Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/05726-1

Saksbehandler
Elisabeth Lannem Nærby

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Godkjenning protokoll formannskapet 28. mars 2023

Ordførers forslag til vedtak:

Protokollen fra formannskapets møte 28. mars 2023 godkjennes slik den foreligger.

Sammendrag og konklusjon

Utkast til protokoll fra formannskapets møte 28. mars 2023 følger vedlagt.

Lene W. Conradi
ordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Protokoll Formannskapet 28.03

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/05726

Saksbehandler
Elisabeth Lannem Nærby

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	61/23

Godkjenning protokoll formannskapet 28. mars 2023

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 61/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Protokollen fra formannskapets møte 28. mars 2023 godkjennes slik den foreligger.

Asker kommune

Møteprotokoll

Formannskapet

Dato	Tid	Sted
28.03.2023	09:00 – 12:15	Asker rådhus

Møtet ble ledet av Lene W. Conradi.

Til stede:

Funksjon	Navn	Møtte for
Ordfører	Lene W. Conradi (H)	
Varaordfører	Monica Vee Bratlie (H)	
Utvalgsmedlem	Cecilie Lindgren (H)	
Utvalgsmedlem	Håvard Vestgren (H)	
Utvalgsmedlem	Kari Sofie Bjørnsen (H)	
Utvalgsmedlem	Ivar Granum (A)	
Utvalgsmedlem	Marianne Riis Rasmussen (A)	
Utvalgsmedlem	Hanne Lisa Matt (MDG)	
Utvalgsmedlem	Ole-Jacob Johansen (FrP)	
Utvalgsmedlem	Elisabeth Holter-Schøyen (V)	
Utvalgsmedlem	Oddvar Igland (Sp)	
Utvalgsmedlem	Martin Berthelsen (SV)	
Utvalgsmedlem	Torleiv Ole Rognum (KrF)	

Til stede fra administrasjonen:

Kommunedirektør	Lars Bjerke
Direktør for økonomi	Randi Sandli
Direktør for samfunnsutvikling	Eli F. Aubert
Protokollfører	Elisabeth Lannem Nærby

Det var ingen merknader til innkallingen, og møtet ble satt med 13 medlemmer til stede. Ordfører gjorde oppmerksom på at møtet ble streamet.

Saksliste

Side

Saker til behandling

52/23	23/04887-1	Godkjenning protokoll ekstraordinært formannskap 7. mars 2023	3
53/23	23/04891-1	Godkjenning protokoll formannskapet 14. mars 2023	3
54/23	23/03817-1	Handlingsprogram 2023-2026 - revidert budsjett og økonomiske utsikter fremover	4
55/23	21/20319-5	Oppfølging av forvaltningsrevisjon i Asker kommune - overordet internkontroll	8
56/23	23/01231-2	Asker kommunes høringsuttalelse til Drammen kommuneplanens arealdel 2023-2035	8
57/23	22/09838-38	Fremforhandlet utbyggingsavtale for Heggum-Jaksland, felt B1-4, til offentlig ettersyn	10
58/23	20/12141-15	Områdereguleringsplan for Tofte sentrum nord/ Tofte industriområde - 1. gangsbehandling	11
59/23	23/04694-1	Søknad om kommunal lånegaranti - lysløype Torvbråten	14
60/23	23/04267-2	Søknad om kommunal lånegaranti - Nesøya aktivitetspark	16

Referatsaker

Saker til behandling

52/23 Godkjenning protokoll ekstraordinært formannskap 7. mars 2023

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	28.03.2023	52/23

Ordførers forslag til vedtak:

Protokollen fra formannskapets ekstraordinære møte 7. mars 2023 godkjennes slik den foreligger.

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Protokollen fra formannskapets ekstraordinære møte 7. mars 2023 godkjennes slik den foreligger.

[Lagre vedtak]

53/23 Godkjenning protokoll formannskapet 14. mars 2023

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	28.03.2023	53/23

Ordførers forslag til vedtak:

Protokollen fra formannskapets møte 14. mars 2023 godkjennes slik den foreligger.

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Protokollen fra formannskapets møte 14. mars 2023 godkjennes slik den foreligger.

[Lagre vedtak]

54/23 Handlingsprogram 2023-2026 - revidert budsjett og økonomiske utsikter fremover

Behandlet av	**Møtedato**	**Saksnr.**
1 Formannskapet	28.03.2023	54/23
2 Kommunestyret	12.04.2023	

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Som følge av vedtatt statsbudsjett for 2023, innarbeides budsjettendringer i Handlingsprogram 2023-2026 i henhold til følgende tabell:

DRIFTSBUDSJETT - ENDRINGER *Beløp i 1000 kr*		**2023**	**2024**	**2025**	**2026**
Oppvekst	Kompensasjon gratis SFO (12 timer), 2. trinn fra skoleåret 2023/24	13 279	29 214	29 214	29 214
	Økt barnetillegg i kvalifiseringsprogrammet	154	168	168	168

Tjeneste-overgripende	Økt rammetilskudd budsjettavtalen	-13 433	-29 382	-29 382	-29 382
	Sum	**0**	**0**	**0**	**0**

2. Kommunedirektørens redegjørelse for tiltakene knyttet til allerede vedtatt og innarbeidet omstillings- og effektiviseringsprogram på 30 mill. kroner, tas til orientering.

3. Det iverksettes ytterligere effektiviseringstiltak på 17 mill. kroner for å redusere konsekvensene av merforbruket fra 2022. Kommunedirektørens redegjørelse knyttet til disse tiltakene tas til orientering.

4. Budsjettendringer i henhold til følgende tabell innarbeides:

Tjenesteområde	**Tiltak**	**Beløp i 2023** (*Beløp i 1 000kr)*
Administrasjon og ledelse	Utsette opptrappingsplanen for lærlinger	2 000
	Redusere formannskapets disposisjonskonto	250
	Sum	**2 250**

5. Kommunedirektøren vil i løpet av 2. kvartal 2023 legge frem egen sak om forslag til økte inntekter på ca. 3-5 mill. kroner for gebyrbelagte tjenester innen Medborgerskap, herunder økt brukerbetaling i kommunale svømmehaller.

Behandling

Kommunedirektør Lars Bjerke og ordfører Lene W. Conradi innledet kort til saken. Bjerke svarte på spørsmål.

Ivar Granum (A) fremmet forslag til nytt punkt:

De innsparte lønnskostnader i forbindelse med lærerstreiken 2022 på 7 mill. avsettes til læremidler og utstyr i skoler og barnehager.

Martin Berthelsen (SV) fremmet følgende forslag til to nye punkter:

1) Formannskapet forutsetter at kommunen ikke dekker inntektstap ved å mobilisere frivillige ressurser.

2) Kommunedirektøren legger fram et preliminært estimat innen desember 2023 av potensialet for styrking av kommuneøkonomien ved innføring av eiendomsskatt.

Forslag til nytt punkt (1) fremmet av SV, fikk 4 stemmer (SV, MDG, A), og falt.

Forslag til nytt punkt (2) fremmet av SV, fikk 1 stemme (SV), og falt.

Kommunedirektørens innstilling punkt 1, ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens innstilling punkt 2, ble vedtatt mot 3 stemmer (SV,A).

Kommunedirektørens innstilling punkt 3, ble vedtatt mot 3 stemmer (SV,A).

Kommunedirektørens innstilling punkt 4, ble vedtatt mot 3 stemmer (SV,A).

Kommunedirektørens innstilling punkt 5, fikk 4 stemmer (SV,MDG,A), og falt.

Forslag til nytt punkt fremmet av A, fikk 4 stemmer (SV,MDG,A), og falt.

Innstilling

1. Som følge av vedtatt statsbudsjett for 2023, innarbeides budsjettendringer i Handlingsprogram 2023-2026 i henhold til følgende tabell:

DRIFTSBUDSJETT - ENDRINGER *Beløp i 1000 kr*		**2023**	**2024**	**2025**	**2026**

Oppvekst	Kompensasjon gratis SFO (12 timer), 2. trinn fra skoleåret 2023/24	13 279	29 214	29 214	29 214
	Økt barnetillegg i kvalifiseringsprogrammet	154	168	168	168
Tjeneste-overgripende	Økt rammetilskudd budsjettavtalen	-13 433	-29 382	-29 382	-29 382
	Sum	**0**	**0**	**0**	**0**

2. Kommunedirektørens redegjørelse for tiltakene knyttet til allerede vedtatt og innarbeidet omstillings- og effektiviseringsprogram på 30 mill. kroner, tas til orientering.

3. Det iverksettes ytterligere effektiviseringstiltak på 17 mill. kroner for å redusere konsekvensene av merforbruket fra 2022. Kommunedirektørens redegjørelse knyttet til disse tiltakene tas til orientering.

4. Budsjettendringer i henhold til følgende tabell innarbeides:

Tjenesteområde	**Tiltak**	**Beløp i 2023** (*Beløp i 1 000kr)*
Administrasjon og ledelse	Utsette opptrappingsplanen for lærlinger	2 000
	Redusere formannskapets disposisjonskonto	250
	Sum	**2 250**

[Lagre vedtak]

55/23 Oppfølging av forvaltningsrevisjon i Asker kommune - overordet internkontroll

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	28.03.2023	55/23
2 Kommunestyret	12.04.2023	

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om oppfølging av anbefalingene i forvaltningsrevisjon om overordnet internkontroll tas til orientering.

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Innstilling

1. Kommunedirektørens redegjørelse om oppfølging av anbefalingene i forvaltningsrevisjon om overordnet internkontroll tas til orientering.

[Lagre vedtak]

56/23 Asker kommunes høringsuttalelse til Drammen kommuneplanens arealdel 2023-2035

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	28.03.2023	56/23

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune tar Drammen kommunes forslag til kommuneplanens arealdel 2023-2035 til orientering.

2. Drammen og Asker kommuner er naboer med mange felles utfordringer. Asker kommune legger vekt på at våre to kommuner har et godt samarbeid rundt felles interesser og fagtemaer.

Behandling

Ordfører Lene W. Conradi viste til tilleggsnotat kunngjort 27. mars 2023, med kommunedirektørens reviderte forslag til vedtak:

1. *Asker kommune tar Drammen kommunes forslag til kommuneplanens arealdel 2023-2035 til orientering.*
2. *Drammen og Asker kommuner er naboer med mange felles utfordringer. Asker kommune legger vekt på at våre to kommuner har et godt samarbeid rundt felles interesser og fagtemaer.*
3. *Asker kommune ber Drammen kommune bidra til at det etableres en ny tømmerterminal ved fjorden, til erstatning for tømmerterminalen på Lierstranda.*

Kommuneplansjef Tor Arne Midtbø svarte på spørsmål.

Innstillingen fra tilleggsnotat av 27.03.2023 ble enstemmig vedtatt.

Ivar Granum (A) fremmet følgende forslag:

Asker kommune fremmer forslag ovenfor Drammen kommune om sammen ta initiativ til samarbeid med Ringerike kommune om å utrede omlastingsplass for togtransport med tømmer fra gamle Follum fabrikker til utskipning fra Drammen Havn.

Granums forslag ble vedtatt oversendt, uten realitetsbehandling.

Vedtak

1. Asker kommune tar Drammen kommunes forslag til kommuneplanens arealdel 2023-2035 til orientering.

2. Drammen og Asker kommuner er naboer med mange felles utfordringer. Asker kommune legger vekt på at våre to kommuner har et godt samarbeid rundt felles interesser og fagtemaer.

3. Asker kommune ber Drammen kommune bidra til at det etableres en ny tømmerterminal ved fjorden, til erstatning for tømmerterminalen på Lierstranda.

[Lagre vedtak]

57/23 Fremforhandlet utbyggingsavtale for Heggum-Jaksland, felt B1-4, til offentlig ettersyn

Behandlet av	**Møtedato**	**Saksnr.**
1 Formannskapet	28.03.2023	57/23

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Utbyggingsavtalen for Heggum-Jaksland, felt B1-4, legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 17-4 annet ledd.

Behandling

Kommuneplansjef Tor Arne Midtbø svarte på spørsmål.

Innstillingen ble vedtatt mot 2 stemmer (SV, MDG).

Vedtak

1. Utbyggingsavtalen for Heggum-Jaksland, felt B1-4, legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 17-4 annet ledd.

[Lagre vedtak]

58/23 Områdereguleringsplan for Tofte sentrum nord/ Tofte industriområde - 1. gangsbehandling

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Utvalg for plan og byggesak	22.03.2023	31/23
2 Formannskapet	28.03.2023	58/23

Utvalg for plan og byggesak har behandlet saken i møte 22.03.2023 sak 31/23

Innstilling

1. Forslag til områderegulering for Tofte sentrum nord/ Tofte industriområde, som vist på plankart datert 21.02.2023, og bestemmelser datert 24.02.2022 fremmes slik det foreligger.

   Områdereguleringen sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 12-10, med følgende vilkår:

2. Før sluttbehandling skal det gjennomføres en ny og grundig vurdering av muligheten for å unngå negative konsekvenser for utvalgte og fredete naturtyper i planområdet ved Bispen.

3. Før sluttbehandling skal det fremlegges en detaljert redegjørelse for hvordan stabiliseringstiltak som reduserer risiko for kvikkleireskred kan gjennomføres i henhold til planen.

4. I god tid før 2. gangs behandling skal maksimale høyder og volum være visualisert og presentert.

Behandling

Varaordfører Bratlie (H) og Granum (A) hadde i forkant bedt om vurdering av egen habilitet i saken. Ordfører orienterte om at juridisk vurdering konkluderte med at det ikke forelå inhabilitet. Formannskapet vedtok enstemmig at begge var habile, og Bratli og Granum tok deretter sete.

Ordfører informerte om tilleggsnotat av 24. mars 2023, der kommunedirektør anbefalte følgende tilleggspunkter i forslag til vedtak:

4. *Før forslag til områdeplan legges ut til offentlig ettersyn, skal plankart endres som følger:*

   Hensynssone H560_2 legges over to hule eiker nord i bestemmelsesområde #3 - storulykke virksomhet.

   I delområde 1, felt IND1 (minus bestemmelsesområde #3) og IND2 skal plankartet påføres maksimalt regulerte kotehøyder som samsvarer med de høydene som er vist i visualiseringene som fulgte planforslaget ved behandling i utvalget for plan- og byggesak 22.03.2023, jfr., figur 17 i planbeskrivelsen, der høyder vist i visualiseringen er lagt inn med grå farge.

5. *I tillegg skal punkt 12.3 Bestemmelsesområde #3 gis slikt tillegg:*

   Utforming og plassering av storulykke virksomheten skal gjøres hensynsfullt og etterrettelig for å unngå forringelse av utvalgte naturtyper og tilstrebe minst mulig terrenginngrep på Bispen. Hensynet til natur skal vektes særskilt tungt ved vurdering av tillatelser til alle typer tiltak i bestemmelsesområde #3.

Ivar Granum (A) fremmet følgende forslag til to nye punkter:

- *Minimum 90% av trevirke eller ferdigprodusert bioolje skal fraktes via skip.*
- *Avbøtende trafikksikkerhetstiltak gjennom Tofte sentrum skal løpende vurderes i takt med bedriftens produksjon.*

Hanne Lisa Matt (MDG) fremmet på vegne av MDG og SV følgende forslag:

Saken sendes tilbake til administrasjonen for å utbedre avdekkede mangler og feil og videre forbedring av områdereguleringsplanforslaget før den sendes ut på høring. Før førstegangsbehandling skal det:

1. *Gjennomføres en helhetlig tilleggsutredning for naturmangfold i planområdet.*

2. *Gjennomføres ny og grundig vurdering av muligheten for å unngå negative konsekvenser for naturtyper i planområdet ved Bispen. Alle registrerte hule eiker i planområdet skal bevares.*

3. *Fremlegges en detaljert redegjørelse (i et forståelig språk) for nødvendige stabiliseringstiltak jmf fare for kvikkleireskred og hvordan disse vil påvirke miljø og omgivelse. Det må beskrives hvordan tiltakene reduserer risiko for kvikkleireskred og kan gjennomføres i henhold til planen.*

4. *Legges inn krav om detaljregulering også for delområde 1 (alternativt for hele planområdet) i tråd med kommuneplanen.*

Hvis punkt 5 faller fremmer MDG dette:

4b) Legges inn en bestemmelse om at fritak fra plankrav er eksklusiv til Silva prosjektet og tidsbegrenset i 3 år

Forslag fremmet av MDG ble satt opp mot revidert forslag til innstilling, foreslått av kommunedirektør i tilleggsnotat av 24. mars 2023.

Innstillingen ble vedtatt, mot 2 stemmer (MDG,SV).

Forslag til nye punkter fremmet av A, ble begge enstemmig vedtatt.

Forslag til punkt 4b) fremmet av MDG og SV, fikk 2 stemmer, og falt.

Vedtak

1. Forslag til områderegulering for Tofte sentrum nord/ Tofte industriområde, som vist på plankart datert 21.02.2023, og bestemmelser datert 24.02.2022 fremmes slik det foreligger.

   Områdereguleringen sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 12-10, med følgende vilkår:

2. Før sluttbehandling skal det gjennomføres en ny og grundig vurdering av muligheten for å unngå negative konsekvenser for utvalgte og fredete naturtyper i planområdet ved Bispen.

3. Før sluttbehandling skal det fremlegges en detaljert redegjørelse for hvordan stabiliseringstiltak som reduserer risiko for kvikkleireskred kan gjennomføres i henhold til planen.

4. Før forslag til områdeplan legges ut til offentlig ettersyn, skal plankart endres som følger:

   Hensynssone H560_2 legges over to hule eiker nord i bestemmelsesområde #3 - storulykke virksomhet.

   I delområde 1, felt IND1 (minus bestemmelsesområde #3) og IND2 skal plankartet påføres maksimalt regulerte kotehøyder som samsvarer med de høydene som er vist i visualiseringene som fulgte planforslaget ved behandling i utvalget for plan- og byggesak 22.03.2023, jfr., figur 17 i planbeskrivelsen, der høyder vist i visualiseringen er lagt inn med grå farge.

5. Minimum 90% av trevirke eller ferdigprodusert bioolje skal fraktes via skip.

6. Avbøtende trafikksikkerhetstiltak gjennom Tofte sentrum skal løpende vurderes i takt med bedriftens produksjon.

[Lagre vedtak]

59/23 Søknad om kommunal lånegaranti - lysløype Torvbråten

Behandlet av	**Møtedato**	**Saksnr.**
1 Formannskapet	28.03.2023	59/23

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune innvilger Bødalen Idrettsforening en selvskyldnerkausjon på kroner 1 260 000,- som sikkerhet for lån til rehabilitering av lysløype ved Torvbråten.

2. Garantien gjelder for lånets hovedstol, kroner 1 260 000, med tillegg av 10 prosent av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle renter og omkostninger. Kommunens garantiansvar er begrenset oppad til kroner 1 386 000,-.

3. Selvskyldnergarantien gis med varighet tilsvarende lånets anslåtte løpetid, 15 år, med et tillegg på 1 år. Garantien får dermed en varighet på totalt 16 år.

4. Selvskyldnergarantien reduseres i takt med faktisk nedbetaling av lånet.

5. Garantien er unntatt fra kravet om godkjenning i kommuneloven § 14-19. Garantien er ikke gyldig dersom garantien er i strid med kommuneloven § 14-19 første ledd første punktum og garantiens mottaker forsto eller burde forstått dette.

6. Kommunedirektør gis fullmakt til å inngå nødvendige avtaler med Bødalen idrettslag.

Behandling

Ordfører orienterte om tilleggsnotat av 22. mars 2023, med forslag fra kommunedirektør til nytt punkt 7:

Dersom prosjektet ikke tildeles spillemidler våren 2023 vil selvskyldnergarantien fra Asker kommune frafalle.

Innstillingen, herunder kommunedirektørens forslag til nytt punkt 7, ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Asker kommune innvilger Bødalen Idrettsforening en selvskyldnerkausjon på kroner 1 260 000,- som sikkerhet for lån til rehabilitering av lysløype ved Torvbråten.

2. Garantien gjelder for lånets hovedstol, kroner 1 260 000, med tillegg av 10 prosent av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle renter og omkostninger. Kommunens garantiansvar er begrenset oppad til kroner 1 386 000,-.

3. Selvskyldnergarantien gis med varighet tilsvarende lånets anslåtte løpetid, 15 år, med et tillegg på 1 år. Garantien får dermed en varighet på totalt 16 år.

4. Selvskyldnergarantien reduseres i takt med faktisk nedbetaling av lånet.

5. Garantien er unntatt fra kravet om godkjenning i kommuneloven § 14-19. Garantien er ikke gyldig dersom garantien er i strid med kommuneloven §

14-19 første ledd første punktum og garantiens mottaker forsto eller burde forstått dette.

6. Kommunedirektør gis fullmakt til å inngå nødvendige avtaler med Bødalen idrettslag.

7. Dersom prosjektet ikke tildeles spillemidler våren 2023 vil selvskyldnergarantien fra Asker kommune frafalle.

[Lagre vedtak]

60/23 Søknad om kommunal lånegaranti - Nesøya aktivitetspark

Behandlet av	**Møtedato**	**Saksnr.**
1 Formannskapet	28.03.2023	60/23

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune innvilger Nesøya idrettslag en selvskyldnerkausjon på kroner 1 600 000,- som sikkerhet for lån til investering i Nesøya aktivitetspark.

2. Garantien gjelder for lånets hovedstol, kroner 1 600 000, med tillegg av 10 prosent av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle renter og omkostninger. Kommunens garantiansvar er begrenset oppad til kroner 1 760 000,-.

3. Selvskyldnergarantien gis med varighet tilsvarende lånets anslåtte løpetid, 2 år, med et tillegg på 1 år. Garantien får dermed en varighet på totalt 3 år.

4. Selvskyldnergarantien reduseres i takt med faktisk nedbetaling av lånet.

5. Det forutsettes at Nesøya idrettslag benytter momskompensasjon som mottas til nedbetaling av lånet som Asker kommune herved kausjonerer for. Dersom Nesøya idrettslag ikke benytter momskompensasjon til nedbetaling av lånet som forutsatt vil det ikke ha betydning for gyldigheten av denne kausjonen ovenfor långiver.

6. Garantien er unntatt fra kravet om godkjenning i kommuneloven § 14-19. Garantien er ikke gyldig dersom garantien er i strid med kommuneloven § 14-19 første ledd første punktum og garantiens mottaker forsto eller burde forstått dette.

7. Kommunedirektør gis fullmakt til å inngå nødvendige avtaler med Nesøya idrettslag.

Behandling

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Asker kommune innvilger Nesøya idrettslag en selvskyldnerkausjon på kroner 1 600 000,- som sikkerhet for lån til investering i Nesøya aktivitetspark.

2. Garantien gjelder for lånets hovedstol, kroner 1 600 000, med tillegg av 10 prosent av til enhver tid gjeldende hovedstol til dekning av eventuelle renter og omkostninger. Kommunens garantiansvar er begrenset oppad til kroner 1 760 000,-.

3. Selvskyldnergarantien gis med varighet tilsvarende lånets anslåtte løpetid, 2 år, med et tillegg på 1 år. Garantien får dermed en varighet på totalt 3 år.

4. Selvskyldnergarantien reduseres i takt med faktisk nedbetaling av lånet.

5. Det forutsettes at Nesøya idrettslag benytter momskompensasjon som mottas til nedbetaling av lånet som Asker kommune herved kausjonerer for. Dersom Nesøya idrettslag ikke benytter momskompensasjon til nedbetaling av lånet som forutsatt vil det ikke ha betydning for gyldigheten av denne kausjonen ovenfor långiver.

6. Garantien er unntatt fra kravet om godkjenning i kommuneloven § 14-19. Garantien er ikke gyldig dersom garantien er i strid med kommuneloven § 14-19 første ledd første punktum og garantiens mottaker forsto eller burde forstått dette.

7. Kommunedirektør gis fullmakt til å inngå nødvendige avtaler med Nesøya idrettslag.

[Lagre vedtak]

Referatsaker

1.	Politiførstebetjent Trine Svartås fra kriminalitetsforebyggende enhet i avd. Asker Politistasjon i Oslo politidistrikt ga en status om ungdomskriminalitet i Asker, herunder utvikling og tiltak, og svarte på spørsmål. Presentasjon.
2.	Kommunedirektør Lars Bjerke informerte om brev sendt til Oddvar Igland (Sp) som svar på spørsmål om Skatteetatens anslag over tapt skatteinngang pga utflyttere med store formuer. Brevet er lagt ut på ordførers spørsmål/svar-knapp.
3.	Ordfører Lene W. Conradi orienterte om høringssvar fra Asker kommune - Forslag til skjerpede miljøkrav i offentlige anskaffelser. Brevet er lagt ut som referatsak i politisk møtekalender.
4.	Kommunedirektør orienterte formannskapet om endrede retningslinjer for bruk av applikasjonene TikTok og Telegram på kommunale telefoner.
5.	Ordfører orienterte om status for arbeidsutvalgets foreløpige vurderinger av politisk struktur i Asker (notat).
6.	Ole Jacob Johansen (FrP) fulgte opp spørsmål fra forrige formannskap, knyttet til ungdomskriminalitet i kommunen. Kommunedirektør besvarte spørsmålet.
7.	Ivar Granum (A) hadde på forhånd sendt inn spørsmål om reguleringsplan for Holmenområdet, men foreslo selv at spørsmålet kunne besvares under ordførers spørsmål- og svar-knapp. Kommunedirektør følger opp dette.

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak	Saksbehandler
22/10449-7	Rune Rian

Behandles av	Møtedato
Utvalg for plan og byggesak	22.03.2023
Formannskapet	18.04.2023
Kommunestyret	09.05.2023

Detaljregulering for kryssutbedring fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien - Sluttbehandling

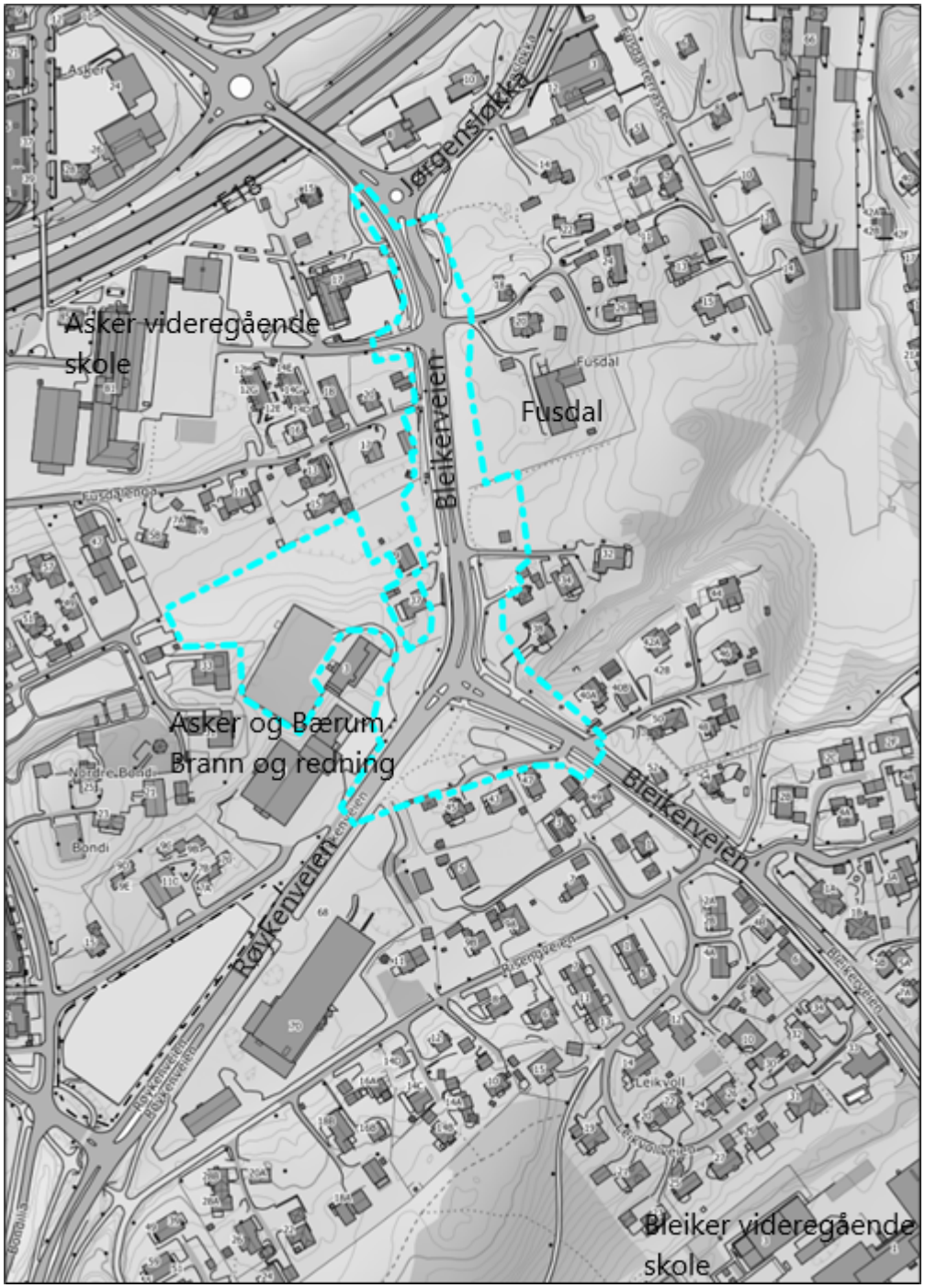
Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune vedtar forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien, som vist på plankart og reguleringsbestemmelser datert 16.12.2022 i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

1. Sammendrag og konklusjon

Saken gjelder sluttbehandling av forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien. Planforslaget er fremmet av Norconsult AS på vegne av Viken fylkeskommune.

Reguleringsplanen med tilhørende teknisk plan omfatter krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien i Asker og strekningen nord for dette krysset til krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Strekningen er omtrent 300 meter og ligger nær Asker sentrum. Nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Strekningen er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum/E18 i nord og Risengaområdet, samt forbindelsen mot sør til Gullhella, Heggedal og Røyken.



Figur 1: Planområdet

Formålet med prosjektet er å bedre trafikkavviklingen i krysset, samt å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risengaområdet. Tiltaket vil ha positive konsekvenser for barn og unge spesielt.

I foreslått kommuneplanens arealdel 2022 – 2034 vedlegg 3 er dette krysset listet opp som et av flere prosjekter som det er avsatt midler til: *«Tilgjengelige fylkesveimidler skal*

brukes til fremkommelighetstiltak for buss (korte kollektivfelt, utbedring av kryss, mv.) og sikring av skoleveier (småtiltak, kryss, gang- og sykkelanlegg etc.)».

Følgende endringer og tillegg i reguleringsbestemmelsene er lagt inn etter 1. gangs behandling:

- 2.4 Kabler og ledninger: Oppdatert jamfør bemerkning fra Elvia
- 2.10 Frisikt: Oppdatert i henhold til tilbakemeldinger
- Ryddet i 3.1.2: Sikret at alle BF-områder er lagt inn i bestemmelsene. Det er også gjort en opprydning i nummerering
- 4.2 Hensynssone bevaring naturmiljø: Er lagt til for å sikre gamle trær, og sikre areal til at den uthulede asken som står ved innkjøringen Fusdal skal bli liggende som dødvevsdeponi
- 6 Rekkefølgebestemmelser: Det er lagt til krav om at det skal foreligge en massehåndteringsplan før igangsettelse av tiltak

Kommunedirektøren mener forslag til detaljregulering følger opp vedtaket fra 1. gangs behandling på en tilfredsstillende måte.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

2.1 Bakgrunn for saken

Utgangspunktet for prosjektet er reguleringsplanen for Risengaområdet som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003. Rekkefølgebestemmelsene i denne planen innebærer at det lysregulerte krysset mellom Røykenveien og Bleikerveien skal bygges om til rundkjøring med høy prioritering av gående og syklende i forbindelse med åpning av skoler på Risengaområdet. Reguleringsplanen viser en rundkjøring og planskilt kryssing via kulvert under Røykenveien.

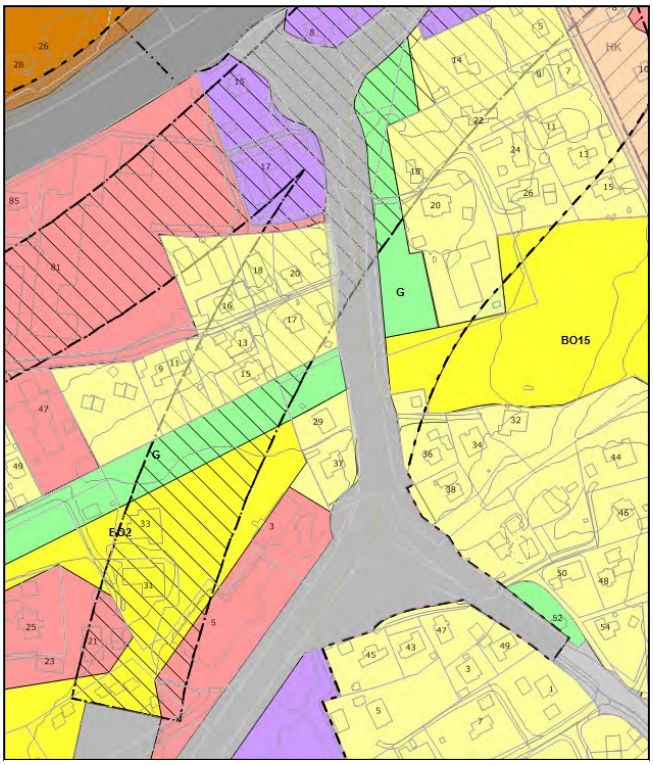
I forbindelse med utbygging av Risengaområdet ble det som en oppfølging av reguleringsbestemmelsene inngått en utbyggingsavtale i 2019 mellom Asker kommune og Viken fylkeskommune. Noen av bestemmelsene i denne avtalen bygger på forutsetninger som ikke lenger er aktuelle. Blant annet er det ikke ønskelig å legge til rette for økt biltrafikk til sentrale områder rundt Asker sentrum, men i stedet prioritere fremkommelighet for gående og syklende.

Formålet med prosjektet er å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risengaområdet. Krysset må ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy, og det skal opparbeides med et grønt og urbant preg slik at det kan passe inn i en fremtidig situasjon.

2.2 Planstatus

Eksisterende planer

Planforslaget samsvarer i stor grad med kommuneplanen. I gjeldende kommuneplan er planområdet avsatt til framtidig vei, grønnstruktur, eksisterende og fremtidig boligbebyggelse, offentlig tjenesteyting og næringsvirksomhet.



Figur 2: Gjeldende kommuneplan

I kommunedelplan for ny E18 Slependen- Drengsrud er det angitt en sikringssone som delvis går innenfor planområdet.

I forslag til ny kommuneplan er arealformålene stort sett tilsvarende gjeldende kommuneplan. Endringene er en justering av boligområdet syd for Fusdal gård samt at blå-grøntstruktur langs fylkesveien er forslått med hensynsone for bevaring av kulturmiljø.

Planområdet er i hovedsak regulert med formålene kjørevei, annen veigrunn og gang- og sykkelvei. Tilgrensende arealer er regulert til boligformål, offentlig bebyggelse, kontor og friområde. Fusdal gård er regulert med spesialområde for bevaring av bygninger. Her gjelder det en bestemmelse om at eksisterende terreng og vegetasjon av betydning for miljøet skal søkes bevart.

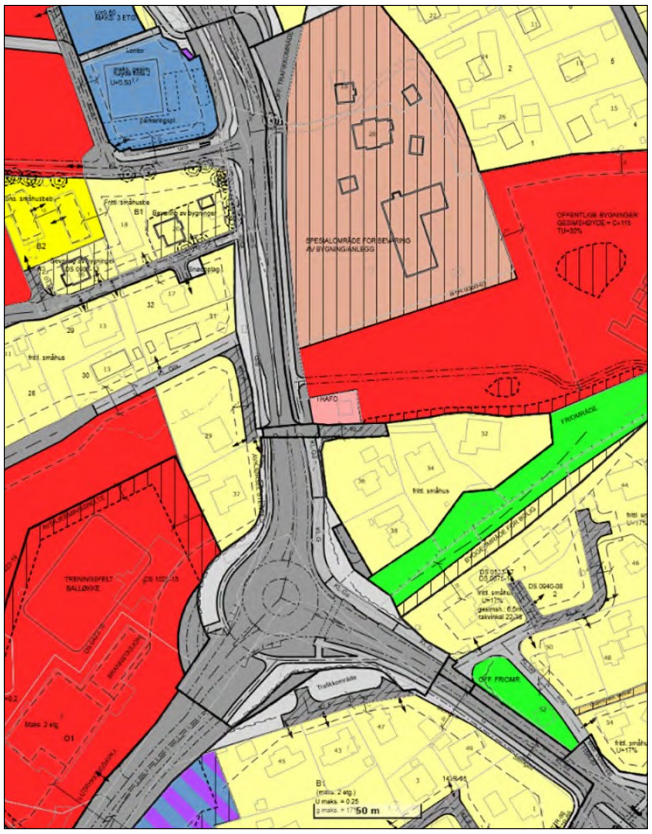
Krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien er regulert i en plan fra september 2003 (Risengaområdet, GBNR. 55/13 m.fl.). I reguleringsplanen er krysset regulert til rundkjøring med tre armer. Det er i denne planen lagt opp til kryssing for myke trafikanter i plan over Bleikerveien sør og kryssing i undergang under Røykenveien.

Bleikerveien nord er videre regulert av to ulike planer:

- Asker videregående skole med tilhørende anlegg (0220120H), vedtatt 18.04.2001
- Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård (0220119J), vedtatt 06.09.2000

Plan for Asker videregående skole regulerer Bleikerveien, inkludert gang- og sykkelvei på vestsiden. Plan for Fusdal gård legger seg inntil Bleikerveien og regulerer inn ny gang- og sykkelvei på østsiden. Det skal etableres sykkelvei med fortau videre sørover langs Bleikerveien med grensesnitt mot dette prosjektet.

I Asker kommunes temaplan for sykkel 2018-2030 ligger planområdet innenfor fokusområde for vei- og gatebruksplan. Vei- og gatebruksplanen skal bidra til at en større andel av Askers befolkning skal benytte seg av grønn mobilitet. Videre er Bleikerveien markert som del av hovedveinettet i nytt sykkelveinett. Hovedveinettet skal håndtere gjennomgående sykkeltrafikk og ha høy fremkommelighet og standard på utformingen.



Figur 3: Gjeldende regulering

Eksisterende situasjon

Prosjektet omhandler krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien i Asker, og strekningen nord for dette krysset til krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Krysset Bleikerveien x Jørgensløkka er både forbindelsen mot Asker sentrum og påkjøringsrampen til E18 i retning Oslo. I dag er det mye trafikk på fv. 167. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er over 20 000 på strekningen mellom kryssene. I tillegg er det stor trafikk av myke trafikanter på eksisterende gang- og sykkelveier gjennom planområdet.

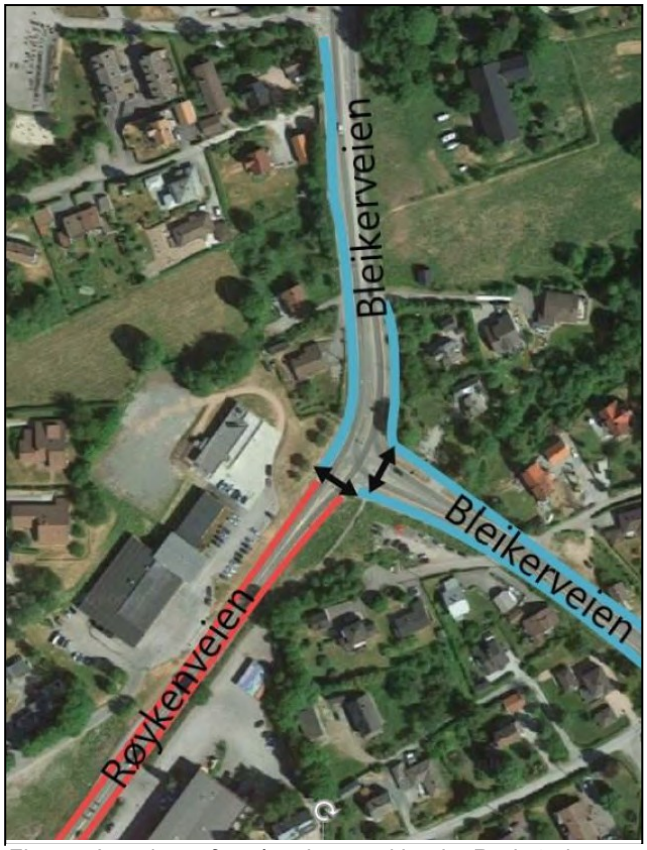
Strekningen omfattet av prosjektet er omtrent 300 meter og ligger nær Asker sentrum. Nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Strekningen er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum/E18 i nord og Risengaområdet, samt forbindelsen mot sør til Gullhella, Heggedal og Røyken.

Risenga er et naturlig målpunkt for mange av reisene gjennom krysset. Området består blant annet av svømmehall, flerbrukshall, tennishall, utendørs tennisbaner, ishaller, fotballbaner, utendørs skøytebane, ungdomsskole og videregående skole. Et annet målpunkt innenfor prosjektet er Asker videregående skole, med adkomst i nordre del av parsellen. Like ved krysset ligger Asker brannstasjon og Asker ambulansestasjon. Disse har en egen utrykningsbom med direkte adkomst til Røykenveien like sør for krysset.

Krysset er i dag utformet som et lysregulert T-kryss. Det er lagt til rette for myke trafikanter gjennom kryssing i plan på to punkter: Over Bleikerveien sør og over Røykenveien. Langs Bleikerveien sør er det lagt til rette for myke trafikanter i form av gang- og sykkelvei på begge sider av veien. Den dobbeltsidige løsningen strekker seg ca. 200 meter sørover i Bleikerveien. Derfra og videre sørover er det kun tilrettelagt for myke trafikanter på en side.

Langs Bleikerveien nord for krysset er det tilrettelagt med gang- og sykkelvei på vestsiden av veien. Fra krysset og ca. 60 meter nordover er det også skiltet gang- og sykkelvei på østsiden. Denne traseen benyttes hovedsakelig som innkjøring til flere av husene i området og det er ikke tilrettelagt for kryssing av Bleikerveien der denne traseen slutter. Dette gjør krysset noe uoversiktlig for myke trafikanter. Flere krysser over Bleikerveien her selv om det ikke er tilrettelagt for det.

I Røykenveien er det lagt til rette for syklister ved hjelp av 1,5 m brede sykkelfelt på begge sider av veien. Det er ikke tilrettelagt for gående videre langs Røykenveien, men tråkk/stier indikerer at det er folk som går sørover fra krysset på begge sider av veien: Via brann-stasjonens parkering og adkomst på vestsiden, og via industriområdet på østsiden.



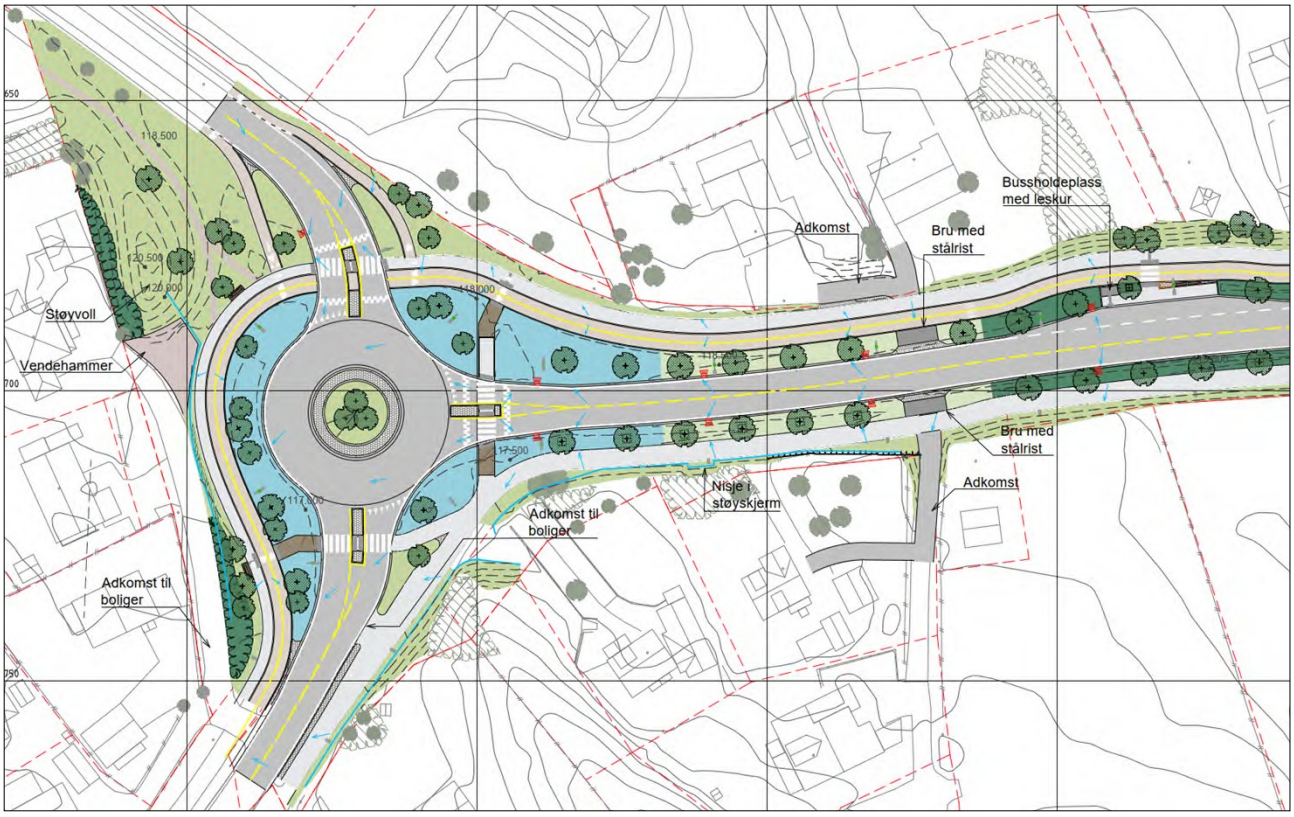
Figur 4: Løsninger for gående og syklende. Rød strek er sykkelfelt. Blå strek er GS-vei

Faglige vurderinger og løsninger

Hensikten med reguleringsforslaget er å utarbeide og regulere en oppdatert og riktig kryssløsning i henhold til prosjektets mål, med et godt tilbud for gående og syklende. Behovet for arealer til anleggsbelter, rigg- og deponiområder, løsninger og plassering av eventuelt støytiltak og veiomlegging i anleggsfasen er viktige faktorer som må ivaretas. Det er ikke ønskelig å legge til rette for økt biltrafikk til sentrale deler av Asker sentrum, men i stedet prioritere syklende, gående og kollektivtrafikk.

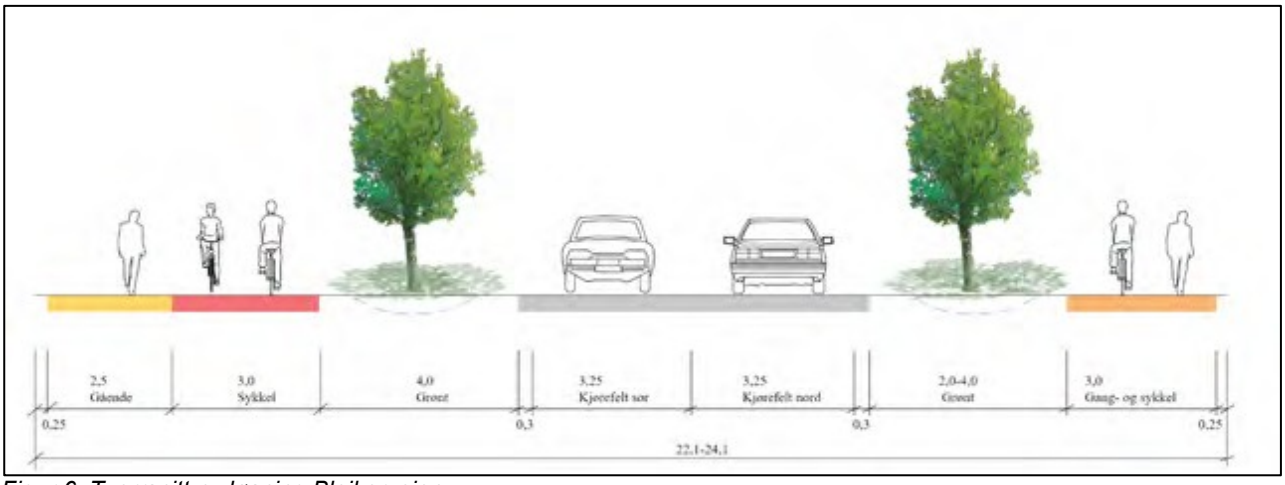
Vei, fortau- og adkomstløsninger

Planforslaget legger opp til etablering av en rundkjøring med tre armer som skal erstatte dagens lysregulerte kryss. Det legges opp til fotgjengerkrysning i plan over alle armene i krysset og tilrettelegging av grønne lunger der det er mulig. Rundkjøringen blir etablert ca. 30 meter sørøst for dagens lyskryss. Den foreslåtte forskyvningen av krysset er gjort for å skape tilstrekkelig plass til myke trafikanter og grøntrabatter på alle sider av rundkjøringen, og for å få en god avbøying til veiarmene inn i rundkjøringen slik at farten til bilene blir lavere. Bleikerveien nord for rundkjøringen vil i stor grad følge dagens trasé, men utformingen av gaten vil endres. Høydenivået på anlegget vil i stor grad være lik dagens situasjon, og det vil derfor ikke være behov for større fyllinger og skjæringer.



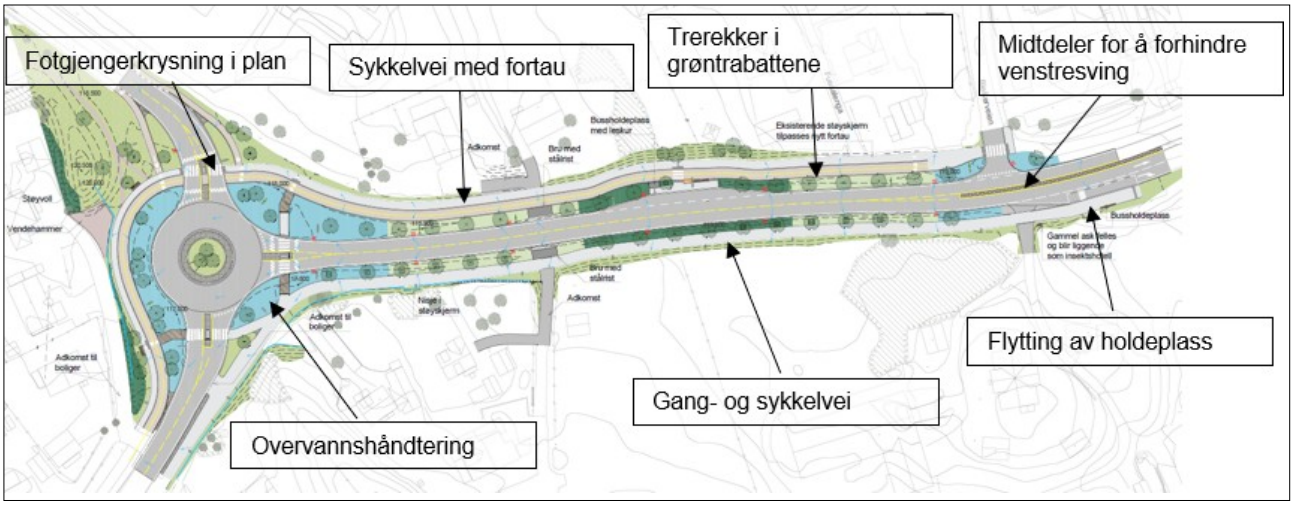
Figur 5: Utforming og plassering av rundkjøring

Nordover i Bleikerveien legges det opp til et gatetverrsnitt med tofeltsvei for bil og med grønne rabatter på begge sider. I begge rabatter legges det opp til beplantning av trær. På vestsiden av Bleikerveien skal det etableres en separat sykkelvei med fortau. Sykkelveien vil være bred nok til sykkeltrafikk i begge retninger. På østsiden av gaten etableres det felles gang- og sykkelvei som kobles til eksisterende gang- og sykkelvei med tilknytning til kulverten ved Jørgensløkka.



Figur 6: Tverrsnitt ny løsning Bleikerveien

Planforslaget medfører noen små endringer i holdeplasstrukturen. Fusdal bussholdeplass i sørgående retning vil etableres med busslomme med lik plassering som i dagens situasjon. Bussholdeplassen i nordgående retning vil bli anlagt i høyre kjørefelt i tilknytning til den nordlige rundkjøringen. Her vil det etableres kollektivfelt frem til og med bussholdeplassen. Dette er en endring fra dagens situasjon der denne holdeplassen er utformet med busslomme.



Figur 7: Illustrasjon med foreslåtte tiltak

De eksisterende avkjørslene som medfører kjøring over gang- og sykkelvei, er i så stor grad som mulig fjernet eller utbedret for å skape en mer oversiktlig og trygg trafikk-situasjon. Avkjørslene i nærheten av ny rundkjøring vil for det meste beholdes. Det etableres en midtdeler på den nordligste delen av Bleikerveien for å hindre risikable venstresvingebevegelser fra adkomstene til Asker videregående skole og Fusdal. Bilister blir med en slik løsning henvist til rundkjøringene for U-sving som erstatning for disse svingebevegelsene.

Trafikk
Etablering av en rundkjøring gir bedre trafikkavvikling i alle tilfartene for kjørende, selv om det etableres fotgjengerkryssinger over alle tre armene og rundkjøringen bygges med en svært god avbøyning slik at hastigheten blir lav. Dette er sammenlignet med dagens lysregulerte løsning. Det vil derfor bli mindre køutvikling og fare for tilbakeblokkering på Bleikerveien, Røykenveien og tilstøtende kryss. Resultater fra trafikksimuleringer viser at en rundkjøring vil gi betydelig mindre kølengder i rushtid både på Bleikerveien nord for krysset og på Røykenveien. Modellering av løsningen viser 70-90% reduksjon i forsinkelse sammenliknet med dagens lyskryss. På Bleikerveien sør for rundkjøringen er endringen mindre, med 10- 30% mindre forsinkelser. Eksisterende lysregulerte kryss er på grensen til overbelastning i fremtidig situasjon, og det kan bli store kødannelser hvis nullvekst ikke oppnås.

En rangering av de tre alternativene ut fra trafikksikkerhet for myke trafikanter gir best uttelling for løsning med lysregulert kryss. Alternativet som kommer dårligst ut er fotgjengerkryssing i plan. Dette forutsetter at alle trafikantgruppene overholder trafikkreglene og venter på grønt lys. Det er alltid en fare for at gående og syklende går/sykler på rødt lys, noe som medfører en potensiell konflikt mellom kjørende og gående. Dersom det da skulle skje en ulykke, kan det få store konsekvenser på grunn av bilenes hastighet. I foreslått løsning med rundkjøring er avbøyningen til veiarmene svært god og dermed hastigheten for biltrafikken vesentlig lavere enn i eksisterende kryssløsning.

Eksisterende underganger ved Asker videregående og Lensmannslia benyttes i dag som planskilte løsninger for myke trafikanter. I forslag til regulering suppleres systemet ved å etablere en ny gang- og sykkelvei på østsida av Bleikerveien mellom det regulerte krysset og undergangen ved Asker videregående skole Denne nye gangforbindelsen vil være et svært godt alternativ for de som ikke ønsker å benytte fotgjengerkryssing i plan.

Vann, avløp og overvann
VA-anlegget i området består i hovedsak av lokalt distribusjonsnett (<300 mm) for vann og avløp samt en overføringsledning med dimensjon 600 mm langs nordre halvdel av prosjektområdet. Overvann skal håndteres etter 3-trinnstrategien for overvannshåndtering i Asker kommune. Mindre nedbørsmengder håndteres åpent og lokalt i grønne grøfter med trær og beplantning, samt i regnbed som sørger for å fange opp og infiltrere vannmengdene. Ved større nedbørmengder vil oppstuvingsvolum i grøftene sikre god håndtering. I tillegg vil infiltrasjonssandfang sørge for fordrøyning og infiltrasjon av overvannet der det ikke er mulig med åpen håndtering.

Eksisterende kabler
Det ligger kabelgrøfter på hver side av både Røykenveien og Bleikerveien, og det er flere kryssinger under veien i og i nærhet av krysset. I kabelgrøftene ligger det høyspent-, lavspent- og ekomkabler. Det er også noe høyspent- og telekabler som ligger under veibanen ut fra kryssområdet. Ledningsnettet forsyner i hovedsak veilys og ekomanlegg.

Luftkvalitet og støy
I trafikkanalysen legges det til grunn nullvekst i trafikken, med unntak av noe økning i trafikk i området for ny rundkjøring. Basert på dette, og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, forventes luftkvaliteten å være tilnærmet lik dagens situasjon. Etablering av rundkjøring vil medføre en moderat økning i støybelastningen for den aller nærmeste bebyggelsen. Flertallet av boligene som berøres av tiltaket vil ikke få endret støynivå.

Midlertidig rigg- og anleggsområde
Det settes i reguleringsplanen av relativt store riggarealer inne på Nordre Bondi området, nord for brannstasjonen. Disse arealene er midlertidige. Gjeldende reguleringsplaner opprettholdes og videreføres når anleggsfasen er over.

Det er i planarbeidet lagt stor vekt på løsninger for midlertidig trafikkavvikling. Det er blant annet utarbeidet overordnede faseplaner for å vise hvordan trafikken skal håndteres i anleggsfasen med spesiell vekt på myke trafikanter.

Det vises for øvrig til forslagsstillers planbeskrivelse for mer detaljer.

2.3 Vurdering av konsekvensutredningsplikt
Planinitiativet faller ikke inn under pbl. § 4-1 eller virkeområde for forskrift om konsekvens-utredning (FOR-2017-06-21-854). Planforslaget utløser ikke krav til planprogram eller konsekvensutredning. Prosjektet vil ikke medføre vesentlige virkninger på miljø og samfunn da det kun er snakk om utbedring av eksisterende vei og ikke nybygging. Tiltaket vil i stor grad følge eksisterende veilinjer, og få liten påvirkning på omgivelsene.

2.4 Risiko- og sårbarhetsanalyse
Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Planområdet fremstår generelt som lite til moderat sårbart. Det er utført en innledende fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering av de temaene som gjennom fareidentifikasjonen fremsto som relevante. Følgende farer har blitt utredet:

- Ustabil grunn
- Ekstremnedbør/overvann
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

Av disse fremsto planområdet som moderat sårbart for transport av farlig gods, og det ble derfor utført risikoanalyse av denne faren. Analysen viste akseptabel risiko, «gul sone» der risikoreduserende tiltak må vurderes. Det er gjennom fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering identifisert tiltak som ut fra samfunnssikkerhetshensyn er nødvendige å gjennomføre for å unngå å bygge sårbarhet inn i dette planområdet. Dette gjelder håndtering av overvann, eksisterende anlegg for VA og kraftforsyning, og fremkommelighet for utrykningskjøretøyer.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Et av hovedmålene med planen er å gjøre transportsystemet effektivt, miljøvennlig og tilgjengelig for alle, samtidig som behovet for biltransport reduseres. Herunder inngår nullvekstmålet, som sier at all trafikkvekst skal skje med kollektiv, sykkel og gange. Planen vil i et bærekraftperspektiv bedre trafikksituasjonen for gående, syklende og kjørende. Fremkommelighet for buss er prioritert ved å bedre trafikkflyten gjennom krysset.

Gata skal ha et grønt preg og det skal legges til rette for lokal håndtering av overvann (LOD) blant annet ved etablering av regnbed. Bleikerveien med ny rundkjøring skal bli et grønt anlegg som er rustet mot fremtidens klimautfordringer. Grønnstruktur gir miljøfordeler som sikring av biologisk mangfold, tilrettelegging for pollinering, ivaretar naturlige karbonlagre, bedrer luftkvaliteten og skjermer for visuell støy.

4. Tidligere behandling

Utvalg for plan og byggesak behandlet saken i møte 17.08.2022, sak 0077/22. Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt mot 5 stemmer (MDG, A, FrP).

Formannskapet behandlet saken i møte 23.08.2022, sak 0166/22. Planen ble sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn, jf. Plan- og bygningsloven § 12-10.

5. Medvirkning

Planen har blitt formidlet til berørte parter og allmenheten i henhold til plan- og bygningsloven, med varsling i form av annonse og brev til direkte berørte, interessegrupper og overordnete myndigheter, samt offentlig ettersyn.

Det er arrangert informasjonsmøte på Bleiker videregående skole i høringsperioden for å presentere planforslaget og svare på spørsmål.

6. Innkomne merknader

Høringsperioden var fra 02.09.2022 til 20.10.2022. Det er ikke mottatt innsigelse til planforslaget, men det er kommet inn 8 merknader. Merknadene ligger vedlagt med kommentarer fra forslagsstiller.

- **Viken fylkeskommune:** Påpeker at veianlegget blir bredere enn eksisterende vei og vil derfor komme nærmere kulturmiljøet på Fusdal gård og annen verneverdig bebyggelse langs veien. Planforslaget vil imidlertid ikke bidra til vesentlige negative konsekvenser for kulturminnene på Fusdal og andre nyere tids kulturminner i området. Understreker også viktigheten av å ta hensyn til kulturminneverdiene i anleggsfasen og ved utforming av vei- og grøntanlegg, da dette vil påvirke kulturminnene visuelt.
- **Statsforvalteren i Oslo og Viken:** Savner at det redegjøres for konsekvensene for naturtypelokaliteten med et større asketre rett øst for Asker brannstasjon. Anbefaler

at lokaliteten sikres i planleggingen og at den sikres med en hensynssone i reguleringsplanen. Oppfordrer også om at planarbeidet tar sikte på å avklare muligheten for å benytte matjord som eventuelt må omdisponeres til forbedring av annet jordbruksareal.

- **Elvia:** Foreslår følgende justering av planbestemmelse 2.4 Kabler og ledninger: «Kabler og ledningsanlegg innenfor planområdet skal om mulig legges i grunnen»
- **Asker videregående skole:** Gjør oppmerksom på at det bør skiltes inn til Asker videregående skole fra begge retningene når veien gjøres om.
- **Bleikerfaret Vel:** Oppfatter planforslaget som mindre trygt for barn og unge enn dagens T-kryss med lysregulering. De er positive til bedre og flere gang- og sykkelveier, men at planskilt eller lysregulert krysning av Røykenveien må være et premiss for en god løsning. De ønsker primært en bruløsning over Røykenveien.
- **Hans Christian Birkedal:** Skriver at løsningen svekker trafikksikkerheten for myke trafikanter betydelig, sett opp mot dagens løsning. Han bemerker at fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøy må reduseres betydelig i rushtrafikken pga. kontinuerlig kryssing av myke trafikanter som vil forhindre kjøretøy å passere.
- **Marius Lie og Camilla Lie:** De ønsker å vite hvorfor tegningene viser at det ikke skal settes opp støyskjerm mot deres hus. Den planlagte utkjørselen fra eiendommen fremstår som meget farlig da de må krysse sykkelveien, med mange syklende og andre på mikromobilitet som kommer i høy fart. Reguleringsplanen viser at huset blir omringet av anleggsområder. De ønsker å vite hvordan innkjøring og parkering av biler er tenkt under anleggsperioden. Samt hvordan støy- og støvreduksjon under anleggsperioden ivaretas
- **Martin Aasved Holst og Elisabeth Meland:** De ønsker å unngå permanent erverv av hjørne nordvest på tomten.

7. Endringer etter høring og offentlig ettersyn

Følgende endringer er lagt inn etter 1. gangs behandling:

<u>Planbeskrivelse:</u>

- Oppdatert tekst om planområdet kapittel 3.1.1
- Arealtabell i kapittel 3.2 er oppdatert
- Tekst om vernehensyn naturmiljø i kapittel 3.10 er oppdatert med informasjon om ask ved brannstasjonen (jamfør Statsforvalterens bemerkning)
- Tekst om massehåndteringsplan er lagt inn i kapittel 4.15 (jamfør Statsforvalterens bemerkning)
- Tekst om konsekvensutredning kapittel 4. (jamfør bemerkning fra Bleikerfaret Vel)
- Oppdatert tekst om støyvoll kapittel 4.13

<u>Reguleringsbestemmelser:</u>

- Bestemmelse 2.4 Kabler og ledninger er oppdatert jamfør bemerkning fra Elvia
- Bestemmelse 2.10 Frisikt er oppdatert i henhold til tilbakemeldinger
- Ryddet i bestemmelse 3.1.2: Sikret at alle BF-områder er lagt inn i bestemmelsene. Det er også gjort en opprydning i nummerering
- Bestemmelse 4.2 Hensynssone bevaring naturmiljø: Er lagt til for å sikre gamle trær, og sikre areal til at den uthulede asken som står ved innkjøringen Fusdal skal bli liggende som dødvevsdeponi
- Bestemmelse 6 Rekkefølgebestemmelse: Det er lagt til krav om at det skal foreligge en massehåndteringsplan før igangsettelse av tiltak

8. Kommunedirektørens vurdering

Planen har blitt formidlet til berørte parter og allmenheten i henhold til plan- og bygningsloven. Det har vært gjennomført en god og grundig medvirkning hvor naboer og velforening har vært invitert til informasjonsmøte på Bleiker videregående skole.

Planforslagets viktigste formål er å tilrettelegge for myke trafikanter på en måte som sikrer disse høy prioritet, og som samtidig gir en trafikksikker og lesbar løsning. Planen legger opp til endringer av en vei som brukes av mange barn og unge. Bleikerveien er en viktig ferdselsåre til fritids- og idrettsområder på Risenga. Dette er også et område med mange skoler, og veien brukes trolig av mange barn og unge som forbindelseslinje til Asker sentrum.

Gjeldende regulering viser en løsning med kulvert under Røykenveien. Dagens krav til blant annet universell utforming, trafikksikkerhet med frisikt, belysning, bredde på sykkelvei med fortau gjennom kulverten og kobling til sykkelfeltene langs Røykenveien, gjør at bygging av en undergang vil bli kostbart og lite brukervennlig. Kostnadsvurderingen fra 2019 viser at bare undergangen ville kostet mer enn selve anlegget til ny rundkjøring med tiltakene for sykkel og gange inkludert støyskjermingstiltak og beplantning. En slik løsning ville også medføre et større inngrep med mye utgraving av masser og store arealbeslag. Alternativet ble videre vurdert til å gi barrierevirkninger i form av lengre omvei og større høydeforskjeller. Løsningen ble også vurdert til å være lite attraktiv for myke trafikanter grunnet en lengre avstand å gå/sykle og gi en lavere trygghetsopplevelse, samtidig som løsningen er lite urban.

Kommunedirektøren er godt fornøyd med tilrettelegging og prioritering av myke trafikanter, spesielt barn og unge. Planen legger til rette for en trafikksikker løsning for gående og syklende, og vil dermed være en oppfordring til å benytte gange og sykkel på strekningen. Eksisterende lysregulerte kryss kan oppfattes som uoversiktlig for myke trafikanter og hastigheten for kjørende gjennom krysset er relativt høy. Rundkjøringa bygges med god avbøyning slik at hastigheten for bilister blir lav. Grønne rabatter og trerekker skaper økt trygghetsfølelse for myke trafikanter. Tilsvarende rundkjøring i krysset Bleikerveien/ Drammensveien har vist seg å fungere veldig bra i over 40 år uten alvorlige uhell.

Prosjektet fremmer miljøvennlige transportformer ved å bedre fremkommelighet for buss og legger til rette for mer sykkel og gange. Framkommelighet for utrykningskjøretøy bedres, også i perioder med høy personbiltrafikk. Kommunedirektøren støtter foreslått løsning med etablering av ny rundkjøring og fotgjengerkrysninger i plan over alle armene. I det videre planarbeidet vil det være viktig å tenke på fremkommelighet og trafikksikkerhet for barn og unge som myke trafikanter, også i forbindelse med anleggsgjennomføringen.

Kommunedirektøren mener forslag til detaljregulering følger opp vedtaket fra 1. gangs behandling og anbefaler planforslaget vedtatt.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

- Plankart datert 16.12.2022
- Planbestemmelser datert 16.12.2022
- Planbeskrivelse datert 22.12.2022
- Høringsuttalelser samlet
- Høringsuttalelser med forslagsstillers kommentarer datert 22.12.2022
- Teknisk detaljplan
- Teknisk detaljplan Oppdatert samletegning grunnerverv
- Notat: Trafikale konsekvenser rundkjøring Røykenveien x Bleikerveien
- Tilleggsnotat lagt til 22.08.22 - Kryssutbedring fv. 167
- Geoteknisk fagrapport
- Geotekniske undersøkelser datarapport
- Kartlegging av forurenset grunn
- ROS-analyse
- Støyutredning
- Trafikkanalyse
- Vurdering av lokal luftkvalitet
- YM-plan
- Saksframlegg 1. gangs behandling i Formannskapet
- Saksprotokoll FSK, 23082022, Sak 166_22
- Saksprotokoll PB, 17082022, Sak 77_22

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
22/10449

Saksbehandler
Rune Rian

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
3 Utvalg for plan og byggesak	22.03.2023	33/23
4 Formannskapet	18.04.2023	
5 Kommunestyret	09.05.2023	

Detaljregulering for kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien - Sluttbehandling

Utvalg for plan og byggesak har behandlet saken i møte 22.03.2023 sak 33/23

Behandling

Utvalget befarte eiendommen 20.03.2023.

Saksbehandler Rune Rian innledet saken og svarte på oppklarende spørsmål

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Innstilling

1. Asker kommune vedtar forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien, som vist på plankart og reguleringsbestemmelser datert 16.12.2022 i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
22/10449

Saksbehandler
Rune Rian

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
3 Utvalg for plan og byggesak	22.03.2023	33/23
4 Formannskapet	18.04.2023	62/23
5 Kommunestyret	09.05.2023	

Detaljregulering for kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien - Sluttbehandling

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 62/23

Behandling

Martin Berthelsen (SV) fremmet følgende alternative forslag:
Planforslagets viktigste formål bør være å tilrettelegge for myke trafikanter på en måte som sikrer disse høy prioritet. Bleikerveien er en viktig ferdselsåre til fritids- og idrettsområder på Risenga. Dette er også et område med mange skoler, og veien brukes trolig av mange barn og unge som forbindelseslinje til Asker sentrum. Det sikreste alternativet for myke trafikanter er lysregulert kryss, med mindre kryssingen kan skje ved planskilt overgang.

Innstillingen fra Utvalg for plan og byggesak ble satt opp mot forslaget fremmet av Berthelsen (SV).

Innstillingen ble vedtatt, mot 1 stemme (SV).

Innstilling

1. Asker kommune vedtar forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien, som vist på plankart og reguleringsbestemmelser datert 16.12.2022 i henhold til plan- og bygningsloven § 12-12.

Asker videregående skole

løkka

Nordre Bondi

Bondi

Bleikerveien

E 18

Fusdalenga

Røykenveien

TEGNFORKLARING

BEBYGGELSE OG ANLEGG
(PBL § 12-5 nr.1)

- BA Bebyggelse og anlegg
- BF Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse
- T Tjenesteyting
- UN Undervisning
- K Kontor
- ØK Øvrige kommunaltekniske anlegg

SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR
(PBL § 12-5 nr.2)

- KV Kjøreveg
- FO Fortau
- GS Gang/sykkelveg
- GG Gangveg/gangareal/gågate
- SA Sykkelveg/-felt
- AVT Annen veggrunn - tekniske anlegg
- AVG Annen veggrunn - grøntareal
- KH Kollektivholdeplass

GRØNNSTRUKTUR
(PBL § 12-5 nr.3)

- FRI Friområde

HENSYNSSONER
(PBL § 12-6)

- H140 Sikringsone - Frisikt
- H540 Hensyn grønnstruktur
- H560 Bevaring naturmiljø
- H570 Bevaring kulturmiljø

BESTEMMELSEOMRÅDER
(PBL § 12-7)

- #1 Midlertidig bygg- og anleggområde
- #2 Vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg
- #3 Sikre verneverdier i bygninger, andre kulturminner og kulturmiljøer.

JURIDISKE LINJE- OG PUNKTSYMBOLER M.V.

- Sikringsonegrense
- Angitthensyngrense
- Bestemmelsegrense for midlertidig bygg- og anleggområde
- Bestemmelsegrense
- Planens begrensning
- Formålsgrense
- Regulert tomtegrense
- Eiendomsgrense som skal oppheves
- Byggegrense
- Planlagt bebyggelse
- Bebyggelse som forutsettes fjernet
- Regulert senterlinje
- Frisiktslinje
- Regulert kant kjørebane
- Regulert støyskjerm
- Måleline/Avstandslinje
- Stenging av avkjørsel
- Avkjørsel
- Eksisterende tre som skal bevares

Kartmålestokk: 1:500
Koordinatsystem: UTM sone 32 / Euref89
Høydegrunnlag: NN2000
Ekvidistanse: 1m
Kilde og dato for basiskart: Desember 2020
Papirformat: B410X950

N

Asker kommune

Detaljregulering for

kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien

med tilhørende reguleringsbestemmelser (eget dokument)

Nasjonal arealplan-ID:
Kommunenr.: 3025

PlanID:
2022002

Privat planforslag, forslagsstiller: Viken Fylkeskommune

Saksbehandling i følge plan- og bygningsloven	Dato:	Utvalgssaksnr:
1. gangs behandling i utvalg for plan og byggesak	17.08.2022	0077/22
1. gangs behandling i Formannskapet	23.08.2022	0166/22
Sluttbehandling i utvalg for plan og byggesak		
Sluttbehandling i Formannskapet		
Kommunestyrets behandling:		

Asker kommune - Samfunnsutvikling	Plankart sist datert:	Kommunens saksnr.:	Saksbeh. / kartansv.
	16.12.2022	21/2461	R.R./B.AA.S.

Asker kommune

Asker kommune

Dato: 16.12.2023
Vedtatt dato:

Reguleringsplan for Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien

Reguleringsbestemmelser
Detaljregulering

PlanID: 2022002
Saksnummer: 21/2461

1 Planens hensikt

Formålet med prosjektet er å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risenga-området. Krysset skal også ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy. Det skal beplantes ved krysset, og mellom gaten og traseer for gående og syklende.

2 Fellesbestemmelser for hele planområdet

2.1 Avkjørsler

Private avkjørsler er vist med piler på plankartet.

Det skal være nedsenk i kantstein ved avkjørsler.

2.2 Utforming

Prinsipper for det som skal bygges, utforming og detaljering av veianlegget, fremgår av teknisk plan tegninger C og O, datert 07.03.2022.

Kantstein og taktile heller skal være i granitt.

2.3 Lokal overvannshåndtering

Overvann skal tas hånd om etter 3-trinnsstrategien utdypet i veileder for overvannshåndtering og etter det til enhver tid anbefalte klimapåslag.

Trinn 1: Mindre nedbørsmengder skal håndteres åpent og lokalt. Overvannet skal fanges opp og infiltreres i planområdet ved bruk av regnbed, trær, grønne grøfter, permeable flater og dekker og lignende.

Trinn 2: Større nedbørsmengder skal håndteres lokalt og i størst mulig grad åpent. Overvannet skal forsinkes og fordrøyes ved bruk av regnbed, grøfter, åpne kanaler og fordrøyningsarealer og lignende.

Trinn 3: Anlegg skal utformes og plasseres, samt terrenget tilpasses, slik at naturlige og trygge flomveier bevares og tilstrekkelig sikkerhet mot flomskader oppnås.

2.4 Kabler og ledninger

Kabler og ledningsanlegg innenfor planområdet skal om mulig legges i grunnen.

2.5 Beplantning

Det settes krav om min. 15 m³ vekstjord pr. tre for å få tilstrekkelig vekstmedium for mellomstore trær. Det gis unntak for trær som plantes i plantekummer. Der det etableres treplantekummer er kravet til vekstjord min. 9 m³ pr. tre.

Det må sikres at trær som plantes er av god kvalitet og vil oppnå god etablering. Trærne som plantes skal ha en stammeomkrets på minimum 18 cm.

Skråninger, voller og andre tiltak i terrenget i tilknytning til tiltaket skal tilsåes eller beplantes. Eksisterende vegetasjon søkes bevart. Det skal tilstrebes å benytte stedsegne norske plantearter. Terrengbehandling og beplantning skal skje i henhold til krav til landskapsplan gitt i § 6.1.

Alle arealer regulert til formålet skal gis et grønt uttrykk med variert beplantning. Beplantningen skal bidra til biologisk mangfold i området.

2.6 Fremmede arter

Det skal ikke innføres fremmede arter ved gjennomføring av tiltaket.

På arealer der det er registrert fremmede arter skal det vises varsomhet ved håndtering av massene slik at disse ikke spres ytterligere.

2.7 Støy

Det skal settes opp støyskjermer som vist på plankartet. Støyskjermene skal være 2 meter høye.

Berørte boliger der beregnet støynivå på fasade er høyere enn grenseverdien i retningslinje T-1442/2021 tabell 2 og der tiltaket forårsaker en økning i støynivå på 3 dB eller mer, skal sikres:

- Egnet utendørs oppholdsareal med støynivå under L_{den} = 55 dB
- Innendørs støynivå fra vei som tilfredsstiller grenseverdier gitt i NS8175:2012 klasse C.

2.8 Universell utforming

Anlegget skal utformes etter gjeldende krav til universell utforming. Dette gjelder både valg av løsninger og valg av materialer.

2.10 Frisikt

Frisiktlinjer skal ivaretas ved kryss og avkjørsler. Frisiktlinjene skal være i tråd med Statens vegvesens gjeldende norm for gater og veier.

På frisiktsonene er det ikke tillatt med busker, gjerder eller andre sikthindre med høyde større enn 0,5 m over veibanen til fylkesveien.

3 Bestemmelser til arealformål

3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Offentlig eller privat tjenesteyting, T

Føringer for arealet er de samme som for plan Del av nordre Bondi, brannstasjon (0220123C).

Området ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområde.

3.1.2 Boligbebyggelse-frittliggende småhusbebyggelse, BF

For arealer regulert til BF1 skal bestemmelser i reguleringsplan for Asker videregående skole med tilh. anlegg (PlanID 0220120H) være gjeldende.

For arealer regulert til BF2 skal bestemmelser i reguleringsplan for Nordre Bondi (PlanID 0220120B) være gjeldende.

For arealer regulert til BF3 skal bestemmelser i reguleringsplan for N. Bondi, Skeie (PlanID 0220123B) være gjeldende.

For arealer regulert til BF4 skal bestemmelser i reguleringsplan for Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård (PlanID 0220119J) være gjeldende.

For arealet regulert til BF5 skal bestemmelser i reguleringsplan for Kvartalet Bleikerveien – Olleveien (PlanID 0220123F) være gjeldende.

For arealer regulert til BF6 skal bestemmelser i reguleringsplan for Del av S. Bondi – Asker meieri (PlanID 0220121) være gjeldende.

Området ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområde.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Kjøreveg, KV

f_KV3 skal være felles veg for gnr./bnr. 50/106, 52/56, 52/65, 52/54 og senere utskilte parseller.

f_KV5 skal være felles veg for gnr./bnr. 52/26, 52/137, 52/57, 54/26 og senere utskilte parseller.

3.2.2 Fortau, FO

Areal regulert til Fortau (FO) skal være offentlig.

Det skal etableres en adskilling mellom fortau og sykkevei i form av skråstilt kantstein.

3.2.3 Gang-/sykkelanlegg, GS

Areal regulert til Gang-/sykkelanlegg (GS) skal være offentlig.

3.2.4 Sykkelanlegg, SA

Areal regulert til Sykkelanlegg (SA) skal være offentlig.

3.2.5 Annen veggrunn – grøntareal, AVG

Det tillates etablering av møbleringselementer som lysmaster, beplantning, trær, sykkelstativ, benker, trebeskyttere o.l. innenfor formålet.

Det tillates snøopplag innenfor arealformålet.

Det skal etableres gatetrær i arealene avsatt til o_AVG3, o_AVG5, o_AVG7, AVG9, 0_AVG10, o_AGV12, o_AVG13 og o_AVG15. Trærne skal etableres som trerekker.

Alle trærne innenfor felt o_AVG9, o_AVG10, o_AVG12, o_AVG13 og o_AVG15 skal være oppstammet.

Det skal etableres en gjennomgående sti mellom o_AVG28 og o_FO4 langs Røykenveien.

På området regulert til o_AVG28 skal det legges inn en støyvoll som skjermer eiendom 52/26 fra støy fra gateanlegget.

3.2.6 Annen veggrunn – teknisk anlegg, AVT

Areal avsatt til trafikkøyer.

3.2.7 Kollektivholdeplass, KH

Areal regulert til KH skal være offentlig.

Det tillates etablering av lehus med tilhørende informasjonselementer innenfor arealformålet. Lehus må plasseres og utformes slik at det ivaretar sikt for gående som krysser o_SA2.

Areal rundt kantstopp og leskur skal utformes universelt, så langt dette lar seg gjøre.

3.3 Grønnstruktur (§12-5 nr. 3)

3.3.1 Friområde, FRI

For arealer regulert til o_FRI skal bestemmelser i reguleringsplan for Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård (PlanID 0220119J) være gjeldende.

Asker kommune

4 Bestemmelser til hensynssoner (§§ 12-6, 12-7 og 11-8)

4.1 Sikringssoner (§ 11-8 a) (sone H140)

Frisiktsoner skal holdes fritt for vegetasjon, møblering og gjenstander høyere enn 0,5 m over veien. Eventuelle trær i frisiktsonen skal oppstammes slik at trekrona ikke hindrer sikt.

4.2 Hensynssone bevaring naturmiljø (§ 11-8 a) (sone H560)

Innenfor område H560_1 skal gamle trær sikres. Det tillates ikke gjennomført hogst eller tiltak som kan skade trærne.

Innenfor område H560_2 skal det sikres areal til at den uthulede asken som står ved innkjøringen Fusdal gårduthulet Ask skal bli liggende som dødvevsdeponi. Treet skal tas ned i hel lengde.

5 Bestemmelser til bestemmelsesområder

5.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde (#1)

Bestemmelsesområde #1 omfatter midlertidige bygge- og anleggsområder som i anleggsperioden kan benyttes som riggplass, anleggsveger, og til lagring av materialer, matjord, ranker, mellomlagring av masser, utstyr o.l. Omlegging av VA-ledninger, kabler, midlertidige bygninger mv. inngår i formålet.

Arealer avsatt til Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, KV, FO, GS, SA, AVT, AVG og KH er tilgjengelige for anleggsvirksomhet innenfor rammene av prosjektet.

Riggområder skal sikres slik at uvedkommende ikke kan komme inn på områdene. Anleggsområder skal merkes og sikres i henhold til gjeldende lov og forskrift, og i den utstrekning det er behov for dette sett i forhold til de arbeider som pågår.

I anleggsperioden skal det sikres en trygg adkomstvei for midlertidig omlegging av ferdsel for gående og syklende. Adkomst til privat eiendom og fremkommelighet for utrykning og renovasjon skal ivaretas i anleggsfasen.

Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at det regulerte veianlegget er tatt i bruk.

For alle arealer som dekkes av midlertidig bygge- og anleggsområde skal bestemmelser i underliggende reguleringsplan være gjeldende. Følgende planer vil være gjeldende:

Plannavn	PlanID
N. Bondi, Skeie	0220123B

Lenken, Fusdal, industriområde	0220184I
Odd Fellow-gården	0220120E
Krysset Bleikerveien - Røykenveien	0220125
Del av Nordre Bondi, brannstasjon	0220123C
Deler av Fusdal/Erteløkkaomr.	0220120
Del av S. Bondi - Asker meieri	0220121
Nordre Bondi	0220120B
Kvartalet Bleikerveien – Olleveien	0220123F
Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård	0220119J
Asker videregående skole med tilh. anlegg	0220120H
Risengaområdet, GBNR. 55/13 m.fl.	0220143G

5.2 Bestemmelsesområde #2

Innenfor bestemmelsesområde #2 tillates kjøring til eiendom 52/55.

6. Rekkefølgebestemmelser (§ 12-7 nr. 10)

Plan for ytre miljø

Før igangsetting av tiltak skal det foreligge en plan for ytre miljø (YM-plan), som skal sikre at området bygges ut med vekt på miljøhensyn og hensyn til omgivelsene. Planen skal inkludere en miljørisikoanalyse med risikoreduserende tiltak.

Avbøtende tiltak mot spredning av ugress, skadegjørere, plantesykdommer og uønskede arter skal framgå av plan for ytre miljø.

Massehåndteringsplan

Før igangsettelse av tiltak skal det foreligge en massehåndteringsplan. Planen skal redegjøre for ivaretakelse av matjord, transport og deponering av masser og avfall, gjenbruk av masser og materialer, mellomlagring av masser/materialer/avfall, forurensede masser og tiltak som sikrer god massehåndtering og massebalanse i prosjektet.

Anleggsgjennomføring

Eiendommer som mister avkjørsel til eksisterende veg, skal være sikret ny eller midlertidig adkomst før eksisterende avkjørsel stenges.

Beredskapsplan

Det må utarbeides en beredskapsplan før arbeid i nærheten av eksisterende vannledning 600 mm kan utføres. Planen skal utarbeides i samråd med Asker kommunes VA-etat.

Tiltaksplan forurenset grunn

Asker kommune

Det skal gjøres miljøtekniske grunnundersøkelser i forkant av anleggsarbeid innenfor planområdet. Dersom grunnundersøkelsene viser at massene er forurenset, må det utarbeides en tiltaksplan før anleggsfasen kan begynne.

Planen skal legge opp til at overskudd av masser reduseres, og miljøbelastningen av tiltaket reduseres. Før igangsetting skal det foreligge en massehåndteringsplan som gjør rede for hvordan overskuddsmassene i prosjektet skal håndteres.

Asker kommune
(Samfunnsutvikling)
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Nettside
www.asker.kommune.no

Telefon
66 70 00 00

Org.nr.
920 125 298 mva.

Forslag til reguleringsplan for Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien



Forslagsstiller: Norconsult AS

Oppdragsgiver: Viken Fylkeskommune

Innholdsfortegnelse

1 SAKSOPPLYSNINGER 5

1.1 Bakgrunn for saken 5

1.2 Planstatus og rammer 5

2 BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET 9

2.1 Eierforhold 9

2.2 Eksisterende arealbruk, bebyggelse og grønnstruktur 11

2.3 Trafikkforhold 11

2.4 Forhold for myke trafikanter 13

2.5 Kollektivtilbud 15

2.6 Kulturminner 16

2.7 Naturmangfold 19

2.8 Teknisk infrastruktur 20

2.9 Adkomst til boliger 22

2.10 Miljøforhold 23

2.11 Grunnforhold 24

3 BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET 25

3.1 Beskrivelse av prosjektet som ligger til grunn for planforslaget 25

3.1.1 Planområdet 25

3.1.2 Anbefalt løsning 26

3.1.3 Illustrasjonsplan 27

3.2 Arealbruk 28

3.3 Trafikkløsninger 28

3.3.1 Gående 28

3.3.2 Syklende 28

3.3.3 Biltrafikk 28

3.3.4 Buss 29

3.4 Atkomster 29

3.5 Landskapsplan 30

3.6 Overvannshåndtering 31

3.7 Miljøforhold (støy, forurensning, klima m.m.) 33

3.8 Konstruksjoner 34

3.9 Vernehensyn kulturminner 34

3.10 Vernehensyn naturmiljø og landskap 34

3.11 Universell utforming 35

3.12 Anleggsgjennomføring 35

3.13 Kostnadsoverslag 36

3.14 Alternative løsninger 36

4 KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET 38

4.1 Konsekvensutredning 38
4.2 Risiko- og sårbarhetsanalyse 38
4.3 Miljø, landskap og estetikk 39
4.4 Barn og unge 39
4.5 Universell utforming 39
4.6 Trafikksituasjon 39
4.6.1 Gående og syklende 39
4.6.2 Biltrafikk 39
4.6.3 Buss 40
4.7 Trafikksikkerhet 40
4.8 Grønnstruktur 40
4.9 Adkomster 40
4.10 Kulturminner 40
4.11 Naturmangfold 40
4.12 Teknisk infrastruktur 41
4.13 Støy 41
4.14 Grunnforhold 41
4.15 Anleggsgjennomføring 41
5 MEDVIRKNING 43
5.1 Kunngjøring og varsling 43
5.2 Informasjonsmøte 43
5.3 Forhåndsuttalelser 43
5.3.1 Liste over innkomne forhåndsuttalelser 43
5.3.2 Resymé av innkomne forhåndsuttalelser 43
5.3.3 Forslagsstillers kommentarer til forhåndsuttalelsene 48
6 DOKUMENTASJONSKRAV 51

1 Saksopplysninger

1.1 Bakgrunn for saken

Utgangspunktet for prosjektet er krav satt i reguleringsplanen for Risenga-området som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003. I planen er det rekkefølgebestemmelser som innebærer at det lysregulerte krysset mellom Røykenveien og Bleikerveien skal bygges om til rundkjøring, med grønt preg og høy prioritering av gående og syklende, i forbindelse med åpning av skoler på Risengaområdet. Planen har imidlertid en del mangler knyttet til gjennomføring og trafikksikre løsninger. Den geometriske utformingen av den regulerte rundkjøringen er ikke tilfredsstillende med hensyn til avbøyning og standard, løsninger for gående og syklende er ikke oppdatert etter dagens krav. Reguleringsplanen mangler også arealer til midlertidige anleggsbelter, riggområder, deponi og veiomlegging i anleggsfasen. Løsninger for avkjørsler til boliger, eventuelle støyskjermingstiltak og plasseringer av bussholdeplasser må også vurderes på nytt. I forbindelse med utbygging av Risengaområdet ble det i 2019 inngått en utbyggingsavtale mellom Asker kommune og fylkeskommunen, som oppfølging av reguleringsbestemmelsene. Avtalen viser til at enkelte av bestemmelsene bygger på forutsetninger som er foreldet. Blant annet er det ikke ønskelig å legge til rette for økt biltrafikk til sentrale områder rundt Asker sentrum, men i stedet prioritere fremkommelighet for gående og syklende.

Formålet med prosjektet er derfor å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risenga-området. Krysset må også ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy, og skal opparbeides med et grønt og urbant preg sånn at det kan passe inn i en fremtidig situasjon.

1.2 Planstatus og rammer

Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning
Planretningslinjene pålegger kommuner, fylkeskommuner og staten å bidra til reduksjon av klimagassutslipp gjennom arealplanlegging.

