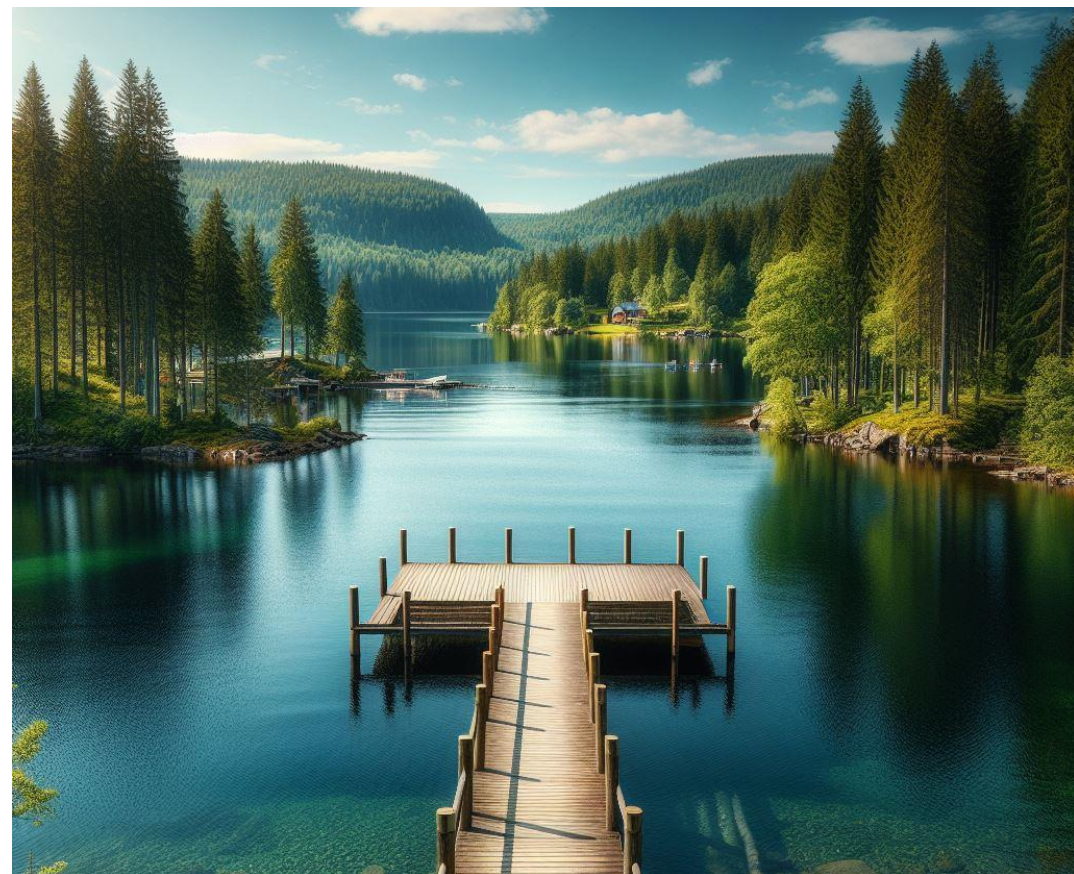


Stier, turveier og friområder

Årlig avsetning på 3 mill

For 2024/25 planlegges:

- Badeflåter
- Nytt toalett Flåbekk
- Nytt toalett Sem bade plass
- Nedgravde avfallscontainere
Høvikvollen
- Utstyr til drift



Miljøtiltak Yggeset og Follestad gjenvinningsstasjoner

Det er avsatt 17 mill. kroner i 2024 og deretter 2 mill. kroner årlig til gjennomføring av tiltak på Follestad og Yggeset gjenvinningsstasjoner for å oppfylle miljø- og arbeidsmiljøkrav.

I 2023 ble det brukt 5,6 mill, herav 3 mill. til midlertid omlastingsanlegg og 1,6 mill. til utstyr adgangskontroll, 1 mill til maskiner/utstyr

For 2024 planlegges:

- renseanlegg sigevann Yggeset >10 mill
- tak over avfall på nedre avfalls plass Follestad ukjent kostnad pt.
- andre mindre investeringer



Asker
kommune

Informasjonssak - harmonisert hytterenasjon for hytter med fastlandsrenovasjon

Miljø og samferdsel - avd. avfall og gjenvinning

Kathrine Sellevoll, rådgiver

Asker 21. mars 2024

Bakgrunn for saken

- Asker kommune har ca 4000 hytter, hvorav de aller fleste ligger i gamle Røyken og Hurum kommuner
- Mange forskjellige hytterrenovasjonsløsninger
- Vedtak fra 2021 på harmonisering av renovasjonsløsningene til hyttene:
«For alle fastlandshytter innføres helårsabonnement som standardløsning. Disse skal som hovedregel være tilknyttet fellesløsning. (ref. § 13 forskriften) Det kan søkes om dispensasjon fra helårs abonnement. Kriterier for dette utarbeides.»

Dagens situasjon



Dagens situasjon - kildesorteringsmuligheter

Hytter i Asker Nord (gamle Asker kommune) har følgende kildesorteringsmuligheter:

- matavfall, restavfall, plastemballasje, glass- og metallemballasje og papir/papp/drikkekartong i pose/sekk/holder.

Hytter i Asker Sør (gamle Røyken og Hurum kommuner) har følgende kildesorteringsmuligheter:

- matavfall, restavfall og papp/papir/drikkekartong i beholder eller konteiner.
- glass- og metallemballasje i konteiner som deles med andre hytteeiere i området eller til nærmeste returpunkt.
- plastemballasje leveres til Yggeset eller Follestad gjenvinningsstasjon.

Dagens situasjon

- De aller fleste har sommerabonnement, likevel fylles mange av beholderne opp hele året
- Problemer med forsøpling og frustrerte hytteeiere
- Mange steder må beholderne hentes inn for vinteren, da de står i veien for vinterdrift
- Lite driftseffektiv og brukervennlig



Alternativ 1 – kildesortering ved de allerede etablerte punktene

- Innføre full kildesortering på alle dagens punkter (totalt 862)
- Vil bli en stor utfordring å finne egnede arealer til alle beholderne
- Investeringskostnader på ca 6 millioner kroner
- Årlige driftskostnader vil øke

Alternativ 2 – harmonisert hytterrenovasjonsløsning

- Minst 17 store hytterrenovasjonspunkter
- Betjene ca 200 – 500 hytter
- Ha en sentral plassering
- Være en helårsløsning
- Differensierte gebyr med adgangskontroll
- Ha nivåmåling for ruteoptimalisering
- Investeringskostnader på ca 18 millioner
- Årlige driftskostnader vil gå ned
- Hytter langs innsamlingsruter for fastboende kan søke om standard renovasjonsavtale

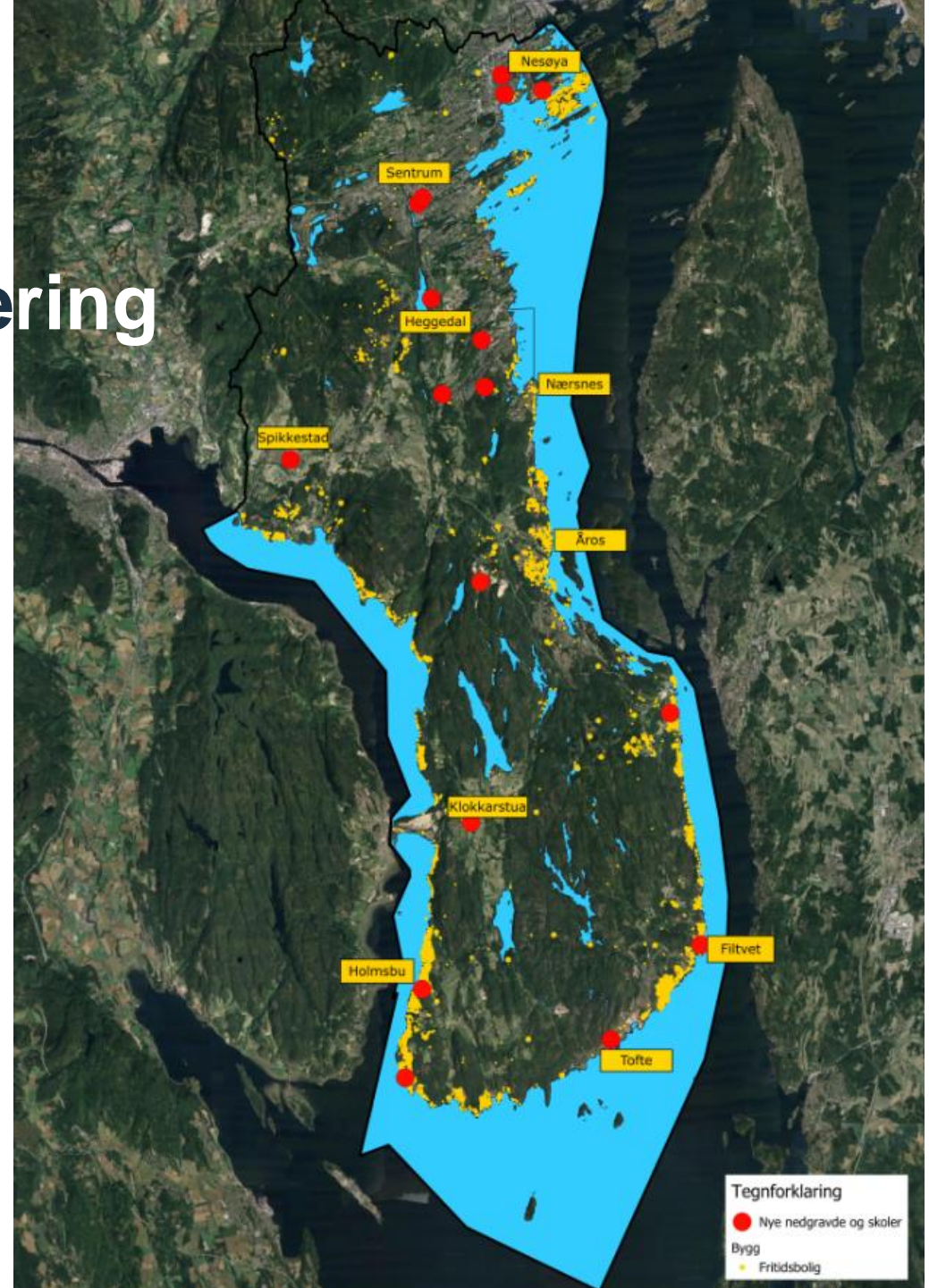


Eksempel på hvordan en fellesløsning kan se ut, her fra et hytterrenovasjonspunkt i Sigdal kommune.

Kilde: <https://www.rfd.no/hytte/hytterrenovasjon-i-sigdal#/>

Alternativ 2 - Forslag til plassering

- Etablere 7 nye punkter i områdene:
 - Klokkarstua
 - Holmsbu
 - Rødtangen
 - Filtvet
 - Storsand
 - Follestad og Yggeset gjenvinningsstasjon
- Bruke eksisterende nedgravde konteinere på skolene i kommunen



Alternativ 2 - Gevinster ved store fellespunkter

- Reduserer tungtrafikken i hytteområder
- Tilgjengelig hele året med adgangskontroll
- Alle hytteeiere får tilgang til alle punktene
- Mer fleksibel gebyrmodell
- Mer stabil leveranse av tjenesten
- Mer effektiv drift med nivåstyrt tømning
- Fleksibel ordning med tanke på fremtidige nye krav
- Mer brannsikkert
- Estetikk – trekker opp totalinntrykket



Eksempel på hvordan et fellespunkt kan se ut, her fra et hytterenasjonspunkt i Lillehammer kommune.

Konklusjon

- Innføring av alternativ 2 bør gjøres gradvis, og med de stedene som egner seg best først. Slik vil vi også vinne erfaring underveis.
- Kommer tilbake med politisk sak med mer konkrete planer om store fellespunkter, prioriteringsliste over områder og kostnadsestimat.



Asker
kommune



Samferdsel
Utvalg Samfunnstjenester

21/3-24



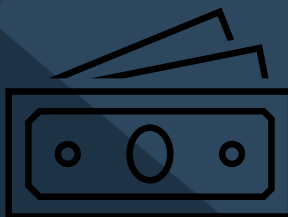
Asker
kommune

Nøkkeltall



- 600 km vei og gangvei/Fortau
- 77 bruer
- 17 000 veilyspunkt (4000 private)
- 4 snart 5 torg/sentrumsområder

Asker
Heggedal
Spikkestad
Sætre
Slemmestad

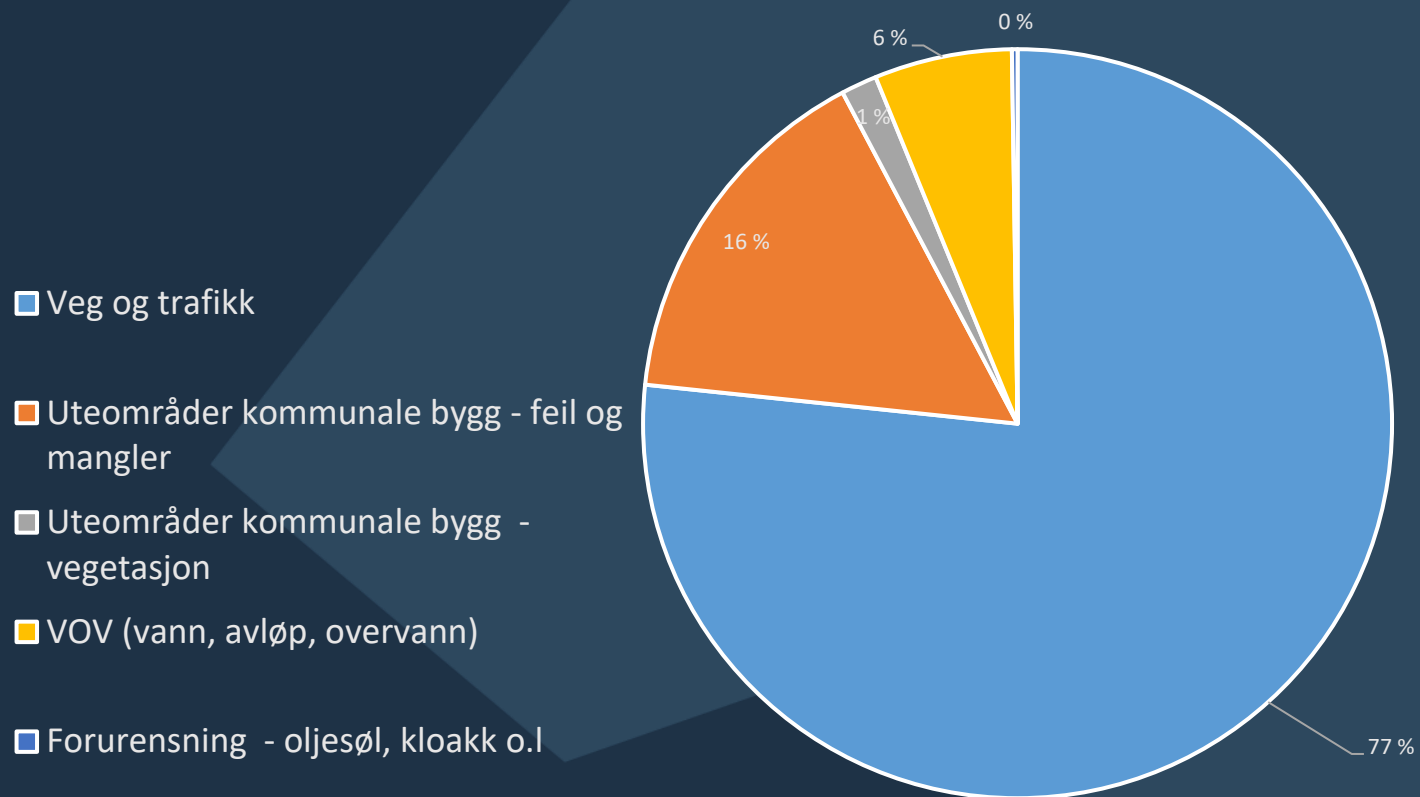


- Driftsbudsjett ca. 75 mill.
- Investering (sekkeposter) 38 mill



Veiforvaltning – Meld Feil

Observasjoner fordelt på kategori

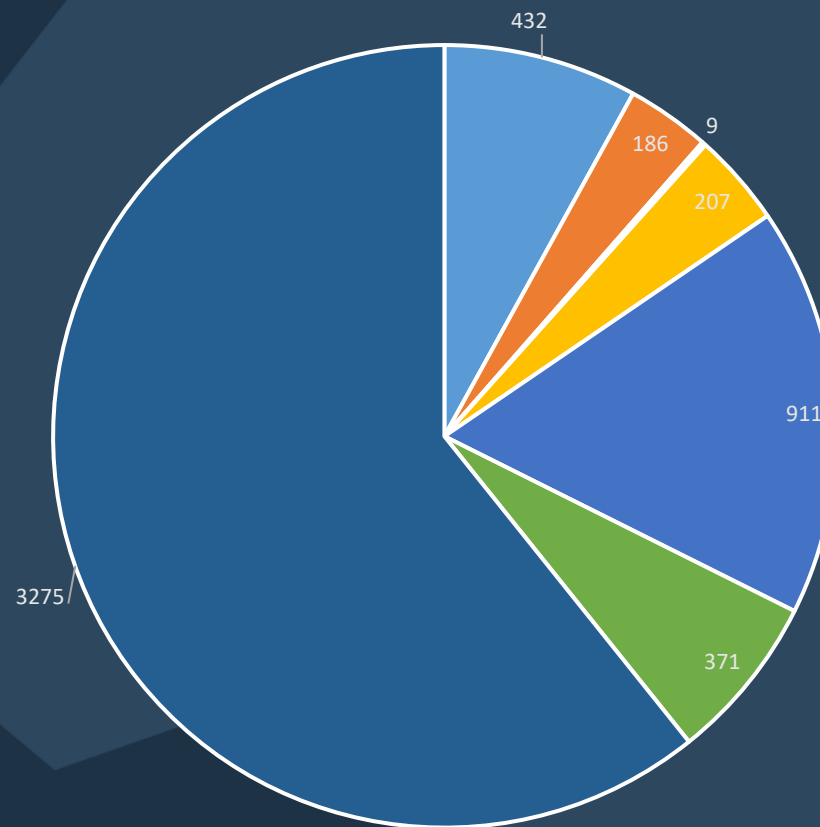




Veiforvaltning – Meld feil

Observasjoner vei og trafikk
n=5391

- Feilparkering
- Overvann
- Parkeringsautomat
- Sommervedlikehold
- Veidekker
- Veiutstyr
- Vintervedlikehold





Asker
kommune

Veiforvaltning – Status denne vinteren

- Forutsigbar –knyttet til fastpris på snøbrøytingen
 - Flere kommuner ser mot Asker på modellen, eneste i landet
- Kaldt og mye snø på korte perioder førte til at gatevarmeanleggene slet og vi måtte gjøre noe mer bortkjøring
- Sinte innbyggere, en utfordring for fremtiden!



Midlertidig - Skytterveien godkjent for 4 nye år

- Begrenset mengde – mest fra Asker sentrum
- Ren snø

Vintersesong	Mengde snø (m3)
2018/19	4300
2019/20	180
2020/21	1660
2021/22	210
2022/23	4110
2023/24	4494

← < 1 % av kapasiteten til
snøsmeltelekteren «Terje» i Oslo



Asker
kommune

Veiforvaltning – Snødeponi

Permanent - jobbes med flere alternativer; Liahagen / Yggeset
Helårsdrift --> økonomisk og miljøperspektiv

Snødeponi

Mellomlagring/omlasting av masser fra sommerdrift (Utfordrende i dag)

Gjenbruk (ingenting i dag)



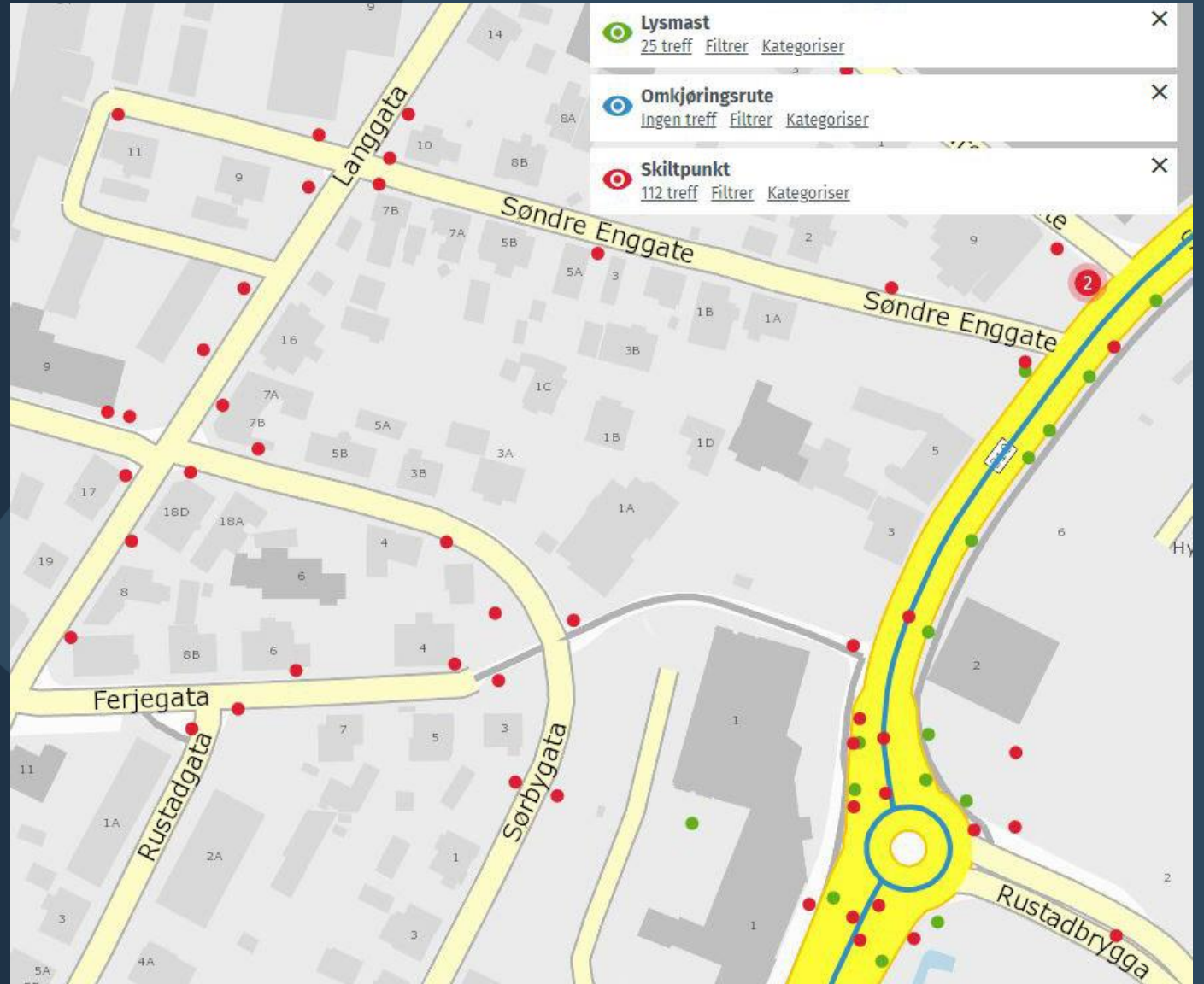
Asker
kommune

Digitalisering Til NVDB

Nasjonal VEG Data Bank

Vi skal til enhver tid vite i
våre systemer, hvilken tilstand
det er på hvor stor mengde
av hva

Asfaltdekke, rekkverk, skilt,
sandfang, kantstein osv.





Asker
kommune

Veiforvaltning – samspill med andre

Aggregerte Styringsdata for Samarbeidende Storkommuner (ASSS)

Et samarbeid mellom de 12 største kommunene og KS

- ✓ utvikle relevante sammenliknbare styringsdata til bruk i utvikling av tjenestene og planlegging både på kort og lang sikt
- ✓ bruke ASSS som en arena for å fremme interessepolitiske synspunkter og drøfte felles faglige utfordringer mellom kommunene, KS, statlige organer og andre relevante parter

VBT – Forum for drift av Veger, Byer og Tettsteder (25 største kommunene i landet)

NKF – Norges kommunalteknisk forening (alle kommuner i landet, store som små)

Godt samspill med nabo-kommuner, Lier, Drammen og Bærum



Asker
kommune

Temaplan samferdsel og mobilitet

Plan om 2.gangsbehandling i kommunestyret

11.juni

Utvalget for samfunnstjenester :

30.mai

Viktig for å komme videre med sette i gang med innsatsområdene



Asker
kommune

Veiforvaltning – ulovligheter





Asker
kommune

Veiforvaltning – ulovligheter





Asker
kommune

Veiforvaltning – ulovligheter





Veiforvaltning – Status tidligere vedtak

3. Kommunedirektøren bes om å gå i dialog med relevante parter med formål om å overta drift av følgende veier:

- a) Askestadveien
- b) Bergveien
- c) Eikestubben
- d) Grundvikveien
- e) Høgløkka
- f) Ivers vei
- g) Kjosveien
- h) Kongsdelsveien
- i) Slingrebekkkfeltet
- j) Transetveien

Gråsoneveier

6 av veiene er det dialog med knyttet til eierskapet for veien

Mål om å komme i kontakt med alle før Q3 i 2024



Asker
kommune

- Årlig kontroll av 75 bruer





Asker
kommune

Veiforvaltning

stet

Status - Tilstand bruer.

- ▶ ■ Bruer med kritiske skader: 12 st.
- ▶ ■ Bør utbedres iløpet av 1-3 år: 50 st.
- ▶ ■ Bør utbedres iløpet av 4-10 år: 13 st.
- ▶ ■ Anmerkning, tiltak ikke nødvendig: 0 st.
- ▶ ■ Bruer uten skader eller anmerkninger: 0 st.

- Etter Tretten-brua falt, har det blitt et strengt
- 4 bruer utbedret siste 5 årene
- Politisk sak om bru-etterslep





Asker
kommune

Skustad Bru 2023-2024





Asker
kommune



Askerveien

14-03-2024

kl. 08.10



Veiforvaltning – Gravearbeid i vei/utbygginger

Utfordringer knyttet til graving i/ved kommunal vei

- Trafikksikkerhet
- Nedetid på vei
- Sette litt press på utbyggere eller andre ved at de leier grunnen de graver i

- Politisk involvering 2024

Leie av grunn for riggplass unntatt offentlig trafikkområder

Satser for 2024:

Riggområder i utkantstrøk:

- per 100 m²: kr. 365 per måned

Riggområder sentrale strøk:

- per 100 m²: kr. 1 460 per måned

[Søknad om leie av grunn til riggplass](#) sendes på eget skjema til Eierskapsenheten.

Areal regulert til offentlige trafikkområder, herunder veg, fortau, parkeringsareal mv., som driftes og/eller vedlikeholdes av offentlig myndighet skal søkes til Bydrift, Gravemeldingstjenesten. I disse tilfellene gjelder Gravemeldingens satser.

Se link til skjema: www.trondheim.kommune.no/tema/veg-vann-og-avlop/veg/container/. [🔗](#)

Øvrige offentlige areal søkes til Eierskapsenheten.



Asker
kommune

Torg/sentrum

Ny prisliste for bruk av torg i løpet av 2024





Asker
kommune

Torg/sentrum – liv på torgene



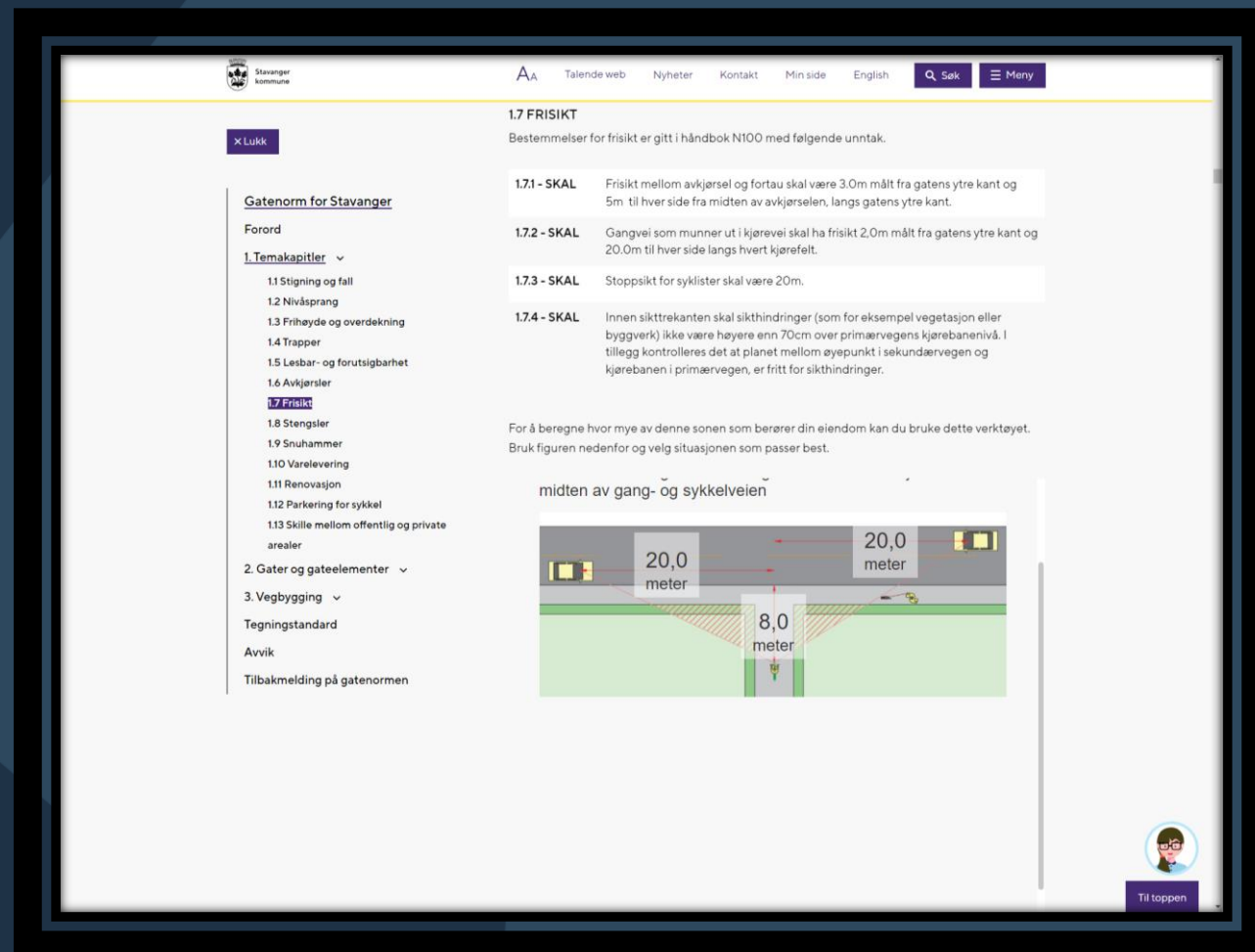


Asker
kommune

Torg/sentrum – gatevarme



- Digitalt format - mer dynamisk enn en pdf.
- Det skal være lettere å revidere og alle endringer skal være sporbare. Unntaket er SKAL-kravene som må politisk behandles.
- Normalen skal kunne brukes av alle, fra grunneieren uten direkte kunnskap om samferdsel til rådgiveren for større utbyggingsprosjekter.
- At de viktige kravene skal være tydelige mens andre krav gir flere muligheter til å velge løsninger som tar hensyn til fremtidens utfordringer.
- Tydeliggjøring av hjemler.



Stavanger kommune

AA Talende web Nyheter Kontakt Min side English Q Søkk Meny

X Lukk

Gatenorm for Stavanger

Forord

1. Temakapitler

- 1.1 Stigning og fall
- 1.2 Nivåsprang
- 1.3 Frihøyde og overdekning
- 1.4 Trapper
- 1.5 Lesbar- og forutsigbarhet
- 1.6 Avkjørsler
- 1.7 Frisikt**
- 1.8 Stengsler
- 1.9 Snuhammer
- 1.10 Varelevering
- 1.11 Renovasjon
- 1.12 Parkering for sykkel
- 1.13 Skille mellom offentlig og private arealer

2. Gater og gateelementer

3. Vegbygging

Tegningstandard

Avvik

Tilbakemelding på gatenormen

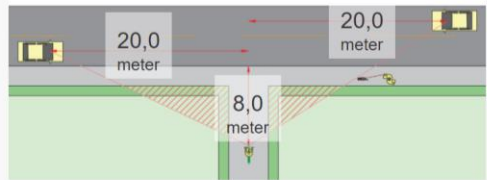
1.7 FRISIKT

Bestemmelser for frisikt er gitt i håndbok N100 med følgende unntak.

- 1.7.1 - SKAL** Frisikt mellom avkjørsel og fortau skal være 3.0m målt fra gatens ytre kant og 5m til hver side fra midten av avkjørselen, langs gatens ytre kant.
- 1.7.2 - SKAL** Gangvei som munner ut i kjørevei skal ha frisikt 2,0m målt fra gatens ytre kant og 20.0m til hver side langs hvert kjørefelt.
- 1.7.3 - SKAL** Stoppsikt for syklist skal være 20m.
- 1.7.4 - SKAL** Innen siktrekanten skal sikthindringer (som for eksempel vegetasjon eller byggverk) ikke være høyere enn 70cm over primærvegens kjørebanelivå. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i sekundærvegen og kjørebanelivå i primærvegen, er fritt for sikthindringer.

For å beregne hvor mye av denne sonen som berører din eiendom kan du bruke dette verktøyet. Bruk figuren nedenfor og velg situasjonen som passer best.

midten av gang- og sykkelveien



20,0 meter

20,0 meter

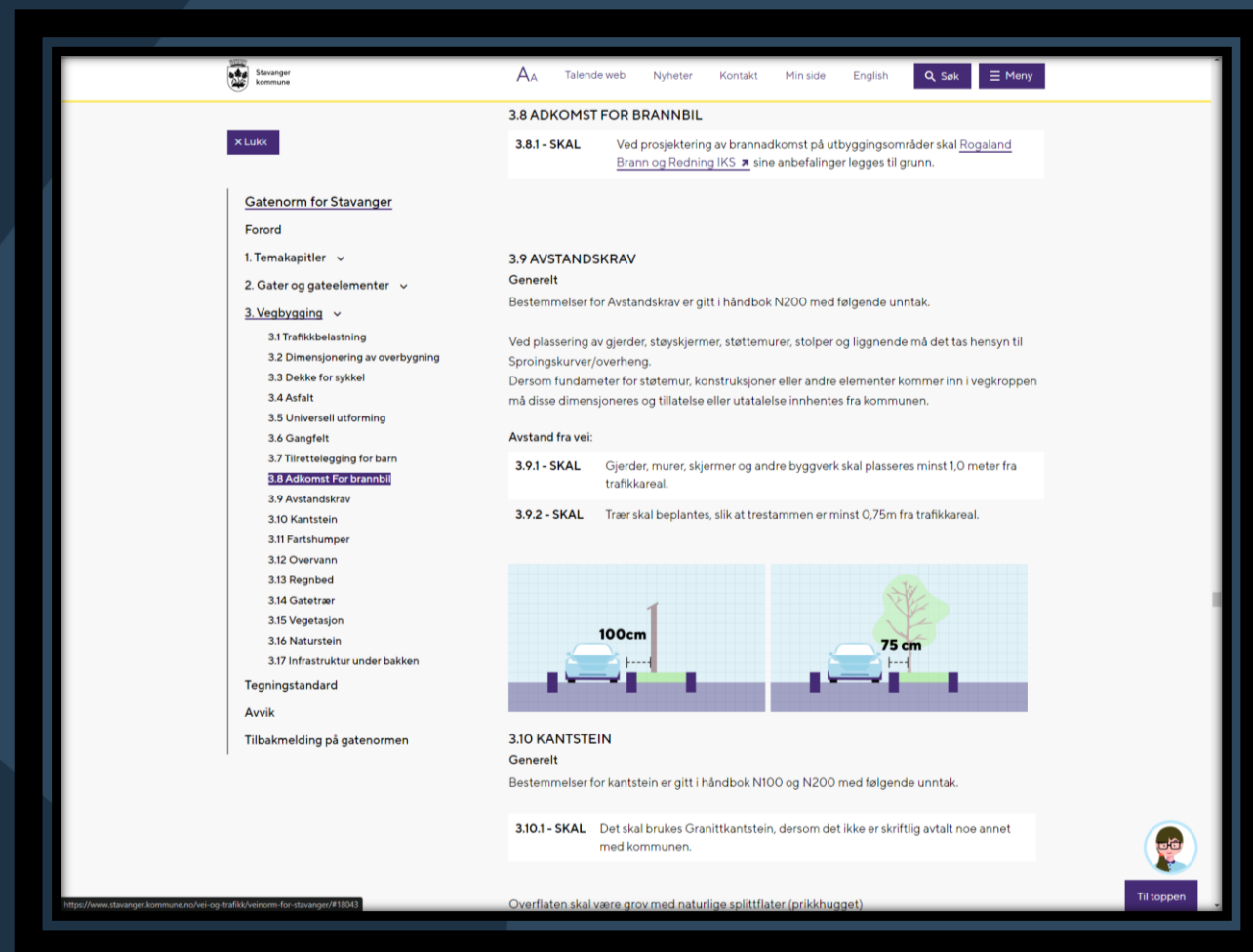
8,0 meter

Til toppen

Veiklassene er ikke endret mye, men det blir nye krav til tilrettelegging for syklister og gående. Økt grad av fortetting byr også på nye problemstillinger som ikke ble behandlet i like stor grad i den gamle veinormalen.