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
Hensikten med planretningslinjene er å samordne planleggingen av boliger, arealer og transport, samt sikre god steds- og byutvikling. Herunder skal planleggingen sikre effektiv ressursutnyttelse, god trafikksikkerhet, effektiv trafikkavvikling og bærekraftige byer og tettsteder.
De statlige planretningslinjene vil i denne planen være førende for hvilke målsettinger som skal gjelde, og hvilke hensikter ny vei og kryssløsning skal dekke. Det skal legges vekt på miljøvennlige transportformer og god byutvikling, så vel som effektiv trafikkavvikling og god trafikksikkerhet. Ettersom planområdet ligger sentralt til, bør det samtidig legges vekt på effektiv arealutnyttelse og hvordan området skal videreutvikles og brukes fremover.

Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus
Et av hovedmålene med planen er å gjøre transportsystemet effektivt, miljøvennlig og tilgjengelig for alle samtidig som behovet for biltransport reduseres. Herunder inngår nullvekstmålet, som sier at all trafikkvekst skal skje med kollektiv, sykkel og gange.
I den regionale planen ligger Asker sentrum inne som et prioritert vekstområde, noe som innebærer at det forventes høy arealutnyttelse med attraktiv byutvikling. Innenfor det prioriterte vekstområdet vektlegges utbyggingshensyn sterkere enn vern av jordbruksområder.

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
Formålet med retningslinjene er å synliggjøre og styrke barn og unges interesser i planleggingen. Et viktig mål er å sikre barn og unge mot fysiske og psykiske skadevirkninger.
Planen legger opp til endringer av en vei som brukes av mange barn og unge. Bleikerveien er en viktig ferdselsåre til fritids- og idrettsområder på Risenga. Det er også et område med mange skoler, og veien brukes trolig av mange barn og unge som forbindelseslinje til Asker sentrum. I det videre planarbeidet vil det være viktig å tenke på fremkommelighet og trafikksikkerhet for barn og unge som myke trafikanter.

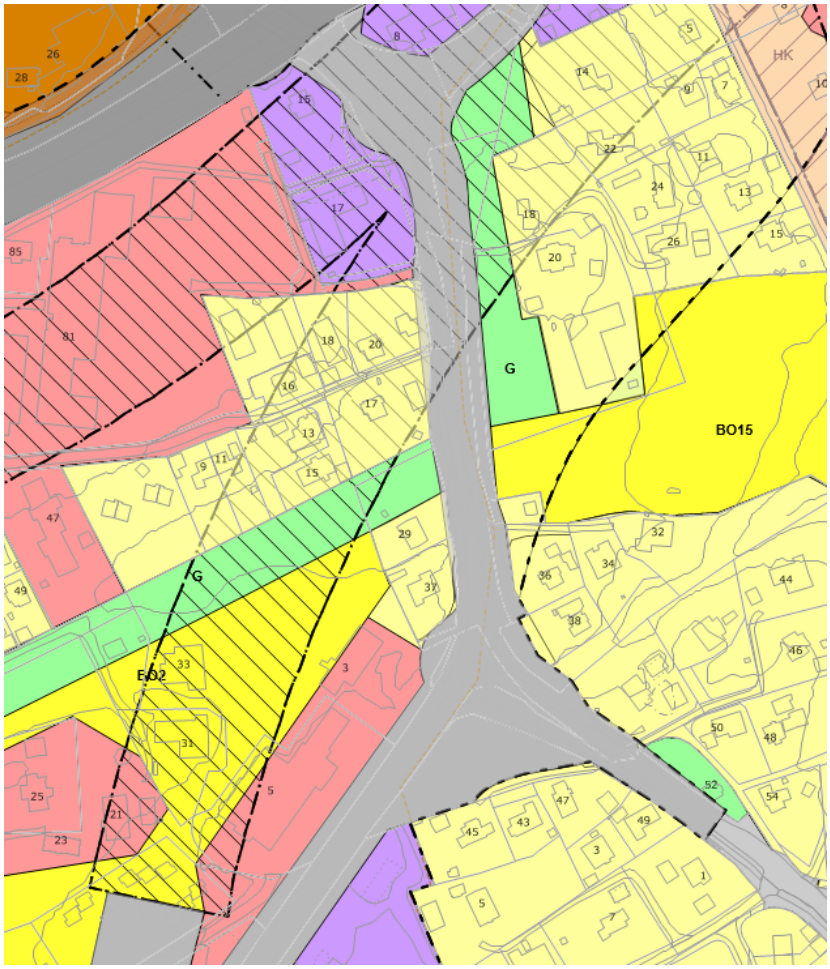
Viken fylkeskommunes Samferdselsstrategi 2022-2033
Formålet med Samferdselsstrategi 2022-2033 er å samle og samordne gjeldende overordnede føringer for bruk av fylkeskommunens egne virkemidler på samferdselsområdet. Det viktigste

grunnlaget for samferdselsstrategien er gjeldende areal- og transportplaner fra Akershus, Buskerud og Østfold. Dette er satt inn i en Viken-kontekst og tar hensyn til nye politiske føringer. Særlig viktig er Regional planstrategi 2020-2024 «Veien til et bærekraftig Viken», som bygger på FNs bærekraftsmål og angir fem langsiktige utviklingsmål for vikensamfunnet. Disse målene er knyttet til sosial, økonomisk og miljømessig bærekraft, kombinert med omstilling og samarbeid. Samferdselsstrategien legger bærekraft og de langsiktige utviklingsmålene til grunn.

Gjeldene kommuneplan for tidligere Asker, arealdel

Planforslaget er i stor grad i samsvar med kommuneplanen. I gjeldende kommuneplan er planområdet avsatt til framtidig vei, grønnstruktur, eksisterende og fremtidig boligbebyggelse, offentlig tjenesteyting og næringsvirksomhet.

I kartet er det også vist sikringssone for tunnel, som er knyttet til mulig fremtidig E18.

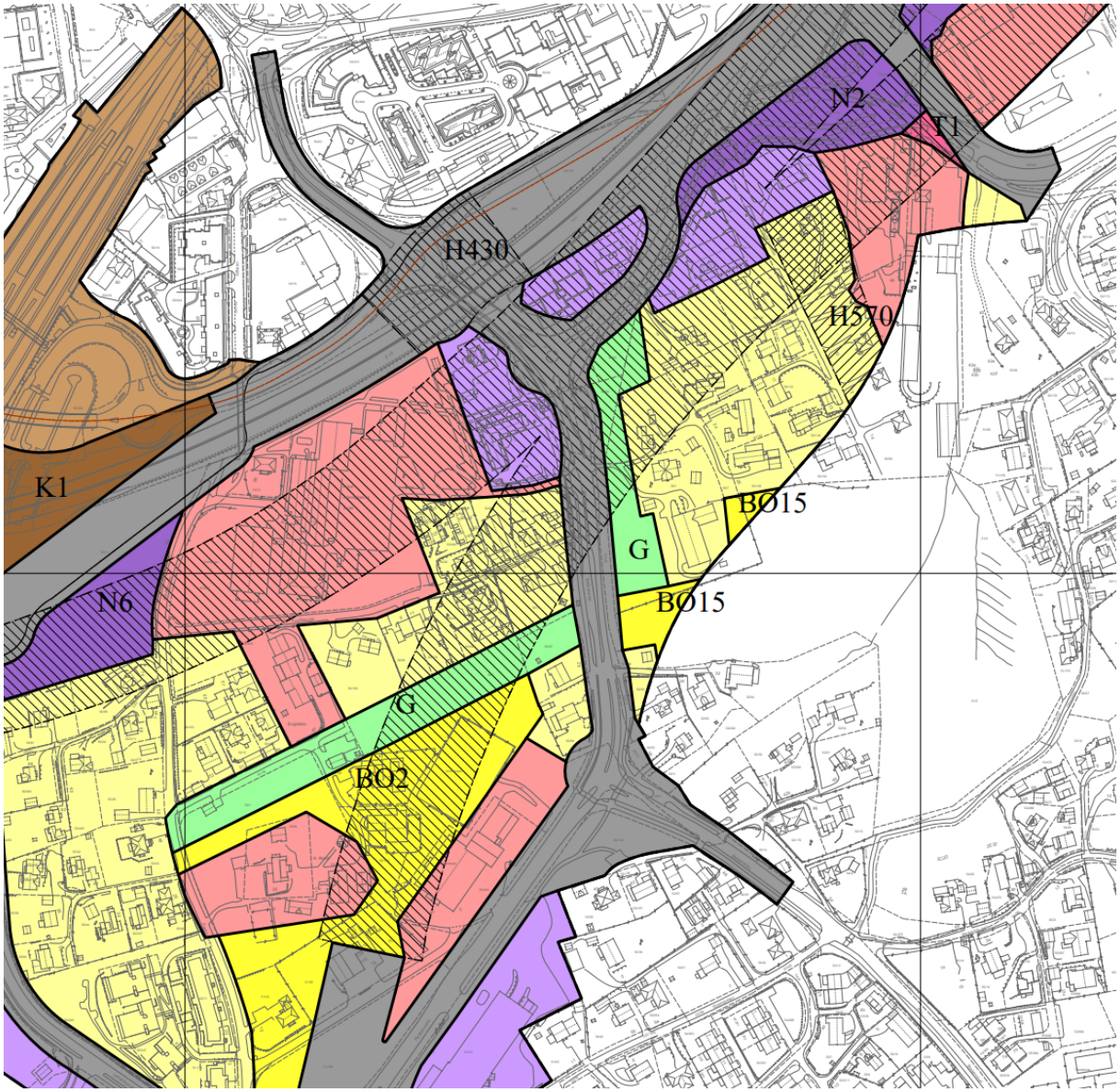


Figur 1-1: Gjeldende kommuneplans arealdel for tidligere Asker.

Forslag til kommuneplan for Asker (2022 – 2034) - arealdel
Kommunen baserer sin utvikling på samordnet areal- og transportplanlegging. Asker kommune prioriterer vekst og utvikling i prioriterte vekstområder og implementer nullvekstlinje for personbiltrafikk i kommuneplanens arealdel. Nord for nullvekstlinjen er målet at all trafikkvekst skal tas med kollektiv, sykkel og gange, og det skal ikke tillates utvikling som medfører økt personbiltrafikk. Fremtidige utbyggingsområder er derfor konsentrert i nærheten av eksisterende senterstruktur og kollektivakser som begrenser behovet for bilkjøring.
Rundt alle lokalsentre er det definert prioriterte vekstområder. De prioriterte vekstområdene ligger i direkte tilknytning til, og forsterker, senterstrukturen i Asker. Utvikling av transportsystemet skal prioritere gange, sykkel og kollektivtransport for å bidra til å nå målene om et klimaklokt samfunn og en god helse i befolkningen. De prioriterte vekstområdene er basert på gangavstand til kollektivtilbud.

I forslag til kommuneplan er arealformålene stort sett tilsvarende gjeldende kommuneplan. Endringer er boligområdet nord for Fusdal gård samt blå-grøntstruktur langs fylkesveien er forslått med hensynsone bevaring kulturmiljø.

Kommunedelplan
I kommunedelplan for ny E18 Slependen-Drengsrud, vedtatt 8.11.2016, er det angitt en sikringssone som delvis går innenfor planområdet. Sikringssonen er ment å sikre dette området mot tiltak som hindrer utbygging av tunnel, med tilhørende bestemmelser som blant annet forbyr boring, sprenging, spunting og større utgravninger.
I medfølgende bestemmelser til planen er det satt opp følgende rekkefølgekrav:
§ 3.1 Innenfor planområdet vil en rekke tiltak langs E18 og tilgrensende veianlegg ikke kunne gjennomføres før ny E18 og tilhørende lokalveinett er detaljplanlagt og/eller ferdig bygget.
§ 3.2.1 Anlegg for gående og syklende langs Røykenveien, Bleikerveien og Jørgensløkka skal bygges senest samtidig med veianlegget for øvrig.
Kommunedelplanen omfatter også vårt planområde, men arealene er satt av til vei og samferdselsformål.



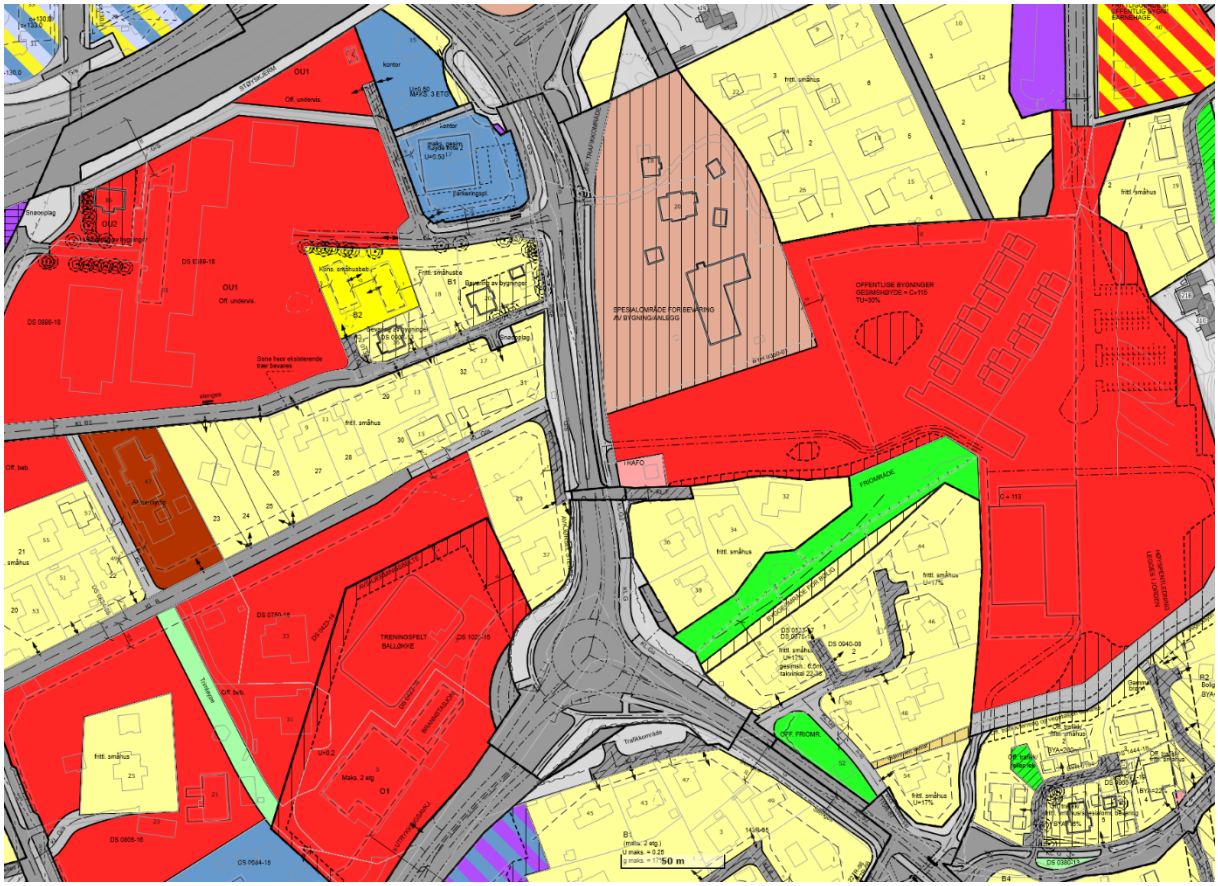
Figur 1-2: Kommunedelplan for E18 ved planområdet.

Gjeldende regulering
Planområdet er i hovedsak regulert med formålene: kjørevei, annen veigrunn og gang- og sykkelvei. Tilgrensende arealer er regulert til boligformål, offentlig bebyggelse, kontor og friområde. Fusdal gård er regulert med spesialområde for bevaring av bygninger. Her gjelder det en bestemmelse om at eksisterende terreng og vegetasjon av betydning for miljøet skal søkes bevart.

Krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien er regulert i en plan fra september 2003 (Risengaområdet, GBNR. 55/13 m.fl.). Krysset er en del av en større reguleringsplan for Risenga-området. I reguleringsplanen er krysset regulert til rundkjøring med tre armer. Det er lagt opp til kryssing for myke trafikanter i plan over Bleikerveien sør og kryssing i undergang under Røykenveien.

Bleikerveien nord er videre regulert av to ulike planer
- Asker videregående skole med tilhørende anlegg (0220120H), vedtatt 18.04.2001
- Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård (0220119J), vedtatt 06.09.2000

Plan for Asker videregående skole regulerer Bleikerveien, inkludert gang- og sykkelvei på vestsiden. Plan for Fusdal gård legger seg inntil Bleikerveien, og regulerer inn ny gang- og sykkelvei på østsiden.



Figur 1-3: Gjeldende regulering av planområdet.

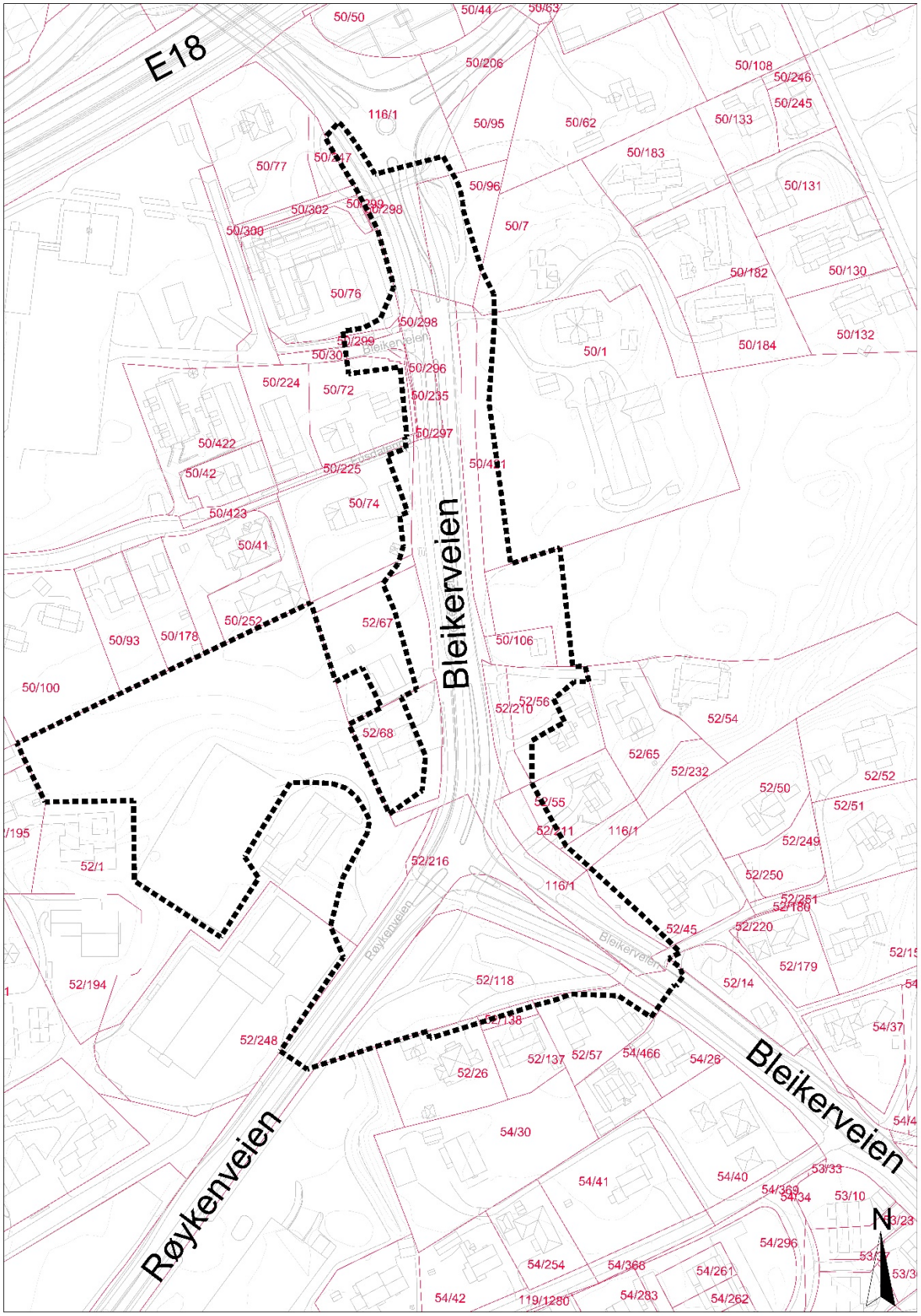
Tilstøtende planer, tiltak i området
Det er igangsatt arbeid med ny kommuneplan for Asker etter sammenslåingen, samt kommunedelplan for Asker sentrum. Planområdet ligger innenfor avgrensningen til den nye kommunedelplanen.
Det skal etableres sykkelvei med fortau videre sørover langs Bleikerveien, med grensesnitt mot dette prosjektet. Det er etablert kontakt mellom de to prosjektene for koordinering og ivaretakelse av grensesnitt.

Sykkelstrategi
I Asker kommune sin temaplan for sykkel 2018-2030 ligger planområdet innenfor fokusområde for vei- og gatebruksplan. Vei- og gatebruksplanen skal bidra til at en større andel av Askers befolkning skal benytte seg av grønn mobilitet. Videre er Bleikerveien markert som del av hovedveinett i nytt sykkelveinett. Hovedveinettet skal håndtere gjennomgående sykkeltrafikk og ha høy fremkommelighet og standard på utformingen.

Energi- og klimaplan for Asker
I kommunedelplan for klima, energi og miljø 2018-2030 er det satt opp mål for å redusere direkte og indirekte utslipp av klimagasser. Det er blant annet satt mål om at vekst i persontransporten skal tas med kollektiv, sykkel og gange.

2 Beskrivelse av planområdet

2.1 Eierforhold



Figur 2-1: Eiendomsgrenser i området.

Gnr/Bnr	Eier
50/1	Privat
50/7	Privat
50/72	Privat
50/225	Privat
50/74 50/96 50/106 50/235 50/295 50/297 50/298 50/299 50/301 50/421 51/5 52/1 52/67 52/118 52/210 52/211 52/216 52/248 116/1	Asker kommune
50/76	Privat
50/225	Privat
51/72	Privat
52/26	Privat
52/138	Privat
52/45	Privat
52/55	Privat
52/56	Privat
52/57	Privat
52/68	Privat
52/138	Privat
99/1 116/1	Viken fylkeskommune

2.2 Eksisterende arealbruk, bebyggelse og grønnstruktur

Planområdet ligger mellom Asker sentrum og Risenga. Planområdet består hovedsakelig av eksisterende samferdselsareal, men strekker seg inn i tilgrensende arealer noen steder. Områdene rundt preges av landbruk, spredt boligbebyggelse og offentlige institusjoner i form av blant annet skole og utrykning.

Planområdet har i dag en åpen karakter med mye småhusbebyggelse og en del grøntstruktur, og selv med planlagt fortetting kan det tyde på at denne karakteren i fremtiden vil bli ganske uendret.

Selve Bleikerveien har en utforming som er basert på bilens fremkommelighet. Det er et stort og grått veirom, og veien har få kvaliteter som innbyr til gåing og sykling. Grøntstrukturen langs veien er ikke tilstrekkelig for å sikre forbindelsen som attraktiv.

Deler av området har i dag et grønt preg, noe som er en viktig kvalitet til veien og resten av området. Flere av disse grøntstrukturene er sikret i fremtidige planer. Småhusbebyggelsen som er der i dag, og som vil prege området i fremtiden, vil med alle sine hager være et viktig bidrag til grønnstrukturen langs Bleikerveien.



Figur 2-2: Planområdet, eksisterende situasjon.

2.3 Trafikkforhold

I dag er det mye trafikk på Røykenveien - Bleikerveien (fv. 167). Årsdøgnstrafikk (ÅDT), hentet fra Nasjonal vegdatabank (NDVB), for Bleikerveien nord for krysset er trafikkmengden 20 620 kjøretøy per døgn, Bleikerveien sør har 6870 og Røykenveien 19 280. Tungtrafikkandelen er 5%, 6% og 7%. Gjeldende år for angitt ÅDT er 2019, selv om det er nyere trafikkdata tilgjengelig. Årsaken til at det er benyttet tall fra 2019 er usikkerheten knyttet til COVID-19-pandemien og hvordan den påvirker trafikkbildet. Det er derfor valgt å benytte ÅDT fra siste «normalår», 2019 i trafikkvurderingene. Fylkesveien er svært trafikkert, og det er opplyst at det er fremkommelighetsproblemer i rushtrafikken.

I tillegg er det stor trafikk av myke trafikanter på eksisterende gang- og sykkelvei. Skiltet fartsgrense til Bleikerveien nord er 50 km/t og Bleikerveien sør for krysset er skiltet fartsgrense 40 km/t . Det har ikke skjedd noen politiregistrerte ulykker i de siste ti årene i krysset Bleikerveien x Røykenveien.

I juni 2020 ble det utført trafikkregistreringer for krysset Røykenveien x Bleikerveien og de to tilstøtende kryssene (Lensmannslia x Røykenveien og Bleikerveien x Jørgensløkken) i morgen- og ettermiddagsrush. Det ligger også et tellepunkt like nord for krysset, som viser tilsvarende trafikkmengder de siste årene. Det indikerer at tellingene utført i juni 2020 er representative til tross for korona.

Trafikkregistreringene viser at det er store trafikkmengder i morgenrushet, og at hovedstrømmene er fra Bleikerveien Nord, både venstresvingene og rett frem, rett frem fra Røykenveien og høyresvingene fra Bleikerveien sør. Mengden gående og syklende over Røykenveien er betydelig, mens det over gangfeltet i Bleikerveien sør kun er registrert én person på sykkel i makstimen.

Trafikkregistreringene i ettermiddagsrush viser en lignende situasjon, med noe større trafikk enn i makstimen på morgenen. Hovedstrømmene i ettermiddagsrush er som for morgenrush, med størst trafikk rett frem Bleikerveien nord – Røykenveien og Røykenveien – Bleikerveien nord, og også forholdsvis stor trafikk Bleikerveien nord – Bleikerveien sør og Bleikerveien sør – Bleikerveien nord. Trafikk mellom Bleikerveien sør og Røykenveien er liten både i morgen- og ettermiddagsrush. Antall gående og syklende i gangfeltet over Røykenveien er stor.

Det er to tilstøtende kryss; fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka og fv. 167 Røykveien x Lensmannslia, som vist på kartet i Figur 2-3. Fv. 167 Røykveien x Lensmannslia ligger sørvest for dette prosjektets kryss og er i dag et vikepliktregulert T-kryss. Røykenveien har på denne strekningen fartsgrense 60 km/t, mens Lensmannslia har 50 km/t.

Rundkjøringen fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka ligger nord for prosjektets kryss, i retning Asker og E18. Dette krysset er også tilknyttet påkjøringsrampen til E18 i retning Oslo. Omtrent 75 meter nord for denne rundkjøringen ligger rundkjøringen til Bleikerveien x Drammensveien x E18 (rampen fra E18 for trafikk fra øst). Her er det observert dårlig trafikkavvikling i rushtrafikken med stillestående/ saktegående kø.



Figur 2-3: Oversiktskart over veikryss (Bakgrunnskart: Norgeskart)

Ved atkomstveien til Asker videregående skole er det stor trafikk ved skolestart og skoleslutt. Mange

av kjøretøyene som kjører ut fra atkomstveien skal nordover, og må ta en venstresving ut fra den. Siden ÅDT på Bleikerveien er i overkant av 20 000 er kapasitet dårlig for dem som på kort tid skal ut på Bleikerveien fra atkomstveien. I følge vegkart.no har det skjedd to politiregistrerte ulykker de siste 10 årene ved avkjørselen til Asker videregående skole. Det er også observert en del farlige utkjørsler av kjørende fra Asker videregående skole som skal nordover, da det er langt mellom samtidige luker i nordgående og sørgående trafikk på Bleikerveien. Avkjørselen på motsatt side av veien, fra Fusdal gård, har langt mindre trafikk, men har samme utfordringer knyttet til venstresving.

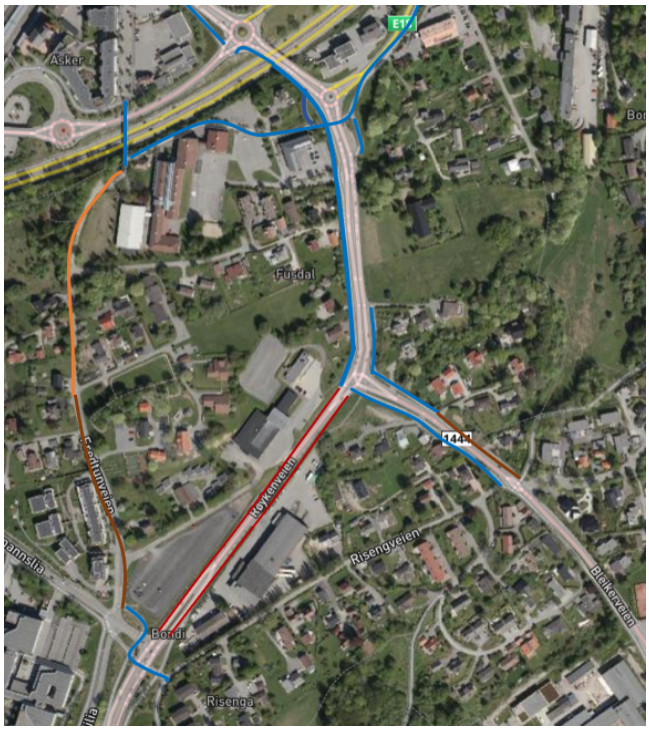
Sørvest for krysset Bleikerveien x Røykenveien ligger det både en brann- og ambulansestasjon. Disse har adkomst til Røykenveien gjennom en utrykningsbom. I morgenrushet er det stor trafikk i Bleikerveien mot Asker sentrum, og motgående kjørefelt er adskilt med en midtdeler. Utrykningskjøretøy opplever ofte å havne i bilkøen uten noe mulighet til å kjøre forbi bilene.

2.4 Forhold for myke trafikanter

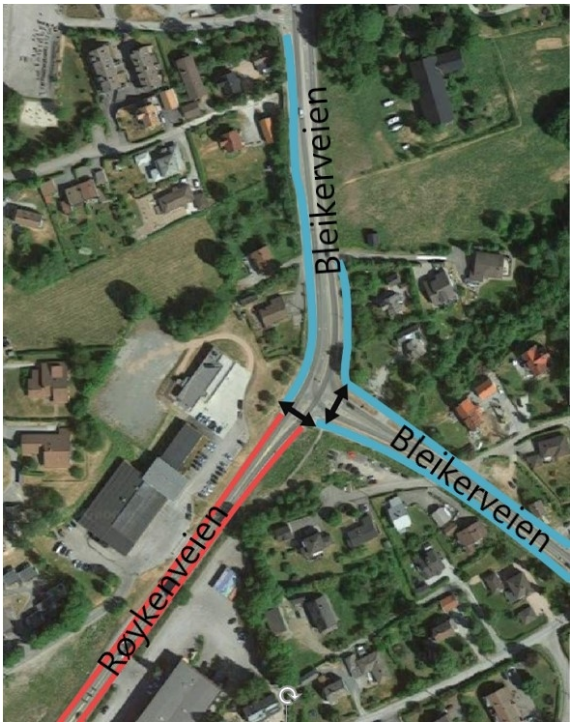
Krysset Bleikerveien x Røykenveien er i dag utformet som et lysregulert T-kryss. Det er lagt til rette for myke trafikanter gjennom kryssing i plan på to steder; over Bleikerveien sør og over Røykenveien. Krysningene er vist med sorte piler på Figur 2-5. Langs Bleikerveien sør er det lagt til rette for myke trafikanter i form av gang- og sykkelvei på begge sider av veien. Den dobbeltsidige løsningen strekker seg ca. 200 meter sørover i Bleikerveien. Derfra og videre sørover er det kun tilrettelagt for myke trafikanter på én side.

Langs Bleikerveien, nord for krysset, er det tilrettelagt med gang- og sykkelvei på vestsiden av veien. Utenfor planområdet videreføres denne mot Asker sentrum som gang- og sykkelvei. Ved rundkjøringen til Jørgensløkka kobles gang- og sykkelveien til kulverten under Bleikerveien, som føres til holdeplassen for nordgående buss og til områdene ved Jørgensløkka. I retning vest går denne traseen videre til Asker videregående skole.

De gående og syklende har også gang- og sykkelveitilbud mellom Asker sentrum og Risenga som går i bro over E18 vest for Fusdalkrysset til Asker videregående skole. Traseen går videre i blandet trafikk/fortau langs Fredtunveien til krysset Lensmannslia x Røykenveien. Her er det gang- og sykkelveikulverter under krysset Lensmannslia x Røykenveien og trasé videre til Risengaområdet.



Figur 2-4 Oversikt over løsninger for gående og syklende mellom Asker sentrum og Risengsområdet Blå linjer - gang- og sykkelvei, røde linjer – sykkelfelt, brun – fortau, oransje - blandet trafikk



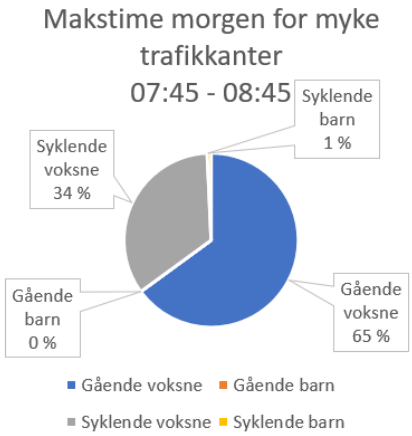
Figur 2-5 Løsninger for gående og syklende i Bleikerveien x Røykenveien. Røde linjer marker sykkelfelt, blå viser gang- og sykkelvei.

Fra krysset Bleikerveien x Røykenveien og ca. 60 meter nordover er det imidlertid skiltet gang- og sykkelvei også på østsiden av Bleikerveien. Denne traseen benyttes hovedsakelig som innkjøring til flere av eiendommene i området, og det er ikke tilrettelagt for kryssing av Bleikerveien der traseen ender. Dette gjør krysset noe uoversiktlig for myke trafikanter, og flere krysser over Bleikerveien selv om det ikke er tilrettelagt for det.

I Røykenveien er det lagt til rette for syklister ved bruk av sykkelfelt på begge sider av veien. Sykkelfeltene er 1,5 m brede og adskilt fra veibanen ved hjelp av stiplet linje i asfalten. Det er ikke tilrettelagt for gående videre langs Røykenveien, men tråkk/stier indikerer at det er folk som går sørover fra krysset på begge sider av veien, via brannstasjonens parkering og adkomst på vestsiden og via industriområdet på østsiden.

Den mest trafikkerte kryssingen for myke trafikanter er over Røykenveien. Her har dagens signaltekniske faseplan ingen sekundærkonflikt med kjørende. Det vil si at når det er grønt for fotgjengere over Røykenveien er det ikke grønt for venstresvingene fra Bleikerveien sør samtidig. Dette skaper god trafikksikkerhet for de myke trafikantene som krysser i gangfeltet over Røykenveien på grønt signal. Ved dagens utforming vil det være risiko knyttet til å krysse på rødt for myke trafikanter fra vest mot øst over Røykenveien, grunnet lite sikt i innerkurve og høy fart fra nord mot sør Bleikerveien – Røykenveien.

Trafikktelling utført 02.06.2020 sier noe om sammensetning av myke trafikanter som krysser Røykenveien, over sørvestre arm og Bleikerveien over sørøstre arm. Fra klokken 06:00 – 09:00 er registrert fordeling som følger:



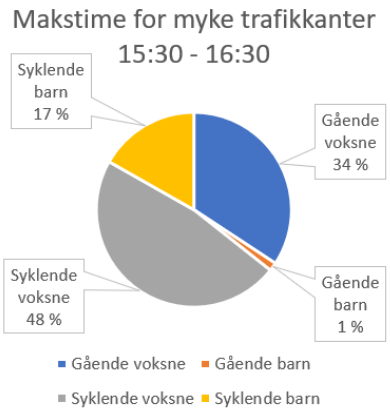
Tabell 2.1: Fordeling gående og syklende over Røykenveien 02.06.2020 klokken 06:00 - 09:00.

	Gående	**Syklende**	**Totalt**
Voksne	133	73	206
Barn	0	1	1
Total	**133**	**74**	**207**

Tallene indikerer at det er få barn som benytter overgangen i sin skolevei. Dette understøttes også av visuelle observasjoner rundt skolestart. Hovedstrømmene som krysser Røykenveien ved krysset Bleikerveien x Røykenveien om morgenen består i stor grad av:

- Videregåendeelever som skal fra Risenga/Bleiker til Asker videregående skole
- Pendlere som skal fra Risenga/Bleiker til Asker sentrum og Asker stasjon
- Videregåendeelever som skal fra Asker sentrum/Asker stasjon og områdene nord for sentrum til Bleiker videregående skole

Om ettermiddagen går disse strømmene i motsatt retning, men i tillegg tyder observasjoner på at det er strømmer av barn/unge som skal fra områdene nord for E18 til fritidstilbudene på Risenga og fra sør for E18 til fritidstilbud i Asker sentrum, Føyka mm. Tallene fra trafikktellingene understøtter denne observasjonen. Det er ikke utført egne barnetråkkregistreringer i prosjektområdet.



Tabell 2.2: Fordeling gående og syklende over Røykenveien 02.06.2020 klokken 14:30 – 17:00.

	Gående	**Syklende**	**Totalt**
Voksne	149	138	287
Barn	10	40	50
Total	**159**	**178**	**337**

2.5 Kollektivtilbud

Det er ett busstopp i hver retning innenfor prosjektområdet (Fusdal), i tillegg til ett busstopp i hver retning i Bleikerveien sør, like utenfor prosjektets avgrensning (Bleikerhaugen). Buss i rute trafikkerer kun strekningen Bleikerveien nord – Bleikerveien sør gjennom krysset. Dette tilbudet består av linje 260 Hyggen – Asker (i rush, Hyggen – Slemmestad utenfor rush) og linje 285 Rustadgrenda – Heggedal – Blakstad – Asker. Buss i rute som kjører på Røykenveien kjører via Lensmannslia og trafikkerer derfor ikke krysset eller strekningen som omfattes av dette prosjektet. Totalt sett kjører betjener planområdet fire busser i timen i hver retning.

Tabell 2.3: Frekvens på linjer som trafikkerer plan i området, i rush.

Linje	Frekvens
260 Hyggen/Røyken – Slemmestad/Asker	30 min frekvens
285 Rustadgrenda – Heggedal – Blakstad – Asker	30 min frekvens

Krysset må dimensjoneres for 15 m lang buss. Det er i henhold til Ruter ikke planlagt større endringer i området på kort sikt (i et 10-årsperspektiv). Det ligger ikke inne spesielle ønsker/forslag til tiltak i krysset Bleikerveien x Røykenveien, og strekningen videre til krysset Bleikerveien x Jørgensløkka i rapporten «Analyse av fremkommelighetsutfordringer og forslag til tiltak i Asker» utarbeidet for Ruter av Urbanet Analyse. Dette bl.a. fordi det er andre steder på bussnettet som skaper langt mer forsinkelse enn dette krysset. Blant annet i Asker sentrum og på Slemmestadveien. Det er imidlertid noe forsinkelse for bussen gjennom krysset, og de reisende vil oppleve forsinkelsen fra hele reisen. Så det er viktig å ivareta bussens fremkommelighet slik at konkurransedyktigheten for kollektivtransporten styrkes opp mot bil.

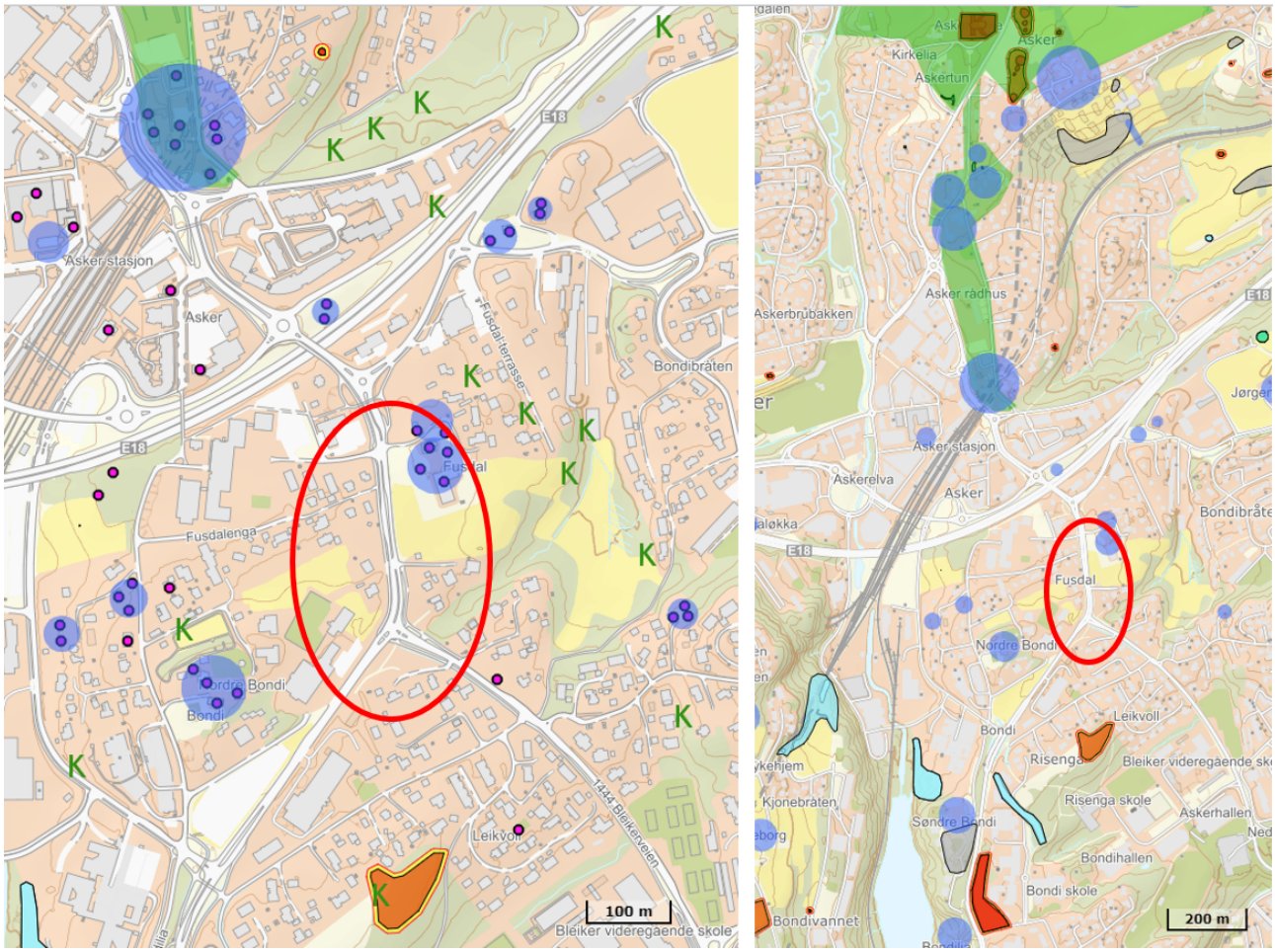
Ruter og Asker kommune inngikk en samarbeidsavtale i 2021 om å sette opp bysykkel/sparkesykkel-tilbud på Risenga området, der strekningen omfattet av dette prosjektet vil bli en av hovedaksene mellom Risenga og Asker sentrum. Det er derfor viktig også å ha mikromobilitet med i planleggingen for kryss og strekning.

2.6 Kulturminner

Planområdet lå under vann etter istiden og gjennom den første delen av steinalderen, men hevet seg over havnivå mot slutten av perioden, i neolitikum, den yngre steinalderen. Ved Hogstadvatnet, 2 km vest for planområdet, er det funnet en skafthulløks (C14071), og på Bleiker, (C13288). Øksene er typiske for den sene jordbruksteinalderen og begynnelsen av den påfølgende bronsealderen.
Det er flere spor fra jernalderen (500 f.Kr-1000 eKr), og for nærmere 2000 år siden ble trolig gårdene Asker og Bleiker etablert. Gården Fusdal kan ha blitt etablert under Bleiker mot slutten av eldre jernalder, grovt regnet for rundt 1500 år siden.

Asker var delt i to gårder allerede i middelalder og var trolig et sentralområde lenger tilbake i tid. Her ble det bygget steinkirke rundt midten av 1100-tallet. Denne brant i 1878 og ble erstattet av dagens kirke i nygotisk stil året etter. Mot slutten av middelalder og i tidlig nytid suppleres gårdsnæringene i Asker og Bærum med omfattende kalkbrenning, frem til det etableres spesialiserte bedrifter i siste halvdel av 1800-tallet.

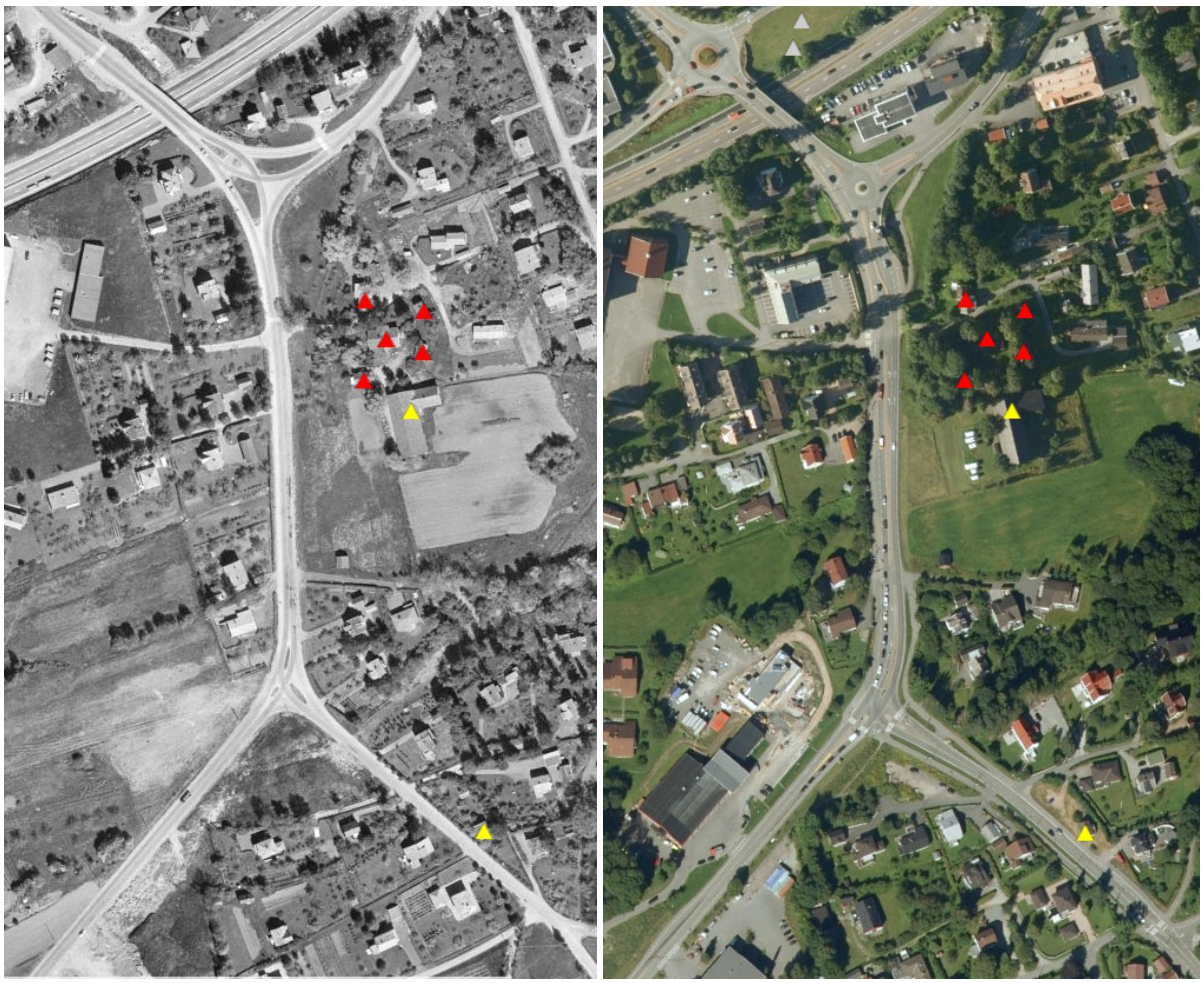
En eldre ferdselsåre gikk trolig ved Askergårdene, i alle fall ble 1600-tallets kongevei lagt over Asker. I 1600-tallets Norge er dette betegnelse på en hovedvei på Kongens forordning. På Askergårdene var det også skjenkested, gjestgiveri og postgård. Asker stasjon sto ferdig i 1872 til åpningen av Drammensbanen. Med etablering av stasjon ble sentrumsområdet etter hvert trukket sørover fra selve Askergårdene og kirken, og med økende bebyggelse dannet dette «Askerbyen». Stasjonsbyen er i dag administrasjonssentrum for kommunen. Planområdet ligger i østre del av denne stasjonsbyen.



Figur 2-4 Utsnitt fra Asker kommunes kartløsning med kulturminner. Innenfor planområdet viser små rundinger (eldre bygninger), øst for området flere «K» (nyere tids minner). Dette er mindre hoppbakker. Sør for området er en «K» med områdemarkering (Orange), dette er automatisk fredede kulturminner, gravminner fra jernalderen. Utsnittet til venstre viser konsentrasjon av kulturminner mot nord, ved gamle Asker.

Det er ikke påvist automatisk fredede kulturminner langs Bleikerveien. Askeladden (Riksantikvarens kartdatabase) og Asker kommunes kartinnsynsløsning viser at kulturminnene i området er knyttet til tunet og bygningene på tunet Fusdal. Det er øvrige kulturminner i nærområdene rundt prosjektet, men disse antas ikke å påvirkes av tiltaket.

På Fusdal er det bevart 6 bygninger, de to nordre er Asker kommunes kulturminnemiljø nr. 178 «amputert gårdstun, Fusdal Østre» (lav miljøverdi) og de fire søndre er kulturminnemiljø nr. 174 «Gårdsmiljø, Fusdal mellom» (høy bygningshistorisk-, kunnskaps-, og opplevelsesverdi).
Fusdal mellom er et firkanttun med sveitserpreg, hovedbygning, stabbur, bryggerhus og driftsbygning.
På Fusdal østre er det bevart bolighus og bryggerhus. Med unntak av driftsbygningen er alle registrert som rød SEFRAK. Etter kulturminnelovens § 24 er det meldeplikt ved større inngrep i disse bygningene.



Figur 2-5 Markeringer for SEFRAK-registrerte bygninger på Fusdal, ortofoto fra 1969 og i dag



Figur 2-6 Tunet sett fra vest

Tunet Fusdal østre danner et kulturmiljø med autentisitet og tidsdybde. Dette må hensyntas i videre planlegging. Det er noe plass mot tunet, og det burde ha toleranse for noe utvidelse i denne retningen. Men fra et kulturminneperspektiv må det vurderes opp mot muligheten for å utvide mot vest om det skulle vise seg nødvendig med mer areal enn det som i dag er regulert til veiformål. Tunet med bygninger er regulert til spesialområde bevaring i gjeldende reguleringsplan. Gården er gammel, og det kan ikke utelukkes potensial for funn langs veien eller på de nærliggende jordene (mulige rigg-områder).

I tillegg til kulturmiljøet på Fusdal har Asker kommune listeført en rekke bygninger som er bygget før 1950. Disse byggene er vist med blå K i Figur 2-8. For disse byggene gjelder § 5.1 i kommuneplanens bestemmelser. Der står det følgende:

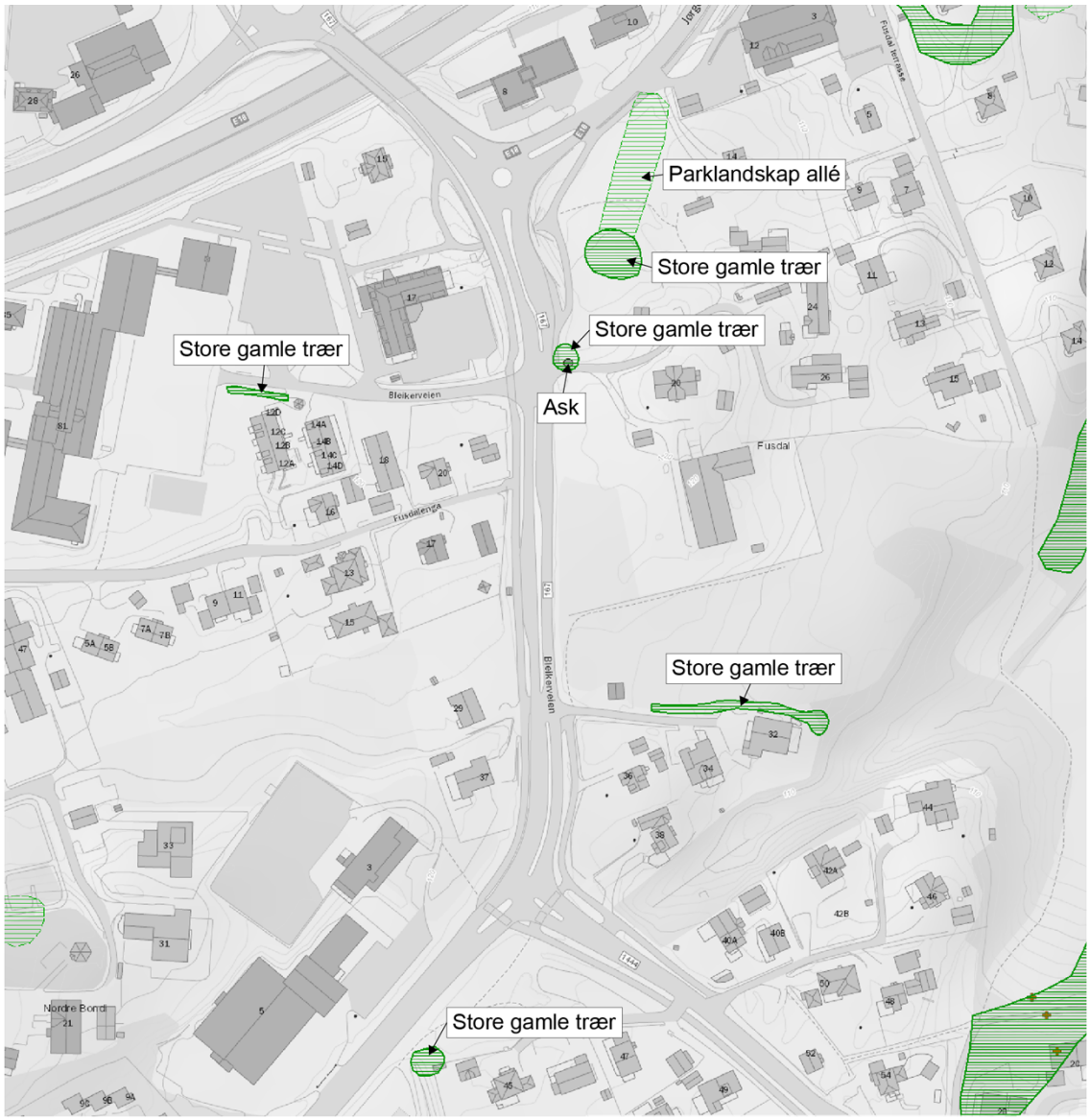
Ved bygge- og anleggstiltak som berører bebyggelse vist på kommunens økonomiske kartverk fra 1950-tallet, skal det ved tiltak sendes inn nødvendig dokumentasjon av eksisterende bebyggelses historie. Før vedtak fattes, skal bebyggelsens verdi som kulturminne vurderes av kommunen. Endelig bevaringsverdi fastsettes ved regulering.



Figur 2-7 Asker kommunes listeførte bygninger vist med sort K. Bygninger som er bygget før 1950 er vist med blå K.

2.7 Naturmangfold

Naturtyper og arter i området er undersøkt opp mot Miljødirektoratets naturbase. Det er registrert forekomster av ulike typer trær, som kategoriseres som viktige av Miljødirektoratet. På kartet under vises en oversikt over forekomstene.



Figur 2-8: Kart som viser naturtyper og arter av nasjonal forvaltningsinteresse. Hentet fra Miljødirektoratets naturbase.

- Naturtype store gamle trær: naturtypen kategoriseres som viktig at Miljødirektoratet.
- Parklandskap utformet som alléer: lokaliteten utgjør en hekk med styvede asker beliggende mellom hage og fellesareal ved Bleikerveien 14 på Fusdal i Asker. Lokaliteten vurderes som lokalt viktig (C-verdi) grunnet forekomsten av flere styvede, dels hule asketrær. Ingen av trærne er spesielt grove, men har elementer som gjør at interessante og rødlistede arter kan forekomme på lokaliteten.
- Art av nasjonal interesse: registrert forekomst av ask, som anses som en truet art og dermed har særlig stor forvaltningsinteresse.

2.8 Teknisk infrastruktur

Vann og avløpsanlegget i området består i hovedsak av lokalt distribusjonsnett (<300 mm) for vann og avløp samt en overføringsledning med dimensjon 600 mm langs nordre halvdel av prosjektområdet. Overføringsledningen har iht. kommunal veileder en 10 meter bred hensynssone, 5 meter til hver side, som vil kunne være en begrensende faktor for løsninger på østsiden av Bleikerveien nord.
Innenfor planområdet ligger hovedtyngden av VA-anlegg i veianlegget vest for Fusdal gård. I tillegg noe kryssende anlegg i nord og sør. I planområdets nordlige del faller ledninger i hovedsak mot nord og inn mot Jørgensløkka. I sørlig del samles ledninger ca. 30 meter øst for lysregulert kryss. Fra dette punktet ligger spill- og overvannsledning i grøntdrag som faller mot nord-øst ut av planområdet.
Privat ledningsnett med mindre ledningsdimensjoner krysser flere steder nord for lysregulert kryss mellom Bleikerveien/Røykenveien og opp mot rundkjøring i nordlig del.

I henhold til mottatt ledningskart fra Asker kommune pr. 13.01.2021, er det ikke registrert kommunalt VA-anlegg i selve krysset. Det finnes overvannsanlegg i tilknytning til eksisterende vei som ikke vises i mottatt ledningskart.

Vannledningsnettet:

- DN 600 mm duktilt støpejern fra 1988 krysser Bleikerveien og er etablert i veiskulder for østre kjørefelt retning nord før den følger terrenget øst for planområdet.
- DN 300 mm duktilt støpejern fra 1986 og 1988 som ligger i terrenget nordøst for planområdet og som kommer inn under Bleikerveiens østre kjørefelt langs Fusdal gård. Sør for Fusdal gård ligger vannledning i østlig kjørebane.
- DN 200 mm grått støpejern fra 1946 som ligger øst for lysregulert kryss mellom Bleikerveien/Røykenveien. Kort ledningsstrekk med 200 mm mellom to ledningsstrekk med dimensjon 300 mm.
- DN 150 mm støpejern etablert mellom 1982-1988 utgjør hovedvekt av ledningsnett for vannforsyning i området. Består av både seigt- og grått støpejern.

Spillvannsnett:

- Ø 315 mm PVC fra 1986 som ligger i østlig kjørebane i Bleikerveien med fall mot sør. Ved SID 4575 går dimensjonen ned til 200 mm som ble etablert i 2013. I sørlig del av planområdet ligger ledning i gang- og sykkelvei på østsiden.
- Ø 200 mm PVC fra 1983 og 2013. Ligger i gang- og sykkelvei øst for lysregulert kryss med tilrenning til spillvannskum som knytter spillvannsnettet sammen for området i kum SID 164949. Ledning fra 1983 ligger i grøntareal sør for lysregulert kryss med tilrenning til samme punkt som nevnt over.
- Ø 160 mm PVC fra 1988 ligger i samme trase som overføringsledning for vann med fall nordover mot Jørgensløkka.
- Ø 110-125 mm utgjør dimensjoner på privat anlegg. Det knyttet noe usikkerhet til eksakt plassering av disse.

Overvannsnett:

- Mottatt ledningskart viser i stor grad enkeltsluk som er plassert sør-øst for lysregulert kryss sør i planområdet. Ledningsdimensjoner er generelt usikre.

Overvann i dagens situasjon håndteres i stor grad åpent, uten mange sluk og lukkede løsninger. Innenfor planområdet har Bleikerveien et høybrekk omtrent ved Fusdalenga 17 hvor en del vann ledes inn i veien/avkjørselen retning Asker videregående skole og danner en dam, se Figur 2-9. Overvann ledes til grøfteareal langs Bleikerveiens østside fra avkjørselen til Bleikerveien 32 til avkjørselen Bleikerveien 20 (Fusdal gård). Videre nordover ledes overflatevannet inn mot rundkjøringen og til terreng etter avslutning av kantstein før rundkjøringens sirkulasjonsareal. Det er ikke registrert sluk på denne strekningen. Generelt er det noe manglende kartlegging av overvannsanlegget til Viken/vegvesenet i mottatt grunnlag.



Figur 2-9: Bildet viser hvor vannet fra Bleikerveien samler seg ved adkomsten til Asker VGS.

Sør for høybrekket ledes vannet mot sluk i avkjørselen til Bleikerveien 29. Videre sørover er det et sluk i gang- og sykkelvei. I Røykenveien like sør for lyskryss ledes overvann direkte til sideareal. Det er ikke kantstein i det aktuelle området på Røykenveien. Bildet under viser at det i vinterhalvåret kan føre til oppdemming av overvann/smeltevann midt i fotgjengerovergangen da området hvor sluk i gang/-sykkelveien ligger benyttes til snøopplag, se Figur 2-10.



Figur 2-10: Oppdemming av overvann/smeltevann ved krysset Bleikerveien x Røykenveien

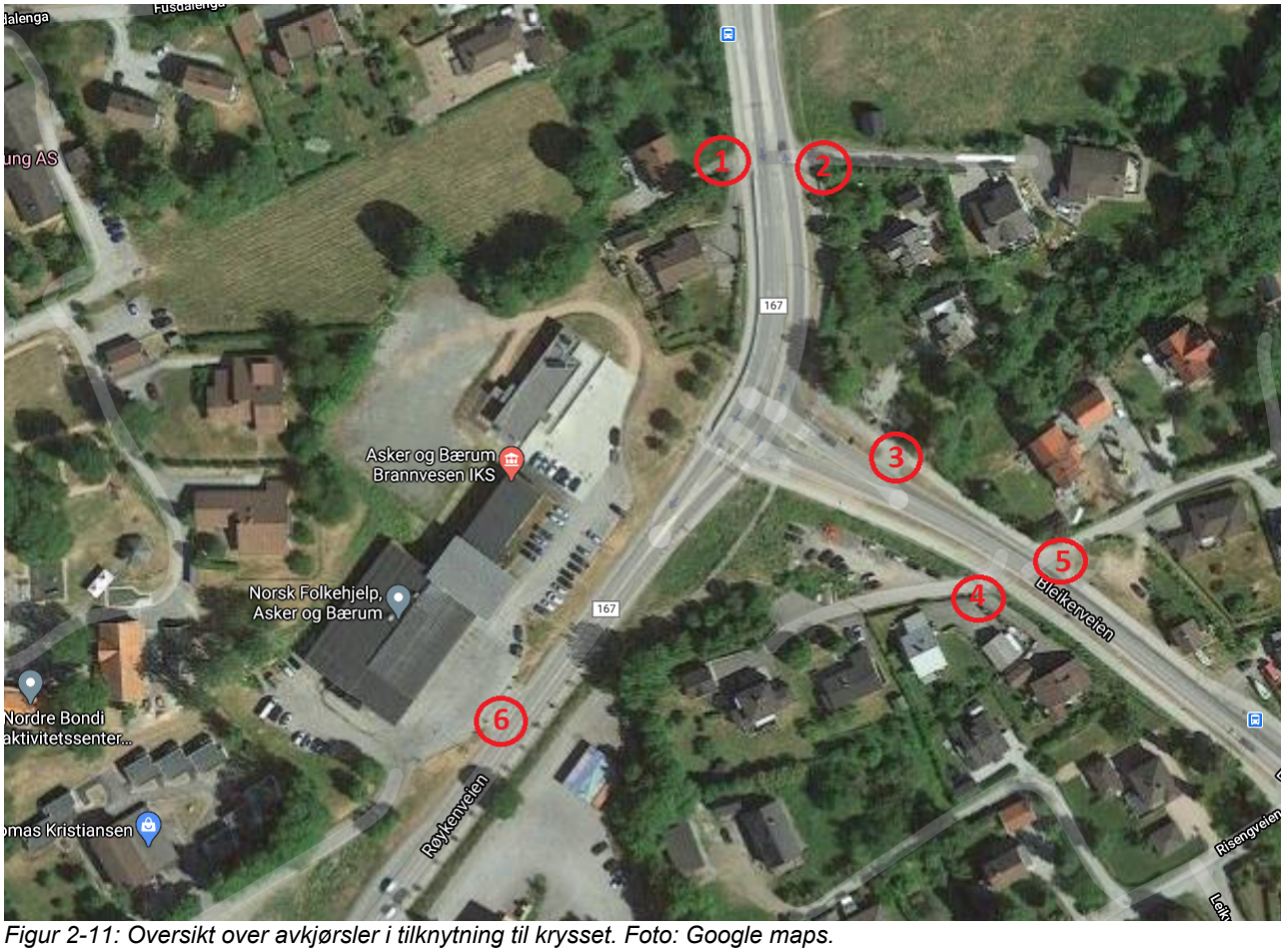
For Bleikerveien i retning sør-øst er avrenningen mot sluk plassert i avkjørselen til Bleikerveien 43-47. Veien har resulterende fall mot disse ut av kryssområdet, det er kantstein på denne siden av veien. På motsatt side er det ikke kantstein og grøft av varierende bredde/kvalitet. Området for avkjørselen til Bleikerveien 42-50 kan sannsynligvis oppleve noe avrenning fra vei og gangveiareal.

<u>Eksisterende kabler</u>
Det er mye eksisterende kabler i bakken langs parsellen, under vei og kryss.
Det ligger kabelgrøfter på hver side av både Røykenveien og Bleikerveien. Disse ser ut til å ligge under gang- og sykkelvei på hver side av bilveien. I kabelgrøftene ligger det høyspent-, lavspent- og ekomkabler. Det er også noe høyspent- og telekabler som ligger under veibanen ut fra kryssområdet.
Det er flere kryssinger under veien i og i nærhet av krysset. Dette omfatter både høyspent-, lavspent og ekomkabler. Dette omfatter lavspent, veilys og ekom. Ledningsnettet forsyner i hovedsak veilys og ekomanlegg men også noen hus forsynes fra ledninger/stolper i området.
Det er en nettstasjon nord for krysset hvor det er lagt flere høyspent og lavspentkabler inn og ut. Flere av disse høyspent- og lavspentkablene føres sørover mot kryssområdet og videre, og nordover langs østsiden av Bleikerveien helt frem til nordre parsellgrense.

2.9 Adkomst til boliger

I dagens situasjon er det avkjørsler fra Bleikerveien nært krysset Bleikerveien x Røykenveien. Disse er nummerert i bilde under.

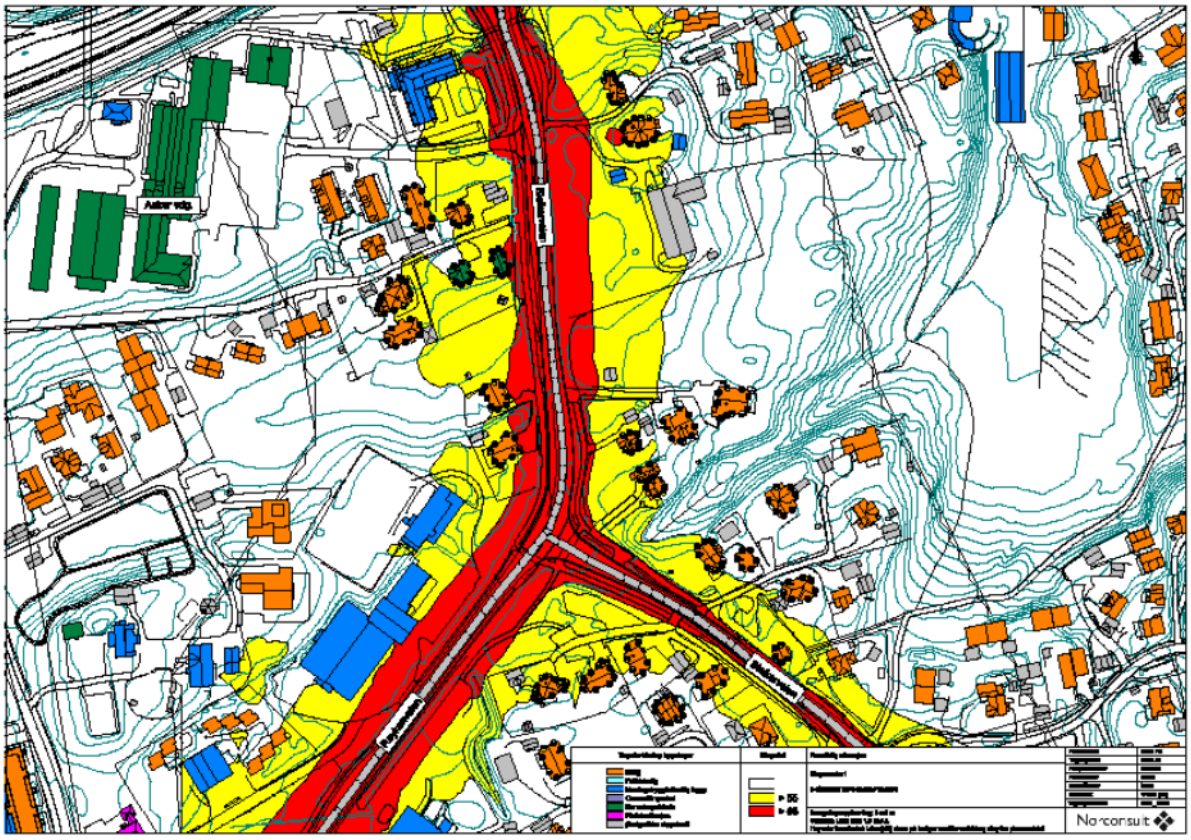
Nord for krysset er det 75 m til avkjørsel 1 og 2. Avkjørslene er adkomstvei til hhv. 2 og 3 boliger. Sørøst for krysset ligger avkjørsel 3, 4 og 5 som er adkomstvei til hhv. 2, 4 og 6 boliger. Avkjørsel 3 er veldig nærme krysset, og medfører betydelig fare for tilbakeblokkering dersom det kommer kjøretøy ut av kryss som skal til venstre samtidig som det står kø inn i krysset fra Bleikerveien sør. Avkjørsel 4 er trang, siden kjøretøy som kommer fra krysset får en 135 graders svingebevegelse.
Sørvest for krysset ligger adkomsten til brann- og ambulansestasjon 110m fra krysset, avkjørsel 6 i illustrasjonen.



Figur 2-11: Oversikt over avkjørsler i tilknytning til krysset. Foto: Google maps.

2.10 Miljøforhold

Støy
Beregninger av dagens situasjon viser at flere boliger ligger innenfor rød eller gul støysone. Figuren under viser støy 4 meter over terreng. Rød sone innebærer støy over 65 db, gul sone angir hvor støynivået er mellom 55 db og 65 db.



Figur 2-13: Eksisterende støysituasjon, beregnet støynivå 4 meter over terreng.

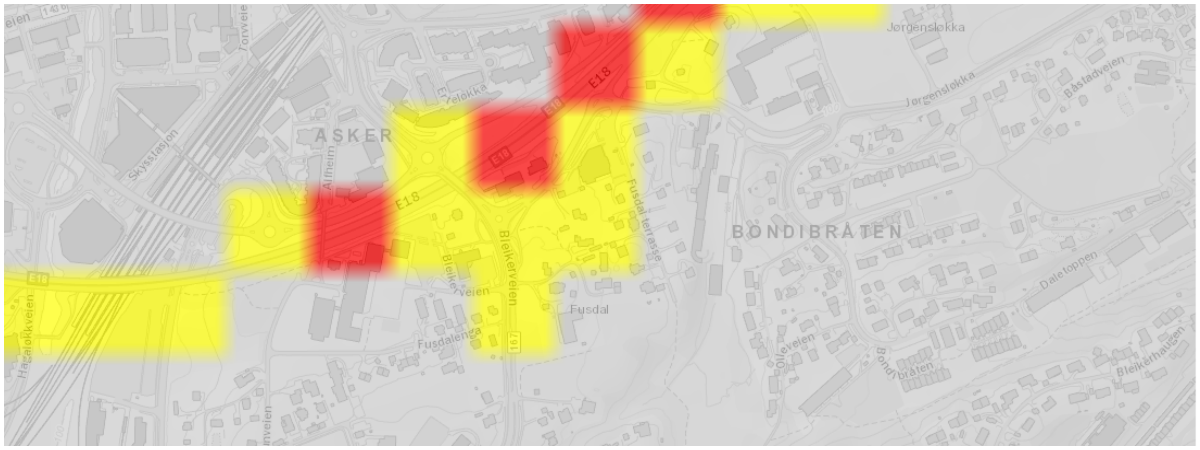
Forurenset grunn
Det er foretatt søk i Miljødirektoratets Grunnforurensningsdatabase. Det er ikke registrert forurensning i databasen i planområdet.

Planområdet og områdene rundt har blitt brukt og brukes til boligformål, landbruk og trafikkareal. Som følge av tidligere aktivitet i området er det mistanke om forurensning langs eksisterende fylkesvei. I forbindelse med geotekniske undersøkelser ble det, av den grunn, også gjennomført miljøtekniske undersøkelser. Det ble tatt ut prøver i 10 punkter. Det er påvist lettere forurensning i syv av de undersøkte prøvepunktene. Hvordan dette håndteres i planarbeidet er beskrevet i kapittel 3.7.

Luftforurensing

Luftsonekartene fra Miljødirektoratet sin Fagbrukertjeneste viser luftsonekart for flere av landets kommuner, inkludert Asker kommune. Luftsonekartene er ment som en første indikasjon på hvor det er gule og røde soner i kommunen, og viser konsentrasjoner 2-3 meter over bakkenivå. Luftsonekartene fra Fagbrukertjenesten viser ikke om de gule eller røde sonene forårsakes av NO2 eller PM10. Det er flere områder i Asker kommune som ligger i gul og rød sone, blant annet den nordlige delen av Bleikerveien, forbi Fusdal gård, Figur 2-. Dette blant annet som følge av årsdøgntrafikk langs veien som er ca. 20 000.

Fagbrukertjenesten for luftforurensning har også kart med oversikt over årsmiddelverdier for blant annet NO2 og PM10. Denne oversikten viser at konsentrasjonsnivåene er under grenseverdiene i forurensningsforskriften og anbefalte luftkvalitetskriterier.



Figur 2-14: Luftsonekart for PM10 og NO_2 for Bleikerveien basert på meteorologi for 2016-2020. Luftsonekartet er hentet fra fagbrukertjenesten for luftforurensning.

2.11 Grunnforhold

Det er gjennomført grunnundersøkelser i området og foretatt en geoteknisk vurdering. Grunnforholdene anses som enkle og oversiktlige, med matjord, tørrskorpe eller fyllmasser over berg på 0-4 m dybde. Utførte grunnundersøkelser viser ingen tegn til kvikkleire eller sprøbruddmateriale. Det vurderes derfor at det ikke foreligger risiko for områdestabilitet for tiltaket. Geoteknisk rapport er vedlagt planforslaget.

3 Beskrivelse av planforslaget

3.1 Beskrivelse av prosjektet som ligger til grunn for planforslaget

3.1.1 Planområdet

Planforslaget omfatter hovedsakelig krysset Bleikerveien x Røykenveien og deler av Bleikerveien nord frem til rundkjøring ved Jørgensløkka. Krysset skal bygges om fra lyskryss til rundkjøring samt ny sykkelvei med fortau og gang- og sykkelvei. Det er derfor behov for noe mer areal enn i dag. I tillegg er det behov for å gjøre endringer og tilpasninger av dagens trasé, samt tilstøtende atkomster. Midlertidig anlegg- og riggområde er også lagt inn i planområdet. Det er også tatt med en strekning på ca. 50 meter av eksisterende gang- og sykkelvei mellom atkomsten til Asker videregående skole og rundkjøringen til Jørgensløkka som reguleres til sykkelvei med fortau. Denne blir ikke bygget nå, men muliggjør for en eventuell etablering senere. I tillegg er eksisterende gang- og sykkelvei på østsiden av Bleikerveien mellom bussholdeplass Fusdal og kulvert under Bleikerveien tatt med, da den ikke er regulert tidligere. Planområdet er vist på kartet under.



Figur 3-1: Planområdet, inkludert midlertidig anlegg- og riggområde.

3.1.2 Anbefalt løsning

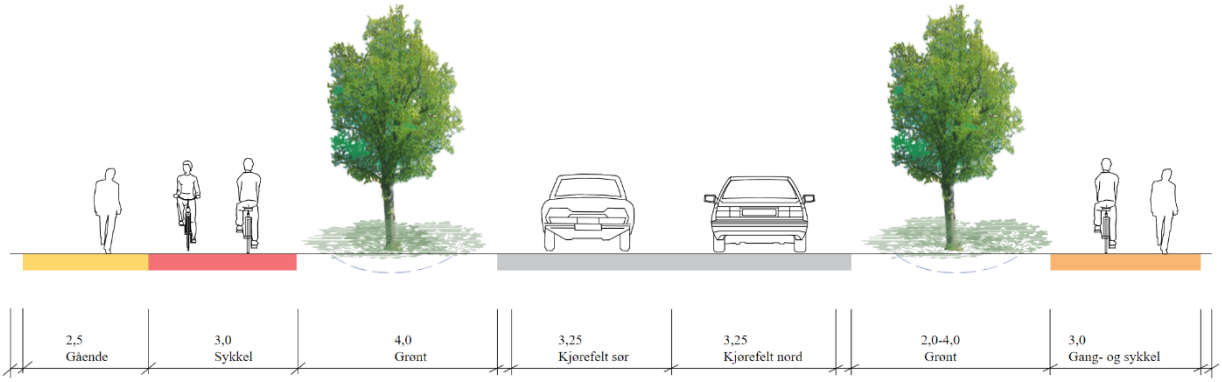
Planforslaget legger opp til etablering av rundkjøring med tre veiarmer der det i dag er lysregulert kryss mellom Bleikerveien og Røykenveien. Det ble gjort en overordnet vurdering av ulike kryssløsninger før rundkjøring ble valgt som løsning, se kapittel 3.14. Rundkjøringen utformes med ett kjørefelt i hver veiarm. Det legges opp til fotgjengerkrysning i plan over alle armene i krysset, samt tilrettelegging av grønne lunger der det er mulig.

Rundkjøringen blir etablert ca. 30 meter sørøst for dagens lyskryss. Den foreslåtte forskyvningen av krysset er gjort for å skape god plass til myke trafikanter og grøntrabatter på alle sider av rundkjøringen, og for å få bedre avbøying til veiarmene inn i rundkjøringen så farten til bilene blir lavere. Bleikerveien nord for rundkjøringen vil i stor grad følge dagens trasé, men utformingen av gaten vil endres. Dagens fartsgrense på 50 km/t videreføres. Høydenivået på anlegget vil også i stor grad være lik dagens situasjon, og det vil derfor ikke være behov for større fyllinger og skjæringer.



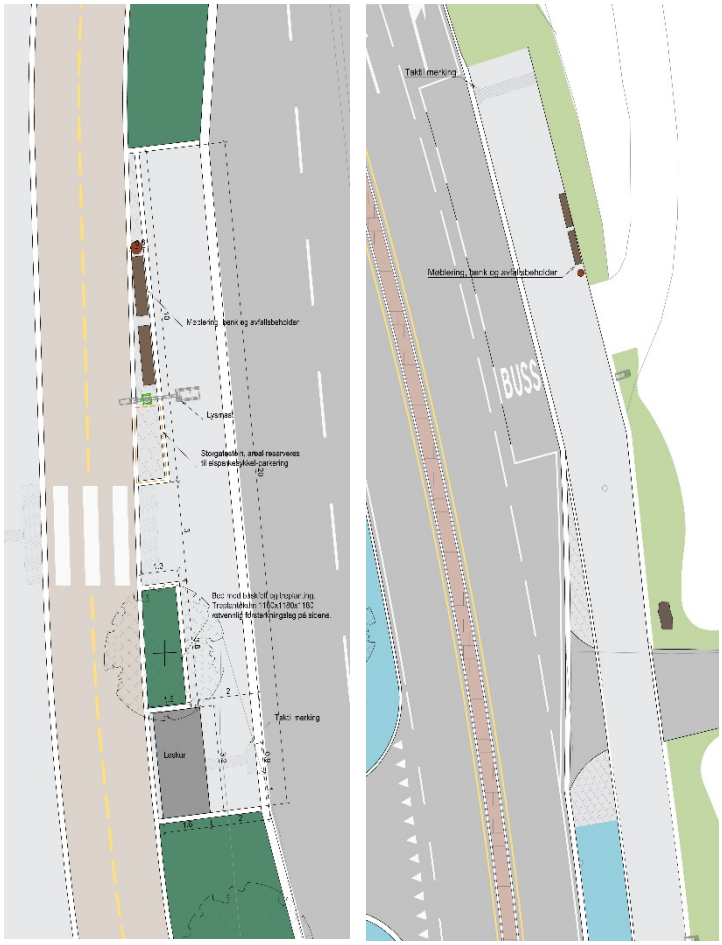
Figur 3-2: Utforming av ny rundkjøring i krysset Bleikerveien x Røykenveien.

Videre nordover i Bleikerveien legges det opp til et gatetverrsnitt med to feltsvei for bil med grønne rabatter på begge sidene av gaten. Den grønne rabatten på vestsiden av gaten vil ha en bredde på 4 meter, mens rabatten på østsiden vil variere mellom 2-4 meter. I begge rabatter legges det opp til beplantning av trær. På vestsiden av Bleikerveien skal det etableres separat sykkelvei og fortau for gående. Sykkelveien vil være bred nok til sykkeltrafikk i begge retninger. På østsiden av gaten etableres det felles gang- og sykkelvei. Den totale bredden av hele gateanlegget vil være mellom 22-24 meter nord for rundkjøringen.



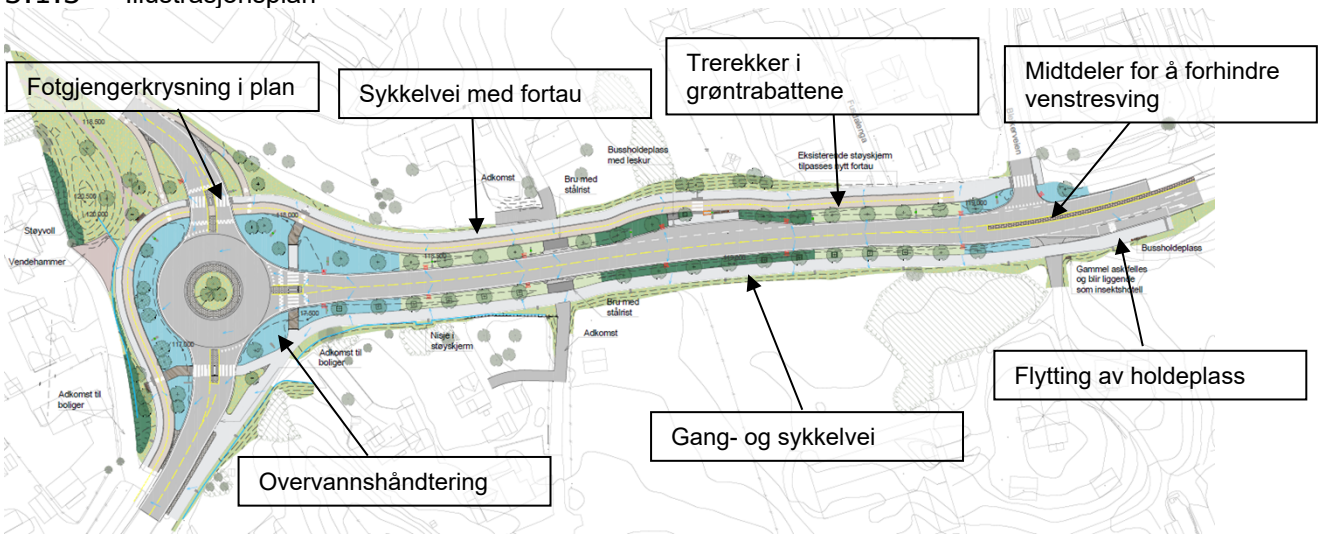
Figur 3-3: Tverrsnitt av ny løsning i Bleikerveien.

Planforslaget medfører også små endringer i holdeplassstrukturen. Fusdal bussholdeplass i sørgående retning vil etableres med busslomme med lik plassering som i dagens situasjon. Bussholdeplassen i nordgående retning vil bli anlagt i høyre kjørefelt i tilknytning til den nordlige rundkjøringen. Her vil det etableres kollektivfelt frem til og med bussholdeplassen. Dette er en endring fra dagens situasjon der denne holdeplassen er utformet med busslomme. Bussholdeplassene skal gjennomføres i følge prinsippene for universell utforming.



Figur 3-4: Fusdal holdeplass i sørgående (venstre) og nordgående (høyre) retning.

3.1.3 Illustrasjonsplan



Figur 3-5: Illustrasjonsplan som viser foreslått tiltak i reguleringsplanen.

3.2 Arealbruk

Planens totale areal utgjør 30,7 daa
Området foreslås regulert til følgende formål:

Tabell 3.1: Fordeling av arealformål innenfor planområdet.

Arealformål	Sosikode	Areal (daa)	Offentlig/felles/annen eierform (privat)
Kjørevei	2011	6,5	Offentlig/felles
Fortau	2012	1,0	Offentlig
Gang-/sykkelvei	2015	1,5	Offentlig
Sykkelanlegg	2017	1,4	Offentlig
Gangvei/gangareal/gågate	2016	0,2	Offentlig
Annen veigrunn – grøntareal	2019	6,3	Offentlig/felles
Holdeplass/plattform	2025	0,2	Offentlig
Annen veigrunn - tekniske anlegg	2018	0,3	Offentlig
Friområde (under anlegg- og riggområder)	3040	0,1	Offentlig
Boligbebyggelse - frittliggende småhusbebyggelse (under anlegg- og riggområder)	1111	2,5	Annen eierform
Offentlig eller privat tjenesteyting (under anlegg- og riggområder)	1160	8,9	Offentlig
Bebyggelse og anlegg	1001	0,9	Annen eierform
Undervisning	1162	0,8	Offentlig
Kontor	1310	0,1	Annen eierform
Øvrige kommunaltekniske anlegg	1560	0,3	Offentlig

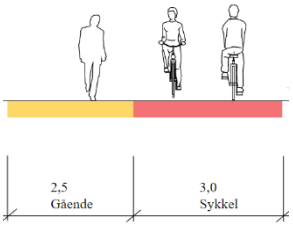
3.3 Trafikkløsninger

Planforslagets viktigste formål er å tilrettelegge for myke trafikanter på en måte som sikrer dem høy prioritet, og samtidig er trafikksikker og lesbar.

3.3.1 Gående

Det tilrettelegges for gående gjennom etablering av gang- og sykkelvei med en bredde på tre meter på østsiden av gaten. Denne kobles til eksisterende gang- og sykkelvei ved bussholdeplassen til Fusdal, som krysser Bleikerveien i kulvert sør for rundkjøringen ved Jørgensløkka. De gående får også et fortau på 2,5 meter på vestsiden av Bleikerveien langs ny sykkelvei. Gjennom ny rundkjøring Bleikerveien x Røykenveien tilrettelegges det med fotgjengerkrysninger i plan over alle armene. Dette sikrer god fremkommelighet og god fleksibilitet for de gående. Traseene for de myke trafikantene er fysisk adskilt fra kjørebanen ved hjelp av grønne rabatter med beplantning.

3.3.2 Syklende



Det tilrettelegges for syklister ved å etablere sammenhengende sykkelvei langs hele vestsiden av Bleikerveien innenfor planområdet. Sykkelveien skiller mellom sykkeltrafikk i begge retninger, og har en total bredde på 3,0 meter. Dette skaper en trafikksikker og kapasitetssterk løsning både for voksne og for barn. Sykkelveien skilles fra fortauet med kantstein, og skilles fra veibanen med en bred grøntrabatt. Sykkelfeltene langs Røykenveien kobles med ramper til sykkelveien ved rundkjøringen. Det planlegges ny sykkelvei med fortau langs Bleikerveien sør til Risenga. Disse føres sammen i Bleikerveien, øst for ny rundkjøring.

3.3.3 Biltrafikk

Planforslaget legger opp til kjørevei med to felt, og rundkjøring. Etablering av rundkjøring skal gi bedre trafikkavvikling enn et lysregulert kryss. Biltrafikken må forholde seg til myke trafikanter som krysser i plan, og har vikeplikt for dem. Det legges opp til ett kjørefelt i alle tilfarter i rundkjøringen. Hastigheten i gata opprettholdes med 50 km/t. Det er gjennomført trafikkberegninger og simulering av de tre kryssene langs fv. 167; Lensmannslia, Bleikerveien og Jørgensløkka.