De viktigste endringene er:

- Innført SKAL, BØR og KAN-krav
- Utforming av gater og generelt mer fokus på tilrettelegging for syklister og myke trafikanter
- Utbedringsstandard for å møte klimaendringene og det grønne skiftet
- Flere illustrasjoner.



Stavanger kommune

Talende web Nyheter Kontakt Min side English Søkk Meny

Gatenorm for Stavanger

Forord

1. Temakapitler
2. Gater og gateelementer
3. Vegbygging

- 3.1 Trafikkbelastning
- 3.2 Dimensjonering av overbygning
- 3.3 Dekke for sykkel
- 3.4 Asfalt
- 3.5 Universell utforming
- 3.6 Gangfelt
- 3.7 Tilrettelegging for barn
- 3.8 Adkomst For brannbil**
- 3.9 Avstandskrav
- 3.10 Kantstein
- 3.11 Fartshumper
- 3.12 Overvann
- 3.13 Regnbed
- 3.14 Gatekrø
- 3.15 Vegetasjon
- 3.16 Naturstein
- 3.17 Infrastruktur under bakken

Tegningstandard

Avvik

Tilbakemelding på gatenormen

3.8 ADKOMST FOR BRANNBIL

3.8.1 - SKAL Ved prosjektering av brannadkomst på utbyggingsområder skal Rogaland Brann og Redning IKS sine anbefalinger legges til grunn.

3.9 AVSTANDSKRAV

Generelt

Bestemmelser for Avstandskrav er gitt i håndbok N200 med følgende unntak.

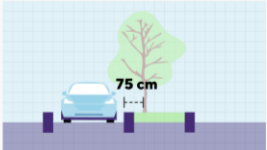
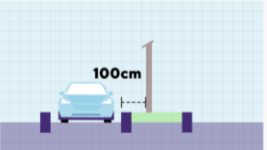
Ved plassering av gjerder, støyskjermer, støttemurer, stolper og lignende må det tas hensyn til Sproingskurver/overheng.

Dersom fundamenter for støtemur, konstruksjoner eller andre elementer kommer inn i vegkroppen må disse dimensjoneres og tillatelse eller uttalelse innhentes fra kommunen.

Avstand fra vei:

3.9.1 - SKAL Gjerder, murer, skjermer og andre byggverk skal plasseres minst 1,0 meter fra trafikkareal.

3.9.2 - SKAL Trær skal beplantes, slik at trestammen er minst 0,75m fra trafikkareal.



3.10 KANTSTEIN

Generelt

Bestemmelser for kantstein er gitt i håndbok N100 og N200 med følgende unntak.

3.10.1 - SKAL Det skal brukes Granittkantstein, dersom det ikke er skriftlig avtalt noe annet med kommunen.

Overflaten skal være grov med naturlige splittflater (prikkhugget)

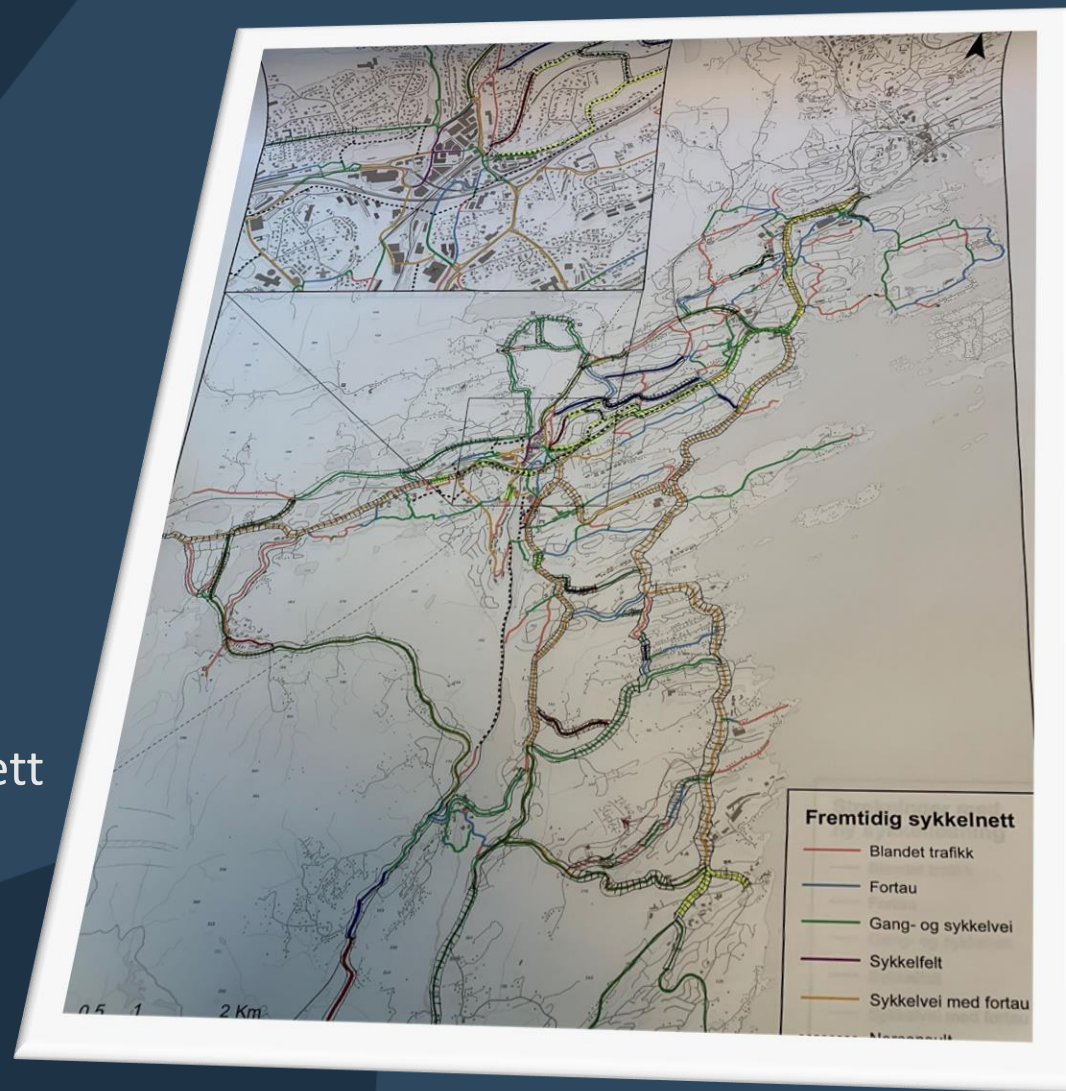
Til toppen

<https://www.stavangerkommune.no/vei-og-trafikk/veinorm-for-stavanger/#18043>



Mål: Et sammenhengende system for alle typer syklist. Det skal være lett og trafiksikkert å komme seg fram på sykkel.

- Kart: Vi jobber med et kart som viser fremtidig sykkelnett. Viktig å planlegge godt for å unngå systemskifter
- Kartet over sykkelveinettet er en justert utgave av tidligere kartlegginger og forslag til fremtidig sykkelnett fra Sweco.

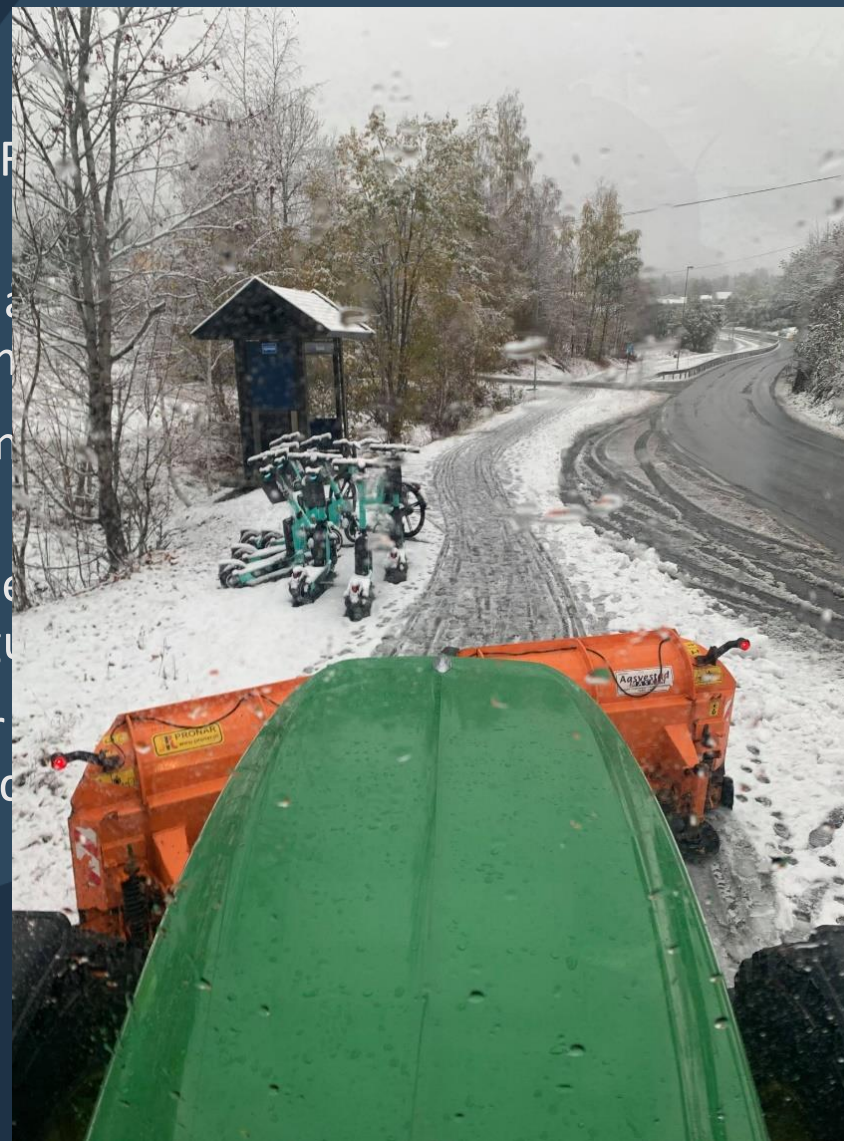




Asker
kommune

Mobilitet og sykkel - mikromobilitet

- Asker samarbeider med Ruter om mikromobilitet i Asker. Ruter er et subsidiert Tier
- Nå uten subsidiering: Kommunen har mindre mulighet til å gå ut, for eksempel antall elsparkesykler/elsykler og hvilke områder
- 2024: Asker fortsetter samarbeidet med Ruter om mikromobilitet i Bærum om utviklingen
- Vi trenger mer erfaring før ev. regulering/forskrift anbefales. Ruter bidrar med evaluering og kan også gi råd om ev. regulering
- Ruter: Viktig samarbeidspartner for mikromobilitet. Ruter samarbeider om mikromobilitet og kollektivtransport, og frigjør også arbeid





Asker
kommune

Vår hovedoppgave



Trafikksikkerhet

Sikre det kommunale veinettet til enhver tid



Trafikksikkerhet – Trafikkmålinger/tellinger

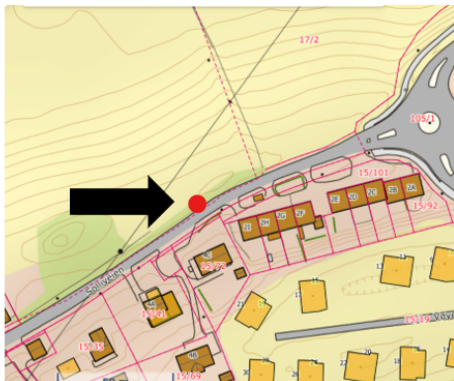
- Innspill hovedsakelig fra vel, fau, underskriftskampanjer, osv
- Vi gjør egne måling og tellinger, faglig vurdering med tilbakemelding til innmelder
- Kvalifiserer eller diskvalifiserer for fysisk tiltak



Fartsmåling Solliveien, januar 2023

Solliveien er en adkomstvei, den har fartsgrense 40 km/t på den aktuelle strekningen. Det er ingen fortau eller gang- og sykkelvei langs veien. Solliveien går fra rundkjøring som møter Semsveien og opp til parkeringsplassen Solli.

Trafikkradaren ble plassert på nordsiden av Solliveien. Omtrentlig plassering er vist med pil i kartutsnittet. Måleren ble satt opp 16.januar 2023, klokken 09.20, og ble tatt ned 30. januar 2023, klokken 20.56. Apparatet teller og måler hastigheten til alle kjøretøyene i hver retning. Den skiller også mellom små, mellomstore og store kjøretøy. Den skriver også ut den høyeste hastigheten for hver dag. Ved hastigheter under 8 km/t er det stor usikkerhet i målingene.



Figur 1: Plassering av fartsmåler

Fartsmålinger

Dag	Fra nordøst (inn)			Fra sørvest (ut)		
	Middel km/t	Fartsnivå km/t	Høyest km/t	Middel km/t	Fartsnivå km/t	Høyest km/t
Mandag	48,0	36,0	52	29,3	34,0	78
Tirsdag	48,3	36,0	49	28,0	33,0	56
Onsdag	48,3	36,0	51	30,5	35,0	80
Torsdag	48,8	37,0	61	31,0	36,0	86
Fredag	48,2	38,0	54	31,0	36,0	71
Lørdag	48,6	38,0	52	29,9	34,0	58
Søndag	56,9	38,0	83	31,9	37,0	87



Middelhastigheten er gjennomsnittet av alle målingene over et døgn, dvs. sum av alle hastigheter delt på antall passeringer. Fartsnivået er den hastigheten 85% av bilistene ikke overskrider. Vanligvis er fartsnivået et uttrykk for den hastigheten de fleste bilistene vil oppfatte som en rimelig fartsgrense etter forholdene på stedet.

Til sammen ble det registrert 19.585 kjøretøypasseringer. Målingene viser at 5,4 % kjørte fortere enn fartsgrensen (40 km/t), 1,8 % kjørte fortere enn 45 km/t og 1 % kjørte fortere enn 50 km/t. Fartsnivået ble målt til 37 km/t fra nord og sør.

Høyeste hastighet fra nordøst ble registrert til 83 km/t søndag, 22.januar kl 18:03 og fra sørvest til 87 km/t søndag 22.januar kl 19:31.

Trafikktellinger

Trafikkbelastning (sum kjøretøy i begge retninger)

Dag	00-06	06-09	09-15	15-19	19-24	Sum døgn
Mandag	27	161	1118	838	591	2735
Tirsdag	55	336	717	758	613	2479
Onsdag	47	320	929	858	658	2813
Torsdag	34	152	497	434	322	1439
Fredag	40	174	843	502	142	1701
Lørdag	16	106	993	356	109	1580
Søndag	13	57	670	361	165	1266
Sum	232	1306	5767	4107	2600	14013

Års døgn trafikken (ÅDT) er beregnet til 1407. ÅDT er summen av antall kjøretøy som passerer et punkt på vegstrekningen (begge retninger sammenlagt) gjennom året, dividert på årets dager. Sagt med andre ord, et gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde.

Konklusjon

I håndbok V128 anbefaler Statens Vegvesen at det etableres fartsdempende tiltak når flere enn 15 % kjører 5 km/t fortere enn fartsgrensen på strekningen. I dette tilfellet er det 1,8 % som kjører 5 km/t fortere enn fartsgrensen, det anbefales derfor ikke å anlegge fartsdempende tiltak her.