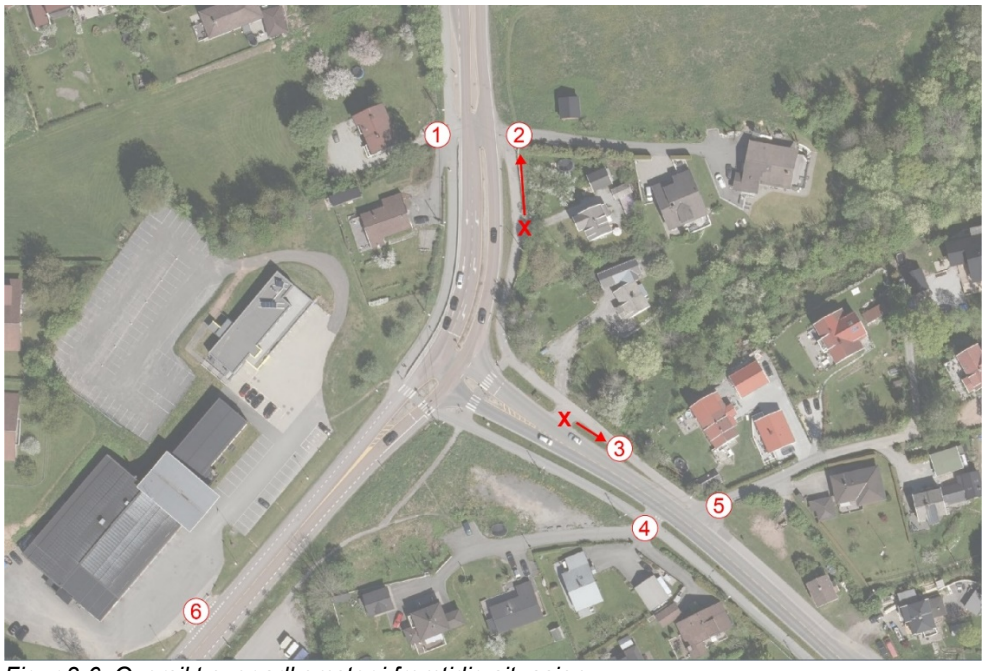
Avvikling i tilstøtende kryss ved Lensmannslia og Jørgensløkka
Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien kan ikke vurderes uavhengig av resten av veinettet. Utforming, og dermed trafikkavvikling, kan i større eller mindre grad påvirke fremkommeligheten i de nærliggende kryssene og på hele veinettet.
Nettverksanalysen som er utført, indikerer at økt kapasitet og trafikkavvikling i krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien med rundkjøring ikke vil gi en signifikant endring i trafikkavvikling i de to tilstøtende kryssene nord og sør for hovedkrysset. Dette er trolig fordi det i makstimen alltid er noe kø i alle tilfarter i begge tilstøtende kryss, og en eventuell økning i tilførsel av biler per time fra hovedkrysset hovedsakelig vil påvirke kølengde i tilfarten fra nordøst i regulert rundkjøring ved Lensmannslia og fra sør i rundkjøringen ved Jørgensløkka.
Siden trafikkavviklingen i rundkjøringen Bleikerveien x Jørgensløkka ikke endres signifikant som følge av bedre trafikkavvikling i hovedkrysset, vil heller ikke dagens fremkommelighetsproblemer i krysset Bleikerveien med ramper fra E18 Drammensveien påvirkes den ene eller andre veien av dette.

3.3.4 Buss
Fremkommelighet for buss er blitt prioritert i planen etter ønske om å styrke konkurransedyktighet i forhold til bil. Planforslaget gir ingen spesiell prioritering av buss foran andre kjøretøy, men ved å bedre trafikkflyten gjennom krysset vil fremkommeligheten for buss også bedres. Innenfor planområdet tilrettelegges det for én holdeplass (begge retninger). Mer informasjon om dette finnes i kapittel 3.1.2.

3.4 Atkomster
Per i dag er det flere avkjørsler til boliger langs Bleikerveien som ligger nært krysset (Figur 2-11). Mange av de krever kjøring over gang- og sykkelvei. Det har i prosjektet blitt jobbet med å fjerne, samle eller utbedre avkjørslene for å skape en mer oversiktlig og trygg trafikksituasjon.

Det ønskes etablert en midtdeler mellom kjørefeltene på den nordligste delen av Bleikerveien, noe som betyr at man ikke kan foreta venstresvinger som krysser motgående kjørefelt på denne delen av strekningen. På denne måten fjernes behovet for svingfelt i begge retninger og risikable venstresvinger fra avkjørslene. Bilister vil med denne løsningen bli henvist til rundkjøringene for U-sving før de kan kjøre av på adkomstveiene. I de øvrige avkjørslene vil man kunne foreta venstresving.

Avkjørslene i nærheten av ny rundkjøring vil i stor grad bli videreført. De største endringene skjer på østsiden av Bleikerveien der avkjørsel 3 flyttes sørøstover og blir koblet på gang- og sykkelveien som utvides og gjøres kjørbar med bil. Adkomst til eiendom 52/56 vil kobles på avkjørsel 2. Disse endringene gjøres for å unngå trafikkfarlige avkjørsler tett inn mot rundkjøringen. Færre avkjørsler gir en mer oversiktlig og trygg trafikksituasjon.



Figur 3-6: Oversikt over adkomster i fremtidig situasjon.

3.5 Landskapsplan

Det er en viktig målsetting at Bleikerveien og den nye rundkjøringen skal bli et grønt og attraktivt anlegg, som vil inspirere og begeistre og bidra til at gåing og sykling blir de foretrukne reisemåtene. Grøntanleggene vil i tillegg til å være en estetisk berikelse for omgivelsene, møte fremtidens klimautfordringer i form av overvannshåndtering og biodiversitet.

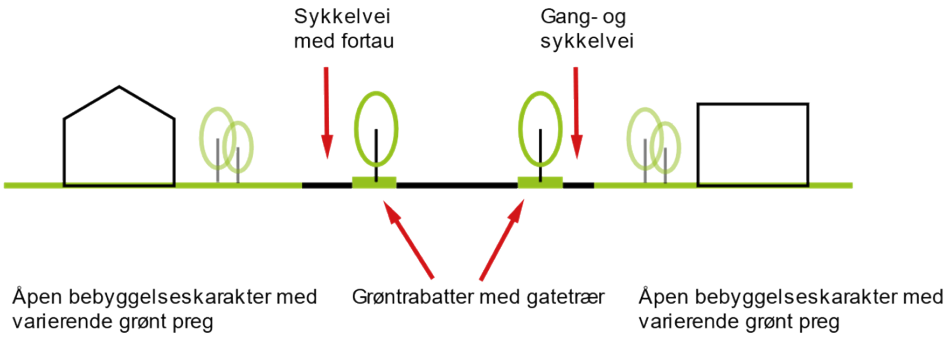
Variert vegetasjonsbruk og fysiske elementer som møblering, belysning og materialer av høy kvalitet vil være med på å skape et mer innbydende miljø, og er med på å formidle til bilisten at dette er et område hvor mennesker, ikke bare biler, ferdes.

Utbedringen av Bleikerveien er tenkt plassert på samme område som i dag. De terrenginngrepene som må gjøres vil skje som følge av utvidelse av veien og som følge av en mer arealkrevende kryssløsning. Landskapet i planområdet er nokså flatt, noe som reduserer behovet for terrenginngrep.

Blågrønn struktur
Et viktig mål er å sikre mest mulig av eksisterende grøntstruktur langs veien, i tillegg til å styrke de grønne kvalitetene i selve veirommet. Bleikerveien og den nye rundkjøringen skal bli et grønt anlegg som er rustet mot fremtidens klimautfordringer, et anlegg der naturen får spille en viktig rolle og der trafikken vil fungere i et fint samspill med omgivelsene. Grøntstrukturen vil ha flere gode funksjoner:

- Bidra til at forbindelsen oppleves attraktiv for gående og syklende
- Gi forbindelsen et estetisk visuelt løft
- Skjerme gående og syklende fra biltrafikk, ved å skape en vegetasjonsbarriere
- Bryte ned det store veirommet og skape en menneskelig skala
- Bidra til at hastigheten senkes ved at veien oppleves smalere
- Benytte grønnstruktur til å håndtere overvann på en bærekraftig og miljøvennlig måte, blant annet ved å etablere regnbed
- Grønnstruktur gir miljøfordeler som å sikre og styrke det biologiske mangfold, levere økosystemtjenester og tilrettelegge for pollinering, ivareta naturlige karbonlagre i vegetasjon, bedre luftkvaliteten og bedre den «visuelle» støyen ved å skjule støykilden

De tosidige trerekkene på hele strekningen, samt treplantingen i og rundt rundkjøringen vil endre karakteren på veien betydelig. Veistrekningen vil få en utforming tilsvarende en miljøgate, der veien underordner seg området det går gjennom og der de myke trafikantene prioriteres, samtidig som gjennomgangstrafikken ivaretas. Grønne rabatter og trerekker skaper økt trygghetsfølelse for myke trafikanter.



Figur 3-7 Prinsipp for nytt, grønt gateprofil, med tosidig trerekke som bidrar til at veirommet oppleves smalere og som skjermer gående og syklende fra kjørebanen. Gatebildet er oversiktlig og tydelig definert.

Rundkjøringen vil innpasses i et grøntanlegg der gang- og sykkeltraséene vil gå gjennom frodige omgivelser adskilt fra biltrafikken. Gang- og sykkelforbindelsene langs Bleikerveien vil avgrenses av grøntrabatter med trerekker og variert beplantning.

Grøntrabattene utformes som nedsenkede konkave terrengformer med variert beplantning i tillegg til trær. Disse vil fungere som regnbed, der vannet forsinkes og renses gjennom fordrøyning og infiltrasjon. Dette gjelder også for deler av grunnstrukturen rundt rundkjøringen.

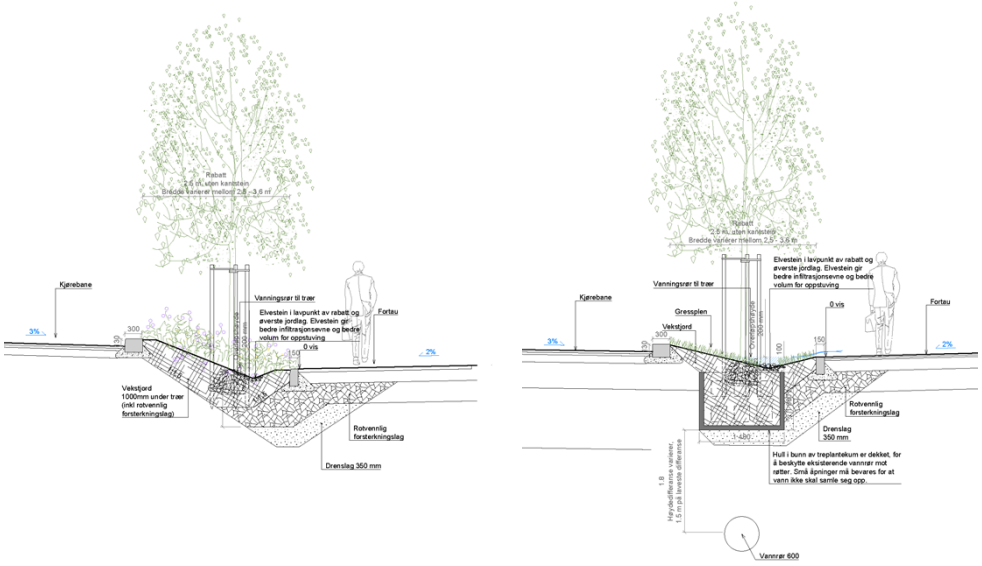
Mye av det åpne arealet rundt rundkjøringen og veiskråningene er tenkt tilsådd som blomstereng med arter som vokser naturlig i området. Engen vil spille på lag med naturen, styrke det biologiske mangfoldet og levere økosystemtjenester som pollinering. Naturlig blomstereng er svært selvgående og krever lite skjøtsel.



Figur 3-8: Illustrasjonene viser eksempler på tydelig grønn utforming av Bleikerveien og rundkjøringen. Bildet til venstre er fra Bjørnstjerne Bjørnsons gate i Drammen og bildet til venstre er fra St. Kjelds Plads, som er en rundkjøring i København.

Rabatter med treplantinger

Grøntrabattene har som hovedregel 4 meters bredde, noe som sikrer gode vekstvilkår for trær uten ekstra tiltak. Der rabattene er smalere enn 4 meter, kreves treplantekum i betong, og rotvennlig forsterkningslag, for å ivareta behovet på 15 m³ vekstjord. Dette gjelder også der røttene kommer i konflikt med rør og annen infrastruktur. Hvert tre krever 1 m dybde vekstvolum under seg. For å øke treets vekstvolum bør det tilstrebes å etablere rotvennlig forsterkningslag i tilstøtende dekker, under arealer med lav trafikkbelastning. Trær ved gatebane skal ha 4,7 m frihøyde når de er ferdig utviklet. Trær ved fortau, sykkel- og gangvei skal ha 3,5 m frihøyde.



Figur 3-9 Illustrasjonene viser eksempler på utforming av rabatt med og uten treplantekum.

Materialbruk av høy kvalitet

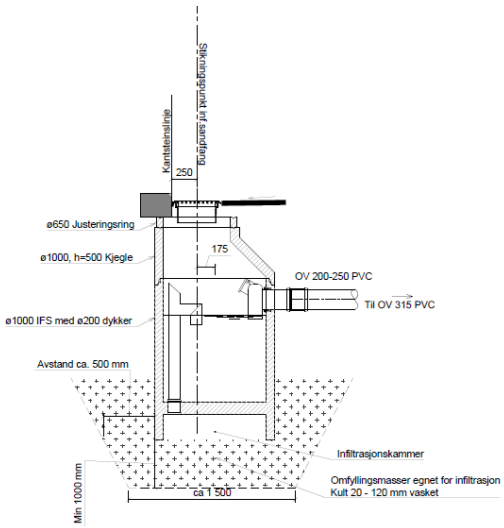
Trafikkøyene dekkes av storgatestein. Det legges brede kantstein langs kjørebanen, og smalere kantstein inn mot gangareal. Det skal brukes kantstein og taktile heller i granitt. Møblering og andre elementer skal ha et felles stiluttrykk og en felles RAL-farge. Det settes opp benker og avfallsbeholdere langs gangveien rundt rundkjøringen og på begge bussholdeplassene.

3.6 Overvannshåndtering

Overvann skal håndteres etter 3-trinnstrategien for overvannshåndtering i Asker kommune. Vannmengder tas hånd om lokalt og innenfor planområdet. Innholdet i 3-trinnstrategien:

1. Fang opp, rens og infiltrer
2. Forsink og fordrøy
3. Sikre trygge flomveier

Trinnene vil sikre god håndtering av overvann og god vannbalanse. Mindre nedbørmengder håndteres åpent og lokalt i grønne grøfter med trær og beplantning, og regnbed som sørger for å fange opp og infiltrere vannmengdene. Ved større nedbørmengder vil oppstuvingsvolum i grøftene sikre god håndtering. I tillegg vil infiltrasjonsandfang sørge for fordrøyning og infiltrasjon av overvannet hvor det ikke er mulig med åpen håndtering. I infiltrasjonssandfangene vil det være nødoverløp som knyttes til nye overvannsledninger som går til eksisterende overvannskum.

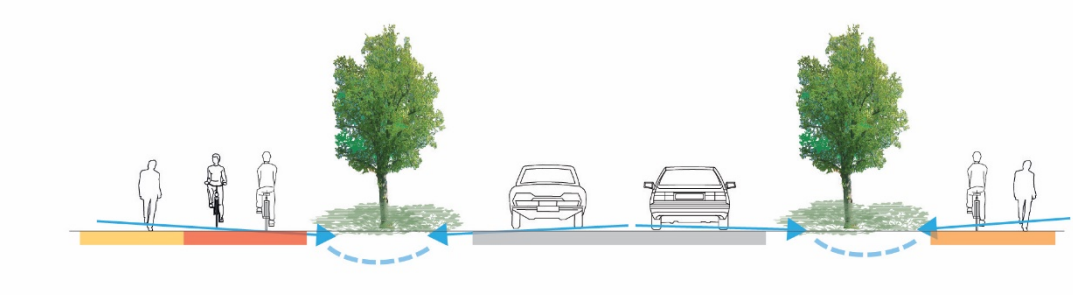


Figur 3-10: Prinsipp for sandfang

Ved de største nedbørmengdene hvor det ikke er tilstrekkelig kapasitet i lokale overvannstiltak vil overskytende vann ledes til dagens flomvei gjennom ravinen øst for lyskrysset og videre mot Leangbukta. Fremtidig flomvei blir uendret fra dagens situasjon.

Ved valg av løsninger er det lagt til grunn klimafaktor 1,5. Faktoren vil sikre god klimatilpasning og medføre at anlegget er godt tilpasset prognoser om økt fremtidig nedbørmengder.

Løsningene som er valgt vil også bidra positivt mtp. forurensning ettersom vannet som hovedprinsipp fordrøyes og infiltreres i grunnen lokalt innenfor planområdet. Videreførte vannmengder vil inneholde mindre grad av forurensning enn dagens situasjon som bidrar til bedring av vannkvalitet i vassdrag nedstrøms.



Figur 3-10 Prinsippsnitt av avrenning i gatetverrsnitt

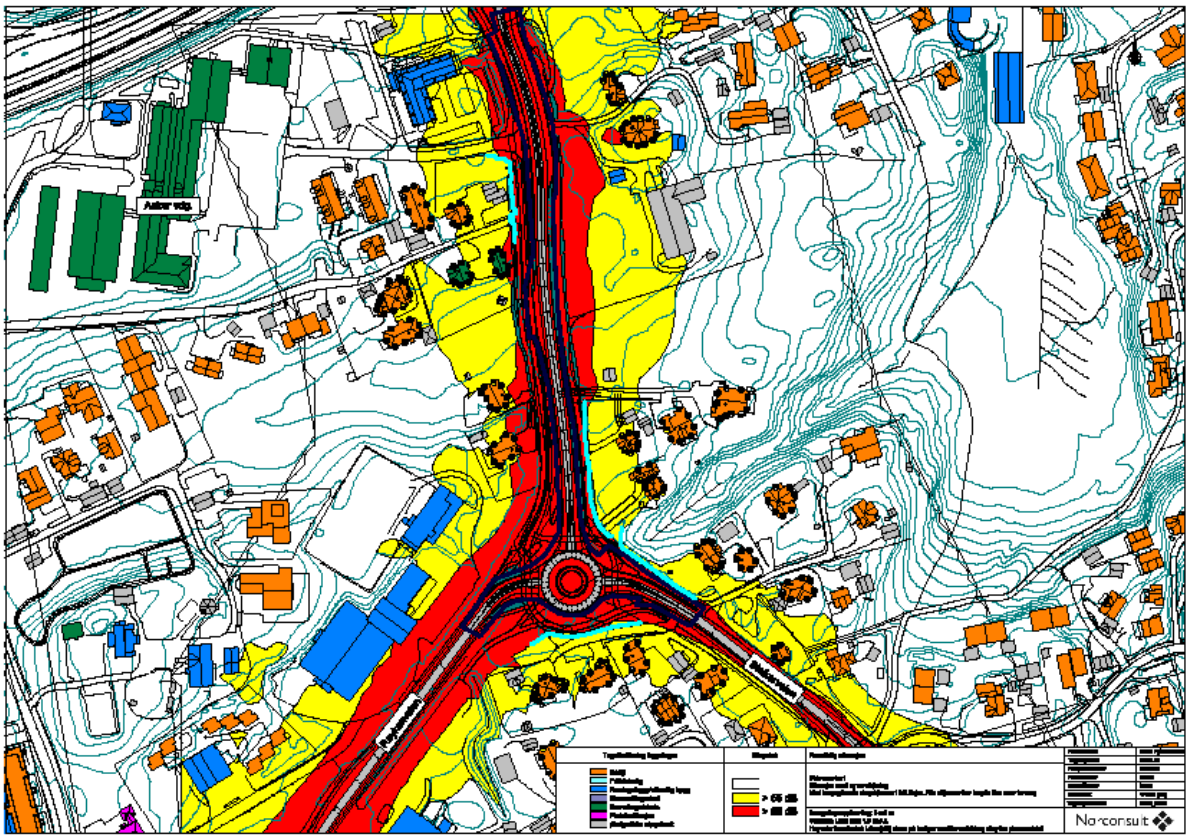


Figur 3-11 Avrenningsplan der blå piler viser avrenningsretning, røde symboler langs veien viser kantsteinsluk.

3.7 Miljøforhold (støy, forurensning, klima m.m.)

Støy

Etablering av rundkjøring vil medføre en moderat økning i støybelastningen for den aller nærmeste bebyggelsen. Ved å etablere støyskjermer som vist i plankart, vil støynivået på fasade maksimalt øke med 2 dB og enkelte boliger få en moderat nedgang. For flertallet av naboene som er berørt av støy fra planområdet, vil beregnet støynivået ikke endres som følge av tiltaket. Iht. føringer gitt i T-1442/ 2021 utløses da ikke krav om ytterligere støytiltak. For detaljer se rapport AKU01 Støyutregning Bleikerveien.



Figur 3: Fremtidig støysituasjon, beregnet støynivå 4 meter over terreng

Forurenset grunn
Det er som beskrevet i kapittel 2.10 blitt påvist lettere forurensning i grunnen i flere områder langs Bleikerveien.

Omfanget av forurensningen er ikke avgrenset verken vertikalt eller horisontalt og det må tas prøver i anleggsfasen for å karakterisere masser som eventuelt skal kjøres ut fra prosjektområdet. Masser som skal kjøres ut av området må enten dokumenteres at de er rene eller karakteriseres i tråd med avfallsforskriften kap. 9 for levering til egnet mottak. Det bør også tas prøver i anleggsfasen av masser som skal gjenbrukes, det er blant annet ønskelig å gjenbruke eksisterende veiunderbygning.
Den generelle vurderingen er at massene er såpass lett forurensede at de kan gjenbrukes fritt innenfor prosjektområdet, men dette bør altså bekreftes med supplerende prøvetaking.
Forurensningen som er påvist utløser krav om godkjent tiltaksplan for forurenset grunn.

Luftkvalitet
I forbindelse med reguleringsplan for utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune, er det gjennomført en forenklet vurdering av luftkvaliteten i området. Vurderingen er basert på retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) og utføres for å vurdere luftkvaliteten i området overordnet.

Basert på luftsonekartene fra Miljødirektoratet sin Fagbrukertjeneste for luftkvalitet, er det flere områder i Asker kommune som ligger i gul og rød luftforurensningssone, blant annet den nordlige delen av Bleikerveien forbi Fusdal gård. Dette blant annet som følge av årsdøgntrafikk langs veien som er ca. 20 000.

I trafikkanalysen utført av Norconsult legges det til grunn nullvekst i trafikken, med unntak av noe økning i trafikk i området for ny rundkjøring. Basert på dette og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, forventes luftkvaliteten i området å være tilnærmet lik dagens situasjon. Dette innebærer at noen av boligene langs Bleikerveien fortsatt kan ligge innenfor gul luftforurensningssone.

3.8 Konstruksjoner
Landskapet innenfor planområdet er nokså flatt, og det vil derfor ikke være behov for støttemurer, med unntak av mur under deler av støyskjerm i øst. Det skal benyttes tørrmur av naturstein.

På støyutsatte deler av Bleikerveien og rundkjøringen vil det settes opp støyskjermer med 2 meters høyde. Dette gjelder mot boligbebyggelsen på vestsiden av Bleikerveien, samt på sørsiden av rundkjøringen. For å ta i bruk overskuddsmasser og variere det estetiske uttrykket er det planlagt etablering av støyvoll mot deler av boligbebyggelsen i sør.

Det settes opp leskur på sørgående bussholdeplass. På nordgående bussholdeplass er det mindre behov for leskur ettersom det er siste stopp før endestopp og derfor få som stiger på bussen på dette stoppet.

Ved to av avkjøringene og tre av gangkryssingene settes det opp mindre bruer med betongkulvert i bunn. Dette er for at overvann kan renne uavbrutt under i grøntrabattene. Toppdekke på avkjøringsbruene er i stål, toppdekke på gangbruene er i tremateriale.

3.9 Vernehensyn kulturminner
Tiltaket vil ikke ha noen direkte innvirkning på registrerte kulturminner. Den viktigste verdien i umiddelbar nærhet til planområdet er kulturmiljøet og de SEFRAK-registrerte bygningene på Fusdal gård. Viken Fylkeskommune har gjennomført arkelogiske undersøkelser i planområdet.

3.10 Vernehensyn naturmiljø og landskap
Når det gjelder naturmangfold og naturverdier innenfor planområdet er det registret to lokaliteter med naturtypen store gamle trær. Ved avkjørselen til Fusdal gård er det registrert en styvet og hul ask. Lokaliteten er vurdert som viktig i miljødirektoratets naturbase. Treet står på et område som i planen er regulert til fortau. Det har blitt vurdert dit hen at ulempene ved å legge fortauet rundt treet er for store sammenlignet med fordelene av å beholde treet. Det er derfor besluttet å hugge treet. Det er imidlertid besluttet at treet skal bli liggende igjen lokalt som dødvedsdeponi slik at det kan opprettholde sin rolle som hjem for ulike insektarter. Bestemmelsene sikrer at treet blir liggende på tilnærmet samme sted som det står i dag.

Øst for Asker brannstasjon ligger det en lokalitet med store trær (ask), som er kartlagt som viktig. Lokaliteten blir ikke direkte berørt av planforslaget, men er allikevel sikret med hensynssone bevaring naturmiljø H560 i plankartet og bestemmelser.

.

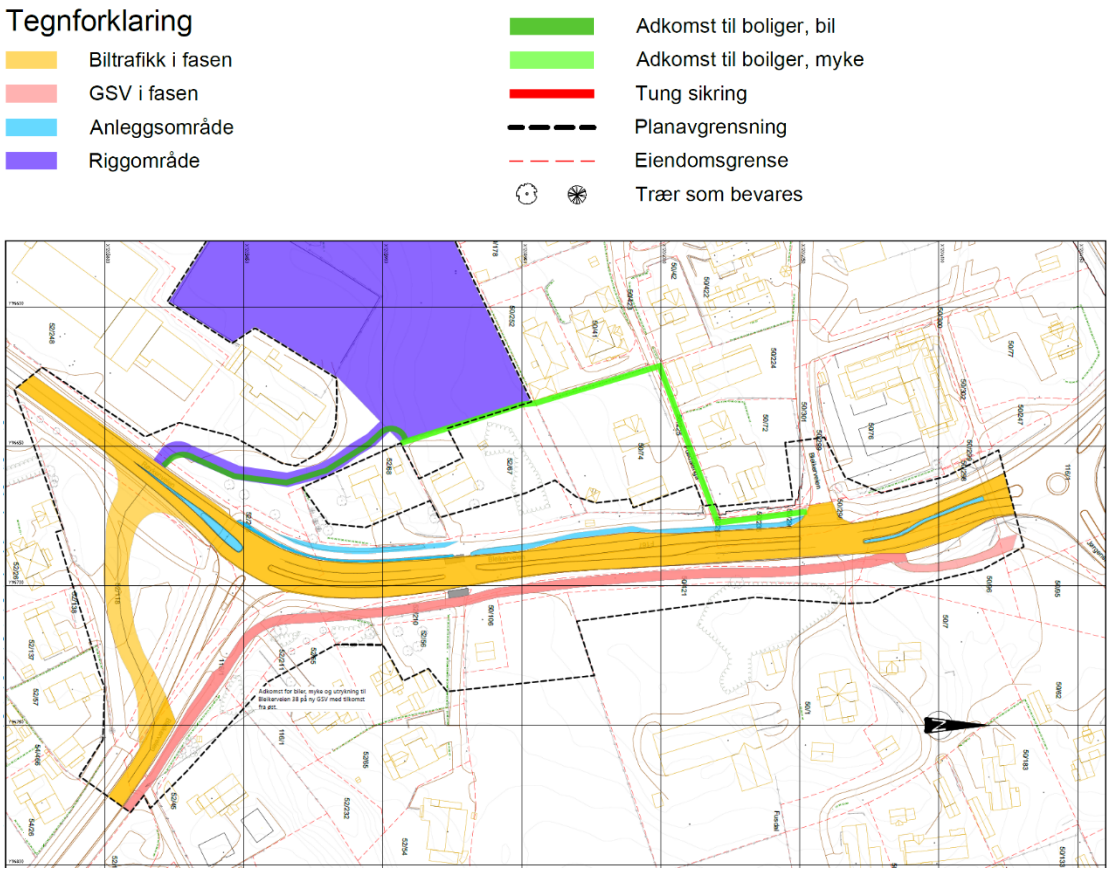
3.11 Universell utforming

Planforslaget utformes etter krav til universell utforming. Busslommen utarbeides i tråd med Ruters krav. Det legges ledelinjer i alle områder der det mangler naturlige ledelinjer.

3.12 Anleggsgjennomføring

Det legges opp til anleggsbelter langs begge sider av Bleikerveien på hele strekningen. Arealer til riggområde er avsatt bak Asker ambulansestasjon. Riggområdet nås via separat anleggsvei som legges ved siden av eksisterende vei rundt ambulansestasjonen. Langs utkanten av planlagt veianlegg er det avsatt midlertidige bygge- og anleggsområder. Disse områdene skal gi rom for anleggsarbeidet og for å etablere hensiktsmessige terrengtilpasninger til eksisterende terreng.

Arealer som er avsatt til midlertidige bygge- og anleggsområder kan benyttes ved anleggsgjennomføring. Midlertidige bygge- og anleggsområde tilbakeføres til samme standard som før tiltaket ble igangsatt når anleggsarbeidet er ferdig.



Figur 3-12: Et mulig prinsipp for anleggsgjennomføring i tidlig fase

Skissen over viser en mulig anleggsgjennomføring i en tidlig fase. Det foreslås etablert en midlertidig vei for Bleikerveien sør rundt arealer til foreslått ny rundkjøring. Denne kobles til Røykenveien i midlertidig kryss som også tilknytter adkomstvei til riggområdet fra dette krysset. Biltrafikk går da på eksisterende fv. 167 og midlertidig vei rundt arealet der rundkjøringen bygges. I en tidlig fase bygges en permanent gang- og sykkelvei på østsiden av Bleikerveien. Den kobles til eksisterende fortau på nordsiden av Bleikerveien sør, som blir hovedforbindelsen til de myke trafikantene gjennom anleggsfasen.

3.13 Kostnadsoverslag

I forbindelse med utbyggingsavtalen mellom Asker kommune og fylkeskommunen fra 2019 ble det utarbeidet en skisse for ny rundkjøring av krysset Bleikerveien x Røykenveien samt ny sykkelvei med fortau på vestsiden av Bleikerveien nord. Kostnadsoverslaget for denne løsningen ble anslått til 68 millioner kroner (2019). For prosjektet har det vært viktig å holde kostnadene på dette nivået. Det ble i 2021 utført kostnadsoverslag for prosjektet etter anslagsmetoden, og det er anslått til 72 millioner kroner.

3.14 Alternative løsninger

Det ble utarbeidet en silingsrapport i forkant av arbeidet med planforslaget. I denne rapporten er det vurdert flere ulike løsningsforslag. Det ble gjennomført egen workshop med sentrale deltakere fra Asker kommune, Viken fylkeskommune og Norconsult der det ble satt opp silingskriterier for de ulike trafikantgruppene. Kriteriene var i hovedsak knyttet til høy trafikksikkerhet, god fremkommelighet og trafikkavvikling.

Det ble identifisert tre muligheter for kryssløsning mellom Bleikerveien og Røykenveien. Et alternativ var å forbedre dagens løsning med signalregulert T-kryss, mens de to andre alternativene gikk ut på å etablere rundkjøring med fotgjengerkryssing i plan eller planskilt fotgjengerkryssing under Røykenveien.

I denne fasen ble det også gjennom trafikkberegninger og simuleringer av dagens- og forbedret signalregulerte T-kryss og rundkjøring med ett felt i hver tilfart, samt en nettverksanalyse for å avdekke hvorvidt avvikling i ett av kryssene påvirker de nærmeste kryssene (Lensmannslia og Jørgensløkka).

Resultatene viser at rundkjøring får best avvikling, selv med kryssing i plan for fotgjengere og syklister i rushet. Dagens og forbedret signalregulert T-kryss vil få dårligere trafikkavvikling i rushet, spesielt i ettermiddagsrushet hvor køen kan gå langt tilbake mot krysset Jørgensløkka og i morgenrushet går køen mot Lensmannslia.
En rundkjøring, istedenfor dagens signalregulerte kryss for Bleikerveien x Røykenveien, vil ha tilstrekkelig med restkapasitet til å håndtere en større trafikkvekst uten å gi tilbakeblokkering til tilstøtende kryss som igjen kunne gitt større fremkommelighetsproblemer på veinettet i Asker.

Silingsrapporten tok også for seg ulike alternativer for sykkelvei. Det ble vurdert ensidig toveis sykkelløsning der sykkelfelt i begge retninger sammen med fortau ble lagt på vestsiden av gaten. Det ble også vurdert tosidig enveis sykkelfelt der sykkelfelt med fortau ble lagt adskilt fra kjørebanen på hver side av gaten.

Etter silingsprosessen kom man fram til en anbefaling av rundkjøring med kryssing i plan over alle armer, ensidig sykkelveiløsning med fortau på vestsiden av gaten, samt gang- og sykkelvei på østsiden. I signalregulert kryss vil syklister og gående bli stående og vente på grønt lys, noe som kan føre til at syklende og gående krysser på rødt.
En rundkjøring gjør det mulig å stenge for venstresving fra atkomstene ved Asker videregående skole og Fusdal. Dette vil bli mer trafikksikre atkomster hvor rundkjøringene brukes til å snu, og man kan stenge for venstresving. Venstresving ut fra atkomstene har ført til ulykker og flere nestenulykker. Opprettholdes signalregulert kryss ville atkomstene til Asker videregående skole og Fusdal bli lagt om til boliggater som vil føre til mer trafikk i dem.

Alternativet med kryssing i kulvert under Røykenveien utgikk da det ble vurdert at dette ville gi barrierevirkninger i form av lengre omvei og større høydeforskjeller, noe som ville gitt utfordringer knyttet til universell utforming. En slik løsning ble også vurdert å være lite attraktiv for myke trafikanter grunnet lav trygghetsopplevelse, samtidig som den er lite urban.
I planforslaget er det lagt opp til at det er mulig å krysse Bleikerveien i kulvert ved Jørgensløkka da det legges opp til gang- og sykkelvei på østsiden av Bleikerveien, som kobles til eksisterende gang- og sykkel med tilknytning til kulverten.

Presisering av hvorfor det ikke er ønskelig å gå videre med kulvertløsning;
Å bygge en ny kulvert i krysset Bleikerveien x Røykenveien krever store inngrep i terrenget. Dagens krav til universell utforming med hensyn til stigning, trafikksikkerhet med frisikt inn/ut av underganger, bredden på sykkelvei med fortau gjennom kulverten og kobling til sykkelfeltene langs Røykenveien, gjør at bygging av undergang vil kreve mye utgraving av masser da området ligger forholdsvis flatt. Sykkelvei med fortau må ligge minimum 4 meter under dagens Røykenvei. Det krever vesentlig

terrengbearbeiding på sidene. I tillegg må det settes av areal til rekkverk og areal som muliggjør ordinær drift (sommer og vinter) og vedlikehold av både veien, sykkelvei med fortau, ramper fra sykkelfelt og sideareal som rabatter, skråninger og murer. Det må også settes av plass til skiltstolper, lysstolper og lignende. Anleggsarbeidet med undergang vil også kreve et vesentlig større anleggsbelte utenfor selve konstruksjonen. Traseen vil gå dypt ned mellom høye murer, særlig på vestsiden og naboeiendommer vil bli mer berørt i anleggsfasen.

Dype underganger med mye mur vil kreve god belysning og muligens utsmykning for å være i tråd med nasjonale og regionale mål om å gjøre gangveier attraktive og hyggelige, for å blant annet styrke den opplevde tryggheten. Det er krevende å få god sikt inn og i kulverter. Dersom gangkulverten ligger slik at den blir en omvei, vil det bli enklere å krysse kjøreveien i plan.

Hvilke konsekvenser dette vil ha for nærområdet rundt krysset er ikke detaljplanlagt, men det ble skissert og gjennomført kostnadsvurdering av en kulvertløsning i 2019. Kostnadsvurderingen viser at en kulvert vil koste mer enn selve anlegget til ny rundkjøring og tiltakene for sykkel og gange med støyskjermingstiltak og beplantning.

4 Konsekvenser av planforslaget

4.1 Konsekvensutredning

Planinitiativet faller ikke inn under pbl. § 4-1 eller virkeområde for forskrift om konsekvensutredning (FOR-2017-06-21-854). Planforslaget utløser ikke krav til planprogram eller konsekvensutredning.

§ 6 i Forskrift om konsekvensutredning angir at reguleringsplaner for tiltak i vedlegg I skal konsekvensutredes. Tiltaket vårt faller ikke inn under noen av tiltakene i vedlegg I.

Planen er også vurdert opp mot § 8, som beskriver at planer og tiltak med vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal konsekvensutredes dersom de faller inn under tiltak i vedlegg II. I vedlegg II, punkt 10 er bygging av vei listet opp som et tiltak. Det vurderes imidlertid dit hen at prosjektet ikke vil få vesentlige virkninger på miljø og samfunn da det kun er snakk om utbedring av eksisterende vei og ikke nybygging. Tiltaket vil i stor grad følge eksisterende veilinjer, og få liten påvirkning på omgivelsene. Det vurderes derfor at det ikke er behov for verken planprogram eller konsekvensutredning.

4.2 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) som skal etterkomme plan- og bygningslovens krav om ROS-analyser ved all planlegging (jf. § 4-3).

Planområdet fremstår generelt, med de tiltak som er beskrevet og forutsatt fulgt, som lite til moderat sårbart. Det har blitt gjennomført en innledende fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering av de temaer som gjennom fareidentifikasjonen fremsto som relevante. Følgende farer har blitt utredet:

- Ustabil grunn
- Ekstremnedbør/overvann
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

Av disse fremsto planområdet som moderat sårbart for transport av farlig gods, og det ble derfor utført risikoanalyse av denne faren. Analysen viste akseptabel risiko – gul sone der risikoreduserende tiltak må vurderes. Det er imidlertid ingen risikoreduserende tiltak som vurderes å være aktuelle basert på en kost/nytte-vurdering, utover å ha en god beredskap hos nødetatene.

Det er allikevel, gjennom fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering, identifisert tiltak som det ut fra samfunnssikkerhetshensyn er nødvendig å gjennomføre for å unngå å bygge sårbarhet inn i dette planområdet (se tabell under).

Tabell 4.1 identifiserte farer med tilhørende tiltak fra ROS-analysen.

Fare	Sårbarhets- og risikoreduserende tiltak
Ekstremnedbør/ Overvann	Overvann bør håndteres åpent innenfor planområdet. Asker kommunes overvannsveileder skal legges til grunn for vurderinger og valg av løsninger. Det bør dimensjoneres fordrøyning for 20-års nedbørhendelse med klimafaktor 1,5. Flomveier skal sikre at det ikke påføres skade på omkringliggende bygg, veisystem eller teknisk infrastruktur. Dagens flomvei må opprettholdes.
VA-anlegg/ledningsnett	Eksisterende VA-infrastruktur må hensyntas i anleggsfasen.
Eksisterende kraftforsyning	Det må i anleggsfasen tas hensyn til teknisk infrastruktur som kan ligge i bakken.
Fremkommelighet for utrykningskjøretøy	Det må sørges for tilstrekkelig fremkommelighet for utrykningskjøretøy under hele anleggsfasen.

4.3 Miljø, landskap og estetikk

Det er planlagt beplantning langs hele veianlegget med blant annet trerekker og regnbed, noe som vil være en estetisk oppgradering sammenlignet med dagens situasjon. Det nye veianlegget vil ha et betydelig mer grønt preg enn dagens vei, både rundkjøringen og selve Bleikerveien, og anlegget blir et visuelt løft til omgivelsene. En tydelig grønn forbindelse vil prege området.

Oppstramming av gateløpet og presise kantsteinsavgrensninger bidrar til å at gateløpet oppleves ryddigere og mer positivt. Fysiske elementer som belysning, materialer av høy kvalitet og vegetasjonsbruk er med på å skape et mer innbydende miljø, og er med på å formidle til bilisten at dette er et område hvor mennesker, ikke bare biler, ferdes.

De store omfanget av grøntarealer med variert beplanting bidrar positivt til overvannshåndtering, biologisk mangfold og forbedring av luftkvalitet.

Den nye veien vil i stor grad følge dagens trasé og vil derfor ikke utgjøre noen vesentlig endring av landskapet. Det er planlagt beplantning langs hele veianlegget med blant annet trerekker og regnbed, noe som vil være en estetisk oppgradering sammenlignet med dagens situasjon.

Rundkjøringen er noe mer plasskrevende og vil etableres litt lengre sørøst for dagens kryss og dermed beslaglegge arealer som tidligere var ubebygd. Disse arealene har likevel liten bruksverdi, og liten estetisk verdi. Også her vil det gjøres minimalt med terrenginngrep.

4.4 Barn og unge

Planforslaget påvirker situasjonen for barn og unge i positiv retning. På Risenga er det flere ulike idrettshaller og andre idrettsanlegg som er tilpasset barn. Det ligger også flere skoler i nærheten av planområdet, alt fra barneskole til videregående. Planforslaget legger til rette for tryggere gang- og sykkelforbindelser, tilrettelagt spesielt med tanke på barn og unge. Sykkelløsningen er tilrettelagt med toveis sykling samlet i en sykkelvei istedenfor å legge til rette for sykkelfelt i veien. Sykkeltraseen er også sikret fra veibanen med et grønt belte. Krysning over armene i rundkjøringen skjer i nordre arm med opphevet gangfelt. De andre armene krysses med normale gangfelt. Som tidligere nevnt, legges det opp til at barn og unge som sykler eller går mellom Asker sentrum/nord og Risenga får en trafikksikker kryssing av biltrafikken i Bleikerveien ved å bruke eksisterende kulvert ved Jørgensløkka og ny gang- og sykkelveien på østsiden fram til Bleikerveien sør.

Den eneste negative effekten for barn og unge vil være anleggsgjennomføringen. I den perioden vil det være behov for å legge om eksisterende gang- og sykkelveitrasé. Eksakt hvordan dette løses er ikke fastsatt enda, men det skal foreligge en faseplan før anleggsgjennomføring som skal beskrive hvordan man sikrer trygg adkomst for gående og syklende gjennom anleggsperioden.

4.5 Universell utforming

Anlegget vil utformes i henhold til krav om universell utforming. Dette innebærer en forbedring i forhold til dagens anlegg som ikke hadde samme krav da den ble bygget.

4.6 Trafikksituasjon

Det har vært et mål i prosjektet å ikke økte kapasiteten for biltrafikk i området. Hovedfokuset har vært å bedre situasjonen for gående og syklende, og samtidig sikre god fremkommelighet for bussen og utrykningskjøretøy.

4.6.1 Gående og syklende

Planforslaget bedrer situasjonen for gående og syklende. I dag er det kun tilrettelegging på vestsiden av Bleikerveien med gang- og sykkelvei. I planforslaget vil det bli tilrettelagt for myke trafikanter på begge sider av Bleikerveien, som kobles til eksisterende tilbud for gående og syklende. Hovedstrømmen av syklister skal gå på vestsiden av Bleikerveien, der det tilrettelegges med adskilt sykkelvei. De myke trafikantene får en buffer mot biltrafikken med brede grønne rabatter med beplantning langs begge sidene av gata. Gående og syklende sikres god fremkommelighet gjennom krysset ved at det er mulig å krysse rundkjøringen i alle armer. Slik det er i dag kan ikke gående og syklende krysse alle armene i krysset.

4.6.2 Biltrafikk

Etablering av rundkjøring gir bedre trafikkavvikling enn et lysregulert kryss, og det vil derfor bli mindre

køutvikling og fare for tilbakeblokkering på Bleikerveien, Røykenveien og tilstøtende kryss. Resultater fra trafikksimuleringer viser at rundkjøring vil gi betydelig mindre kølengder i rushtid på Røykenveien og Bleikerveien nord for krysset. Modellering av løsningen viser 70-90% reduksjon i forsinkelse sammenliknet med dagens lyskryss. På Bleikerveien sør for rundkjøringen er endringen mindre, med 10-30% mindre forsinkelser.

4.6.3 Buss

Fremkommelighet for buss ønskes prioritert i henhold til å styrke konkurransedyktighet i forhold til bil. Planforslaget gir ingen spesiell prioritering av buss foran andre kjøretøy, men den forbedrede trafikkavviklingen i rundkjøringen gir mindre forsinkelser. Trafikksimuleringer antyder en besparelse på 41 sekunder for buss i sørgående retning på Bleikerveien i rushtid, og 10 sekunder i nordgående retning.

4.7 Trafikksikkerhet

Trafikksikkerhet har vært et viktig kriterium i utformingen av løsningen. For myke trafikanter gir rundkjøringer en tryggere situasjon enn lysregulerte kryss ettersom farten inn i rundkjøringen er lavere og medfører mindre alvorlig ulykker enn lyskryss. Likevel kan kryssingen være mindre lesbar for fotgjengere og syklister fordi de ikke har egen fase. Særlig for barn kan det medføre noe mindre lesbarhet enn lysregulering.

For biltransport er rundkjøringer statistisk sett litt mer trafikksikkert enn ordinære T-kryss da det gir færre, og mindre alvorlige, ulykker. Etableringen av rundkjøring gjør det mulig å hindre venstresvinger til avkjørsler i nordre del av Bleikerveien. Dette er et stort pluss for trafikksikkerheten på strekningen totalt sett.

4.8 Grønnstruktur

Det planlagte veianlegget vil ha et mye grønnere preg enn dagens vei, og gir muligheter for å utforme en grønn sentraløy i rundkjøringen og grønne rabatter langs veien. Grønnstrukturen vil også bidra til lokal overvannshåndtering.

4.9 Adkomster

Den planlagte løsningen gir færre adkomstveier og bedre trafikksikkerhet ved at enkelte av av- og påkjøringene kun tillater høyresvinger og ikke må krysse motgående trafikk. I avkjørslene ved Asker VGS og Fusdal gård blir det kun tillatt med høyresving og bilistene blir derfor henvist til rundkjøringene for omkjøring før de kan kjøre i den retningen de skal. Denne løsningen vil medføre omveier for enkelte ruter fra avkjørslene, men vil likevel sikre god trafikkflyt og en mer trafikksikker situasjon i krysset. Figur 2-11 viser avkjørsler i planlagt fremtidig situasjon sør i planområdet.

4.10 Kulturminner

Ettersom veianlegget blir bredere enn eksisterende vei, vil den komme litt nærmere kulturmiljøet på Fusdal gård. Likevel er det nokså god plass mellom veien og gårdsbygningene, og forskjellen vurderes derfor å være minimal.

Planforslaget berører heller ikke bebyggelsen som Asker kommune har listeført som oppført før 1950.

4.11 Naturmangfold

Planforslaget vil ikke medføre vesentlige negative innvirkninger på naturmiljøet, med unntak av en hul ask som må felles ved avkjørselen til Fusdal gård. Lokaliteten er vurdert som viktig i miljødirektoratets naturbase, men lar seg ikke kombinere med det planlagte veianlegget. Det felte treet vil imidlertid plasseres i nærheten som dødvedsdeponi og vil fortsatt fungere som habitat for ulike insekter. Øvrige trær innenfor planområdet søkes bevart gjennom bestemmelse om marksikringsplan før anleggsgjennomføring, og hensynssone bevaring naturmiljø. I tillegg vil det etableres nye grøntarealer i rabatter og mellomarealer langs veien, noe som påvirker naturmangfold positivt. Alle disse arealene skal ha et grønt uttrykk med variert beplantning. Beplantningen skal bidra til biologisk mangfold i området, og planområdet skal beplantes med planter som bidrar til innsekts-pollinering gjennom hele sesongen.

<u>Vurderinger opp mot §§ 8-12 naturmangfoldloven</u>
I henhold til krav i naturmangfoldloven § 7 skal vurdering av prinsippene i §§ 8-12 framgå ved beslutninger som berører naturmangfold. Dette er det redegjort for under.

§ 8 om kunnskapsgrunnlaget
Kravet til kunnskapsgrunnlaget gjelder både krav til å vite nok om hvilke naturverdier som finnes i plan og influensområdet, og krav til tilstrekkelig kunnskap om effektene tiltaket har på disse verdiene. Kunnskapsgrunnlaget bygger både på informasjon fra offentlige databaser, foreliggende rapporter, samt egne registreringer. Oppsummert mener vi at kunnskapsgrunnlaget står i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for å skade naturmangfoldet, og at kravet i § 8 dermed er tilstrekkelig oppfylt.

§ 9 om usikkerhet og føre-var-prinsippet
Det er lite usikkerhet knyttet til tiltaket. Anlegget reguleres til samferdselsformål, hovedsakelig på arealer som allerede er utbygget til samferdsel.

§10 om økosystemtilnærming og samlet belastning
Det er vurdert at tiltaket ikke berører eksisterende økosystemer.

§ 11 kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver
Det legges til grunn at tiltakshaver vil bære de kostnader som påløper for å unngå miljøforringelse, og eventuelt også kostnader for oppretting av miljøforringelse.

§ 12 miljøforsvarlige teknikker og metoder
I planarbeidet fram til byggefasen, og i byggefase, legges det til grunn at tiltakshaver vil stille krav om at det benyttes miljøforsvarlige teknikker under bygging, og at det vil benyttes miljøforsvarlige metoder under drifting av anlegget.

4.12 Teknisk infrastruktur
Det skal etableres noe nytt ledningsanlegg, men i stor grad vil dagens VA-anlegg være uendret. Det som er viktig er at det må lages en beredskapsplan i samråd med kommunen i forbindelse med arbeider i nærheten (<5m) fra eksisterende vannledning 600 mm. Utover dette er det noe tilpasning av eks. anlegg til ny situasjon, men det ventes ikke større omlegginger eller nyanlegg for VA-ledninger. For overvannsledninger blir det noe nytt ledningsanlegg i sør ved rundkjøringen for å håndtere overløpsmengder fra overvannsanlegget og en ledning i nord for å håndtere overvannsmengder. De nye ledningene tilknyttes eksisterende overvannsanlegg og vil variere mellom 200-315 mm i dimensjon.

Asker kommune har ytret behov for oppdimensjonering av eksisterende vannledning fra 200 mm til 300 mm på et kort strekk øst for rundkjøring.

4.13 Støy
Etablering av rundkjøring vil medføre en moderat økning i støybelastningen for den aller nærmeste bebyggelsen. Ved å etablere støyskjermer som vist i plankart og en støyvoll helt sør i planområdet vil støynivå på fasade maksimalt øke med 2 dB og enkelte boliger få en moderat nedgang. For flertallet av naboene som er berørt av støy fra planområdet vil beregnet støynivå ikke endres som følge av tiltaket. For detaljer se rapport AKU01 Støyutredning Bleikerveien.

4.14 Grunnforhold
Det er gjennom geotekniske vurderinger vurdert at det ikke foreligger risiko for områdestabilitet for tiltaket. Planforslaget påvirker dermed ikke grunnforholdene.

4.15 Anleggsgjennomføring
Anleggsgjennomføringen innebærer at eksisterende veianlegg må legges om i deler av byggeperioden. Det er avsatt arealer til riggområde bak Asker ambulansestasjon. Riggområdet nås via separat anleggsvei som legges ved siden av eksisterende vei rundt ambulansestasjonen. Denne innkjørselen fra Røykenveien vil bli belastet av tungtransport og anleggstrafikk. Det er viktig at innkjørselen synliggjøres for å sikre myke trafikantene i anleggsperioden. Anlegg for gående og syklende blir lagt sånn at det ikke skal være nødvendig for myke trafikanter å krysse innkjørselen til anleggsområdet. Men generelt sett vil det bli mer anleggstrafikk i området.

I anleggsfasen blir det viktig å gjerde inn rigg- og anleggsområder, benytte riggarealer til venteareal for lastebiler, ha spesielt fokus på sikkerhet og skilting ved fotgjengeroverganger. Slike forhold vil følges opp og konkretiseres gjennom en faseplan for utbyggingen. Det er satt krav til en slik faseplan i planens bestemmelser (§ 6.1). Faseplanen skal også beskrive hvordan man sikrer trygg adkomstvei i anleggsperioden med midlertidig omlegging av ferdsel for gående og syklende. Det skal

dokumenteres hvordan adkomst til privat eiendom og fremkommelighet for utrykning og renovasjon ivaretas i anleggsfasen.

Asker ambulansestasjon disponerer 4 parkeringsplasser for el-billadere, som trolig må flyttes på grunn av etablering av midlertidige anleggsvei til riggområdet. Det skal vurderes muligheten for å opprettholde tilgangen til disse i anleggsperioden. Et alternativ kan være å flytte parkeringsplassene midlertidig.

Planens bestemmelser sikrer at det før igangsettelse av tiltak skal foreligge en massehåndteringsplan. Planen skal redegjøre for ivaretakelse av matjord, transport, mellomlagring og deponering av masser og avfall, samt beskrive tiltak som sikrer god massehåndtering.

5 Medvirkning

5.1 Kunngjøring og varsling

Igangsetting av planarbeidet ble kunngjort 23.11 i Budstikka. Grunneiere og rettighetshavere er varslet ved brev av 17.11.2021. Statsforvalteren i Oslo og Viken, Viken fylkeskommune avd. for kommunale planer, Statens vegvesen, Oslo politidistrikt, Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Riksantikvaren (og Asker kommune) er varslet ved brev av 14.12.2021.

5.2 Informasjonsmøte

Informasjonsmøte for naboer og berørte til planen ble arrangert 24.november 2021. Det ble gitt en orientering om bakgrunnen for planarbeidet, presentasjon av silingsrapport og orientering om videre planprosess. Møtet ga også anledning til å komme med spørsmål og innspill tilknyttet planen.

5.3 Forhåndsuttalelser

Ved oppstart av planarbeid for utbedring av kryss på fv.167 Bleikerveien, har det kommet inn 11 merknader. 5 av merknadene er fra offentlige aktører. I tillegg har det kommet 6 merknader fra private grunneiere.

5.3.1 Liste over innkomne forhåndsuttalelser

Det er i alt kommet inn 11 uttalelser til oppstart av planarbeidet.

Nummer	Gnr/bnr.	Navn	Dato
1		Statsforvalteren i Oslo og Viken	14.01.2022
2		Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	15.12.2021
3		Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)	16.12.2021
4		Elvia AS	22.12.2021
5		Viken fylkeskommune, Asker videregående skole	21.12.2021
6		Hans-Christian Birkedal	22.11.2021
7		Vilde Selvær	23.11.2021
8	50/1	Bjørn Bydal	01.12.2021
9	59/179	Ole Larsen	06.12.2021
10	52/56	Martin Aasved Holst, Elisabeth Aasved Holst	07.12.2021
11	52/55	Ingunn Ramsfjell og Erik Nylund	07.12.2021

5.3.2 Resymé av innkomne forhåndsuttalelser

1.Statsforvalteren i Oslo og Viken

Statsforvalteren viser til at støyhensyn for eksisterende støyømfintlig bebyggelse må ivaretas i tråd med Klima- og miljøverndepartementets retningslinje for støy i arealplanlegging T-1442/2021. Støyfaglige utredninger må følge saken ved offentlig ettersyn og eventuelle nødvendige støytiltak må innarbeides i planen. Det må redegjøres for om tiltaket kan medføre økt støvflukt. Det vises til retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520.

Det er registrert to lokaliteter med naturtypen gamle trær med treet Ask innenfor planavgrensningen. Sør i planområdet er det en lokalitet som har fått verdien viktig. Treet har (får) verdifulle treegenskaper ut over å ha en meget grov basis. Det er på dette grunnlag og treets beliggenhet i et område med mange andre lignende trær at treet gis verdi som viktig (B verdi). Den andre lokaliteten ligger nord i planområdet på østsiden av Bleikerveien, ved innkjøringen til nr.18 og 20. Lokaliteten består av en styvet ask med omkrets på 340 cm og står på plen ved vei. Treet er fristilt og eksponert. Stammen er ca. 2,5 m høy og har flere åpninger inn til den hule sammen i øvre del. Stammen har en stor skade med mye blotet ved. Det er registrert på stammen en forekomst av bleikdoggnål (*Nær truet*, NT) og skrukkeøre (NT), og det er et bra potensial for forekomster av interessante insekter knyttet til hulheten. Tresorten Ask er også vurdert til *sterkt truet EN* for Norsk rødliste for arter 2021.
Det bes om at reguleringsplanen forsøker å bevare naturtypene og de truede artene i området. Konsekvenser for naturtypene og artene må gjøres rede for i det videre planarbeidet.

Hele planområdet er i kommuneplanens arealdel avsatt til ulike byggeformål. I deler av området er det

forekomster av fulldyrka jord. Vest for Bleikerveien gjelder det et areal omfattet av reguleringsplan for Nordre Bondi (ikrafttred 1985). Øst for Bleikerveien gjelder det et areal omfattet av reguleringsplanen for sentrumsnær skole på del av Fusdal gård (ikrafttred 2000).
Med bakgrunn i at den dyrkede jorda i planområdet er avsatt til andre formål enn LNF i gjeldende kommuneplan og eldre reguleringsplaner, har Statsforvalteren i Oslo og Viken ingen vesentlige merknader til reguleringsvarselet.
Det oppfordres likevel til at planarbeidet tar sikte på å avklare muligheten for å bevare matjord, eventuelt omdisponeres til forbedring av annet jordbruksareal.

2.Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
Automatisk tilbakemelding. DSB har ikke kapasitet til å gå inn i alle mottatte plansaker og sender derfor ut et generelt svar. Hvis det er behov for direkte involvering av DSB i plansaken, ber de om at høringen sendes inn til DSB på nytt med tydelig angivelse av hvilket forhold det bes om DSBs uttalelse til.

3.Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner der det bes om faglig bistand til konkrete problemstillinger. Det vises også til NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplan, og oppfordres til å bruke den som verktøy for å ivareta NVEs tema i reguleringsplanen. Dersom planen berører NVEs saksområder, skal NVE ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn.

4.Elvia AS
Elvia har anleggs- og områdekonsesjon i Asker kommune. Det vises til Elvias elektriske anlegg i planområdet på vedlagt kart. Planforslaget må ta hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Det bes også om at det ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til nettselskapets anlegg.

Anlegg med spenning fra 66 kV til og med 132 kV inngår i regionalnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av anleggskonsesjon gitt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE). Kraftledninger og kabelanlegg bygget etter anleggskonsesjon er i hovedsak unntatt fra Plan- og bygningsloven. For disse kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema.

Elvia har regionalnett kabelanlegg innenfor planområdet som det må tas hensyn til. For kabelanlegg kan det normalt iverksettes tiltak (inkl. planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 2 meter målt horisontalt fra kabelgrøftens ytterkant. Fremtidig tilkomst til kabelgrøftene må heller ikke her hindres. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler. Kabelpåvisning må bestilles.

Planlagt ny bebyggelse eller andre tiltak som kommer i konflikt med elektriske anlegg må ta hensyn til det elektriske anlegget. Elvia stiller en del vilkår for eventuelle omlegginger av regionalnett kabelanlegg.

Anlegg med spenning til og med 1000 V inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi og er bygget i medhold av områdekonsesjon. Elvia har lavspent luftledning med tilhørende master innenfor planområdet, som det bes om at blir tatt hensyn til. Blank ledning (uisolert) har et byggeforbudsbelte på 1,5 meter fra strømførende ledning.

Det må ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører oppfylling av terrenget og videre redusert høyde opp til luftledningen.

Elvia har lavspent kabelanlegg innenfor planområdet som det bes om at planen tar hensyn til. Det kan iverksettes tiltak så nært kabelgrøften som 1 meter fra kabelgrøftens ytterkant. Fremtidig tilkomst til kabelgrøftene må ikke hindres, og det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler. Vedlagt kart viser omtrentlig plassering av anlegget i terrenget. Kabelpåvisning må bestilles.

Elvira har eksisterende nettstasjoner frittliggende innenfor planområdet, som det bes om at blir hensyntatt. Det tillates ikke bebyggelse med brennbare overflate nærmere enn 5 meter fra eksisterende nettstasjon. Av hensyn til støy, anbefaler nettselskapet av bygg plasseres minimum 10 m fra nettstasjonen.

Det fremkommer ikke tilstrekkelige opplysninger i varselet til at Elvia kan foreta en vurdering av om det er behov for en ny nettstasjon eller ikke for å forsyne planområdet. Nettselskapet forutsetter at forslagsstiller tar kontakt i god tid slik at Elvia kan foreta en effektvurdering av planområdet og dermed avklare om det er behov for en ny nettstasjon.
Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnettet, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket.
Dersom planen forutsetter at eksisterende elektrisk nett må flyttes eller legges om, må det settes av arealer til nye traseer og/eller nettstasjon(er). Nye traseer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det nettselskapet har til de eksisterende traséene/nettstasjonen.

Vedlagt kart kan brukes under følgende forutsetninger: - Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid - Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig - Må ikke oversendes andre utenforstående uten netteiers samtykke eller offentliggjøres.

Nettselskapet gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene ikke må påføres i planen, herunder plankartet. Vedlagt kart er følgelig unntatt offentlighet.
Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallelle ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Kabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Selskapet viser i denne sammenheng til Forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (beredskapsforskriften) § 6-2, og NVEs Veiledning til forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen, pkt. 6.2.9.

Det er i tillegg vedlagt et informasjonsskriv som omhandler generelle restriksjoner til ulike tiltak og aktiviteter i nærheten av regionalnett/sentralnett kabler.

Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare hvordan ny bebyggelse skal forsynes med elektrisk strøm samt planlegge nye elektriske anlegg.

5.Viken fylkeskommune, Asker videregående skole
Gjør oppmerksom på at utkjøring fra Asker videregående skole mot fv.167 er svært belastet med nesten-ulykker. Utkjøringen er uoversiktlig og biler og fotgjengere krysser hverandre i et gangfelt der det ofte står biler på vei ut i fylkesveien. Asker videregående skole mener at myke trafikanter er særlig utsatt.

Det anbefales å gjøre noe med oversikten ved opparbeidelse av sykkelvei og fortau langs fv.167. Det anbefales også å se på selve Bleikerveien for å gjøre tiltak slik at det blir bedre plass til biler som skal kjøre ut på fylkesveien.

Det anbefales videre et bredere felt for biler som skal ut på fylkesveien. Helst rundkjøring, eventuelt en større midtdeler i veien.

Det opplyses også om at skilting inn til Asker videregående skole mangler fra øst.

6.Hans Christian Birkedal
Påpeker at det er stor trafikk på både Bleikerveien og Røykenveien og at gang- og sykkelveien i tillegg er en hovedfartsåre for gående og syklende mellom Asker sentrum og Risenga idrettspark, samt omkringliggende boligområder. En omlegging av krysset må derfor inkludere en undergang for å ivareta fremkommelighet og trafikksikkerheten for de gående og syklende.

En løsning med rundkjøring uten lysregulering av fotgjengerovergang vil etter mitt skjønn i vesentlig grad svekke trafikksikkerheten for myke trafikanter sett i forhold til dagens løsning.

7.Vilde Selvær
Har lest varslingsannonsen i avisen og mener at å bytte ut lyskrysset med rundkjøring ved brannstasjonen i Asker er feil. Det burde heller bli en rundkjøring lengre bort, ved vaksineklinikken da det til tider er nesten helt umulig å komme seg ut derfra. Så ved å beholde lyskrysset og heller ha en rundkjøring lengre bort vil dette gjøre det lettere og gi mer flyt i trafikken. Lyskrysset vil da kunne stoppe trafikken fra Asker sentrum når det er rødt lys, og trafikken som kommer fra Lensmannslia vil da kunne ha mulighet til å kjøre uten å måtte vente lenge. At det skal bli bedre for gående og syklende er veldig positivt, og det kan kanskje rundkjøring også være, men bare på en annen plass på samme strekning.

8. Bjørn Bydal gnr/bnr. 50/1

Viser til en e-post fra prosjektleder, hvor det opplyses om at venstresving nordfra ikke vil bli opprettholdt, og at det vil kunne bli tilsvarende som for Asker vgs, hvor en må ned til ny rundkjøring og opp igjen til privat avkjørsel, dersom man kommer nordfra.
På egne vegne, og på vegne av mine 2 brødre Jon-Ivar og Gunner Bydal, ber jeg om at dere foretar en ny vurdering av dette. Dette fordi vi ikke kan se at dette er noen god løsning – verken for vår eiendom Fusdal gård gnr./bnr. 50/1, for øvrige eiendommer som er knyttet til denne avkjørsel eller for samfunnet. Foreliggende forslag er lite miljøvennlig/bærekraftig. Dette ved at berørte eiendommer, herunder også Asker vgs., vil få vesentlig lengre kjørevei til og fra sine eiendommer. Dette medfører ikke bare økt utslipp, men også økt svevestøv for de som bor langs denne veistrekning. De helsemessige belastninger må derfor tillegges langt høyere vekt enn det som er gjort hittil i planprosessen. Vårt prinsipale ønske er derfor at dagens mulighet med direkteadkomst både sørover og nordover opprettholdes, også for Asker vgs., men at det trafikksikkerhetsmessige i forhold til Asker vgs. løses ved at man for eksempel etablerer en mindre ny rundkjøring på dette sted som erstatning for dagens avkjørsel filer. Subsidiært ber vi om at dagens avkjørselsfil/venstresvingsfil til eiendommen uansett opprettholdes når man kommer nordfra, men at man ikke kan kjøre ut sørover (må da i stedet kjøre opp til eksisterende rundkjøring i nord for så å kjøre sørover). Dette er etter vårt syn fullt mulig å få til på en enkel og lite kostnadskrevende måte. Dette selv om dere av trafikksikkerhetsmessige grunner ønsker å lede all trafikk til/fra Asker vgs. via rundkjøringer, dvs. via eksisterende rundkjøring i nord og ny planlagt rundkjøring i sør. Vårt subsidiære forslag er da at dagenes midtdeler for Asker vgs. forlenges nordover (slik at trafikk til/fra skolen her hindres mht. veikryssing i plan) samtidig som dagens avkjørselfil til Fusdal gård for trafikk nordfra opprettholdes. Jeg har forsøkt å illustrere forslaget på vedlagte kartskisse. Når man først skal gjøre noe med denne veistrekning, er det viktig at man da har fokus på miljø, minst mulig støy og forurensning og fremtidige gode bærekraftige løsninger. Under presentasjonen 24.11.2021 fremkom det at berørt nabolag ønsket lavere fart for å redusere støy og støv. Dette er noe vi også er opptatt av. Ikke bare i forhold til dagens bolighus på Fusdal gård, men også av hensyn til kommende utnyttelse av vår eiendom. Vi mener derfor at veistrekningen mellom de 2 rundkjøringene i sin helhet bør bli bygd som miljøgate med fartsgrense 30 km.

9. Ole Larsen gnr/bnr. 59/179

Vi bor i Bleikerveien 50, Gnr/Bnr. 52/179. I forbindelse med utbygging av kryss og sterkt økende trafikk mener vi det bør bygges støyskjerm langs Bleikerveien til kryss mot Bleikerhaugen / Risengaveien. Trafikken er blitt, og blir, sterkt økende langs Bleikerveien i forbindelse med nyetablering av skoler, idrettshaller og bebyggelse. Vedlagt følger også støymålinger (m. kart) datert 5. Juli 1985 som forteller at allerede da var støynivået 6 - 7 dB over Miljøverndepartementets grenseverdi for når støyskjermingstiltak er nødvendig.

10. Martin Aasved Holst, Elisabeth Aasved Holst

Generelt god rapport fra Norconsult og god gjennomgang onsdag 24.11, så takk for det. Vi har imidlertid her oppsummert noen tanker, spørsmål, kommentarer og ønsker fra Bleikerveien 36.
1.Høyde inn i terrenget på selve rundkjøringen: Det er svært viktig for oss å få denne så lavtliggende som mulig. Trekkes rundkjøringen sydvest for krysset senter i dag ligger terrenget lavere og det ser vi på som gunstig. Vi ønsker dette både fordi opprinnelig lå veien lavere i terrenget, og at trafikkbildet vil bli mindre dominant i vårt nabolag ved å få veien ned i terrenget.

2.Høyde i terrenget på Bleikerveien nordfra inn mot rundkjøringen: Det er viktig å få denne så lavt som mulig av samme årsaker som nevnt for rundkjøringen. Vi er også bekymret for høyden på gangfeltet som eventuelt kommer på østsiden av krysset. Altså gangveien mellom Bleikerveien og Bleikerveien 36. I dag benyttes denne gangveien som innkjøring for Bleikerveien 36. og den har en naturlig lavere posisjon i terrenget. Det er svært ønskelig at ny vei og spesielt ny gangvei her ikke kommer høyere da dette vil være til stor sjenanse for opparbeidet eiendom. Det er forståelse for at ny vei inn mot krysset nordfra bare kan legges delvis lavere i terrenget enn der veien går i dag, men det er ett stort ønske om at ny gangvei her følger dagens høyde på gangveien. Hoved trase for sykkelvei vil uansett gå på vestsiden av veien, så å beholde en lavere høyde på gangveien her på østsiden av veien vil bare gjøre det mer innbydende for myke trafikanter og generelt er det ingen argumenter for hvorfor gangveien her skal legges høyere i terrenget.

3. I reguleringsplanen fra 2003 ligger det tegnet inn støyskjerm, og det er også dette som 52/211 og 52/210 i sin tid var tiltrengt som. Vi ønsker støyskjerm oppført mellom våre eiendommer og ny gangvei/ rundkjøring/ kryss fra innkjøringen til 38 til trafostasjonen og hele veien opp til rundkjøringen til Jørgensløkken på østsiden av veien. Under er eksempelvis bilde. Generelt ønsker vi støyskjerm så tett på støykilden som mulig, så kanskje mer aktuelt å ha støyskjermen som skille mellom vei og

gangvei. Dette ville vi sett på som enda mer attraktivt enn det som er tegnet inn under. Uansett er støyskjerm viktig, og som sakt regulert for i 2003, så selv om den reguleringsplanen ikke lenger er gyldig legger den fundamentet for ny reguleringsplan som vi mener er viktig å ta med i betraktningen.

4. Fartsgrense: Dette skal være en miljøgate der det grønne og myke trafikanter skal prioriteres. Vi ønsker derfor fartsgrensen satt ned til 30-40km/timen. Dette vil også gjøre støybildet bedre og mer trafikksikkert. Vi har små barn og dagens vei har for høy fartsgrense, gitt att myke trafikanter prioriteres.

5.Fartsdumper ved fotgjengerfelt ser vi på som svært viktig både for fart og trafikksikkerhet.

6. Selve arbeidet er estimert til ca. 12mnd. Vi bor svært tett på arbeidsområdet og er bekymret for tiden på prosjektet, samt lurer på når på døgnet typisk arbeid vil bli utført. Dette er boligfelt, så arbeid kan ikke foregå på kveldstid/ nattestid/ tidlig morgen for å bevare ro.

7. Vi ser helst at rundkjøringen trekkes enda lenger sør og sørvest og aller helst også gjøres enda mindre. Dette vil gjøre helhetsbildet grønnere og mer tilrettelagt for gående. Vi støtter det.
8. Det er viktig å ikke spise seg inn på 52/211 og 52/210, vi ønsker ikke ny gangvei tettere på våre hus enn dagens gangvei.

9. Bredde på veien nord for krysset: Vi ønsker så smal gate med så lav hastighet som mulig. Vi er bekymret for at bredde på vei, tregate og sykkelfelt og gangfelt blir for bredt, det er viktig at ny vei og gangvei ikke er nærmere dagens bebyggelse hos oss. Av samme argument ser vi det som positivt å fjerne midtrabatten, også for å få et mer grønt helhetsinntrykk.

10. Vi synes konseptet med at Bleikerveien 38 benytter påkjøring sørøst for krysset mens Bleikerveien 36 får ny påkjøring nordover generelt sett kan være ok. Men det er svært viktig at Viken kontakter oss i Bleikerveien 36 omgående for å diskutere konsekvenser nærmere. I utgangspunktet ikke noe vi ønsker oss, men vi må diskutere for å se om vi finner gode løsninger. Det er i skissen tegnet inn at ny adkomstvei for Bleikerveien 36 skal gå foran uthuset, dette er ikke ønskelig. Det er mer ønskelig å eventuelt snu dagens garasje 90 grader til å få innkjøring nordfra og ha påkjøringen lenger øst på tomten.

11. Ingunn Ramsfjell og Erik Nylund

Viken og Norconsult sin gjennomgang av rapporter og planer i forbindelse med ny rundkjøring oppleves som generelt positiv. For oss i Bleikerveien 38 er foreslått plassering av rundkjøringen sør for dagens lyskryss god. Det er også positivt at kjøremønsteret løses slik at farten inn i rundkjøringen må senkes. Vi ønsker å fremheve noen synspunkter:
Fart: Med en beskrivelse av en miljøgate hvor gående, syklende og kollektiv prioriteres, forestiller vi oss en mer sammenhengende bygate-struktur inn mot sentrum av Asker. For å sikre trygg kryssing for gående og syklende, mener vi at det er vesentlig med lavere hastighetsgrense enn 50 km/t. Dette vil i tillegg medføre lavere støynivå, noe som også vil være positivt for bomiljøet i området.

Høyde: for noen år siden ble det gravd ny vannledning i Bleikerveien. Gravearbeidet avdekket at veibanen opprinnelig har ligget betydelig lavere enn på dagens nivå (Vi mener det var 7 lag med asfalt) Det er ønskelig at rundkjøringen med tilhørende gang- og sykkelvei legges lavere i terrenget.

Gangvei/Sykkelsti sin beliggenhet: det er ønskelig at gang- og sykkelsti på vår side beholder dagens trasé og ikke legges nærmere husene øst for krysset.

Utkjørsel: vi er positive til at utkjørsler i hovedsak beholder dagens løsninger. Vi er opptatt av at eksisterende avkjørsel for vår del får en naturlig direkte tilkobling til vei i forbindelse med ny rundkjøring.

Grøntpreg og støyskjerming: vi mener grøntpreg og støyskjermer mot berørte eiendommer bør ligge i planen.

5.3.3 Forslagsstillers kommentarer til forhåndsuttalelsene

1.Statsforvalteren i Oslo og Viken – forslagsstillers kommentarer
Støyhensyn for eksisterende bebyggelse blir ivaretatt i tråd med Klima- og miljødepartementets retningslinje for støy i arealplanlegging T-1442/2021. For detaljer se rapport AKU01 Støyutredning Bleikerveien.
Det forventes ikke at tiltaket skal medføre økt støvflukt. Det er gjort en vurdering av lokal luftkvalitet basert på retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520). Vi legger til grunn nullvekst i trafikken og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, dermed forventes luftkvaliteten i området å være tilnærmet lik dagens situasjon.

Det foreslås at styvet Ask nord i planområdet felles, da den ikke lar seg kombinere med det planlagte veianlegget. Som avbøtende tiltak vil det felte treet plasseres i nærheten som dødvedsdeponi og vil fortsatt fungere som habitat for insekter knyttet til hulheten. Det vil også plantes erstatningstrær (Ask) på egnede steder i planområdet. Disse skal sikres mot videre utbygging.

I den regionale planen for areal og transport i Akershus ligger Asker sentrum inne som et prioritert vekstområde, noe som innebærer at det forventes høy arealutnyttelse med attraktiv byutvikling. Innenfor det prioriterte vekstområdet vektlegges utbyggingshensyn sterkere enn vern av jordbruksområder. Vi har imidlertid nedjustert midlertidig rigg- og anleggsområde gjennom utarbeidelse av planen, av hensyn til å berøre minst mulig av jordbruksarealet i planområdet.
Ellers tas bemerkningen til orientering.

2.Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap – forslagsstillers kommentarer
Bemerkningen tas til følge. Ved offentlig ettersyn av planforslaget, skal det vurderes om det er behov for direkte involvering av DSB. Kontakt etableres eventuelt i en senere fase.

3.Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) – forslagsstillers kommentarer
Bemerkningen tas til følge.

4.Elvia AS -forslagsstillers kommentarer

Eventuelle tiltak som berører eksisterende regionalt kabelanlegg innenfor planområdet avklares med Elvia AS i senere faser.

Det er tidligere opplyst til Elvia AS at store deler av luftstrekkene langs prosjektet må rives og at det må belages noe omlegging av eksisterende kabelanlegg i bakken, særlig i området rundt selve rundkjøringen. Elvia har leveringsplikt og må reetablere alle boligforbindelser som rives i forbindelse med prosjektet.

Eksisterende nettstasjoner frittliggende innenfor planområdet blir hensyntatt. Det skal ikke etableres bebyggelse i nærheten av eksisterende nettstasjon nord-øst for krysset, avstand til ny gang- og sykkelvei og hensyn til veiens frisiktsoner blir ivaretatt i henhold til krav.

Det blir satt av arealer til ny trase i forbindelse med omlegging av elektrisk nett.

Øvrige bemerkninger tas til orientering og blir fulgt opp videre i byggeplan.

5.Viken fylkeskommune, Asker videregående skole – forslagsstillers kommentarer

Avkjørselen til/fra Asker VGS er identifisert som et problempunkt, både gjennom ulykkesstatistikk og visuelle observasjoner. Det er observert en del farlige utkjørsler av kjørende som skal nordover, spesielt i rushtiden. Dette fordi trafikkmengden på Bleikerveien er høy, og det sjeldent ved skolestart/skoleslutt forekommer tilfredsstillende luke i begge kjøreretninger for å kjøre inn til eller ut fra Asker VGS.

Dagens avkjørsel vil tilpasses nytt anlegg. Som trafikksikkerhetsmessig tiltak skal vi forlenge midtdeler fra rundkjøringen ved Jørgensløkka, slik at kjørende ut fra Asker videregående skole, må ta til høyre og snu i ny rundkjøring, dersom de skal nordover mot Asker sentrum. Dette vil bidra til en mer oversiktlig og sikker avkjørsel til og fra Asker VGS.

Vi har vurdert andre kryssløsninger, deriblant minirundkjøring til Asker VGS. Det vil imidlertid ikke være ønskelig med de opptredende forholdende. En rundkjøring vil være avhengig av trafikkmengde i samme størrelsesorden i de ulike armene for å gi tilfredsstillende trafikkavvikling. I tillegg er trafikksystemet sårbart for kødannelse nordover, også med forholdsvis korte stopp i trafikken.

Øvrige bemerkninger tas til orientering.

6.Hans-Christian Birkedal – forslagsstillers kommentarer

Planen skal sikre fremkommeligheten for syklende, gående og kollektivreisende, i tråd med nasjonale og regionale mål om nullvekst i biltrafikken. Planforslaget innebærer sykkelvei med fortau langs vestsiden av fylkesveien, det vil si at syklende og gående er adskilt i hvert sitt felt. Det vil også bli gang- og sykkelvei på østsiden av fylkesveien, tilkoblet eksisterende undergang ved Fusdalkrysset. Vi sikrer god fremkommelighet for myke trafikanter ved at de får flere muligheter til trasèvalg. På begge sider av kjøreveien blir traseene for gående og syklende trukket et stykke vekk fra veien og skjermet med et grøntanlegg, som blir beplantet med blant annet trerekke. Vi mener dette vil styrke attraktiviteten ved å gå og sykle langs Bleikerveien.

Planen innebærer en rundkjøring med god avbøyning på de tre tilfartene inn mot rundkjøringen, dette for å dempe bilenes fart inn mot fotgjengerkryssingene og ut av rundkjøringen. Krysningspunktene skal sikres med opphøyde gangfelt, som utformes i henhold til retningslinjer for universell utforming. Tiltakene i rundkjøringen gjøres med hensyn til gående og syklendes trafikksikkerhet.

Ved etablering av undergang, vil konflikter mellom myke trafikanter og bil unngås. Samtidig er det en løsning som prioriterer bilenes fremkommelighet, og som går imot målsetningene for dette prosjektet. En samlet vurdering med hensyn til blant annet måloppnåelse, arealinngrep og kostnader gjør at vi ikke vil etablere en undergang i tilknytning rundkjøringen. Henviser til kapittel 3.4 «Alternative løsninger» for vurderingene som er gjort vedrørende undergang.

Det vises for øvrig til to andre underganger i nær avstand til dette krysset. Henholdsvis kulvert ved Fusdalskrysset i nord, som vil knyttes direkte til ny gang- og sykkelvei på østsiden av fylkesveien, og gi et trygt tilbud for myke trafikanter hvor de kan krysse fylkesveien planskilt. Det er også en kulvert ved Lensmannslia i sør, som er nært koblet til Risengaområdet.

7.Vilde Selvær – Forslagsstillers kommentarer
I forbindelse med planarbeidet, er det utført trafikkregistreringer som viser høy trafikk i planområdet i både morgen- og ettermiddagsrush. Det er mange gående og syklende som beveger seg i området, blant annet barn og unge på vei til skole og fritidsaktiviteter. Det har vært et mål i prosjektet å ikke øke kapasiteten for biltrafikk i området. Hovedfokuset har vært å bedre situasjonen for gående og syklende, og samtidig sikre god fremkommelighet for bussen og utrykningskjøretøy.

Det er gjennomført en trafikkanalyse, som har vurdert ulike løsninger for hovedkrysset, samt modellering av hovedrysset og nærliggende kryss. Modelleringen viser at rundkjøring gir bedre trafikkavvikling enn et lysregulert kryss, og at det vil bli mindre køutvikling og fare for tilbakeblokkering på Bleikerveien, Røykenveien og tilstøtende kryss. Resultater fra trafikksimuleringer viser at rundkjøring vil gi betydelig mindre kølengder i rushtid på Røykenveien og Bleikerveien nord for krysset. Modellering av løsningen viser 70-90% reduksjon i forsinkelse sammenliknet med dagens lyskryss. På Bleikerveien sør for rundkjøringen er endringen mindre, med 10-30% mindre forsinkelser.

Det er for øvrig planlagt ny rundkjøring ved Lensmannslia, som også har vært med i beregningene som er gjort i forbindelse med trafikkanalysen.

8.Bjørn Bydal gnr/bnr. 50/1- Forslagsstillers kommentarer

Avkjørsel til/fra Asker VGS er i prosjektet identifisert som et problempunkt, både gjennom ulykkesstatistikk, visuelle observasjoner og innspill fra naboer. Dette fordi trafikkmengden på Bleikerveien er høy, og det sjelden ved skolestart/skoleslutt forekommer tilfredsstillende luke i begge kjøreretninger, dersom man ønsker å kjøre nordover fra Asker VGS.

Både trafikksikkerhet og bærekraft veier tungt i dette prosjektet, men det er vurdert at de trafikksikkerhetsmessige fordelene ved foreslåtte tiltak er større enn de bærekraftsmessige ulempene.

Kjøretøy som skal til/fra nord fra Asker VGS vil få 500 meter lenger reisevei, mens kjøretøy til/fra sør får 180 meter lenger reisevei. Men den relative økningen dette medfører i trafikk er beskjeden, da total trafikkmengde på strekningen er 20 000 kjøretøy pr. døgn.

En egen minirundkjøring til Asker VGS vil ikke være ønskelig med de opptredende forholdende. En rundkjøring er avhengig av trafikkmengde i samme størrelsesorden i de ulike armene for å gi tilfredsstillende trafikkavvikling. I tillegg er trafikksystemet sårbart for kødannelse nordover, også med forholdsvis korte stopp i trafikken.
Venstresvingefelt til Fusdal gård fra nord, som er der i dag, kan ikke beholdes i fremtidig situasjon av to årsaker:

- Det vil nødvendigvis gi en åpning i midtdeler som likevel kan føre til venstresvingebevegelser fra Asker VGS, selv om det ville vært skiltet «venstresving forbudt» derfra og midtdeler skulle forlenges noe (som skissert i vedlegg til innspill på planen). Dette ville kunne gi enda mer trafikkfarlige utkjøringer enn i dagens løsning.

- Fremkommelighet for kollektiv og utrykningskjøretøy har vært viktige premisser i prosjektet. Arealet som i dag er beslaglagt av venstresvingefeltet har større samfunnsnytte i nordgående retning, som en del av den nye løsningen for å bedre situasjonen for kollektiv og utrykningskjøretøy inn mot rundkjøring Bleikerveien x Jørgensløkka.

For detaljer tilknyttet håndtering av støy i prosjektet, se rapport AKU01 Støyutredning Bleikerveien. Når det gjelder støv er det gjort en vurdering av lokal luftkvalitet basert på retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520). Vi legger til grunn nullvekst i trafikken og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, dermed forventes luftkvaliteten i området å være tilnærmet lik dagens situasjon. Endring av fartsgrensen er ikke en del av dette prosjektet. Fartsgrensene på riks- og fylkesvegnettet settet ut fra de nasjonale fartsgrensekriteriene som er gitt av Vegdirektoratet. Dagens skiltet fartsgrense på 50 km/t opprettholdes.

9. Ole Larsen gnr/bnr. 59/179 – Forslagsstillers kommentarer

Etablering av rundkjøring vil medføre en moderat økning i støybelastningen for den aller nærmeste bebyggelsen. Ved å etablere støyskjermer som vist i plankart, vil støynivå på fasade maksimalt øke med 2 dB og enkelte boliger få en moderat nedgang. For flertallet av naboene som er berørt av støy fra planområdet, vil beregnet støynivå ikke endres som følge av tiltaket. Iht. føringer gitt i T-1444/2021 utløses da ikke krav om ytterligere tiltak. For detaljer, se rapport AKU01 Støyutredning Bleikerveien.

10. Martin Aasved Holst, Elisabeth Aasved Holst – Forslagsstillers kommentarer

Rundkjøringen etableres rundt 30 meter sørøst for dagens lyskryss, og vil ligge noe lavere i terrenget enn i dag. Forskyvningen av krysset er gjort for å skape god plass til myke trafikanter og grøntrabatter på alle sider av rundkjøringen, og for å få bedre avbøying av armene inn i rundkjøringen så farten til bilene blir lavere. Bleikerveien nord for rundkjøringen vil i stor grad følge dagens trasé, men utformingen av gata vil endres. Høydenivået på anlegget ellers vil i stor grad være lik dagens situasjon, og det vil derfor ikke være behov for større fyllinger og skjæringer.

Støyvurderinger gjøres etter Miljøforskriften T-1442/2021, som setter krav til støytiltak ved økning av støynivået på 3 dB. Det skal etableres en støyskjerm med 2 meter høyde i ytterkant av ny gang-sykkelveien. Støyskjermen vil fungere både som støyreduserende tiltak og visuell skjerming mot gang- og sykkelveien. Etablering av rundkjøring vil medføre en moderat økning i støybelastningen for den aller nærmeste bebyggelsen. For flertallet av naboene som er berørt av støy fra planområdet, vil beregnet støynivå ikke endres som følge av tiltaket. For detaljer, se rapport AKU01 Støyutredning Bleikerveien.

Bleikerveien er definert som en hovedgate med mye biltrafikk. Endring av fartsgrensen er ikke en del av dette prosjektet. Fartsgrensene på riks- og fylkesvegnettet settes ut fra de nasjonale fartsgrensekriteriene som er gitt av Vegdirektoratet. Dagens skiltet fartsgrense på 50 km/t opprettholdes.

Planen innebærer en rundkjøring med god avbøyning på de tre tilfartene inn mot rundkjøringen, dette for å dempe bilenes fart inn mot fotgjengerkryssingene og ut av rundkjøringen. Krysningspunktene skal sikres med opphøyde gangfelt, og utformes i henhold til retningslinjer for universell utforming.

Varighet og tidspunkt for bygging av anlegget vil spesifiseres i byggeplanfasen. For prosjektet er normal arbeidstid mandag til fredag 07:00 – 19:00. Når det kommer til støyende arbeider utover grenseverdiene, skal dette gjøres i tidsrommet 08 til 17. Ved arbeid utenom fastsatte tider skal dette avtales på forhånd og berørte naboer skal varsles.

Bleikerveien nord for rundkjøringen vil i stor grad følge dagens trasé og ligge innenfor dagens veiareal, men utformingen av gata vil endres. Prosjektet vektlegger fremkommelighet for gange og sykkel, derfor blir traseene for gående og syklende trukket et stykke vekk fra veien og skjermet med et grøntanlegg som blir beplantet med blant annet trerekke. Vi mener at variert vegetasjonsbruk og fysiske elementer som møblering, belysning og materialer av høy kvalitet vil være med på å skape et mer innbydende miljø, som også bidrar til å formidle til kjørende at dette er et område hvor mennesker, ikke bare biler, ferdes.

Punkt 8 og 9 tas til orientering.

Viken kontakter den enkelte grunneier for avklaringer tilknyttet løsninger og midlertidig eller permanent erverv av grunn i forbindelse med reguleringsplanen. Grunnervervsprosessen starter etter vedtatt reguleringsplan.

11. Ingunn Ramsfjell og Erik Nylund – forslagsstillers kommentarer

Endring av fartsgrensen er ikke en del av dette prosjektet. Fartsgrensene på riks- og fylkesvegnettet settes ut fra de nasjonale fartsgrensekriteriene som er gitt av Vegdirektoratet. Dagens skiltet fartsgrense på 50 km/t opprettholdes.

Planen innebærer en rundkjøring med god avbøyning på de tre tilfartene inn mot rundkjøringen, dette for å dempe bilenes fart inn mot fotgjengerkryssingene og ut av rundkjøringen. Krysningspunktene skal sikres med opphøyde gangfelt, som utformes i henhold til retningslinjer for universell utforming. På begge sider av kjøreveien blir traseene for gående og syklende trukket et stykke vekk fra veien og skjermet med et grøntanlegg, som blir beplantet med blant annet trerekke. Variert vegetasjonsbruk og fysiske elementer som møblering, belysning og materialer av høy kvalitet vil være med på å skape et mer innbydende miljø, og er med på å formidle til bilisten at dette er et område hvor mennesker, ikke bare biler, ferdes.

Rundkjøringen vil etableres rundt 30 meter sørøst for dagens lyskryss. Forskyvningen av krysset er gjort for å skape god plass til myke trafikanter og grøntrabatter på alle sider av rundkjøringen, og for å få bedre avbøying av armene inn i rundkjøringen så farten til bilene blir lavere. Rundkjøringen vil ligge noe lavere enn dagens lyskryss.

Bleikerveien nord for rundkjøringen vil i stor grad følge dagens trasé. Vi holder oss stort sett innenfor dagens veiareal, slik at ny gangvei ikke vil ligge nærmere gjeldende bolig enn i dag, men utformingen av gata vil endres.

Løsninger for private utkjørsler er vist i plankart og bestemmelser samt i teknisk plan og beskrives ytterligere under punkt 2.9 «adkomst til boliger» og 3.4 «atkomster» i planbeskrivelsen. Ytterligere detaljering gjøres i byggeplanfase.

Plan for grøntstruktur og støyskjermer er vist i planens C- og O-tegninger.