Asker
kommune

Trafikksikkerhet – Nytt samspill med politiet

Nytt fra 2023 er møter med politiet annenhver mnd

- Tipse hverandre om utfordringer, strekk med høy hastighet osv
- Samspill på skiltplaner / reguleringer knyttet til veinettet
- Utfordringer og muligheter sammen





Asker kommune

- Etterspurt
- Vært lever
- Politisk 20

Skolekret	Hvor	Hva	Innspill fra	Kommentar	Fartsgrense	ÅDT	Samlet prioritering	Fartsgrense Poeng	ÅDT Poeng	Ulykker	Folkemengde	Skolevei - mengde	Driftsutfordring	Missing link (gangnett)	Faglig vurdering av fare	Regulert
Sætre	Fransåsveien	Denne veien er veldig smal og bratt. I tillegg meget glatt og dårlig brøytet om vinteren. Den er også dårlig ryddet i vekstsesongen. Dette er en av hovedveiene for barn som går til og fra områdene rundt Plassen og Skatvedfeltet. Kantrydding, strøing, salting, spill.	FAU (2019)	Reguleringsplanprosess pågår. Reguleringsplan startet 2023. Prioriteres grunnet svært utsatt midtparti, ulykker og nestereulykker.	50	100	19	3	1	2	3	4	2		2	2
Drengsrud	Gamle Drammensvei	Biler sklir på vinteren. Mye trafikk og mye folk. Burde vært gangvei, men vanskelig å få til pga plassmangel.	Kommunen (2023)	Man får ikke til store tiltak, men bør ligge her for å synliggjøre og kanskje man finner andre mindre tiltak	40	3741	17	2	3	2	4	4			2	
Hagaakka	Borgenveien	Ved rundkjøringen i Drammensveien. Dårlig belysning i overgangsfelt.	FAU (2019)		50	6660	15	3	4	0	4	4				
Slemmestad	Eternitveien	Sette ned fartsgrense. Stramme inn krysset. Mye tungtrafikk forbi barnehage.	Bhg(2023)		50	1456	14	3	3	1	2	1			2	2
Midtbygda	Bråsetveien	Ved Bråset bo- og omsorgsenter. Rullestolbrukere trenger å komme seg fra senteret til nabobygget hver dag, de må krysse Bråsetveien to ganger, uten gangfelt. Ønske om kobling i bakkant (gsv). Den er regulert (men noen mangler ved reg.plan) Eventuelt ønskes to	Spl(2023)	Pågår regulering nå. Line Rolseth. Hun skal prøve å få ordnet planen slik at den henger sammen skikkelig. Kan være litt frem i tid før den blir vedtatt.	40	2277	12	2	3	0	2	1		2		2
Mellom-Nes	Nesveien	Fra krysset mellom Nesveien og Nesbruveien frem til Mellom-Nes skole. Uoversiktlig. Ønsker bedre belysning.	FAU (2019)		30	1500	12	1	3	0	4	4				
Hofstad	Reistadjordet	Bro over E18 i Reistadjordet. Høy asfaltkant som elevene "sklir av" på vintersid ved dårlig brøyting. Bør merkes bedre.	FAU (2019)		40	700	12	2	2	0	4	4				
Vetne	Skytterveien	Høy fart hos syklistene på gang/sykelsti. Mange foresatte som slipper av barn neders i Skytterveien som skaper ka og manglende oversikt. Ønske om å markere sykkelfeltet. Tydelig skilting av skolevei. Lage bedre veikulder/ komme nedst i Skytterveien som kan brukes som droppunkt for foresatte.	FAU (2019)		40	2000	12	2	3	0	4	3				
Frydenlund	Åstrid Skares Vei	Dårlig belysning ved overgangen/ krysset.	FAU (2019)		40	1200	11	2	3	0	3	3				
Hyggen	Hyggenveien	Langs Hyggenveien, ved elven sørover fra Hesthagan. Her er det bratt ned ved siden av veien. Ønske om autovern.	FAU(2018)	Det er bygget fortau på nord-siden av veien her. Er det behov for mer tiltak her? Sendte Jon, siden ts for gående er ivarett	60	1500	11	4	3	0	2	2				
Årnestad	Håkavikveien	Første overgangsfelt når man svinger av fra Slemmestadveien kommer brått på. Det kjøres fort helt bort til skolen. Ofte stopper ikke bilene for de kryssende. Ønskelig med tydeliggjøring av kryssested og nedsatt fart og tydeligere skilting av fartsgrense. Det foreslås skilt med lys som blinker ved skolestart/ slutt.	FAU (2019)	?	30	1500	11	1	3	0	3	4				
Spikkestad	Spikkestadveien	Utflytende parkeringsareal utenfor nr 124. Bør lage til grøft eller fortausløsning for å snevre inn avkjøring til tomt.	JK(2021)		40	3000	11	2	3	1	3	2				
Rønningen	Trettestykket	Kryss med Borgenveien er uoversiktlig. Ønske om øy i krysset slik det var før, for bedre ruting av bilene.	FAU (2019) Vel (2019)		40	700	11	2	2	1	3	3				
Rønningen	Trettestykket	Forbi Rønningen skole. Spesielt bussene skaper farlige situasjoner på vinteren. Det er glatt og trangt og de kjører delvis på fortauet. Ønske om veikillegjerde mellom fortau og vei, evt hump.	FAU (2019)		40	700	11	2	2	0	3	4				
Hofstad	Undelstadveien	Krysset med Hagaveien. Farlig for barn å krysse her, de krysser skrått over krysset. Ønske om overgangsfelt.			30	2358	11	1	3	1	3	3				
Vetne	Aspelundfaret	Fra nedkjøringen til undergangen ved Skytterveien og bort til Vetne skole. Veien deles av bilister og myke. Høy fart for syklende. Ønsker hump, tydeligere skilting av fartsgrense og skilte skolevei. Markere sykkelfelt, sette opp bom som senker hastigheten til syklistene i undergangen.	FAU (2019)		50	400(?)	10	3	1	0	2	4				



Asker
kommune

Trafikksikkerhet – Hjertesone

Samferdsel skal sammen med oppvekst jobbe tettere med Hjertesone.

Sammen håper vi på ett par piloter i 2024-2025, slik at prosessene kan finjusteres.

Lier har kommet langt, og vi ønsker å lære av de





Asker
kommune

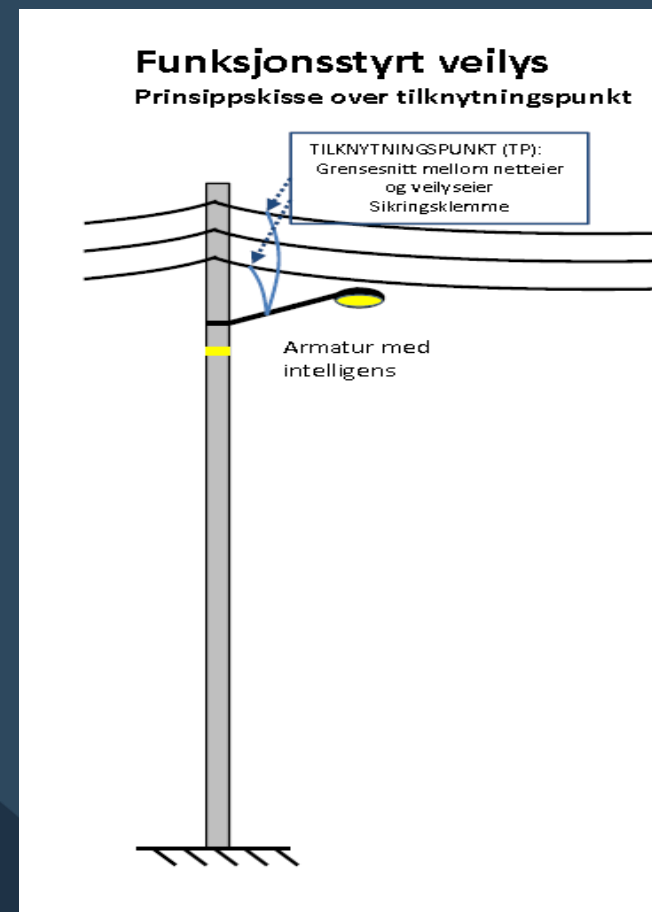
Veilys – utskiftning kvikksølv og umålte anlegg Primært tidligere Hurum og Røyken

17 000 lyspunkt

År	Forbruk (kWh)
2023	3 372 000
2022	3 631 000
2021	4 163 000

Utskiftning av 3000 armaturer i 2024

Primært Hurum og Røyken områder og rett i nettselskapets nett



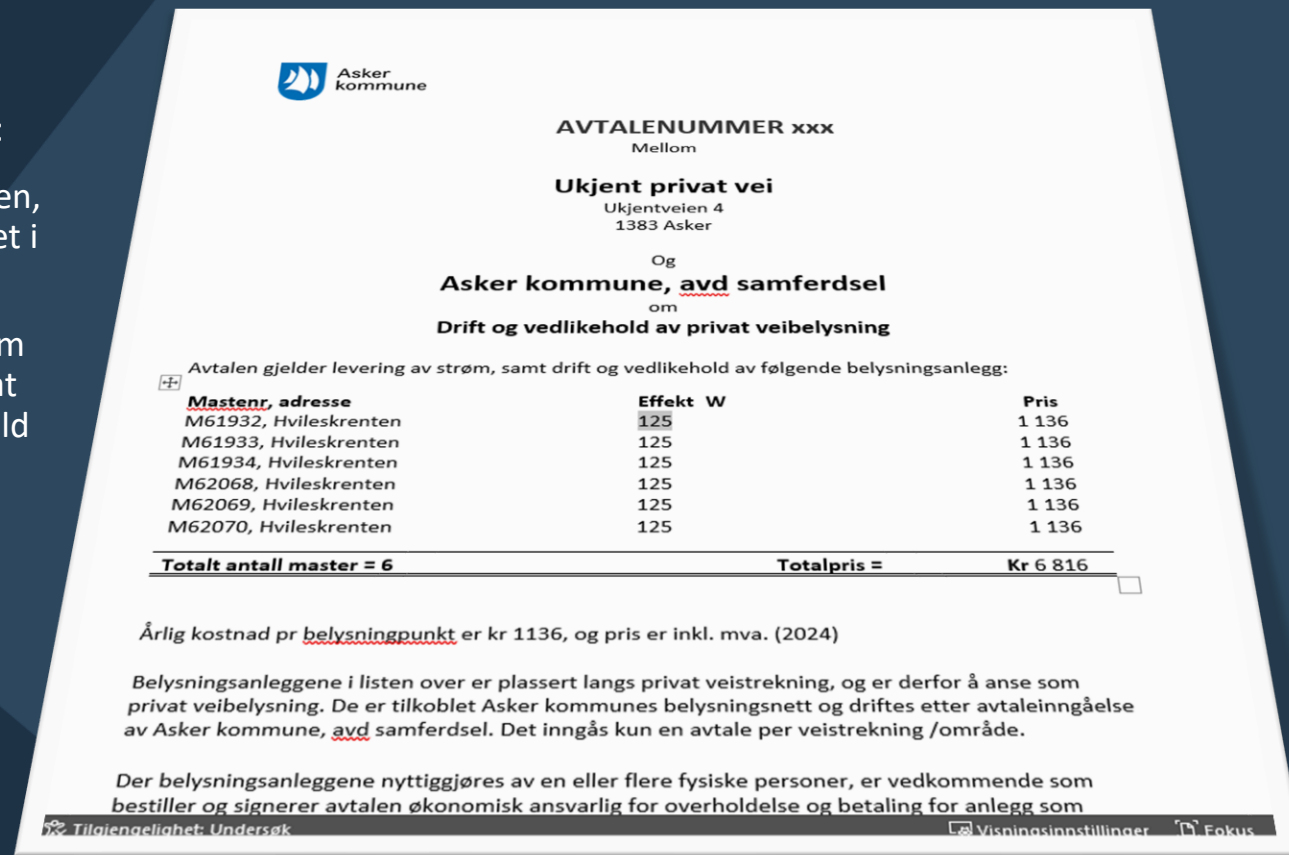


Veilys – Private veilysavtaler

ca 4000 av veilyset vi drifter er på private veier

Veilys langs private veier overføres til de private med følgende begrunnelse:

- Drift og vedlikehold av vei er normalt et ansvar som er tillagt eier av veien, og det er derfor ikke naturlig at kommunen dekker kostnaden for veilyset i slike private veier. (Ref Vegloven § 54 og 55)
- Det er store variasjoner om en privat vei har belysning eller ikke, eller om slike anlegg er koblet mot det kommunale veilyset strømmessig. Vi ser at dette har blitt praktisert for tilfeldig og er derfor også urettferdig i forhold til innbyggerne i kommunen.
- Kommunen har mål om redusert energiforbruk/strømutgifter. De fleste lysene på private veier har ikke en funksjon som forsvarer drifts- og vedlikeholdskostnader dekket med offentlige midler.
- Ingen blir overlatt til seg selv, men får tilbud om avtale for driften av veilyset mot kostpris, evt at vi fjerner belysningen for de



Asker kommune

AVTALENUMMER xxx
Mellom

Ukjent privat vei
Ukjentveien 4
1383 Asker

Og
Asker kommune, avd samferdsel
om
Drift og vedlikehold av privat veibelysning

Avtalen gjelder levering av strøm, samt drift og vedlikehold av følgende belysningsanlegg:

Mastenr, adresse	Effekt W	Pris
M61932, Hvileskrenten	125	1 136
M61933, Hvileskrenten	125	1 136
M61934, Hvileskrenten	125	1 136
M62068, Hvileskrenten	125	1 136
M62069, Hvileskrenten	125	1 136
M62070, Hvileskrenten	125	1 136

Totalt antall master = 6 **Totalpris =** **Kr 6 816**

Årlig kostnad pr belysningspunkt er kr 1136, og pris er inkl. mva. (2024)

Belysningsanleggene i listen over er plassert langs privat veistrekning, og er derfor å anse som privat veibelysning. De er tilkoblet Asker kommunes belysningsnett og driftes etter avtaleinngåelse av Asker kommune, avd samferdsel. Det inngås kun en avtale per veistrekning /område.

Der belysningsanleggene nyttiggjøres av en eller flere fysiske personer, er vedkommende som bestiller og signerer avtalen økonomisk ansvarlig for overholdelse og betaling for anlegg som

Tilgjengelighet: Undersøk Visningsinnstillinger Fokus



Asker
kommune

Veilys – tidligere vedtak om ledninger i bakken

Intensjonsavtale mellom Asker kommune og Velforbundet 2010

Ny Ledningsforskrift og Eus Bredbåndsdirektiv gjør at veieiere (kommunene) har mindre muligheter å få lagt ledninger i bakke enn mange skulle ønske seg.

Lite velvilje hos andre aktører når vi ikke har pressmiddel og blir veldig dyrt





Asker
kommune

Parkering

- Primert å holde veinettet åpent og trafikksikkert
 - Store utfordringer knyttet til byggeområder
Rødsåsen, Perlen, Billingstad Vest med flere – (Håndtverkere)
 - Eldre boligområder med felles garasjeanlegg (1960-70-tallet)
 - Boligveiene knyttet til aktivitetsområder generelt og kysten om sommeren
- Drifter ca 1500 parkeringsplasser
 - Asker Sentrum, inkl ansatt-parkeringen
 - Vollen
 - Slemmestad (kommer sommer 2024)
 - Sætre
 - Holmsbu (Sommer)



Asker
kommune

Parkering





Asker
kommune

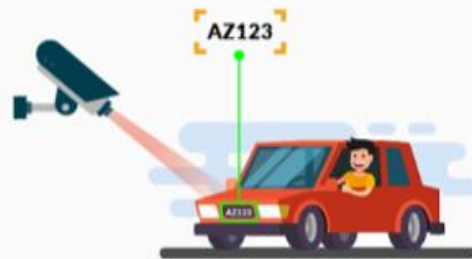
Parkering - Bemanningsutfordringer og ANPR

Utfordrende med rekruttering av trafikkbetjenter

- Innbyggere som går til verbalangrep
- Tøft å stå i over tid

ANPR

- Ved innfartsparkering og noen ansattparkeringer
- Gir mer forutsigbarhet og mindre behov for trafikkbetjenter



Kjeftes huden full: Slik takler betjentene p-raseriet



Det er klart det blusser opp følelser hos folk, sier leder for samferdsel i Asker kommune Martin Martinsen. Men kjefte og hets, det skal ikke teamet til trafikkbetjent og teamkoordinator Christian Enersen måtte tåle, understreker de. Foto: SIDSEL HVAAL

Publisert: 03.12.23 00:10

Del

Sidsel Hvaal
Kommunens trafikkbetjenter forbereder seg på å ta over en av Askers mest populære parkeringsplasser. Men skal ikke ta seg av sidselteamkoordinator



Asker
kommune

Parkering – Vollen/Slemmestad

Vollen:

- Innfartsparkeringen er overfylt.
Dette har gitt seg utslag i at enkelte blir parkert inne.
- Vi har håndhevet på parkering utenfor oppstilling og på HC uten gyldig tillatelse.
Det er i snitt 2 – 3 illeggelser pr gang vi er der.

Videre har vi tatt stikkprøver at kjøretøy pr gang for å se hvor eier av kjøretøy er registrert.
Stikkprøvene indikerer at hovedvekten av de kjørende kommer fra Røyken/Slemmestad, Heggedal og Vollen.