6 Dokumentasjonskrav

Til saken skal vedlegges:

- Plankart (31.03.22)
- Reguleringsbestemmelser (01.04.22)
- Planbeskrivelse (01.04.22)
- Vedlegg 1 – Kopi av varslingsbrev og annonse

- Vedlegg 3 – Kopi av forhåndsuttalelsene
- Vedlegg 4 – Risiko- og sårbarhetsanalyse (28.03.22)
- Vedlegg 5 – Teknisk detaljplan (07.03.22)
- Vedlegg 6 – Trafikkanalyse Bleikerveien (23.03.22)
- Vedlegg 7 – Støyutredning Bleikerveien (16.03.22)
- Vedlegg 8 – Geotekniske undersøkelser datarapport (02.06.21)
- Vedlegg 9 – Geoteknisk fagrapport (25.08.21)
- Vedlegg 10 – Kartlegging av forurenset grunn (14.09.21)
- Vedlegg 11 – Vurdering av lokal luftkvalitet (11.10.21)
- Vedlegg 12 – YM-plan (23.03.22)

Fra: Hans-Christian Birkedal (priv.) [hbirkeda@online.no]
Til: Postmottak Asker kommune [Postmottak.Asker.kommune@asker.kommune.no]
Kopi: camilla.engelbrecht@naf.no [camilla.engelbrecht@naf.no]; Nina Gjervik [gjervik@tryggtrafikk.no]
Sendt: 19.10.2022 23:26:21
Emne: 21/2461 - Merknad til «kryssutbedring» Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien
Vedlegg:

«Formålet med prosjektet er å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risenga-området. Krysset skal også ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy»

Løsningen som er foreslått er ikke god for hverken fotgjengere eller syklister. Løsningen innebærer betydelig svekket trafikksikkerhet for myke trafikanter sett opp mot dagens løsning. Det bemerkes forøvrig at trafikktellingene av myke trafikanter som er utført umulig kan være representative for dagens og fremtidens trafikk. På tidspunkt for telling var Risenga ungdomsskole midlertidig flyttet, og i etterkant er det også etablert ungdomsskole i Langenga og en betydelig utvidelse av Bleiker vgs, samt flere anlegg i Risenga idrettspark som genererer betydelig økt trafikk av barn og unge.

Å etablere kryssing av en fylkesvei med 20.000ÅDT og antakelig en av de mest trafikkerte gang og sykkelveiene i Asker uten undergang eller lysregulering strider mot all sunn fornuft.

Fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøy vil dessuten bli betydelig redusert i rushtrafikken. Dette som følge av at en kontinuerlig trafikk av kryssene myke trafikanter vil forhindre kjøretøy å passere. Undertegnede er kjent med at det var store trafikale problemer på Helsfyr (Innspurten) som følge av at biltrafikken ble forhindrer av uregulert fotgjengerovergang. Etter at denne fotgjengerovergangen ble lysregulert har de trafikale problemene i Innspurten i stor grad blitt løst.

Det er uforståelig at det planlegges å brukes nærmere NOK 100 millioner offentlige midler på et prosjekt som i sum blir dårligere enn dagens situasjon. Vi har ingen barn å miste - dette er et tiltak som forverrer trafikksikkerheten og som jeg frykter vil resultere i alvorlig skade eller død.

Tiltaket bør dersom det skal gjennomføres omprosjekteres med planfri krysning for myke trafikanter.

Mvh
Hans-Christian Birkedal

Asker kommune
v/Samfunnsutvikling – Plan

Sendes til: post@asker.kommune.no

Asker, 19.10.2022

Merknader til Forslag til detaljregulering for kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien - Referanse S21/2461.

Bleikerfaret Vel har mottatt ovennevnte forslag til detaljregulering for kryssregulering.

Vellets hovedmerknad er at foreslåtte løsning oppfattes som mindre trygg for barn og unge enn dagens utforming med T-kryss og lysregulering. I en løsning med rundkjøring og krysning i plan, vil barn og unge være prisgitt at biler på Røykenveien stopper og slipper de over. Vi frykter at det kan skape trafikkfarlige situasjoner hver dag.

Vellet representerer 70 husstander på Bleiker, med mange barnefamilier som har Asker sentrum som del av sitt nærområde bl.a. for barn og unges fritidsaktiviteter som f.eks kulturskolen, bibliotek, idrett på Føyka og Asker VGS, tannlege mv, i tillegg til ungdom som bruker krysset som skolevei til og fra Asker VGS og til tog/buss til andre skoler og fritidstilbud.

Vellet er i utgangspunktet positive til bedre og flere gang- og sykkelveier. Men hvis formålet med prosjektet er å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker Sentrum og Risenga-området, og «*tilrettelegge for myke trafikanter på en måte som sikrer dem høy prioritet, og samtidig er trafikksikker og lesbar*», jf forslagets punkt 3.3, så må etter vårt syn planfri eller lysregulert krysning av Røykenveien være et helt sentralt premiss for en god løsning.

Vi stiller oss undrende til at det ikke er et krav om planfri krysning ved omlegging av en så trafikkert vei som Røykenveien, der det er oppgitt 20.000 kjøretøy per døgn.

Videre stiller vi oss undrende til at det ikke er krav om konsekvensutredning ved omlegging av Røykenveien, samt ny gang- og sykkelvei. Etter forskrift om konsekvensutredning § 8, jf vedlegg II punkt 10, jf punkt 13 omfattes utvidelser eller endringer av veier (herunder gang og sykkelveier) som kan få vesentlige virkninger, herunder risiko for alvorlige ulykker, jf § 10, 1. og 2. ledd d. Det er ikke mange år siden en 12-åring på skoletur omkom etter å ha blitt påkjørt i fotgjengerovergang ved rundkjøring nær Drammen sentrum.

Når det gjelder forslagets punkt 2.4 og vurderingen av forholdet til myke trafikanter, bemerker vi at trafikktellingen er foretatt 02.06.2020, dvs i koronaperioden, der vi antar at

tilbud for barn og unge kan ha vært begrenset, slik at vi er usikre på om tallene er representative. De fremstår lave.

Alternativet med å benytte ny gangforbindelse på østsiden av Røykenveien og under kulvert ved Asker VGS, nevnt i politisk tilleggsnotat 22.08.22, fremstår som en omvei, som vi er usikre på om vil bli benyttet som alternativ. Uansett opplever mange barn og voksne en kulvert som utrygg, særlig på kveldstid og i høstmørket.

Ideelt sett hadde man laget en planfri krysning over Røykenveien, slik det er over Bleikerveien ved Bleiker VGS / Askerhallen. Alternativt – om det er mulig – å bygge rundkjøringen men med mulighet for gående/syklende til periodevis å stanse bilstrømmen på Røykenveien ved egen stoppknapp / dvs lysregulering av krysningen. Om ikke dette er mulig, mener vi det vil gi en bedre og mer trafikksikker løsning for barn og unge å opprettholde dagens T-kryss med lysregulering, enn å bygge ihht foreslått reguleringsplan.

Vi vil anta at erfaringer med trafikksikkerhet i fotgjengerfeltet ved rundkjøringen i krysset Bleikerveien/Drammensveien nærmere sentrum kan være relevant for å vurdere trafikksikkerheten ved løsningen. Fotgjengerfeltet her oppleves som vanskelig både som fotgjenger og som bilist, da bilistene i rushtiden har fokus på andre bilister, for å kunne smette inn og ut av rundkjøringen, og det er da vanskelig å samtidig oppdage fotgjengere og syklister som krysser. Barn og unge tar her ofte veien gjennom Asker VGS og broa over E-18, i stedet for å krysse Drammensveien, for en tryggere vei til aktiviteter i sentrum.

Vi er særlig bekymret for barn og unge i 10-15 års alder, som i dag får lov å gå eller sykle alene til fritidsaktiviteter i sentrum, men som ikke er modne nok til å lese trafikkstrømmen, eller om det er tid nok til å krysse veien. I rush-tiden der trafikken har stått og stanget fra Røyken til Asker på morgenen, og fra Sandvika/Oslo på ettermiddagen, er det mange utålmodige bilister. Når det i samme periode også vil være stor trafikk av gående/syklende til/fra de videregående skolene i området, og på ettermiddagen også yngre barn til/fra fritidsaktiviteter, vil det lett kunne oppstå situasjoner der bilistene ikke kommer videre gjennom rundkjøringen når strømmen av fotgjengere/syklister ikke stanser. Vi frykter at det vil lede til trafikkfarlige situasjoner hver dag, og mener da det er tryggere å beholde dagens løsning med lysregulering.

Om dagens løsning består, kan midlene heller brukes til å etablere rundkjøring eller lyskryss der Lensmannslia møter Røykenveien/Fv. 167. I trafikkerte perioder, kan bilister her måtte vente lenge før de får svingt til venstre på Røykenveien hvis de kommer fra Lensmannslia, og det oppstår lett farlige situasjoner når man må «kaste seg utpå» for å i det hele tatt komme over. Det er naturlig for beboere i vårt Vel å velge den veien hjem fra f.eks. pendlerparkering.

Med vennlig hilsen

Bleikerfaret Vel v/ styret

Fra: Marius Lie [lie.marius@gmail.com]
Til: Postmottak Asker kommune [Postmottak.Asker.kommune@asker.kommune.no]
Kopi: Camilla Lie (milla_91@hotmail.com) [milla_91@hotmail.com]
Sendt: 19.10.2022 12:44:25
Emne: S21/2461 - Kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien
Vedlegg:

Hei,

vi har noen spørsmål/merknader til denne utbedringen:

1. Støy - ser at det er støyskjermer stort sett alle andre steder enn mot vårt hus. Ut fra hva vi fikk vite på informasjonsmøte, trenges ikke dette noe sted. Hvorfor er det valgt å ikke sette støyskjerm ved vårt hus?
2. Utkjørsel - denne virker for oss meget farlig slik den er planlagt. Her vil vi krysse en antatt høy belastet sykkelvei, med høy fart på syklende og andre på micromobilitet. Hvilke tiltak er tenkt for at farten på dette senkes, og mulig fare reduseres?
3. Huset blir jo så godt som omringet av anleggsområde, hvordan er innkjøring og parkering av biler tenkt under anleggsperioden?
4. Hvordan ivaretas støy- og støvreduksjon under anleggsperioden, da huset ligger tett innpå anleggsområde?

Mvh
Marius Lie
Bleikerveien 37 (52/68)

Fra: Marius Lie [lie.marius@gmail.com]
Til: Postmottak Asker kommune [Postmottak.Asker.kommune@asker.kommune.no]
Kopi: Camilla Lie (milla_91@hotmail.com) [milla_91@hotmail.com]
Sendt: 20.10.2022 11:21:06
Emne: Re: S21/2461 - Kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien
Vedlegg:

Hei,

Noen flere spørsmål/merknader:

- slitasje på huset under anleggsperioden, tanker rundt det?
- Blir tomten tilbakeført som den er i dag, når tiltaket er ferdig?
- Livskvalitet for beboere i huset under anleggsperioden, da det så godt som er anleggsområde rundt hele huset, og enkelte steder helt inn på husveggen, hva mener dere om det?

Mvh
Marius Lie
Bleikerveien 37 (52/68)

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Vår dato:	Vår ref:
20.10.2022	2021/37286
Deres dato:	**Deres ref:**
02.09.2022	2021/2461

Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 RØYKEN

Saksbehandlere, innvalgstelefon
Håkon Ahrén Heløe, 32 26 68 15
Ståhle Bakstad, 22003698

Asker - Uttalelse til høring av detaljregulering for kryssutbedring Fv 167 Bleikerveien og Røykenveien

Vi viser til brev datert 2. september 2022 med høring av detaljregulering for kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien i Asker kommune.

Bakgrunn
Det fremgår av planforslaget at det skal legges til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risenga-området. Krysset skal også ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy.

Vi ga innspill til planarbeidet, i vårt brev datert 14. januar 2022.

Statsforvalterens rolle
Vi skal bidra til at planer ivaretar nasjonale og vesentlige regionale interesser innen landbruk, klima og miljøvern, folkehelse, barn og unges interesser, samfunnssikkerhet og gravplasser. Statsforvalteren skal arbeide for at Stortingets og regjeringens vedtak, mål og retningslinjer innen våre ansvarsområder blir fulgt opp i kommunale planer. Kommunen er planmyndighet og har ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Vurdering
Vi har følgende konkrete merknader knyttet til nasjonale og viktige regionale interesser:

Naturmangfold, landskap og friluftsliv
Vi påpekte ved varsel om oppstart at det er registrert to lokaliteter med naturtypen store gamle trær innenfor planavgrensningen. Det redegjøres for at lokaliteten ved innkjøringen til Fusdal gård/ Bleikerveien 20 ikke er mulig å bevare, men at dødveden skal ligge igjen i området og fungere som blant annet innsektshotell. Vi er positive til at dødveden blir liggende.

Vi savner at det redegjøres for konsekvensene for naturtypelokaliteten med et større asketre rett øst for Asker brannstasjon. Naturtypen har ID BN00091819 i Miljødirektoratets naturbase og kartlagt som viktig. Vi kan ikke se at lokaliteten blir direkte berørt som følge av planlagte tiltak i området, men vi anbefaler at lokaliteten sikres i planleggingen og anbefaler at den sikres med en hensynssone i reguleringsplanen

Landbruk
Vi viser til følgende innspill vi ga til planvarselet:
«Med bakgrunn i at den dyrkede jorda planområdet er avsatt til andre formål enn LNF i gjeldende kommuneplan og eldre reguleringsplaner, har vi ingen vesentlige merknader til reguleringsvarselet. Siden det er arealer klassifisert som dyrka jord i planområdet, oppfordrer vi likevel om at planarbeidet tar sikte på å avklare muligheten for å benytte matjord som eventuelt må omdisponeres til forbedring av annet jordbruksareal.»

Planforslaget fører til nedbygging av dyrka jord, men vi finner ikke opplysninger om omfanget. Planbestemmelsene inneholder ikke krav til matjordplan. Det er imidlertid stilt krav til utarbeidelse av en «ytremiljøplan» som skal angi avbøtende tiltak mot spredning av ugress, skadegjørere, plantesykdommer og uønskede arter. I og med at planforslaget omfatter sentrumsnære jordbruksarealer som tidligere er regulert til utbyggingsformål og også avsatt til utbyggingsformål i gjeldende kommuneplan, har vi ikke merknader til det med utgangspunkt i nasjonale føringer og mål for jordvern.

Ellers viser vi til Statsforvalterens forventninger til kommunal arealplanlegging for 2022, og til overordnede føringer for kommunal planlegging innenfor Statsforvalterens ansvarsområde. For kommunens samfunnsplanlegging viser vi også til Statsforvalterens forventningsbrev for 2022. Vi anbefaler nettsidene www.planlegging.no og Miljøstatus.

Vi ber om å få tilsendt vedtaket i saken og eventuelt godkjent reguleringsplan.

Med hilsen

Brede Kihle
seniorrådgiver

Håkon Ahrén Heløe
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Viken fylkeskommune Postboks 220 1702 SARPSBORG

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

Vår ref.: 640272/2022 - 2020/134396
Deres ref.:
Dato: 19.10.2022

Uttalelse - Forslag til detaljregulering for kryssutbedring - Asker kommune - Fv 167 - Bleikerveien / Røykenveien - Detaljregulering - Asker kommune

Vi viser til oversendelse fra Asker kommune av 02.09.2022 som gjelder forslag til detaljregulering for kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien.

Tiltaket er vurdert ut fra fylkeskommunens rolle som regional planmyndighet, forvalter av fylkesveg og som fagmyndighet for kulturminnevern. Fylkeskommunen har følgende merknader til varselet:

Automatisk fredete kulturminner

Gjennomførte arkeologiske registreringer

I månedsskiftet november/desember 2021, gjennomførte Viken fylkeskommune en arkeologisk registrering innenfor det varslede reguleringsplanområdet. Det ble ikke påvist automatisk fredete kulturminner og undersøkelsesplikten anses som oppfylt. Vedlagt er rapport fra registreringene.

Nyere tids kulturminner

Gårdstunet Fusdal er registrert som kulturmiljø av Bærum kommune, Fusdal mellom er angitt med høy kunnskapsverdi og høy opplevelsesverdi. Både Fusdal mellom og Fusdal østre er regulert til spesialområde for bevaring av bygninger i reguleringsplan for sentrumsnær skole på del av Fusdal gård. Det er blant annet bestemmelser om at eksisterende terreng og vegetasjon av betydning for miljøet skal søkes bevart.

Deler av området som er regulert til bevaring er innenfor planområdet som er på høring, og er i stor grad videreført med hensynssone kulturmiljø H570. For denne delen av planområdet er det oppgitt at bestemmelsene fra reguleringsplan for Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård fortsatt skal gjelde.

Innenfor og like inntil planavgrensningen er det flere bygninger som er registrert som kulturminner av kommunen (bygg eldre enn 1950). Det ser ut til at disse bygningene ikke blir direkte berørt av planforslaget.

PLAN Avdeling for kommunale planer
Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230

Dokumentet er elektronisk godkjent

Veianlegget blir bredere enn eksisterende vei og vil derfor komme nærmere kulturmiljøet på Fusdal gård og annen verneverdig bebyggelse langs veien. Vi ser ikke at planforslaget vil få vesentlige negative konsekvenser for kulturminnene på Fusdal og andre nyere tids kulturminner i området. Det er viktig å ta hensyn til kulturminneverdiene i anleggsfasen og ved utforming av vei- og grøntanlegg. Hvordan dette framstår vil påvirke kulturminnene visuelt.

Vi ser det som positivt at det er oppgitt som en målsetning at Bleikerveien og den nye rundkjøringen skal bli et grønt og attraktivt anlegg og at det er gitt bestemmelser om at skråninger, voller og andre tiltak i terrenget i tilknytning til tiltaket skal tilsåes eller beplantes og at eksisterende vegetasjon søkes bevart.

Vennlig hilsen

Mads Jørgen Lindahl

Seniorrådgiver

Kopi til:

Statsforvalteren i Oslo og Viken

Saksbehandlere:

Arkeologiske kulturminner:	Pia Skipper Løken
Nyere tids kulturminner:	Kristine Ledsten

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Viken viser vei

REGISTRERINGSRAPPORT

Uten funn av automatisk fredete/nyere tids kulturminner

Ny rundkjøring Røykenveien/Bleikerveien

Asker kommune

Kristin Fjærestad 2022



Saksnummer og navn	2020/122637 Ny rundkjøring Røykenvien/Bleikerveien
Kommune	Asker
Gårdsnavn – gnr./Bnr.	51/5 Jomma, 52/1 Bondi vestre og østre
Oppdragsgiver	Viken INFRA

Utført av	**Periode**	**Type arbeid**	**Timer**
Kristin Fjærestad	29.11.2021	Forarbeid	4
Kristin Fjærestad	30.11-02.12.2021	Registrering	18
Kristin Fjærestad	25.04, 26.04.2021	Etterarbeid	10
Sum			32

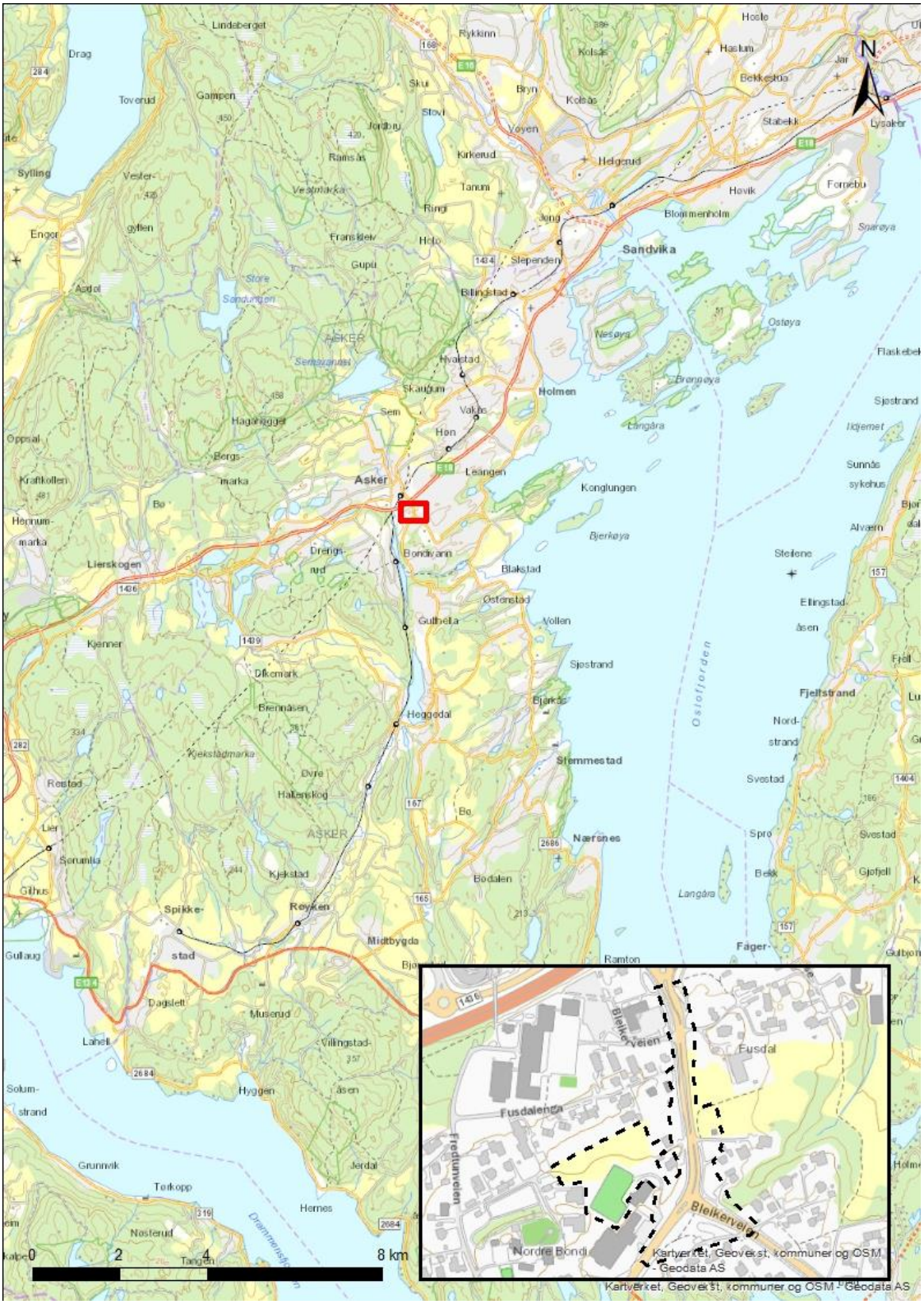
	Faglige konklusjoner	**Askeladden ID**
	Automatisk fredet kulturminne	
	Ikke automatisk fredet kulturminne	
	Fra før kjent kulturminne	
	Utgravd i forbindelse med registreringen	
x	Ingen funn	

Innhold

Bakgrunn for registreringen **5**
Sammendrag **5**
Deltakere og tidsrom 5
Områdebeskrivelse **6**
Kulturminner i området og gjenstandsfunn (frivilling) 7
Steds- og gårdsnavn 7
Gårdsnavnsbeskrivelse 7
Metode **8**
Maskinell sjakting 8
Undersøkelsen **9**
Konklusjon **11**



Figur 1: Kartutsnitt som viser hvor i Viken fylkeskommune registreringsområdet ligger.



Kart 1: Lokaliseringskart.

Bakgrunn for registreringen

I forbindelse med reguleringsplan for ny rundkjøring ved Røykenveien/Bleikerveien i Asker kommune foretok Viken fylkeskommune en arkeologisk registrering. Reguleringsplanen omfatter et areal på ca. 30 dekar. Tiltakshaver er Viken INFRA.

I nærområdet er det flere kjente kulturminner i form av flere gravfelt fra jernalder og bosetnings- og aktivitetsområder fra steinalder til jernalder.

Ut fra områdets topografi og nærhet til automatisk fredete kulturminner varslet Viken fylkeskommune i brev av 26.6.2020 om behov for en arkeologisk registrering, jf. kulturminneloven § 9. Hensikten var å undersøke om reguleringsplanen kommer i konflikt med automatisk fredete kulturminner.

Sammendrag

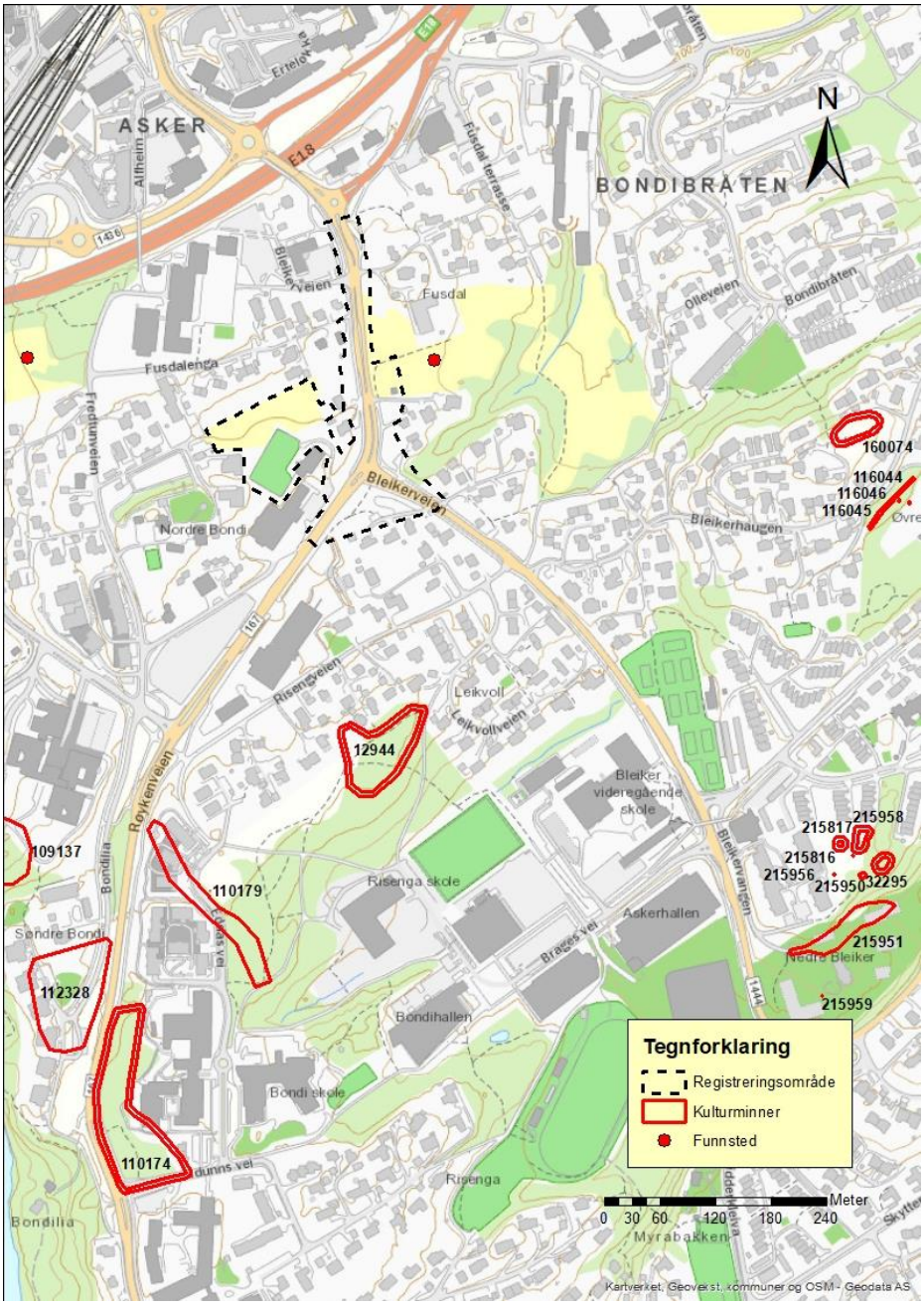
Det ble ikke registrert automatisk fredete eller nyere tids kulturminner i forbindelse med undersøkelsen.

Deltakere og tidsrom

Med på denne registreringen var feltarkeolog Kristin Fjærestad fra Viken fylkeskommune. Maskinfører var Marius Storheil fra firma Akershus sprenge- og graveservice. Feltarbeidet ble gjennomført i månedsskifte november/desember.

Områdebeskrivelse

Tiltaksområdet ligger rett sør-sørøst for Asker sentrum og sør for E18. Planområdet omfatter begge sider av Røykenveien fra rundkjøringen for avkjøring til E18 i nord og sørover til området rundt krysset Bleikerveien/Røykenveien. Tiltaksområdet ligger i et tett bebygd område med både bolighus med hager og større næringsbygg. Innenfor planområdet er det mindre områder med dyrka mark på østsiden av Røykenveien. På vestsiden av Røykenveien omfatter planområdet et større areal med tidligere dyrka mark. I dag er deler av dette parkeringsplass tilknyttet næringsbygg. Nordvest for parkeringsplassen er det en skråning ned til et gresskledd friluftsområdet, tidligere dyrka mark, mellom boligbebyggelse. Området sør for krysset Bleikerveien/Røykenveien har også tidligere vært dyrka mark og er i dag også ubebygd, men berørt av moderne aktivitet.



Kart 2: Kartet viser nærområdet med kulturminner.

Kulturminner i området og gjenstandsfunn

Som nevnt innledningsvis er det registrert flere automatisk fredete kulturminner i området i form av gravfelt og bosetning- og aktivitetsområder. I tabellen nedenfor er automatisk fredete kulturminner nærmest planområdet listet. Det er gjort to gjenstandsfunn i nærområdet i forbindelse med metaldetektorsøk. Det ene funnet er gjort ca. 200 m nordvest for planområdet. Her ble det gjort funn av en urnesspenne i kobberlegering. Ca. 40 m øst for planområdet, på gbnr. 51/5, er det funnet en 1600-talls mynt i sølv.

Kulturminner i nærområdet		
Askeladden ID	Kulturminnetype	Datering
12944	Gravfelt	Jernalder
112328	Bosetning-aktivitetsområde (fjernet)	Jernalder/middelalder
110174	Gravfelt	Bronsealder/jernalder
273973	Funnsted urnesspenne	Jernalder/middelalder
285487	Funnsted sølvmynt	1600-tallet

Steds- og gårdsnavn

Gårdsnavnene i et område kan i mange tilfeller fortelle oss mye om bosetningshistorien. Enkelte navn kan knyttes opp til bestemte tidsrom. Andre ganger kan de fortelle om karakteristiske naturtrekk som i dag er tapt, eller gi informasjon om aktivitet som har vært knyttet til området eller gården.

Grunnlaget for den tradisjonelle gårdsnavnskronologien er opplysninger innsamlet og systematisert av Oluf Rygh[1]. Ryghs opplysninger om stedsnavnene og de eldste skriftlige navnbeleggene gir sammen med kjente kulturminner, oldsaksfunn og topografi et utgangspunkt for videre diskusjon av bebyggelsens alder. Den tradisjonelle gårdsnavnskronologien kan gi en grov tidfesting av bebyggelsens alder, men i mange tilfeller kan det være eldre gårdsbosetning fra eldre jernalder eller bronsealder i området som ikke nødvendigvis har sammenheng med dagens gårder.

Gårdsnavnsbeskrivelse

Navnet Bondi kommer av «búandi» og «vin» og betyr ifølge Rygh et sted hvor folk bo, et sted hvor man kan bo eller et sted hvor det er godt å bo. Navn som slutter på *-vin* hører stort sett til perioden før vikingtid. Navnet *vin* betyr eng på gammelnorsk og var nok i utgangspunktet tilknyttet beite eller slåtteeng under eldre modergårder som siden ble ryddet til egne gårder. Gården er nevnt i middelaldermanuskriptet «Røde bok[2]» (RB) og i 11377 i Diplomatarium Norvegicum (DN).[3]

---

[1] Rygh, O. 1898: Norske Gaardnavne. Andet bind. Gaardnavne i Akershus amt. Oplysninger samlede til brug ved matrikkelens revisjon. Efter offentlig foranstaltning. W.C. Fabritius & sønners bogtrykkeri. Kristiania. Ryghs verk er i dag søkbart på internett: http://www.dokpro.uio.no/rygh_ng/rygh_felt.html

[2] Biskop Eysteins jordebok eller Den røde bok (også kjent som Rødeboken og Raudeboka) er en viktig informasjonskilde om kirkelige inntekter og jordeiendomsforhold på Østlandet i middelalderen. Manuskriptet til jordeboken skal være fra omkring år 1390. https://no.wikipedia.org/wiki/Biskop_Eysteins_jordebok

[3] Diplomatorium Norvegicum er et verk som består av 22 bind med noe i overkant av 20 000 brev fra norsk middelalder. Det er i dag søkbart på internett: http://www.dokpro.uio.no/dipl_norv/diplom_hjelp.html

Metode

Ved denne registreringen ble det benyttet maskinell sjakting:

Maskinell sjakting

Maskinell sjakting er den vanligste metoden arkeologene benytter på dyrket mark. Det åpnes opp sjakter på om lag 3 meter bredde. Til dette brukes gravemaskin med flatt skjær på grabben som fjerner matjordlaget til toppen undergrunnen er avdekt. Undergrunnen blir rensa fram med krafse og graveskje etter hvert der dette er nødvendig, eventuelle førhistoriske strukturer som kokegroper, stolpehull, graver etc. vil vise seg som fyllskifte i undergrunnen.

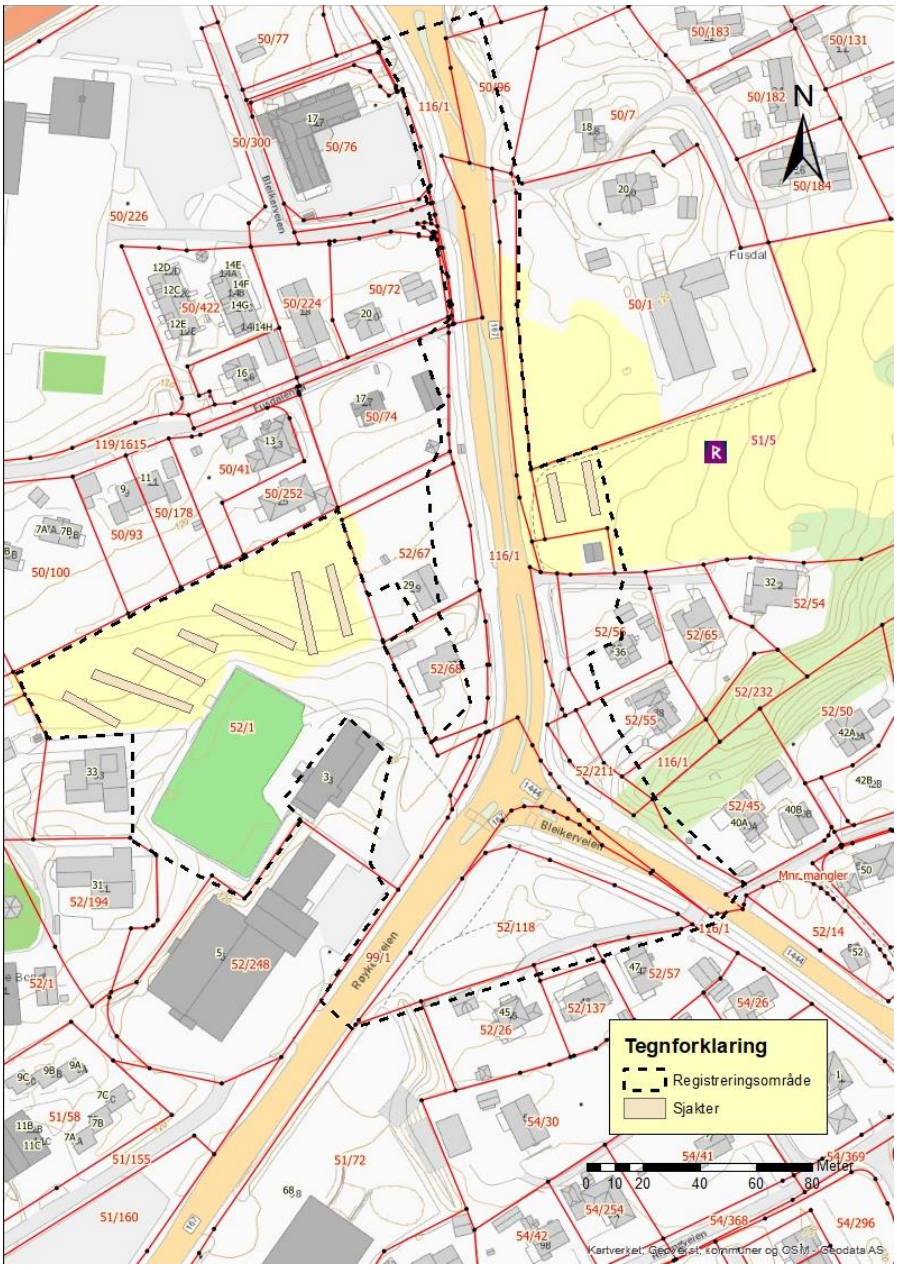


Foto 1: Bildet viser maskinell sjakting i forbindelse med undersøkelsen på friområdet nord for parkeringsplass.

Som dokumentasjon ble det tatt digitale foto, samt at sjaktene ble målt inn med CPOS RTK. Kartgrunnlag for innmålingene er ETRS 1989 UTM Zone 32N

Undersøkelsen

Det ble kun undersøkt i tidligere dyrka mark og dyrka mark der det fremdeles kan være spor etter forhistorisk aktivitet. Det ble maskinelt sjaktet på friområdet på gbnr. 52/1. Området ligger nordøst for parkeringsplass tilknyttet næringsbygg på nordvestsiden av Røykenveien. Fra parkeringsplassen heller terrenget mot nord før det flater ut i nordenden. Området grenser til en rekke med bolighus med tilhørende hager. Det er gravd en VA-ledning i kanten mot bolighusene, som vi ikke gravde over. Det er i tillegg gravd kabler på kryss og tvers av området og undergrunnen virket generelt forstyrret av morderne aktivitet. Det ble her gravd til sammen syv sjakter med varierende lengde. Det ble i tillegg gravd to sjakter i dyrka mark på østsiden av Røykenveien på gbnr. 51/5. Her går det høyspentkabel langs veien og inn til en trafostasjon i sørenden, noe som begrenset sjaktemuligheten noe. Undersøkelsen ble gjort i overgangen november/desember under kalde forhold og nysnø.



Kart 3: Kartet viser undersøkelsesområdet.



Foto 2: Bildet viser vestre del av friområdet som ble sjaktet, sett mot vest.



Foto 3: Bildet viser området på østsiden av Røykenveien som ble sjaktet, sett mot nordøst.



Foto 4: Samme område sett mot sørvest og Røykenveien.

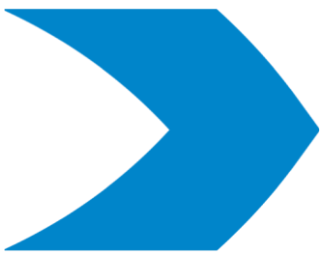
Konklusjon

Innenfor planområdet er det ikke funnet automatisk fredete eller nyere tids kulturminner

Kristin Fjærestad 2022

Feltarkeolog

Viken viser vei.



Postadresse: Viken fylkeskommune,
Postboks 220, 1702 Sarpsborg
Sentralbord: 32 30 00 00
post@viken.no

viken.no

Fra: Martin Aasved Holst [martin.aa.holst@gmail.com]
Til: Postmottak Asker kommune [Postmottak.Asker.kommune@asker.kommune.no]
Kopi: Elisabeth Meland [ellameland@gmail.com]
Sendt: 17.10.2022 14:23:00
Emne: Merknad angående S21/2461, kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien
Vedlegg:

Hei,

Merknad angående S21/2461, kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien:

Vi bor i bleikerveien 36, 52/56 og har to merknader til den foreslåtte nye reguleringsplanen for området:
1. Vi så på et kart fremvist på informasjonsmøte 11.10.22 at det er mulig det er tiltenkt permanent grunnerverv av hjørne nord-vest på tomten. Området er riktignok lite, men dette ønsker vi å unngå og ser ikke årsaken til. Fint om dere tar dette i betraktning, håper det bare er en misforståelse og at dere ikke trenger å permanent erverve noe av vår tomt.

2. I forslaget for ny reguleringsplan er reguleringsområdet trukket helt inn til vår husvegg på nord-vestlig del av tomten. Vi har fått forklart fra dere at dette er på grunn av foreslått ny innkjøring og at området ikke skal brukes på noe som helst måte i anleggsfasen. Vi stoler på det, men synes det ser dramatisk ut. I dagens foreslåtte reguleringsplan er det foreslått ny adkomstvei fra dagens stikkvei nord for tomten inn på eiendommen vest for vårt uthus for så å gjøre en krapp 90graders sving inn i vår garasje. Vår merknad her er at dette kan vise seg å være en dyr og dårlig løsning, da veien blir lang, det vil ødelegge store deler av vår hage og 90graders sving rundt vårt uthus vil være praktisk umulig å svinge da den er for krapp. Veien må antagelig således legges i en større bue rundt vårt uthus og forringe større del av vår hage som både blir dyrt og dårlig. Et mulig forslag er å heller anlegge ny adkomstvei øst for vårt uthus og snu dagens garasje 90 grader med innkjørsel fra nord (i dag fra vest). Det vil bli en kortere vei og antagelig penere og billigere sluttresultat for alle parter. Dermed trengs heller ikke ny reguleringsplan å omfatte halve tomta vår, det holder med ett lite område øst for vårt uthus. Dette forslaget ble også løftet frem på informasjonsmøte 11.10.22 og jeg ble da bedt om å også melde dette forslaget inn formelt. Så herved har jeg gjort det. Fint om dere ser mer på denne løsningen. Vi diskuterte da at neste steg er en befaring på vår tomt.

Mvh,
Martin Aasved Holst og Elisabeth Meland

Deres dato
2022-09-02

Vår dato
2022-10-11

Deres referanse
S21/2461

Vår referanse
113584

Vår saksbehandler
Camilla Sæther

Kopi til

Asker kommune v/Samfunnsutvikling – Plan
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

Uttalelse til offentlig ettersyn av detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien i Asker kommune

Innledning

Elvia AS («Elvia») viser til offentlig ettersyn av detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien i Asker kommune. Høringsfristen er 20.10.2022 og uttalelsen er dermed innen fristen.

Elvia viser til opplysninger gitt som uttalelse ved varsel om oppstart av planarbeidet datert 22.12.2022. Nedenfor følger merknader som Elvia ber om at blir hensyntatt i det videre arbeidet.

Merknader

Vi viser til planbestemmelse 2.4 Kabler og ledninger.
«Kabler og ledningsanlegg innenfor planområdet skal legges i grunnen»

Etablering av nettanlegg med spenning mindre enn 24 kV omfattes av Elvia sin områdekonsesjon, gitt av NVE etter energiloven. Typiske anlegg er nettstasjoner, luftledninger, jordkabler og fordelingsskap. Det følger av områdekonsesjonen at det skal benyttes jordkabel ved bygging av nye eller fornyelse av eksisterende forbindelser i distribusjonsnettet, dersom naturgitte forhold tilsier moderate naturinngrep og ekstrakostnader. Ved nye nettanlegg blir det gjennomført nødvendige beregninger og vurderinger av bl.a. tekniske og økonomiske konsekvenser om anlegg bør etableres i bakken eller i luft. Som nevnt i vårt brev datert 22.12.2022 er anlegg bygget etter områdekonsesjon er unntatt plan- og bygningsloven, forutsatt at de ikke er i strid med arealplan.

Innenfor det aktuelle planområde, har Elvia flere luftledninger i distribusjonsnettet. Noen av disse gjelder lavspent luftledninger over private eiendommer, som forsyner boliger med strøm.

Etter at tiltakshaver har tatt kontakt med Elvia, vil vi opprette dialog med de aktuelle grunneierne. Nettselskapet har imidlertid ikke hjemmel for å pålegge grunneiere å ta kostnaden med omlegging av egne stikkledninger, uten at omleggingen er ønsket og akseptert av grunneier. Ved pålegg om å fjerne eksisterende master langs offentlig vei, kan resultatet i verste fall bli at nye master må etableres inne på

grunneiers eiendom for å opprettholde dagens stikkledning frem til boligen. Elvia forelår derfor følgende justering av planbestemmelse 2.4 Kabler og ledninger.

«Kabler og ledningsanlegg innenfor planområdet skal om mulig legges i grunnen»

Regionalnett kabelanlegg
Elvia ønsker å minne om at det er et regionalnett kabelanlegg nord i planområdet som vi ber om at det tas hensyn til. Kabelen er etablert etter anleggskonsesjon og er en viktig komponent i strømnettet, da regionalnettet transporterer strøm mellom større områder.

Avslutning
Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare og planlegge nødvendig omlegging av det elektriske anlegget.

Vennligst ta kontakt dersom det skulle være spørsmål eller uklarheter.
Kontaktinformasjon: firmapost@elvia.no

Med vennlig hilsen
Elvia AS

Camilla Sæther
Seniorrådgiver
Avdeling Rettigheter

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Fra: Cathrine Kittilsen Zandjani <cathrinez@viken.no>
Sendt: 3. oktober 2022 13:21
Til: Postmottak Asker kommune
Kopi: Ina Mørck
Emne: 21/2461

Hei

Vi gjør oppmerksom på at det bør skiltes inn til Asker vgs fra begge retninger når veien gjøres om. Pr nå er det kun skilt inn til skolen når man kommer fra Heggedal-siden. Det bør skiltes når man kommer fra sentrum også og skiltingen fra Heggedal-siden bør endres, når det nå lages en midtrabatt.

Med vennlig hilsen

Cathrine Kittilsen Zandjani

Rektor Asker videregående skole
mobil: 906 10 140
Asker videregående skole (viken.no)

Asker
videregående skole

Malen er sist revidert 27.05.2021

Forslagsstillers oppsummering av bemerkninger med forslagsstillers kommentarer

1 Offentlig ettersyn

Planforslaget lå ute til offentlig ettersyn <dato> til 20.10.22. Det kom inn 8 bemerkninger ved offentlig ettersyn.

1.1 Liste over Bemerkninger

1. Viken Fylkeskommune, 19.10.2022
2. Statsforvalteren i Oslo og Viken, 20.10.2022
3. Elvia, 11.10.2022
4. Asker videregående skole, 03.10.2022
5. Bleikerfaret Vel, 19.10.2022
6. Hans Christian Birkedal, 19.10.2022
7. Marius Lie og Camilla Lie, 19.10.2022
8. Martin Aasved Holst og Elisabeth Meland, 17.10.2022

1.1.1 Viken fylkeskommune

Viser til gjennomførte arkeologiske registreringer innenfor planområdet, og har lagt ved rapport fra registreringene. Det ble ikke påvist automatisk fredete kulturminner og undersøkelsesplikten anses som oppfylt.

Påpeker at veianlegget blir bredere enn eksisterende vei og vil derfor komme nærmere kulturmiljøet på Fusdal gård og annen verneverdig bebyggelse langs veien. Planforslaget vil imidlertid ikke bidra til vesentlige negative konsekvenser for kulturminnene på Fusdal og andre nyere tids kulturminner i området. Understreker også viktigheten av å ta hensyn til kulturminneverdiene i anleggsfasen og ved utforming av vei- og grøntanlegg, da dette vil påvirke kulturminnene visuelt.

Det oppfattes som positivt at Bleikerveien og den nye rundkjøringen skal bli et grønt og attraktivt anlegg og at det er gitt bestemmelser om at skråninger, voller og andre tiltak i terrenget i tilknytning til tiltaket skal tilsåes eller beplantes og at eksisterende vegetasjon søkes bevart.

Forslagsstillers kommentar
Bemerkningene tas til orientering**.**

1.1.2 Statsforvalteren i Oslo og Viken

Savner at det redegjøres for konsekvensene for naturtypelokaliteten med et større asketre rett øst for Asker brannstasjon. Naturtypen har IDBN00091819 i Miljødirektoratets naturbase og kartlagt som viktig. De kan ikke se at lokaliteten blir direkte berørt som følge av planlagte tiltak i området, men anbefaler at lokaliteten sikres i planleggingen og at den sikres med en hensynssone i reguleringsplanen.

Det vises også til innspill som ble gitt ved varsel om planoppstart. «Med bakgrunn i at den dyrkede jorda planområdet er avsatt til andre formål enn LNF i gjeldende kommuneplan og eldre reguleringsplaner, har vi ingen vesentlige merknader til reguleringsvarselet. Siden det er arealer klassifisert som dyrka jord i

planområdet, oppfordrer vi likevel om at planarbeidet tar sikte på å avklare muligheten for å benytte matjord som eventuelt må omdisponeres til forbedring av annet jordbruksareal.»

De ønsker opplysninger om omfanget av nedbygging av dyrka jord som følger av planforslaget, og bemerker at planbestemmelsene ikke inneholder krav til matjordplan. Planforslaget omfatter sentrumsnære jordbruksarealer som både tidligere og i gjeldende kommuneplan, er avsatt til utbyggingsformål. De har derfor ikke merknader til det med utgangspunkt i nasjonale føringer og mål for jordvern.

Forslagsstillers kommentar
Naturtypelokaliteten med asketreet vil ikke bli direkte berørt som følge av planlagte tiltak. Den blir allikevel sikret med hensynssone bevaring naturmiljø H560 i plankartet.

Vi stiller i planbestemmelsene rekkefølgekrav om en massehåndteringsplan som sikrer forsvarlig håndtering av masser, materialer og avfall i prosjektet. Dette inkluderer håndtering av matjord. Det er lagt til følgende rekkefølgebestemmelse;

«Massehåndteringsplan
Før igangsettelse av tiltak skal det foreligge en massehåndteringsplan. Planen skal redegjøre for ivaretakelse av matjord, transport og deponering av masser og avfall, gjenbruk av masser og materialer, mellomlagring av masser/materialer/avfall, forurensede masser og tiltak som sikrer god massehåndtering og massebalanse i prosjektet.»

1.1.3 Elvia

Viser til planbestemmelse 2.4 Kabler og ledninger. «Kabler og ledningsanlegg innenfor planområdet skal legges i grunnen»

Elvia har flere luftledninger i distribusjonsnettet innenfor planområdet. Noen av disse gjelder lavspent luftledninger over private eiendommer, som forsyner boliger med strøm. Nettselskapet har ikke hjemmel til å pålegge grunneiere å ta kostnaden med omlegging av egne stikkledninger, uten at omleggingen er ønsket og akseptert av grunneier. Ved pålegg om å fjerne eksisterende master langs offentlig vei, kan resultatet i verste fall bli at nye master på etableres inne på grunneiers eiendom for å opprettholde dagens stikkledning til boligen. Elvia foreslår følgende justering av planbestemmelse 2.4 Kabler og ledninger.

«Kabler og ledningsanlegg innenfor planområdet skal om mulig legges i grunnen»

Det bes om det tas hensyn til at det er et regionalnett kabelanlegg nord i planområdet. Kabelen er en viktig komponent i strømnettet, da regionalnettet transporterer strøm mellom større områder. Elvia ønsker at utbygger tar kontakt i god tid før utbygging for å avklare og planlegge nødvendig omlegging av det elektriske anlegget.

Forslagsstillers kommentar
Bemerkningene tas til etterretning. Vi har nå justert planbestemmelse 2.4 Kabler og ledninger slik Elvia har foreslått.

1.1.4 Asker videregående skole

Det gjøres oppmerksom på at det bør skiltes inn til Asker videregående skole fra begge retningene når veien gjøres om.

Forslagsstillers kommentar
Bemerkningen tas til etterretning og følges opp i byggeplan.

1.1.5 Bleikerfaret Vel

Vellet oppfatter planforslaget som mindre trygt for barn og unge enn dagens T-kryss med lysregulering. De skriver at rundkjøring og kryssing i plan kan skape farlige situasjoner for barn og unge da de blir prisgitt at biler på Røykenveien stopper og slipper dem over. De er positive til bedre og flere gang- og sykkelveier, men at planskilt eller lysregulert krysning av Røykenveien må være et premiss for en god løsning. De undres over at det ikke er krav om planskilt krysning av Røykenveien med 20.000 kjøretøy per døgn, og krav om konsekvensutredning ved omlegging av Røykenveien, samt ny gang- og sykkelvei med hensyn til trafikksikkerhet. De viser til påkjørsel i fotgjengerovergang ved rundkjøring nær Drammen.

De bemerker at trafikktallene for myke trafikanter er utført i koronatiden, og om de er representative da tilbud for barn og unge kan ha vært begrenset. Den foreslåtte gangforbindelsen på østsiden av Røykenveien og under kulverten ved Asker VGS, fremstår som en omvei. Kulverter oppleves som utrygt, særlig på kveldstid og i høstmørket. Det ønskes bruløsning over Røykenveien, slik det er ved Bleiker VGS / Askerhallen. Alternativt ønskes rundkjøringen med mulighet for lysregulering med egen stoppknapp for gående/syklende, eller beholde dagens T-kryss med lysregulering som anses tryggere. De er bekymret for barn og unge i 10-15 års alder, som i dag får lov å gå eller sykle alene til fritidsaktiviteter i sentrum, men ikke er modne nok til å lese trafikkstrømmen, eller om det er tid nok til å krysse veien spesielt i rushtiden med mange utålmodige bilister. De viser til rundkjøringen i krysset Bleikerveien/ Drammensveien som et vanskelig kryss både for fotgjenger og bilist spesielt i rushtiden da bilister har oppmerksomhet på andre bilister og skal samtidig se fotgjengere og syklister som krysser. Barn og unge bruker veien gjennom Asker VGS og broa over E-18, i stedet for å krysse Drammensveien, for en tryggere vei til aktiviteter i sentrum.

De frykter at det vil bli trafikkfarlige situasjoner hver dag i rushtiden med stor trafikk av gående/syklende til/fra de videregående skolene i området, og på ettermiddagen også yngre barn til/fra fritidsaktiviteter. Det vil kunne oppstå situasjoner der bilistene ikke kommer videre gjennom rundkjøringen når strømmen av fotgjengere/syklister ikke stanser. Det er tryggere å beholde dagens lysregulerte kryss. Midlene kan heller brukes til å etablere rundkjøring eller lyskryss der Lensmannslia møter Røykenveien/Fv. 167. I trafikkerte perioder, kan bilister her måtte vente lenge før de får svingt til venstre på Røykenveien hvis de kommer fra Lensmannslia, og det oppstår lett farlige situasjoner når man må «kaste seg utpå» for å i det hele tatt komme over. Det er naturlig for beboere i Velet å velge den veien hjem fra f.eks. pendlerparkering.

Forslagsstillers kommentar
Viken fylkeskommune legger Statens vegvesens håndbøker til grunn for utforming av rundkjøring og gangkryssing. Rundkjøring er generelt den sikreste typen plankryss. Men utformingen er avgjørende slik at farten til biltrafikken blir lav gjennom kryssområdet. Dette oppnås ved å stille krav til avbøyning for trafikkstrømmene gjennom rundkjøringen. Den foreslåtte rundkjøringen skal etableres med gode avbøyninger i tilfartene, opphøyde gangfelt, tydelig oppmerking og belysning. Dette er med på å få ned farten til biltrafikken, og gjøre bilistene oppmerksomme på gangkryssingen for myke trafikanter. Det legges opp til at de myke trafikantene skal krysse et kjørefelt i hver retning. Det vil gjøre situasjonen oversiktlig både for de kjørende og for myke trafikanter som krysser.

Planskilt kryss som brokonstruksjon gir bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter, men vil få lange ramper på grunn av høydeforskjell på 5-6 meter over veibanen og krav til universell utforming. Slike løsninger prioriterer ikke fotgjengere og syklister da de får omveier og dermed større tidsbruk. Planskilte konstruksjoner kan også oppleves utrygge for mange myke trafikanter, og vil derfor ikke fange opp alle

brukerne. Det kan føre til villkryssing, dvs. kryssing der det ikke er tilrettelagt for det, som kan være risikofylt og gi større sannsynlighet for ulykker. De er også arealkrevende og er kostnadsmessig dyrere å etablere.

Vegnormalen angir ikke størrelse på trafikkmengden som dimensjonerende for hva slags krysssløsninger som skal legges til grunn. Trafikktellinger for gående og syklende brukes blant annet for å dimensjonere bredder på sykkelvei og fortau samt i kapasitetsberegninger for krysstyper.

Planer og tiltak som vurderes til å ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal konsekvensutredes i henhold til plan- og bygningsloven § 4-1 eller virkeområde for forskrift om konsekvensutredning (FOR-2017-06-21-854.) Det vurderes dit hen at prosjektet ikke vil få vesentlige virkninger på miljø og samfunn da det kun er snakk om utbedring av eksisterende vei og ikke nybygging, og det ikke er risiko for alvorlige ulykker eller katastrofer i henhold til forskrift om konsekvensutredning. Tiltaket vil i stor grad følge eksisterende veilinjer, og får liten påvirkning på omgivelsene. Det er derfor vurdert til at det ikke er behov for verken planprogram eller konsekvensutredning. (Henviser til kapittel 4.1 i planbeskrivelsen for mer om dette.)

Det ønskes signalregulert gangfelt for gående og syklende i forbindelse med rundkjøring. En slik løsning krever at gangfelt med lyssignal plasseres minst 50 meter unna rundkjøringen. Det betyr at krysningspunktet vil ligge lang unna naturlig kryssing for de myke trafikantene som vil være ved krysset Røykenveien/ Bleikerveien. Analyser av ulykker viser at de fleste skjer utenfor gangfelt, ca. 5-10 meter fra dem. Årsaken er bla. at de kjørende har større oppmerksomhet på gående og syklende som bruker gangfeltet. Krysningspunktene ved rundkjøringen skal anlegges som opphøyd gangfelt, tydelig oppmerking, belysning og med midtdeler som kan benyttes som venteareal.

Bakgrunnen for planforslaget er oppfølging av rekkefølgekrav til reguleringsplan for Risengaområdet, og det er regulert med rundkjøring da den har bedre kapasitet enn lysregulert kryss samt at myke trafikanter får mer fleksibelt system med opphøyd gangfelt enn lyssignal med lang ventetid mellom grønn fase. Det ble utarbeidet en utbyggingsavtale mellom Asker kommune og fylkeskommunen om løsningen med rundkjøring og kryssing i plan. Krysset Lensmannslia /Røykenveien omfattes også av et rekkefølgekrav i reguleringsplanen for Kraglund kontorpark ved Lensmannslia der krysset skal ombygges til rundkjøring i forbindelse med utvidelse av næringsområdet. Ny rundkjøring ved Bleikerveien/Røykenveien med kryssing av gående og syklende vil medføre tidsluker for trafikken i krysset Lensmannslia x Røykenveien slik at de kan komme inn på Røykenveien.

Gang- og sykkelveien på østsiden gir de myke trafikanter flere muligheter, blant annet å velge og benytte undergangen ved Fusdalkrysset når de ferdes uten å krysse kjøreveien mellom Bleikerveien sørøst og Asker sentrum.

Det vises til rundkjøring ved Drammensveien, men det er vanskelig å sammenligne krysssløsninger andre steder hvor det har vært ulykkessituasjoner eller mange nesten ulykker med planforslaget. Årsaker til ulykker i en rundkjøring kan være mange for eksempel kan veiarmer ha dårlig avbøyning, flere kjørefelt inn i rundkjøringen som kan innebære dårlig sikt, ikke tydelig nok oppmerking av gangfelt, ikke opphøyde gangfelt eller god belysning i krysningspunktet samt kjøreforhold kan være dårlige, myke trafikanter kan krysse utenom gangfelt, beliggenhet til rundkjøring osv.

Det ble også gjennomført i tidlig fase kapasitetsberegninger for lyskryss og rundkjøring med vekst i trafikken. De viser at signalregulert kryss kommer dårligst ut kapasitetsmessig og kan føre til lange køer. Det vil også gjelde med svingefelt i alle veiarmene samt flere krysningspunkter for gående og syklende. Rundkjøringen har bedre kapasitet, og er fleksibelt for myke trafikanter.

1.1.6 Hans Christian Birkedal

Skriver at løsningen svekker trafikksikkerheten for myke trafikanter betydelig, sett opp mot dagens løsning. Utførte trafikktellinger av myke trafikanter kan ikke være representative for dagens- og fremtidig trafikk da Risenga ungdomsskole var midlertidig flyttet i tidsrommet tellingene ble utført. I tillegg til at det er etablert ny ungdomsskole i Langenga, Bleiker vgs. er utvidet og Risenga idrettspark har fått flere anlegg. Å etablere kryssing av en fylkesvei med 20.000 ÅDT på antakelig en av de mest trafikkerte gang og sykkelveiene i Asker uten undergang eller lysregulering strider mot all sunn fornuft. Han bemerker at fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøy må reduseres betydelig i rushtrafikken pga. kontinuerlig kryssing av myke trafikanter som vil forhindre kjøretøy å passere. Viser til store trafikale problemer på Helsfyr (Innspurten) der biltrafikken ble forhindrer av uregulert fotgjengerovergang. Etter at denne fotgjengerovergangen ble lysregulert, har de trafikale problemene i stor grad blitt løst.

Det er uforståelig at det planlegges å brukes nærmere NOK 100 millioner offentlige midler på et prosjekt som i sum blir dårligere enn dagens situasjon. Vi har ingen barn å miste - dette er et tiltak som forverrer trafikksikkerheten og som jeg frykter vil resultere i alvorlig skade eller død.

Tiltaket bør dersom det skal gjennomføres omprosjekteres med planskilt krysning for myke trafikanter.

Forslagsstillers kommentar

Viken fylkeskommune er klar over at tellingene for gående og syklende ikke er representative for en normalsituasjon. Tellingene gir imidlertid en indikasjon når på dagen de største mengdene av myke trafikanter bruker krysset og hvilke aldersgrupper de tilhører. Krysset ligger mellom Asker sentrum og Risenga som har mange målpunkter, som boliger, skoler og idrettsanlegg og sentrumsfunksjoner. Det vil derfor være store variasjoner både daglig og over døgnet av kryssende fotgjengere og syklister.

Trafikkmengder er ikke nødvendigvis dimensjonerende for krysssløsning, men det må ses i sammenheng med blant annet områdetype, fartsgrense, arealbehov, utforming og hvilke trafikantgrupper som skal prioriteres mht. fremkommelighet.

Når det gjelder krysssløsninger har lysregulert kryss og rundkjøring ulike egenskaper. Lysregulert kryss skiller på tid for brukerne, og rundkjøring får ned farten på biltrafikken. For myke trafikanter er kryssets utforming og veiarmene avgjørende for god trafikksikkerhet. Planskilt kryssing for myke trafikanter som brukonstruksjon eller undergang, gir bedre trafikksikkerhet, men vil i dette tilfellet ha lange ramper på grunn av høydeforskjell og krav til universell utforming. Slike løsninger prioriterer ikke fotgjengere og syklister da de gir omveier og dermed større tidsbruk. De kan også oppleves som utrygge for mange myke trafikanter. Planskilt kryssing vil derfor ikke fange opp alle brukerne. Det kan føre til villkryssing, dvs. kryssing der det ikke er tilrettelagt for det, som kan være risikofylt og derfor større sannsynlighet for ulykker.

Rundkjøring er generelt den sikreste typen plankryss, og ulykkene er oftest mindre alvorlige. De utformes slik at farten gjennom kryssområdet reduseres. Dette oppnås ved å stille krav til avbøyning for trafikkstrømmene gjennom rundkjøringen. Riktig utformede rundkjøringer gir lav fart på bilene.

I planforslaget har vært svært viktig å utforme rundkjøringen slik at det blir tydelig avbøyning på veiarmene for å få ned farten på biltrafikken. Gangfeltene skal være opphøyde med tydelig merking, belysning og sikt som bidrar at de kjørende har oppmerksomhet på de kryssende gående og syklister.

Dagens lysregulerte kryss gir lange ventetider mellom grønn fase for fotgjengere og syklister som kan føre til at flere vil bli utålmodige, og krysser på rødt eller krysser der det ikke er tilrettelagt for det.

Lysregulerte kryss brukes i forbindelse med å skille trafikkstrømmer fra hverandre i tid og prioritere enkelt strømmer som kollektiv- eventuelt sykkeltrafikk. Lyskryss har ingen avbøyning på kjøreveien for kjøring retning rett fram i krysset. Det gir høyere hastigheter på biltrafikken ved grønt lys. Ulykker kan oppstå også i

lysregulerte kryss. Ulykkesomfanget kan sannsynligvis bli mer alvorlig i lyskryss enn i en rundkjøring som har tydelige avbøyinger av veiarmene.

Både buss og utrykningskjøretøy vil få bedre fremkommelighet med rundkjøring. Bussen kjører i dag Bleikerveien, og må stå i samme kø som biltrafikken ved lyskrysset og vente på grønt lys. Med en rundkjøring får bussen bedre fremkommelighet da trafikken fra Bleikerveien både fra nord og øst kommer lettere inn i rundkjøringen. I planforslaget er det lagt opp til at utrykningskjøretøy kan kjøre forbi køen langs veistrekningen fra gjeldende kryss til Asker VGS ved at midtdeler fjernes. En rundkjøring kan også bedre fremkommelighet for utrykningskjøretøy ved at det blir plass til å kjøre forbi i sirkulasjonsarealet når bilene kjører til siden. Lyd og blinkende lys fra utrykningskjøretøy vil også bli oppfattet av myke trafikanter slik at de ikke krysser gaten når utrykning skjer.

Det er vanskelig å sammenligne andre steder og kryssløsninger som har hatt ulykkessituasjoner eller mange nesten ulykker med planforslaget. Forutsetningene kan være svært forskjellige. Planforslaget legger opp til tydelige krysningspunkter for myke trafikanter.

Planforslaget er en oppfølging av rekkefølgebestemmelse i reguleringsplan for Risenga området og utbyggingsavtale mellom Asker kommune og Akershus fylkeskommune fra 2019. Det er avsatt midler til å gjennomføre endringene.

1.1.7 Marius Lie og Camilla Lie

De ønsker å vite hvorfor tegningene viser at det ikke skal settes opp støyskjerm mot deres hus. Den planlagte utkjørselen fra eiendommen fremstår meget farlig da de må krysse sykkelveien, med mange syklende og andre på mikromobilitet som kommer i høy fart. Hvilke tiltak er tenkt for å senke farten og redusere mulig fare?

Reguleringsplanen viser at huset blir omringet av anleggsområder, de ønsker å vite hvordan innkjøring og parkering av biler er tenkt under anleggsperioden. Samt hvordan støy- og støvreduksjon under anleggsperioden ivaretas, mulig slitasje på hus og om tomten blir tilbakeført som den er i dag ved ferdig anlegg. I tillegg er det et spørsmål om hva som vil bli gjort for å sikre livskvalitet for beboere i huset under anleggsperioden.

Forslagsstillers kommentar

Basert på støyutredninger gjennomført i prosjektet, vil det bli satt opp støyskjermer for de områdene hvor støyen øker som følger av kryssutbedringen. Kjøreveien er forskjøvet østover forbi gjeldende eiendom, og rundkjøringen blir liggende lenger sør/øst for dagens kryss, dette vil gi et lavere støynivå for eiendommen i ny situasjon. Bebyggelsen øst for ny rundkjøring, vil få trafikken tettere på og dermed en økning i støy sammenlignet med dagens situasjon. Det vil blir satt opp støyskjerm her for å skjerme nærmeste bebyggelse mot økt støy jamfør Miljøforskriften T-1442/2021.
Avkjørselen til eiendommen vil bedres noe, sammenlignet med dagens situasjon. Arealer for syklende og gående blir separert, og syklistene blir liggende nærmest kjøreveien og får dermed større avstand til biler som skal ut fra avkjørselen. Det vil være frisikt fra avkjørselen mot fortau og sykkelveg samt kjørebane.

Anleggsfase:
Innkjøring og parkering av biler skal ivaretas under anleggsperioden. Dette håndteres i byggeplanfasen, og grunneier blir kontaktet i forbindelse med planlegging av anleggsgjennomføringen. Viken følger til enhver tid kommuneoverlegens krav til arbeidstider, støyende arbeider og forurensning.
Når det kommer til støyende arbeider utover grenseverdiene, skal dette gjøres i tidsrommet 08 til 17. Ved arbeid utenom fastsatte tider skal dette avtales på forhånd og berørte naboer skal varsles.

Ved eventuelle skader på bolig eller eiendom, vil det bli gjennomført sluttoppgjør.
Området vil sikres i anleggsfasen, for å redusere ulempene til beboere nært anleggsområdet, vil det bli gjennomført tiltak som er teknisk og økonomisk forsvarlig.

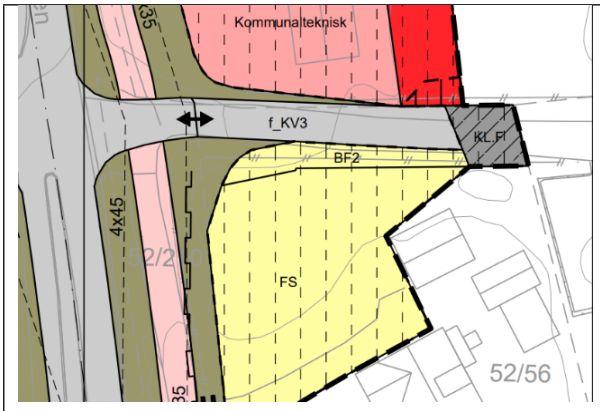
1.1.8 Martin Aasved Holst og Elisabeth Meland

Viser til et kart fremvist på informasjonsmøte 11.10.22 at det er tiltenkt permanent grunnerverv av et hjørne nord- vest på tomten. De ønsker å unngå permanent erverv av denne delen.

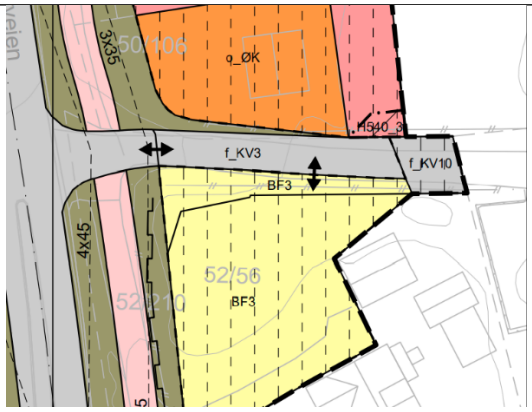
I forslaget for ny reguleringsplan er reguleringsområdet trukket helt inn til husvegg på nord-vestlig del av tomten. Dette er midlertidig erverv grunnet etablering av ny innkjøring til eiendommen, grunneier synes det ser dramatisk ut å regulere et så stort område til midlertidig anlegg.

I planforslaget er det foreslått ny adkomstvei fra dagens stikkvei nord for tomten inn på eiendommen vest for et uthus som står på eiendommen, og med en krapp 90graders sving inn i dagens garasje. De mener at dette vil kunne bli en dyr og dårlig løsning, og at store deler av hagen blir forringet. Det foreslås å heller anlegge ny atkomst øst for dagens uthus, og at garasjen snus 90 grader. Grunneier mener at det vil bli en kortere, penere og trolig billigere løsning, og ønsker videre å minske det midlertidig regulerte området på eiendommen.

Forslagsstillers kommentar
Det er gjort endringer i reguleringsplanen, slik at delen av eiendommen som var foreslått regulert til annen veigrunn, nå er regulert til boligformål tilsvarende resten av eiendommen. Se utsnitt fra reguleringsplanen under.



Utsnitt fra reguleringskart ved offentlig ettersyn.



Utsnitt fra reguleringskart med endring etter offentlig ettersyn.

Når Viken stenger en atkomst, skal vi sikre at eiendommen får en ny fungerende atkomst til og fra eiendommen. Siden endelig løsning for ny boligatkomst ikke er avklart i denne fasen, vil vi beholde midlertidig regulering av området som er avsatt på eiendommen. Detaljer tilknyttet atkomst avklares under grunnervervsprosessen og byggeplanfasen. Viken ønsker å være i fortsatt dialog med grunneier angående løsninger for ny atkomst.

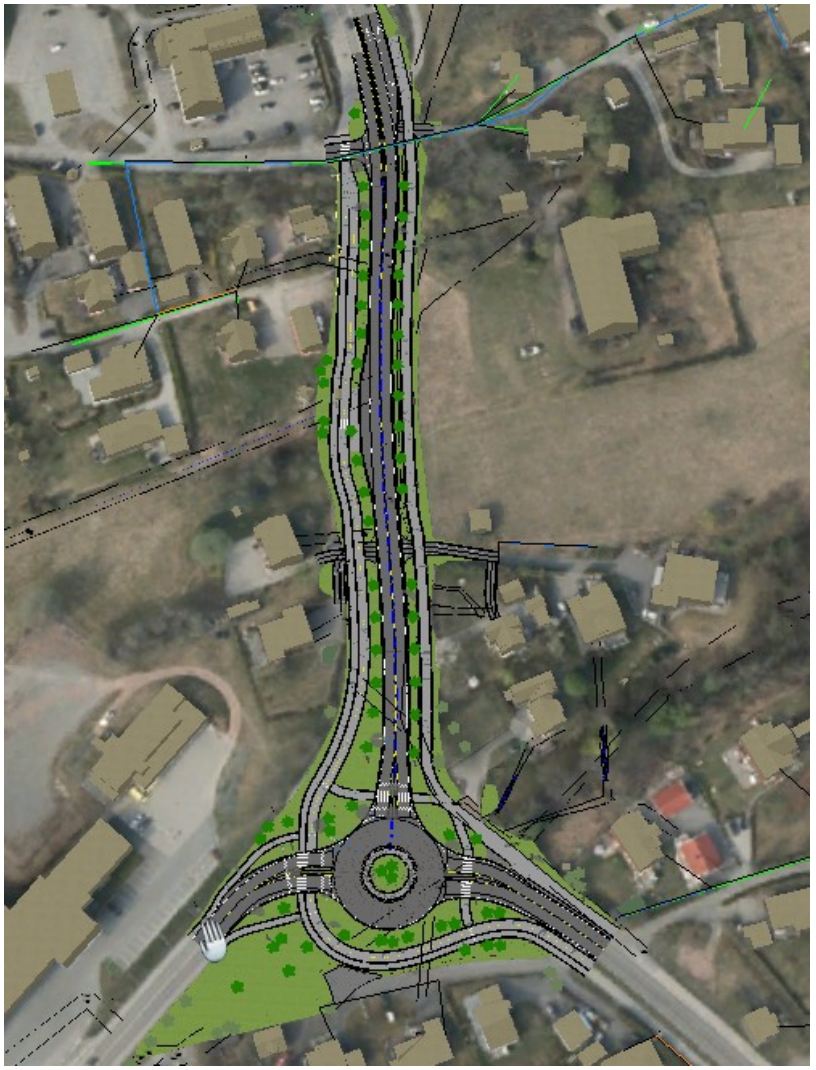
Reguleringsplan - Teknisk plan

Prosjekt: Fv167 Bleikerveien—Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Bestiller: VIKEN FYLKESKOMMUNE

Tekniske data

Fra—til profil:	0—280
Dimensjoneringsklasse:	Gate
Dim. Hastighet:	50 km/t
Trafikkgrunnlag (ÅDT):	22 000 i år 2030



Norconsult

Viken Fylkeskommune

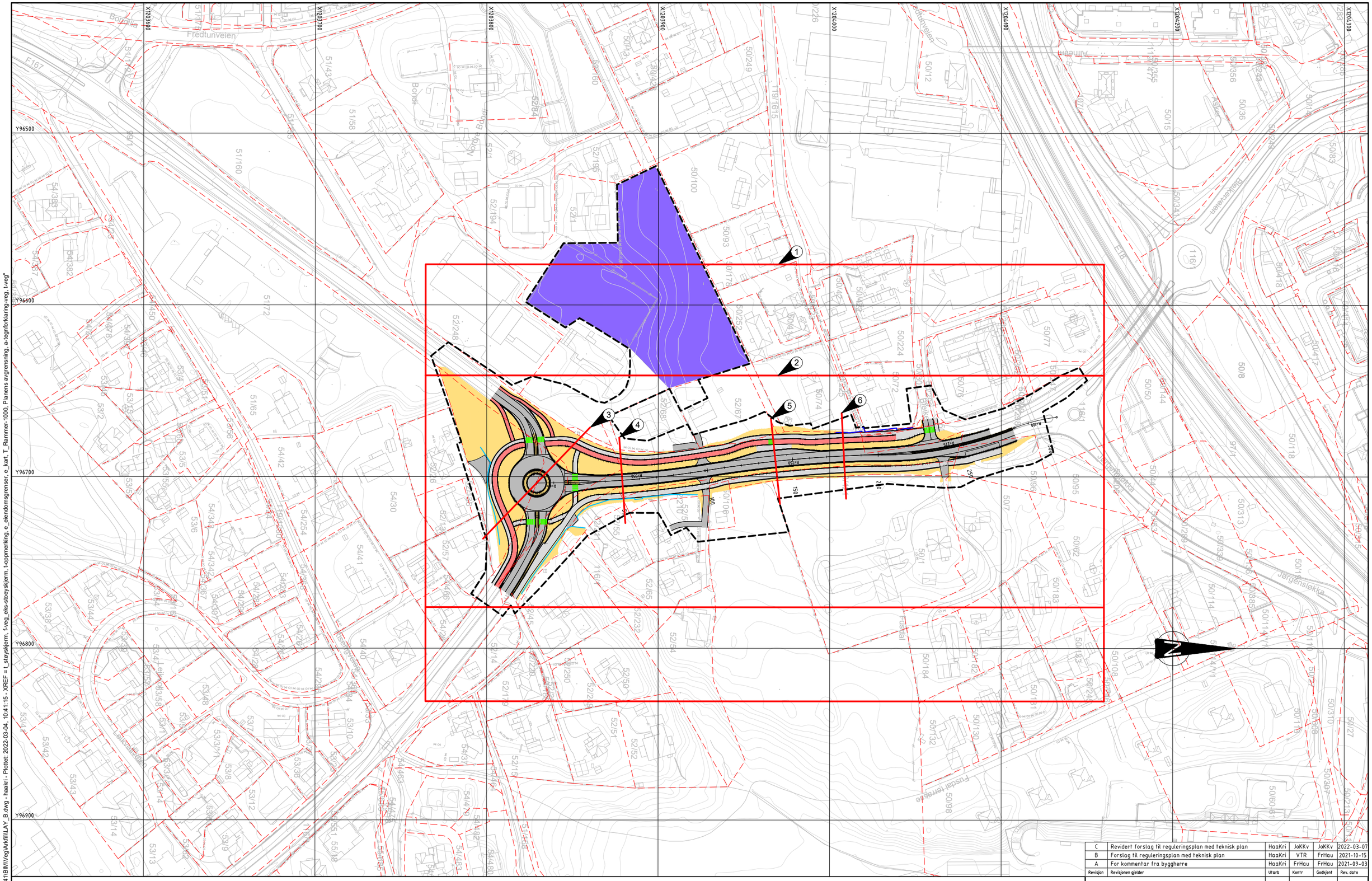
TEGNINGSLISTE

Fv.167 Bleikerveien x Røykenveien

Forslag til reguleringsplan med teknisk plan

Tegning nr A-102 Ajour pr. 2022-03-07
Revisjon C

Tegn.nr.	Tegningstittel	Tegningsdato	Revisjon		
			Revisjonsnr.	Revisjonsdato	Merknad
A-101	**Forside**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
A-102	**Tegningsliste**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
B-101	**Plan - oversiktstegning**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
C-101	**Plan og profil Bleikerveien Profil 0-280**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
D-101	**Profil - Sekundærveger og GSV**	**2021-10-15**	B	2021-10-15	
D-102	**Profil - Sekundærveger og GSV**	**2021-10-15**	C	2022-03-07	
F-101	**Overbygning og utkiling**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
F-102	**Normalprofil Bleikerveien - Profil 50**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
F-103	**Normalprofil Bleikerveien - Profil 140**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
F-104	**Normalprofil Bleikerveien - Profil 180**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
F-105	**Normalprofil rundkjøring**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
G-101	**Plan og profil OV**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
G-120	**Overvannshåndtering - Detaljer infiltrasjonssandfang**	**2021-10-15**	B	2021-10-15	
G-121	**Overvannshåndtering - Prinsipp kjeftsluk**	**2021-10-15**	B	2021-10-15	
GH-101	**Plan VA- og overvannsanlegg**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
GH-120	**Typiske snitt VA- og overvannshåndtering**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
H-101	**Plan og provil VA-anlegg**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
IN-001	**Eksisterende kabler og linjer**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
IN-200	**Kabel- og belysningsplan**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
IN-900	**Elektro, mastetabell**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-001	**Detaljtegning landskap - oppbygning av dekker**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-003	**Detljtegning landskap - taktil merking, prinsipp**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-004	**Detljtegning landskap - Støyskjerm detalj**	**2021-10-15**	C	2022-03-07	
J-005	**Detaljtegning landskap - bruovergang over rabatter**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-010	**Detaltjtegning landskap - Trafikkøy/sentraløy**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-011	**Detaljtegning landskap - Trafikkøy, midtdeler**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-012	**Detaljtegning landskap - Trafikkøyer i kryss**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-020	**Detaljtegning landskap - Prinsippsnitt, regnbed og treplanting**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-021	**Detaljtegning landskap - Prinsipp rabatt med treplantekum**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
J-031	**Detaljtegning landskap - Detalj bussholdeplass**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
O-111	**Landskapsplan - oversiktsplan**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
Q-101	**Plan - Eksisterende og prosjektert anlegg**	**2021-09-03**	C	2022-03-07	
Y-111	**Faseplan - Fase 1**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
Y-112	**Faseplan - Fase 2**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
Y-113	**Faseplan - Fase 3**	**2021-09-03**	B	2021-10-15	
Y-114	**Faseplan - Fase 4**	**2021-10-15**	B	2021-10-15	



Tegnforklaring

- Kjørebane
- Sykkelvei/-felt
- Fortau/GSV
- Skjæring, fylling, grøft og grøntområder
- Midtrabatt
- Riggområde

- Eiendomsgrense
- Planavgrensning
- Eksisterende støyskjerm
- Ny støyskjerm

1. Planutsnitt hel ramme 1:500m (A1)
2. Planutsnitt halv ramme 1:500m (A1)
3. Normalprofil, F-105
4. Normalprofil, F-102
5. Normalprofil, F-103
6. Normalprofil, F-104

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	JoKKv	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Plan - oversiktstegning

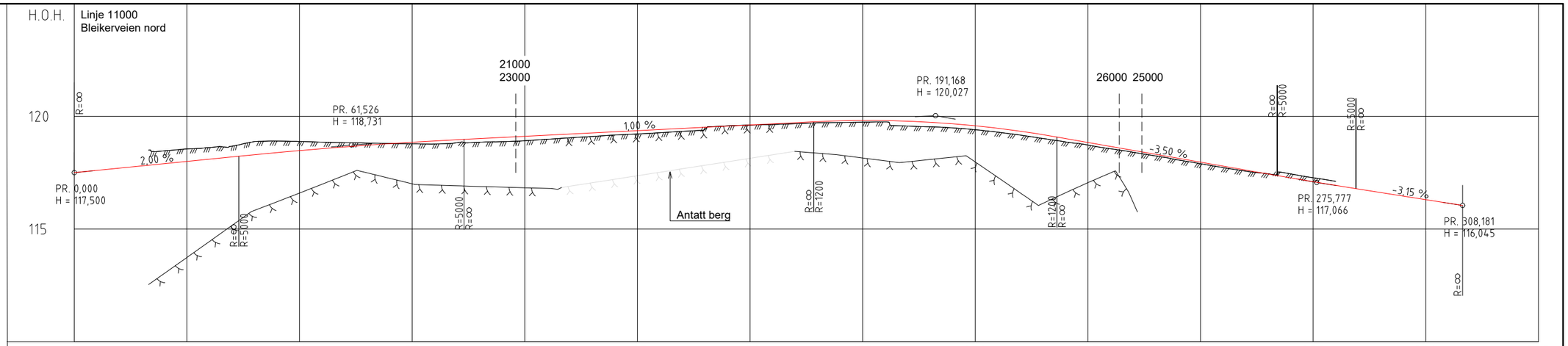
Profil 0-280

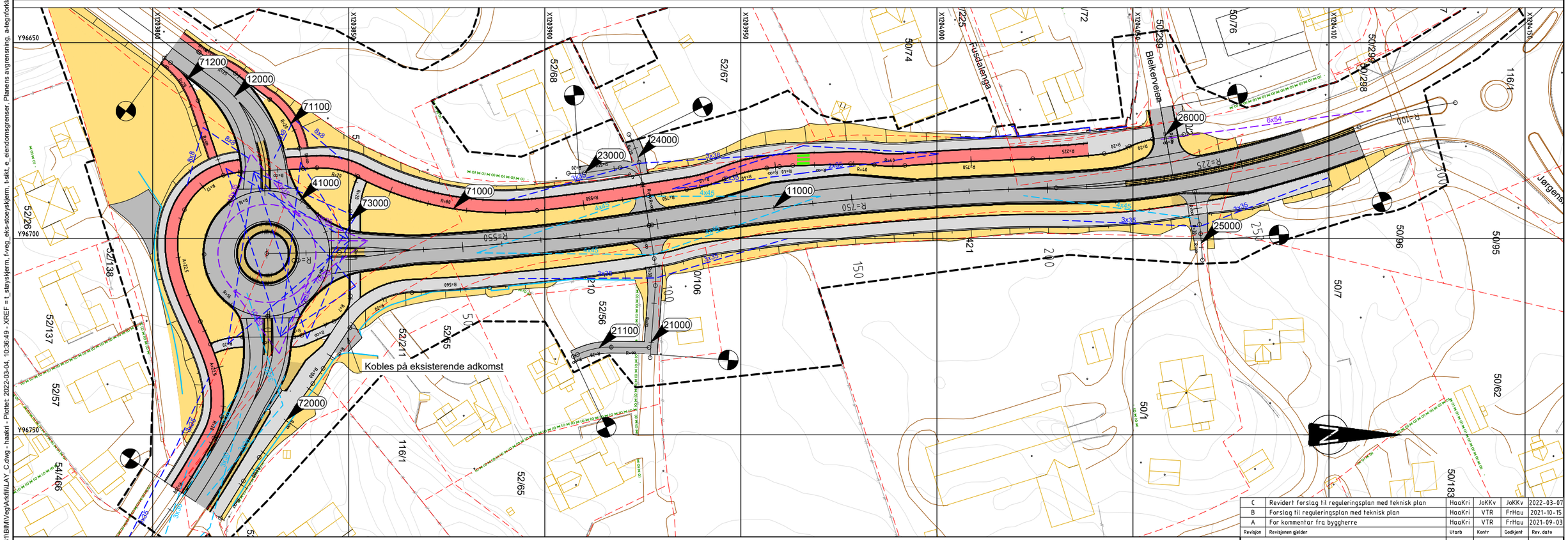
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:1000
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	JoKKv	JoKKv	5209641	B-101 C

"X:\no\oppdrag\Sandvika\520965\5209641\BIM\Veg\Arkfiler\LAY_B.dwg - haakri - Plottet: 2022-03-04, 10:41:15 - XREF = t_støyskjerm, f-veg_oks-støyskjerm, t-oppmerking, e_eiendomsgrenser, e_kart, T_Rammer-1000, Planens avgrensning, a-tegnforklaring-veg, t-veg"





Tegnforklaring

- Kjørebane
- Sykkelvei/-felt
- Fortau/GSV
- Skjæring, fylling, grøft og grøntområder
- Midtrabatt
- XXXXX Vegnummer
- Eiendomsgrense
- Planavgrensning
- Eksisterende støyskjerm
- Ny støyskjerm
- Sikt fra avkjørsel
- Sikt til myke trafikanter
- Sikt i kryss

For overbygning og tverrsnitt, se F-tegninger.
For lengdeprofil til sekundærveger og GSV, se D-101 og D-102

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	JoKKv	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	VTR	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

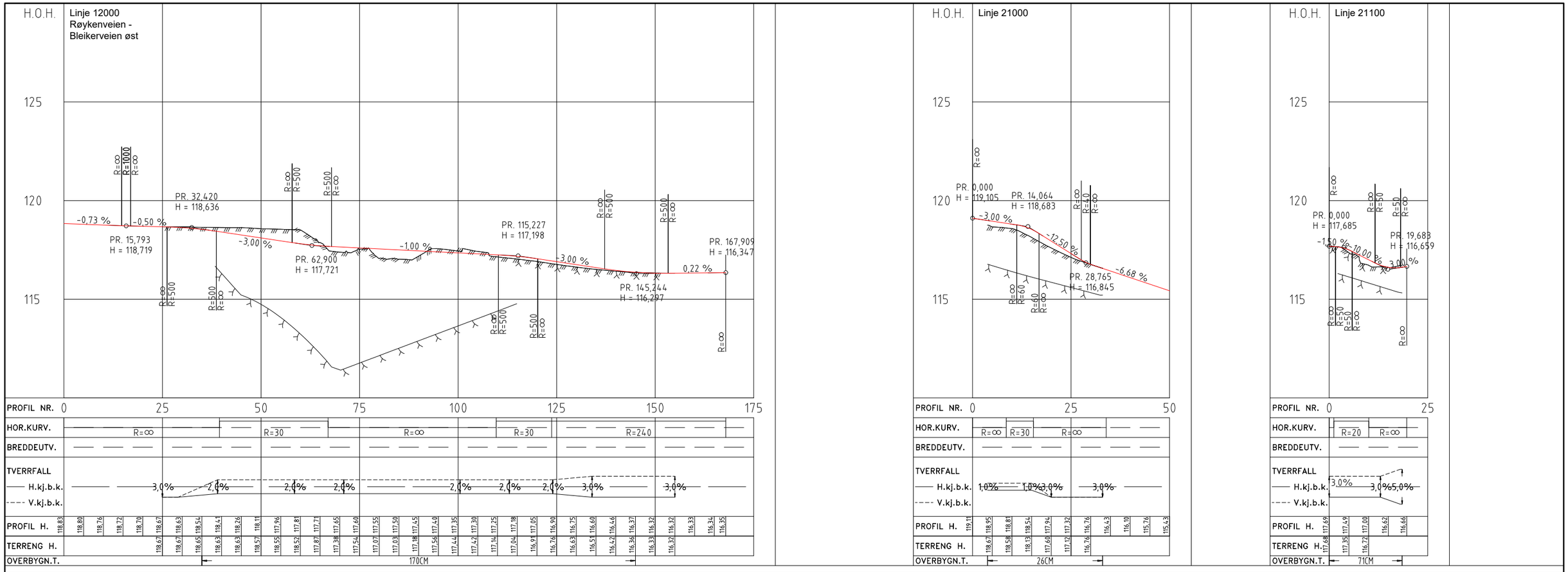
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Plan og profil
Profil 0-280

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500 / 1:100
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	JoKKv	JoKKv	5209641	C-101 C

"X:\no\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Vegl\Arkfil\LAY_C.dwg - haakri - Plottet: 2022-03-04, 10:36:49 - XREF = t_støyskjerm, f-veg_eks-støyskjerm, t-skit, e_eiendomsgrenser, Planens avgrensning, a-tegnforklaring-veg, T_Rammer-500, a-C-tema, a-lengdeprofil, t-veg, e_kart"