Slemmestad:

Ref vedtatt parkeringsstrategi vil det innføres avgift på innfartsparkeringen fra sommeren 2024

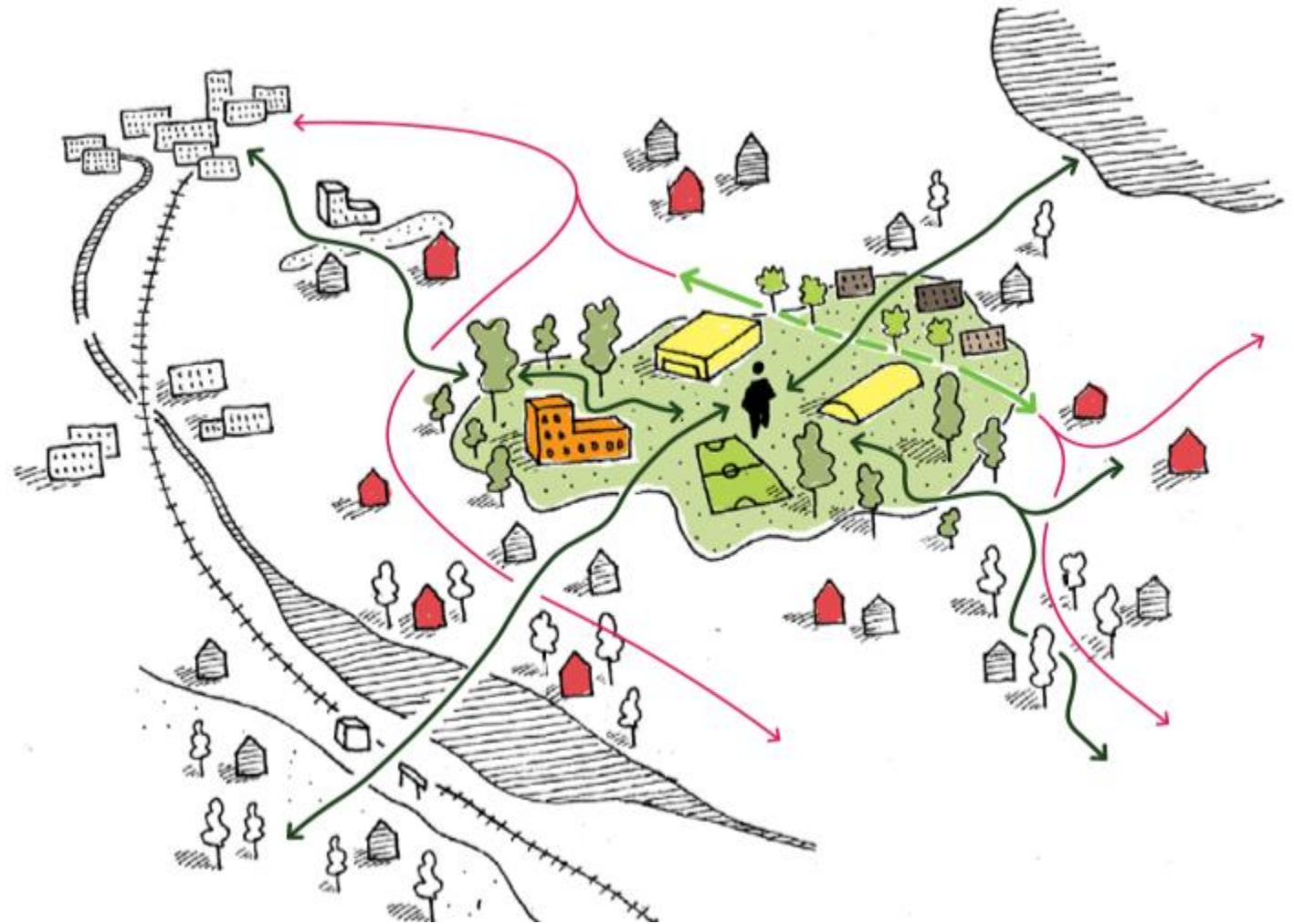
Men må vurderes utfra situasjonen i Vollen



Asker
kommune

Risenga

Mobilitet og parkering



Innhold

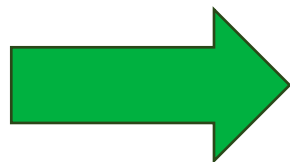
1. Hva er Risenga
2. Mobilitet og kollektivtransport
3. Skilting og informasjon til publikum
4. Parkeringsplasser
5. Løsning ved større arrangementer
6. Samarbeid

1. Hva er Risenga

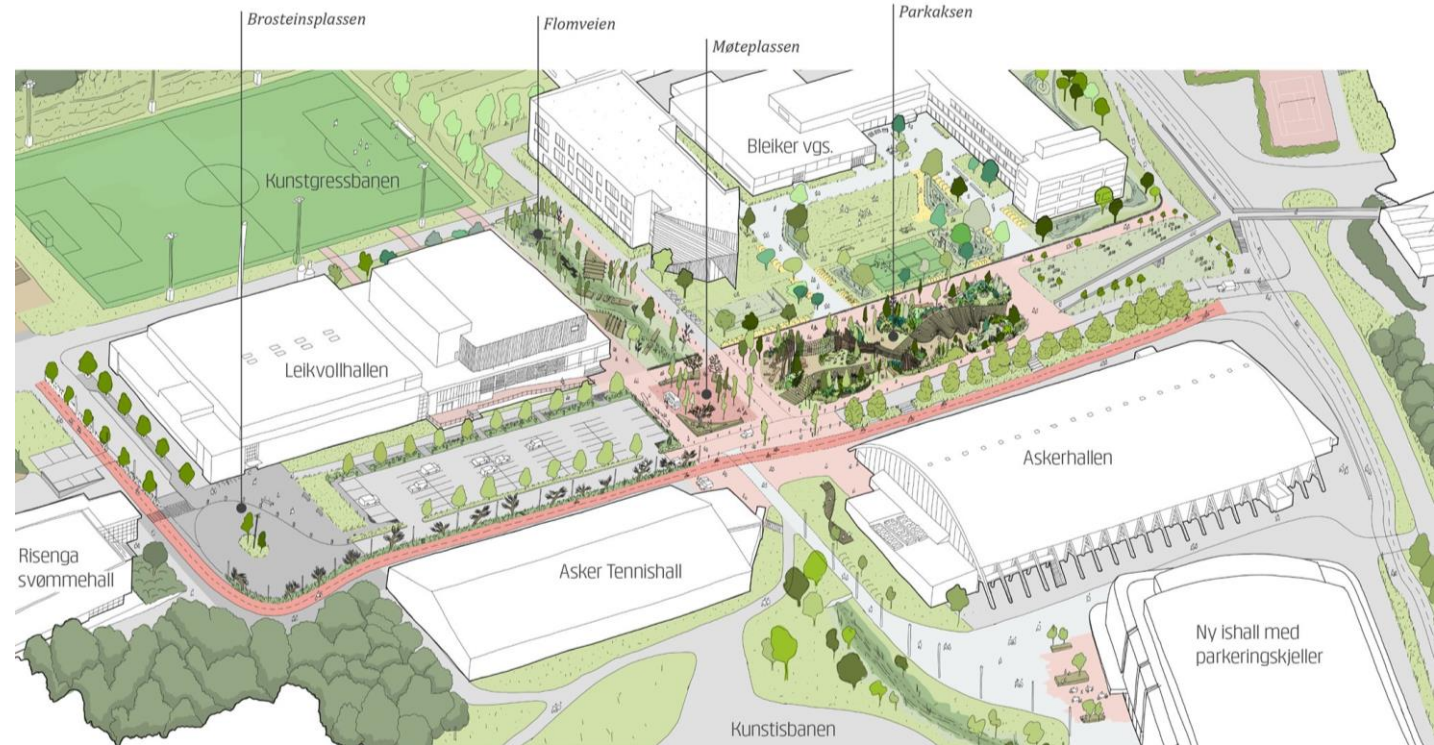
- Idretts- og skoleområde
- Nærområde – høy befolkningstetthet
- 1,7 mill. besøkende i året (anslag)



- Trivsel, opphold, uorganisert aktivitet «mellom hallene», skolevei, trafiksikkerhet
- Tilgjengelighet og parkering (for til dels store mengder)

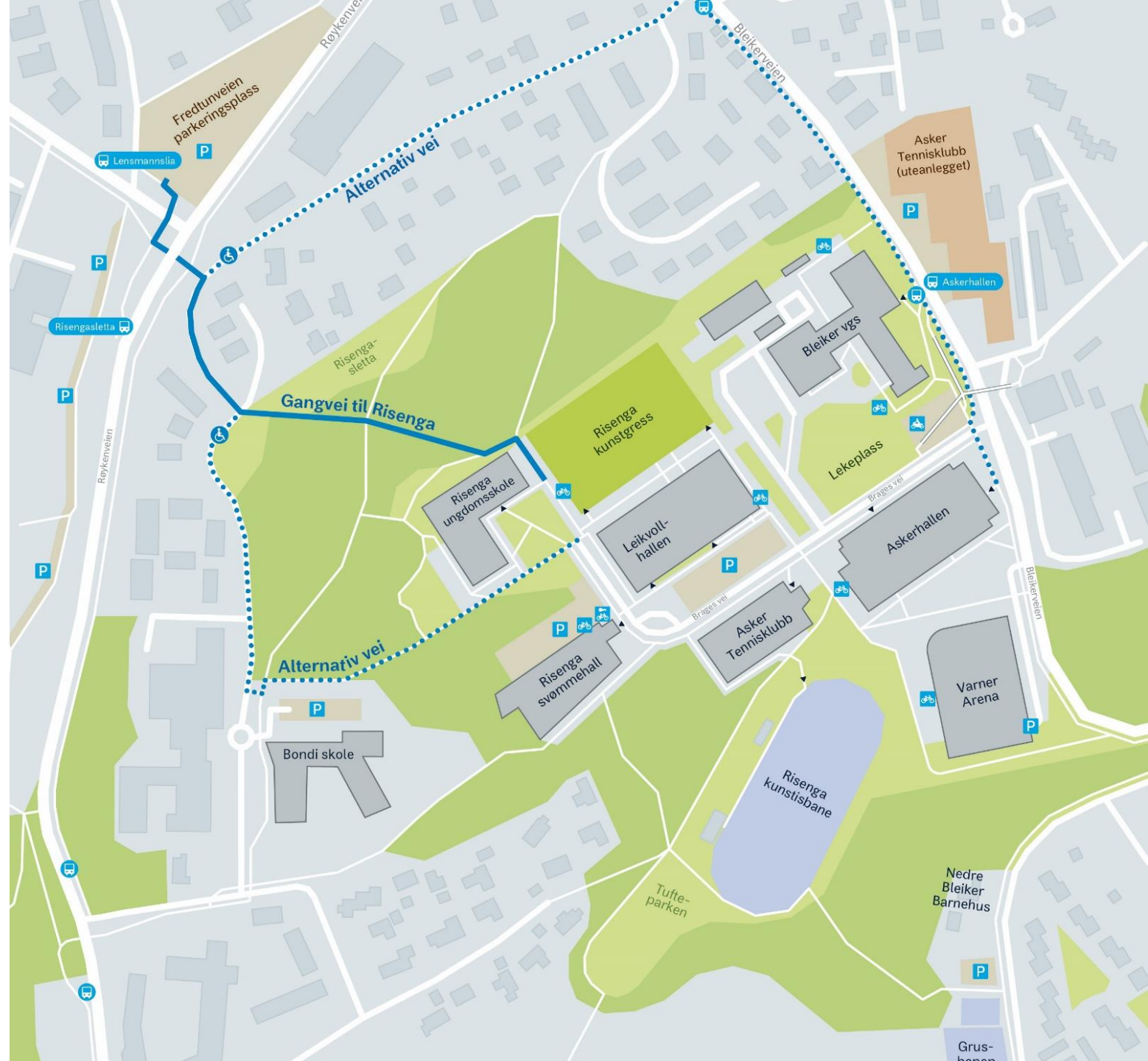


Organisering/system, kommunikasjon og håndheving



2. Mobilitet og kollektivtilbud

- Gode gangveier (NB. Bleikerveien)
- Separat sykkelvei på delstrek (til Langenga)
- Gode sykkelparkeringer
 - lademuligheter elsykkel og låsbare sykkelskap
- Delte elsparkesykler (Tier) – mye brukt her
- Tog – godt tilbud, 15-20 min å gå
- Buss – begrensnig i destinasjoner og tider



Høy frekvens alle dager



20 min



Drammen
Oslo
m.fl.
Borgen/Vard-
åsen (buss)

Linje 285: 30 min frekvens
man-lør fram til kl 18,
ingen søndag



3 min



Asker stasjon
Vettre
Heggedal
Rustadgrenda

Linje 260: 30 min frekvens
man-fre fram til kl 18,
ingen lørdag-søndag

Linje 290: 15 min frekvens
alle dager/tider



10 min



Asker stasjon
Gullhella
Blakstad

Asker stasjon
Vollen
Slemmestad
Røyken
Hyggen

100 m



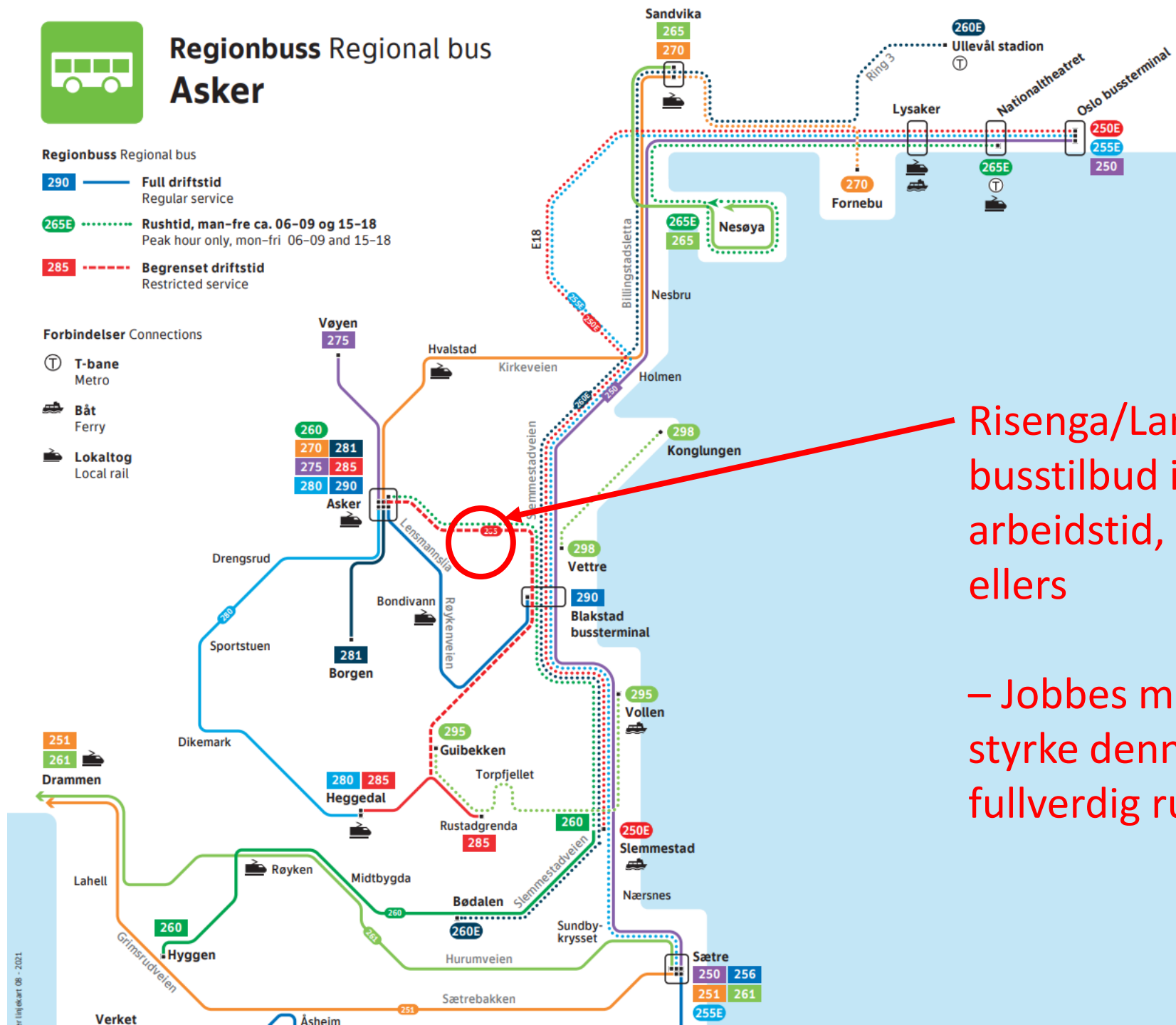
Regionbuss Regional bus Asker

Regionbuss Regional bus

- 290** — Full driftstid
Regular service
- 265E** - - - Rushtid, man-fre ca. 06-09 og 15-18
Peak hour only, mon-fri 06-09 and 15-18
- 285** - - - Begrenset driftstid
Restricted service

Forbindelser Connections

- T-bane
Metro
- Båt
Ferry
- Lokaltog
Local rail



Risenga/Langenga – busstilbud i arbeidstid, men lite ellers

– Jobbes med å styrke denne til fullverdig rute

Mobilitet og kollektivtilbud

Alternative busskonsepter

- Frisk Asker har testet buss til kamp
- Idrettsbuss; «Minibuss i fast trasé» eller bestillingstransport
 - Eks. Stabæk
 - Vurderes i samspill med idretten/AIR (Bærekraftig idrett)



3. Skilting og informasjon til publikum

- Kommunens hjemmesider
- Facebook – info til idretten
- Gule skilt for gående (beholdes inntil videre)
- Søkt om veivisningskilt «P» fra fylkesvei til parkering Fredtunveien
- Utrede dynamisk visningsskilt på belagte p-plasser («fullt»)



3. Skilting og informasjon til publikum

- Samarbeid skolene - «Hjertesone» Risenga
- Minst mulig biltrafikk i skoletiden
- Slipp av utenfor sone om du kan



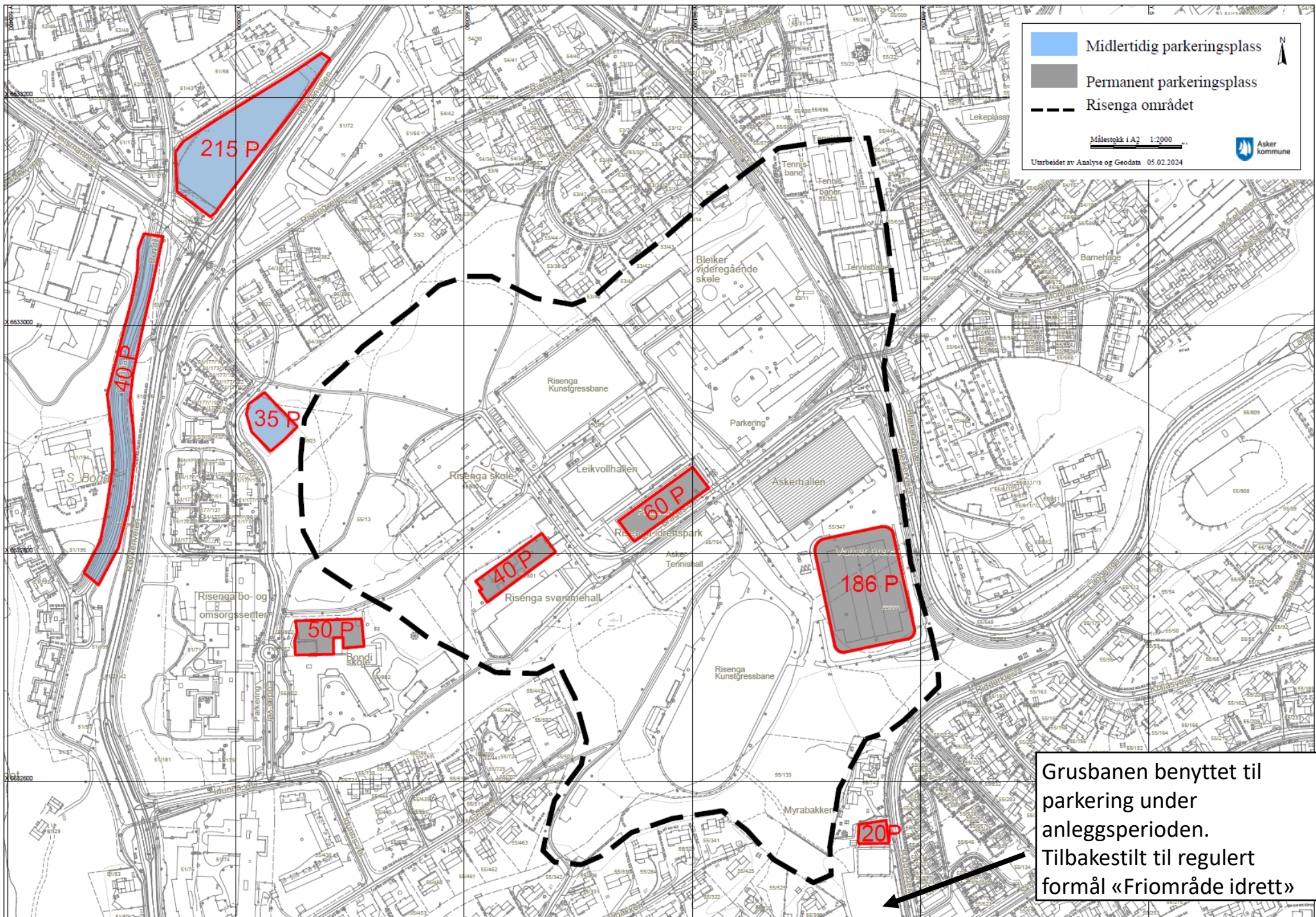
4. Parkeringsplassene

- 8 kommunalt eide parkeringsplasser – på og rundt området

- Risenga-garasjen - 186 pl
- Leikvollhallen - 60 pl
- Svømmehallen - 40 pl
- Fredtunveien - 215 pl (sommer, ca 150 vinter)
- Eddas vei - 35 pl
- Bondi skole - 50 pl
- Bondilia - 40 pl
- Nedre Bleiker barnehus - 20 pl