B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Profil

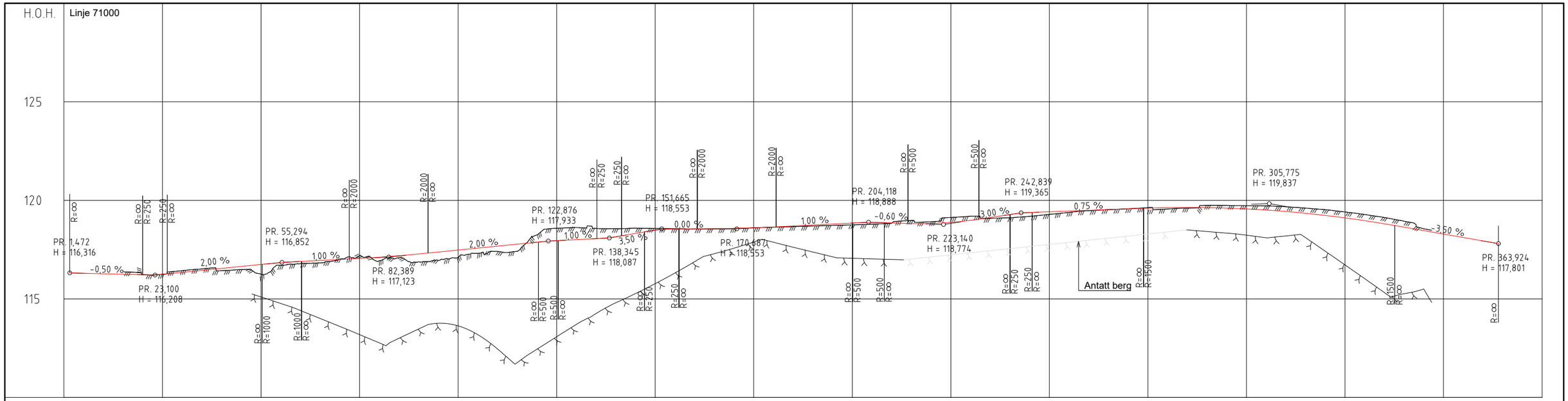
Sekundærveger og GSV

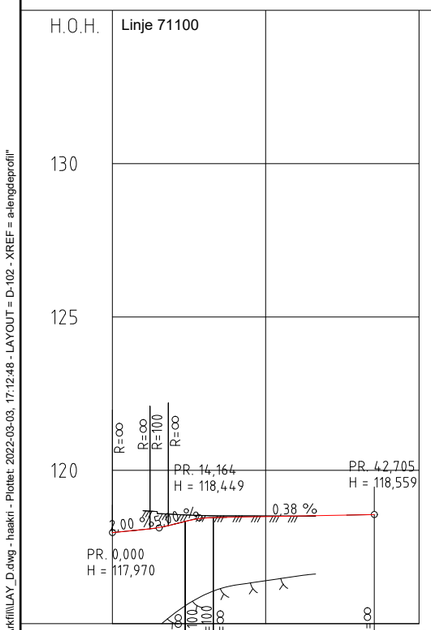
Reguleringsplan

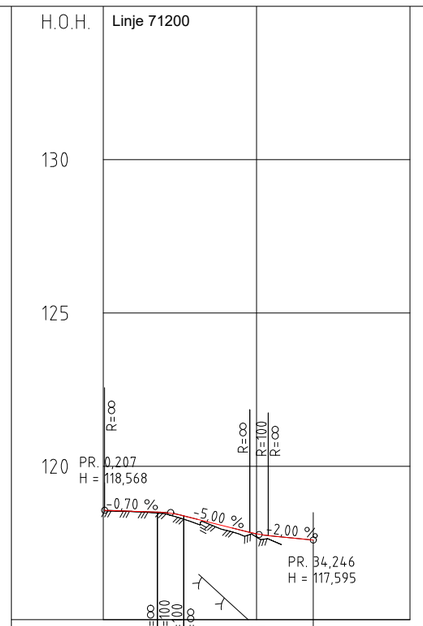
Tegningsdato	2021-10-15
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Ark/referanse	
Målestokk A1-format	1:500 / 1:100
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

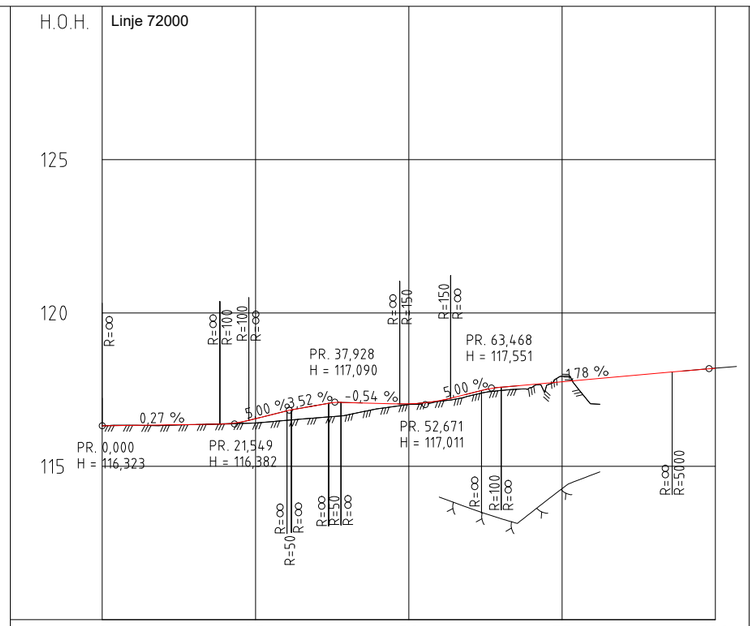
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	VTR	FrHau	5209641	D-101 B

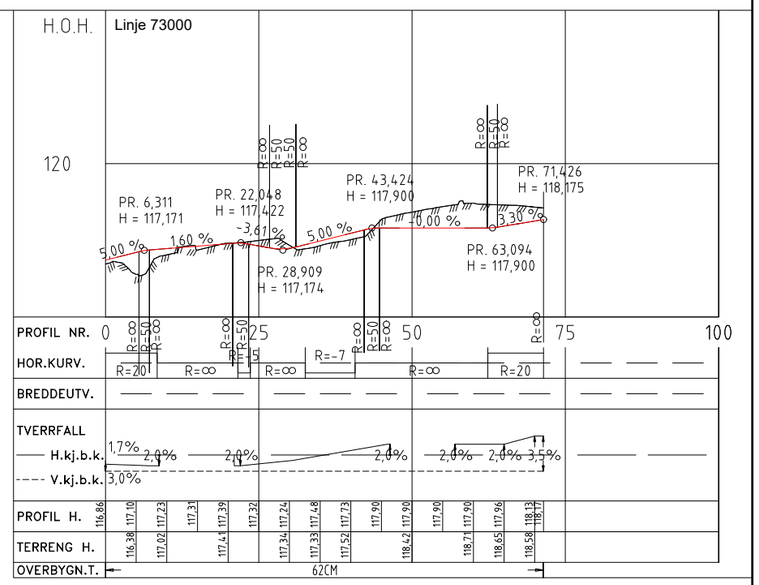
"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Vegl\Ark\fillLAY_D.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-13, 09:04:22 - LAYOUT = D-101 - XREF = a-lengdeprofil"











Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	JoKKv	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Profil

Sekundærveger og GSV

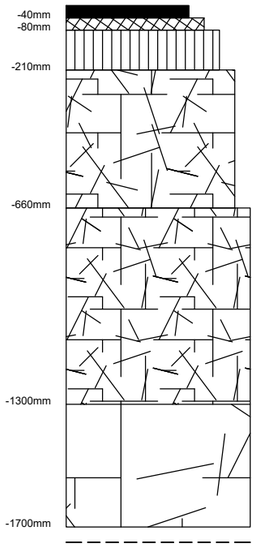
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-10-15
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500 / 1:100
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	JoKKv	JoKKv	5209641	D-102 C

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5209\6\5209641\BIM\Veg\Arkfil\LAY_D.dwg - haakri - Plottet: 2022-03-03, 17:12:48 - LAYOUT = D-102 - XREF = a-lengdeprofil"

Bleikerveien, Røykenveien og rundkjøring
Vist i jordskjæring
M=1:10



Slitelag, Ab11-pmb, t=40 mm
Bindlag, Ab11-pmb, t=40 mm

Bærelag, Ag16, t=130 mm
Legges ut i to lag av 65 mm

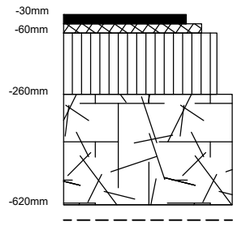
Forsterkningslag, Fk 22/125, t=450 mm

Frostsikringslag, gjenbruk av eksisterende overbygning, t=640 mm

Frostsikringslag, Fk 0/200, t=400 mm

Fiberduk kl.4

Fortau, sykkelvei, gang- og sykkelvei og adkomstveier
Vist i jordskjæring
M=1:10



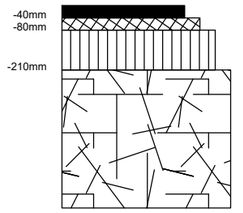
Slitelag, Agb8, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm

Bærelag, Fk 0/63, t=200 mm

Forsterkningslag, Fk 22/125, t=360 mm
t=450 mm - adkomstveier

Fiberduk kl.4

Bleikerveien, Røykenveien og adkomst Asker vgs
Vist på eksisterende vei
M=1:10



Slitelag, Ab11-pmb, t=40 mm
Bindlag, Ab11-pmb, t=40 mm

Bærelag, Ag16, t=130 mm
Legges ut i to lag av 65 mm

Eksisterende overbygning

Fortau, sykkelvei, gang- og sykkelvei og adkomstveier
Vist på eksisterende vei
M=1:10



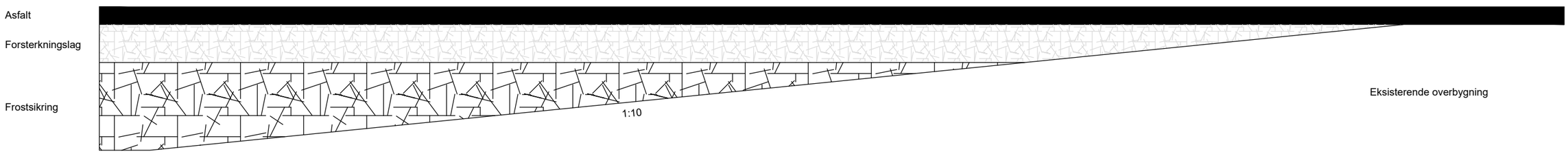
Slitelag, Agb8, t=30 mm
Bindlag, Agb11, t=30 mm

Eksisternede overbygning

Utkiling mellom vei i jordskjæring og vei på eksisterende overbygning
Bleikerveien og Røykenveien
M=1:25

Bleikerveien og Røykenveien i jordskjæring

Bleikerveien og Røykenveien på eksisterende vei



Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	VTR	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

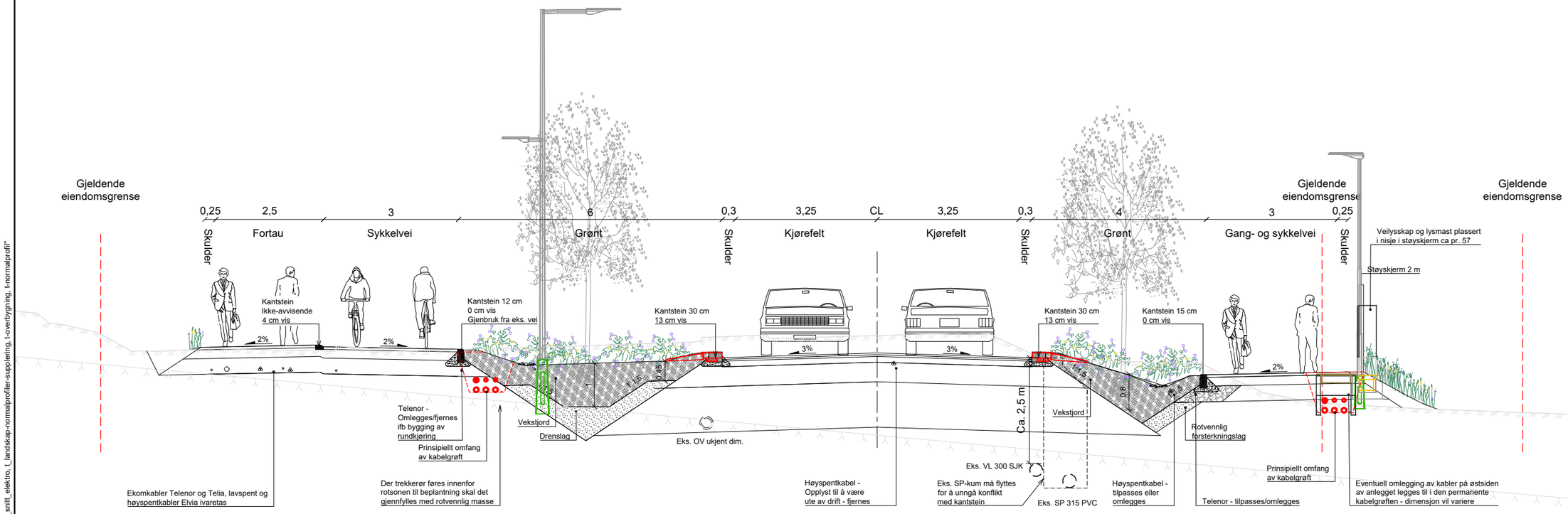
Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:10 / 1:25
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

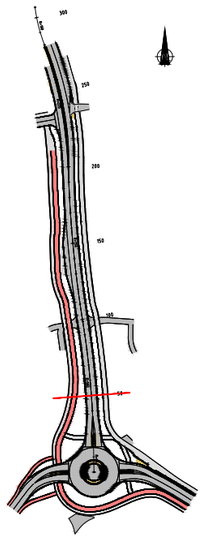
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Overbygning og utkiling

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	VTR	FrHau	5209641	F-101 B

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\52096411\BIM\Vegl\Ark\fil\LAY_F.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-14, 11:13:46 - LAYOUT = F-101 - XREF = t-veg_t-snitt_GH_t_snitt_elektro_t_landskap-normalprofiler-suppleringt_overbygning_t-normalprofil"





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	VTR	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Normalprofil Bleikerveien

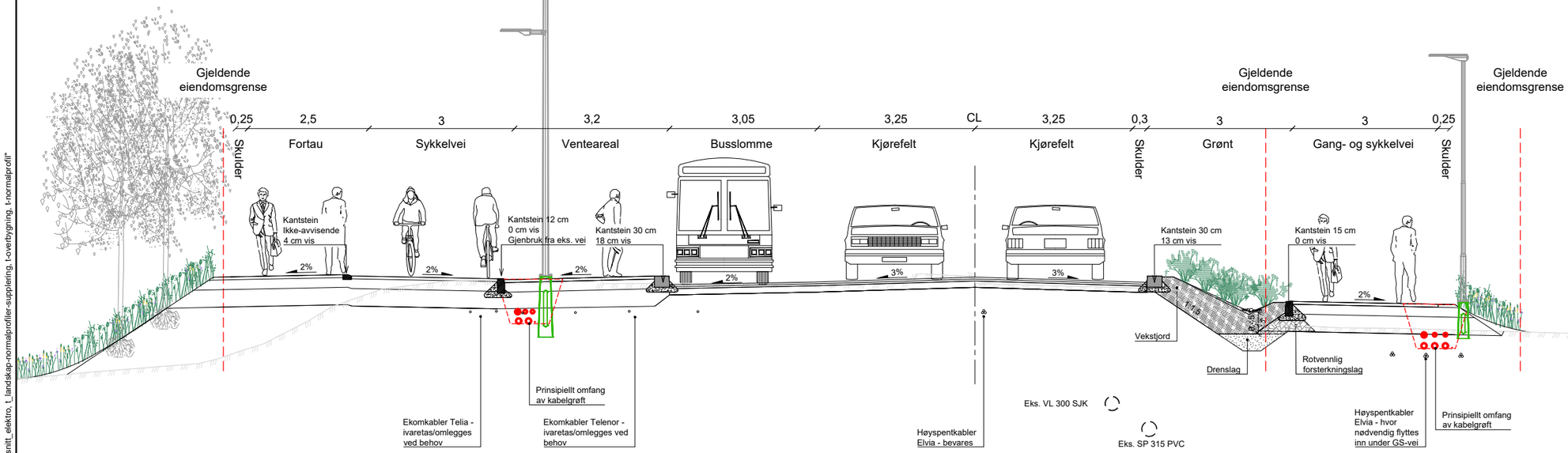
Profil 50

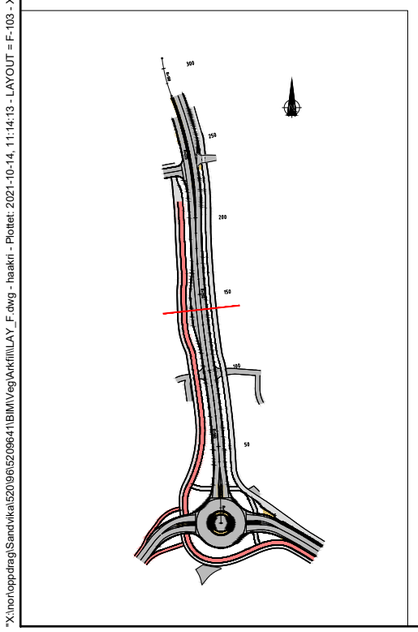
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:50
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	VTR	FrHau	5209641	F-102 B

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Vegl\Ark\fil\LAY_F.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-14, 11:13:52 - LAYOUT = F-102 - XREF = t-veg, t-snitt_GH, t_snitt_elektro, t_landskap-normalprofiler-suppleringt, t-overbygning, t-normalprofil"





Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	VTR	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Normalprofil Bleikerveien

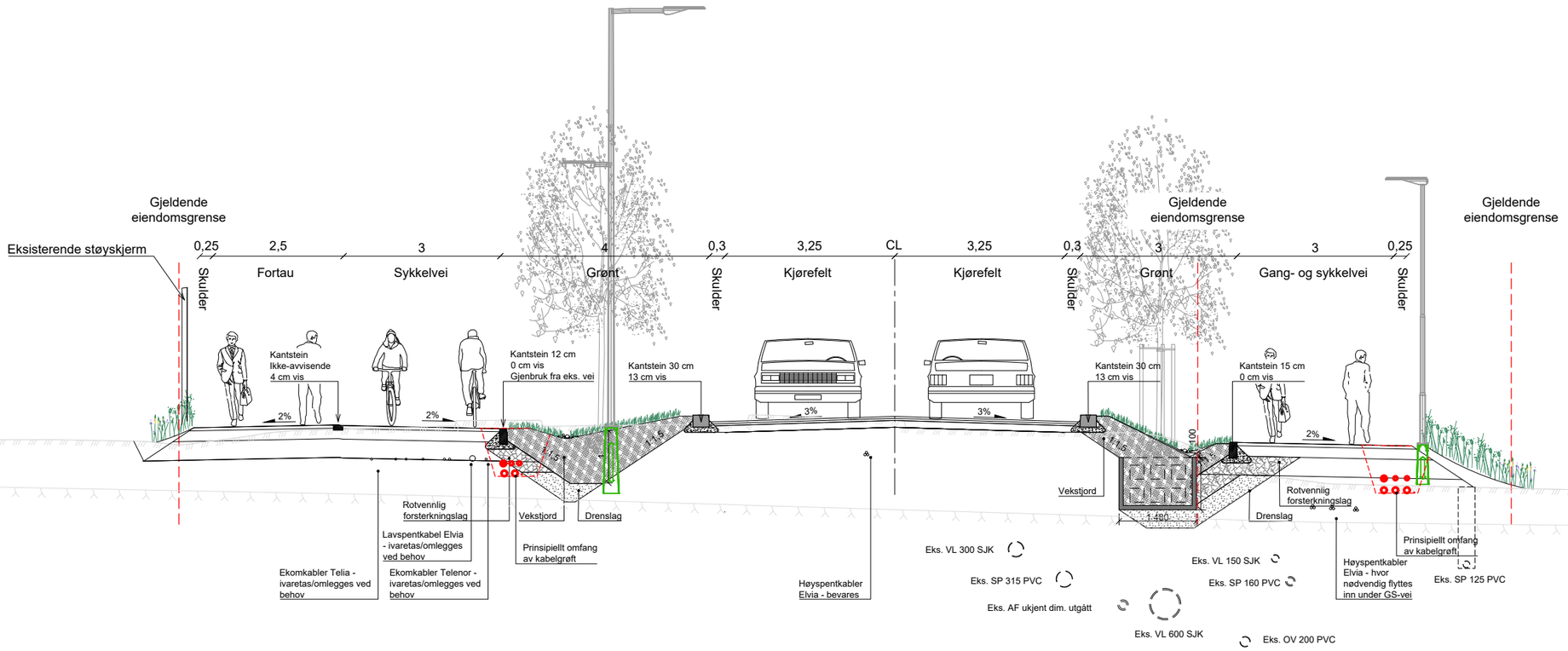
Profil 140

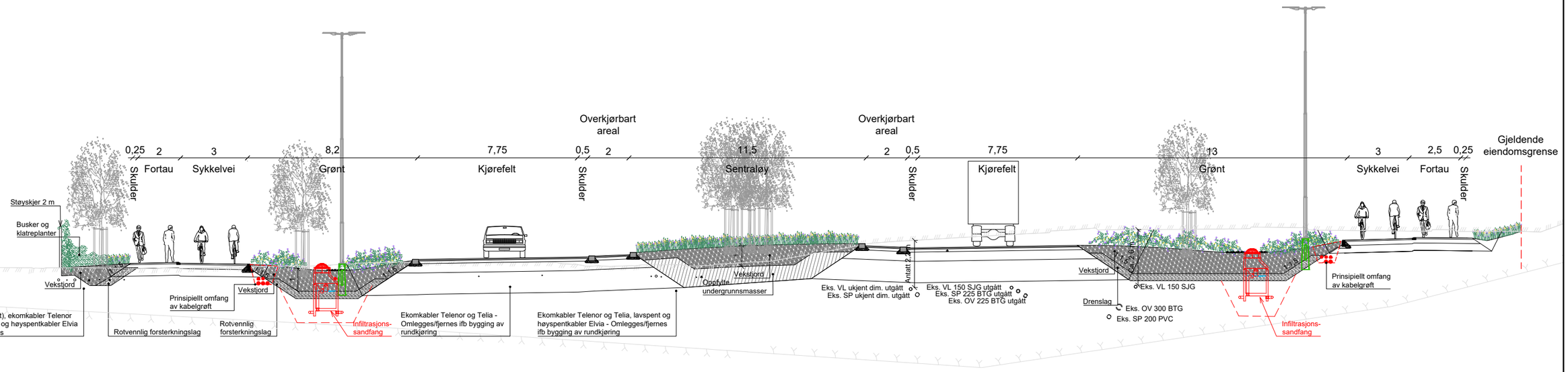
Reguleringsplan

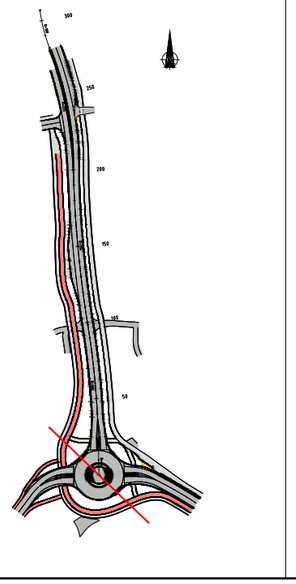
Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:50
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	VTR	FrHau	5209641	F-103 B

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5209\6\5209641\BIM\Veg\Ark\fil\LAY_F.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-14, 11:14:13 - LAYOUT = F-103 - XREF = t-veg, t-snitt_GH, t_snitt_elektro, t_landskap-normalprofiler-suppleringt_overbygning, t-normalprofil"


Gjeldende eiendomsgrense
Eksisterende støyskjerm
0,25
2,5
3
4
0,3
3,25
CL
3,25
0,3
3
3
0,25
Skulder
Fortau
Sykkelvei
Grønt
Skulder
Kjørefelt
Kjørefelt
Skulder
Grønt
Gang- og sykkelvei
Skulder
Gjeldende eiendomsgrense
Gjeldende eiendomsgrense
Kantstein Ikke-avvisende 4 cm vis
Kantstein 12 cm 0 cm vis Gjenbruk fra eks. vei
Kantstein 30 cm 13 cm vis
Kantstein 30 cm 13 cm vis
Kantstein 15 cm 0 cm vis
2%
2%
3%
3%
2%
1:1.5
1:1.5
1:1.5





B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	VTR	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	VTR	FrHau	2021-09-03
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Normalprofil rundkjøring

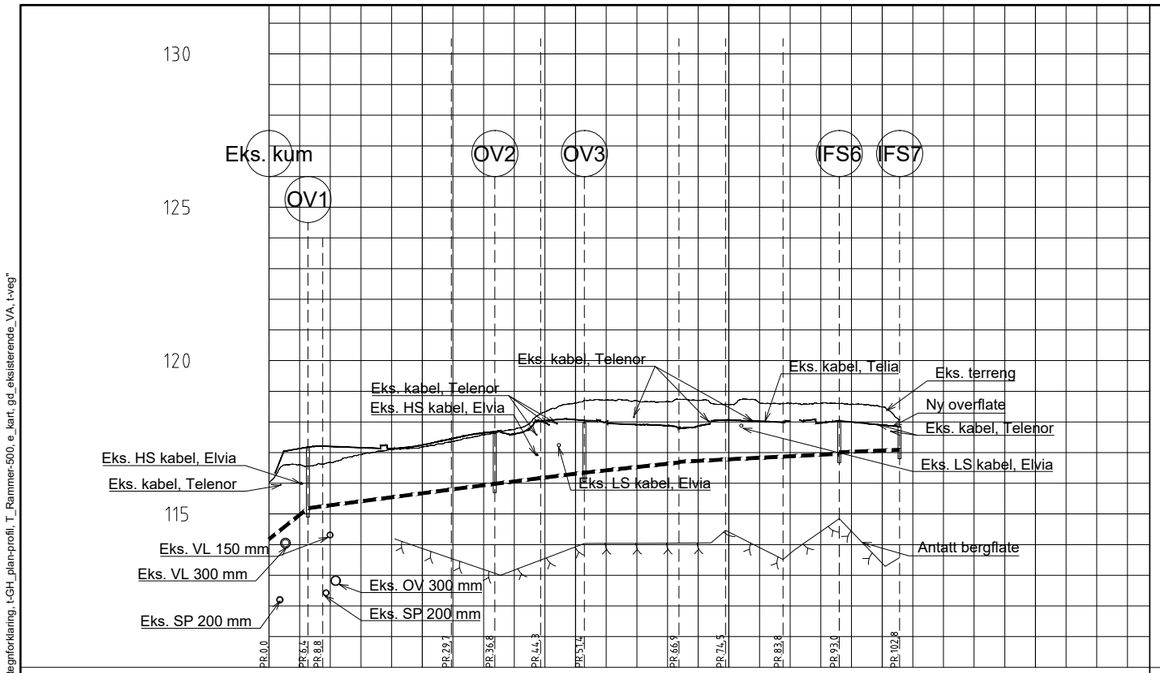
Profil 12,5 og 67,5

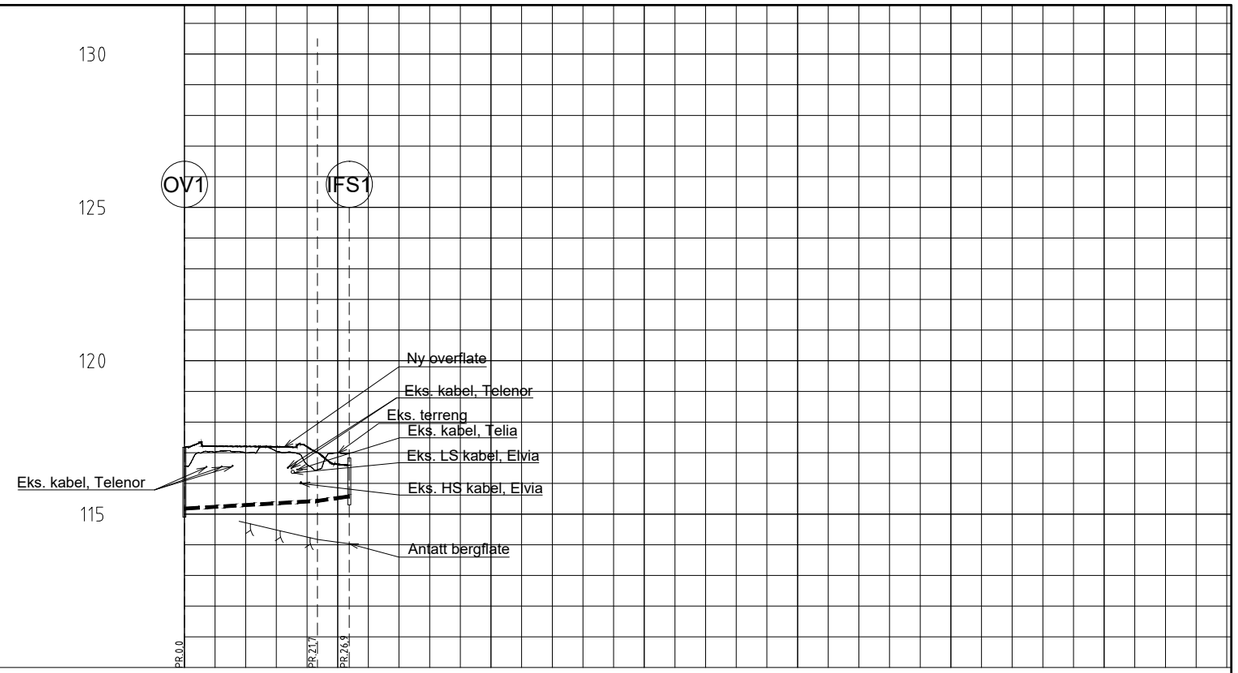
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:50
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	F-105 B

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
HaaKri	VTR	FrHau	5209641

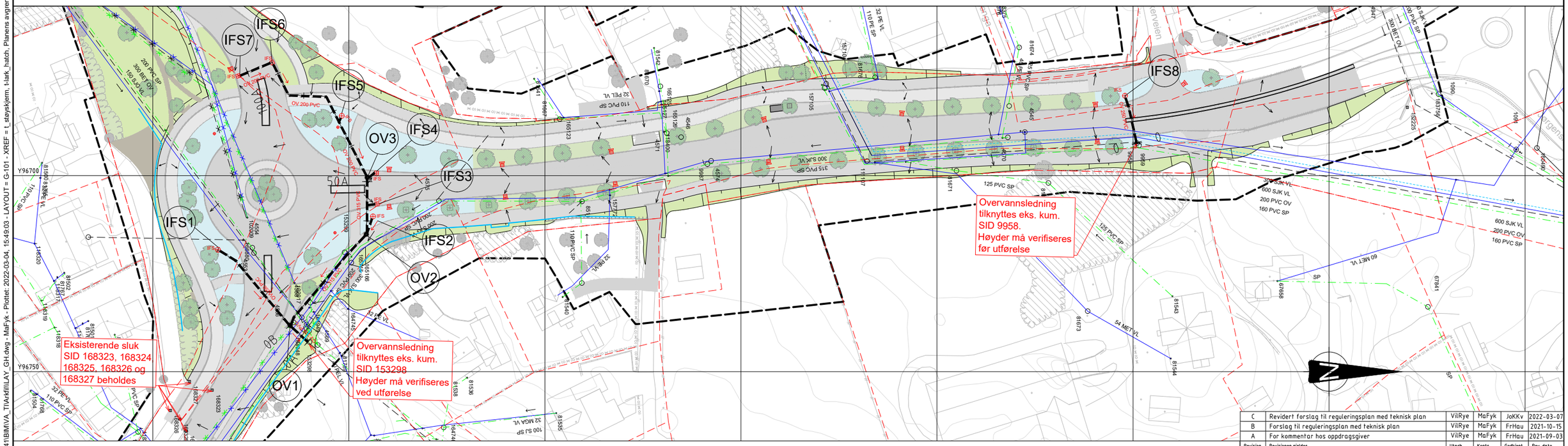
"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520196\5209641\BIM\Veg\Arkfil\LAY_F.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-14, 11:14:22 - LAYOUT = F-105 - XREF = t-veg, t-snitt_GH, t_snitt_elektro, t_landskap-normalprofiler-supplering, t-overbygning, t-normalprofil"





PROFIL NR.		A0	A25	A50	A75	A100	A125
Grunneier							
Markslag							
Grunnforhold							
TERRENG H./TOPP VEGDEKKE		116,02	116,61 116,68 116,93 117,10 117,18	117,36 117,57 117,75 118,33 118,62	118,72 118,69 118,67 118,70 118,57 118,62 118,60 118,61 118,58 118,49	118,06	
Hor.vinkelpunktavstand i m			6,4 2,4 21,0	7,1 7,5 7,1	15,4 7,6 9,4 9,2 9,8		
Overvannsledning	Kumavstand i m		6,4 2,4 21,0	7,1 7,5 7,1	15,4 7,6 9,4 9,2 9,8		
	Fall i ‰		158,9 26,0 26,0	26,0 25,0 25,0	21,5 10,0 10,0 10,0 8,0		
	Kote innv. bunn		114,05 115,06 115,72 115,67	115,85 116,04	116,21 116,55 116,57 116,64 116,74 116,83 116,88 116,96		
	Type og dim		315Polyvinylklorid SN8		200Polyvinylklorid SN8		

PROFIL NR.		B0	B25	B50	B75	B100	B125	B150
Grunneier								
Markslag								
Grunnforhold								
TERRENG H./TOPP VEGDEKKE		116,56	117,02 117,00 117,05 116,62	117,00 116,97				
Hor.vinkelpunktavstand i m			21,7	5,2				
Overvannsledning	Kumavstand i m		21,7	5,2				
	Fall i ‰		11,5	28,5				
	Kote innv. bunn		115,06 115,31	115,46				
	Type og dim		250Polyvinylklorid SN8					



Tegnforklaring

Eksisterende anlegg (sort tekst):
- Vannledning
- Spillvannsledning
- Overvannsledning
- Utgått (farge som for ledning)
- Kum/sluk
- Brannkum

Prosjektert anlegg (rød tekst):
- Overvannsledning
- Overvannskum
- Infiltrasjonssandfang
- Inntak LOD

Annet:
- Kjørebane
- Sykkelvei
- Gangvei
- Grøntsone
- Regnbed
- Tiltaksgrense
- Eiendomsgrense
- Terrengmur
- Treplantekum
- Eksisterende trær bevares
- Nye trær
- Ny støyskjerm

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar hos oppdragsgiver	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Overvannsanlegg

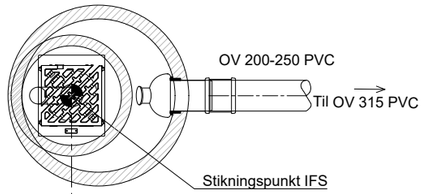
Plan og profil

Profil 0A-105A

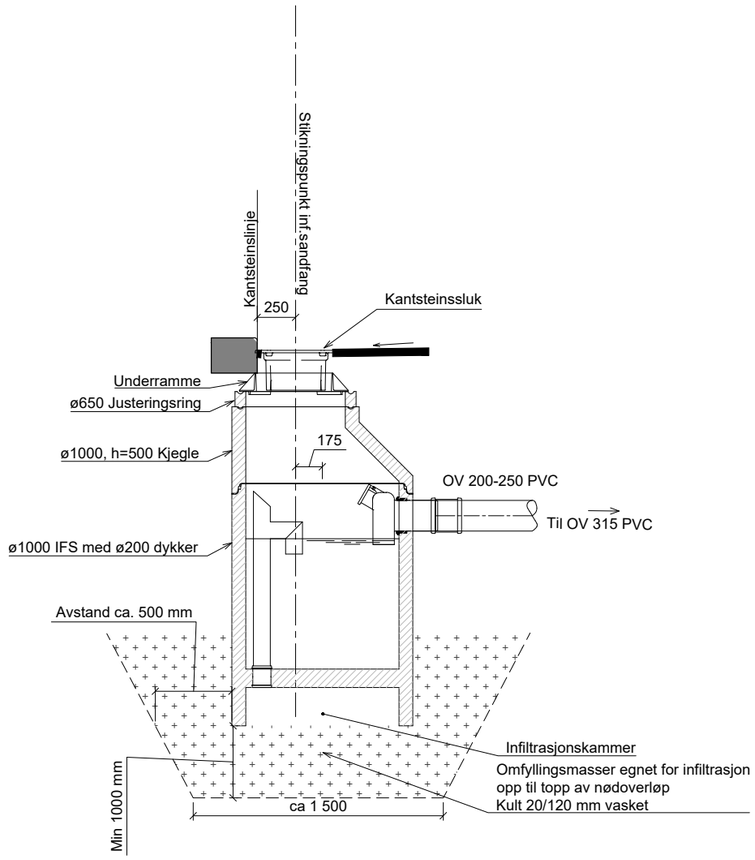
Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
VilRye	MaFyk	JoKKv	5209641	G-101 C

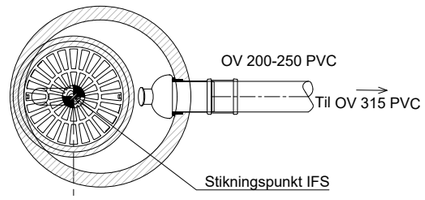
"X:\no\oppdrag\Sandvika\520965209641\BIM\VA_TIA\fil\LAY_GH.dwg - MaFyk - Plottet: 2022-03-04, 15:49:03 - LAYOUT = G-101 - XREF = t_støyskjerm, t-lark_hatch, Planens avgrensning, t_landskap, e_eiendomsgrenser, a-tegnforklaring, t-GH_plan-profil, T_Rammer-500, e_kart, gd_eksisterende_VA, t-veg"



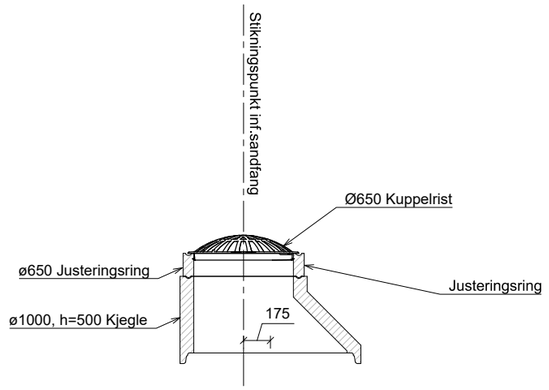
Plan
Infiltrasjonssandfang med kantsteinssluk



Snitt
Infiltrasjonssandfang med kantsteinssluk
Overløp til OV 315 PVC og pukkmagasin i grunn



Plan
Infiltrasjonssandfang med kuppelrist



Snitt
Infiltrasjonssandfang med kuppelrist
Overløp til OV 315 PVC og pukkmagasin i grunn

FORKLARINGER

Betong, prefab.

HENVISNINGER

1. VA- og overvannshåndtering, plan, se GH-101

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Overvannshåndtering
Detaljer infiltrasjonssandfang

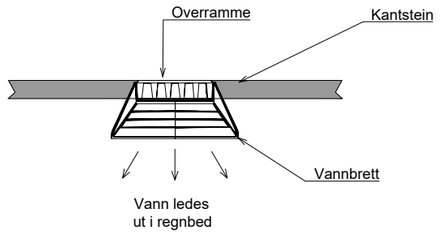
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-09
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:20
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

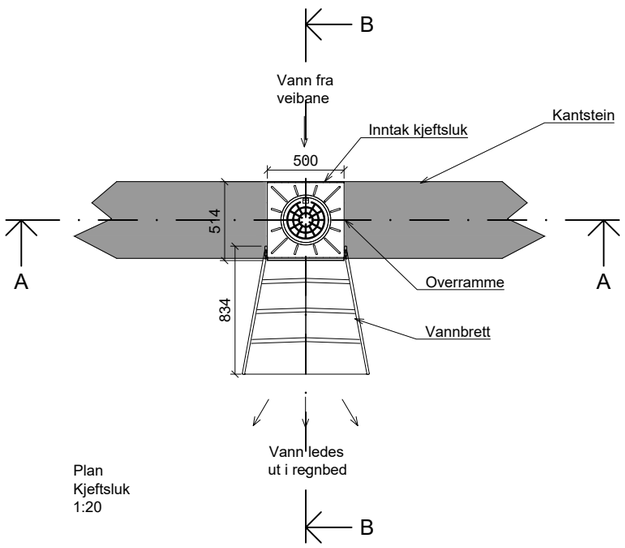
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VilRye	MaFyk	FrHau	5209641

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: G-120 B

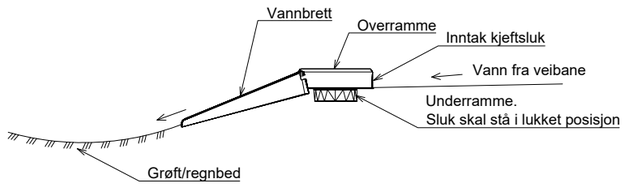
"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\VA_TIA\fil\LAY_GH-infiltrasjonssandfang.dwg - VilRye - Plottet: 2021-10-14, 14:46:28 - XREF = a-infiltrasjonssandfang_GH"



Snitt A-A
Kjeftsluk
1:20



Plan
Kjeftsluk
1:20



Snitt B-B
Kjeftsluk
1:20

ANVISNINGER

1. Vannbrett kan vinkles inntil 35 grader ned.

HENVISNINGER

1. Overvannshåndtering, plan og profil, tegning G-101.

B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

VIKEN FYLKESKOMMUNE

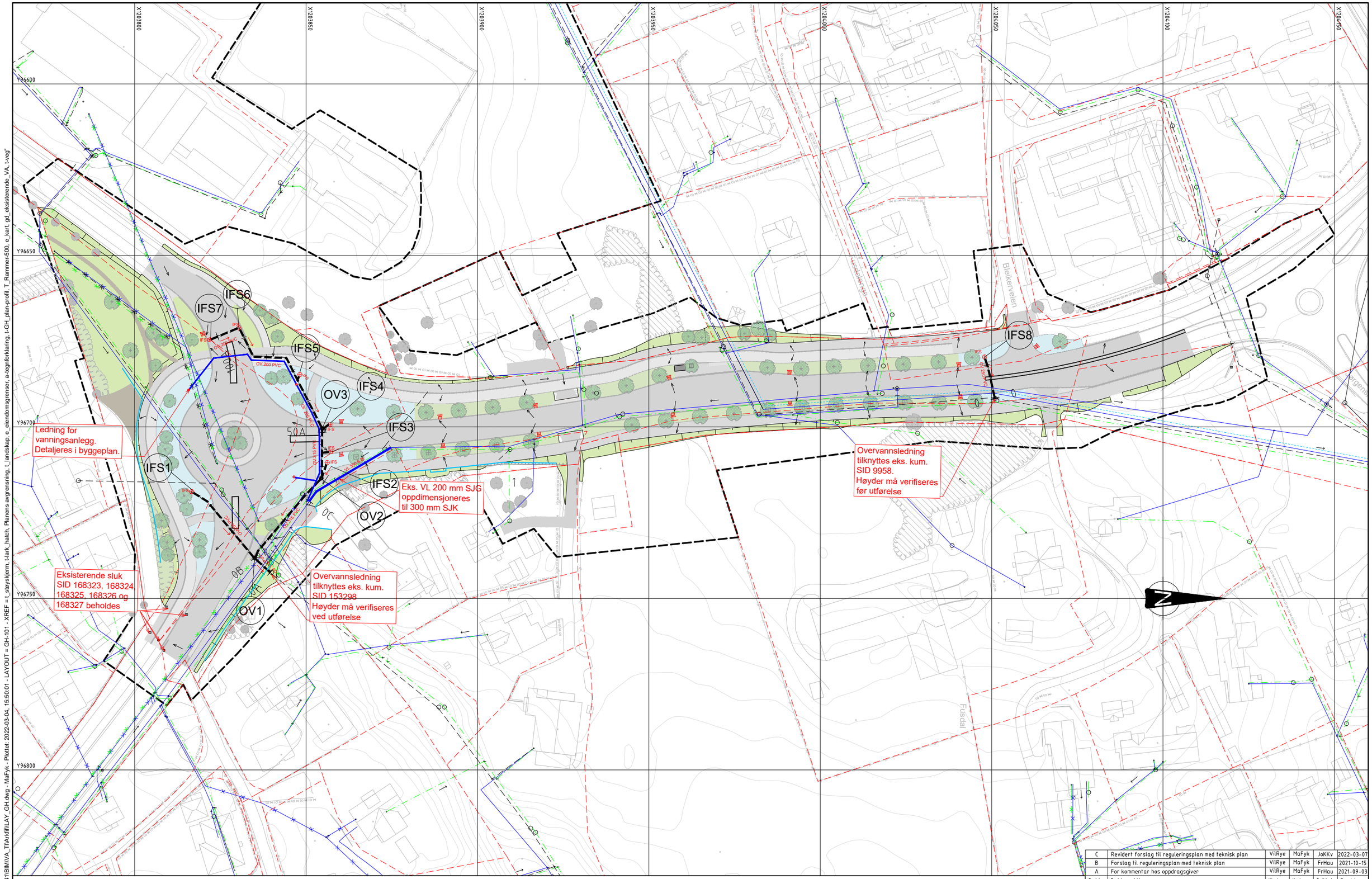
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Overvannshåndtering
Prinsipp kjeftsluk

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-29
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:20
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
VilRye	MaFyk	FrHau	5209641	G-121 B

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\VA_TIA\rkfilLAY_GH-121_Kjeftsluk.dwg - MaFyk - Plottet: 2021-10-05, 10:35:5 - XREF = a-GH_LOD-kjeftsluk"



Tegnforklaring

Eksisterende anlegg (sort tekst):
- Vannledning
- Spillvannsledning
- Overvannsledning
- Utgått (farge som for ledning)
- Kum/sluk
- Brannkum

Prosjektert anlegg (rød tekst):
- Overvannsledning
- Overvannskum
- Infiltrasjonssandfang
- Vannuttak vanningsanlegg
- Inntak LOD
- Vannledning

Annet:
- Kjørebane
- Sykkelvei
- Gangvei
- Grøntsone
- Regnbed
- Tiltaksgrense
- Eiendomsgrense
- Terrengmur
- Treplantekum
- Eksisterende trær bevares
- Nye trær
- Ny støyskjerm

Henvisninger

1. For overvannshåndtering, plan og profil, se tegning G-101
2. For VA-anlegg, plan og profil, se tegning H-101

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar hos oppdragsgiver	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

VA- og overvannsanlegg

Plan

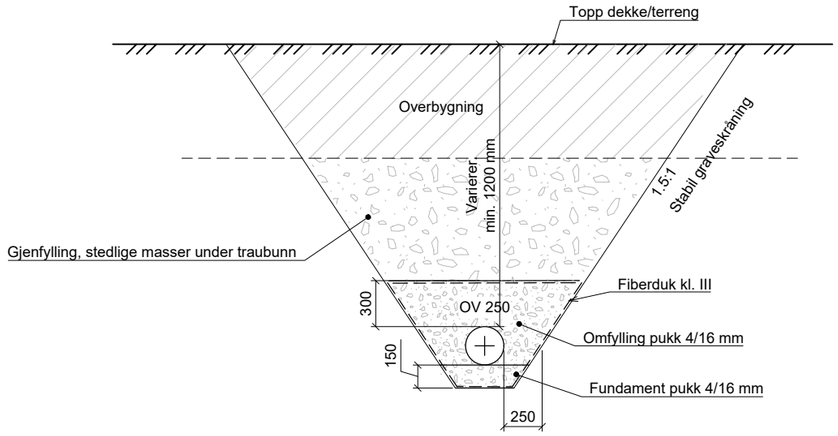
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

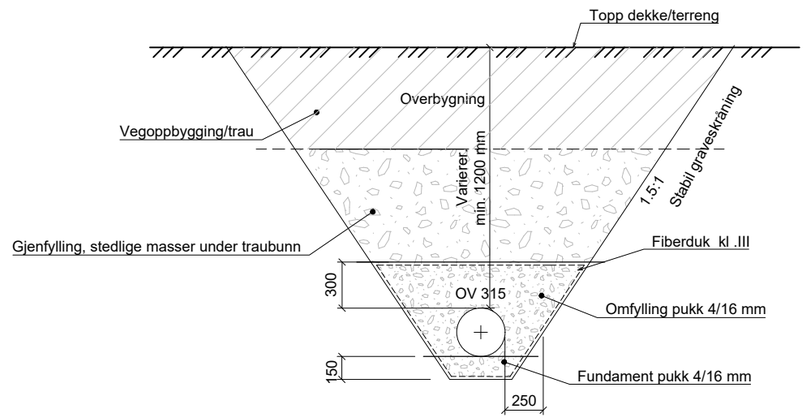
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VilRye	MaFyk	JoKKv	5209641

Tegningsnummer/revisjonsbokstav: GH-101 C

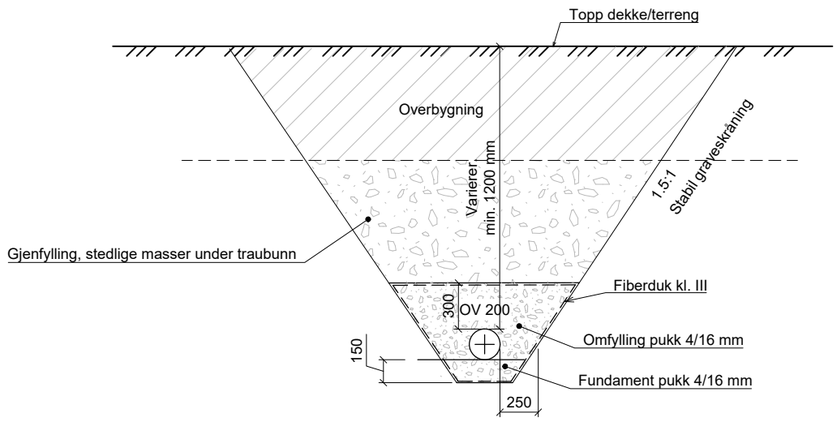
"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520196\5209641\BIM\VA_TIA\Arkfil\LAY_GH.dwg - MaFyk - Plottet: 2022-03-04, 15:50:01 - LAYOUT = GH-101 - XREF = t_støyskjerm, t-ark_hatch, Planens avgrensning, t_landskap, e_eiendomsgrenser, a-tegnforklaring, t-GH_plan-profil, T_Rammer-500, e_kart_gd_eksisterende_VA, t-veg"



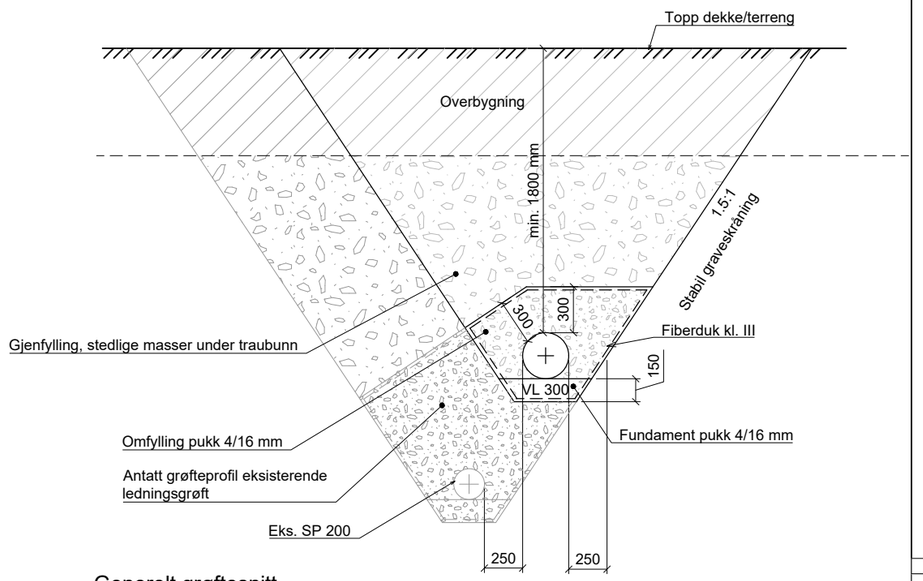
Generelt grøftesnitt
Uavstivet grøft - 1 ledning
Overvannsledning fra infiltrasjonssandfang



Generelt grøftesnitt
Uavstivet grøft - 1 ledning
Overvannsledning mellom OV-kummer



Generelt grøftesnitt
Grøft, uavstivet - 1 ledning
Overvannsledning fra infiltrasjonssandfang



Generelt grøftesnitt
Grøft, uavstivet - 1 ledning
Ny vannledning

HENVISNINGER

1. Overvannshåndtering, plan og profil, tegning G-101
2. VA-anlegg, plan og profil, tegning H-101
3. VA- og overvannshåndtering, plan, tegning GH-101

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar hos oppdragsgiver	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

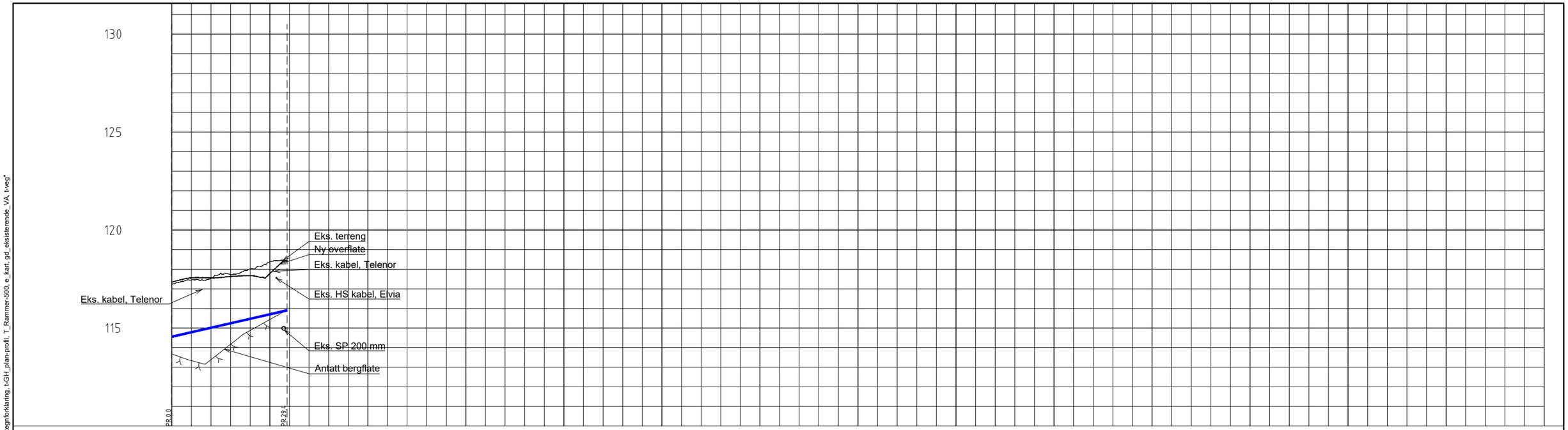
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
VA- og overvannshåndtering
Typiske snitt

Reguleringsplan

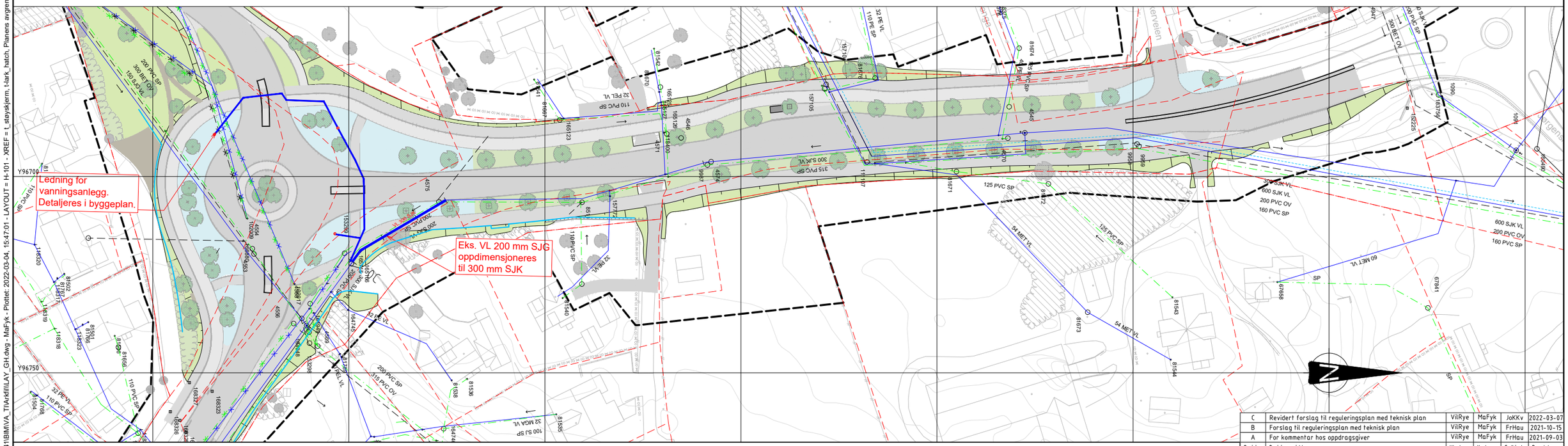
Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:20
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
VilRye	MaFyk	FrHau	5209641	GH-120	B

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\VA_TI\Arkfill\LAY_GH-grøftesnitt.dwg - MaFyk - Plottet: 2021-10-15, 09:54:07 - XREF = a-grøftesnitt_GH"



PROFIL NR.		C0	C25	C50	C75	C100	C125	C150	C175	C200	C225	C250	C275	C300	C325	C350
Grunneier																
Markslag																
Grunnforhold																
TERRENG H./TOPP VEGDEKKE		117.23	117.46	117.52	117.73	118.01	118.38	118.44								
Hor.vinkelpunktavstand i m			29,4													
Vannledning	Kumavstand i m		29,4													
	Fall i ‰		45,6													
	Kote utv. topp	114.56					115.90									
	Type og dim		300Duktilt støpejern C40													



Tegnforklaring

Eksisterende anlegg (sort tekst):
- Vannledning
- Spillvannsledning
- Overvannsledning
- Utgått (farge som for ledning)
- Kum/sluk
- Brannkum

Prosjektert anlegg (rød tekst):
- Vannledning
- Vannuttak vanningsanlegg

Annet:
- Kjørebane
- Sykkelvei
- Gangvei
- Grøntsone
- Tiltaksgrense
- Eiendomsgrense
- Terrengmur
- Treplantekum
- Eksisterende trær bevares
- Nye trær
- Ny støyskjerm

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar hos oppdragsgiver	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

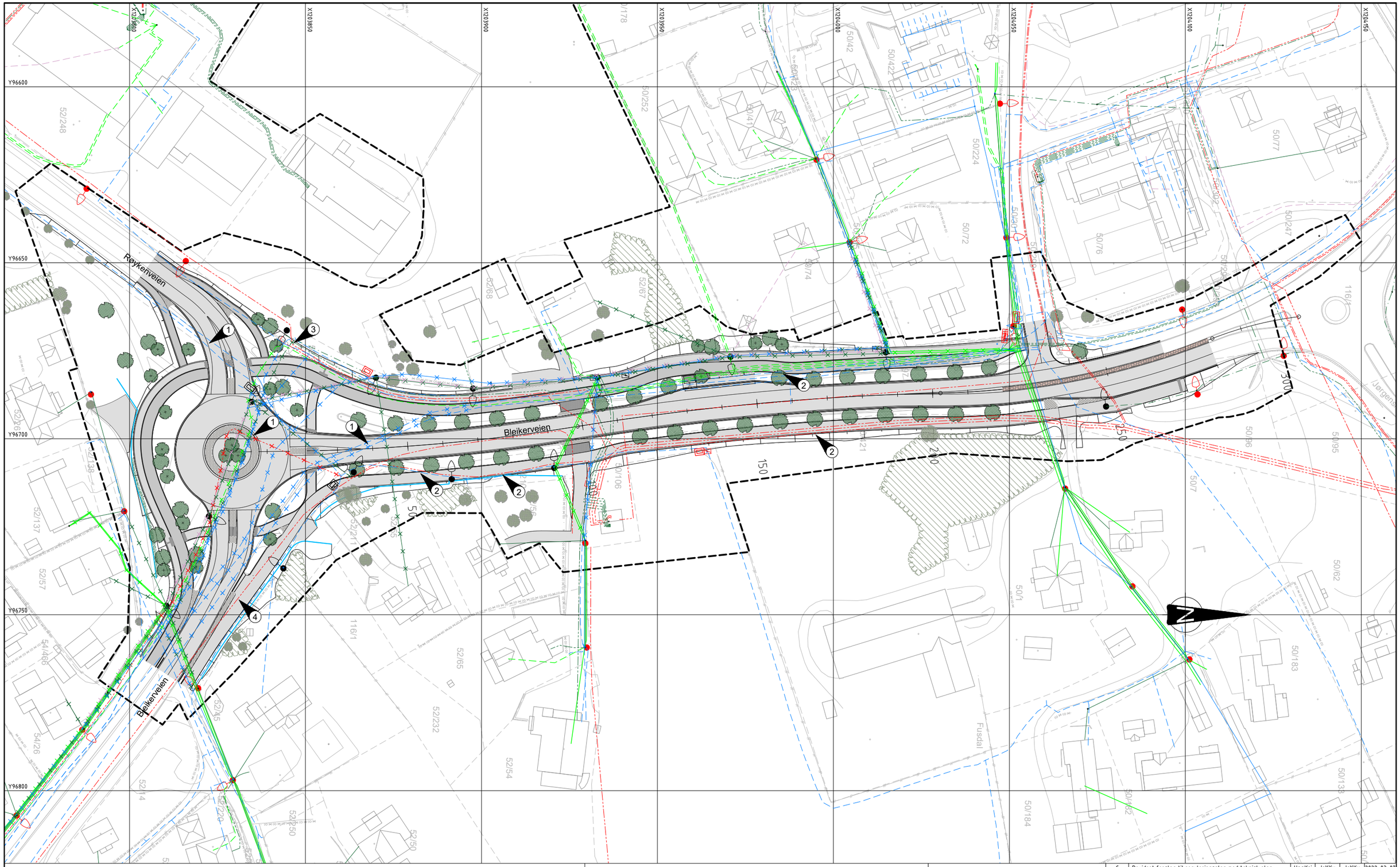
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
VA-anlegg
Plan og profil
Profil 0C-35C
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VilRye	MaFyk	JoKKv	5209641

Tegningsnummer/revisjonsbokstav: H-101 C

"X:\norto\oppdrag\Sandvika\5209\05209641\BIM\VA_TIA\dfil\LAY_GH.dwg - MaFyk - Plottet: 2022-03-04, 15:47:01 - LAYOUT = H-101 - XREF = t_støyskjerm, t-lark_hatch, Planens avgrensning, t_landskap, e_eiendomsgrenser, a-tegnforklaring, t-GH_plan-profil, T_Rammer-500, e_kart, gd_eksisterende_VA, t-veg"



Forklaringer

Kabelaktører - Eksisterende kabler

	Beholdes	Fjernes/omlegges
Elvia høyspent jord		
Elvia lavspent jord	112.500	
Elvia lavspent luft		
Telenor jord		
Telenor luft		
Telia jord		
Telia luft		
GlobalConnect jord		
GlobalConnect Luft		
Antatt veilyskabel		

Utstyr

	Beholdes	Fjernes/omlegges
Fordelingsskap		
Trekkekum		
Lysmast		
Tremast		

Merknader

Eksisterende kabler som kommer i konflikt med anlegget må fjernes/omlegges. Avklares med kabeletatene.

1. Eksisterende kabeltrase kommer i konflikt med gravearbeider for rundkjøring, må frigraves og omlegges/fjernes.
2. Eksisterende kabeltrase må om nødvendig frigraves og omlegges/flyttes. Tilpasses ny veg, vegetasjon og føringsveier/trekkerørstrase.
3. Planting av nye trær må tilpasses eksisterende kabelanlegg
4. Kabel er opplyst å ikke være i drift, men den skal anses som det

Henvisninger

1. IN-200 - Kabel- og belysningsplan
2. F-102 til F-105 - Normalprofil/snitt

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	JoKKv	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	AksAar	SNN	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	AksAar	SNN	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Eksisterende kabler og linjer

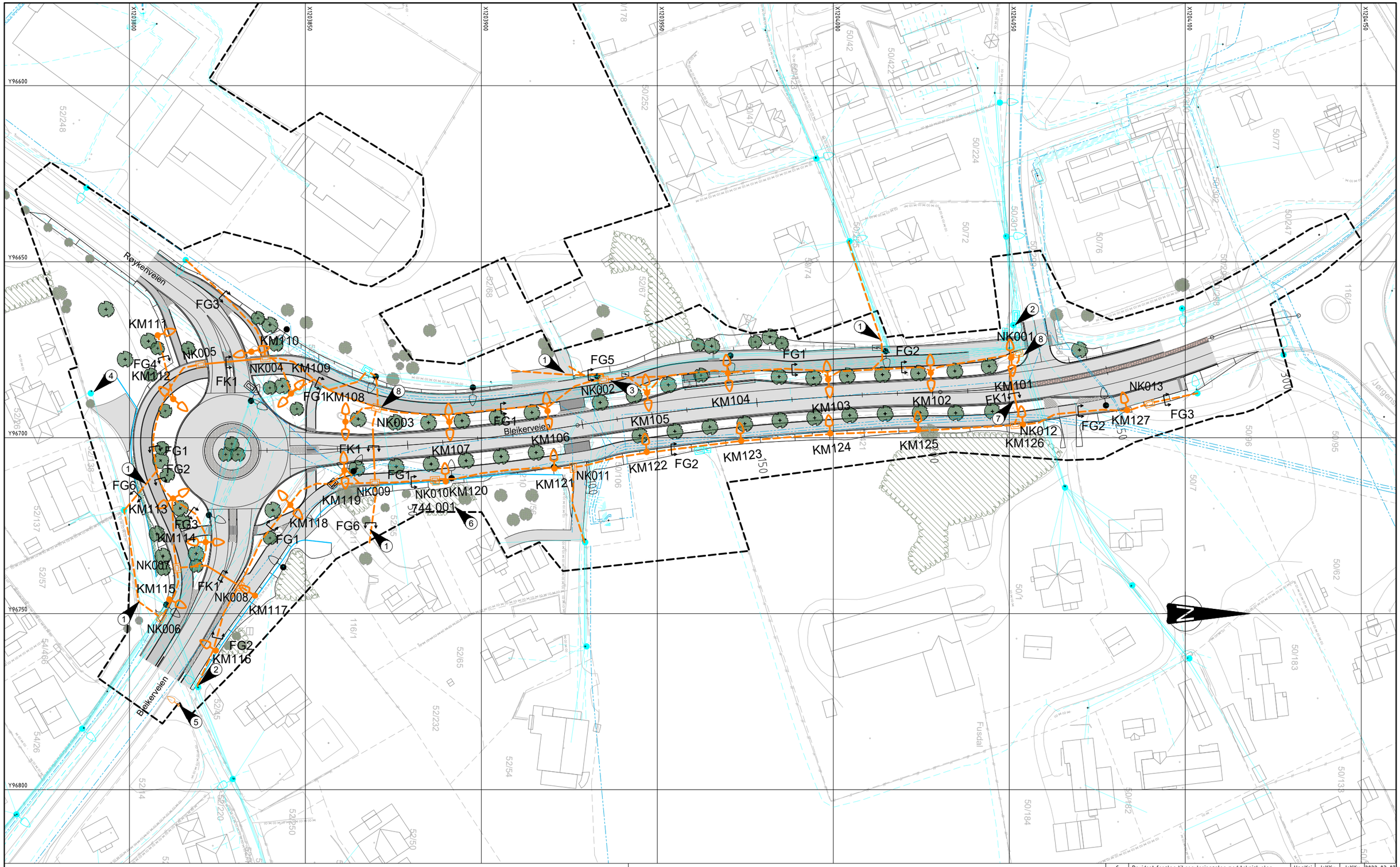
Reguleringsplan

Tegningsdato	
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
HaaKri	JoKKv	JoKKv	5209641

Tegningsnummer/revisjonsbokstav: IN-001 C

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Elektro\Arkfil\LAY_IN.dwg - haakri - Plottet: 2022-03-04, 10:21:51 - LAYOUT = IN-001 - XREF = t_støyskjerm, f-kabler, Planens avgrensning, t_landskap, T_Rammer-500, f-belysning, g-eks_teknisk, g-eks_belysning, Rutenett, Telenor, Telenor KabelTV, GlobalConnect, Elvia, Telia, gd_eksisterende_Elektro, e_kart, t-veg, t_elektro"



Forklaringer

	Eksisterende beholdes	Eksisterende fjernes	Prosjektert
Trekkerør/kabel			
Kabelkanal			
Fordelingsskap			
Trekkekum			
Lysmast			

Kabelaktører - Eksisterende kabler

- Høyspent jord
- Lavspent/ekom jord
- Lavspent/ekom luft

Trekkerørspakke:
FG - Felles grøft
FK - Felles kanal

Merk:
Eksterne kabelaktørers deltagelse i trekkerørstraseene kan føre til at de økes i omfang.

FG1 - 4x110 + 2x75 + 25mm Cu
FG2 - 3x110 + 2x75 + 25mm Cu
FG3 - 2x75 + 25mm Cu
FG4 - 1x75 + 25mm Cu
FG5 - 2x110 + 25mm Cu
FG6 - 1x110 + 25mm Cu

FK1 - 6x110 + 25mm Cu

Anvisninger

1. Føringsvei for eksterne kabelaktører - avklares med aktuelle kabelaktør om omfang og plassering
2. Eksisterende lysarmatur byttes ut/fjernes, mast beholdes
3. Eksisterende kabler kan føres inn i trekkekum og skjøtes
4. Mast/lysmast må flyttes/sikres
5. Ny lysmast, etableres av annen entreprise
6. Nytt tennskap for belysningsanlegget
7. Kryssing etableres samtidig som VA
8. Trekkekummer plasseres høyt i terreng i infiltrasjonsbed. Omfylles med grovere masser rundt trekkeum for ytterlige drenering. Videre tiltak kan vurderes ved behov.

Henvisninger

1. IN-001 - Eksisterende kabelanlegg
2. IN-900 - Maste- og kumtabell
3. F-102 til F-105 - Normalprofil/snitt

C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	JoKKv	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	AksAar	SNN	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	AksAar	SNN	FrHau	2021-09-03
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Tegningsdato	
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	IN-200 C

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Kabel- og belysningsplan

Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
HaaKri	JoKKv	JoKKv	5209641

"X:\norkoppdrag\Sandvika\5209641\BIM\Elektro\Arkfil\LAY_IN.dwg - haakri - Plottet: 2022-03-04, 10:26:3 - LAYOUT = IN-200 - XREF = t_støyskjerm, f-kabler, Planens avgrensning, t_landskap, T_Rammer-500, f-belysning, g-eks_teknisk, g-eks_belysning, Rutenett, Telenor, Telenor KabelTV, GlobalConnect, Elvia, Tella, gd_eksisterende_Elektro, e_kant, t-veg, t_elektro"

Mastetabell

TAG	MASTETYPE	LYSPUNKTHØYDE	TYPEBETENGELSE	LYSKILDETYPE	ARMATUREFFEKT	ARMATURANTALL	MERKNADER
KM101	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM102	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM103	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM104	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM105	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM106	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM107	Konisk mast	8 + 5 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	
KM108	Konisk mast	8 m	HE	LED	Ca. 65 W	2	
KM109	Konisk mast	12 m	Standard	LED	Ca. 140 W + 30 W	2	
KM110	Konisk mast	8 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	Veg og GS-veg armatur
KM111	Konisk mast	8 m	Standard	LED	Ca. 65 W	1	
KM112	Konisk mast	12 m	Standard	LED	Ca. 140 W + 30 W	2	
KM113	Konisk mast	12 m	Standard	LED	Ca. 140 W + 30 W	2	
KM114	Konisk mast	8 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	Veg og GS-veg armatur
KM115	Konisk mast	8 m	Standard	LED	Ca. 65 W	1	
KM116	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM117	Konisk mast	8 m	Standard	LED	Ca. 65 W	1	
KM118	Konisk mast	12 + 6 m	Standard	LED	Ca. 140 W + 30 W	2	GS armatur må etableres slik at den ikke gir uønsket lysforurensning inn mot bolig
KM119	Konisk mast	8 m	HE	LED	Ca. 65 W + 30 W	2	GS armatur må etableres slik at den ikke gir uønsket lysforurensning inn mot bolig
KM120	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	Plasseres i nisje i støyskjerm
KM121	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM122	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM123	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM124	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM125	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM126	Konisk mast	5 m	Standard	LED	Ca. 30 W	1	
KM127	Konisk mast	8 m	Standard	LED	Ca. 65 W	1	Eksisterende mast flyttes - reetableres med utligger

Kumtabell

TAG	TREKKEKUMTYPE	TOPPTYPE	ANTALLLOKK	MERKNAD
NK001	Rektangulær uten bunnplate	Skrå	2	Plasseres høyt i terrenget i regnbed for å hjelpe drenering
NK002	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK003	Rektangulær uten bunnplate	Skrå	2	Plasseres høyt i terrenget i regnbed for å hjelpe drenering
NK004	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK005	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK006	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	Plassering tilpasses føringsveier for tilstøtende prosjekt
NK007	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK008	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK009	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK010	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK011	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	
NK012	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	Plassering tilpasses eksisterende kabelanlegg og trær
NK013	Rektangulær uten bunnplate	Rett	2	

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	AksAar	SNN	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	AksAar	SNN	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Elektro, Maste- og kumtabell

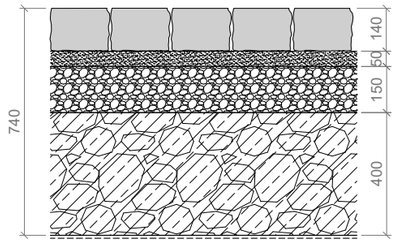
Reguleringsplan

Tegningsdato	
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
AksAar	SNN	FrHau	5209641

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: IN-900 B

Prinsipp oppbygning harde dekker



Storgatestein, toppside: grad 1
Nederste 2/3 av fugen fylles med Fk 0/8

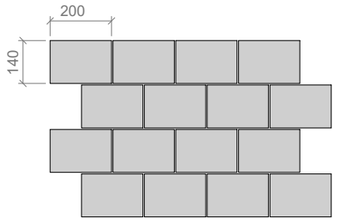
Settelag Fk 2/4

Bærelag Fk 16/32

Forsterkningslag,
Fk 22/125

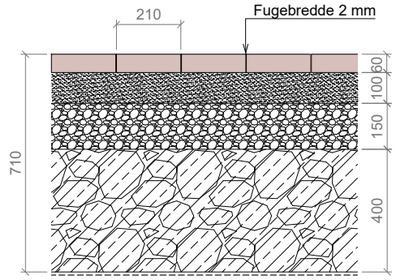
Fiberduk, kl.4

A. Prinsipp storgatestein



Dekket settes knas
1/2 forbandt

Plan, leggemønster



Belegningsheller

Settelag Fk 2/4

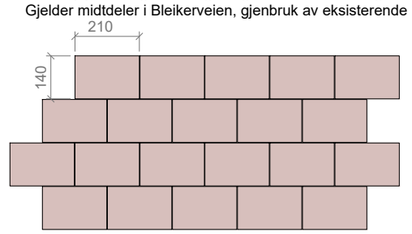
Bærelag Fk 16/32

Forsterkningslag,
Fk 22/125

Fiberduk, kl.4

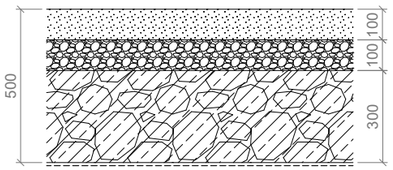
B. Prinsipp rødlige belegningsheller i betong

Gjelder midtdeler i Bleikerveien, gjenbruk av eksisterende heller



Dekket settes knas
1/2 forbandt

Plan, leggemønster



Topplag, Fk 0/11
100 mm

Bærelag, Fk 0/32
100 mm

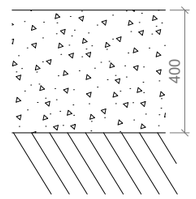
Forsterkningslag, Fk 22/125
300 mm
Inkl. forkiling med maks 100 mm Fk 0/32

Fiberduk vurderes av byggherre

C. Prinsipp grusdekke

Gjelder for vendehammer og sti/tråkk i grus

Prinsipp jordoppbygning og vegetasjon

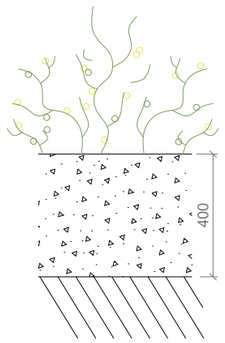


Tilsås med frøblanding som
inneholder stedegne arter

400 mm ugrasfri vekstjord
for blomstereng

Undergrunn

D. Prinsipp naturlig blomstereng



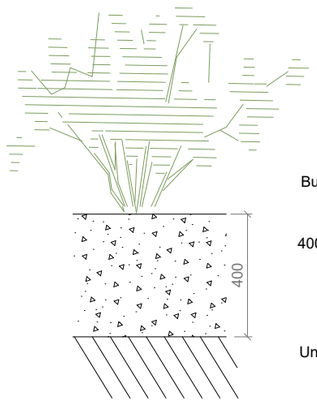
Stauder

400 mm vekstjord

Undergrunn

E. Prinsipp utlegging og planering for stauder

Gjelder alle infiltrasjonsbed



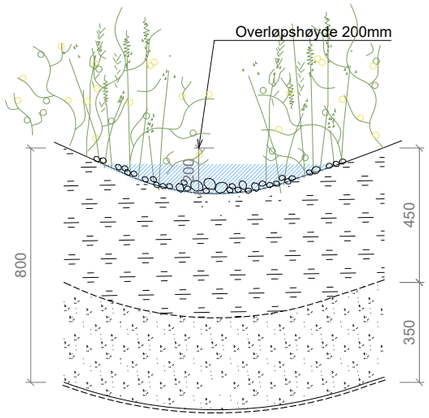
Busker og klatreplanter

400 mm vekstjord

Undergrunn

F. Prinsipp utlegging og planering for busker

Gjelder vekstjord i alle buskfelt og klatreplantefelt



Vanntolerante stauder,
og elvestein og grus i
ulike størrelser

Filtermedium 450 mm
Vekstjord med høyt sandinnhold.
Feks sand 60%, leire 10%, silt 20%, organisk materiale 10%.

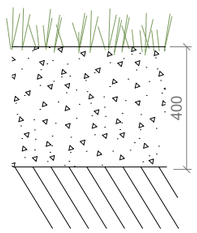
Fiberduk

Drenslag 350 mm
Pukk 8/22 mm

Fiberduk dersom det er
steinmasser under

G. Prinsipp oppbygning infiltrasjonsbed

Gjelder felt med stauder



Gressplen

400 mm vekstjord

Undergrunn

H. Prinsipp utlegging og planering for gressplen

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Oppbygning av dekker

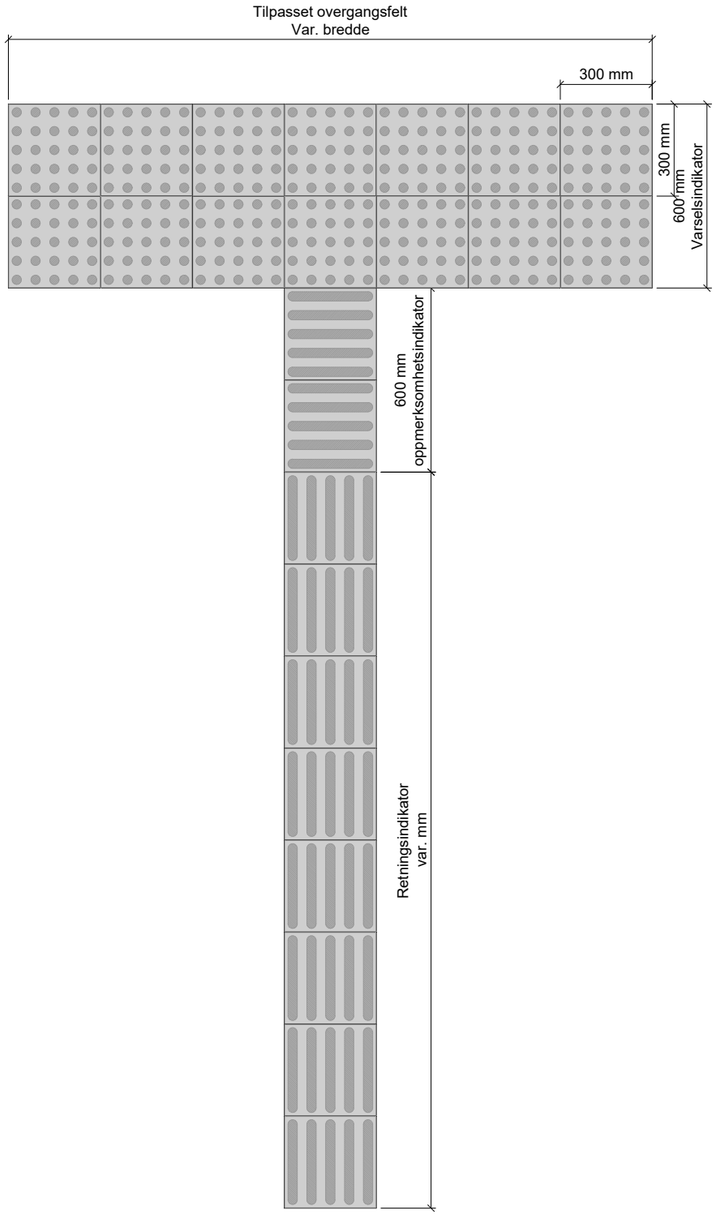
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:10
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	J-001 B

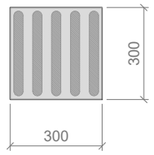
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VaHus	IngSae	FrHau	5209641

"\\norconsultad.com\dfs\norlopdfrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2021-10-13, 10:43:54 - LAYOUT = J-001 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGDØY04.JPG"

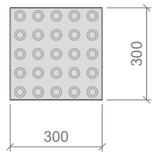
Ledelinjer ved overgangsfelt
Leggeprinsipp taktile heller
Plan
1:10



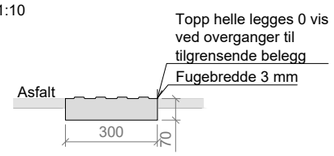
Retnings- og oppmerksomhetsindikator
Material: granitt
Plan
1:10



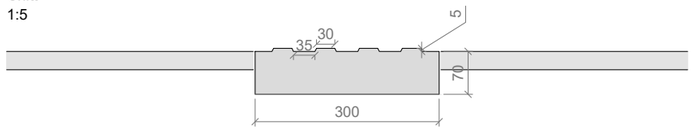
Varselsindikator
Material: granitt
Plan
1:10



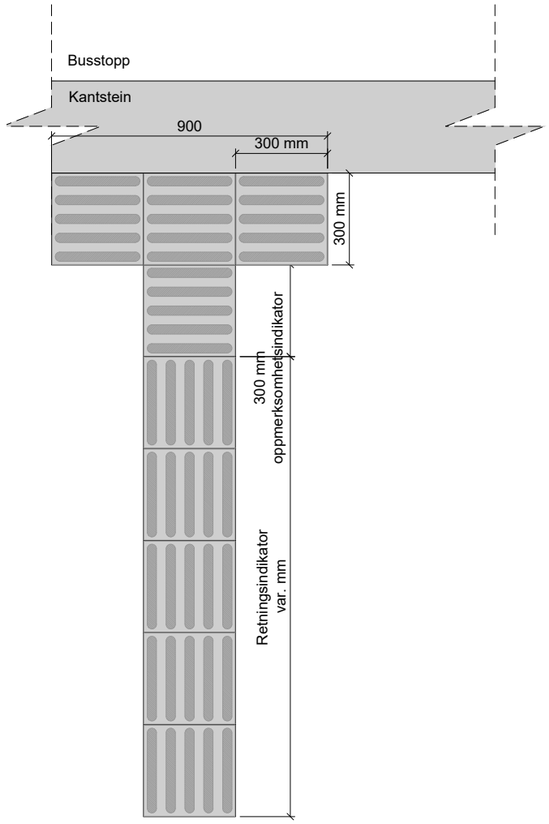
Prinsipp leggehøyde
Taktil helle mot asfalt
Snitt
1:10



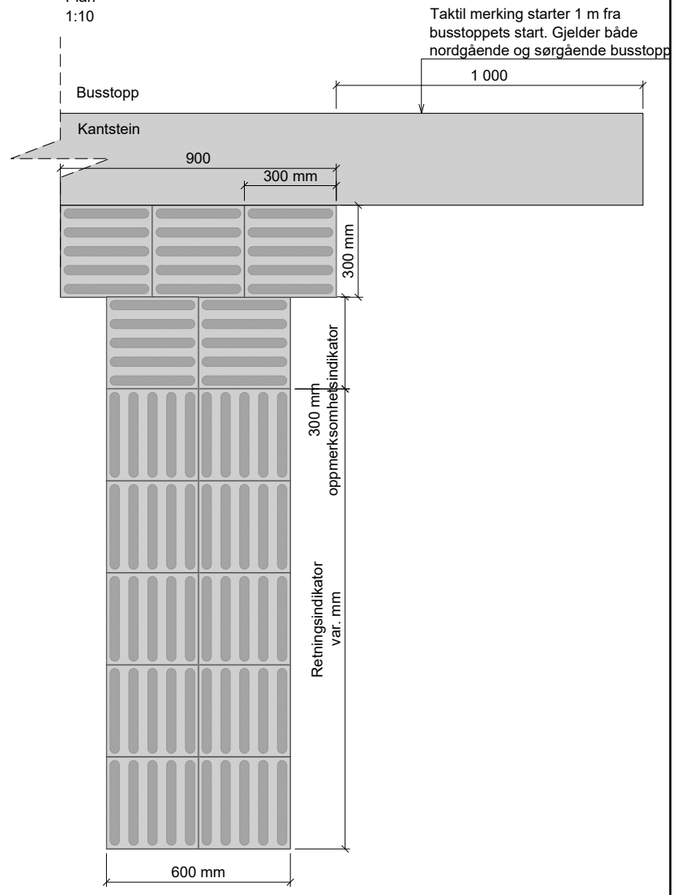
Detalj topp helle
Snitt
1:5



Ledelinjer ved bussholdeplass med leskur (sørgående)
Leggeprinsipp taktile heller
Plan
1:10



Ledelinjer ved busstopp uten leskur (nordgående)
Leggeprinsipp taktile heller
Plan
1:10



B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

VIKEN FYLKESKOMMUNE

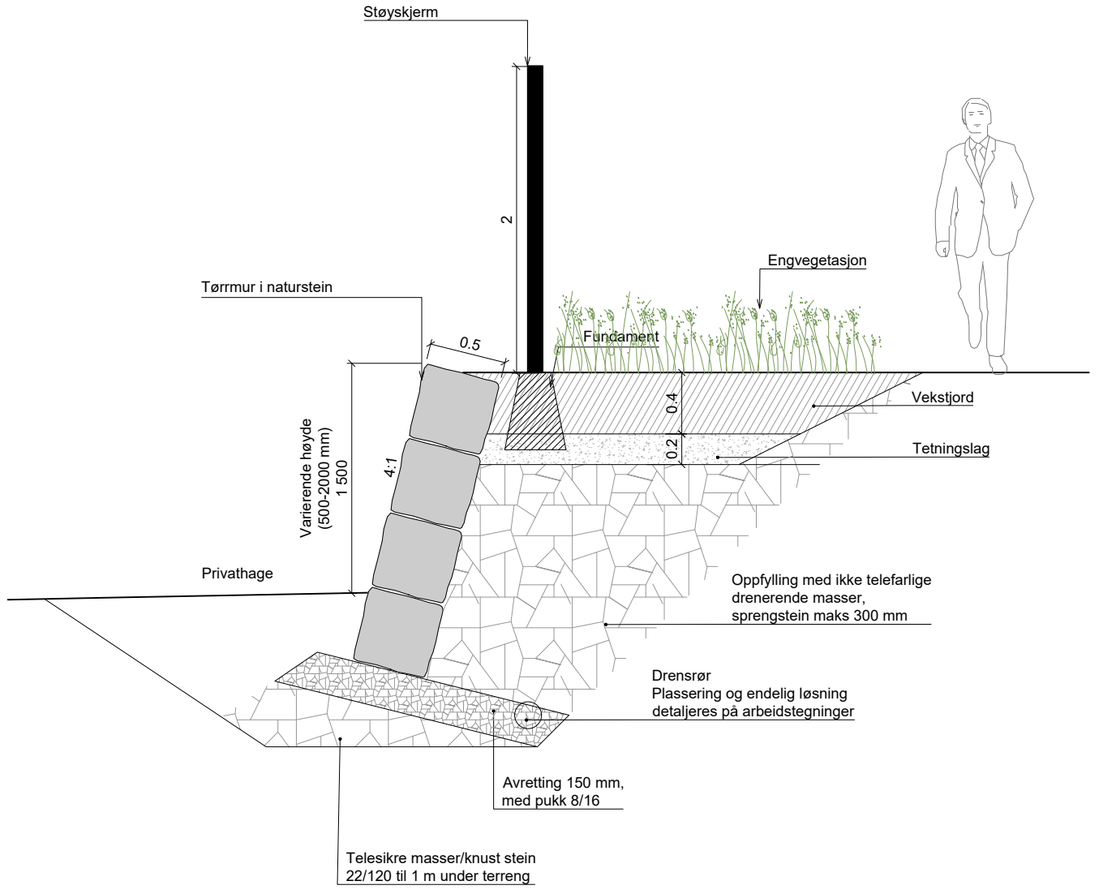
Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Taktil merking, prinsipp

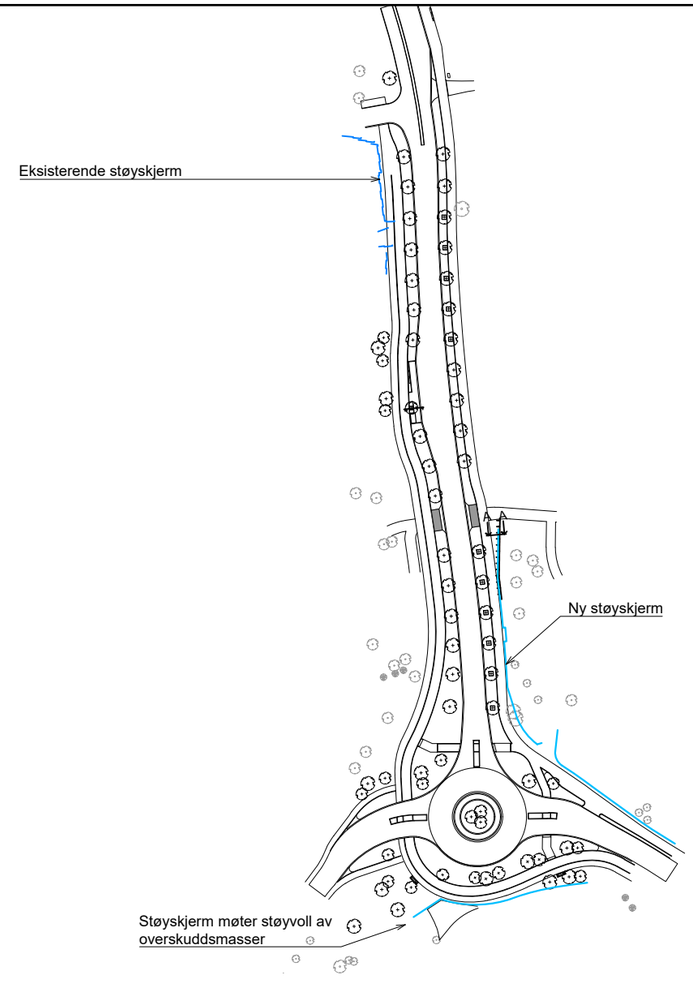
Reguleringsplan

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
VaHus	IngSae	FrHau	5209641	J-003	B

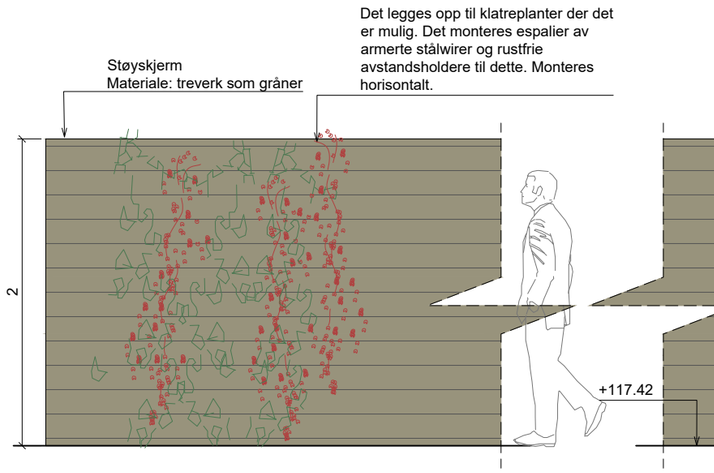
"\\norconsultad.com\dfs\vo\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2021-10-13, 10:46:55 - LAYOUT = J-003 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGD0Y04.JPG"



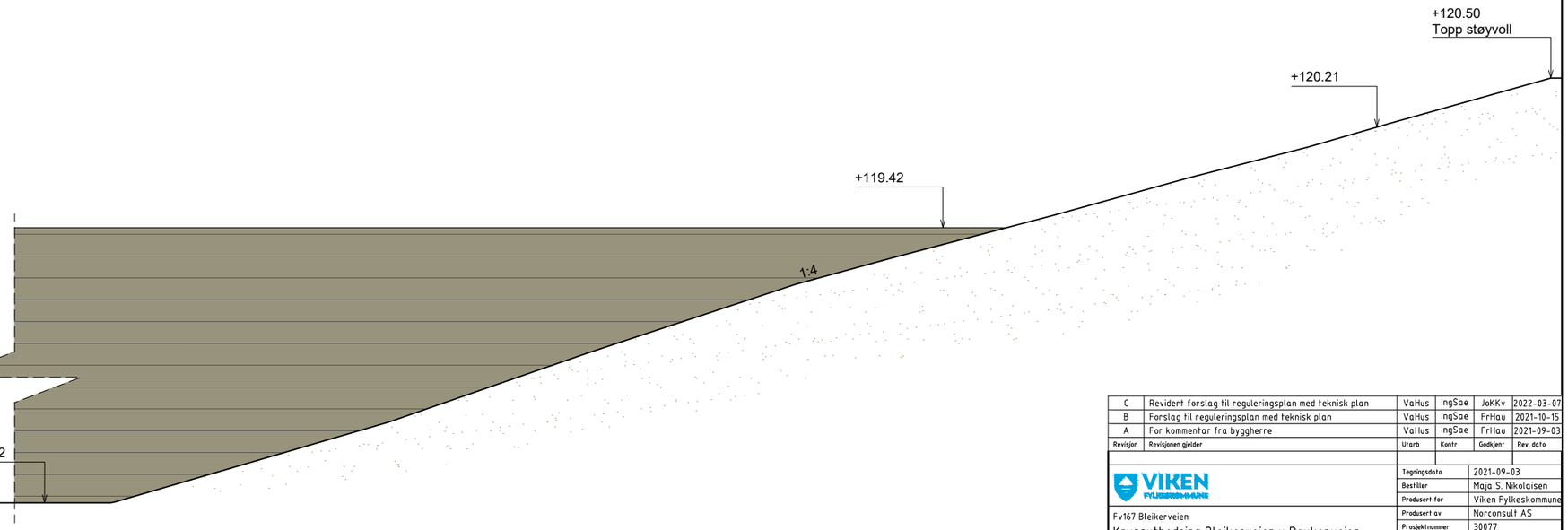
Prinsippsnitt, se henvisning A-A'
1:20
Støyskjerm og terrengmur



Utsnitt 1:1000
Viser støyskjerm i plan



Prinsippoppriss
1:20
Støyskjerm og klatreplanter



Prinsippoppriss
1:20
Støyskjerm ved støyvoll

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

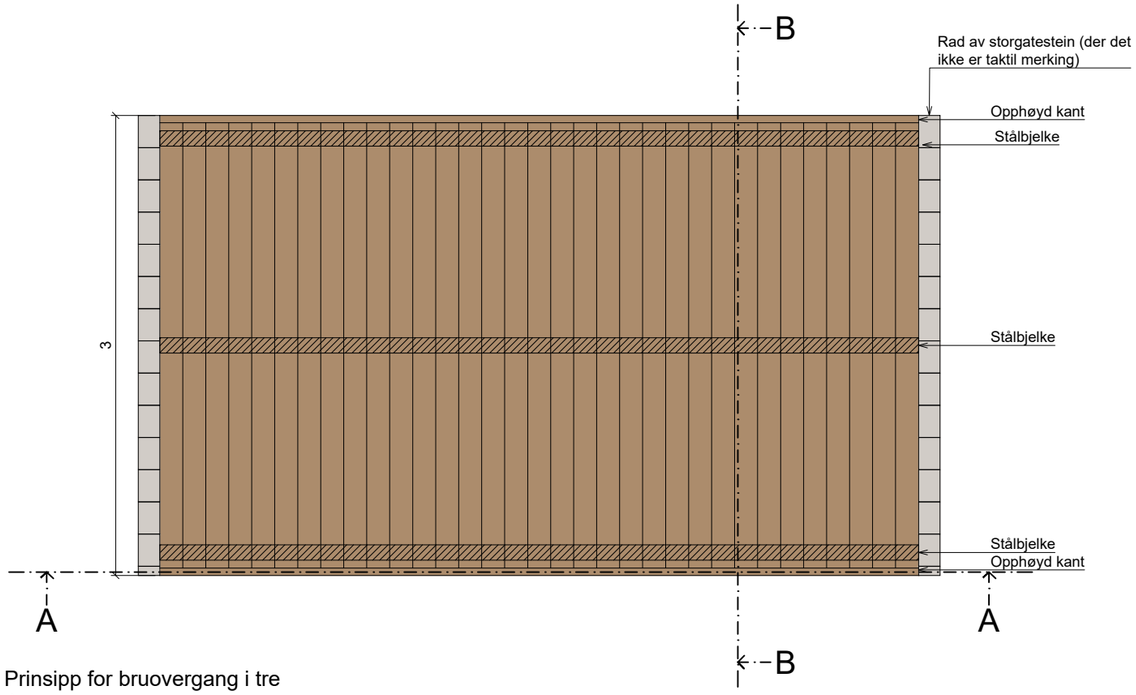
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Støyskjerm, detalj

Reguleringsplan

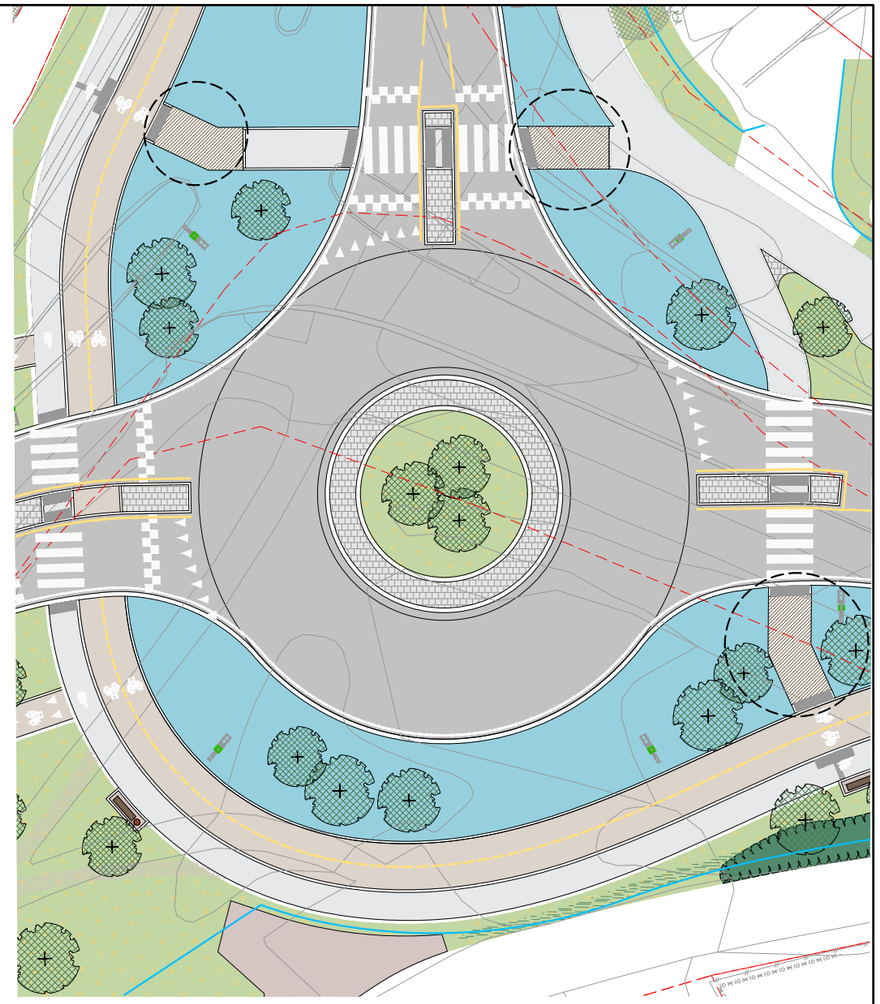
Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
VaHus	IngSae	JoKKv	5209641	J-004	C

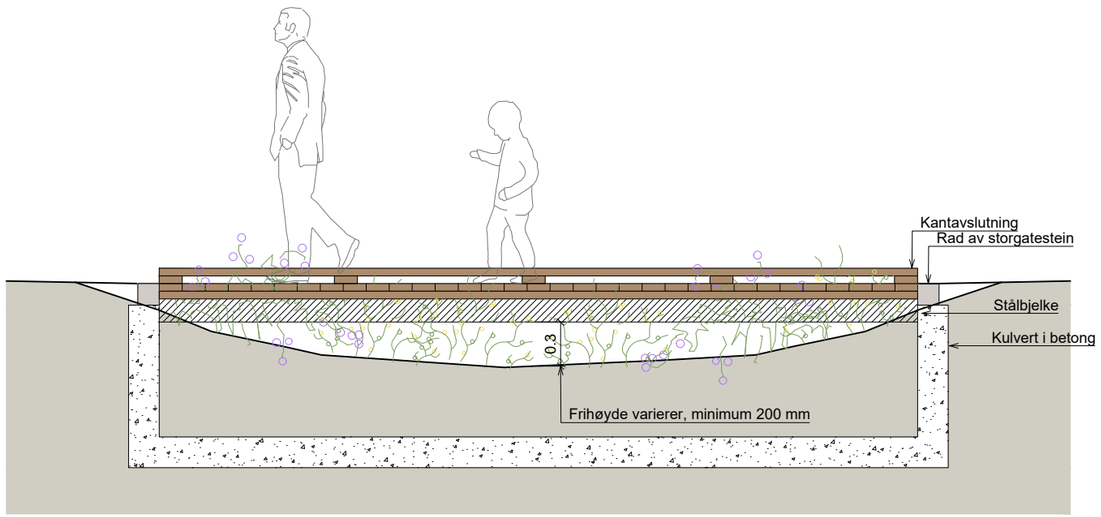
"\\norconsultad.com\dfs\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2022-03-02, 15:10:08 - LAYOUT = J-004 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = \\NORCONSULTAD.COM\DFS\NOR\OPPDRAG\SANDVIKA\520\96\5209641\5 ARBEIDSDOKUMENTER\58 LARK\10 REFERANSEPROSJEKTER\BRU OVER REGNBED\ØB_BYGDØY04.JPG"



Prinsipp for bruovergang i tre
Plan
1:20



Utsnitt 1:200 som viser plassering av bruoverganger



Prinsipp for bruovergang i tre
Snitt A-A'
1:20



Referansefoto til type bruovergang over regnbed
Foto fra Bygdøy Kystsi

Materiale: treverk som gråner

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Bruovergang over rabatter

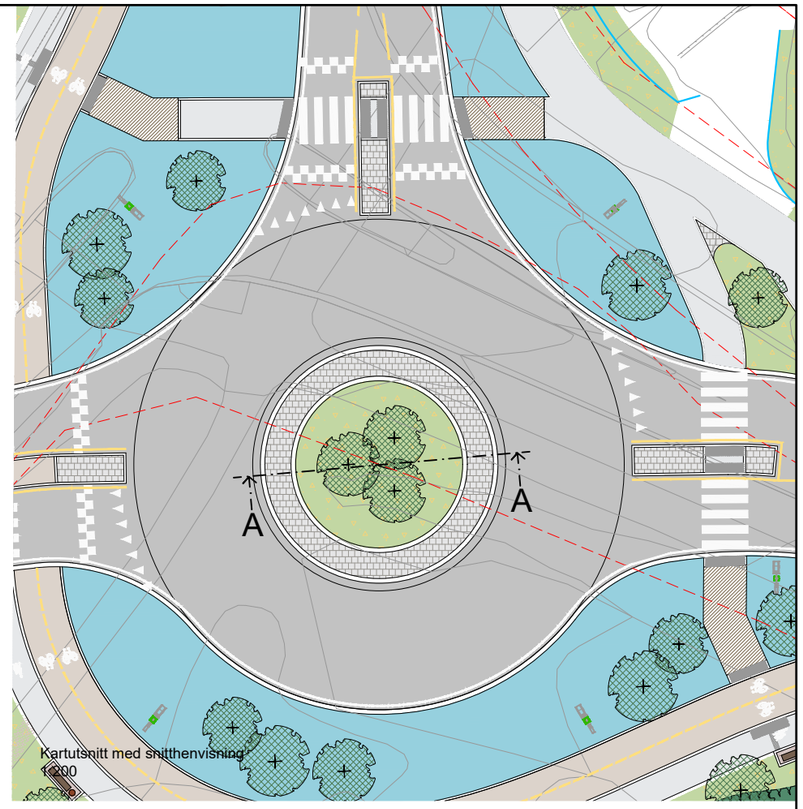
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

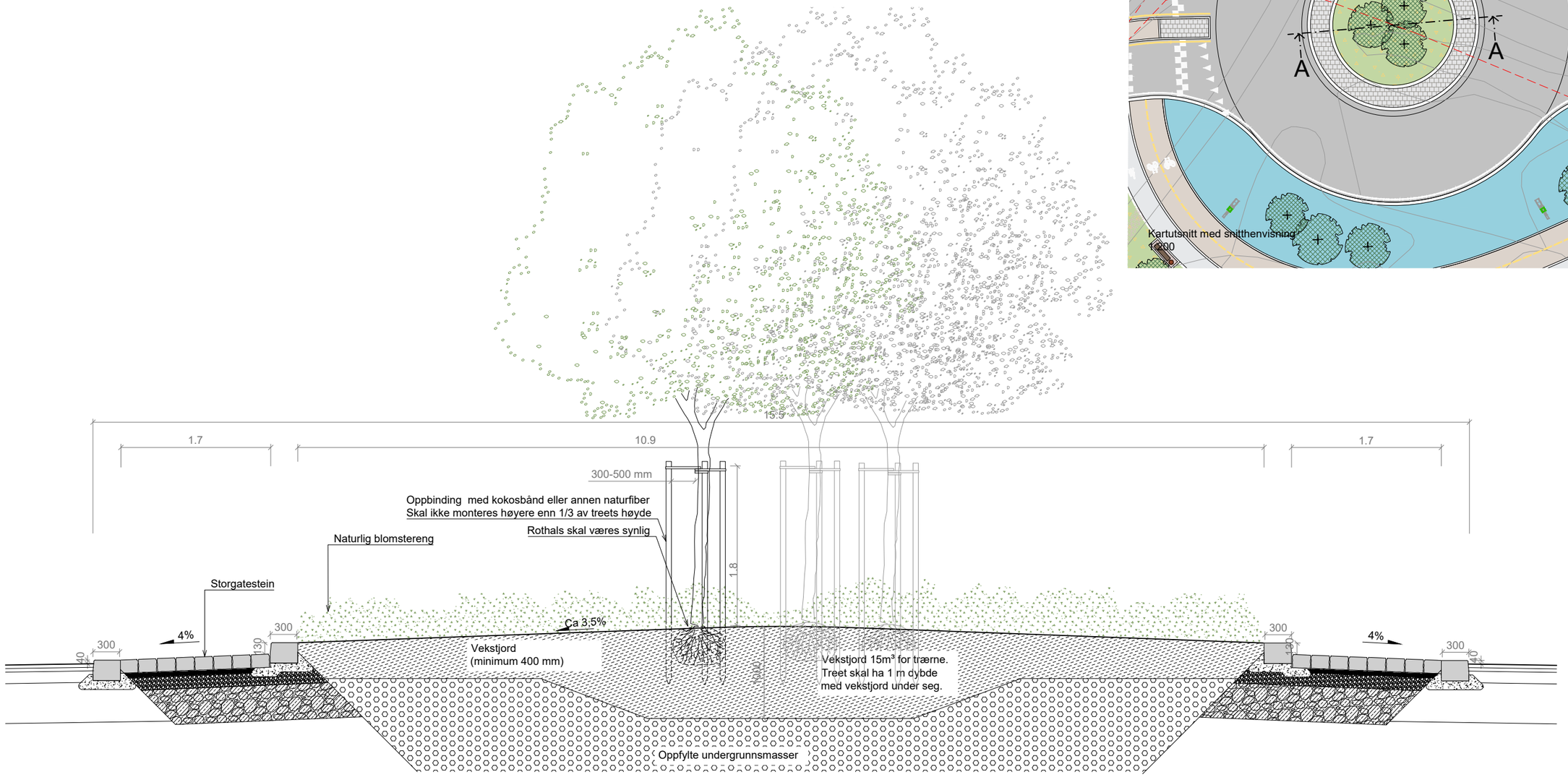
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VaHus	IngSae	FrHau	5209641

Tegningsnummer/revisjonsbokstav: J-005 B

"\\norconsultad.com\dfs\norlopdfrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2021-10-13, 10:34:23 - LAYOUT = J-005 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGDØY04.JPG"



Kartutsnitt med snitthenvisning
1:200



Sentraløy
Snitt A-A'
1:25

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Trafikkøy, sentraløy

Reguleringsplan

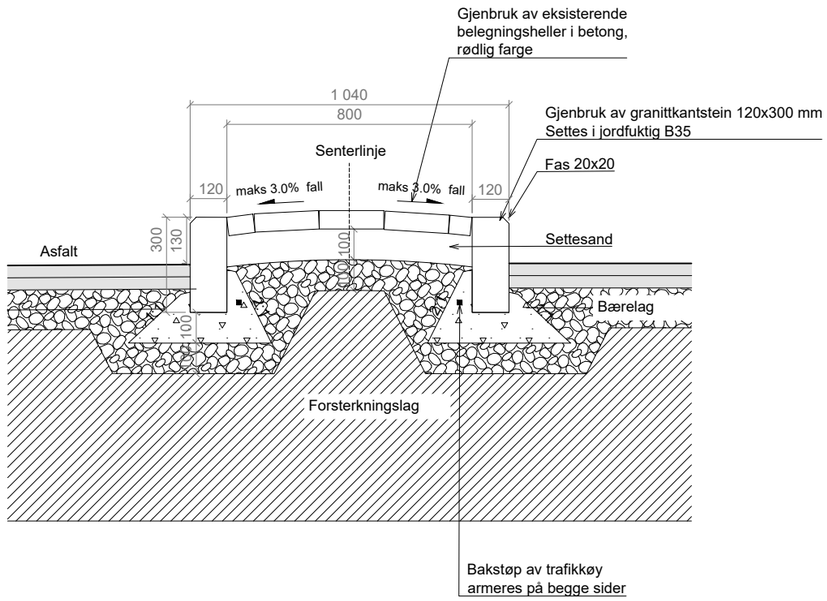
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VaHus	IngSae	FrHau	5209641

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	J-010 B

"\\norconsultad.com\dfs\vo\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plotter: 2021-10-13, 12:09:03 - LAYOUT = J-010 - XREF = Støyskjerm, fjbelysning,t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGD\ØY04.JPG"

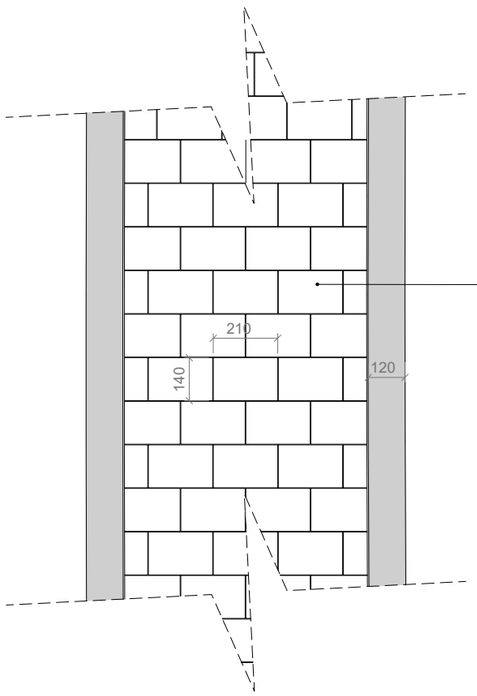
Detalj, trafikkøy midtdeler

Snitt A-A'
1:10

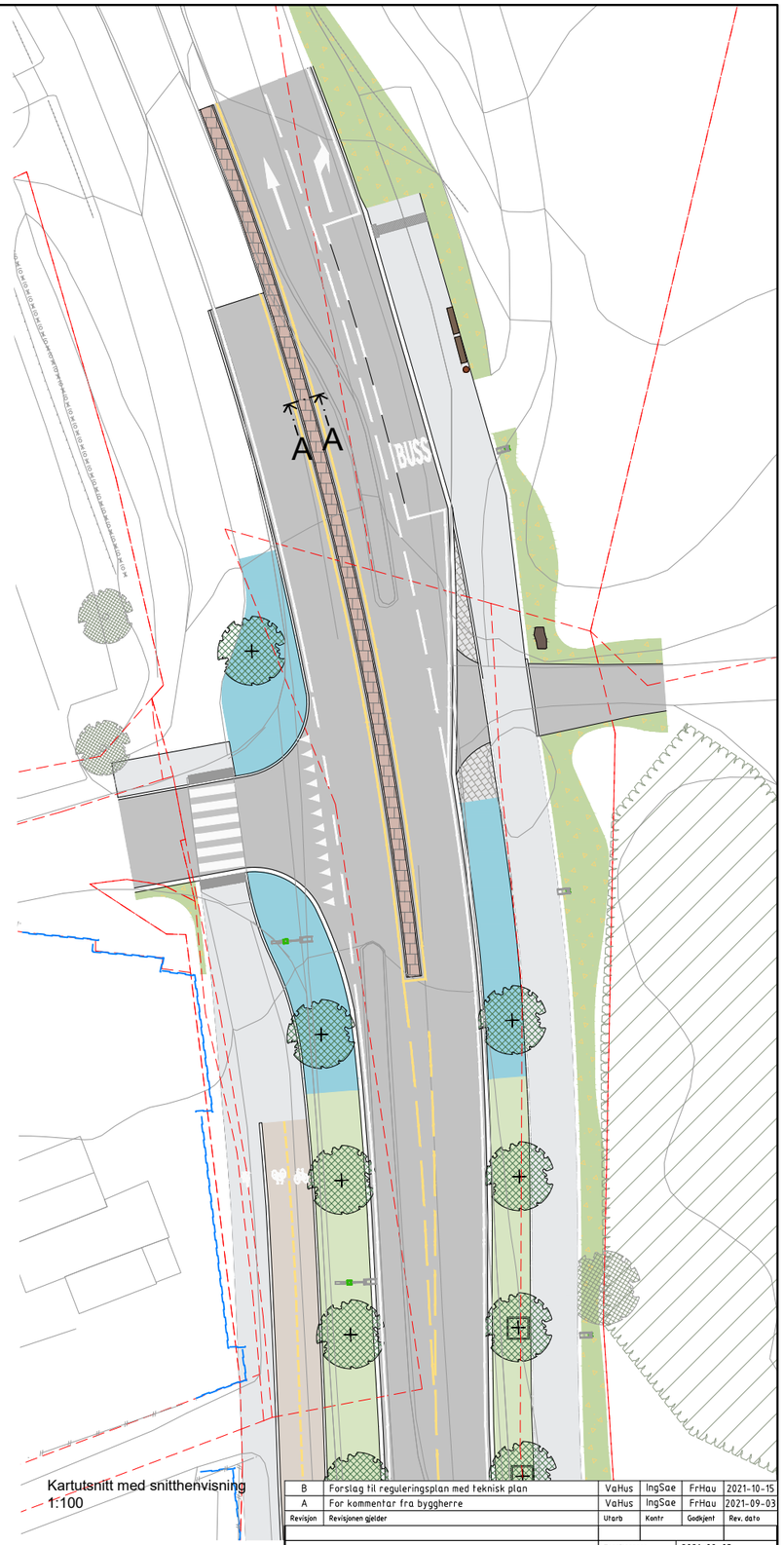


Detalj, midtdeler leggemønster

Plan
1:10



Gjenbruk av belegningsheller i rødlig betong,
210x140x60 mm,
Settes i forbandt og knas,
Fuges med passende fugemiddel
Tilpasses mot kant med bindestein og halvstein



Kartutsnitt med snitthenvisning
1:100

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

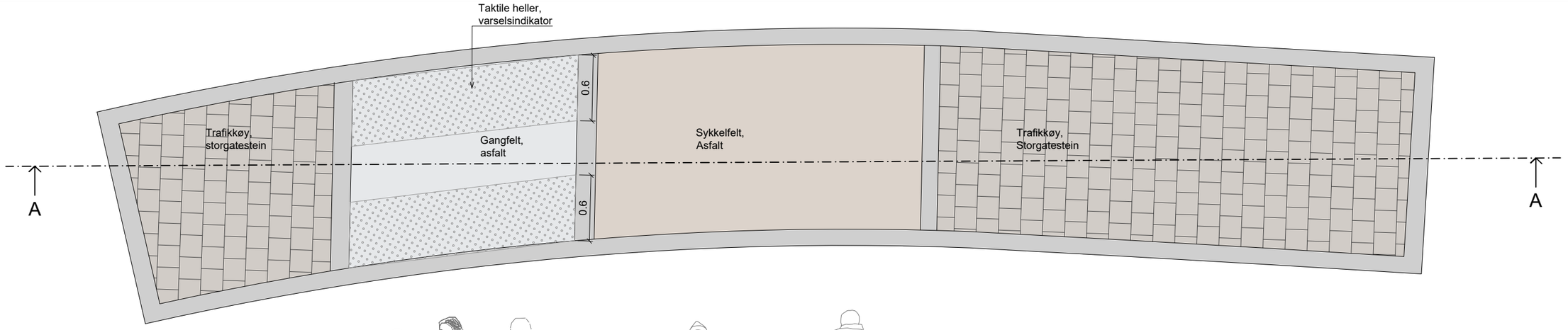
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Trafikkøy, midtdeler

Reguleringsplan

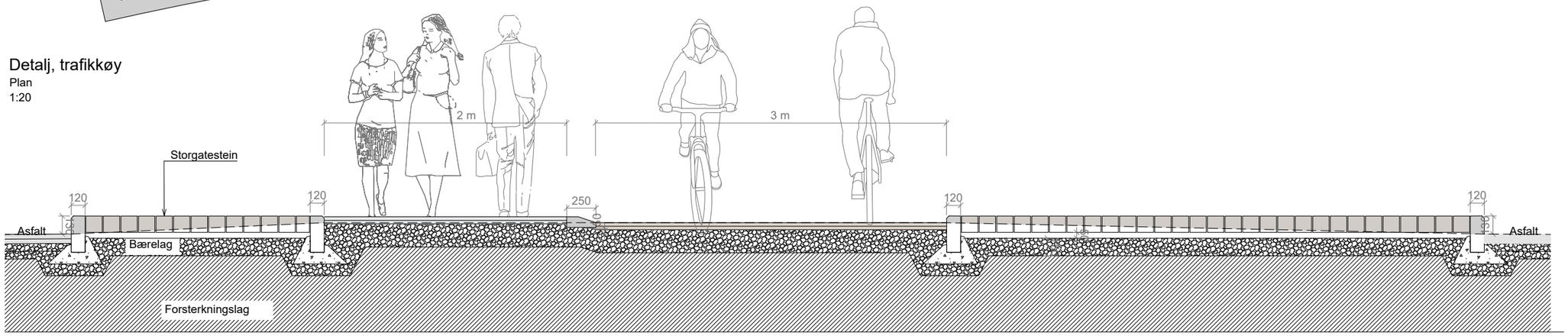
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VaHus	IngSae	FrHau	5209641

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	J-011 B

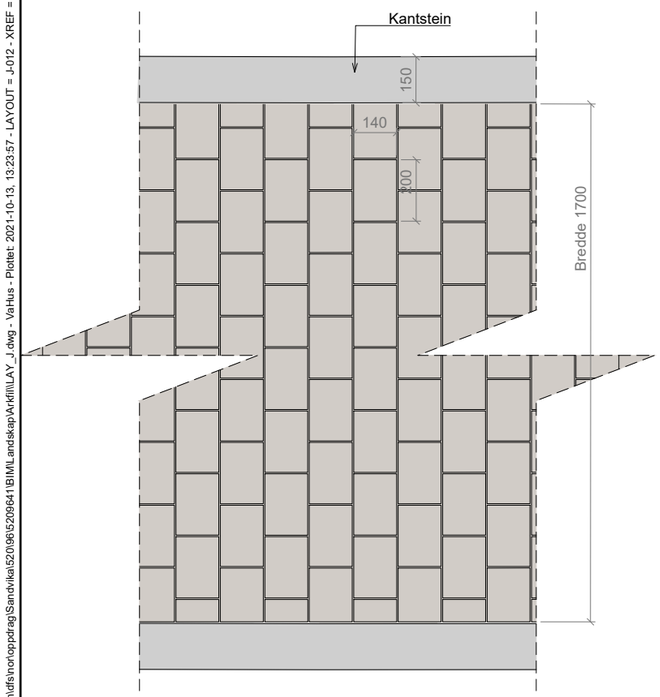
"\\norconsultad.com\dfs\norkpdrag\Sandvika\520\96\5209641\B\MLandskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2021-10-14, 13:58:35 - LAYOUT = J-011 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGDØY04.JPG"



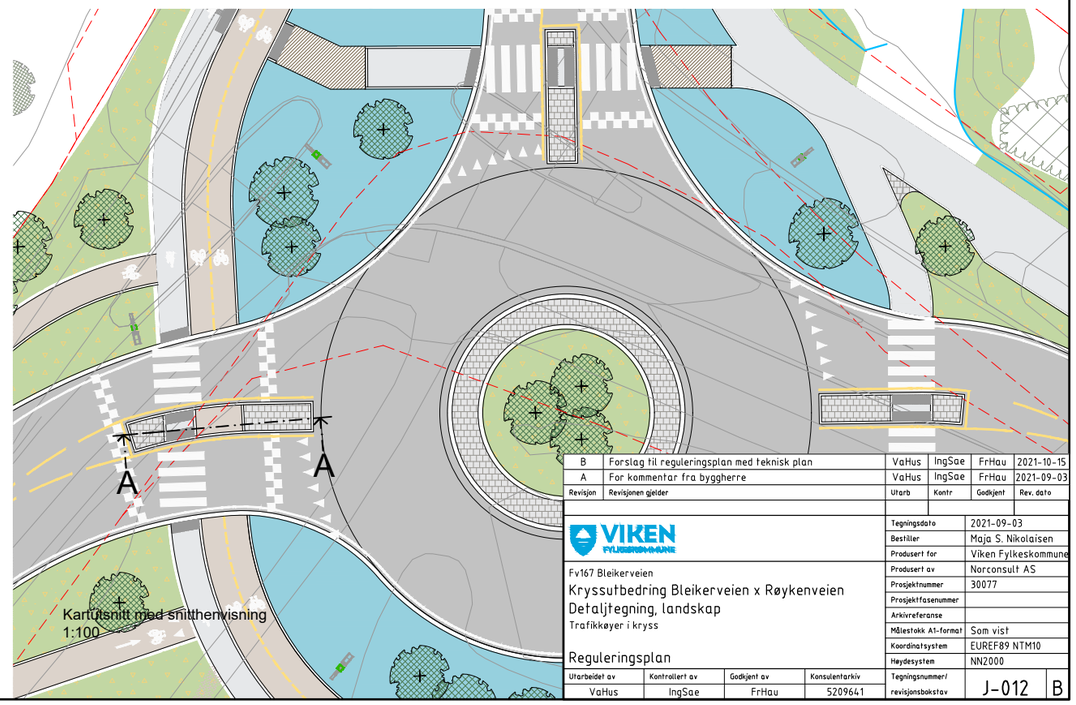
Detalj, trafikkøy
Plan
1:20



Detalj, trafikkøy
Snitt A-A'
1:20



Detalj, trafikkøyer leggemønster
Plan
1:10



Kartutsnitt med snitthenvisning
1:100

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

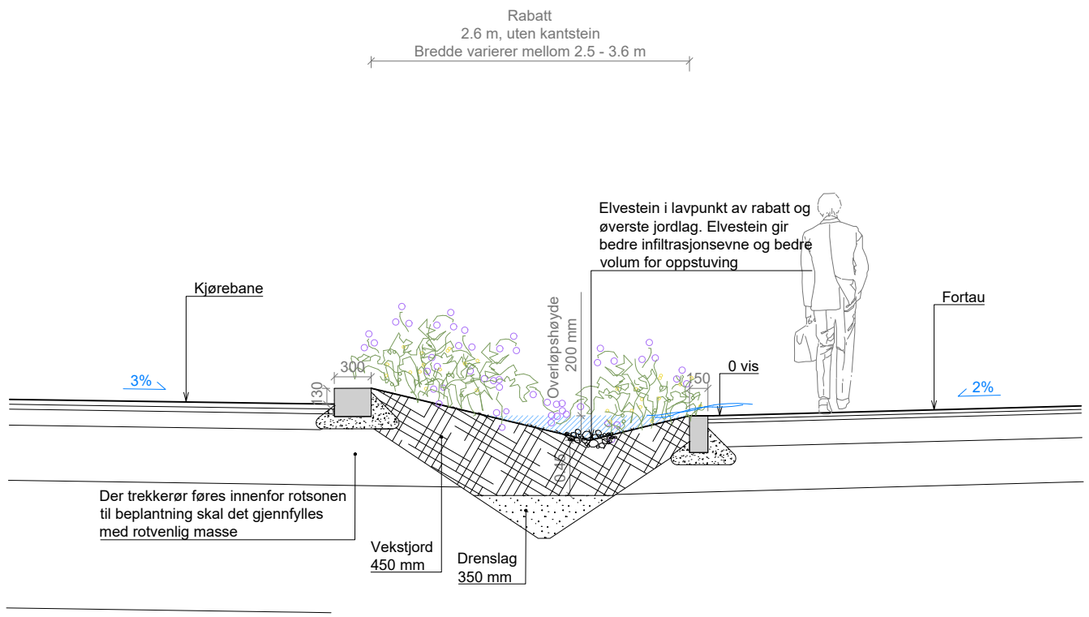
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Trafikkøyer i kryss

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
VaHus	IngSae	FrHau	5209641	J-012 B

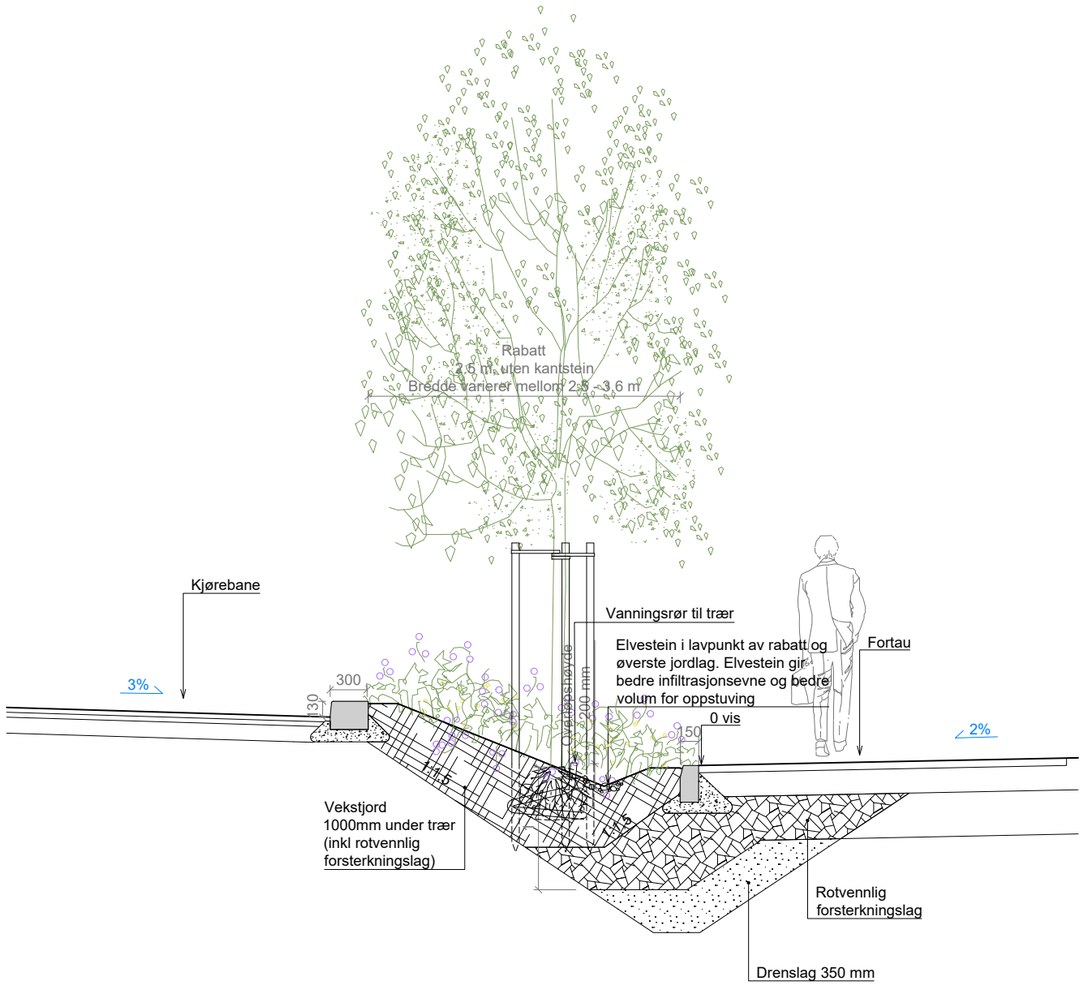
"\\norconsultad.com\dfs\vo\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plotter: 2021-10-13, 13:23:57 - LAYOUT = J-012 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGDØY04.JPG"



Infiltrasjonsrabatt

Prinsippsnitt

1:25



Infiltrasjonsrabatt med treplanting

Prinsippsnitt

1:25

B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien

Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien

Detaljtegning, landskap

Prinsippsnitt rabatt, regnbed og treplanting

Reguleringsplan

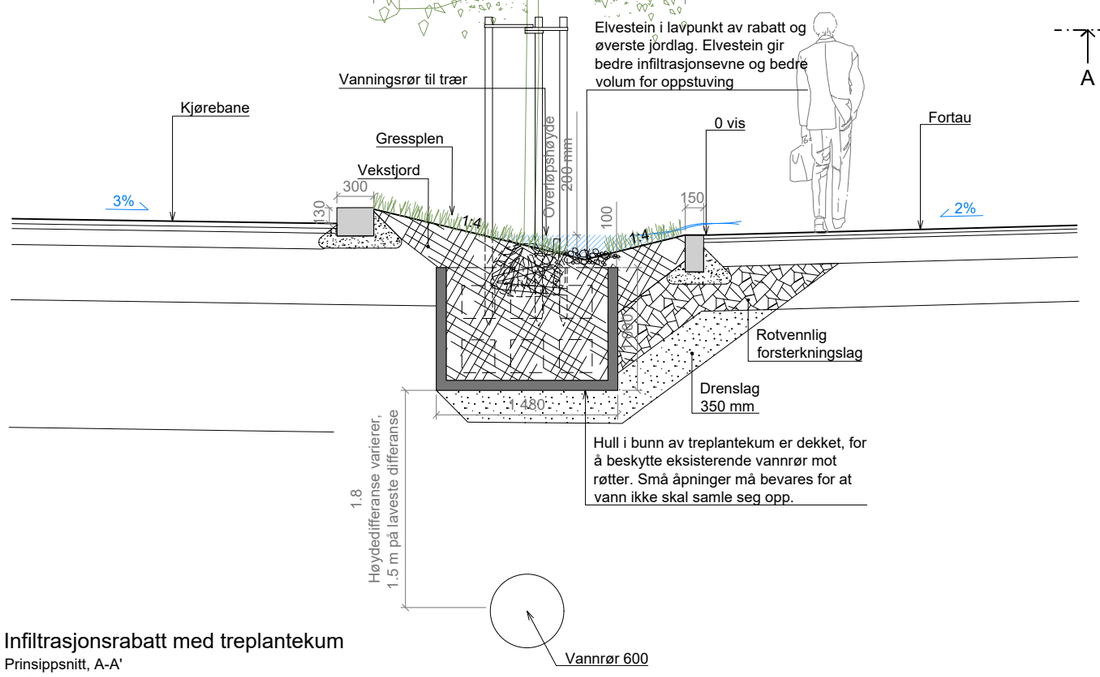
Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VaHus	IngSae	FrHau	5209641

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: J-020 B

"\\norconsultad.com\dfs\norlopdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2021-10-13, 15:21:51 - LAYOUT = J-020 - XREF = Støyskjerm, t-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGDØY04.JPG"

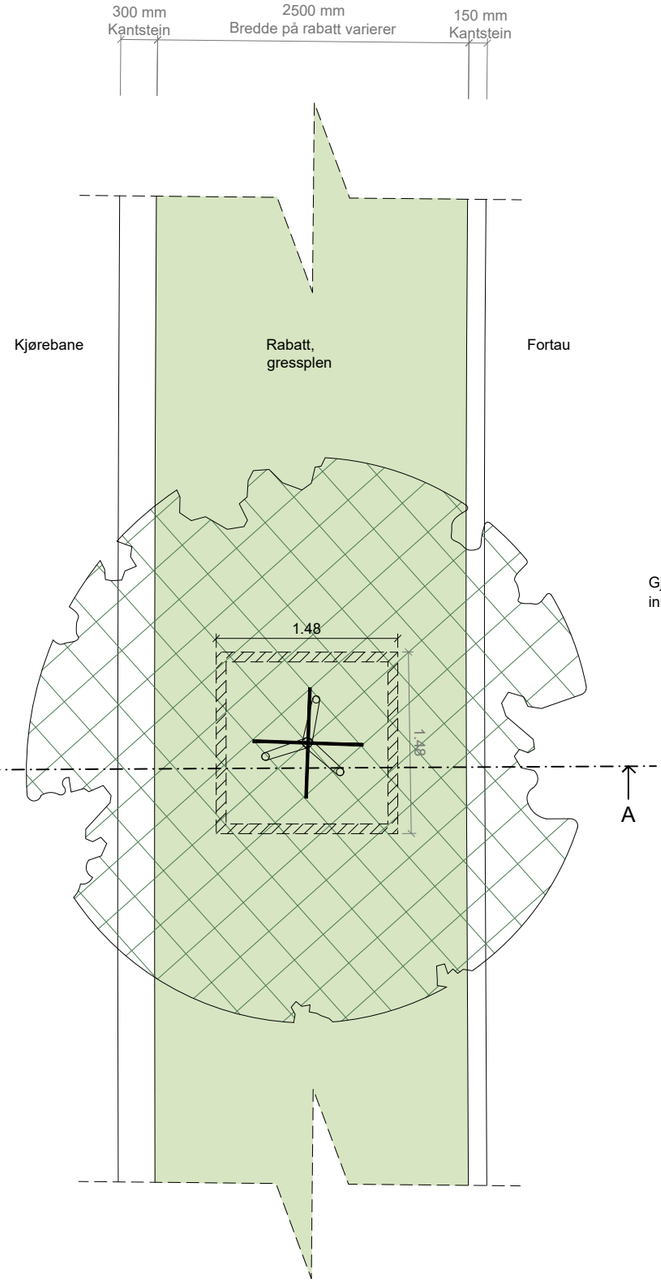




Infiltrasjonsrabatt med treplantekum

Prinsippsnitt, A-A'
1:25

Gjelder trær i konflikt med vann-rør.
Dette omfatter trær i rabatt på østsiden innenfor normalprofil 150-200



Infiltrasjonsrabatt med treplantekum

Plan, prinsipp
1:25

Gjelder trær i rabatt på østsiden innenfor normalprofil 150-200

Rev.	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Prinsipp rabatt med treplantekum

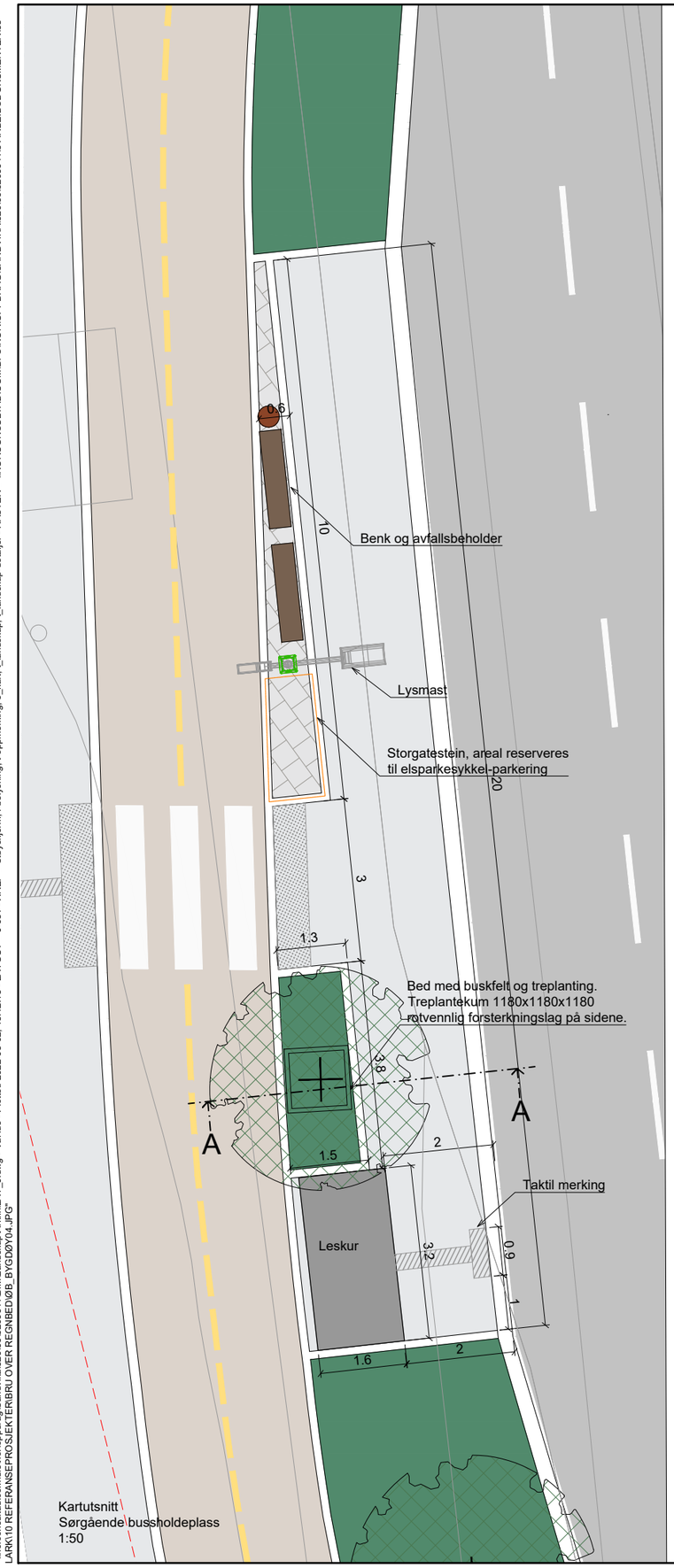
Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

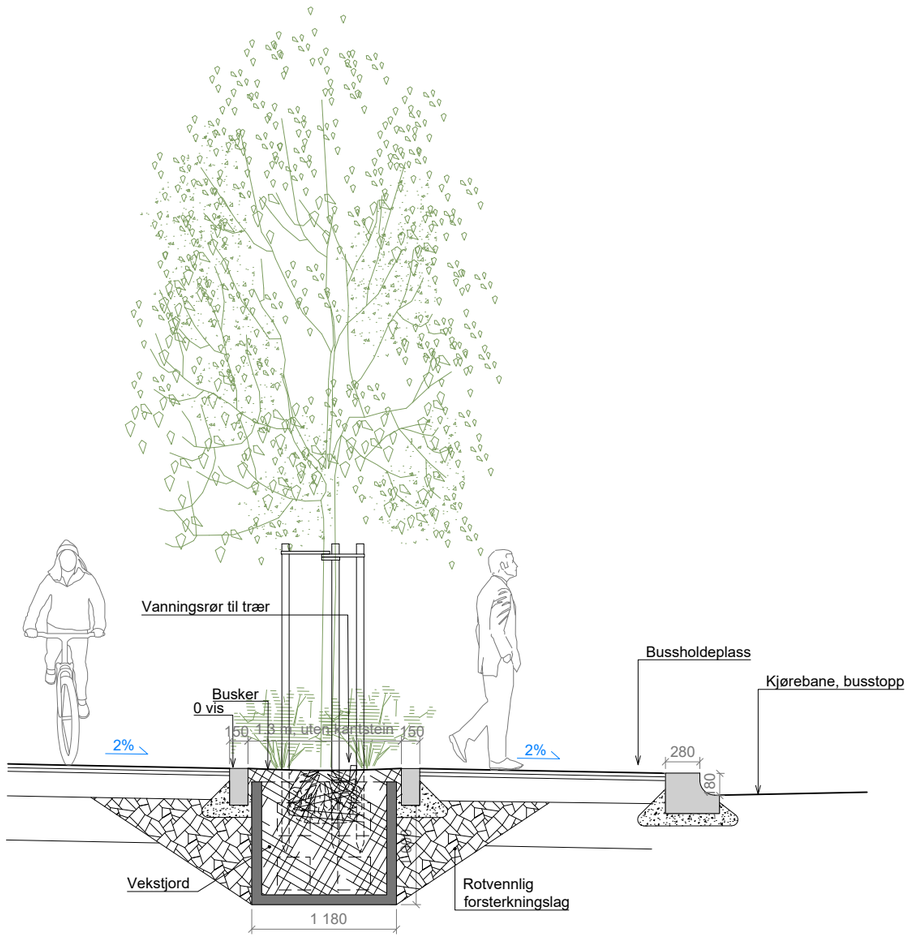
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VaHus	IngSae	FrHau	5209641

Tegningsnummer/revisjonsbokstav: J-021 B

"\\norconsultad.com\dfs\norlopdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2021-10-14, 13:53:32 - LAYOUT = J-021 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, f-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = ØB_BYGDØY04.JPG"

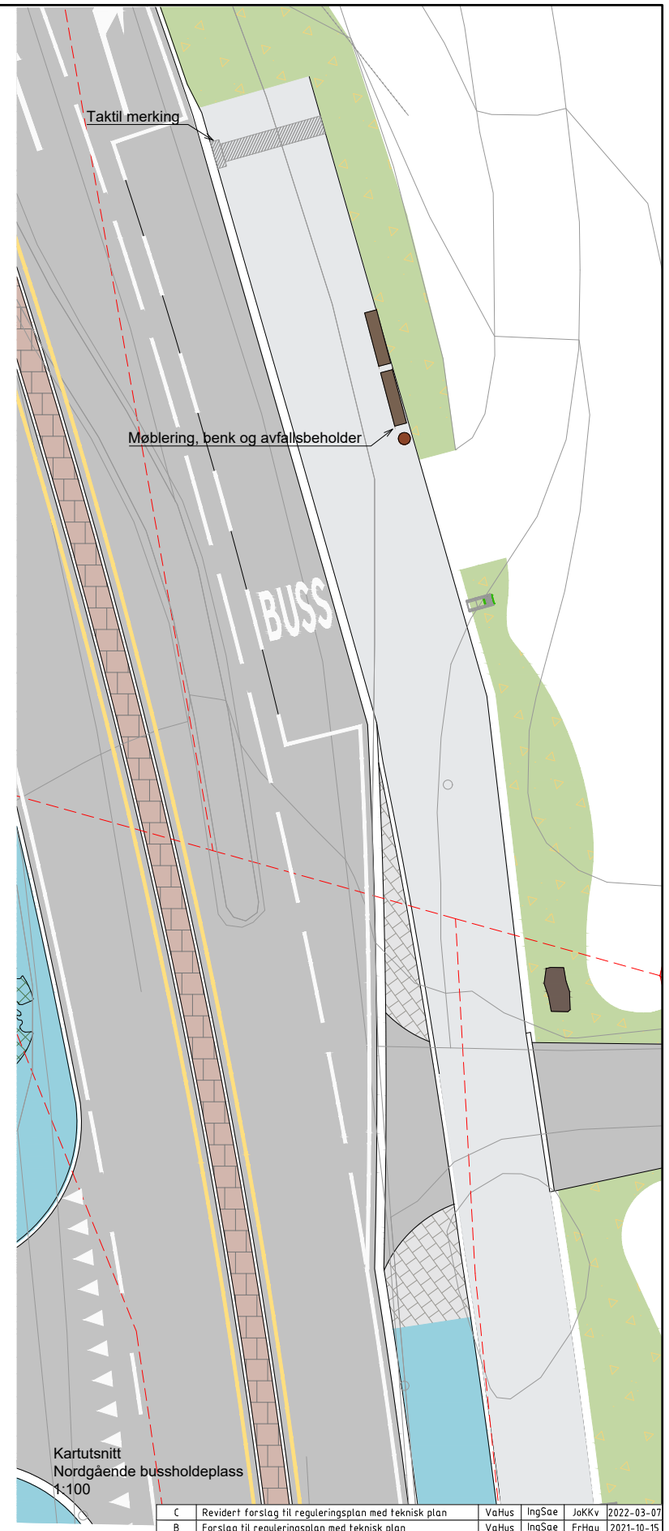


Kartutsnitt
Sørgående bussholdeplass
1:50



Treplanting på bussholdeplass med treplantekum

Prinsippsnitt, A-A'
1:25



Kartutsnitt
Nordgående bussholdeplass
1:100

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

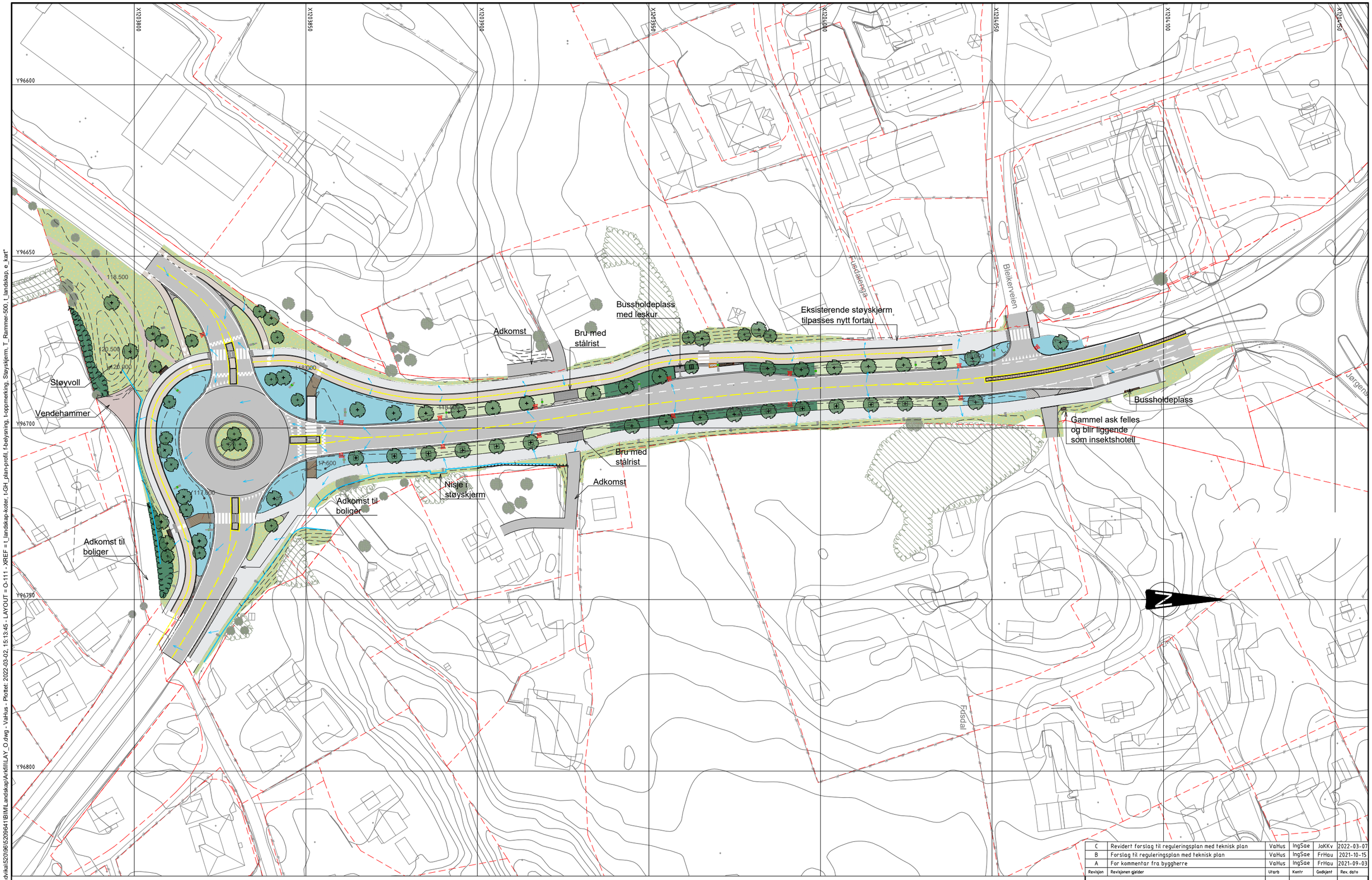
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Detaljtegning, landskap
Detalj bussholdeplass

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	Som vist
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
VaHus	IngSae	JoKKv	5209641	J-031	C

"\\norconsultad.com\dfs\nor\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\\LAY_J.dwg - VaHus - Plottet: 2022-03-02, 15:12:13 - LAYOUT = J-031 - XREF = Støyskjerm, f-belysning, t-oppmerking, e_kart, t_landskap, t_landskap-detaljer - RASTER = \\NORCONSULTAD.COM\DFS\NOR\OPPDRAG\SANDVIKA\520\96\5209641\5 ARBEIDSDOKUMENTER\58 LARK\10 REFERANSEPROSJEKTER\BRU OVER REGNBED\ØB_BYGDØY04.JPG"



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VaHus	IngSae	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	VaHus	IngSae	FrHau	2021-09-03

Asfalt, fortau/gangvei
Asfalt, sykkelfelt
Asfalt, kjørefelt
Storgatestein
Rød belegningsstein
Gjenbruk
Taktil merking
Busker
Blomstereng
Infiltrasjonsbed
med stauder
Gressplen
Klatreplanter
Nye trær
Eksisterende trær,
Bevares
Eksisterende treklynger/buskas
Tredekke (bru)
Sti/tråkk
Støyskjerm
Eiendomsgrense
Parkering, el-sparkesykkel
Terrengmur
Treplantekum
Benker/møblering
Avfallsbeholder
Belysning
Kantsteinsluk
112.500
Nye koter og høydepåskrift

VIKEN FYLKESKOMMUNE

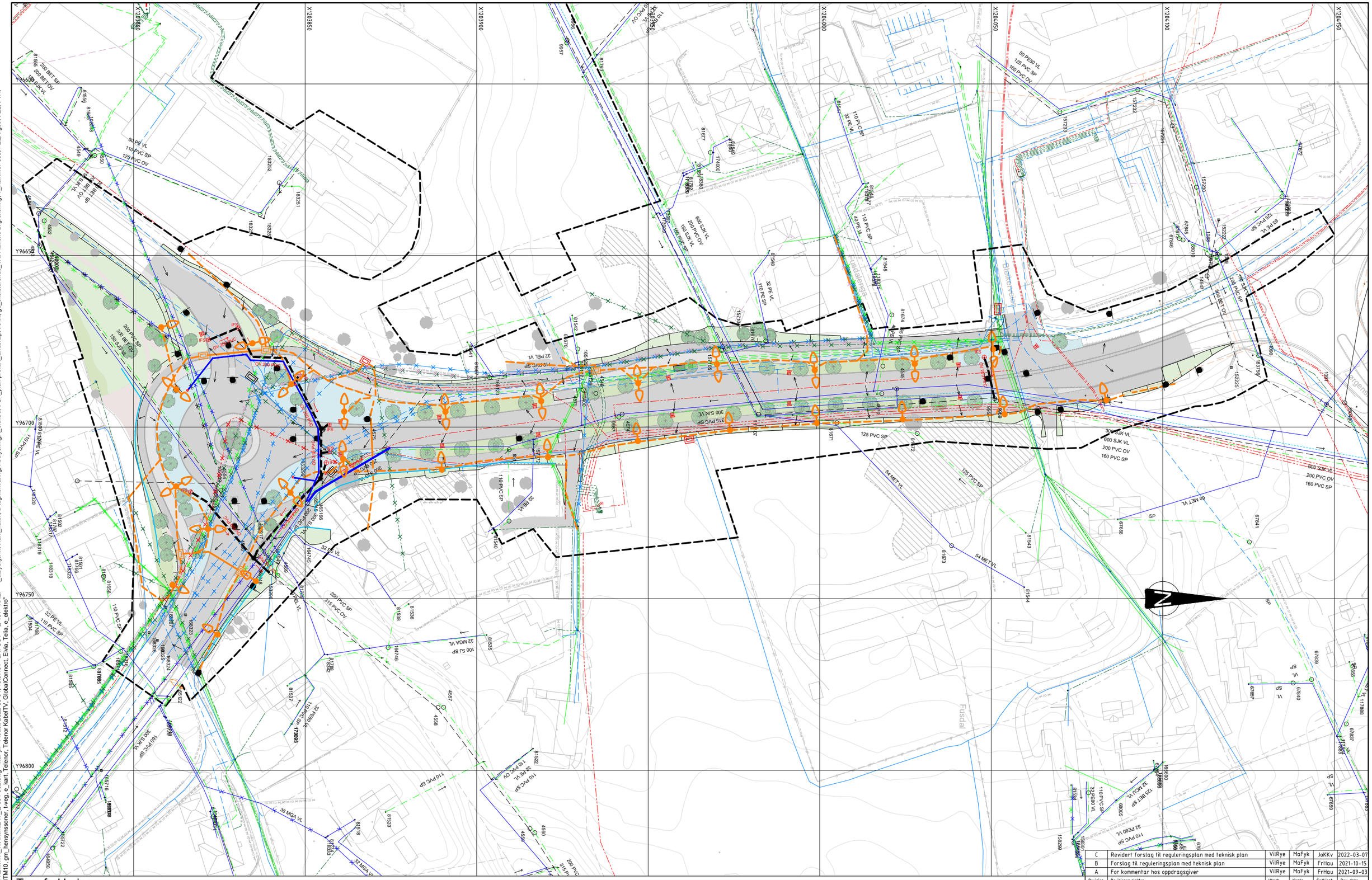
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Landskapsplan
Oversiktsplan

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
VaHus	IngSae	JoKKv	5209641	O-111	C

"\\norconsultad.com\dfs\norloppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Landskap\Arkfil\LAY_O.dwg - VaHus - Plottet: 2022-03-02, 15:13:45 - LAYOUT = O-111 - XREF = t_landskap-koter, t-GH_plan-profil, f-belysning, t-oppmerking, Støyskjerm, T_Rammer-500, t_landskap, e_kart"



Tegnforklaring

Eksisterende VA/OV-anlegg
- Vannledning
- Spillvannsledning
- Overvannsledning
- Utgått (farge som for ledning)
- Kum/sluk
- Brannkum

Prosjektert VA/OV-anlegg
- Overvannsledning
- Overvannskum
- Infiltrasjonssandfang
- Vannuttak vanningsanlegg
- Inntak LOD
- Vannledning

Kabelaktører - Eksisterende kabler :
- Elvia høyspent jord
- Elvia lavspent jord
- Elvia lavspent luft
- Telenor jord
- Telenor luft
- Telia jord
- Telia luft
- GlobalConnect jord
- GlobalConnect Luft
- Antatt veilyskabel
- Utgår/omlegges (farge som for ledning)

Prosjektert elektro:
- Trekkerør/kabel
- Kabelkanal
- Fordelingsskap
- Trekkekum
- Lysmast

Eksisterende:

Fjernes/ omlegges:

Annet:
- Regnbed
- Eksisterende trær bevares
- Nye trær
- Skiltfundament
- Tiltaksgrense
- Treplantekum
- Ny støyskjerm
- Terrengmur

Henvisninger:
1. Elektro: IN-001, IN-200
2. Landskap: O-111
3. Vei: C-101, F-102, F-103, F-104, F-105
4. VA og overvann: G-101, H-101, GH-101

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
C	Revidert forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	JoKKv	2022-03-07
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar hos oppdragsgiver	VilRye	MaFyk	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

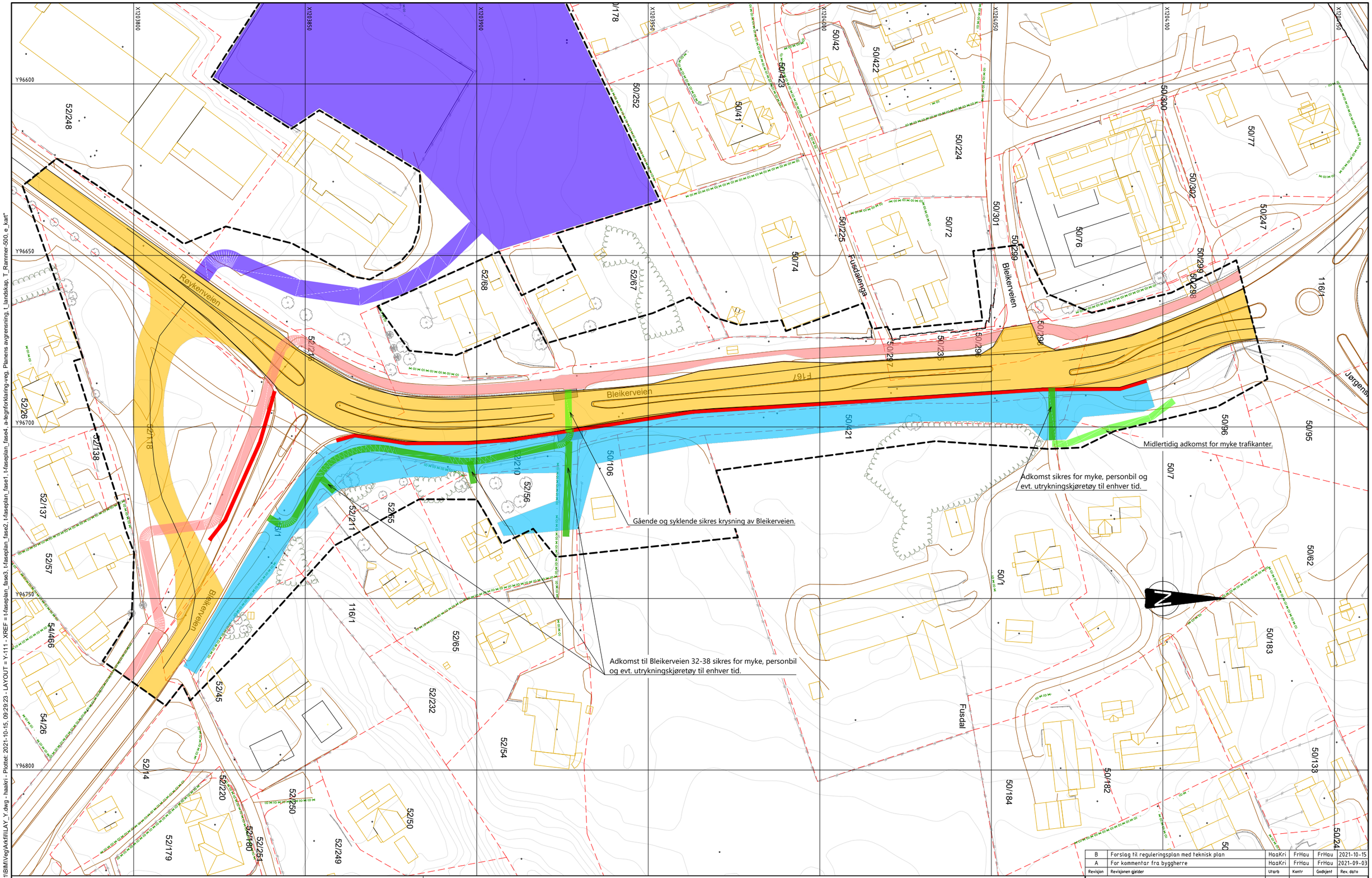
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Eksisterende teknisk infrastruktur
Plan

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	Q-101 C

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
VilRye	MaFyk	JoKKv	5209641

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\520196\5209641\BIM\VA_TI\Arkfil\LAY_Q-001-002.dwg - MaFyk - Plottet: 2022-03-04, 15:57:04 - LAYOUT = Q-101 - XREF = t_støyskjerm, t-lark_hatch, a-tegnforklaring, f-belysning, t_elektro, t-GH_plan-profil, t_landskap, t-skilt, gd_eksisterende_VA, Planens avgrensning, T_Rammer-500, f-EL, t-geo, t-EL, t-VA, innmålinger_befaring_VA_2021-01-21_NTM10, gm_hensynssoner, t-veg, e_kart, Telenor, Telenor KabelTV, GlobalConnect, Elvia, Telia, e_elektro"



Tegnforklaring

- Biltrafikk i fasen
- GSV i fasen
- Anleggsområde
- Riggområde
- Adkomst til boliger, bil
- Adkomst til boilger, myke
- Tung sikring
- Planavgrensning
- Eiendomsgrense
- Trær som bevares

Fase 1

- Etablere vei til riggområdet og midlertidig vei rundt ny rundkjøring - i starten av fasen.
- Etablere ny GSV og trasé for EL og adkomster øst for Bleikerveien.
- Etablere støyskjerm syd for ny rundkjøring og øst for GSV langs Bleikerveien.
- Legge om luftspenn for el og kabler syd for dagens kryss, som går gjennom ny rundkjøring, til ny/midlertidig trasé.
- Biltrafikk på eksisterende vei og midlertidig vei rundt rundkjøring.
- Myke trafikanter på eksisterende GSV langs Bleikerveien.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Faseplan
Fase 1

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	FrHau	FrHau	5209641	Y-111 B

"X:\nor\oppdrag\Sandvika\5209641\BIM\Veg\Ark\fil\LAY_Y.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-15, 09:29:23 - LAYOUT = Y-111 - XREF = t-faseplan_fase3, t-faseplan_fase2, t-faseplan_fase1, t-faseplan_fase4, a-tegnforklaring-veg, Planens avgrensning, t_landskap, T_Rammer-500, e_kart"

Adkomst for biler, myke og utrykning til Bleikerveien 38 på ny GSV med tilkomst fra øst.

Tegnforklaring

- Biltrafikk i fasen
- GSV i fasen
- Anleggsområde
- Riggområde
- Adkomst til boliger, bil
- Adkomst til boliger, myke
- Tung sikring
- Planavgrensning
- Eiendomsgrense
- Trær som bevares

Fase 2

- Fjerne midtdelere og jevne ut høyden mellom GSV og bilvei på vestsiden av Bleikerveien.
- Utvide asfaltert areal forbi eiendom 52/68.
- Biltrafikk på eksisterende vei og midlertidig vei rundt rundkjøring.
- Myke trafikanter på ny GSV øst for Bleikerveien.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Faseplan
Fase 2

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
HaaKri	FrHau	FrHau	5209641	Y-112 B

"X:\norf\oppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Veg\Ark\fil\LAY_Y.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-15, 09:29:37 - LAYOUT = Y-112 - XREF = t-faseplan_fase3, t-faseplan_fase2, t-faseplan_fase1, t-faseplan_fase4, a-tegnforklaring-veg, Planens avgrensning, t_landskap, T_Rammer-500, e_kart"

Adkomst for biler, myke og utrykning til Bleikerveien 32-38 på ny GSV med tilkomst fra øst og ved krysning av anlegggsområdet i Bleikerveien.

Tegnforklaring

- Biltrafikk i fasen
- GSV i fasen
- Anleggsområde
- Riggområde
- Adkomst til boliger, bil
- Adkomst til boilger, myke
- Tung sikring
- Planavgrensning
- Eiendomsgrense
- Trær som bevares

Fase 3

- Etablere Bleikerveien med grøntområde på østsiden og rundkjøring med midlertidig arm mot sør.
- Etablere nytt overvannsanlegg syd og øst for ny rundkjøring.
- Etablere ny overvannskum øst for Bleikerveien ved adkomst til Asker VGS. OV-ledning som skal krysse Bleikerveien etableres til så langt vest som mulig i denne fasen, uten at graveskråning går inn i tung sikring mot trafikert areal.
- Biltrafikk på fortau og vestre del av Bleikerveien og på midlertidig vei rundt rundkjøringen.
- Myke trafikanter på ny GSV øst for Bleikerveien.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

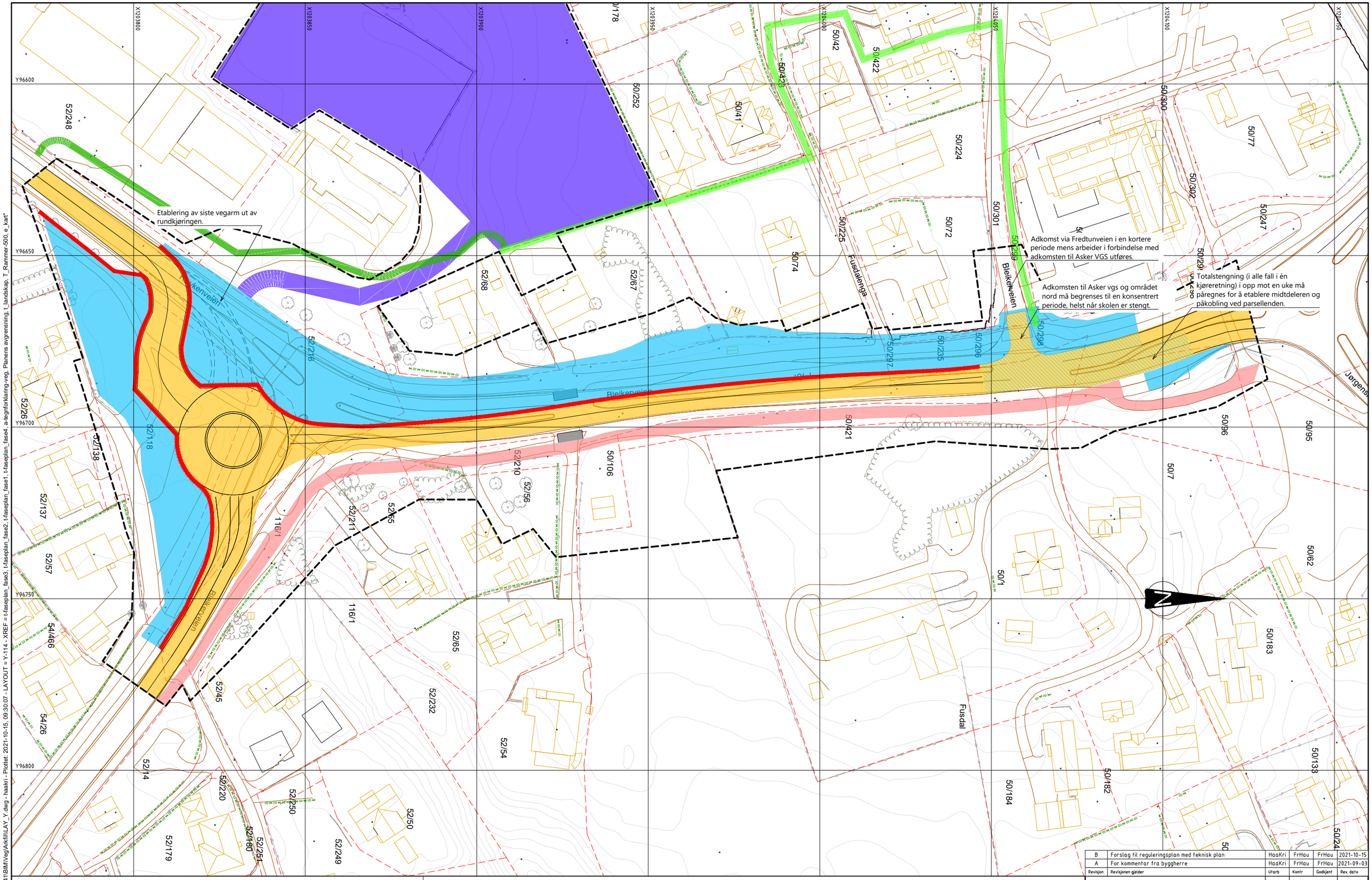
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Faseplan
Fase 3

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	Y-113 B

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
HaaKri	FrHau	FrHau	5209641

"X:\no\oppdrag\Sandvika\5209\06\5209641\BIM\VegArkfil\LAY_Y.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-15, 09:29:52 - LAYOUT = Y-113 - XREF = t:\faseplan_fase3, t:\faseplan_fase2, t:\faseplan_fase4, a-tegnforklaring-veg, Planens avgrensning, t_landskap, T_Rammer-500, e_kart"



Tegnforklaring

- Biltrafikk i fasen
- GSV i fasen
- Anleggsområde
- Riggområde
- Adkomst til boliger, bil
- Adkomst til boilger, myke
- Tung sikring
- Planavgrensning
- Eiendomsgrense
- Trær som bevares

Fase 4

- Etablere adkomst til Asker vgs og Bleiekerveien derfra til rundkjøringen.
- Etablere siste arm ut fra rundkjøringen, Fusdal busslomme, sykkelvei med fortau med grøntområder og grøntområder i sør med støyvoll av lokale overskuddsmasser.
- Etablere adkomst til 52/67 og 52/68.
- Etablere resterende OV-anlegg vest for ny rundkjøring.
- Etablere resten av OV-ledning som krysser Bleikerveien ved adkomsten til Asker VGS, sammen med sandfang med kuppelrist for overløp på vestsiden av vegen.
- Biltrafikk på ny vei og midlertidig vei mellom rundkjøring og Røykenveien.
- Myke trafikanter på ny GSV øst for Bleikerveien.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
B	Forslag til reguleringsplan med teknisk plan	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-10-15
A	For kommentar fra byggherre	HaaKri	FrHau	FrHau	2021-09-03

VIKEN FYLKESKOMMUNE

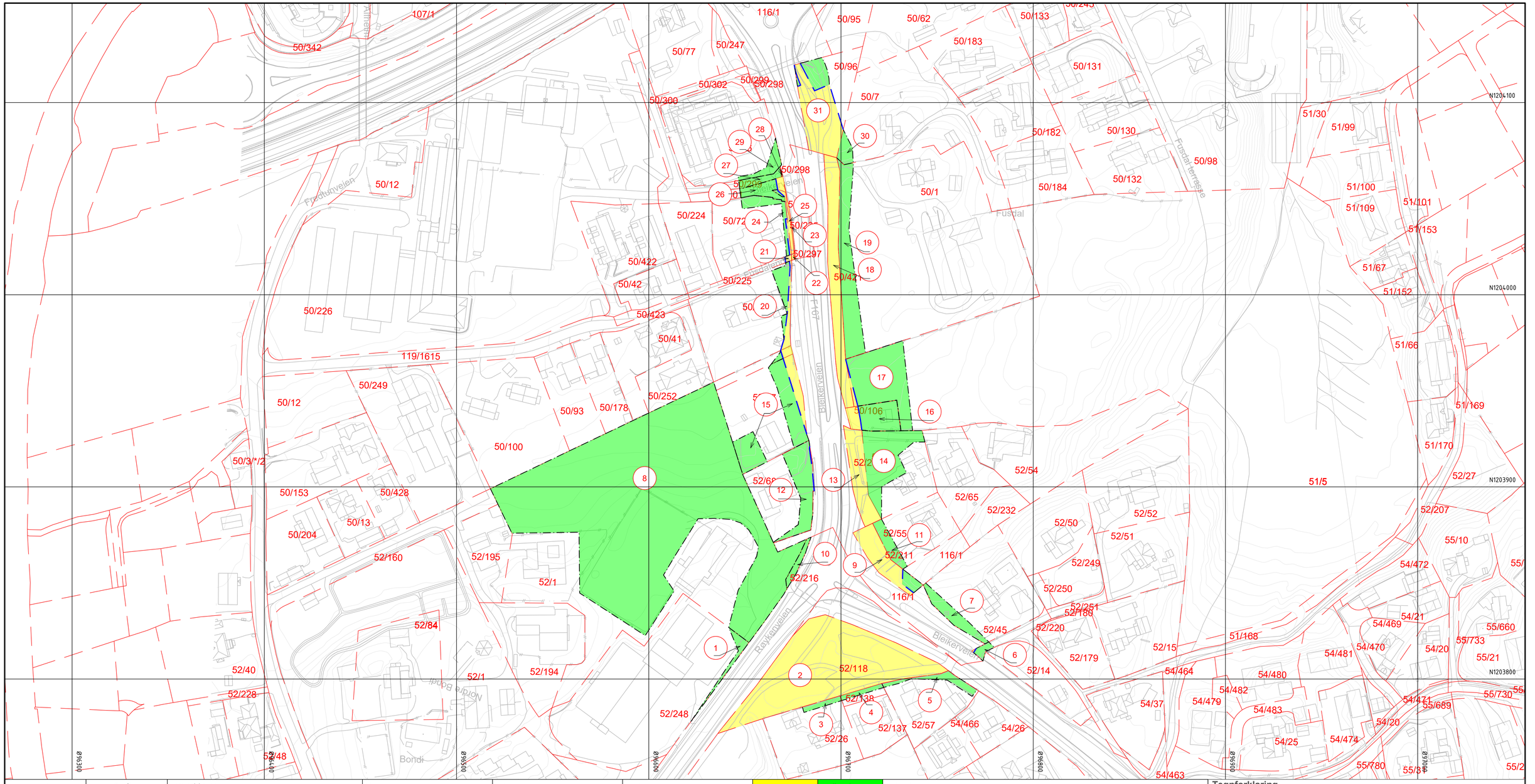
Fv167 Bleikerveien
Kryssutbedring Bleikerveien x Røykenveien
Faseplan
Fase 4

Reguleringsplan

Tegningsdato	2021-09-03
Bestiller	Maja S. Nikolaisen
Produsert for	Viken Fylkeskommune
Produsert av	Norconsult AS
Prosjektnummer	30077
Prosjektfasenummer	
Arkivreferanse	
Målestokk A1-format	1:500
Koordinatsystem	EUREF89 NTM10
Høydesystem	NN2000

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
HaaKri	FrHau	FrHau	5209641	Y-114	B

"X:\norloppdrag\Sandvika\520\96\5209641\BIM\Veg\Arkfil\LAY_Y.dwg - haakri - Plottet: 2021-10-15, 09:30:07 - LAYOUT = Y-114 - XREF = t-faseplan_fase3, t-faseplan_fase2, t-faseplan_fase1, t-faseplan_fase4, a-tegnforklaring-veg, Planens avgrensning, t_landskap, T_Rammer-500, e_kart"



Takst nr	Gnr/Bnr	Hjemmelshaver	Adresse	Postadresse	Eiendomsadresse	Permanent erverv	Midlertidig erverv	Merknad
1	52/248	ASKER KOMMUNALE PENSJONSKASSE	c/o Asker kommune, Postboks 353	1372 ASKER	Fredtunveien 5	0	96	
2	52/118	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		2923	0	
3	52/26	GREFF ANDERS GREFF HEIDI	BLEIKERVEIEN 45 BLEIKERVEIEN 45	1387 ASKER 1387 ASKER	Bleikerveien 45	0	57	
4	52/138	JOHANSEN PER OVE GREFF ANDERS GREFF HEIDI	(Adresse mangler) BLEIKERVEIEN 45 BLEIKERVEIEN 45	 1387 ASKER 1387 ASKER		0	56	
5	52/57	NILSEN ANNE KIRSTI FLATBY NILSEN SVEIN ERIK	BLEIKERVEIEN 47 BLEIKERVEIEN 47	1387 ASKER 1387 ASKER	Bleikerveien 47	0	141	
6	0/0					2	45	
7	52/45	STENVAAG ANNA DIDRIKSSON STENVAAG GEIR HØILUND	BLEIKERVEIEN 40 A BLEIKERVEIEN 40 A	1387 ASKER 1387 ASKER	Bleikerveien 40A Bleikerveien 40B	0	217	
8	52/1	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN	Fredtunveien 3, 21, 23 og 33	25	9746	
9	52/211	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		357	66	
10	52/216	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		0	72	
11	52/55	RAMSFJELL INGUNN	BLEIKERVEIEN 38	1387 ASKER	Bleikerveien 38	0	147	
12	52/68	LIE CAMILLA LIE MARIUS	NYGÅRDSKOGEN 39 SVENSKERUD 142	3409 TRANBY 3409 TRANBY	Bleikerveien 37	7	457	
13	52/210	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		425	0	
14	52/56	MELAND ELISABETH HOLST MARTIN AASVED	BLEIKERVEIEN 36 BLEIKERVEIEN 36	1387 ASKER 1387 ASKER	Bleikerveien 36	0	688	
15	52/67	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN	Bleikerveien 29	149	588	
16	50/106	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		73	295	
17	51/5	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		25	904	
18	50/421	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		773	0	
19	50/1	BYDAL GUNNAR BYDAL BJØRN BYDAL JON-IVAR	TØMTEBAKKEN 15 A OLLEBUKTA 4 B SJØVOLLBUKTA 67	1396 BILLINGSTAD 3126 TØNSBERG 1390 VOLLEN	Bleikerveien 20	0	764	
20	50/74	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN	Fusdalenga 17	85	146	
21	50/225	FATAHI SHERKO PALANI JAFI CHINOUR ØSTERN HANS PETTER	Fusdalenga 18 Fusdalenga 18 FUSDALENGA 20	1386 ASKER 1386 ASKER 1386 ASKER		11	0	
22	50/297	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		4	0	
23	50/296	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		21	0	
24	50/72	ØSTERN LIV GRETE ØSTERN HANS PETTER	FUSDALENGA 20 FUSDALENGA 20	1386 ASKER 1386 ASKER	Fusdalenga 20	19	147	
25	50/235	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		46	7	
26	50/301	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		27	137	
27	50/299	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		0	84	
28	50/298	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		0	3	
29	50/76	HEAD EIENDOM AS Head Eiendom AS	(Adresse mangler) Sjøvollbukta 12	 1390 VOLLEN	Bleikerveien 17	0	117	
30	50/7	AABERG RAGNHILD	ORRELEIKEN 15	1388 BORGEN	Bleikerveien 18	0	94	
31	50/96	ASKER KOMMUNE	Katrineåsveien 20	3440 RØYKEN		683	168	

Tegnforklaring

- Midlertidig erverv
- Permanent erverv
- Eksisterende eiendomsgrense
- Grense anleggsområde
- Ny eiendomsgrense

0 25.0 50m

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev dato

Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fv 167
Kryssutbedring
Bleikerveien og Røykenveien

Grunnerverv

Arkivref.	
Tegningsdato	13.01.2022
Bestiller	Maja Helene Nikolaisen
Produsert for	Viken fylkeskommune
Produsert av	Norconsult
Prosjektnummer	
PROF-Nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk A1	A1 1:1000 m
Tegningsnummer / revisjonsbokstav	W00

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv
SchBul	EiLun	EiLun	5209641

Vurdering av de trafikale konsekvensene for krysset Røykenveien x Lensmannslia ved ombygging av krysset Røykenveien x Bleikerveien fra signalregulert kryss til rundkjøring med fotgjengerkryssing i plan

Innledning

I forbindelse med utbygging på Risenga skal krysset Røykenveien X Bleikerveien bygges om til rundkjøring fra dagens signalregulerte kryss.

I utgangspunktet så man for seg at fotgjengere og syklister skulle passere Røykenveien via en undergang. Imidlertid har det vist seg vanskelig å få til en slik løsning fordi det er mange forskjellige trafikkstrømmer av myke trafikanter som vanskelig lar seg forene i en undergang. En slik undergang ville medført lange omveier for noen av disse trafikkstrømmene og faren for at syklister og fotgjengere hadde krysset Røykenveien utenom undergangen var åpenbar.

Dermed har man laget et forslag til rundkjøringsløsning der det er kryssinger i plan for myke trafikanter i form av opphøyde gangfelt.