286 plasser inne på området
360 plasser i utkanten av området
<hr/>
646 plasser totalt
(MEN med ulik tilgjengelighet og tidsperspektiv)

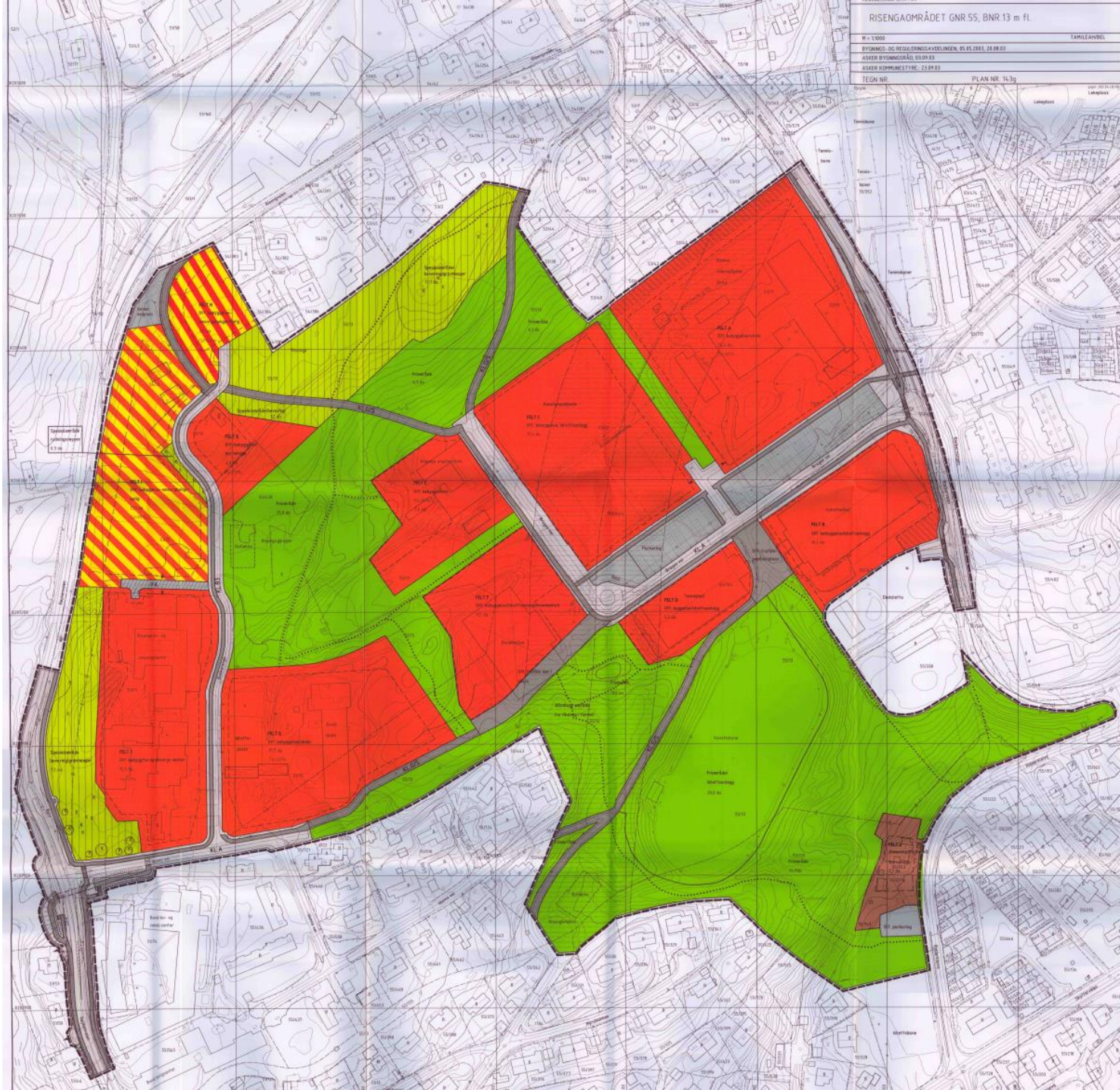


Grusbanen benyttet til parkering under anleggsperioden. Tilbakestilt til regulert formål «Friområde idrett»

4. Parkeringsplassene

Utbyggingsavtale mellom Akershus fylkeskommune og Asker kommune (AK)

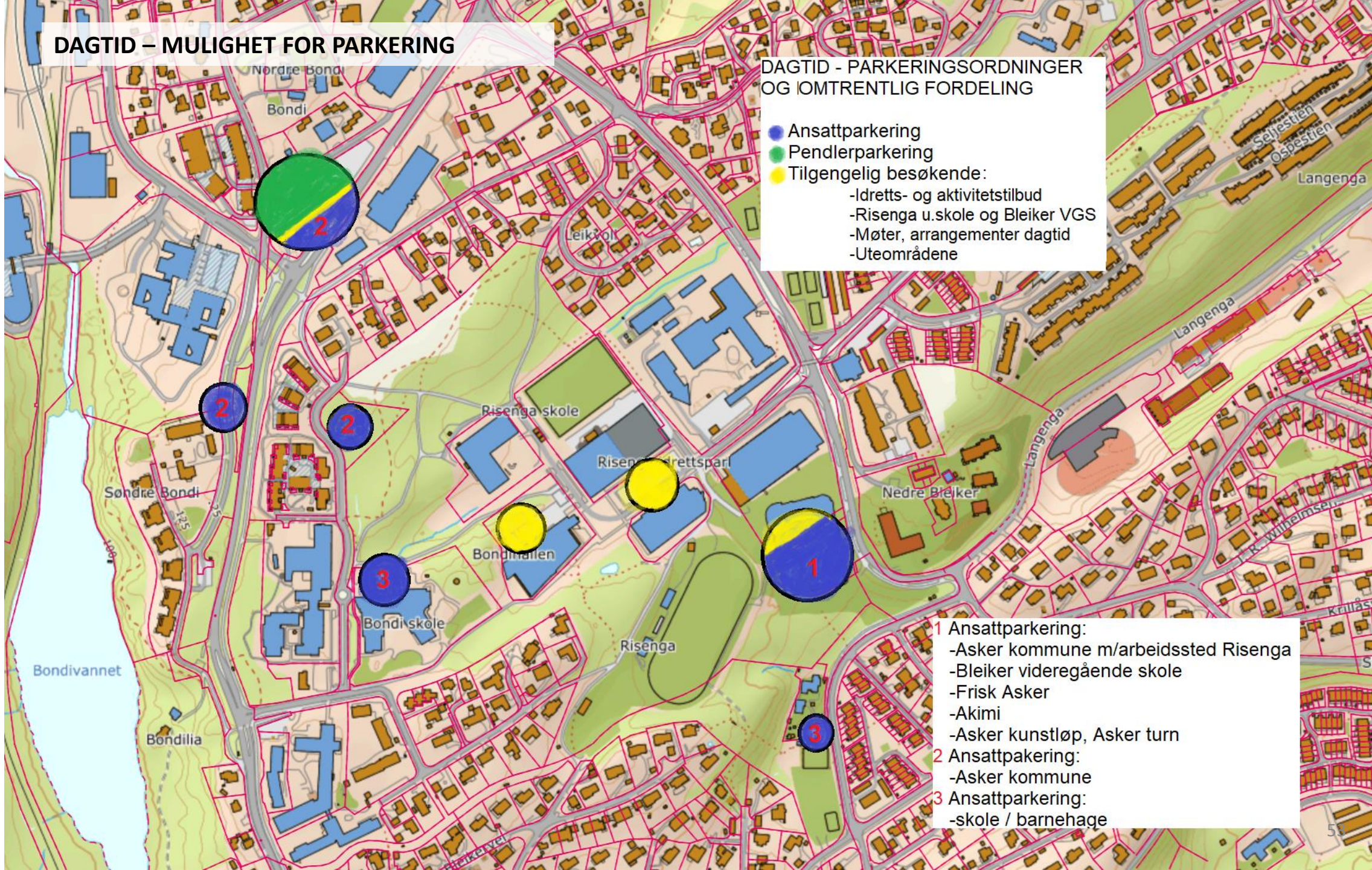
- AK ansvar:
 - Etablere et offentlig tilgjengelig parkeringstilbud for Risenga-området
 - Parkering for Bleiker videregående skole innenfor Risenga-området



DAGTID – MULIGHET FOR PARKERING

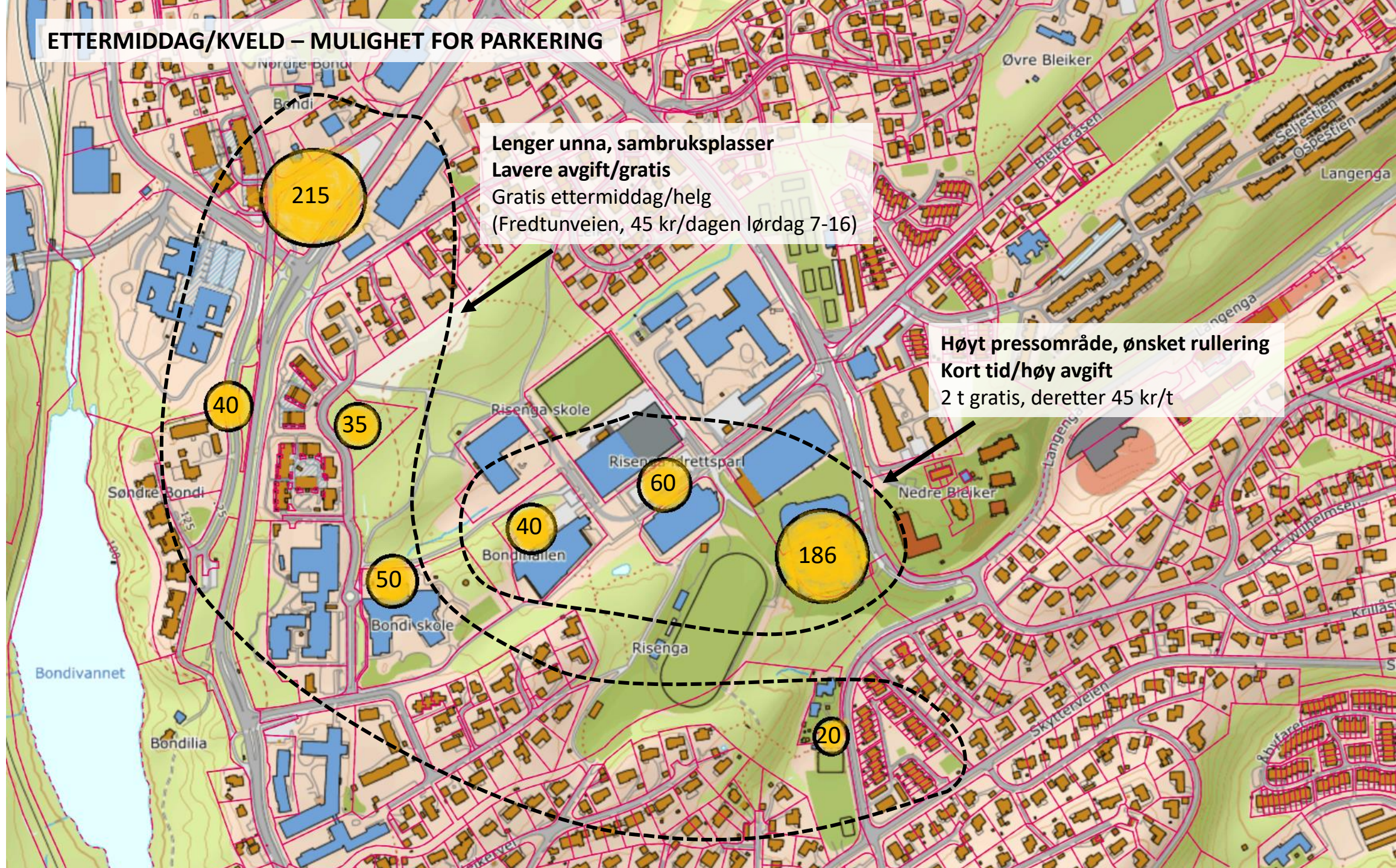
DAGTID - PARKERINGSORDNINGER OG IOMTRENTLIG FORDELING

- Ansattparkering
- Pendlerparkering
- Tilgjengelig besøkende:
 - Idretts- og aktivitetstilbud
 - Risenga u.skole og Bleiker VGS
 - Møter, arrangementer dagtid
 - Uteområdene



- 1 Ansattparkering:**
 - Asker kommune m/arbeidssted Risenga
 - Bleiker videregående skole
 - Frisk Asker
 - Akimi
 - Asker kunstløp, Asker turn
- 2 Ansattparkering:**
 - Asker kommune
- 3 Ansattparkering:**
 - skole / barnehage

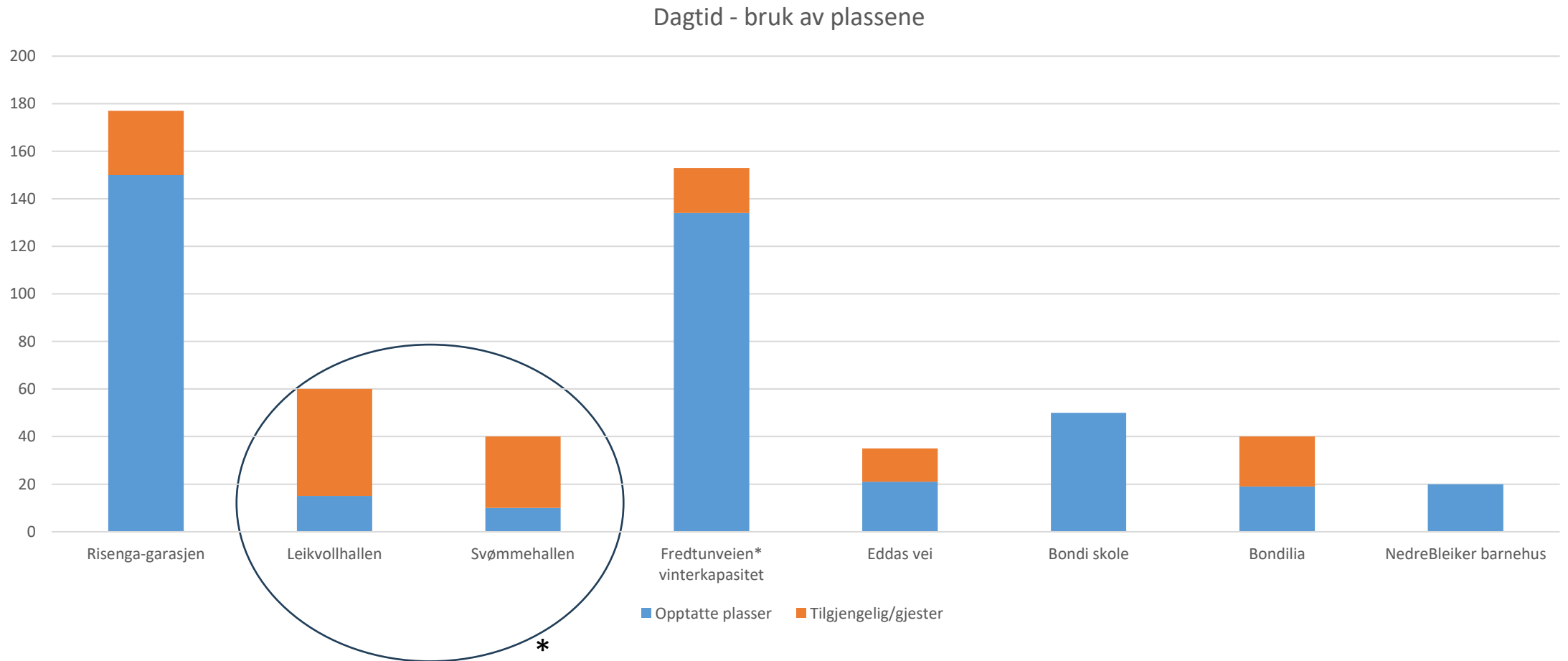
ETTERMIDDAG/KVELD – MULIGHET FOR PARKERING



Lenger unna, sambruksplasser
Lavere avgift/gratis
Gratis ettermiddag/helg
(Fredtunveien, 45 kr/dagen lørdag 7-16)