Ombygging til rundkjøring generelt, og ombygging til rundkjøring med krysninger i plan spesielt, har ført til at oppmerksomheten er rettet mot nabokrysset Røykenveien X Lensmannslia drøye 300 m i sørvest og hvilken betydning denne ombyggingen til rundkjøring vil ha for trafikkavviklingen i dette krysset. Spesielt da avviklingen av venstresvingende biler ut fra Lensmannslia og venstresvingende biler inn i Lensmannslia. Dette i forhold til dagens signalregulerte kryss ved Bleikerveien og de lukene i trafikkstrømmen dette gir, mot de luker i trafikkstrømmen en rundkjøring samme sted vil ha.

Dette notatet skal forsøke å se nærmere på denne problemstillingen.

Hvorfor vil ikke et krysskapasitetsprogram gi noe svar

Tradisjonelle krysskapasitetsprogrammer som er i vanlig bruk i Norge, som blant annet SIDRA, har som inngangsverdier antall kjt/time for de ulike svingebevegelsene i de kryssene man analyserer. En ombygging av krysset Røykenveien x Bleikerveien til rundkjøring, vil ikke endre disse inngangsverdiene for trafikken i krysset Røykenveien x Lensmannslia og resultatene vil dermed bli nøyaktig det samme uavhengig av krysstype i Røykenveien x Bleikerveien.

Det finnes mer dynamiske modeller, men disse krever vesentlig mer ressurser der man må lage et større nettverk først som teoretisk kunne gitt et innblikk i eventuelle forskjeller, men usikkerheten i resultatene ville være stor. Man ville uansett forsøkt å kalibrere en slik modell ved justering av en rekke faktorer i modellen, og små justeringer kan endre bildet i enkeltkryss når man forsøker å få hele modellen best mulig kalibrert, uten at justeringer som gir bedret avvikling i enkeltkryss eller forverrer dem kan sies å være feil. Ulempen vil da være at man ikke vil kunne se hvorfor eventuelle endringer skjer.

Ut fra dette vil en trafikkteknisk forklaring av de momentene som virker i ulike retninger mellom kryssene gi en bedre og mer transparent vurdering av de trafikale konsekvensene enn krysskapasitetsprogram eller trafikkmodeller for denne problemstillingen.

Hva vil påvirke kapasiteten i krysset med Lensmannslia

Forskjellige tidsluker ut fra krysset med Bleikerveien

I tilfelle med signalregulert kryss vil man typisk få minimum 3-4 sekunders tidsluke mellom siste venstresvingende bil ut fra Bleikerveien i retning sørvest, men dette kan også være en større tidsluke dersom det i etterkant av siste venstresvingende bil er fotgjengere som skal over Røykenveien. Da kan tidsluken ut fra krysset bli noe over 15 sekunder. Det er nok likevel mer vanlig med under 5 sekunders tidsluke ut av krysset enn over 15 sekunder. Og disse tidslukene får man da også kun en gang i hvert omløp på signalanlegget. I rushtidene vil det si hvert 90. sekund.

Med en rundkjøring vil tidsluker av en viss lengde ut fra krysset skje på to måter. Den lille tidsluken skjer ved venstresvingende kjøretøy ut fra Bleikerveien mot sørvest etterfulgt av venstresvingende kjøretøy fra E18 ned Bleikerveien. Avhengig av hvor mange kjøretøy som svinger ned Bleikerveien kan man i slike situasjoner få 3-4 sekunders tidsluke ut av krysset for hver bil som kjører ned Bleikerveien. Mest vanlig 3-4 sekunder men noen 7 sekunders tidsluke vil også forekomme. Disse tidslukene oppstår ved tilfeldige mellomrom.

Den andre type tidsluke vil være når bilister må stoppe for fotgjengere som skal krysse Røykenveien. Typisk snakker vi her om 10 sekunders tidsluke ut av krysset dersom det er en fotgjenger, men dette kan forlenges betydelig dersom det kommer flere fotgjengere som forlenger den tiden bilistene må vike.

Det totale forskjellen mellom tidsluke ut fra krysset om det er signalregulert eller regulert som rundkjøring med fotgjengerkrysning i plan er dermed ikke veldig stor. Interaksjonen mellom bilene alene vil kun gi små tidsluker der rundkjøringen vil gi flere av disse små tidslukene enn ved signalregulert kryss.

Det er når det kommer fotgjengere man får større tidsluker i begge tilfeller. Med signalregulert kryss vil man ved fotgjengerkrysninger få en tidsluke ut av krysset på rundt 15 sekunder hvert 90. sekund så lenge det fortsetter å komme fotgjengere. Ved rundkjøringer vil tidsluken kunne variere mer mellom 10 og 20 sekunder, men i og med at man i et slikt kryss ikke samler opp fotgjengerne så vil det nødvendigvis bli flere tidsluker ut av krysset fordi bilene må stoppe når fotgjengerne ankommer istedenfor at fotgjengerne må vente på å gå samlet når de får grønn mann.

Alt i alt slik fotgjengertrafikken er i dag vil man antageligvis få noe kortere tidsluker ut av krysset, men oftere med rundkjøring enn signalregulert kryss. Jo flere fotgjengere man får i krysset jo oftere må bilistene stoppe for dem, med medfølgende tidsluke ut av krysset, med en rundkjøringsløsning, mens man ikke vil få like sterk effekt i et signalregulert kryss da man samler opp fotgjengerne og får de over veien i puljer.

Vil tidslukene holde seg fram til krysset med Lensmannslia

Vurderingene over er knyttet til tidsluker ut fra krysset Røykenveien x Bleikerveien. På den 300 m strekningen fram til krysset Røykenveien x Lensmannslia vil mye kunne endre seg i forhold til hvilke tidsluker som oppstår for ulike venstresvingende biler i dette krysset. Fartsforskjeller på bilene kan

medføre at det oppstår tidsluker ved Lensmannslia som ikke var der ut fra krysset med Bleikerveien og tidsluker som var der ut fra Bleikerveien er mer eller mindre borte når man når Lensmannslia.

Dette visker ut mye av forskjellene i de to krysssløsningene for Bleikerveien. Det vil antageligvis fortsatt være små antydninger til at man vil få noe færre lange tidsluker, men noe flere kortere tidsluker, men likevel lange nok til å kunne brukes ved en rundkjøringsløsning versus et signalregulert kryss.

Avviklingsmessig vil dette neppe ha noen særlig samlet effekt for krysset Røykenveien x Lensmannslia. Flere kortere tidsluker vil være tilstrekkelig, også kanskje til og med en liten fordel for venstresvingende trafikk fra Røykenveien ned Lensmannslia. For de venstresvingende bilene fra Lensmannslia vil bildet være noe mer nyansert da de tidslukene som fotgjengerne vil skape når en og en krysser ved Bleikerveien ikke nødvendigvis er lang nok tidsluke når trafikken kommer til Lensmannslia. Tidsluken man får med grønn mann er lenger, men selv denne kan være for kort i mange tilfeller der man først må vente på den venstresvingende trafikken fra Røykenveien. En jevn strøm med fotgjengere ved Bleikerveien kan skape en enda lenger tidsluke ved Lensmannslia som er det som skal til for at venstresving ut fra Lensmannslia er mulig.

Generelt ser det ut som man allerede i dag i stor grad har valgt bort forsøket med venstresving ut fra Lensmannslia i rushtidene til fordel for å kjøre nordover å benytte Drammensveien da det er registrert få slike venstresvingende biler. Den muligheten vil være der videre også, men det er umulig å si om krysssløsning ved Røykenveien X Bleikerveien vil gi noen store endringer i hvilken vei disse bilistene vil velge.

Oppsummering

Alt i alt vil de trafikale forskjellene for krysset Røykenveien x Lensmannslia bli små ved en ombygging av krysset Røykenveien x Bleikerveien til rundkjøring med fotgjengerkryssing i plan. Det er små faktorer som trekker i begge retninger. Teoretisk vil en rundkjøringsløsning antageligvis gi noe kortere tidsluker i gjennomsnitt, men likevel lange nok for venstresving inn fra Røykenveien, men flere av slike tidsluker enn ved et signalregulert kryss. Det er også større spredning i lengden på tidslukene ved en rundkjøringsløsning der selv om gjennomsnittet muligens er kortere tid så vil det også forekomme enkelte lengere tidsluker enn ved et signalregulert kryss.

Forfattet av

Senioringeniør Finn Gulbrandsen
Fagavdelingen
Viken fylkeskommune Samferdsel

Oslo januar 2023

Asker kommune

Politisk tilleggsnotat

Vår referanse	Vår saksbehandler	Dato
22/10449-5	Rune Rian	22.08.2022

Til: Ordfører

Fra: Kommunedirektør

Tilleggsnotat lagt til 22.08.22 - kryssutbedring fv. 167 Bleikerveien – Røykenveien

Notatet er utarbeidet for å belyse begrunnelsen for de løsningene som er valgt i reguleringsplanen. Følgende fagtema er omtalt: Kapasitet og trafikkberegninger, trafikksikkerhet, framkommelighet og løsninger for myke trafikanter.

Det ble i tidlig fase vurdert tre ulike alternative løsninger for kryss: Eksisterende T-kryss med lysregulering, rundkjøring med gangkryssing i plan og rundkjøring med planskilt gangkryssing i kulvert.

Kapasitet og trafikkberegninger
Trafikkberegningene viser at alternativ med lysregulering gir dårligst kapasitet. Krysset er på grensen til overbelastet og er en av årsakene til dagens utfordringer med framkommelighet rundt Asker sentrum i rushtrafikk. En rundkjøring vil gi vesentlig bedre kapasitet og er det eneste alternativet som gir god nok kapasitet ved en økning av trafikken.

Alternativ med rundkjøring gir bedre trafikkavvikling i alle tilfartene for kjørende, selv om det etableres fotgjengerkryssinger over alle tre armene. Dette er sammenlignet med dagens lysregulerte løsning.

Trafikkberegninger er utført sammen med kryssene i Lensmannslia og Jørgensløkka. Disse beregningene viser at det ikke blir noen signifikant endring av trafikken i disse to kryssene selv om krysset Bleikerveien-Røykenveien bygges om til rundkjøring. Her er det forutsatt at T-krysset i Lensmannslia er bygget om til en rundkjøring som vist i gjeldende regulering.

Det ligger i foreliggende forslag til reguleringsplan ikke inne rekkefølgekrav til etablering av den regulerte rundkjøringen ved Lensmannslia. Det kan være aktuelt å

vurdere en slik rekkefølgebestemmelse dersom en nærmere trafikkanalyse viser at ny rundkjøring i kryss Bleikerveien/Røykenveien medfører vesentlige forsinkelser for biltrafikken ut fra Lensmannslia. Dette må vurderes i den videre planprosessen.

Trafikksikkerhet
En rangering av de tre alternativene ut fra trafikksikkerhet gir best uttelling for løsning med lysregulert kryss. Forutsatt at alle trafikantgruppene overholder trafikkreglene og venter på grønt lys. Alternativet som kommer dårligst ut er fotgjengerkryssing i plan. Dette medfører en potensiell konflikt mellom kjørende og gående.

Det er ikke alltid fotgjengere og syklister følger lysreguleringen. Det er større fare for at gående og syklende går/sykler på rødt lys. Dersom det skulle skje en ulykke, kan det få større alvorlighetsgrad på grunn av bilenes fart. Rundkjøringen har svært god avbøyning slik at farten til bilisten skal være lav mot krysningspunktet.

Sykkelveien er vist slik at denne går i en forlengelse på begge sider av Røykenveien. Men i henhold til regelverket må likevel syklisten gå av sykkelen for å ha samme rettigheter som fotgjengere. Detaljering og tydeliggjøring av denne overgangen mellom sykkelvei og fotgjengerovergang tas i neste planfase.

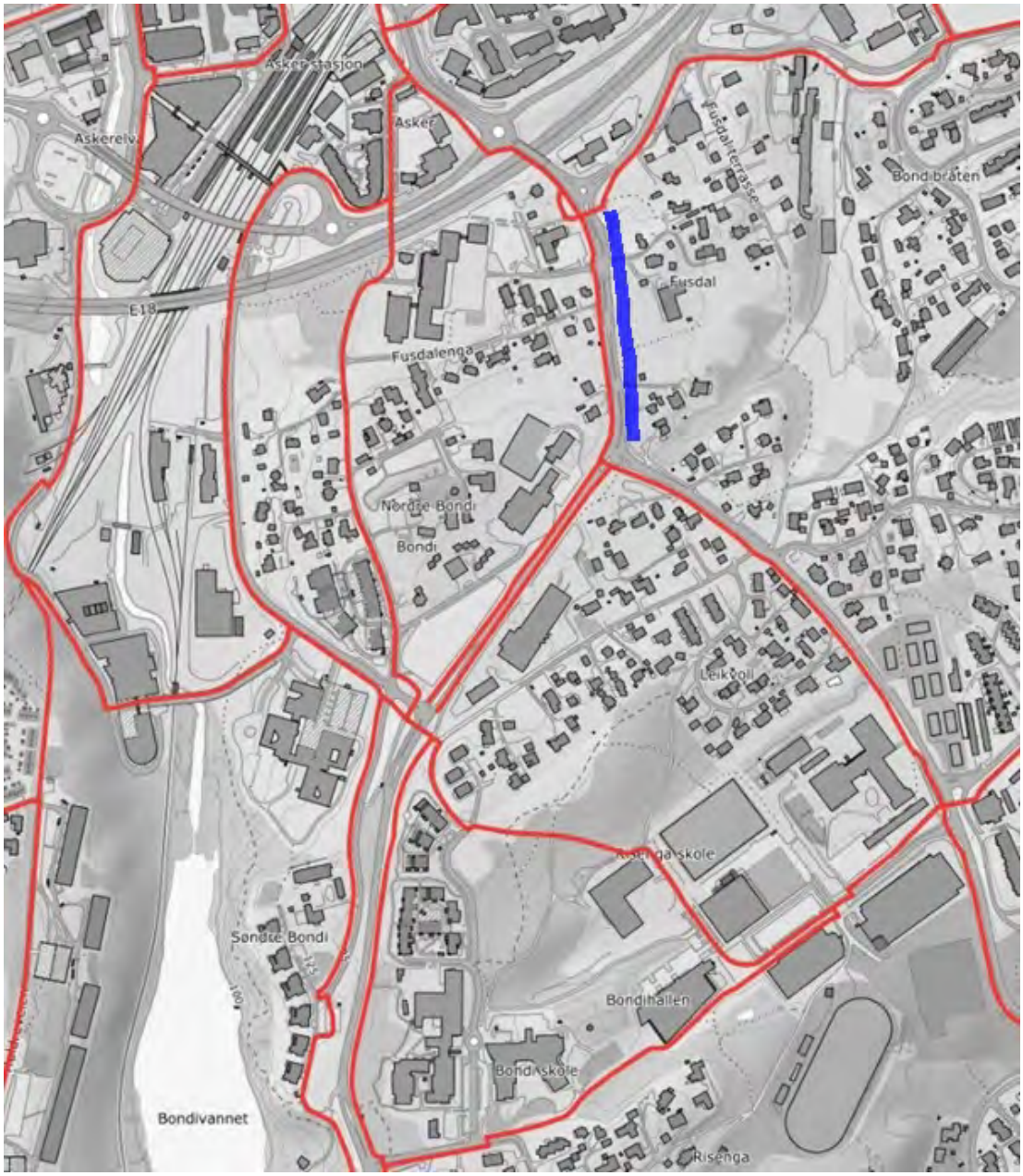
Framkommelighet
Trafikkberegningene viser at det kun er alternativ med rundkjøring som gir god nok framkommelighet. Dette gjelder i første rekke for kjørende inklusiv buss og utrykningskjøretøy, men også for gående og syklende som slipper å vente på grønn mann.

Fotgjengerkryssinger i plan vil begrense framkommelighet for kjørende men fremtidig antall gående og syklende er utfordrende å estimere. Det ble derfor utført en enkel sensitivitetsanalyse for å vurdere konsekvensene på trafikkavviklingen hvis det blir en større økning av myke trafikanter som benytter gangfeltene enn antatt. Analysen undersøkte en økning på 50%, 100% og 200% i makstimen, gitt en rundkjøring med gangfelt over alle armer. Resultatet var at det hadde kun en mindre betydning på gjennomsnittlig forsinkelse for bilistene med rundt ett sekund ekstra forsinkelse på flertallet av armene for hver av de undersøkte verdiene.

En signalregulert kryssløsning vil i liten/ingen grad påvirkes av en større vekst enn forutsatt ettersom signalfasene i hovedsak styres av biltrafikken. Det vil kun bli en større ansamling av mennesker mellom hver gang gående får grønn mann hvis veksten i antall gående blir høyere.

Løsninger for myke trafikanter
Eksisterende underganger ved Asker videregående og Lensmannslia benyttes i dag som planskilte løsninger for myke trafikanter. I forslag til regulering suppleres systemet ved å etablere en ny gang- og sykkelvei på østsida av Bleikerveien mellom det regulerte krysset og undergangen ved Asker videregående skole, vist med blå strek på kartet under. Røde streker er eksisterende sykkelveier.

Korteste gangforbindelse er via krysset Bleikerveien/Røykenveien og kryssing i plan slik løsningen ligger i dag. Beregnet gangtid fra Asker videregående skole til Bleiker videregående skole er 14 minutter (ikke medtatt ev venting på grønn mann) og lengden er 1,1 km. Alternativ rute via krysset i Lensmannslia og Fredtunveien er 22 minutter med lengde 1,7 km. En ny gangforbindelse på østsida av Bleikerveien vil gi en gangtid på ca. 17 minutter og en lengde på ca. 1,3 km. Denne nye gangforbindelsen vil være et svært godt alternativ for de som ikke ønsker å benytte fotgjengerkryssing i plan.



Vurdering av løsninger for alle trafikantgrupper

Følgende fordeler og ulemper vil gjelde for de ulike gruppene (ref. Statens vegvesens Håndbok V121 Geometrisk utforming av veg og gatekryss, tilpasset dette konkrete tilfellet):

Kjørende/bilister:

- Rundkjøring har høyere kapasitet enn lysregulerte kryss
- Rundkjøring gir mulighet for U-sving og sanering av venstresvingefelt i Bleikerveien nord som bedrer trafikksikkerheten spesielt for utkjøring fra Asker videregående skole
- Rundkjøringer er den sikreste formen for plankrysning hvis det ikke etableres lysregulering

Kollektiv/buss

- Lysregulert T-kryss gir muligheten til å prioritere kollektivtransport høyere enn øvrige kjøretøy. Samtidig vil busstopp nært foran kryss og mangel på eget felt redusere denne effekten
- Rundkjøring skaper svært god og jevn trafikkavvikling, noe som også gir store gevinster for bussfremkommeligheten, selv om buss ikke vil ha prioritert foran øvrige kjøretøy ved en slik løsning

Gående

- Gående har høy prioritet i rundkjøring med kryssing i plan da de får gangfelt over alle armene i rundkjøringen
- Gående må vente på grønn mann for å krysse veien i et lysregulert kryss
- Gåavstanden blir kortere rundt krysset i et kryss enn i en rundkjøring, mens en rundkjøring vil tillate kryssing over alle armer uten ulempene for generell trafikkavvikling tilsvarende lysregulert kryssløsning. Kryssing over alle armer og et mer finmasket gangnett vil derfor være mest realistisk ved rundkjøring
- Gående føler seg tryggere i et lysregulert T-kryss
- Gående kan føle seg utrygge i en gangkulvert, men de fleste føler seg tryggere
- Gående kan oppfatte en kulvertløsning som en barriere
- Det er bedre trafikksikkerhet for gående i lysregulert T-kryss ved kryssing på grønt signal, men større konsekvenser ved ulykker knyttet til kryssing på rødt

Syklende

- Rundkjøring med fotgjengerkryssinger i plan har gangfelt der kjørende må vike, men syklistene må gå av sykkelen for å oppnå denne rettigheten
- Syklister må vente på grønn mann i lysregulerte kryss

- Det er bedre trafikksikkerhet for syklende i lysregulert T-kryss sammenlignet med kryssing i plan
- Det er bedre trafikksikkerhet for syklende i en kulvertløsning sammenlignet med kryssing i plan

Eksempler på tilsvarende løsninger
Det finnes flere eksempler på tilsvarende kryss, både i Asker og Bærum, som har vært velfungerende i mange år. Rett på andre siden av E18-brua, i Asker sentrum, ligger rundkjøringen mellom Drammensveien (Lenken), E18 avkjøringsrampe og Bleikerveien med fotgjengerkryssing i plan over den ene armen. Denne rundkjøringa har 4 armer der den ene armen er avrampe fra E18 med to kjørefelt. Rundkjøringa er svært trafikkert (ÅDT 12 – 20.000) og har to kjørefelt også inn i armen mot fotgjengerkryssingen.

I Sandvika ligger det en rundkjøring i Sandviksveien ved Sandvika Storsenter/Thon hotell. Denne har 4 armer med fotgjengerkryssing i plan over alle armene. Trafikken er noe lavere (ca. 12.000 ÅDT) men det er to kjørefelt inn i rundkjøringa på to av armene, noe som gjør det mer utfordrende for gående å krysse over.

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Viken Fylkeskommune

Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

Geoteknisk fagrapport

Oppdragsnr.: **5209641** Dokumentnr.: **RIG-02** Versjon: **B01** Dato: **2021-08-25**



Norconsult

Oppdragsgiver:	Viken Fylkeskommune
Oppdragsgivers kontaktperson:	Maja Solbakken Nikolaisen
Rådgiver:	Norconsult AS, Vestfjordgaten 4, NO-1338 Sandvika
Oppdragsleder:	Fredrik Hausmann
Fagansvarlig:	Sigrun Hernes Ytterbø
Andre nøkkelpersoner:	Henning Fürst Tyvold

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
B01	2021-08-25	For kommentar Viken Fylkeskommune	HenTyv	SHY	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Foreliggende rapport inneholder en geoteknisk vurdering av kryssutbedring for Bleikerveien og Røykenveien i Asker kommune. Kryssutbedringen består av en ombygging fra dagens lysregulerte kryss til rundkjøring og etablering av gang- og sykkelvei på begge sider av veien ca. 300 meter nordover fra krysset. Det er først og fremst i kryssområdet Bleikerveien x Røykenveien det vil være dyp graving (opp mot 1,8 m), mens det langs strekningen lenger nord i hovedsak vil være tiltak på overflaten.

Grunnforholdene anses som enkle og oversiktlige, og det vurderes å ikke foreligge fare for områdeskred. Rapporten inneholder prosjekteringsforutsetninger og en geoteknisk vurdering av tiltaket.

Innhold

1 Innledning 4

2 Prosjekteringsforutsetninger 5

2.1 Styrende dokumenter 5

2.2 Pålitelighets- og konsekvensklasse 5

2.3 Geoteknisk kategori 5

2.4 Krav til kvalitetssystem og prosjekteringskontroll 5

3 Grunnforhold 6

3.1 Løsmassekart 6

3.2 Grunnundersøkelser 6

4 Geotekniske vurderinger 8

4.1 Områdestabilitet 8

4.2 Telefarlighetsklassifisering 8

4.3 Frostfri dybde 8

4.4 Bæreevnegruppe 9

4.5 Stabilitet 9

4.6 Setninger 9

5 Referanser 10

1 Innledning

Dette prosjektet omhandler krysset Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien i Asker, og strekningen nord for dette krysset til krysset Fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Krysset Bleikerveien x Jørgensløkka er både forbindelsen mot Asker sentrum og påkjøringsrampen til E18 i retning Oslo.

Strekningen omfattet av prosjektet er ca. 300 meter og ligger sentrumsnært til Asker sentrum, der nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Den er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum og E18 i nord, og Risenga området samt forbindelsen til Gullhella, Heggedal og Røyken mot sør.

Utgangspunktet for prosjektet er reguleringsplanen med reguleringsbestemmelser for Risenga-området som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003. I planen er det rekkefølgebestemmelser som innebærer at det lysregulerte krysset mellom Røykenveien og Bleikerveien skal bygges om til rundkjøring med høy prioritering av gående og syklende i forbindelse med åpning av skoler på Risengaområdet.

Denne rapporten inneholder prosjekteringsforutsetninger og en geoteknisk vurdering av tiltaket.

2 Prosjekteringsforutsetninger

2.1 Styrende dokumenter

Gjeldende regelverk legges til grunn for prosjekteringen:

- Plan- og bygningsloven (PBL) [1]
- Byggteknisk forskrift TEK17 [2]
- Byggesaksforskriften SAK10 [3]
- NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016 Eurokode 0: Grunnlag for prosjektering av konstruksjoner [4]
- NS-EN 1997-1: 2004+A1:2013+NA:2016 Eurokode 7: Geoteknisk prosjektering – Del 1: Allmenne regler [5]
- NS-EN 1998-1: Eurokode 8: Prosjektering av konstruksjoner for seismisk påvirkning - Del 1: Allmenne regler, seismiske laster og regler for bygninger [6]
- Statens vegvesen (2020): Håndbok V220 Geoteknikk i vegbygging [7]
- Statens vegvesen (2018): Håndbok N200 Vegbygging [8]
- NVEs Veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred, Vurdering av områdestabilitet ved arealplanlegging og utbygging i områder med kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper [9]

2.2 Pålitelighets- og konsekvensklasse

Tabell NA.A1(901) i Eurokode 0 (NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016) gir veiledende eksempler for valg av Konsekvensklasse/Pålitelighetsklasse (CC/RC) [4]. Tabell 0-1 i SVVs håndbok V220 gir veiledning til valg av CC/RC for vegbygging [7]. Tiltaket innebærer grunnarbeider ved enkle og oversiktlige grunnforhold, og det finnes gode omkjøringsmuligheter. Derfor er tiltaket plassert i **konsekvensklasse og pålitelighetsklasse 1**.

2.3 Geoteknisk kategori

Geoteknisk kategori velges med utgangspunkt i konstruksjonens og grunnens kompleksitet, og kjennskap til grunnforhold. I henhold til punkt 2.1 (14 og 15) i Eurokode 7 (NS-EN 1997-1:2004+A1:2013+NA:2016) bør geoteknisk kategori 1 bare inkludere små og relativt enkle konstruksjoner, der grunnforholdene er enkle og oversiktlige og samtidig gir minimal risiko for bevegelser i grunnen. I henhold til punkt 2.1 (17) bør geoteknisk kategori 2 omfatte konvensjonelle typer konstruksjoner og fundamenter uten unormale risikoer eller vanskelige grunn- eller belastningsforhold. Punkt 2.1 (21) påpeker at geoteknisk kategori 3 bør omfatte svært store konstruksjoner, konstruksjoner med unormale risikoer eller konstruksjoner som plasseres på eksepsjonelt vanskelige grunnforhold.

Med utgangspunkt i disse beskrivelsene plasseres planlagte tiltak i **geoteknisk kategori 1**, da grunnforholdene og oppgavenes kompleksitet vurderes som enkle og oversiktlige.

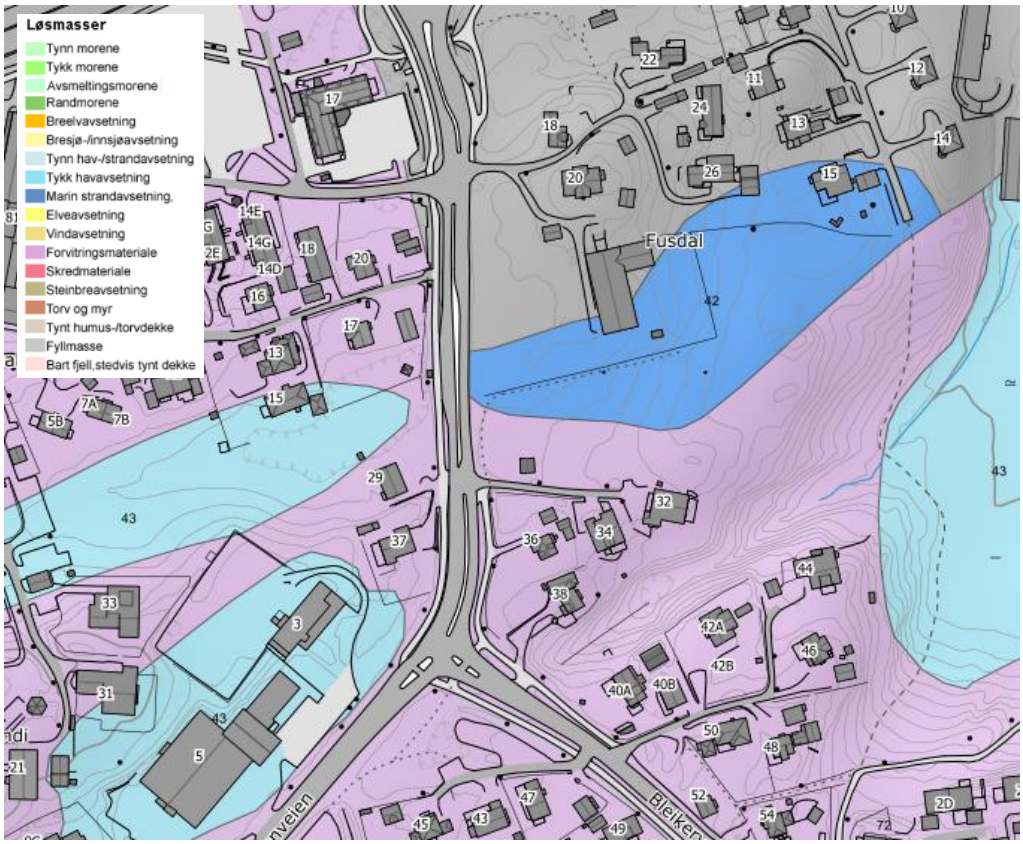
2.4 Krav til kvalitetssystem og prosjekteringskontroll

Eurokode 0 (NS-EN 1990:2002+A1:2005+NA:2016) stiller krav til omfang av prosjekteringskontroll og utførelseskontroll avhengig av pålitelighetsklassen. I Tabell 1.3 i SVVs håndbok N200 stilles det krav at disse klassene velges fra både pålitelighetsklasse og geoteknisk kategori [8]. Dette tiltaket plasseres i **PKK1/UKK1** basert på pålitelighetsklassen og geoteknisk kategori. I henhold til Tabell NA.A1 (902) Eurokode 0 er det da kun krav om egenkontroll ved prosjektering.

3 Grunnforhold

3.1 Løsmassekart

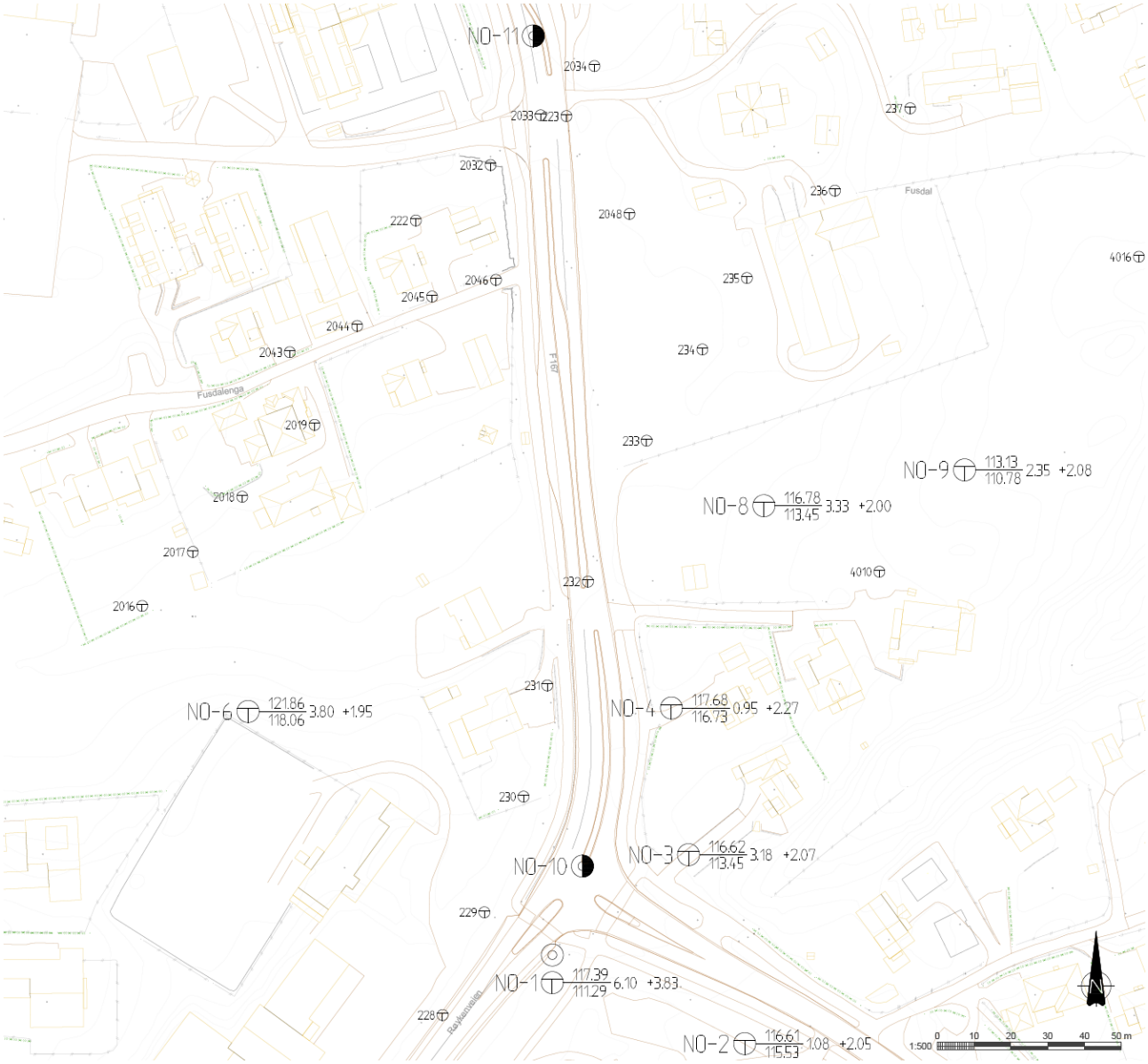
Løsmassekart fra NGU (se Figur 1) viser at store deler av området består av forvitringsmateriale, som indikerer kort dybde til berg. Kartet viser også områder med tynne hav-/strandavsetninger («normalt mindre enn 0,5 meter») og marine strandavsetninger («mektighet større enn 0,5 meter»), mens det øst for veien i nordenden av tiltaket antydes fyllmasser. Hele området ligger under marin grense.



Figur 1: Løsmassekart. (kilde: geo.ngu.no)

3.2 Grunnundersøkelser

Det ble i anledning dette oppdraget utført grunnundersøkelser våren 2021, omtalt i mer detalj i geoteknisk datarapport *5209641-RIG-01* [10]. I tillegg er profiler for tidligere utførte totalsonderinger tilgjengelig i Nasjonal database for grunnundersøkelser (NADAG) inkludert i den samme rapporten. I tillegg til totalsonderinger er det tatt opp sylinderprøve i ett punkt, og skovlprøver fra veibanen for vurdering av kvaliteten til eksisterende veioppbygging. Et utdrag av borplanen fra *5209641-RIG-01* er vist i Figur 2.



Figur 2: Utdrag av borplan fra 5209641-RIG-01 *[10]. De store symbolene viser grunnundersøkelser utført i anledning dette oppdraget, mens de små viser tidligere utførte totalsonderinger fra NADAG*

Undersøkelsene viser i hovedsak enkle og oversiktlige grunnforhold for hele området, med matjord, tørrskorpe eller fyllmasser over berg på 0-4 m dybde. Ett unntak er borpunkt NO-1 (like sør for dagens kryss, ved plassering av prosjektert rundkjøring). I dette punktet er antatt berg påtruffet på 6 m dybde, og opptatte prøver viser et lag av silt fra ca. 2-3 m dybde og et lag av leire fra ca. 3-4 m dybde. Enaksforsøk og konusforsøk utført på sylinderprøve fra leirlaget viser imidlertid at leiren er svært fast.

4 Geotekniske vurderinger

4.1 Områdestabilitet

Utredning av fare for områdeskred gjøres iht. NVEs Veileder 1/2019: Sikkerhet mot kvikkleireskred [9]. Utførte grunnundersøkelser viser ingen tegn til kvikkleire eller sprøbruddmateriale. Det vurderes derfor at det ikke foreligger risiko for områdestabilitet for tiltaket.

Iht. NVEs nettsider er det ikke behov for uavhengig kvalitetssikring dersom utførende geotekniker entydig kan dokumentere at tiltaket ikke kan bli berørt av et områdeskred [11].

4.2 Telefarlighetsklassifisering

Grunnforholdene gis telefarlighetsklasse iht. SVVs håndbok V220 [7]. Det er utført kornfordelingsanalyser på skovlprøver fra to punkter i veibanen nord for krysset og ett like sør for dagens kryss. Resultatene er vedlagt i datarapporten *5209641-RIG-01* [10].

Resultatene fra borpunkt NO-1 (like sør for dagens kryss, ved plassering av prosjektert rundkjøring) viser at de stedlige massene fra 3 til 4 m dybde tilhører telefarlighetsklasse T3.

Resultatene fra borpunkt NO-10 (i dagens kryss) viser at de øverste 2 m av de stedlige massene tilhører telefarlighetsklasse T2 mens de fra 2 til 3 m dybde tilhører T3.

Resultatene fra borpunkt NO-11 (i veibanen ca. 200 m nord for dagens kryss) viser at de øverste 2 m av de stedlige massene tilhører telefarlighetsklasse T3 mens de fra 2 til 3 m dybde tilhører T4.

4.3 Frostfri dybde

SVVs håndbok N200 gir frostmengder med 10 og 100-års returperiode (hhv. F10 og F100) i kart inndelt i soner på 1km x 1km. For den aktuelle sonen gir det frostmengder som vist i Tabell 1.

Tabell 1: Frostmenger for det aktuelle området [8]

F10 [hºC]	F100 [hºC]
13 304	23 055

Frostfri dybde z_F (i cm) kan beregnes ut fra følgende formel:

$$z_F = K_F \sqrt{F}$$

der F er den relevante frostmengden (F10 eller F100) og K_F er relevant frostdybdefaktor fra Figur 13.7 i SVVs håndbok V220, gjengitt i Tabell 2.

Tabell 2: Frostdybdefaktor for ulike jordarter [7]

Materialbetegnelse	K_F
Stein (pukk, steinfylling, steinig grus)	1,4
Sand og grus (sandig grus, steinig morene)	1,0
Silt (siltig morene, sandig silt)	0,85
Leire og blandingsjord (leirholdige morenearter)	0,7
Torv	0,3

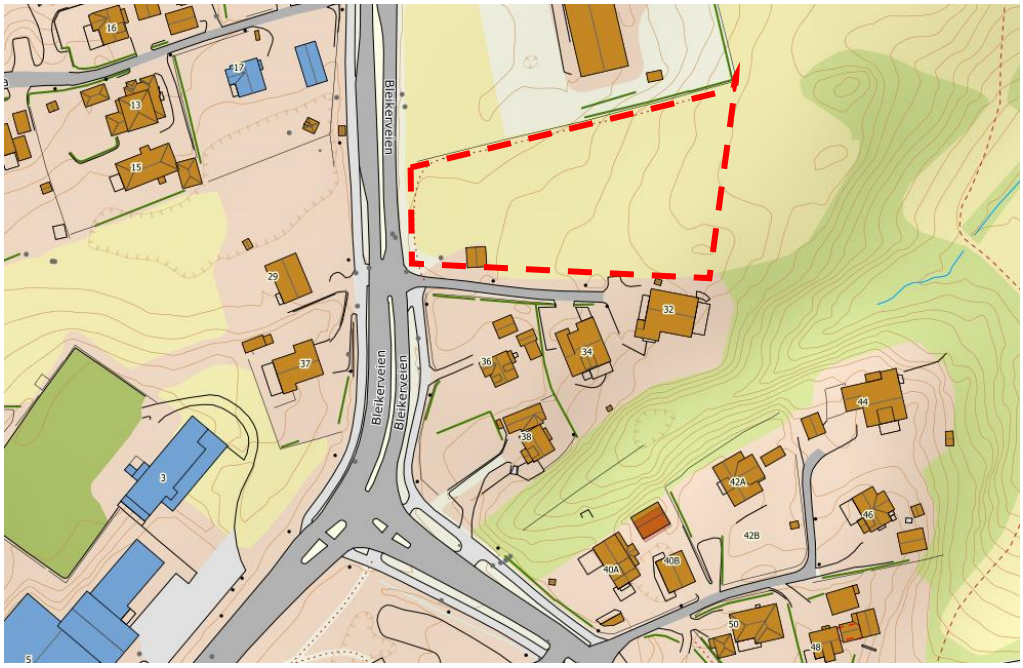
4.4 Bæreevnegruppe

Grunnundersøkelser i veibanen og like sør for krysset (ved plassering av prosjektert rundkjøring) viser i hovedsak grusig sandig silt eller sandig grus for de øverste meterne [10]. Derfor velges bæreevnegruppe 5 iht. Tabell 3.3 i SVVs håndbok N200 [8].

4.5 Stabilitet

Det forventes noen mindre belastninger ifm. tiltaket i form av anleggslaster, mellomlagring av masser, heving av dagens terreng og etablering av støyvoll sør for prosjektert rundkjøring. Det er imidlertid gode grunnforhold, med faste masser og kort vei til berg, og det forventes derfor ikke å oppstå problemer med stabilitet.

Det åpne området øst for veien som er markert i Figur 3 kan være aktuelt å benytte som riggområde eller mellomlagring av masser. Skråningen like øst for dette har helninger oppimot 40 grader, og det er begrenset kjennskap til grunnforholdene. For å unngå problemer med stabilitet av denne skråningen forutsettes det at det ikke etableres riggområde eller mellomlagring av masser øst for det markerte området.



Figur 3: Mulig område for riggområde og mellomlagring av masser

Det skal graves grøfter langs ny rundkjøring og på tvers av veien ved innkjøring til Asker VGS for legging av VA-ledninger, med dybder opptil 2,5 m. Grøfter skal graves med stabile graveskråninger, med helninger på 1:1,5 eller slakere. Dersom dette ikke er mulig må entreprenøren innføre tiltak som sikrer stabiliteten, for eksempel grøftekasser.

4.6 Setninger

Grunnundersøkelsene antyder lite setningsømfintlige masser. De ovennevnte belastningene forventes derfor ikke å medføre betydelige setninger. Det er ikke utført setningsberegninger i denne planfasen.

5 Referanser

[1] Kommunal og moderniseringsdepartementet, *Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven),* 2010.

[2] Direktoratet for byggkvalitet, *Byggteknisk forskrift (TEK17),* 2017.

[3] Direktoratet for Byggkvalitet, «"Byggesaksforskriften (SAK10). Publikasjonsnummer HO-1/2011,",» 2010. [Internett]. Available: https://dibk.no/byggeregler/sak/.

[4] Norsk Standard, «NS-EN 1990 Eurokode 0: Grunnlag for prosjektering av konstruksjoner».

[5] Norsk Standard, «NS-EN 1997 Eurokode 7: Geoteknisk prosjektering».

[6] Eurokode 8-1, NS-EN 1998-1:2004+A1:2013+NA:2014 versjonsdato 2014-05-01: Prosjektering av konstruksjoner for seismisk påvirkning - Del 1: Allmenne regler, seismiske laster og regler for bygninger.

[7] Statens Vegvesen, «Håndbok V220: Geoteknikk i vegbygging,» 2020.

[8] Statens vegvesen, «Håndbok N200: Vegbygging,» 2018.

[9] NVE, «Veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred,» 2020.

[10] Norconsult AS, «5209641-RIG-01: Datarapport - Kryssutbedring fv 167 Bleikerveien x Røykenveien,» 2021.

[11] NVE, «nve.no,» 29 06 2021. [Internett]. Available: https://www.nve.no/om-nve/spor-nve/om-kvikkleire/sporsmal-og-svar-om-kvikkleireveilederen/. [Funnet 04 08 2021].

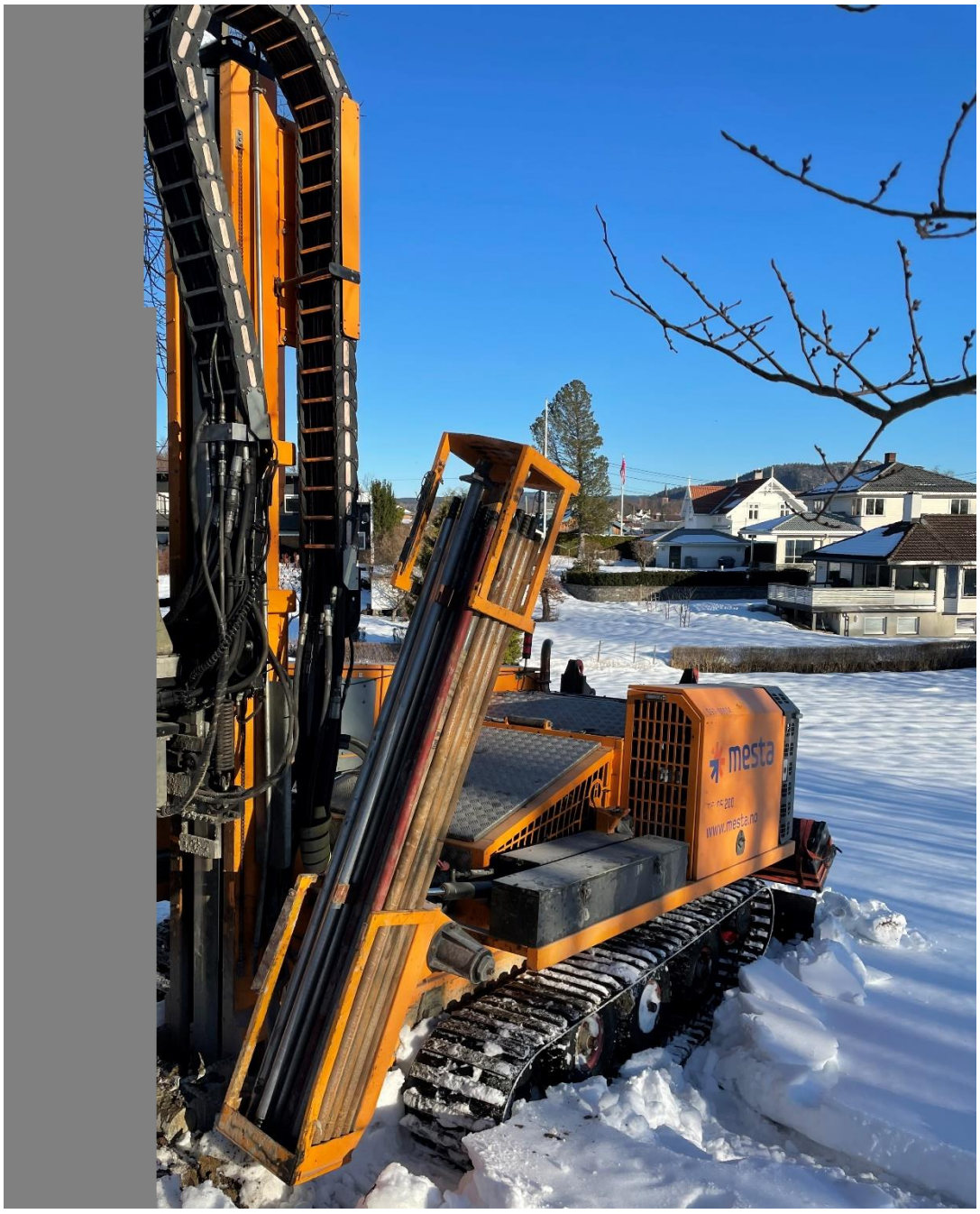
Viken fylkeskommune

Kryssutbedring fv 167 Bleikerveien x Røykenveien

Geotekniske grunnundersøkelser

Datarapport

Oppdragsnr.: 5209641 Dokumentnr.: 5209641-RIG-01 Versjon: J02 Dato: 2021-06-02



Oppdragsgiver:	Viken fylkeskommune
Oppdragsgivers kontaktperson:	Maja Solbakken Nikolaisen
Rådgiver:	Norconsult AS, Vestfjordgaten 4, NO-1338 Sandvika
Oppdragsleder:	Fredrik Hausmann
Fagansvarlig:	Sigrun Hernes Ytterbø
Andre nøkkelpersoner:	Henning Fürst Tyvold

Nøkkelinfo	Forklaring	
Emneord	Geotekniske grunnundersøkelser, Datarapport	
Fylke	Viken	
Kommune	Asker	
Sted	Asker	
Koordinatsystem	EUREF NTM 10	
Høydesystem	NN2000	
Prosjektkoordinater	Nord: 1203827	Øst: 96685

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
J02	2021-06-02	Med vedlegg for tidligere utførte totalsonderinger	HenTyv	SHY	FrHau
J01	2021-05-18	For bruk	HenTyv	SHY	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innhold

1 Innledning 4
1.1 Bakgrunn 4
1.2 Aktuelt område 4
1.3 Løsmassekart 5
1.4 Grunnlag 5
2 Felt- og laboratoriearbeid 6
2.1 Generell informasjon om feltarbeidet 6
2.2 Generell informasjon om laboratoriearbeidet 6
3 Resultater grunnundersøkelser 7
3.1 Berg 7
3.2 Løsmasser 7
4 Referanser 8

Tegninger

Innhold	Format	Målestokk	Tegn.nr.
Borplan ±utførte grunnundersøkelser	A1	1:500	001
Enkeltsonderinger	A4	1:200	101-107

Vedlegg

Innhold	Vedlegg nr.
Resultat laboratorieundersøkelser	A
Generell beskrivelse felt og laboratoriearbeid	B
Forklaring geotekniske plan- og profiltegninger	C
Tegnforklaring ±totalsondering	D
Enkeltsonderinger av tidligere utførte undersøkelser	E

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Norconsult er engasjert av Viken fylkeskommune for å prosjektere utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune. Utbedringen innebærer blant annet å omgjøre det lysregulerte krysset til rundkjøring og å etablere gang- og sykkelveier på begge sider av Bleikerveien nord for krysset. I den forbindelse har det blitt utført geotekniske grunnundersøkelser i området. Det ble i samme anledning utført miljøundersøkelser, men disse dekkes ikke av denne rapporten. Feltarbeidet skal sammen med laboratorieanalysene gi grunnlag for geoteknisk vurdering av området. Hensikten med rapporten er å:

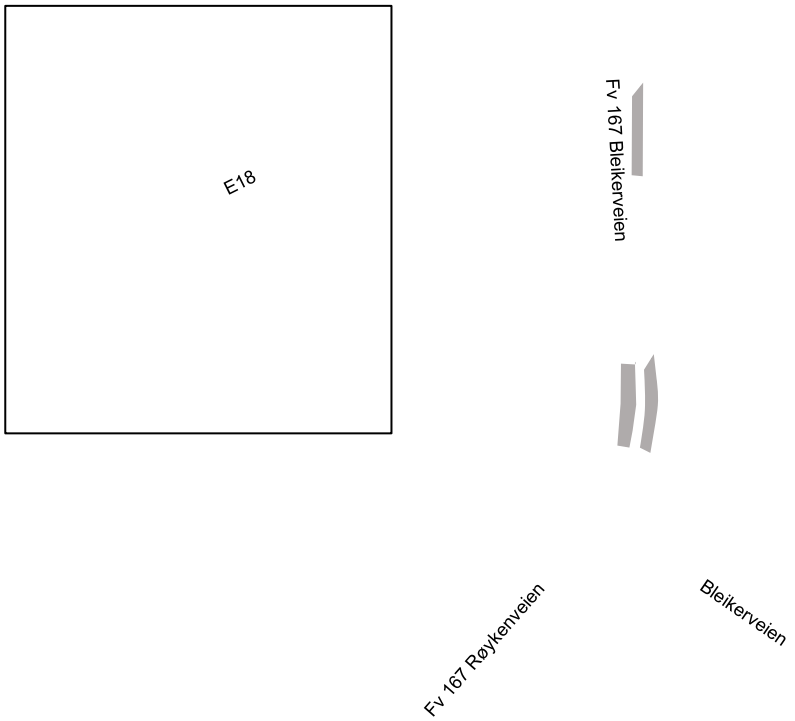
- Presentere resultatene fra felt- og laboratoriearbeidet
- Beskrive registrerte grunnforhold

Rapporten er en ren datarapport som oppsummerer resultater fra geotekniske grunnundersøkelser. Geoteknisk tolkning, rådgiving eller prosjektering er ikke behandlet her.

1.2 Aktuelt område

Krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien ligger like sør for E18, i overkant av 500 m sørøst for Asker stasjon. Se oversiktskart i Figur 1. Tiltaket strekker seg i liten grad ut i veiarmene som går sørøst og sørvest fra krysset, men strekker seg et par hundre meter langs veien nordover. I tillegg skal et par nærliggende åpne områder vurderes som potensielle rigg- og anleggsområder.

Selve veiprofilet ligger relativt flatt på rundt kote +119, men øst for kysset går det en bekkedal med skråninger med helninger på opp til 1:2.



Figur 1: Oversiktskart. (kilde: norgeskart.no)

1.3 Løsmassekart

Løsmassekart fra NGU (se Figur 2) viser at store deler av området består av forvitringsmateriale, som indikerer kort dybde til berg. Kartet viser også områder med tynne hav-/strandavsetninger («normalt mindre enn 0,5 meter») og marine strandavsetninger («mektighet større enn 0,5 meter»). Hele området ligger under marin grense.

Figur 2: Løsmassekart. (kilde: geo.ngu.no)

Løsmassekartet til NGU gir kun en indikasjon på hva et øvre lag i jordprofilet består av. For å få kjennskap til grunnens egenskaper i dybden er det nødvendig med geotekniske grunnundersøkelser.

1.4 Grunnlag

I forbindelse med kommunedelplan og konsekvensutredning for E18 i Sentrale Asker utførte Multiconsult AS på oppdrag fra Statens vegvesen et stort antall totalsonderinger som er gjort tilgjengelig i Nasjonal database for grunnundersøkelser (NADAG). Sonderingene viser lave løsmassemektigheter for hele området, med berg varierende fra mindre enn 0,5 m til ca. 5 m dybde. Sonderingsprofiler av de mest relevante av disse er vist i Vedlegg E, mens beliggenheten av disse borpunktene er markert i borplanen i tegning 001.

2 Felt- og laboratoriearbeid

Det er utørt 7 totalsonderinger. I tillegg ble det tatt opp 1 sylinderprøve, som det ble utført rutineforsøk på. Det ble også tatt opp skovlprøver fra 2 punkter i veibanen for vurdering av overbygningen til den eksisterende veien. Disse prøvene ble det utført kornfordelingsanalyser på. Det ble tatt opp miljøprøver i alle disse 9 borpunktene i tillegg til 2 andre borpunkter, men de dekkes ikke i denne rapporten.

Posisjonene til hvert borpunkt og tilhørende terrenghøyder er målt inn med CPOS-korrigert GPS. Tabell 1 oppsummerer utført feltarbeid mht. posisjon, undersøkelsesmetode og boredybder ved totalsondering. Borplan over utførte grunnundersøkelser i tegning 001 gir samme oversikt.

Vedlegg B gir en generell beskrivelse av felt og laboratoriearbeider. Vedlegg C gir forklaring til geotekniske plan- og profiltegninger.

Tabell 1 Borpunktliste

Borpunkt	NTM10, NN2000			Metode	Boredybde (TOT)	
	X (Nord)	Y (Øst)	Z (Høyde)		Løsm. [m]	Berg [m]
NO-1	1203827,0	96684,9	117,4	TOT, PRV	6,1	3,8
NO-2	1203810,4	96737,1	116,6	TOT	1,1	2,1
NO-3	1203861,7	96721,8	116,6	TOT	3,2	2,1
NO-4	1203901,4	96717,2	117,7	TOT	1,0	2,3
NO-6	1203900,5	96602,3	121,9	TOT	3,8	2,0
NO-8	1203956,3	96742,3	116,8	TOT	3,3	2,0
NO-9	1203966,0	96796,8	113,1	TOT	2,4	2,1
NO-10	1203858,6	96693,1	118,7	SKV	-	-
NO-11	1204083,7	96679,8	117,7	SKV	-	-

TOT:Totalsondering, PRV:Prøveserie, SKV:Skovlboring

2.1 Generell informasjon om feltarbeidet

Tabell 2 Generell informasjon feltarbeid

Feltarbeid	
Dato for utførelse	Uke 11 2021
Borefirma	Romerike Grunnboring
Boreleder	Runar Bendiksen
Relevante standarder	Ref. [1], [2], [3], [4], og [5]
Resultater	Tegninger 101-107

2.2 Generell informasjon om laboratoriearbeidet

Tabell 3 Generell informasjon laboratoriearbeid

Laboratoriearbeid	
Dato for utførelse	Uke 20-21 2021
Laboratorium	Staten vegvesen
Relevante standarder	Ref. [6]
Resultater	Vedlegg A

3 Resultater grunnundersøkelser

Borplan med utførte grunnundersøkelser er vist på borplan i tegning 001.

Resultater fra feltundersøkelser er vist på tegning 101-107. Resultater fra laboratorieundersøkelser er vist i Vedlegg A.

Vedlegg B gir en generell beskrivelse av felt og laboratoriearbeider. Vedlegg C gir forklaring til geotekniske plan- og profiltegninger. Vedlegg D gir forklaring til opptegning av totalsonderinger.

NB! Det må presiseres at informasjonen fra felt- og laboratoriearbeidet strengt tatt bare er gyldig i de undersøkte posisjonene. Avvik i grunnforholdene i områdene rundt og mellom de undersøkte posisjonene kan ikke utelukkes. Resultater må derfor ikke anvendes ukritisk.

3.1 Berg

Kun for den første totalsonderingen er berg påvist med minst 3 m boring i antatt berg. For de resterende er det kun boret 2 meter i antatt berg. Dybden til antatt berg er kort for alle sonderingene, og varierer fra ca. 1 m til ca. 6 m dybde.

3.2 Løsmasser

To av totalsonderingene (NO-8 og NO-9) ble utført på et jorde øst for veien. De viser antatt matjord/tørrskorpeleire ned til berg. De resterende totalsonderingene antyder et øvre lag av antatte fyllmasser og/eller grusig tørrskorpe. Dette laget går ned til berg for alle disse unntatt én (NO-1). Prøver tatt opp i NO-1 viser grusig, sandig silt over et lag av silt på ca. 1 m tykkelse i dybde 2-3 m og et lag av leire på ca. 1 m tykkelse i dybde 3-4 m. Enaksforsøk og konusforsøk utført på sylinderprøve fra leirlaget viser at leiren er svært fast, med målte verdier av uomrørt skjærstyrke på 108-166 kPa.

Prøver tatt i veien viser sandig, grusig materiale med noe silt i NO-10 og grusig, sandig, siltig, leirig materiale som er humusholdig i NO-11.

4 Referanser

[1] Statens vegvesen, Håndbok R211 Feltundersøkelser, Statens vegvesen, 1997.

[2] Norsk geoteknisk forening, Melding nr. 9 - Veiledning for utførelse av totalsondering, Norsk geoteknisk forening, 1994.

[3] Norsk georeknisk forening, Melding nr. 5 - Veiledning for utførelse av trykksondering, Norsk georeknisk forening, 1982.

[4] Norsk geoteknisk forening, Melding nr. 6 - Veiledning for måling av grunnvannstand og poretrykk, Norsk geoteknisk forening, 1989.

[5] Norsk geoteknisk forening, Melding nr. 11 - Veiledning for utførelse av prøvetaking, Norsk geoteknisk forening, 2013.

[6] Statens vegvesen, Håndbok R210 Laboratorieundersøkelser, Statens vegvesen, 2016.

HBNDUW 7B9BXWIRUWB :5() 789BXWIRUWB ?%.0?*HRWHNQLNN?$UNILO?? GZJ +HQ7\Y 3ORWWHW 1? ? ? ?%.0?*HRWHNQLNN?$UNILO?? JGBHNVLVWHUHQGHB9$ 7HOHQRU 7HOHQRU .DEHO79 *OREDO&RQHFW

)25./$5,1*(5

- 3U¡YHVHULH
- 7RWDOVRQGHULQJ
- 6NRYOERULQJ
- 7LGOLJHUH XWI¡UWH WRWDOVRQGHULQJHU
- 7HUUHQJNRWH %HUJNRWH ‡ERUHW G\EGH L O¡VPDVVHU ERUHW G\EGH L EHUJ

2034 2033 223 2032 222 2048 2046 2045 2044 2043 2019 2018 2017 2016 2320 231 230 229 228 237 236 235 234 233 4016 4010

)XVGDO 5i\LNHQYHLHQ

NO-11 NO-10 NO-9 113.13 / 110.78 2.35 +2.08
NO-8 116.78 / 113.45 3.33 +2.00
NO-6 121.86 / 118.06 3.80 +1.95
NO-4 117.68 / 116.73 0.95 +2.27
NO-3 116.62 / 113.45 3.18 +2.07
NO-1 117.39 / 111.29 6.10 +3.83
NO-2 116.61 / 115.53 1.08 +2.05

N

.225',1$76<67(0
9(57,.$/ 11
+25,6217$/ (85() 170 6RQH

=		0HG ‚' Sn WLGLJHUH XWI¡UWH	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	5HY

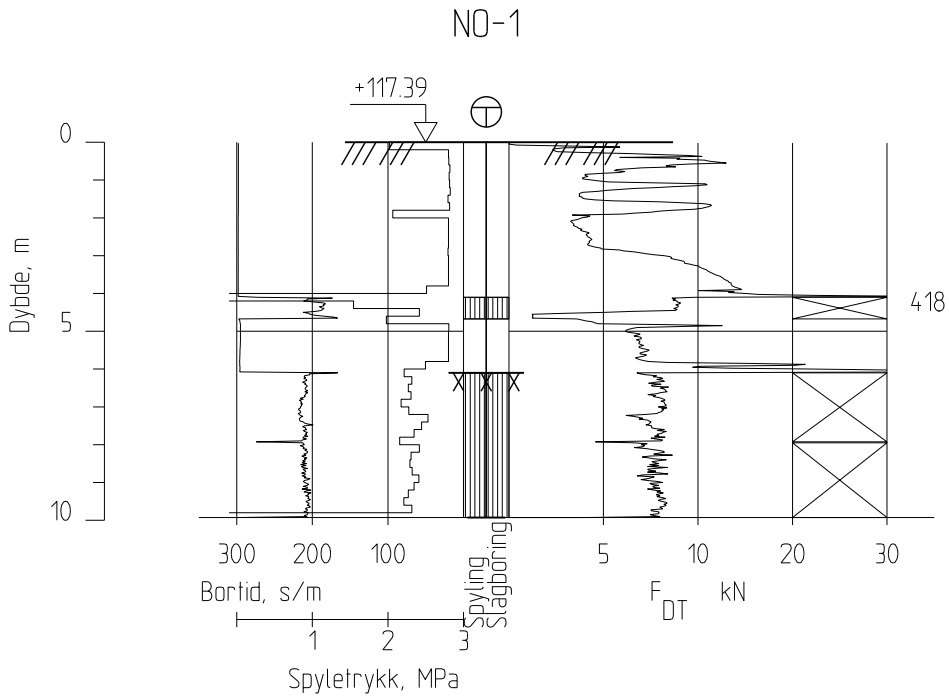
'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ XWVWUHNQLQJ HQG IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE | 0nOHVWJUNNOGHU

)Y %OHLNHUYHLHQ [5i\NHQYH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
%RUSODQ JHRWHNQLVNH XQGHU

Norconsult | 2SSGUDJVQXPPHU7HJQJVQXPPHU | 5HYLVMRQ =



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RQNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

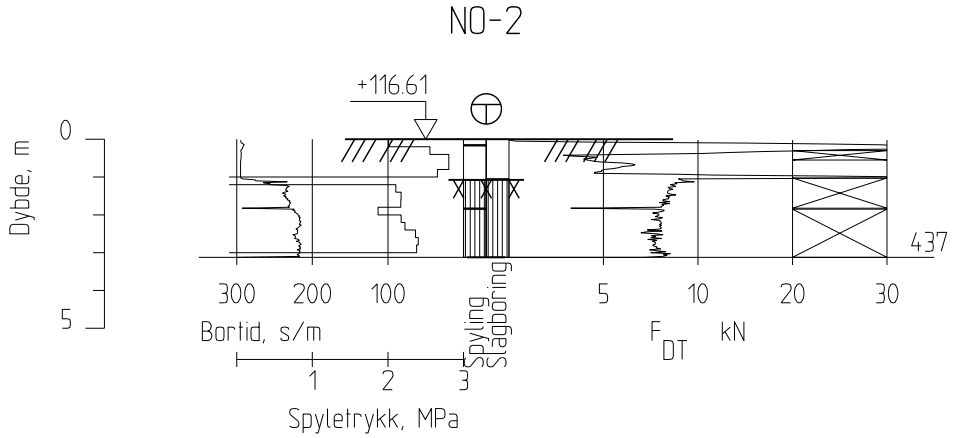
Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU

7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RQNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

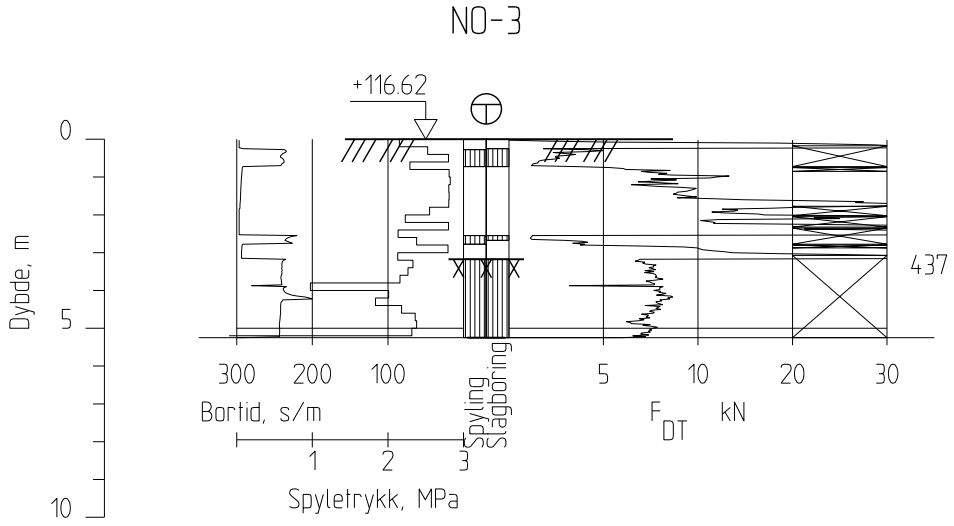
Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU

7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RQNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

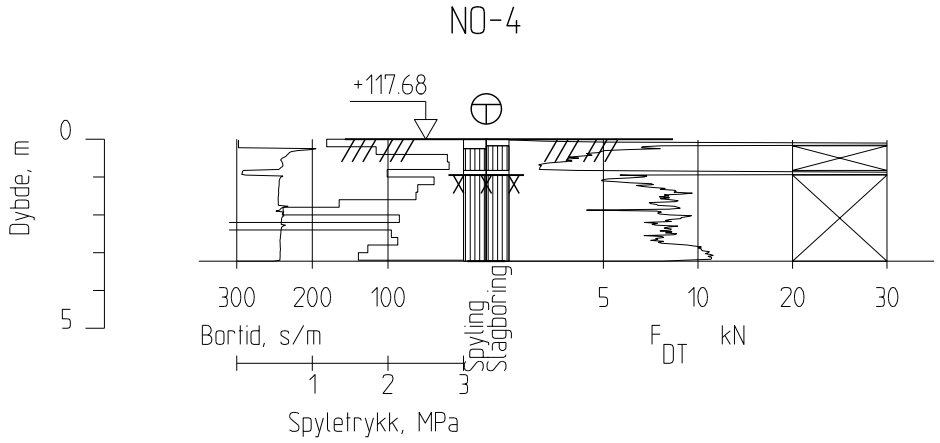
Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU

7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RQNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

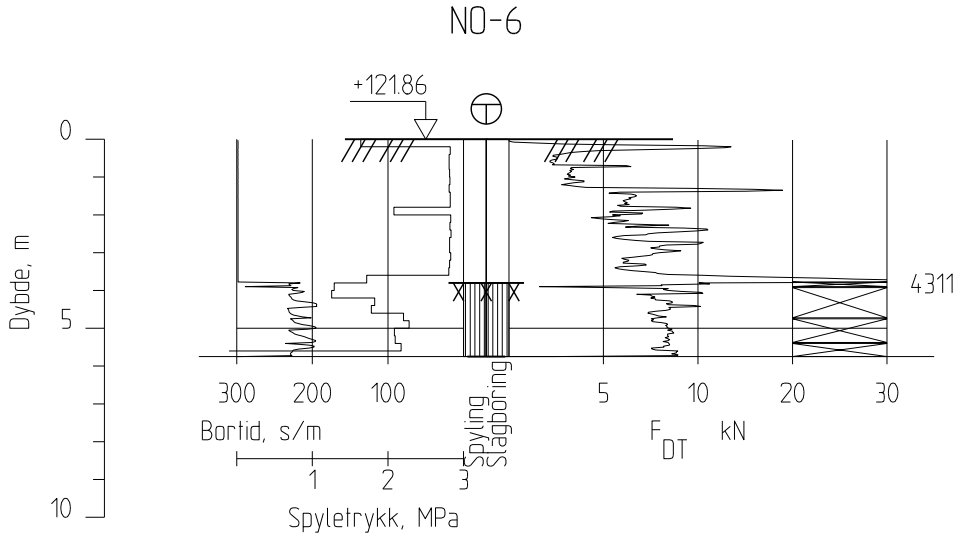
'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU 7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RQNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

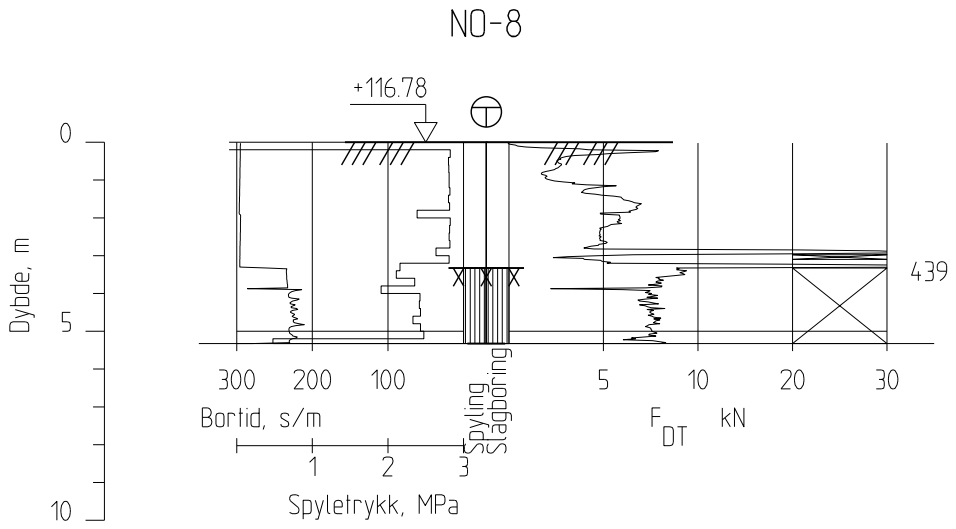
Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU

7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RCNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

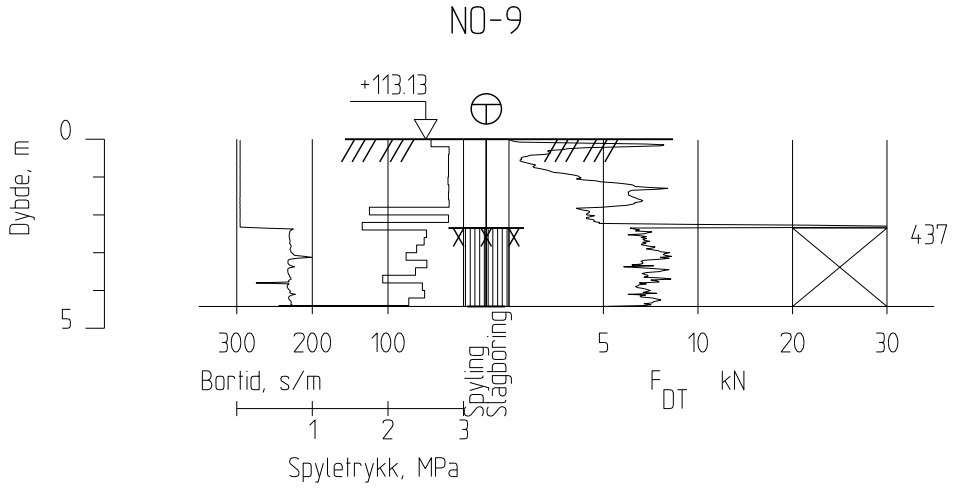
Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU

7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB



=		6RP XWI¡UW	+HQ7\Y 6+<	)U+DX
5HY	'DWR	%HVNULYHOVH	8WDUEHLGHW	RQNMHQW

'HWWH GRNXPHQWHW HU XWDUEHLGHW DY 1RUFRQVXOW $6 VRP GHO DY GHW RSSGUDJHW VRP IUHP
'RNXPHQWHW Pn EDUH EHQ\WWHV WLO GHW IRUPnO VRP RSSGUDJVDYWDOHQ EHVNULYHU RJ Pn LN
XWVWUHNQLQJ HQQ IRUPnOHW WLOVLHU

VIKEN FYLKESKOMMUNE

0nOHVWJRNNOGHU $

)Y %OHLNHUYHLHQ [5¡\NHQYHLH
.U\VVXWEHGULQJ

'DWDUDSSRUW
7RWDOVRQGHULQJ ERUSXQNW 12

Norconsult

2SSGUDJVQXPPHU

7HJQLQJVQXPPHU

5HYLVMRQ
=

& ?8VHUV?KHQW\Y?DSSGDWD?ORFDO?WHPS?$F3XEOLVKB ?? GZJ KHQW\Y 3ORWWHW /$<287 ;5() $B9B6RQGHULQJHUB

Borprofil

Oppdragsnr.	1210025	Navn	Fv 167 Kryssutbedring Bleikerveien/Røy	Analyseår	2021	Prøvetype	
Serienr.	1(B)	Hullnummer	NO-01				
Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 10, N:1203826.965 Ø:96684.88 H:117.386						

Laboratorium: Sentrallaboratoriet Oslo - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Borprofil, tabell

Oppdragsnr.	1210025	Navn	Fv 167 Kryssutbedring Bleikerveien/Røykenveien	Analyseår	2021 Prøvetype
Serienr.	$1_{(B)}$	Hullnummer	NO-01	Koordinater	EUREF89 NTM, Sone 10, N:1203826.965 Ø:96684.88 H:117.386

Prøve	Delprøve	Dybde	Jordart	Densitet	Humusinnhold	Vanninnhold W	Flytegrense W_L	Utrullingsgrense W_P	Enkelt trykkforsøk		Konus, Uomrørt, C_{ufc}	Konus, Omrørt, C_{urfc}	Sensitivitet, St
									C_{uuc}	Deformasjon			
		[m]		[kN/m3]	[%]	[%]	[%]	[%]	[kPa]	[%]	[kPa]	[kPa]	
1		0.0 - 1.0	grusig sandig silt			21.2							
2		1.0 - 2.0	grusig sandig silt			21.4							
3		2.0 - 3.0	silt			20.2							
4	A	3.15		19.0									
4	B	3.25				31.1							
4	C	3.35				32.0	49	27			113.5		
4	D	3.45				31.3			165.9	7.7			
4	E	3.55	Leire, humusholdig		3.1	33.9			107.7	9.5			
4	F	3.65											

Laboratorium: Sentrallaboratoriet Oslo - I henhold til H014 labprosess: 14.425, R210.211, R210.216, R210.217, R210.218, R210.221, R210.222

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 1/1	Dybde: 0-1m	Hull nr: NO-01
Beskrivelse: Grusig sandig silt		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 1/2	Dybde: 1-2m	Hull nr: NO-01
Beskrivelse: Grusig sandig silt, tørrskorpe		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 1/3	Dybde: 2-3m	Hull nr: NO-01
Beskrivelse: Silt, tørrskorpe		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 1/4	Dybde: 3-4m	Hull nr: NO-01
Beskrivelse: Leire, humusholdig		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 1/4	Dybde: 3-4m	Hull nr: NO-01
Beskrivelse: Leire, humusholdig		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 2/1	Dybde: 0-1m	Hull nr: NO-10
Beskrivelse: Sandig grus, humusholdig		

Oppdragsnr: 1210025	Dato: 12.04.2021	
Labnr.: 2/2	Dybde: 1-2m	Hull nr: NO-10
Beskrivelse: Sandig grusig materiale		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 2/3	Dybde: 2-3m	Hull nr: NO-10
Beskrivelse: Sandig grusig siltig materiale		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 3/1	Dybde: 1-2m	Hull nr: NO-11
Beskrivelse: Grusig sandig siltig leirig materiale, humusholdig		

Oppdragsnr: 1210025		Dato: 12.04.2021
Labnr.: 3/2	Dybde: 2-3m	Hull nr: NO-11
Beskrivelse: Grusig sandig siltig leirig materiale, humusholdig		

Kornkurve

Oppdragsnr.	**1210025**	Oppdragsnavn	**Fv 167 Kryssutbedring Bleikerveien/Røykenv**
Prosjektnr.	**112510**	Prosjektnavn	**Fv 167 Bleikerveien (kryssutbedring)**
Ansvarsområdenr.	**10051**	Ansvarsområdenavn	**Øst Planlegging**

Serienr.: $1_{(B)}$, Hullnr.: NO-01, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 10, N:1203826.965 Ø:96684.88 H:117.386

Prøvenr.	4E				
Uttaksdato	16.03.2021				
Analysetype	Våtsikt				
Humus (Glødetap)	3.1				
Vanninnhold (%)	33.9				
% <63µm av <delsikt	97.0 (20 mm)				
% <20µm av <delsikt	91.3 (20 mm)				

Siktedata - Passert (%)

	µm			
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**
4E	97.0	98.0	99.2	100.0

Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
4E	FV167	3.0 - 4.0	Leire, humusholdig	0.0	T3

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Laboratorium: Sentrallaboratoriet Oslo - I henhold til H014 labprosess: 14.432, R210.214, R210.215

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Kornkurve

Oppdragsnr.	**1210025**	Oppdragsnavn	**Fv 167 Kryssutbedring Bleikerveien/Røykenv**
Prosjektnr.	**112510**	Prosjektnavn	**Fv 167 Bleikerveien (kryssutbedring)**
Ansvarsområdenr.	**10051**	Ansvarsområdenavn	**Øst Planlegging**

Serienr.: $2_{(B)}$, Hullnr.: NO-10, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 10, N:1203858.565 Ø:96693.081 H:118.653

Prøvenr.	1	2	3		
Uttaksdato	16.03.2021	16.03.2021	16.03.2021		
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt	Våtsikt		
Humus (Glødetap)	2.9	0.8	1.1		
Vanninnhold (%)	2.9	3.7	6.9		
% <63µm av <delsikt	9.8 (20 mm)	13.8 (20 mm)	19.6 (20 mm)		
% <20µm av <delsikt	6.3 (20 mm)	9.9 (20 mm)	13.5 (20 mm)		

Siktedata - Passert (%)

	µm				mm							
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1**	**2**	**4**	**8**	**11.2**	**16**	**20**	**22.4**
1	9.8	12.3	16.4	21.7	26.4	34.6	47.5	71.5	85.0	97.9	100.0	
2	13.4	18.2	27.6	39.2	49.2	57.9	66.3	76.6	83.0	92.1	97.2	100.0
3	19.6	25.9	36.1	48.1	58.2	67.7	77.0	87.0	91.7	98.3	100.0	

Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1	FV167	0.0 - 1.0	Sandig grus, humusholdig	85.6	T2
2	FV167	1.0 - 2.0	Sandig grusig matriale	108.2	T2
3	FV167	2.0 - 3.0	Sandig grusig siltig matriale	91.9	T3

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Laboratorium: Sentrallaboratoriet Oslo - I henhold til H014 labprosess: 14.432, R210.214, R210.215

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

Kornkurve

Oppdragsnr.	**1210025**	Oppdragsnavn	**Fv 167 Kryssutbedring Bleikerveien/Røykenv**
Prosjektnr.	**112510**	Prosjektnavn	**Fv 167 Bleikerveien (kryssutbedring)**
Ansvarsområdenr.	**10051**	Ansvarsområdenavn	**Øst Planlegging**

Serienr.: $3_{(B)}$, Hullnr.: NO-11, koordinater: EUREF89 NTM, Sone 10, N:1204083.668 Ø:96679.751 H:117.665

Prøvenr.	1	2			
Uttaksdato	16.03.2021	16.03.2021			
Analysetype	Våtsikt	Våtsikt			
Humus (Glødetap)	3.0	2.4			
Vanninnhold (%)	12.9	13.4			
% <63µm av <delsikt	33.2 (20 mm)	44.3 (20 mm)			
% <20µm av <delsikt	24.1 (20 mm)	32.0 (20 mm)			

Siktedata - Passert (%)

	µm				mm							
Pr.nr.	**63**	**125**	**250**	**500**	**1**	**2**	**4**	**8**	**11.2**	**16**	**20**	**22.4**
1	30.4	34.6	39.7	44.5	49.3	55.2	61.7	69.9	77.1	84.2	91.6	100.0
2	40.3	44.8	50.5	56.4	61.9	67.6	73.0	78.8	80.9	85.5	90.9	100.0

Prøvenr.	Vegnr	Dybde	Jordart	Cu	TG
1	FV167	1.0 - 2.0	Grusig sandig siltig leirig matriale, humushold	1,511.3	T3
2	FV167	2.0 - 3.0	Grusig sandig siltig leirig matriale, humushold	466.7	T4

Sted:_____ Dato:_____ Signatur:_____

Laboratorium: Sentrallaboratoriet Oslo - I henhold til H014 labprosess: 14.432, R210.214, R210.215

Prøveopphav: (B) Byggherre (E) Entreprenør (P) Produsent

VEDLEGG B

Generell beskrivelse felt og laboratoriearbeid

Generell beskrivelse av sonderboring og grunnvannsmåling

Totalsondering gir grunnlag for å bestemme løsmassetykkelse og dybder til fast grunn eller antatt berg. Sonderingen gir såkalt sikker bergpåvisning ved 3 m innboring i berg. Tolkning av resultatene kan gi en indikasjon på lagdeling og aktuelle jordarter.

Trykksondering (CPTU) utføres ved nedpressing av en sonde som måler spissmotstanden jorda gir på sondens spiss, samt friksjon og poretrykk på sondens overflate. Resultatet blir brukt til å vurdere lagdeling, jordart og spenningsforholdene i grunnen (in-situ spenning). Mekaniske jordparametere som fasthetsegenskaper og deformasjonsegenskaper kan også bestemmes.

Piezometre installeres for måling av porevanntrykket i grunnen. Piezometre presses ned i grunnen sammen med et stålrør som vil stikke opp over terreng. Røret må stå urørt i måleperioden. Vanntrykket ved filteret i piezometer-spissen registreres enten hydraulisk som stigehøyde i en plastslange inne i røret eller elektronisk ved hjelp av en direkte trykkmåler innenfor filteret. Porevanntrykket måles manuelt i felt. Alternativt kan et piezometer installeres med dataminne for automatisk logging og registrering av naturlige eller menneskeskapte variasjoner over en valgt periode. Hensikten med å måle poretrykket i grunnen er å bestemme spenningsforholdene i bakken (in-situ spenning).

Grunnvannsbrønner installeres normalt for måling av grunnvannstanden i det øvre jordlaget. Ofte består grunnvannsbrønnen av et perforert PVC-rør som er installert i en gitt dybde. Vann i grunnen vil trenge inn i røret og innstille seg på nivået for det naturlige grunnvannsspeilet, i den gitte sonen som røret er installert i. Grunnvannstanden måles manuelt i felt. Alternativt kan brønnen installeres med dataminne for automatisk logging og registrering av naturlige eller menneskeskapte variasjoner over en valgt periode.

Vedlegg C, D og E viser tegnforklaring for plan- og profiltegning, totalsondering og CPTU.

Generell beskrivelse av prøvetaking og laboratoriearbei d

Naverboring og ramprøvetaking benyttes for opptak av omrørte prøver i leire, silt, sand og grus. Omrørte prøver egner seg kun til en grov identifisering og klassifisering av jordartene. Prøvene overføres til plastposer i felten før de fraktes til laboratoriet.

I laboratoriet kan det foretas en visuell klassifisering og beskrivelse av massene. I tillegg er det mulig å utføre en grov identifisering av jordartene ved kornfordelingsanalyser, og måling av vanninnhold og humusinnhold. Både naver- og ramprøver kan brukes til å identifisere laggrenser ved overgang mellom ulike jordartstyper.

Stempelprøvetaker benyttes til opptak av uforstyrrede sylinderprøver i leire, silt, løst lagret sand og organiske jordarter. Uforstyrrede prøver skal ha materialstruktur og vanninnhold så lik som mulig det jordarten har i sin naturlige lagring i grunnen. Uforstyrrede prøver egner seg til en generell identifisering og klassifisering av jordartene. I tillegg kan fysiske/mekaniske egenskaper bestemmes for jordarten. Det gjelder bestemmelse av materialstyrke, deformasjonsegenskaper og permeabilitet.

Sylinderprøver skyves ut av sylinderen i laboratoriet og det foretas visuell klassifisering og beskrivelse av massene. Vanninnhold, densitet og enkle styrkedata bestemmes ved rutineundersøkelser. I tillegg kan det utføres kornfordelingsanalyser, plastisitetsanalyser og måling av humusinnhold.

VEDLEGG B

Ødometerforsøk i laboratorium benyttes til å bestemme jordens forkonsolideringsspenning og deformasjonsegenskaper. Ødometeret gir en endimensjonal deformasjonstilstand som er en forenkling av virkeligheten, men som samtidig er godt tilpasset de vanligste beregningsmodeller for setninger. Beregningsmodeller for setninger er som regel basert på endimensjonal konsolideringsteori.

Treaksialforsøk i laboratorium benyttes for å bestemme jordens styrkeegenskaper. For en uforstyrret prøve av leire/silt forsøker en å ta utgangspunkt i den opprinnelige spenningstilstanden prøven hadde i grunnen og deretter teste prøven til brudd ved et skjærforsøk. Skjærforsøket kan utføres med ulike hovedspenningsretninger avhengig av hvilken belastningssituasjon en ønsker å teste for. For testing av en prøve av sand må prøven bygges inn i apparaturen med ulik grad av komprimering. Fordi naturlig lagringsfasthet i grunnen oftest er ukjent, vil det være ønskelig å kjøre flere forsøk der prøvene bygges inn med ulik grad av komprimering. Styrkeparametrene bestemmes deretter som en funksjon av lagringstetthet.

PLAN

○ Enkel sondering	● Dreiesondering	Dreietrykksondering
Fjellkontrollboring	Totalsondering	▽ Trykksondering
+ Vingeboring	▼ Ramsondering	Standard Penetration Test (SPT)
□ Prøvegrop	Prøveserie	Prøvegrop med prøveserie
Vannprøver	Vannstandsmåling	Poretrykksmåling
Permeabilitetsmåling	☒ Prøvebelastning	■ Setningsmåling
Elektrisk sondering	Fjell i dagen	

Metodesymbol er plassert i borposisjon. Evt. flere utførte sonderinger er markert ved sid

- 18,2
- 35,4

17,2 + 2,9

Over linjen : Kote terreng eller sjøbunn/elvebunn.
Ut for linjen : Boret dybde i løsmasse + boret dybde i fjell.
Under linjen: Kote antatt fjell, hvis fjell ikke er påtruffet.

PROFILER

Enaksialt trykkforsøk (s_u) (15) (5) (10) ( ) = aksial deformasjon ved brudd

Torsjonsvinge (s_u) *

Penetrometer (s_u) □

Terreng eller sjø

Stopp i løsmasse

Antatt fje

Stopp på antatt stein

Boret dyb i fjell

Leire | Silt | Sand | Grus | Stein | Blokk | Moreneleire Grusig moren

Fyllmasse | Fjell | Matjord | Torv/planterester | Trerester/sagflis | Skjell | Gytj

Skravur for markering av jordart

Prøve, dybde og nr.