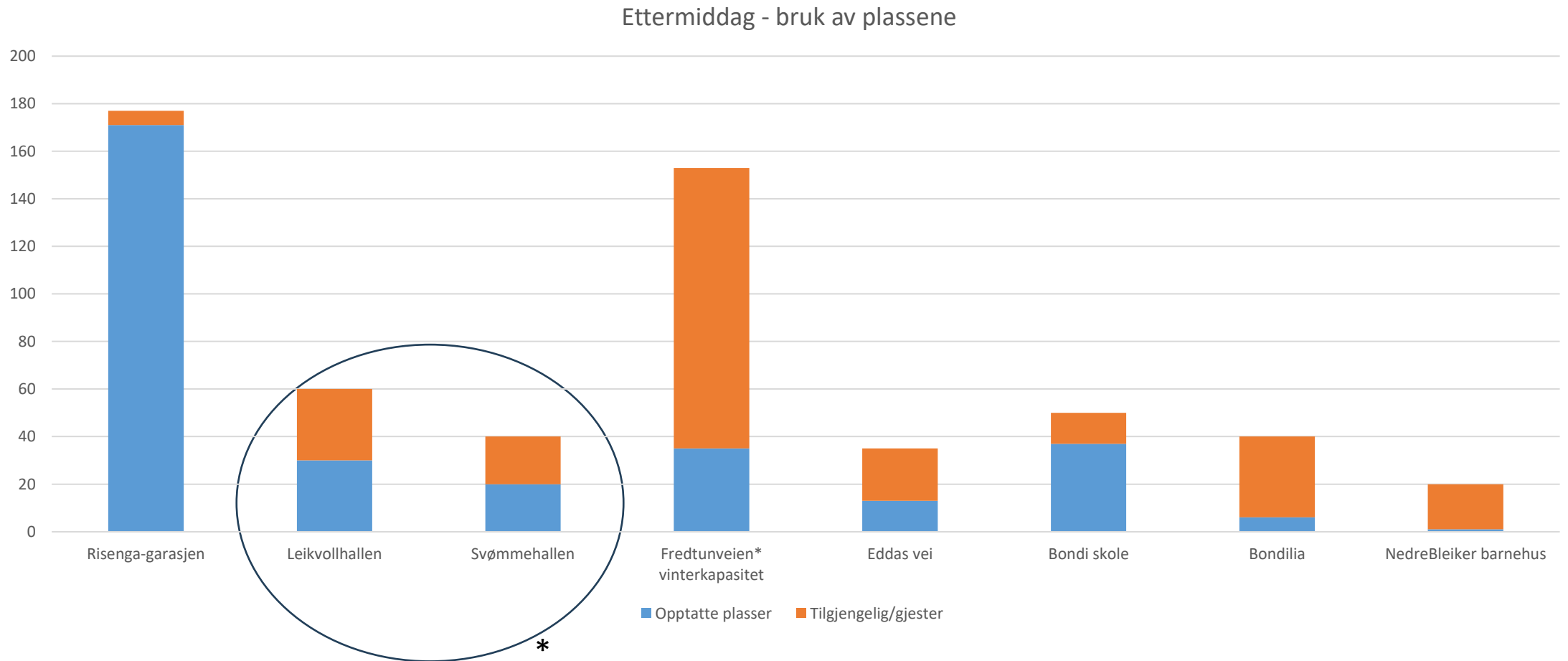
Høyt pressområde, ønsket rullering
Kort tid/høy avgift
2 t gratis, deretter 45 kr/t

Dagtid – bruk av plassene



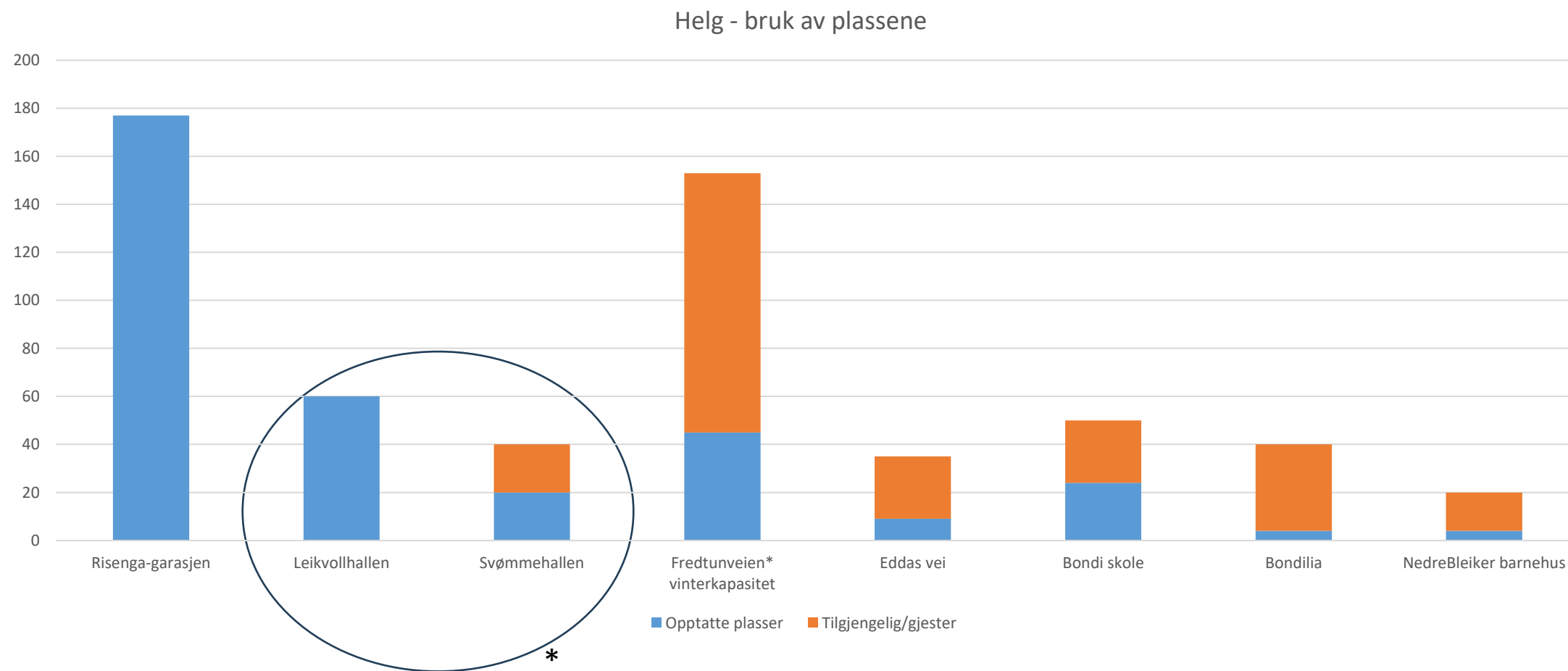
* Plassene åpnet 9.feb, må se på bruken over lenger tid

Ettermiddag – bruk av plassene



* Plassene åpnet 9.feb, må se på bruken over lenger tid

Helg – bruk av plassene

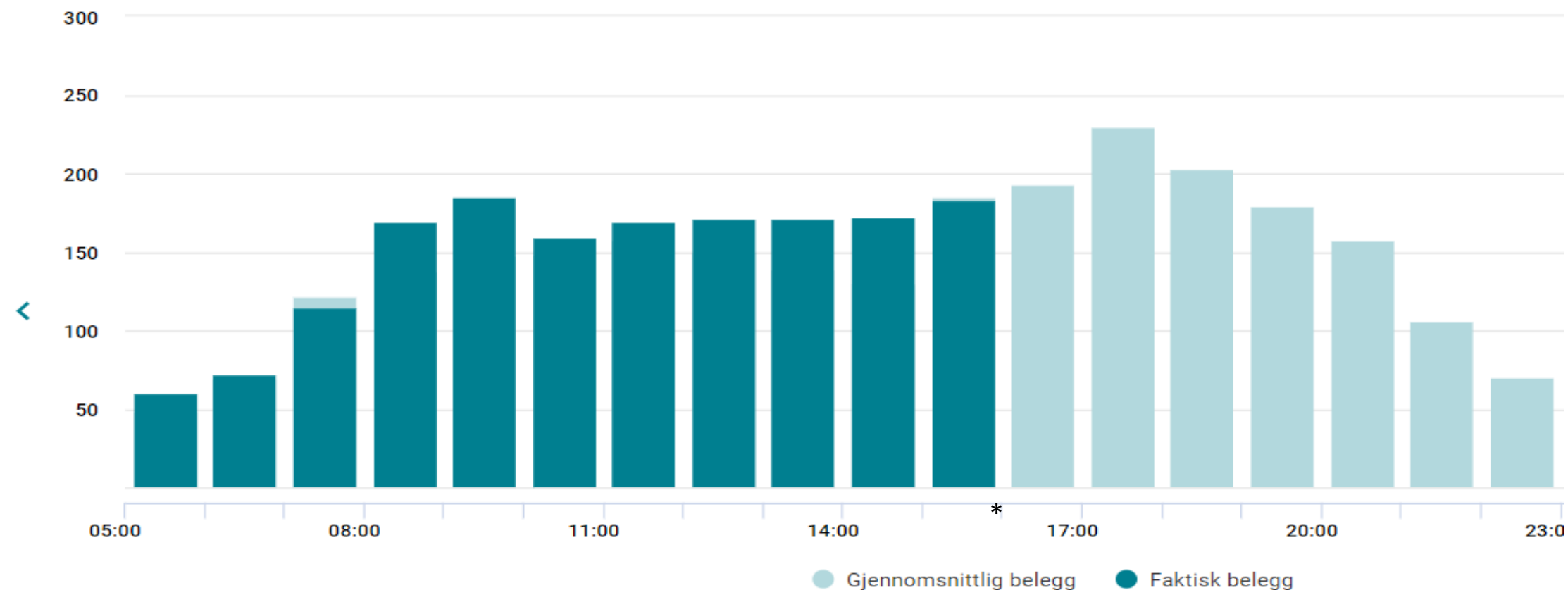


* Plassene åpnet 9.feb, må se på bruken over lenger tid

Risenga parkeringskjeller (Varner)

Gjennomsnittlig belegg per time på: TORSDAG ▼

*Tall hentet torsdag 15.feb kl 16.00



5. Løsning ved større arrangementer

Koordinering

- BookUp – for arrangementer (kommunale bygg/baner – men åpen for alle å se)
- Dialog *mellom* arrangører av ulike store arrangement
- Facebookside – samkjørings-/info-kanal alle aktører på området (forsøk)
- Skolene har god kommunikasjon seg imellom

5. Løsning ved større arrangementer

Informasjon/kommunikasjon

- Bidra til forståelse av området
- Oppfordre til alternativ transport
 - Samkjøring/lagbuss/kollektivtransport/sykkel/gange/dropof
 - Parkering utenfor pressområdet

Asker kommune kan:

- Skreddersy informasjon til idrettslagene/arrangørene
- Kreative løsninger i samspill med arrangørene
 - Film, info på billetter etc.

Dette skal jobbes med utover nå



6. Samarbeid

- Samhandlingsforum – anleggsfasen, alle aktører på Risenga-området
- Internt i Asker kommune – mange avdelinger – Team Risenga
- Brukerne av området: idrett, kultur, skoler, beboere
- Arrangører i området, inkl Velodrom
- Akershus fylkeskommune – om manglende lenke sykkelvei
- Ruter – om busstilbud
- Langenga – næringsbygg med bl.a. skole og barnehage. Dialog om ansattparkering
 - Ansatte kan stå på lik linje med publikum (2 t gratis, deretter 45 kr/t)
 - Resterende kapasitet i Risenga p-kjeller ønskes tilbudt til offentligheten og besøkende til Varner arena



Asker
kommune

Spørsmål?



Møteinnkalling

Utvalg	Dato	Sted
Utvalg for samfunnstjenester	21.03.2024 kl. 17:00	Asker rådhus

Merknad

Eventuelt forfall må meldes snarest på e-post:

Politisk.sekretariat@asker.kommune.no

Tematime:

- Samferdsel
- HP-investeringer-oversikt over sekkeposter
- Nitrogenfjerning i Åros-forsøksprosjekt

Sakskart

Saker til behandling

9/24	24/02924-1	Godkjenning av protokoll i Utvalg samfunnstjenester 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger
10/24	24/00153-1	Informasjonssak – harmonisert hytterrenovasjon for hytter med fastlandsrenovasjon

Referatsaker

Asker, 11.03.2024
Lars Kristian Wear
Leder i Utvalg samfunnstjenester



Møteprotokoll

Utvalg for samfunnstjenester

Dato	Tid	Sted
21.03.2024	17:00 – 20:20	Asker rådhus

Møtet ble ledet av Lars Kristian Wear.

Til stede:

Funksjon	Navn	Møtte for
Leder i utvalg	Lars Kristian Wear (H)	
Nestleder	Espen Hansen Aspås (FrP)	
Utvalgsmedlem	Kåre J. Møllerhagen (H)	
Utvalgsmedlem	Cathrine Jensen (H)	
Utvalgsmedlem	Kari Sofie Bjørnsen (H)	
Utvalgsmedlem	Aud Jorunn Vullum (H)	
Utvalgsmedlem	Gunn-Torill Homme Mathisen (V)	
Utvalgsmedlem	Thomas Hatten (A)	
Utvalgsmedlem	Sara Vatn (MDG)	
Utvalgsmedlem	Inger Johanne Aaby (Sp)	
Varamedlem	Karen Vatne Bekkåsen (INP)	Odd Flock (INP)

Forfall: 1

Utvalgsmedlem Odd Flock (INP)

Møtet ble satt med 11 medlemmer til stede.

Det var ingen merknader til innkallingen.

Fra administrasjonen møtte:

Direktør Ragnar Sand Fuglum

Protokollfører Ellen Gangnæs

Saksliste

Side

Saker til behandling

9/24	24/02924-1	Godkjennelse av protokoll i Utvalg samfunnstjenester 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger	2
----------------------	------------	--	---

10/24	24/00153-1	Informasjonssak – harmonisert hytterrenovasjon for hytter med fastlandsrenovasjon	3
-----------------------	------------	---	---

Referatsaker

Saker til behandling

9/24 Godkjennelse av protokoll i Utvalg samfunnstjenester 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Utvalg for samfunnstjenester	21.03.2024	9/24

Leders forslag til vedtak:

1. Protokollen fra møte i Utvalg samfunnstjenester, 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger.

Behandling

Aaby, SP viste til sak 6/24 og forslag fremmet av Aaby, SP på vegne av SP.

Med denne endringen ble protokollen enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Protokollen fra møte i Utvalg samfunnstjenester, 15.02.2024 godkjennes med denne endringen; Aaby, SP fremmet forslaget til sak 6/24 på vegne av SP.

[Lagre vedtak]

10/24 Informasjonssak – harmonisert hytterrenovasjon for hytter med fastlandsrenovasjon

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Utvalg for samfunnstjenester	21.03.2024	10/24

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektørens redegjørelse tas til orientering
2. Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon om gjennomføringsplan for harmonisert hytterrenovasjon med kostnadsestimat når det er utarbeidet.

Behandling

Direktør Ragnar Sand Fuglum innledet til saken og Kathrine Sellevold presenterte saken og besvarte spørsmål.

Endringsforslag til punkt 2 fremmet av Hansen Aspås på vegne av FrP, H og V:

Kommunedirektøren kommer tilbake med sak om gjennomføringsplan for harmonisert hytterrenovasjon med kostnadsestimat når det er utarbeidet. Saken skal

også omhandle muligheten for at alle som ønsker det skal få tilbud om hel eller halv års renovasjon til selvkost.

Øvrige regler for renovasjon og plassering av avfallsbeholdere må følge forskrift om renovasjon.

Oversendelsesforslag fremmet av Aaby, SP:

- Det bør etableres full kildesortering på/i: Åros, Grimsrud veien/Hernestangen, Skjøttelvika/ Knattvold, Yggeseth tas ut, Heggedal skole ivaretar behovet i området, Follestad tas ut,
- Renovasjonsløsninger etableres ikke på dyrka eller dyrkbar mark

Innstillingens punkt 1 ble enstemmig vedtatt

Endringsforslaget til nytt punkt 2 fremmet av Hansen Aspås, FrP på vegne av FrP, H og V ble enstemmig vedtatt.

Oversendelsesforslaget fremmet av Aaby, SP ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Kommunedirektørens redegjørelse tas til orientering
2. Kommunedirektøren kommer tilbake med sak om gjennomføringsplan for harmonisert hytter renovasjon med kostnadsestimat når det er utarbeidet. Saken skal også omhandle muligheten for at alle som ønsker det skal få tilbud om hel eller halv års renovasjon til selvkost.
Øvrige regler for renovasjon og plassering av avfallsbeholdere må følge forskrift om renovasjon.

[Lagre vedtak]

Referatsaker

1.	Presentasjon Tematime Samferdsel ved Martin Martinsen (inkl. Parkering Risenga).
2.	Presentasjon HP-investeringer- oversikt over sekkeposter ved Ragnar Sand Fuglum, Per Øystein Funderud, Berit Helgesen, Martin Martinsen, Lisbeth Fjeldly.
3.	Muntlig presentasjon Nitrogenfjerning i Åros-forsøksprosjekt ved Per Øystein Funderud.
4.	Direktør Ragnar Sand Fuglum orienterte om saker utarbeidet av Samfunnstjenester behandlet i andre utvalg: <ul style="list-style-type: none">• Kontorarbeidsplasser• Slemmestadutbyggingen• Høn nær senter• Om igjen-videre drift• Tingsinnskudd i Asker halvøya Eiendom AS• Vern av kommunens skog• Fylkets handlingsprogram for samferdsel• Slemmestad innbyggertorg, inngåelse av leieavtale
5	Omgjøring av vedtak av Statsforvalter i GUI veien 82. Besvart av direktør Ragnar Sand Fuglum.
6.	<i>Forslag fremmet av Hansen Aspås, FrP, til under eventuelt å settesaken på agendaen til neste møte:</i> <i>Kommunaldirektør kommer med en sak til Utvalg for samfunnstjenester med det formål å avvikle støtte ordningen med Gratis Piggdekk for syklist og Tøybleier. Kommunedirektøren bes komme med forslag til hvor midlene kan anvendes innenfor sektoren (Vei, Vann, Bygg, Belysning, Etc.).</i> Forslaget fremmet av Hansen Aspås, FrP falt mot 2 stemmer, FrP og SP.
7.	Spørsmål fra representant Lars Kristian Wear, H: Bestemmelser kantvegetasjon; Det har kommet flere henvendelser på saken rundt bestemmelser i ny kommuneplan om kantvegetasjon i forbindelse med hogst i skogen. Jeg vet det i utgangspunktet ligger hos kommuneplansjefen, men det praktiske i skogbruket ligger jo hos oss.

	<p>1. Hva har skjedd i saken?</p> <p>Besvart av direktør Ragnar Sand Fuglum.</p>
8.	<p>Spørsmål fra representant Espen Hansen Aspås, FrP;</p> <p>til utfartsparkeringer. I utvalgsmøte 18.01 svarte kommunedirektør på spørsmål som gjelder praksis for betaling ved utfartsparkeringer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Hvor mange utfartsparkeringer har i dag en betalingsordning driftet av et lag eller en forening (sommer/vinter)? ○ Hvilke kriterier/prosess legges til grunn for «tildeling» av drift av en slik utfartsparkering? <p>Besvart av direktør Ragnar Sand Fuglum.</p>
9.	<p>Spørsmål fra representant Hansen Aspås, FrP;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiltaket «Om igjen» driver en ombruksbutikk i Slemmestad. Stemmer det at dette tiltaket finansieres av Renovasjonsgebyrene gjennom «selvkostregnskapet»? <p>Hvis svaret er nei, bortfaller de neste to spørsmålene:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hvis ja, hvor mye penger er det snakk om totalt og pr husstand/abonnet? • Og er dette i så tilfelle lov / Hjemmelsgrunnlag for dette? <p>Besvart av direktør Ragnar Sand Fuglum.</p>
10.	<p>Spørsmål fra representant Inger Johanne Aaby, SP:</p> <p>Skolekorpene er et av de viktigste, og ofte den første musikk- og kultur arenaen barn møter i kommunen.</p> <p>De to største skolekorpene alene står for profesjonell musikkundervisning og fellesskap på tvers av kjønn og alder for 150 - 200 barn i alderen 8 til 19 år.</p> <p>Gjennom mange år har to av de største skolekorpene i Asker arrangert loppemarked i Asker hallen. Loppemarkedene er hovedinntektskilden til korpene i tillegg til en enorm dugnadsinnsats fra musikantenes foreldre.</p> <p>Bondi og Vette skolekorps og Asker skolekorps har frem til nå oppbevart loppemarkedsutstyret, som de deler og har samlet opp og gjenbrukt gjennom mange år, i låven på Sem gård. Denne muligheten falt bort da gården ble solgt.</p>

	<p>Dersom korpene ikke har et nytt lagringssted etter årets loppemarked, blir de nødt til å kvitte seg med alt utstyret, som igjen vil føre til store utgifter for korpene og mindre midler til musikantene.</p> <p>Hvordan kan Asker kommune bidra til at denne situasjonen kan løses?</p> <p>Besvart av direktør Ragnar Sand Fuglum.</p>
11.	<p>Spørsmål fra representant Cathrine Jensen, H</p> <p>Liten status angående sommertilgangen? Håper ikke vi skal ha samme runden som i fjor? Da ble kabelfergen forsinket utlagt.</p> <p>Besvart av direktør Ragnar Sand Fuglum</p>



Saksframlegg

Arkivsak
24/02924-1

Saksbehandler
Ellen Gangnæs

Behandles av
Utvalg for samfunnstjenester

Møtedato
21.03.2024

Godkjenning av protokoll i Utvalg samfunnstjenester 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger

Leders forslag til vedtak:

1. Protokollen fra møte i Utvalg samfunnstjenester, 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger.

Lars Kristian Wear

Leder i Utvalg samfunnstjenester

Dokumentet er elektronisk godkjent.



Saksprotokoll

Arivsak
24/02924

Saksbehandler
Ellen Gangnæs

Behandlet av
1 Utvalg for samfunnstjenester

Møtedato
21.03.2024

Saksnr.
9/24

Godkjenning av protokoll i Utvalg samfunnstjenester 15.02.2024 godkjennes slik den foreligger

Utvalg for samfunnstjenester har behandlet saken i møte 21.03.2024 sak 9/24

Behandling

Aaby, SP viste til sak 6/24 og forslag fremmet av Aaby, SP på vegne av SP.

Med denne endringen ble protokollen enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Protokollen fra møte i Utvalg samfunnstjenester, 15.02.2024 godkjennes med denne endringen; Aaby, SP fremmet forslaget til sak 6/24 på vegne av SP.



Saksframlegg

Arkivsak
24/00153-1

Saksbehandler
Kristine Iversby

Behandles av
Utvalg for samfunnstjenester

Møtedato
21.03.2024

Informasjonssak – harmonisert hytterrenovasjon for hytter med fastlandsrenovasjon

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektørens redegjørelse tas til orientering
2. Kommunedirektøren kommer tilbake med informasjon om gjennomføringsplan for harmonisert hytterrenovasjon med kostnadsestimat når det er utarbeidet.

1. Sammendrag

Saken gir en orientering om forslag for en harmonisert ordning for hytterrenovasjon.

Det er behov for å innføre full kildesortering og mulighet for helårsbruk av hyttene. Det anbefales å gå videre med en struktur for hytterrenovasjon bestående av flere større fellesløsninger med containere plassert på sentrale steder rundt i kommunen. Større fellesløsninger er en mer drifts- og kostnadseffektiv løsning enn å innføre kildesortering ved dagens hentepunkter. Det vil være investeringsutgifter knyttet til innføringen av kildesortering og fellesløsninger, men investeringene i større fellesløsninger kan på sikt spares inn, da de årlige driftsutgiftene blir lavere. Det anbefales å utarbeide en plan for en gradvis etablering av 17 hytterrenovasjonspunkter.

2. Bakgrunn for saken

Denne orienteringssaken fremmes på bakgrunn av vedtak i formannskapet 21.09.2021, punkt 3.3 (arkivsak 21/08712):

«På sikt gjennomføres også følgende: For alle fastlandshytter innføres helårsabonnement som standardløsning. Disse skal som hovedregel være tilknyttet fellesløsning. Det kan søkes om dispensasjon fra helårs abonnement. Kriterier for dette utarbeides.»

Det er registrert rundt 4 000 hytter i Asker kommune, og de aller fleste ligger i gamle Røyken og Hurum kommuner. I dag er det ulike løsninger for hytterrenovasjon; noen har egne beholdere ved hytteveggen, noen er tilknyttet en større fellesløsning med store beholdere på hjul og noen er tilknyttet større konteinerløsninger.

De aller fleste hytter har sommerrenovasjon som foregår fra midten av april til midten av oktober. Erfaring viser at en del av hytteeierne bestiller ekstratømminger utenom sesongen for sommerrenovasjon, og inntrykket er at hytteeierne bruker hytta mer og mer gjennom hele året.

Flere av beholderne som hører til sommerrenovasjonen er til hinder for vinterdriften. Disse hentes derfor inn hver høst og settes ut igjen rundt mars/april. Dette skaper en del misforståelser om plasseringen av disse mellom hytteeiere og driftspersonell, og er svært lite effektivt. Dagens hytterrenovasjon med ulike løsninger er ikke driftseffektiv og brukervennlig, og det er stort behov for en harmonisert løsning for alle hyttene.

En helårsløsning som er tilgjengelig for alle hyttene, vil være mer forutsigbar for hytteeierne og mer driftseffektiv.

3. Saksopplysninger

I dag er det ikke full kildesortering med fem avfallstyper på alle hyttenes renovasjonsløsninger. Det anbefales å legge opp til full kildesortering (på samme sted) for alle hyttene, slik man har gjort for de fastboende. Dette er et viktig tiltak for å komme nærmere de vedtatte materialgjenvinningsmålene fra Temaplan handling mot klimaendringer.

I dag betaler hytteeiere et fast beløp gjennom renovasjonsavgiften, i motsetning til de fastboende som har både et fast beløp og et variabelt beløp som avhenger av hvor mye restavfall de kaster. Det anbefales å innføre differensiert gebyr også for hyttene, da dette kan oppmuntre til bedre kildesortering på hytta. Dette er også i tråd med nasjonale føringer og anbefalinger.

Dagens hytterrenovasjon

Hytteeiere kan i dag velge enten helårsabonnement eller sommerabonnement (fra april til oktober), og egne beholdere ved hytta eller være en del av et samarbeid med en fellesløsning. Det er forskjeller i størrelsene på gebyrene avhengig av hvor hyttene ligger.

Hytter i Asker Nord (gamle Asker kommune)

De som har hytte i Asker nord, har følgende kildesorteringsmuligheter:

- matavfall, restavfall, plastemballasje, glass- og metallemballasje og papir/papp/drikkekartong i pose/sekk/beholder.

Hytter i Asker Sør (gamle Røyken og Hurum kommune)

De som har hytte i Asker sør har følgende kildesorteringsmuligheter:

- matavfall, restavfall og papp/papir/drikkekartong i beholder eller konteiner.
- glass- og metallemballasje i konteiner som deles med andre hytteeiere i området eller til nærmeste returpunkt.
- plastemballasje leveres til Yggeset eller Follestad gjenvinningsstasjon.

Sommeren 2022 og 2023 engasjerte kommunen sommerstudenter som skrev hver sin rapport om mulig harmonisering, disse er gitt i vedlegg til saken. Basert på disse rapportene legges det frem 2 alternativer for videre arbeid.

Alternativ 1 – kildesortering ved de allerede etablerte punktene

Det er behov for å harmonisere løsningene og gebyrmodellene for å komme nærmere vedtatte materialgjenvinningsmål og følge opp nasjonale krav.

Det anslås at investeringskostnaden for å innføre full kildesortering med dagens beholderløsning vil være om lag 6 mill. kroner, og årlige driftskostnader vil øke.

Alternativ 2 - harmonisert hytterenasjonsløsning

Ulike alternativer til harmonisert hytterenasjon har vært utredet, og det har vært arbeidet med tre ulike alternativer med ulike kostnads- og servicenivå. Det alternativet som har et middels kostnads- og servicenivå anses som det beste alternativet samlet sett. Dette alternativet innebærer at det på sikt etableres totalt 17 hytterenasjonspunkter, der de aller fleste hytteeierne må ta med seg avfallet sitt i bilen, enten på vei hjem eller til butikken.

For å holde investeringskostnadene nede, er det gjort en kartlegging av kommunale bygg som i dag allerede har nedgravde konteinere. De aller fleste av disse er barne- og ungdomsskoler. Ved å la hytteeierne få tilgang til allerede etablerte kommunale løsninger, sparer man investeringskostnader og arealer. Det antas å være lite avfallsproduksjon på skolene når hytteeierne er på hytta. I dag tømmes nedgravde konteinere ved skoler på faste tømmedager, uavhengig av fyllingsgrad – her bør det installeres nivåmålere for en mer optimalisert tømmeffrekvens. Det finnes i dag ti skoler i kommunen som har nedgravde konteinere som renovasjonsløsning. Det er følgende skoler:

- Mellom-Nes barneskole
- Landøya ungdomsskole
- Bondi barneskole
- Risenga ungdomsskole
- Heggedal barneskole
- Slemmestad ungdomsskole
- Torvbråten barneskole
- Sydskogen barneskole
- Spikkestad ungdomsskole
- Tofte ungdomsskole

I tillegg til skolene, kan det etableres nye hytterenasjonspunkter i områder med høy tetthet av hytter. Det foreslås å etablere minimum fem nye punkter ved Klokkarstua, Holmsbu, Rødtangen, Filtvet og Storsand. I tillegg foreslås det å etablere hytterenasjonspunkter ved Yggeset og Follestad gjenvinningsstasjon. Man vil med disse punktene dekke de store utfartsårene fra kommunen, og sikre at de aller fleste hytteeierne kjører forbi et hytterenasjonspunkt enten på vei til butikken eller hjem.

Samlet blir det 17 hytterenasjonspunkter med full kildesortering. Investeringskostnadene per nye hytterenasjonspunkt er estimert til ca. 2 millioner kroner. Dette kan finansieres gjennom selvkost og vil når det gjennomføres over en periode på flere år ikke påvirke gebyret i vesentlig grad.

En del av hyttene ligger langs innsamlingsruter for fastboende. Det foreslås at disse hyttene kan søke om å få en standard helårs renovasjonsavtale, på lik linje som de fastboende. Det anslås å være rundt 10% av hyttene dette kan være aktuelt for.

Harmonisert gebyr for hytterenasjon

Det anbefales å innføre differensiert gebyr for hytterenasjon, slik som for fastboende, med et fast beløp og et variabelt beløp som avhenger av hvor mye restavfall man kaster.

	Pris i kroner inkludert mva. per år per husstand
Ny harmonisert hytterenasjon	Fastledd + antall kast i restavfall*pris per kast

4. Kommunedirektørens vurdering

Å etablere store hytterenasjonspunkter tilgjengelig for alle hytter gjennom hele året, anses som den mest hensiktsmessige løsningen. Flere og flere hyttekommuner innfører denne typen hytterenasjonsløsning, og erfaringene er gode – både sett med hytteeierens og renovasjosselskapets øyne.

Hytterenasjonspunktene i Asker vil tilrettelegges med containere til fem avfallstyper: matavfall, plastemballasje, papp/papir/drikkekartong, glass- og metallemballasje og restavfall. I tillegg bør løsning for innsamling av tekstiler inkluderes ved alle punktene, da kommunen er pålagt å samle inn tekstiler fra 1.1.2025. Det vil bli mer oversiktlig og enklere for hytteeierne å kaste alt husholdningsavfallet sitt på et sted.

Med nivåmåling på alle hytterrenovasjonskteinere sikrer man alltid ledig kapasitet. Dermed blir det en mer forutsigbar renovasjonstjeneste uten overfylte beholdere og behov for bestilling av ekstratømminger. Nivåmåling er også et viktig tiltak for å unngå unødvendig kjøring av renovasjonsbilen, da vi vet at det er store sesongvariasjoner på avfallsmengder fra hytter, med behov for hyppigere tømning på sommeren og i høytider, enn ellers i året.

Adgangskontroll på kteinerne vil hindre misbruk og legge til rette for en «pay as you throw»-gebyrmodell også for hytteeiere. Dette er i tråd med hytteeiernes egne ønsker, og intensjonen fra sak 21/08712 om at det skal utarbeides kriterier for dispensasjon fra helårsabonnement. Det kan da legges opp til en gebyrmodell som består av to beløp, et fast beløp som alle må betale uavhengig av bruk og et variabelt beløp hvor størrelsen avgjøres av hvor mange kast i restavfallet man har benyttet gjennom året.

Ny harmonisert hytterrenovasjon har en investeringskostnad som er større enn investeringskostnaden ved å fortsette med dagens hytterrenovasjonsløsning. Samtidig ser vi at ved ferdig harmonisert løsning for hytterrenovasjon vil de årlige driftskostnadene reduseres mye sammenlignet med dagens drift.

Det vil bli en omstilling for mange hytteeiere å måtte kjøre med avfallet sitt i bilen til nærmeste hytterrenovasjonspunkt, men ordningen er vanlig i andre hyttekommuner.

5. Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler å jobbe videre med forslaget om harmonisert hytterrenovasjon, da dette vurderes som en mer effektiv renovasjonsløsning som vil gi mulighet for økt sortering. Det bør utredes hvilke hytteområder som har størst behov for et hytterrenovasjonspunkt, og starte med etableringen i disse områdene først. Det lages et kostnadsanslag for gjennomføring av planen. Det antas å ta noen år før full harmonisert løsning er innført, med sikte på ferdigstilling i 2029.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Tilleggsopplysninger til saken
REdu rapport 2023
REdu2022_Ferdig rapport hytterrenovasjon**Vedlegg:**

Tilleggsopplysninger til saken
REdu rapport 2023
REdu2022_Ferdig rapport hyttrenovasjon



Saksprotokoll

Arivsak
24/00153

Saksbehandler
Kristine Iversby

Behandlet av
1 Utvalg for samfunnstjenester

Møtedato **Saksnr.**
21.03.2024 10/24

Informasjonssak – harmonisert hytterenasjon for hytter med fastlandsrenovasjon

Utvalg for samfunnstjenester har behandlet saken i møte 21.03.2024 sak 10/24

Behandling

Direktør Ragnar Sand Fuglum innledet til saken og Kathrine Sellevold presenterte saken og besvarte spørsmål.

Endringsforslag til punkt 2 fremmet av Hansen Aspås på vegne av FrP, H og V:

Kommunedirektøren kommer tilbake med sak om gjennomføringsplan for harmonisert hytterenasjon med kostnadsestimat når det er utarbeidet. Saken skal også omhandle muligheten for at alle som ønsker det skal få tilbud om hel eller halv års renovasjon til selvkost.

Øvrige regler for renovasjon og plassering av avfallsbeholdere må følge forskrift om renovasjon.

Oversendelsesforslag fremmet av Aaby, SP:

- Det bør etableres full kildesortering på/i: Åros, Grimrud veien/Hernestangen, Skjøttelvika/ Knattvold, Yggeseth tas ut, Heggedal skole ivaretar behovet i området, Follestad tas ut,
- Renovasjonsløsninger etableres ikke på dyrka eller dyrkbar mark

Innstillingens punkt 1 ble enstemmig vedtatt

Endringsforslaget til nytt punkt 2 fremmet av Hansen Aspås, FrP på vegne av FrP, H og V ble enstemmig vedtatt.

Oversendelsesforslaget fremmet av Aaby, SP ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Kommunedirektørens redegjørelse tas til orientering
2. Kommunedirektøren kommer tilbake med sak om gjennomføringsplan for harmonisert hytter renovasjon med kostnadsestimat når det er utarbeidet. Saken skal også omhandle muligheten for at alle som ønsker det skal få tilbud om hel eller halv års renovasjon til selvkost.
Øvrige regler for renovasjon og plassering av avfallsbeholdere må følge forskrift om renovasjon.