Målt vanninnhold, w

Utrullingsgrense, w_p

Flytegrense, w_L

Udrenert skjærstyrke fra konusforsøk, omrørt prøve

Udrenert skjærstyrke fra konusforsøk, uomrørt prø

Udrenert skjærstyrk enaksforsøk, intakt

Sensitivitet bas på konusforsø

Dybde

Jordartsbeskrivelse basert på observasjon fra felt og laboratorium

Total tyngdetetthet, γ

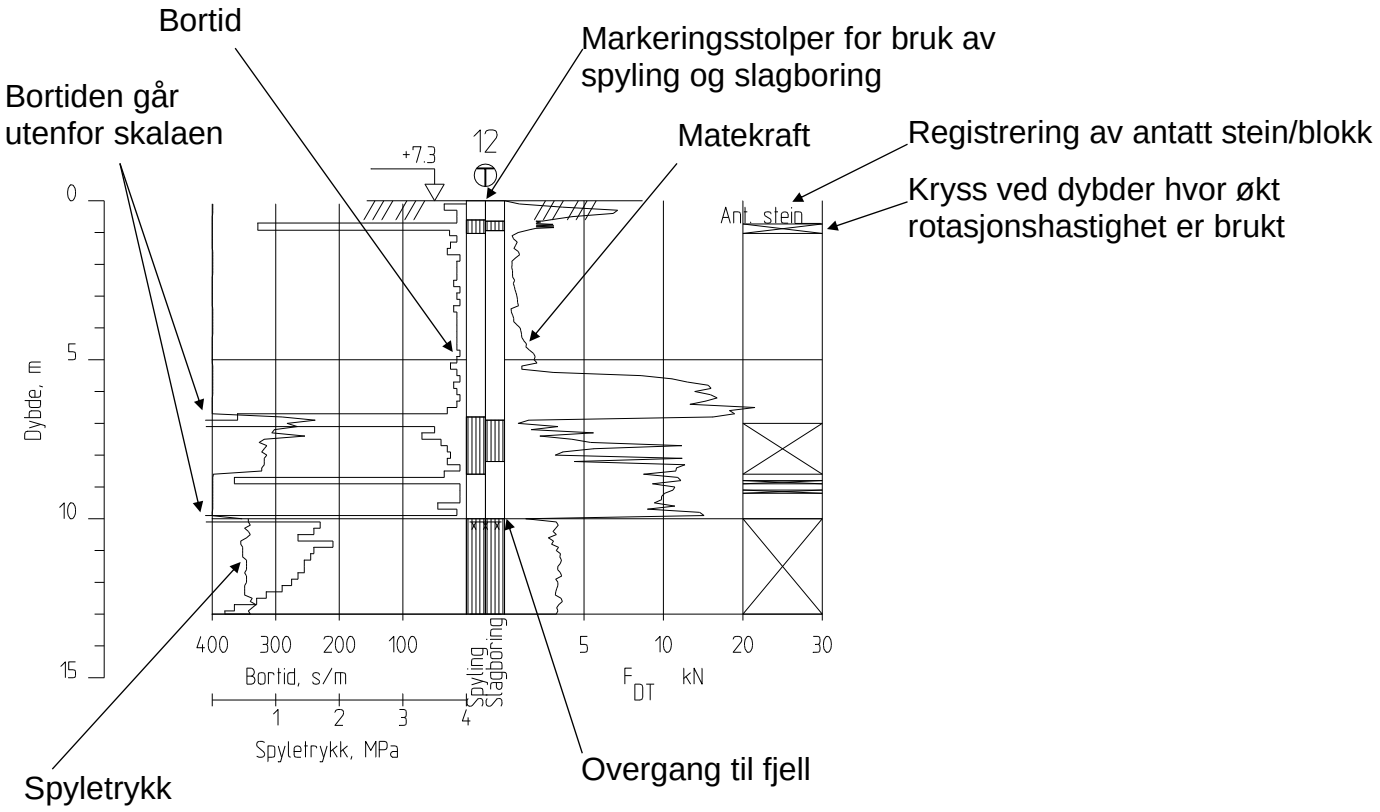
Prosedyrer og presentasjon

Geotekniske tegninger, plan og profiler

MÅLESTOKK	DATO
M =	

UTFØRT	KONTROLLERT	RAPPORT	VEDLEGG
Arne Kavli	Torgeir Døssland		C

Utstyr:	Ø 57 mm butt borekrone med tilbakeslagsventil. Ø 44 mm borestenge
Som dreietrykksondering	Konstant rotasjonshastighet 25 omdreininger/min. Nedpressingshastighet 3 m/min (20 sek/m). Når normert nedtrengningshastighet ikke er mulig, økes rotasjonshastigheten til 75 omdreininger/min.
Som fjellkontrollboring:	Dersom nedtrengingen igjen stopper opp, går en over til prose som for fjellkontroll. Dvs. at en først setter på spyling, hvorette stopp i nedtrenging fører til at en også setter på slaghammer. Med denne prosedyren kan det bores gjennom steiner og ned Ved påvisning av fjell, bør det bores 3-2 meter ned i antatt fjell.
Presentasjon	Skravur for vannspyling og slag i egne kolonne Kurver for nedpressingskraft, boretid og spyletry Kryss for markering av økt rotasjo

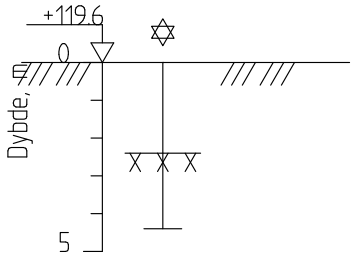


Prosedyrer og presentasjon

Borprofil - Totalsondering

		MÅLESTOKK M =	DATO
UTFØRT Arne Kavli	KONTROLLERT Torgeir Døssland	PROSJEKT	VEDLEGG D

222



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

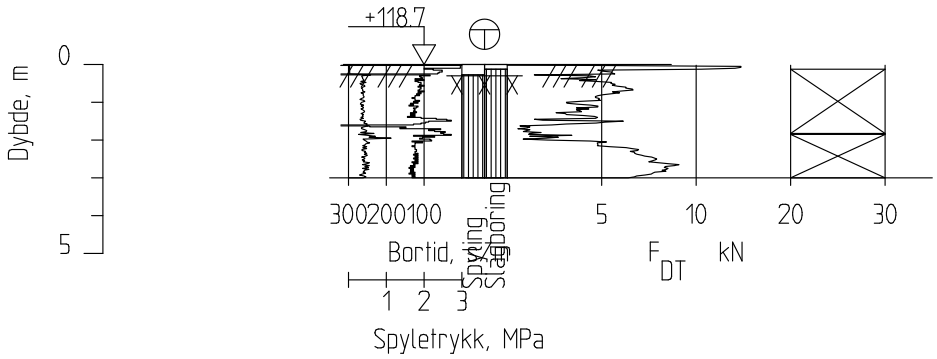
Fjellkontrollboring Borhull 222

Dato boret :15.04.2013

Posisjon: X 6633538.34 Y 580737.26

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

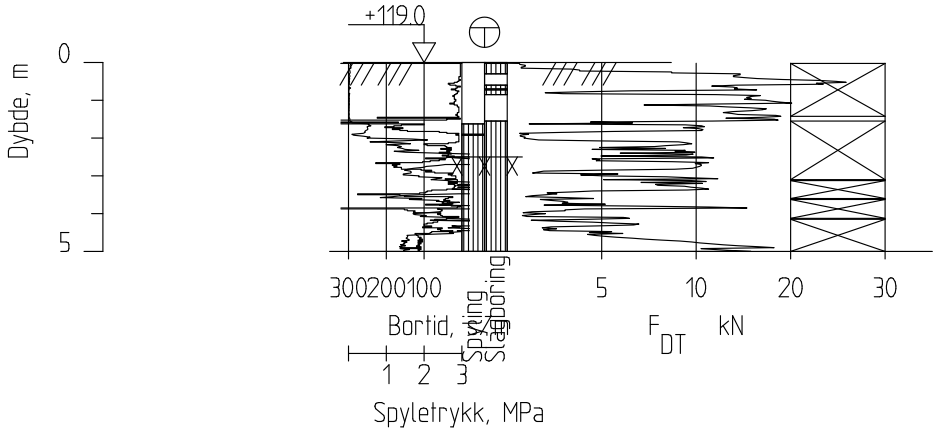
223



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av: Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker		Prosjektnummer	123134		
Totalsondering Borhull 223		PROF-nummer			
Dato boret :19.02.2013		Arkivreferanse			
Posisjon: X 6633567.65 Y 580777.61		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

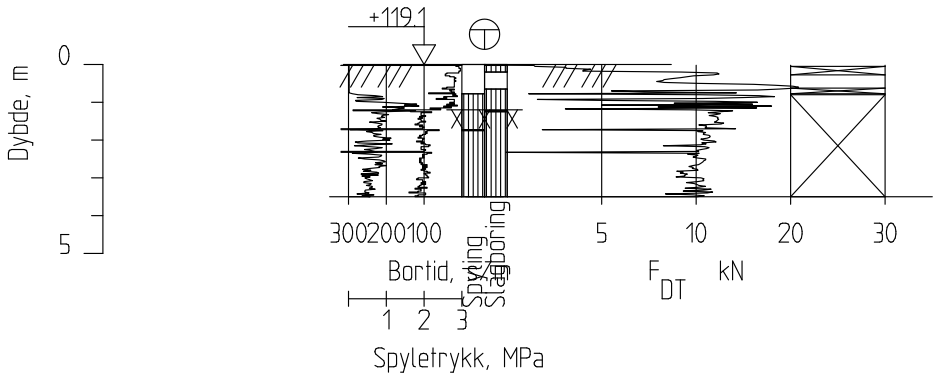
228



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker		Prosjektnummer	123134		
Totalsondering Borhull 228		PROF-nummer			
Dato boret :19.02.2013		Arkivreferanse			
Posisjon: X 6633322.89 Y 580748.63		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

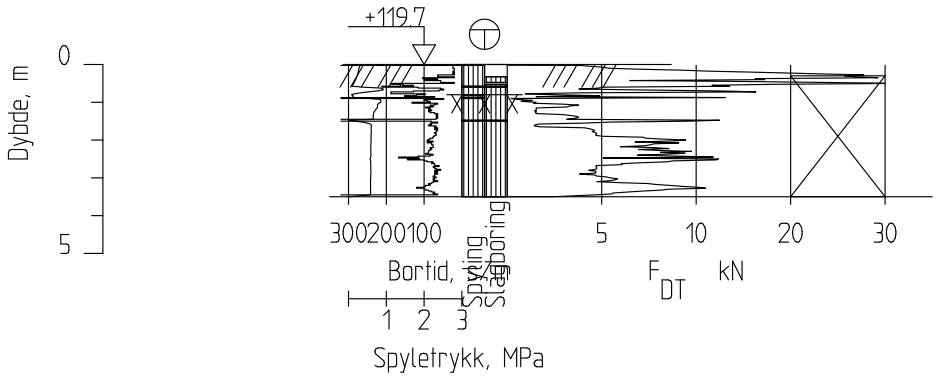
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

229



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 229 Dato boret :19.02.2013 Posisjon: X 6633350.89 Y 580759.41		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

230



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

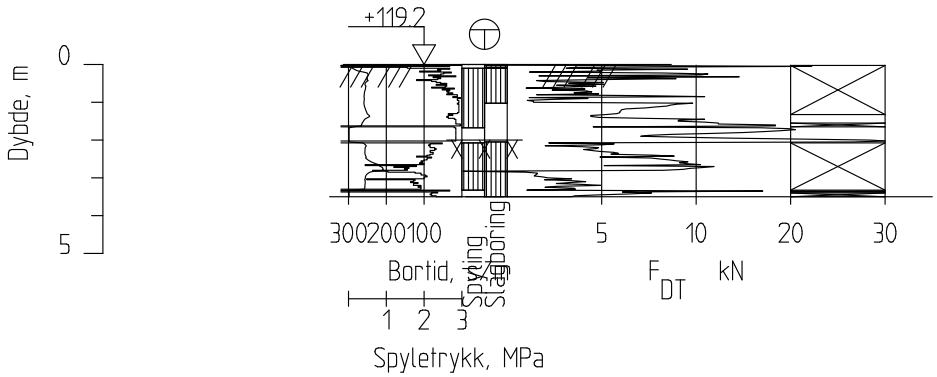
Totalsondering Borhull 230

Dato boret :18.02.2013

Posisjon: X 6633382.56 Y 580769.50

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

231



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato

Arkivref.	
Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	

Statens vegvesen

Produsert av
Geofag Utbygging

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

Totalsondering Borhull 231

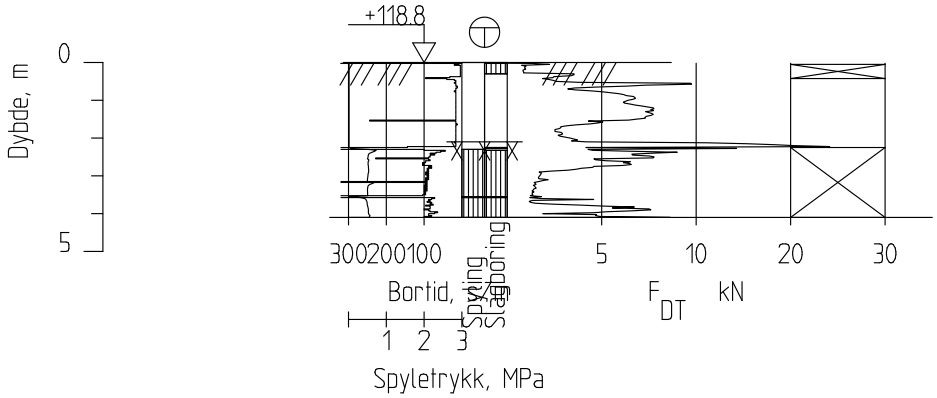
Dato boret :18.02.2013

Posisjon: X 6633412.82 Y 580775.51

Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

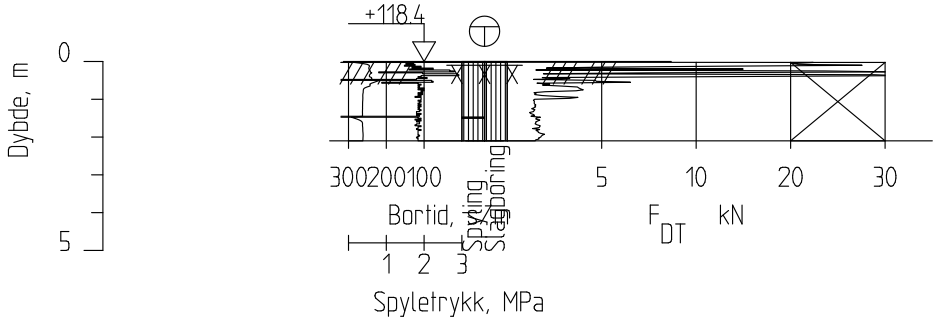
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

232



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av: Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 232 Dato boret :18.02.2013 Posisjon: X 6633441.22 Y 580785.89		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av: oyvhel	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	

233



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

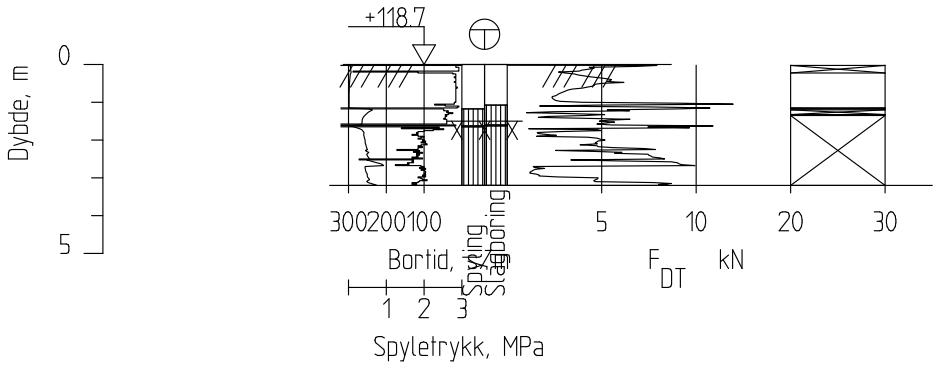
Totalsondering Borhull 233

Dato boret :18.02.2013

Posisjon: X 6633479.65 Y 580801.28

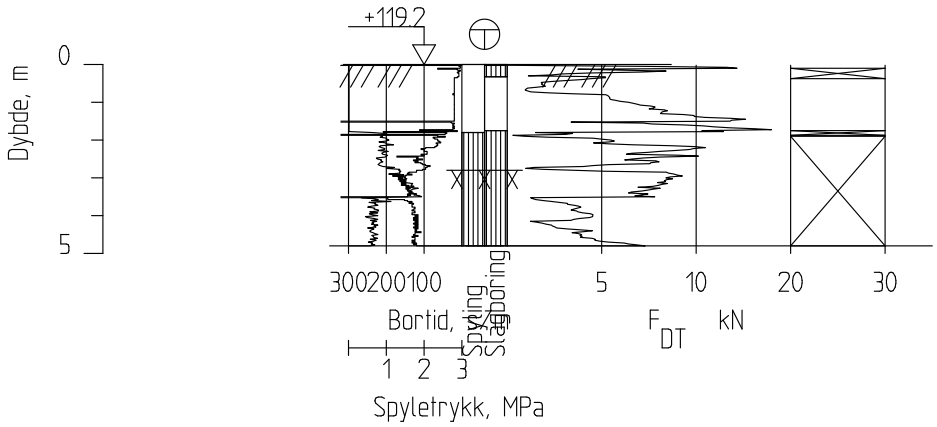
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

234



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 234 Dato boret :18.02.2013 Posisjon: X 6633504.89 Y 580815.76		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

235



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

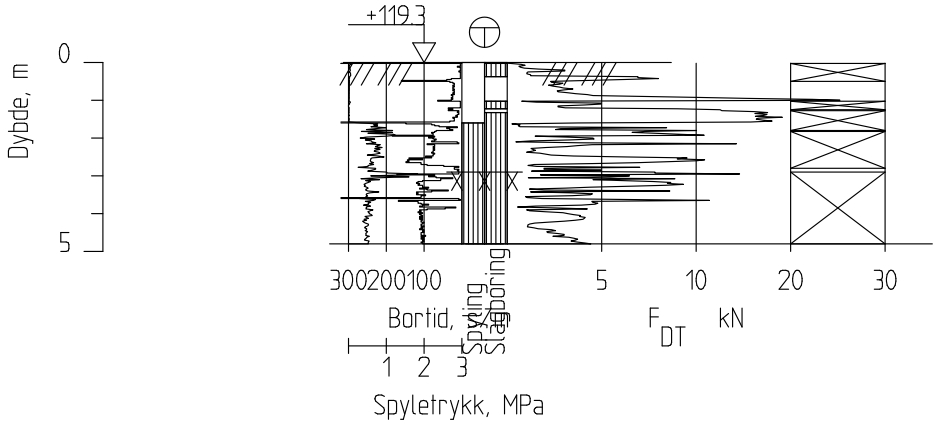
Totalsondering Borhull 235

Dato boret :19.02.2013

Posisjon: X 6633524.55 Y 580827.46

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

236



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

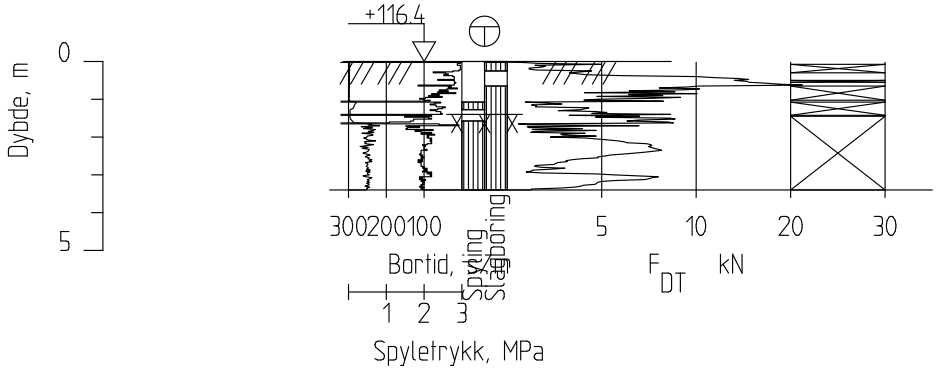
Totalsondering Borhull 236

Dato boret :19.02.2013

Posisjon: X 6633548.66 Y 580851.16

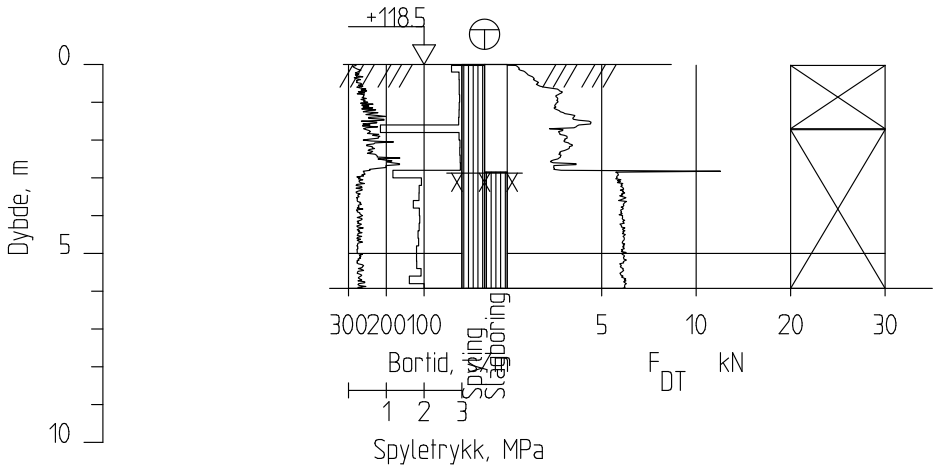
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

237



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 237 Dato boret :19.02.2013 Posisjon: X 6633571.38 Y 580871.40		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

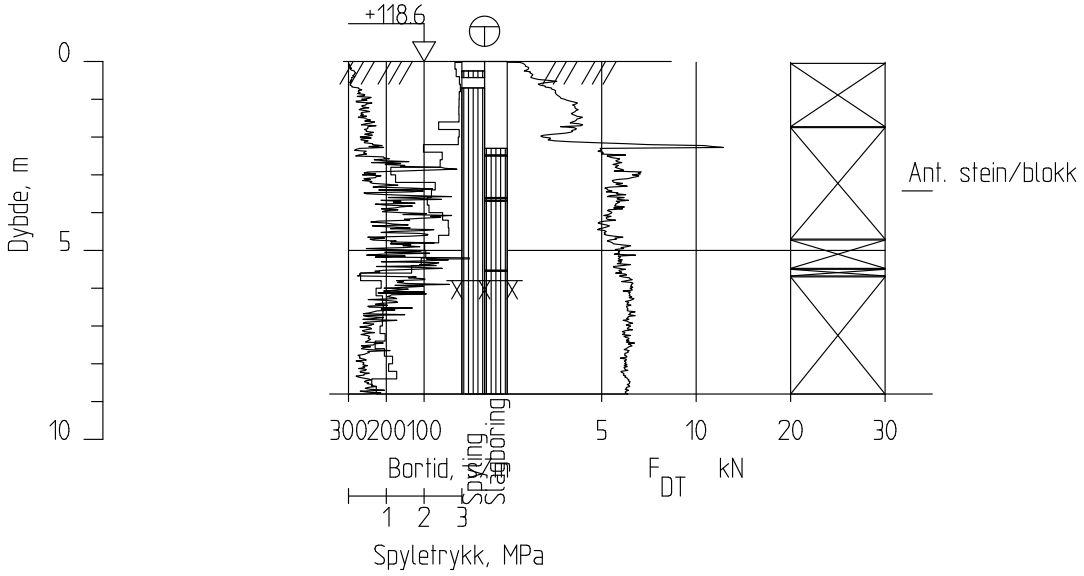
2016



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2016 Dato boret :15.05.2012 Posisjon: X 6633432.37 Y 580665.06		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

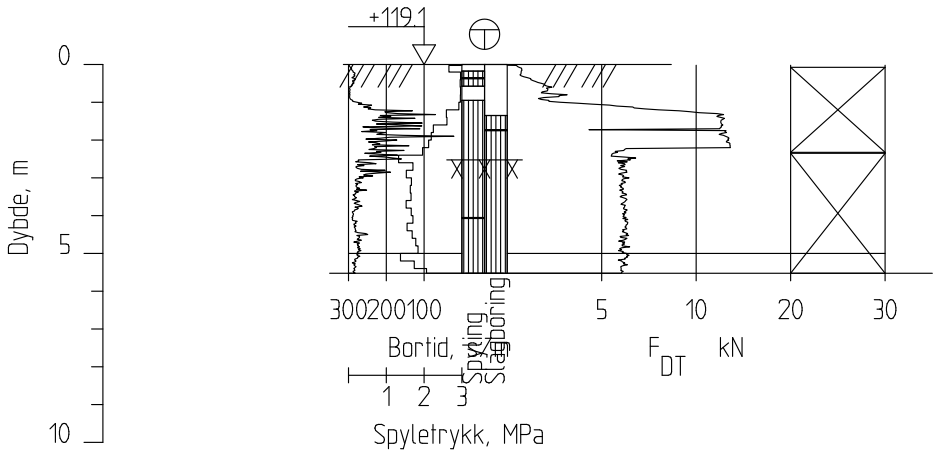
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

2017



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2017 Dato boret :15.05.2012 Posisjon: X 6633447.10 Y 580678.55		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

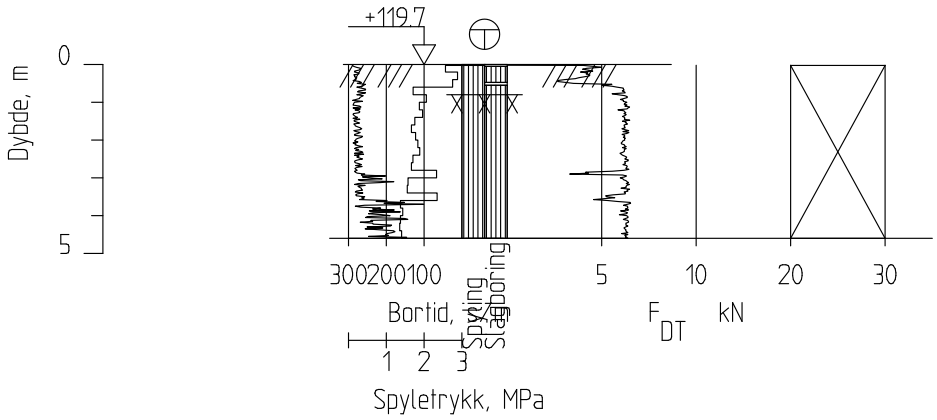
2018



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2018 Dato boret :15.05.2012 Posisjon: X 6633462.49 Y 580691.35		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

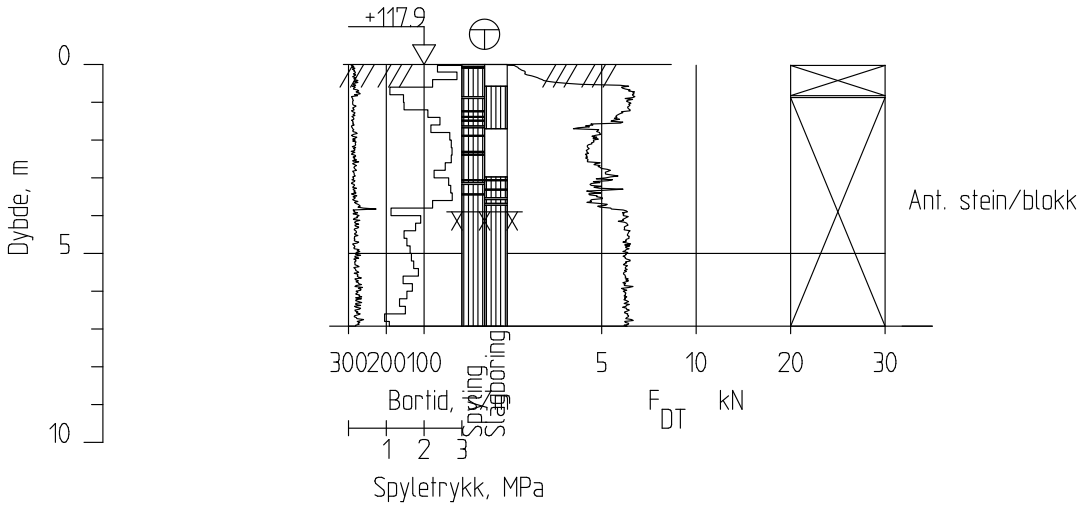
AutoGRAF

2019



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av: Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker		Prosjektnummer	123134		
Totalsondering Borhull 2019		PROF-nummer			
Dato boret :15.05.2012		Arkivreferanse			
Posisjon: X 6633482.22 Y 580710.72		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av: oyvhel	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	

2032



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

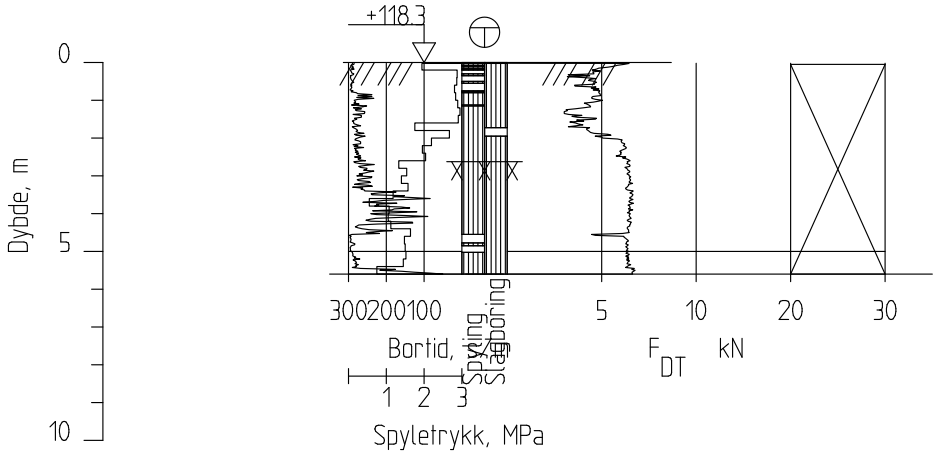
Totalsondering Borhull 2032

Dato boret :21.05.2012

Posisjon: X 6633553.87 Y 580757.23

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

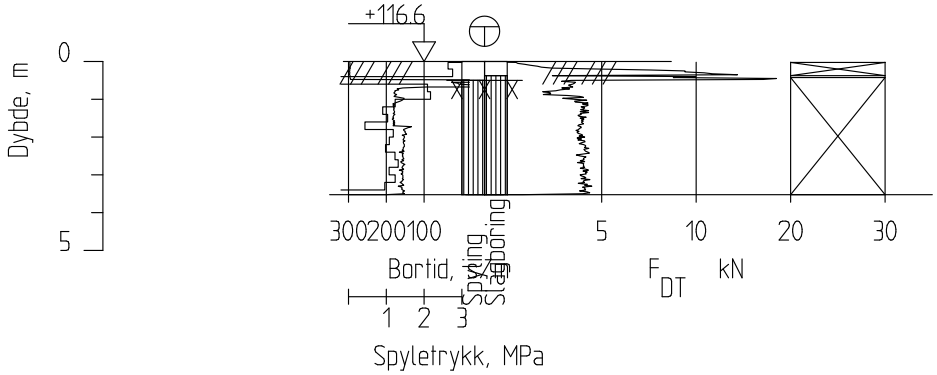
2033



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker		Prosjektnummer	123134		
Totalsondering Borhull 2033		PROF-nummer			
Dato boret :23.05.2012		Arkivreferanse			
Posisjon: X 6633567.54 Y 580770.56		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

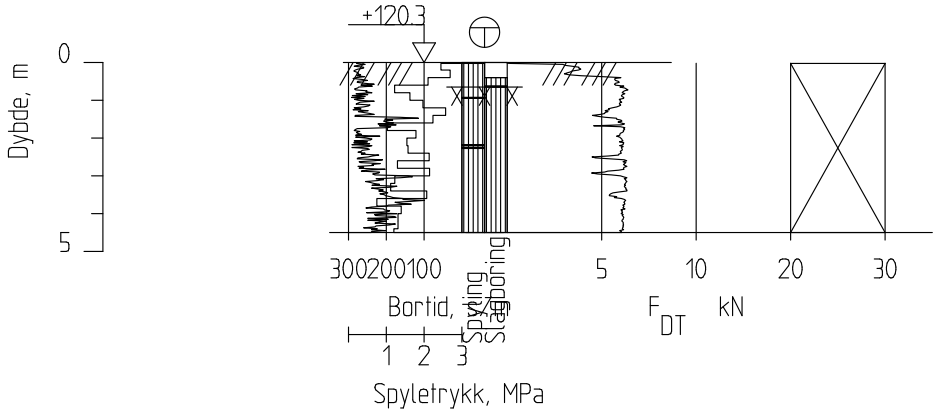
2034



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2034 Dato boret :23.05.2012 Posisjon: X 663581.23 Y 580785.04		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

2043



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			

Statens vegvesen

Tegningsdato	
Bestiller	
Produsert for	
Produsert av	Geofag Utbygging
Prosjektnummer	123134
PROF-nummer	
Arkivreferanse	
Byggverksnummer	
Målestokk	M = 1 : 200

KDP/KU for E18 i Sentrale Asker

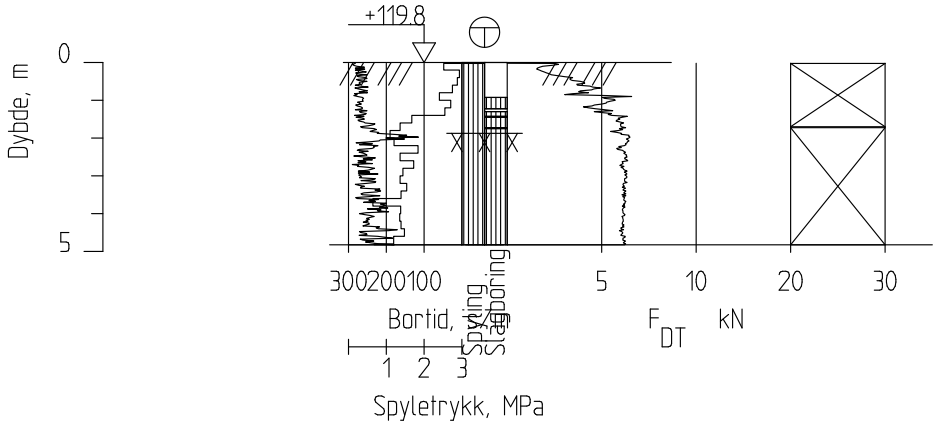
Totalsondering Borhull 2043

Dato boret :21.05.2012

Posisjon: X 663501.86 Y 580703.40

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

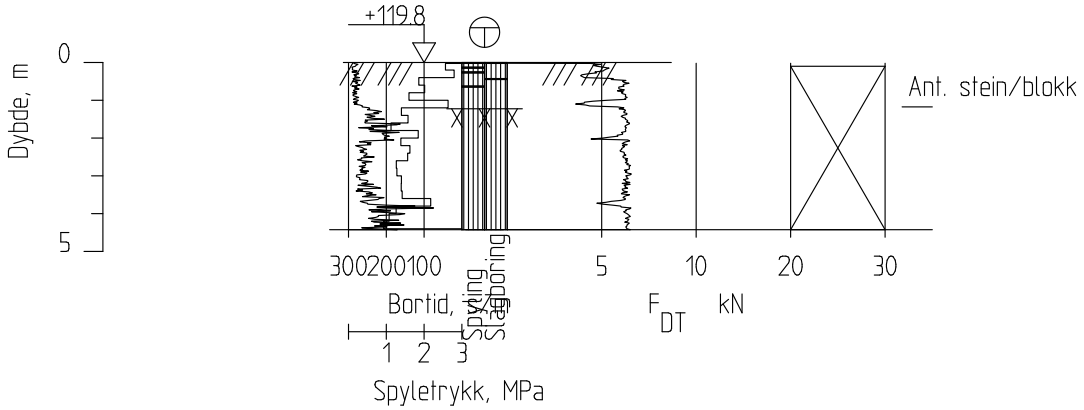
2044



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker		Prosjektnummer	123134		
Totalsondering Borhull 2044		PROF-nummer			
Dato boret :21.05.2012		Arkivreferanse			
Posisjon: X 6633509.49 Y 580721.90		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

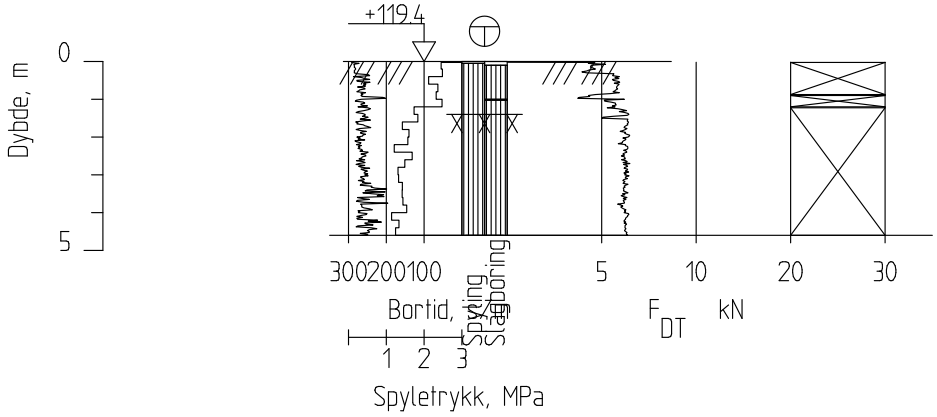
2045



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2045 Dato boret :15.05.2012 Posisjon: X 6633517.80 Y 580742.09		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

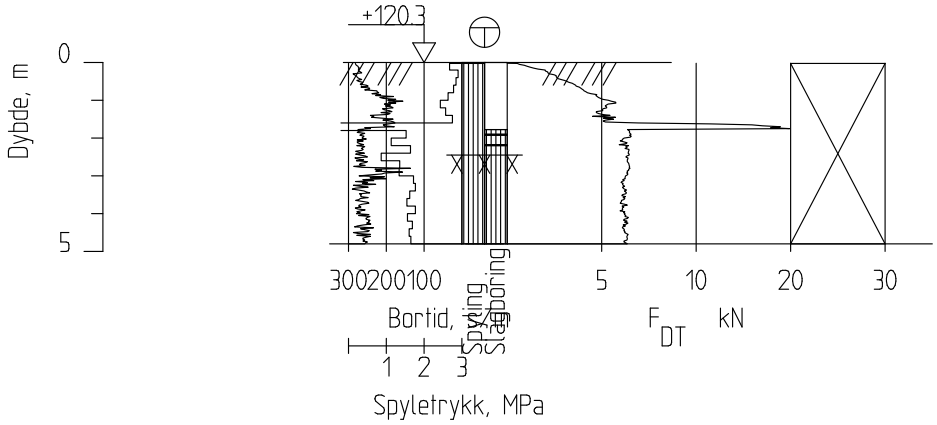
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

2046



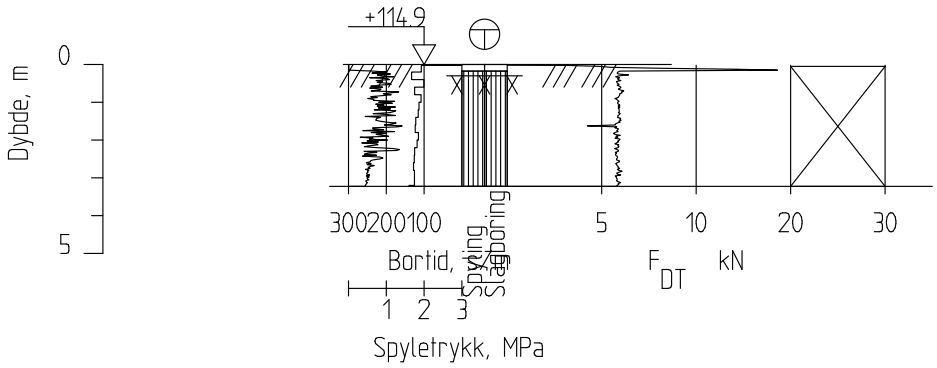
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2046 Dato boret :15.05.2012 Posisjon: X 6633522.70 Y 580759.33		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

2048



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 2048 Dato boret :23.05.2012 Posisjon: X 6633541.18 Y 580795.13		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav	
oyvhel					

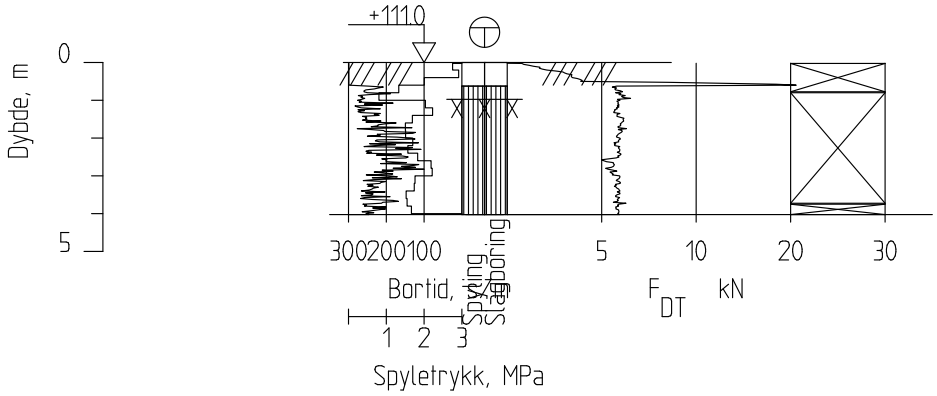
4010



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 4010 Dato boret :07.06.2012 Posisjon: X 6633445.31 Y 580865.24		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

4016



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Arkivref.			
Statens vegvesen		Tegningsdato			
		Bestiller			
		Produsert for			
		Produsert av Geofag Utbygging			
KDP/KU for E18 i Sentrale Asker Totalsondering Borhull 4016 Dato boret :07.06.2012 Posisjon: X 6633532.18 Y 580933.97		Prosjektnummer	123134		
		PROF-nummer			
		Arkivreferanse			
		Byggverksnummer			
		Målestokk	M = 1 : 200		

Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav
oyvhel				

Viken Fylkeskommune

Kryssutbedring fv. 167 Bleikerveien

Fase 1 - kartlegging av forurenset grunn

Oppdragsnr.: **5209641** Dokumentnr.: **Rap_03** Versjon: **A** Dato: **2021-09-14**



Norconsult

Oppdragsgiver:	Viken Fylkeskommune
Oppdragsgivers kontaktperson:	Maja Solbakken Nikolaisen
Rådgiver:	Norconsult AS, Kjørboveien 22, NO-1337 Sandvika
Oppdragsleder:	Fredrik Hausmann
Fagansvarlig:	Katrine Bakke
Andre nøkkelpersoner:	Sofie Gustafson, Robin Qwint

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
A	2021-09-14	For bruk	SoGus	RobBra	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Norconsult er engasjert av Viken fylkeskommune for å prosjektere utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune.

Som en del av oppdraget inngår å gjennomføre en innledende orientering om forurenset grunn i forbindelse med prosjektets reguleringsplanarbeid.

Gjennomført Fase 1 kartlegging av forurenset grunn inkluderer kartlegging av historisk bruk av området, mistanke om forurenset grunn samt resultater fra innledende miljøtekniske grunnundersøkelser utført med borerigg.

Det er påvist lettere forurensning (tilstandsklasse 2) i syv av de undersøkte prøvepunktene.

Forurensningen som er påvist utløser krav om godkjent tiltaksplan for forurenset grunn. Tiltaksplanen må godkjennes av Asker kommune, før oppstart av utgravingsarbeidene.

Innhold

1 Innledning 5
1.1 Bakgrunn og hensikt 5
1.2 Beskrivelse av området 5
2 Beskrivelse av forurenset grunn i planområdet 6
2.1 Innledende kartlegging (fase 1) 6
2.1.1 Tidligere aktivitet og generell historikk 6
2.1.2 Grunnforurensningsdatabasen 7
2.2 Orienterende miljøtekniske grunnundersøkelser 8
2.2.1 Metode 8
2.2.2 Resultater fra orienterende undersøkelser 10
3 Oppsummering og behov for videre undersøkelser 13
4 Referanser 14

1 Innledning

1.1 Bakgrunn og hensikt

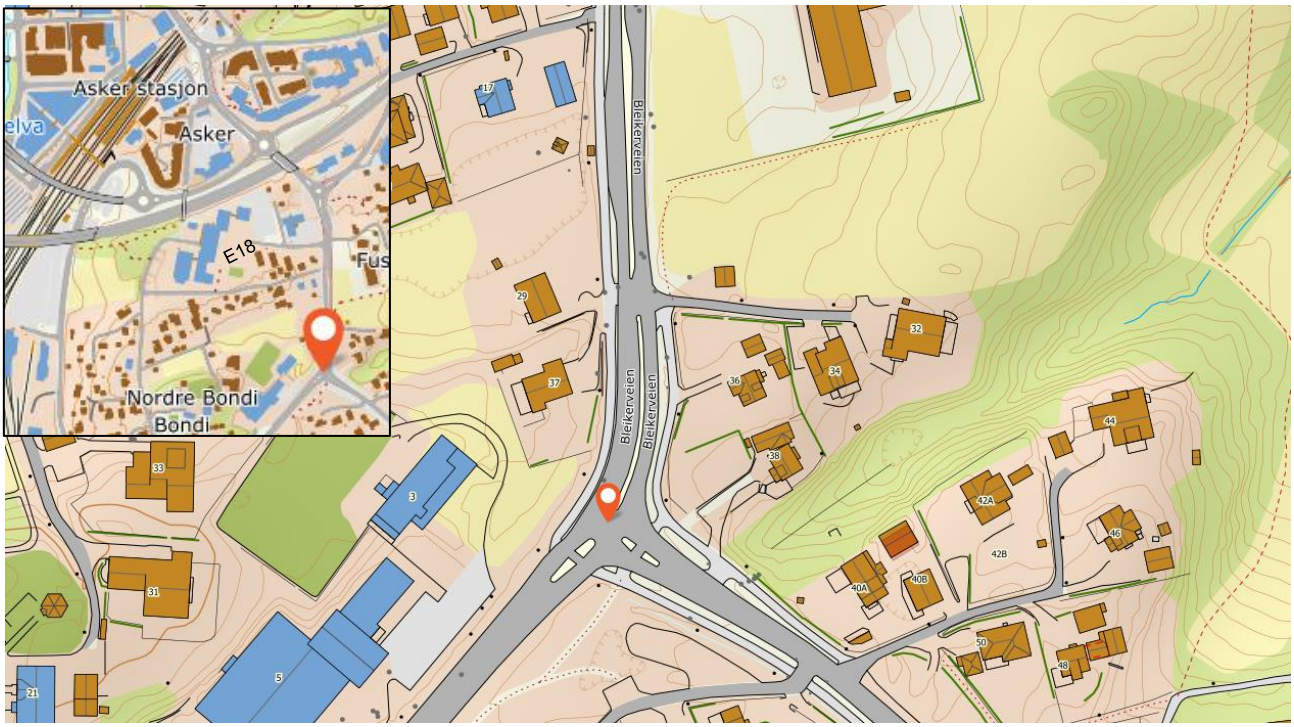
Norconsult er engasjert av Viken fylkeskommune for å prosjektere utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune.

Denne rapporten inneholder beskrivelse og vurderinger knyttet til eksisterende forurensning i grunnen for området. Rapporten er utarbeidet i forbindelse med reguleringsplan for prosjektet.

Hensikten med rapporten er å gi en innledende orientering om forurenset grunn i planområdet, og anbefale videre arbeid for kommende planfaser.

1.2 Beskrivelse av området

Strekningen omfattet av prosjektet er ca. 300 meter lang og ligger sentrumsnært til Asker sentrum, der nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Den er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum og E18 i nord, Risengaområdet samt forbindelsen til Gullhella, Heggedal og Røyken mot sør. Se Figur 1 for plassering av området.



Figur 1. Oversiktskart (kilde: norgeskart.no)

Planforslaget legger opp til etablering av rundkjøring der det i dag er lysregulert kryss mellom Bleikerveien og Røykenveien. Det planlegges med fotgjengeroverganger i hver arm i rundkjøringen. Sykkelveg med fortau vil ligge på vestsiden av Bleikerveien. På østsiden vil det tilrettelegges for gående gjennom etablering av gang- og sykkelveg.

2 Beskrivelse av forurenset grunn i planområdet

2.1 Innledende kartlegging (fase 1)

2.1.1 Tidligere aktivitet og generell historikk

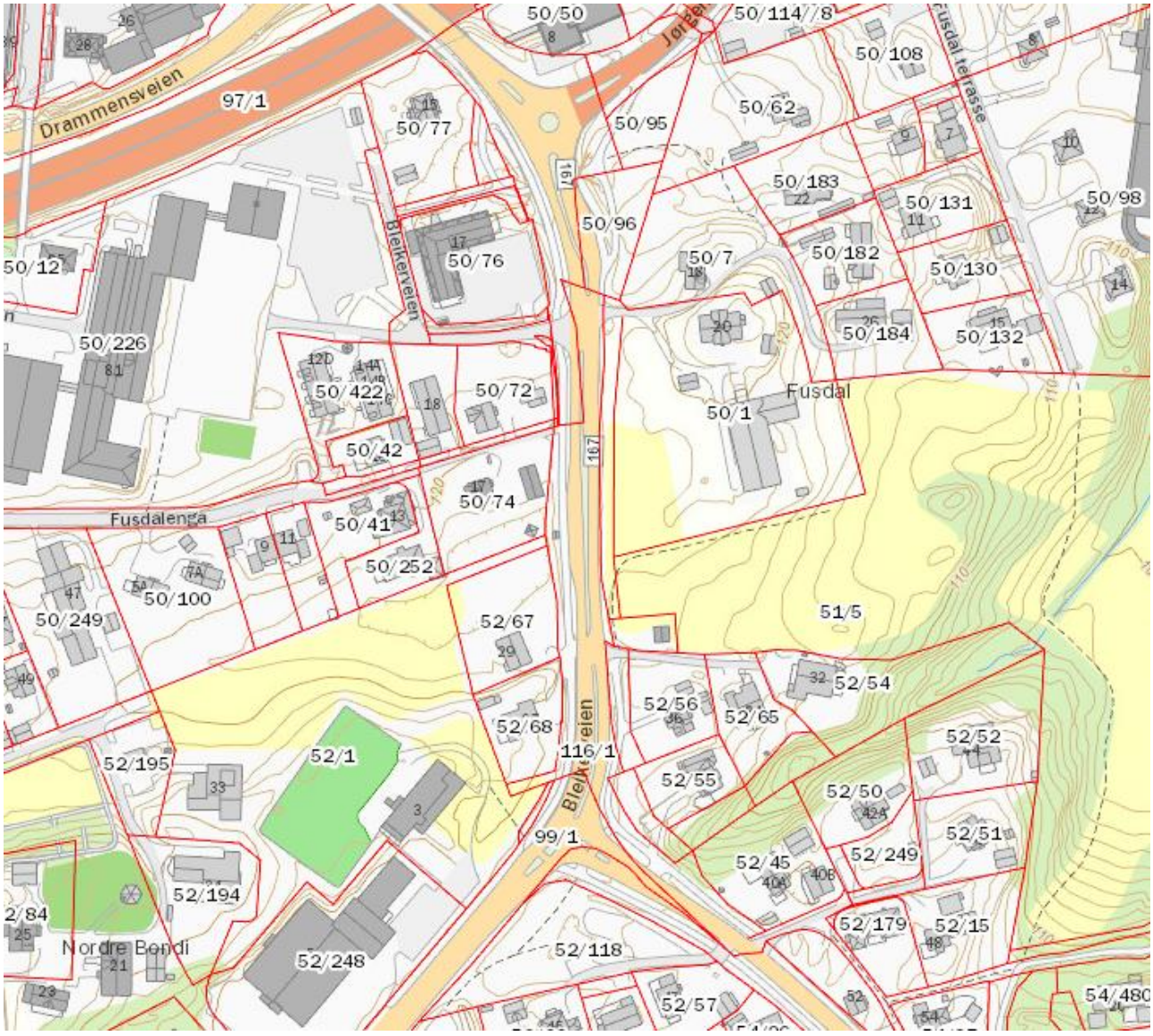
Flyfoto over området fra henholdsvis 1969 og 2020 (Figur 2) viser at området har blitt brukt og brukes til boligformål, landbruk og trafikkareal. Det er relativt små forskjeller mellom bruken i 1969 og 2020. Bildene viser økt utbygging i sydvestlig del av området, med ny brann- og ambulansestasjon i tillegg til boligbygging.



Figur 2: Flyfoto over Bleikerveien. Bilde til venstre viser området i 1969 og bildet til høyre viser området i 2020 (kilde: finn kart)

2.1.2 Grunnforurensningsdatabasen

Det er foretatt søk i Miljødirektoratets Grunnforurensningsdatabase [1]. Det er ikke registrert forurensning i databasen i planområdet. Figur 3 viser et utsnitt fra Grunnforurensningsdatabasen.

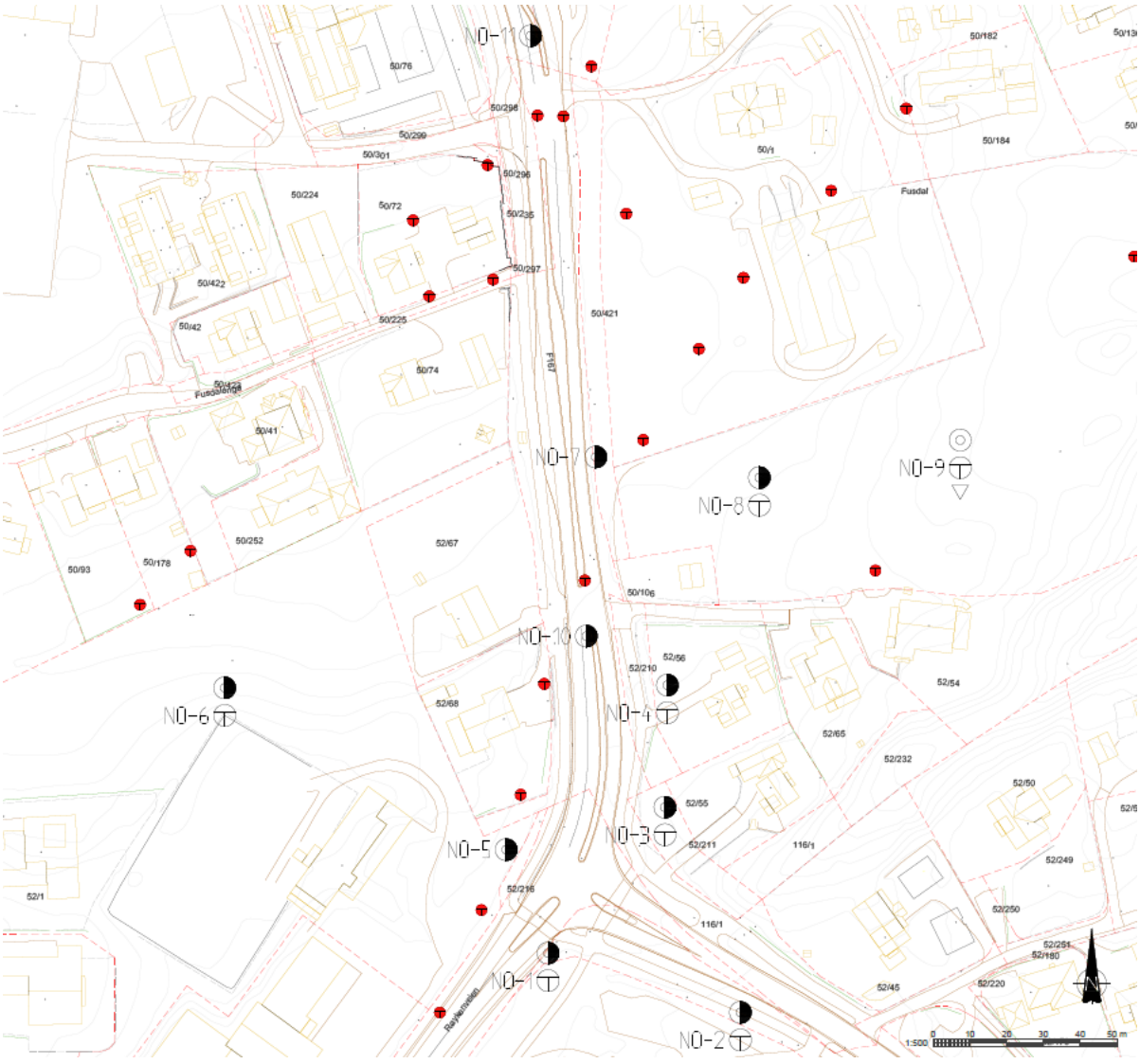


Figur 3. Utsnitt fra Grunnforurensningsdatabasen [1]

2.2 Orienterende miljøtekniske grunnundersøkelser

2.2.1 Metode

Som følge av tidligere aktivitet i området er det mistanke om forurensning langs eksisterende fylkesvei. I forbindelse med geotekniske undersøkelser ble det, av den grunn, også gjennomført miljøtekniske undersøkelser. Det ble tatt ut prøver i 10 punkter. Plassering av borpunkter er vist på Figur 4. Punkt 10 ble flyttet noe sørover til T-krysset/lyskryss for å unngå kabler/ledninger. Det ble ikke tatt prøve i punkt NO-04 som følge av kort vei til berg.



Figur 4: Plassering av borpunkter

Prøvene ble tatt ut med naverbor. Det ble tatt ut prøver for hver meter ned til 2-3 m dybde. Borelogg med beskrivelse av massene er gitt i Tabell 1.

Et utvalg av prøver, se Tabell 1, ble analysert for innhold av de vanligste miljøgiftene (8 tungmetaller, PAH-16, PCB-7, BTEX og THC (olje)). Analysene ble utført av ALS Laboratory Group Norge AS, som er akkreditert for de aktuelle analysene.

Tabell 1 Borelogg med beskrivelse av masser

Prøve/ borpunkt	Dybde (m)	Beskrivelse av massene	Analyserte prøver
NO-01:0-1m	0-1,0	Fyllmasser/leire med jord, noe stein	x
NO-01:1-2 m	1-1,5	Sand med stein/fyllmasser	
	1,5-2,0	Siltig sand	
	2,0-3,0	Leire	
NO-02:0-1m	0-0,3	Jord, leire, grus, noe fyllmasser og litt stein	x
	0,3-1	Leire med grus	
NO-02:1-2m	1-2	Grove masser	
NO-03:0-1m	0-0,5	Grus/jord, noe stein	x
	0,5-1	Leirete jord	
NO-03:1-2	1-2	Jord og fyllmasser, steiner	
NO-03:2-2,5	2-2,5	Bløte fyllmasser, steiner	
NO-04		*Fjell/steinblokk. Prøve ikke tatt*	
NO-05:0-1 m	0-1,0	Sand, jord, noe grus	x
NO-05:1-2 m	1-1,2	Sand, jord, noe organisk materiale (fjell fra 1,2 m)	
NO-06:0-1 m	0-0,5	Sand, stein, noe leire	x
	0,5-1	Siltig leire	x
NO-06:1-2 m	1-2	Siltig leire med steiner	x
NO-06:2-3 m	2-3	Siltig leire med steiner	
NO-07: 0-1 m	0-0,4	Jord, leire, noe organisk materiale	x
	0,4-1	Leire	
NO-07: 1-2 m	1-2	Leire	
NO-08: 0-1 m	0-1	Jord	x
NO-08: 1-2 m	1-1,3	Jord, noe leire	x
	1,3-2	Leire	x
NO-09: 0-1 m	0-0,7	Jord	x
	0,7-1	Jord med leire	x
NO-09: 1-2 m	1-2	Jord med leire, grå, fast leire, noe stein og grus	
NO-09: 2-3 m	2-3	Jord med leire, grå, fast leire, noe stein og grus	
NO-10: 0-1 m	0-0,8	Stein (underbygning vei)	x
	0,8-1	Stein, sand, noe fyllmasser	x
NO-10: 1-2 m	1-2	Sand, noe stein	
NO-10: 2-3 m	2-2,8	Sand, stein, noe fyllmasser. Stopp på 2,8 m.	

Prøve/ borpunkt	Dybde (m)	Beskrivelse av massene	Analyserte prøver
NO-11:0-1 m	0-1	Stein (underbygning vei)	
NO-11: 1-2	1-2	Sand, stein.	x
NO-11: 2-3 m	2-2,8	Sand, stein. Stopp ved 2,8 m	

2.2.2 Resultater fra orienterende undersøkelser

Det ble tatt prøver som vist i Figur 4. Massene i prøvepunktene består i flere punkter av leire/siltig leire, sand med stein og/eller fyllmasser og jord med leire.

Det er påvist konsentrasjoner over normverdi i punkt NO-01, NO-03, NO-05, NO-07, NO-08, NO-09 og NO-11. Øvrige punkter er rene.

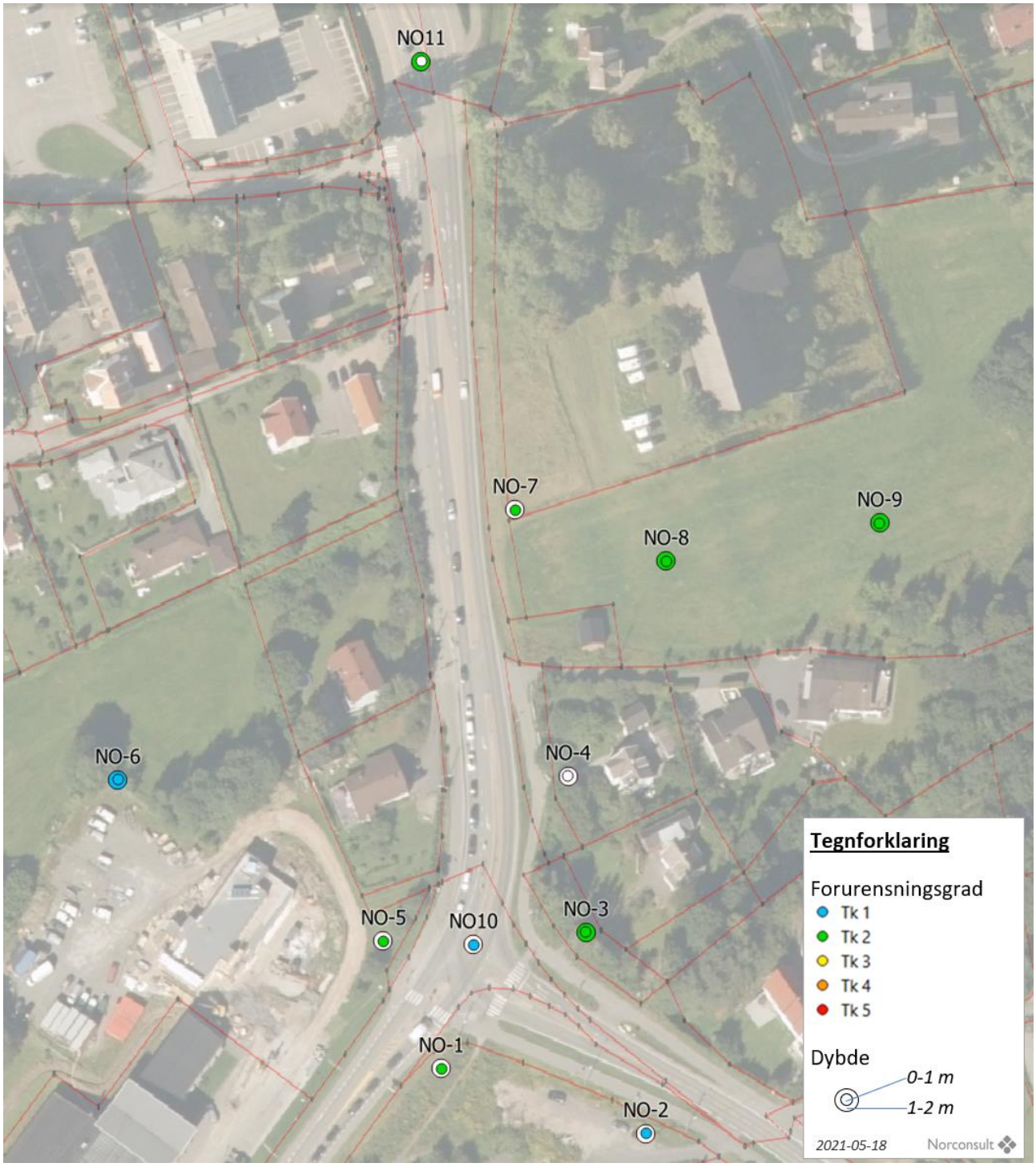
I punkt NO-01 er det påvist PAH over normverdi og i punkt NO-03 er det påvist konsentrasjoner av arsen og krom over normverdi.

I punktene NO-05, NO-07, NO-08, NO-09 og NO-11 er konsentrasjonene over normverdi knyttet til krom og nikkel. Basert på den historiske bruken av området er det lite sannsynlig at det er tilkjørte masser i punktene NO-07, NO-08 og NO-09. Analyseresultatet kan derfor skyldes forhøyede naturlige bakgrunnsnivåer i disse punktene.

Se Tabell 2 for analyseresultater for analyserte miljøgifter og Figur 5 for analyseresultater i hvert prøvepunkt. Se vedlegg 1 for fullstendig analyserapport.

Tabell 2. Analyseresultater for prøver i Bleikerveien. Verdiene er fargekodet etter tilstandsklasser iht. veileder TA-2553/2009 [2].

ELEMENT	NO-01: 0-1m	NO-02: 0-1m	NO-03: 0-1m	NO-03: 1-2m	NO-05: 0-1m	NO-06:0-1m +NO-06:1-	NO-07: 0-1m	NO-08:0-1m +NO-08:1-	NO-09:0-1m +NO-09:1-	NO-10: 0-1m	NO-11: 1-2m
Tørrstoff [%]	80,9	81,9	88,3	89,5	87,1	81,9	83	80,5	77,4	97,7	91
As (Arsen)	6,8	4,3	17	13	6,4	3,4	3,6	1,9	3,6	1,6	6,4
Cd (Kadmium)	0,17	0,03	<0,02	<0,02	0,17	0,04	0,19	0,21	0,23	0,04	0,06
Cr (Krom)	41	36	58	55	71	45	92	150	110	12	52
Cu (Kopper)	23	30	19	17	15	22	24	18	20	20	20
Hg (Kvikksølv)	0,11	0,04	<0,01	0,06	0,06	0,02	0,15	0,03	0,12	0,25	0,06
Ni (Nikkel)	41	47	53	50	63	41	71	110	90	11	64
Pb (Bly)	28	14	33	49	22	12	22	13	20	3	16
Zn (Sink)	100	83	67	65	100	67	110	100	94	23	74
Sum PCB-7	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007	<0,007
Naftalen	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,097	0,012
Acenaftylen	0,058	<0,010	0,014	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,015	0,025
Acenaften	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,011	<0,010
Fluoren	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,023	<0,010
Fenantren	0,051	<0,010	0,016	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,082	0,027
Antracen	0,033	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,024	0,013
Fluoranten	0,18	<0,010	0,038	0,02	0,019	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,045	0,046
Pyren	0,15	<0,010	0,029	0,016	0,015	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,033	0,045
Benso(a)antracen^	0,1	<0,010	0,017	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,016	0,024
Krysen^	0,14	<0,010	0,031	0,017	0,018	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,041	0,039
Benso(b+j)fluoranten^	0,098	<0,010	0,036	0,021	0,019	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,018	0,026
Benso(k)fluoranten^	0,11	<0,010	0,028	0,018	0,016	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,013	0,022
Benso(a)pyren^	0,14	<0,010	0,026	0,013	0,01	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,014	0,031
Dibenso(ah)antracen^	0,044	<0,010	0,011	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
Benso(ghi)perylen	0,16	<0,010	0,039	0,017	0,014	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,022	0,045
Indeno(123cd)pyren^	0,11	<0,010	0,026	0,014	0,013	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	0,012	0,031
Sum PAH-16	1,4	<0,16	0,31	0,14	0,12	<0,16	<0,16	<0,16	<0,16	0,47	0,39
Benzen	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010	<0,010
Toluen	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040
Etylbensen	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040
Xylener	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040	<0,040
Sum BTEX (M1)	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10	<0,10
Alifater >C5-C6	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5	<2,5
Alifater >C6-C8	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0
Alifater >C8-C10	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0
Alifater >C10-C12	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0
Alifater >C12-C16	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0	<5,0
Alifater >C16-C35	26	10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	26	13
Sum alifater >C12-C35	26	10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	<10	26	13
Sum alifater >C5-C35	26	10	<20	<20	<20	<20	<20	<20	<20	26	13



Figur 5. Analyseresultater for hvert prøvepunkt Verdiene er fargekodet etter tilstandsklasser iht. veileder TA-2553/2009 [2].

.

3 Oppsummering og behov for videre undersøkelser

Det er påvist lettere forurensning i syv av de undersøkte prøvepunktene. Omfanget av forurensningen er ikke avgrenset verken vertikalt eller horisontalt og det må tas prøver i anleggsfasen for å karakterisere masser som eventuelt skal kjøres ut fra prosjektområdet. Masser som skal kjøres ut av området må enten dokumenteres at de er rene eller karakteriseres i tråd med avfallsforskriften kap. 9 for levering til egnet mottak.Det bør også tas prøver i anleggsfasen av masser som skal gjenbrukes, det er blant annet ønskelig å gjenbruke eksisterende vegunderbygning.

Den generelle vurderingen er at massene er såpass lett forurensede at de kan gjenbrukes fritt innenfor prosjektområdet, men dette bør altså bekreftes med supplerende prøvetaking

Forurensningen som er påvist utløser krav om godkjent tiltaksplan for forurenset grunn. Tiltaksplanen må godkjennes av Asker kommune, før oppstart av utgravingsarbeidene.

4 Referanser

[1] Miljødirektoratet, «Grunnforurensningsdatabasen,» [Internett]. Available: https://grunnforurensning.miljodirektoratet.no/. [Funnet 2019].

[2] Statens forurensningstilsyn, «Helsebaserte tilstandsklasser for forurenset grunn, TA 2553,» 2009.

Viken fylkeskommune

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Detaljregulering for Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

Oppdragsnr.: **5209641** Dokumentnr.: **ROS** Versjon: **B** Dato: **2022-03-28**



Norconsult

Oppdragsgiver:	Viken fylkeskommune
Rådgiver:	Norconsult AS, Apotekergaten 14, NO-3187 Horten
Oppdragsleder:	Johan Kristian Kvernland
Fagansvarlig:	Tore Andre Hermansen
Andre fagressurser:	Marte Elverum

.

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
B	2022-03-28	Oppdatert planavgrensing	JoKKv	EiLun	JoKKv
A	2021-09-17	For bruk	ToAHe	MarElv	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

Med utgangspunkt i forslag til detaljregulering for Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien er det gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Denne skal etterkomme plan- og bygningslovens krav om ROS-analyser ved all planlegging (jf. § 4-3).

Planområdet fremstår generelt, med de tiltak som er beskrevet og forutsatt fulgt, som lite til moderat sårbart.

Det har blitt gjennomført en innledende fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering av de temaer som gjennom fareidentifikasjonen fremsto som relevante. Følgende farer har blitt utredet:

- Ustabil grunn
- Ekstremnedbør/overvann
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

Av disse fremsto planområdet som moderat sårbart for transport av farlig gods, og det ble derfor utført risikoanalyse av denne faren. Analysen viste akseptabel risiko – gul sone der risikoreduserende tiltak må vurderes. Det er imidlertid ingen risikoreduserende tiltak som vurderes å være aktuelle basert på en kost/nytte-vurdering, utover å ha en god beredskap hos nødetatene.

Det er allikevel, gjennom fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering, identifisert tiltak som det ut fra samfunnssikkerhetshensyn er nødvendig å gjennomføre for å unngå å bygge sårbarhet inn i dette planområdet. Disse er oppsummert i kap. 5.2 og må følges opp gjennom videre planarbeid og prosjektering.

Innhold

1 Innledning 5
1.1 Bakgrunn 5
1.2 Forutsetninger og avgrensninger 5
1.3 Begreper og forkortelser 5
1.4 Styrende dokumenter 6
1.5 Grunnlagsdokumentasjon 6
2 Om analyseobjektet 8
2.1 Beskrivelse av analyseområdet og tiltaket 8
3 Metode 9
3.1 Innledning 9
3.2 Fareidentifikasjon 9
3.3 Sårbarhetsvurdering 9
3.4 Risikoanalyse 10
3.4.1 Kategorisering av sannsynlighet og konsekvens 10
3.4.2 Vurdering av risiko 10
3.5 Sårbarhets- og risikoreduserende tiltak 11
3.5.1 Krav i Byggteknisk forskrift 11
4 Fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering 13
4.1 Innledende farekartlegging 13
4.2 Vurdering av usikkerhet 14
4.3 Sårbarhetsvurdering 14
4.3.1 Sårbarhetsvurdering – ustabil grunn 15
4.3.2 Sårbarhetsvurdering – ekstremnedbør/overvann 15
4.3.3 Sårbarhetsvurdering – transport av farlig gods 16
4.3.4 Sårbarhetsvurdering – trafikkforhold 16
5 Konklusjon og oppsummering av tiltak 17
5.1 Konklusjon 17
5.2 Oppsummering av tiltak 17
Vedlegg 1 - Risikoanalyse 18

1 Innledning

1.1 Bakgrunn

Plan- og bygningsloven stiller krav om gjennomføring av risiko- og sårbarhetsanalyser (ROS-analyser) ved all arealplanlegging, jf. § 4.3: "Ved utarbeidelse av planer for utbygging skal planmyndigheten påse at risiko- og sårbarhetsanalyse gjennomføres for planområdet, eller selv foreta en slik analyse. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og eventuelle endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone, jf. §§ 11-8 og 12-6. Planmyndigheten skal i arealplaner vedta slike bestemmelser om utbyggingen i sonen, herunder forbud, som er nødvendig for å avverge skade og tap."

N200 Vegbygging henviser til Byggteknisk forskrift (TEK 17) som gir sikkerhetskrav til naturpåkjenninger (TEK 17 § 7-1 til § 7-4), og det er gitt et generelt krav om at byggverk skal utformes og lokaliseres slik at det er tilfredsstillende sikkerhet mot fremtidige naturpåkjenninger. Videre stiller NVEs retningslinjer 2-2011 «Flaum og skredfare i arealplanar» (rev. 2014) krav om at det ikke skal bygges i utsatte områder. Tilsvarende gir også andre lover og forskrifter krav om sikkerhet mot farer. Blant annet skal det tas hensyn til beregninger om fremtidens klima. Se oversikt over styrende dokumenter i kapittel 1.4.

Denne ROS-analysen vurderer og analyserer relevante farer, sårbarheter og risikoforhold ved det aktuelle planområdet, og identifiserer behov for sårbarhets- og risikoreduserende tiltak i forbindelse med fremtidig utvikling av området. Forhold knyttet til forventet fremtidig klima er en integrert del av analysen.

1.2 Forutsetninger og avgrensninger

Følgende forutsetninger og avgrensninger er gjeldende for denne analysen:

- ROS-analysen er en overordnet og kvalitativ grovanalyse.
- Den er avgrenset til temaet samfunnssikkerhet slik dette brukes av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).
- Analysen omfatter farer for tredjeperson, og tap av stabilitet og materielle verdier.
- Vurderingene i analysen er basert på foreliggende dokumentasjon om prosjektet.
- Analysen tar for seg forhold knyttet til driftsfasen (ferdig løsning), dersom ikke helt spesielle forhold som har betydning utover anleggsområdet avdekkes.
- Analysen omhandler enkelthendelser, ikke flere uavhengige og sammenfallende hendelser.

1.3 Begreper og forkortelser

Uttrykk	Beskrivelse
Fare	Forhold som kan føre til en uønsket hendelse
Konsekvens	Tap av verdier som følge av en uønsket hendelse
Risiko	Usikkerhet knyttet til om en uønsket hendelse vil inntreffe og hvilke konsekvenser den kan få
Risikoanalyse	Systematisk framgangsmåte for å beskrive risiko
Risikoreduserende tiltak	Tiltak som påvirker sannsynligheten for eller konsekvensen av en uønsket hendelse. Risikoreduserende tiltak består av forebyggende tiltak og konsekvensreduserende tiltak
Samfunnssikkerhet	Evnen samfunnet har til å opprettholde viktige samfunnsfunksjoner og å ivareta borgernes liv, helse og grunnleggende behov under ulike former for påkjenninger

Uttrykk	Beskrivelse
Sannsynlighet	Hvor trolig det er at en hendelse vil inntreffe
Sårbarhet	Analyseobjektets manglende evne til å motstå uønskede hendelser eller varige påkjenninger, samt å opprettholde eller gjenoppta sin funksjon etterpå
Uønsket hendelse	Hendelse som kan medføre tap av verdier
DSB	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
NGU	Norges geologiske undersøkelse
NVE	Norges vassdrags- og energidirektorat
SVV	Statens vegvesen
DSA	Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet

1.4 Styrende dokumenter

Under vises en oversikt over styrende dokumenter som er grunnlag for denne ROS-analysen.

Ref.	Tittel	Dato	Utgiver
1.4.1	NS 5814:2021 Krav til risikovurderinger	2021	Standard Norge
1.4.2	Lov om planlegging og byggesaksbehandling (plan- og bygningsloven)	2008	Kommunal- og moderniseringsdepartementet
1.4.3	Forskrift om tekniske krav til byggverk (Byggteknisk forskrift – TEK 17). FOR-2017-06-19-840	2017	Kommunal- og moderniseringsdepartementet
1.4.4	Veiledning om tekniske krav til byggverk	2017	Direktoratet for byggkvalitet
1.4.5	Brann- og eksplosjonsvernloven	2002	Justis- og beredskapsdepartementet
1.4.6	Storulykkeforskriften	2016	Justis- og beredskapsdepartementet
1.4.7	Forskrift om strålevern og bruk av stråling	2016	Helse- og omsorgsdepartementet
1.4.8	Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging	2017	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
1.4.9	NVEs retningslinjer nr. 2-2011: Flaum og skredfare i arealplanar, revidert 22. mai 2014	2014	Norges vassdrags- og energidirektorat
1.4.10	Retningslinjer for Fylkesmannens bruk av innsigelse i plansaker etter plan- og bygningsloven	2010	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

1.5 Grunnlagsdokumentasjon

Under vises en oversikt over grunnlagsdokumenter som er benyttet i arbeidet med denne ROS-analysen

Ref.	Tittel, beskrivelse	Dato	Utgiver
1.5.1	Planbeskrivelse	Foreløpig	Norconsult
1.5.2	Geoteknisk fagrapport	2021-08-25	Norconsult
1.5.3	Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien Silingsrapport reguleringsplan	2021-06-22	Norconsult
1.5.4	Klimaprofil Oslo og Akershus	Januar 2021	Norsk klimaservicesenter
1.5.5	NVE-veileder Nr. 1/2019 Vurdering av områdestabilitet ved arealplanlegging og utbygging i områder med kvikkleire og andre jordarter med sprøbruddegenskaper.	2019	Norges vassdrags- og energidirektorat

Ref.	Tittel, beskrivelse	Dato	Utgiver
1.5.6	Sikkerhet mot skred i bratt terreng. Utredning av skredfare i reguleringsplan og byggesak.	2020	Norges vassdrags- og energidirektorat
1.5.7	Nasjonale og vesentlige regionale interesser innen NVEs saksområder i arealplanlegging - Grunnlag for innsigelse.	2017	Norges vassdrags- og energidirektorat
1.5.8	Rundskriv H-5/18 Samfunnssikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling	2018	Kommunal- og moderniseringsdepartementet
1.5.9	StrålevernInfo 14:2012 Radon i arealplanlegging	2012	Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet
1.5.10	Bebyggelse nær høyspenningsanlegg	2017	Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet
1.5.11	Havnivåstigning og stormflo – samfunnssikkerhet i kommunal planlegging	2016	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
1.5.12	Sea Level Change for Norway	2015	Kartverket, Nansensenteret og Bjerknessenteret
1.5.13	Håndtering av havnivåstigning i kommunal planlegging	2015	Klimatilpasning Norge
1.5.14	Klimahjelperen	2015	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
1.5.15	Økt sikkerhet og beredskap i vannforsyningen - Veiledning	2017	Mattilsynet m.fl
1.5.16	Nasjonal trusselvurdering	2021	Politiets sikkerhetstjeneste
1.5.17	Fokus – Etterretningstjenestens vurdering av sikkerhetsutfordringer	2021	Etterretningstjenesten
1.5.18	Offisielle kartdatabaser og statistikk		Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, Norges vassdrags- og energidirektorat, Norges geologiske undersøkelse, Statens vegvesen, Miljødirektoratet, Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet, Statens kartverk, mfl.
1.5.19	N200 Vegbygging	2021	Statens vegvesen

2 Om analyseobjektet

2.1 Beskrivelse av analyseområdet og tiltaket

Utgangspunktet for prosjektet er krav satt i reguleringsplanen for Risengaområdet som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003. I planen er det rekkefølgebestemmelser som innebærer at det lysregulerte krysset mellom Røykenveien og Bleikerveien skal bygges om til rundkjøring med høy prioritering av gående og syklende i forbindelse med åpning av skoler på Risengaområdet. Planen har imidlertid en del mangler knyttet til gjennomføring og trafikksikre løsninger. Den geometriske utformingen av den regulerte rundkjøringen er ikke tilfredsstillende med hensyn til avbøyning samt standard og løsninger for gående og syklende etter dagens krav. Reguleringsplanen mangler også arealer til midlertidige anleggsbelter, riggområder, deponi og veiomlegging i anleggsfasen av veikrysset. Løsninger for avkjørsler til boliger, eventuelle støyskjermingstiltak, plasseringer av bussholdeplasser må også vurderes på nytt.

Formålet med prosjektet er å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risengaområdet. Krysset må også ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy, og skal opparbeides med et grønt og urbant preg slik at det kan passe inn i en fremtidig situasjon.



Figur 1 – Planavgrensning.

3 Metode

3.1 Innledning

Analysen av risiko for menneskers liv og helse, stabilitet og materielle verdier følger hovedprinsippene i *NS 5814:2021 Krav til risikovurderinger* (ref. 1.4.1). Analysen følger også retningslinjene i DSBs veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (ref. 1.4.8).

Risiko knyttes til uønskede hendelser, dvs. hendelser som i utgangspunktet ikke skal inntreffe. Det er derfor knyttet usikkerhet til både om hendelsen inntreffer (sannsynlighet) og omfanget (konsekvens) av hendelsen dersom den inntreffer. Vurdering av usikkerhet gjøres basert på det kunnskapsgrunnlaget som legges til grunn for ROS-analysen.

Det er gjennomført en innledende farekartlegging hvor relevante farer tas med videre til en sårbarhetsvurdering. Farer som vurderes med moderat eller høy sårbarhet, vurderes i en detaljert risikoanalyse i vedlegg 1.

Gjennom fareidentifikasjonen, sårbarhetsanalysen og risikovurderingene, vil det bli fremmet tiltak som foreslås implementert. Disse sårbarhets- og risikoreduserende tiltakene oppsummeres i kapittel 5.2.

3.2 Fareidentifikasjon

En fare er en kilde til en hendelse, eksempelvis brann, ekstrem vind, ulykke. Farer er ikke stedfestet og kan representere en "gruppe hendelser" med likhetstrekk. En hendelse er konkret, eksempelvis med hensyn til tid, sted og omfang. I kapittel 4.1 gjøres det en systematisk gjennomgang av analyseobjektet i en tabell basert på DSBs veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (ref. 1.4.8) og andre veiledninger utarbeidet av relevante myndigheter. Det benyttes oppdaterte kartgrunnlag til fareidentifikasjonen.

3.3 Sårbarhetsvurdering

De farer som fremstår som relevante gjennom innledende farekartlegging, tas videre til en sårbarhetsvurdering i kapittel 4.3. I denne analysen graderes sårbarhet slik:

Sårbarhetskategori	Beskrivelse
Svært sårbart	Et vidt spekter av uønskede hendelser kan inntreffe der sikkerheten og områdets funksjonalitet rammes slik at akutt fare oppstår
Moderat sårbart	Et vidt spekter av uønskede hendelser kan inntreffe der sikkerheten og områdets funksjonalitet rammes slik at ulempe eller fare oppstår
Lite sårbart	Et vidt spekter av uønskede hendelser kan inntreffe der sikkerheten og områdets funksjonalitet rammes ubetydelig
Ikke sårbart	Et vidt spekter av uønskede hendelser kan inntreffe uten at sikkerheten og områdets funksjonalitet rammes

Det gjennomføres en detaljert risikoanalyse for farer hvor analyseobjektet fremstår som moderat eller svært sårbart. Sårbarhet kan omtales som det motsatte av robusthet, og sårbarhetsbegrepet brukes når en er opptatt av konsekvensene av en inntruffet hendelse.

3.4 Risikoanalyse

3.4.1 Kategorisering av sannsynlighet og konsekvens

De farer som fremstår med forhøyet sårbarhet i kapittel 4.3, tas videre til en detaljert hendelsesbasert risikoanalyse i vedlegg 1.

Hvor ofte en uønsket hendelse kan inntreffe, uttrykkes ved hjelp av begrepet sannsynlighet.

Konsekvensene er vurdert med hensyn til "Liv og helse", "Stabilitet" og "Materielle verdier".

Tabell 3.4-1 Sannsynlighetskategorier

Sannsynlighetskategori	Beskrivelse (frekvens)
1. Lite sannsynlig	Sjeldnere enn en gang hvert 1000 år
2. Moderat sannsynlig	Gjennomsnittlig hvert 100-1000 år
3. Sannsynlig	Gjennomsnittlig hvert 10-100 år
4. Meget sannsynlig	Gjennomsnittlig hvert 1-10 år
5. Svært sannsynlig	Oftere enn en gang per år

Tabell 3.4-2 Konsekvenskategorier

Konsekvenskategori	Beskrivelse
1. Svært liten konsekvens	Ingen personskade Ingen skade på eller tap av stabilitet* Materielle skader < 100 000 kr
2. Liten konsekvens	Personskade Ubetydelig skade på eller tap av stabilitet* Materielle skader 100 000 -1 000 000 kr
3. Middels konsekvens	Alvorlig personskade Kortvarig skade på eller tap av stabilitet* Materielle skader 1 000 000 - 10 000 000 kr
4. Stor konsekvens	Dødelig skade, en person. Skade på eller tap av stabilitet med noe varighet* Store materielle skader 10 000 000 - 100 000 000 kr
5. Meget stor konsekvens	Dødelig skade, flere personer Varige skader på eller tap av stabilitet* Svært store materielle skader > 100 000 000 kr

** Med stabilitet menes svikt i kritiske samfunnsfunksjoner og manglende dekning av grunnleggende behov hos befolkningen.*

Sannsynlighets- og konsekvensvurdering av hendelser er bygget på erfaring (statistikk), trender (f.eks. klima) og faglig skjønn.

3.4.2 Vurdering av risiko

De uønskede hendelsene vurderes i forhold til mulige årsaker, sannsynlighet og konsekvens. Risikoreduserende tiltak vil bli vurdert. I en grovanalyse plasseres uønskede hendelser inn i en risikomatrise gitt av hendelsenes sannsynlighet og konsekvens.

Risikomatrisen har 3 soner:

GRØNN	Akseptabel risiko - risikoreduserende tiltak er ikke nødvendig, men bør vurderes
GUL	Akseptabel risiko - risikoreduserende tiltak må vurderes
RØD	Uakseptabel risiko - risikoreduserende tiltak er nødvendig

Akseptkriteriene for risiko er gitt av de fargede sonene i risikomatrisen nedenfor.

Tabell 1.4-3 Risikomatrise

SANNSYNLIGHET	**KONSEKVENS**				
	1. Svært liten	2. Liten	3. Middels	4. Stor	5. Meget stor
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Moderat sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					

3.5 Sårbarhets- og risikoreduserende tiltak

Med risikoreduserende tiltak mener vi sannsynlighetsreduserende (forebyggende) eller konsekvensreduserende tiltak (beredskap) som bidrar til å redusere risiko, for eksempel fra rød sone og ned til akseptabel gul eller grønn sone i risikomatrisen. De risikoreduserende tiltakene medfører at klassifisering av risiko for en hendelse forskyves i matrisen.

Hendelser i matrisens røde områder – risikoreduserende tiltak er nødvendig
Hendelser som ligger i det røde området i matrisen, er hendelser (med tilhørende sannsynlighet og konsekvens) vi på grunnlag av kriteriene ikke kan akseptere. Dette er hendelser som må følges opp i form av tiltak. Fortrinnsvis omfatter dette tiltak som retter seg mot årsakene til hendelsen, og på den måten reduserer sannsynligheten for at hendelsen kan inntreffe.

Hendelser i matrisens gule områder – tiltak må vurderes
Hendelser som befinner seg i det gule området, er hendelser som ikke direkte er en overskridelse av krav eller akseptkriterier, men som krever kontinuerlig fokus på risikostyring. I mange tilfeller er dette hendelser som man ikke kan forhindre, men hvor tiltak bør iverksettes så langt dette er hensiktsmessig ut ifra en kost/nytte-vurdering.

Hendelser i matrisens grønne områder – akseptabel risiko
Hendelser i den grønne sonen i risikomatrisen innebærer akseptabel risiko, dvs. at risiko-reduserende tiltak ikke er nødvendig. Dersom risikoen for disse hendelsene kan reduseres ytterligere uten at dette krever betydelig ressursbruk, bør man imidlertid også vurdere å iverksette tiltak også for disse hendelsene.

3.5.1 Krav i Byggteknisk forskrift

Når det gjelder kriterier for sannsynlighet og konsekvens knyttet til naturhendelser, slik som flom og skred, vil krav besluttet gjennom Byggteknisk forskrift 2017 (TEK17) være gjeldende ved utarbeidelse av planer for utbygging. Veiledningen til TEK 17 gir retningsgivende eksempler på byggverk som kommer inn under de ulike sikkerhetsklassene for flom og skred.

TEK 17 § 7-2 Sikkerhet mot flom og stormflo

(1) Byggverk hvor konsekvensen av en flom er særlig stor, skal ikke plasseres i flomutsatt område.

(2) For byggverk i flomutsatt område skal sikkerhetsklasse for flom fastsettes. Byggverk skal plasseres, dimensjoneres eller sikres mot flom slik at største nominelle årlige sannsynlighet i tabellen nedenfor ikke overskrides. I de tilfeller hvor det er fare for liv fastsettes sikkerhetsklasse som for skred, jf. § 7-3.

Sikkerhetsklasse for flom	Konsekvens	Største nominelle årlige sannsynlighet
F1	liten	1/20
F2	middels	1/200
F3	stor	1/1000

TEK 17 § 7-3 Sikkerhet mot skred

(1) Byggverk hvor konsekvensen av et skred, herunder sekundærvirkninger av skred, er særlig stor, skal ikke plasseres i skredfarlig område.

(2) For byggverk i skredfareområde skal sikkerhetsklasse for skred fastsettes. Byggverk og tilhørende uteareal skal plasseres, dimensjoneres eller sikres mot skred, herunder sekundærvirkninger av skred, slik at største nominelle årlige sannsynlighet i tabellen nedenfor ikke overskrides.

Sikkerhetsklasse for skred	Konsekvens	Største nominelle årlige sannsynlighet
S1	liten	1/100
S2	middels	1/1000
S3	stor	1/5000

4 Fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering

4.1 Innledende farekartlegging

Nedenfor følger en oversikt over relevante farer for planområdet. Oversikten tar utgangspunkt i DSBs veiledning *Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging* (1.4.8), men tar også for seg forhold som etter faglig skjønn vurderes som relevante for dette analyseobjektet. Oversikten er sammenholdt med Asker kommunes *Sjekkliste for risiko- og sårbarhetsanalyser.*

Tabell 4.1 – Oversikt over relevante farer

Fare	Vurdering
NATURBASERTE FARER: naturlige, stedlige farer som gjør arealet sårbart og utsatt for uønskede hendelser	
Skredfare (snø, is, stein, leire, jord)	Det er ingen av NVEs aktsomhetskart for skred som viser at planområdet er utsatt for dette (NVE Atlas). NVEs bratthetskart viser også at det ikke er terreng med 27° eller mer i eller i relevant nærhet til planområdet. *Temaet vurderes ikke videre her.*
Ustabil grunn (grunnforhold)	Planområdet ligger under marin grense. Marin grense angir det høyeste nivået der marin leire (med potensial for kvikkleire) kan forekomme. Det er ikke registrerte kvikkleireområder i eller i relevant nærhet til planområdet, men det er utført geotekniske undersøkelser. **Temaet vurderes**.
Flom i vassdrag (herunder isgang)	Det er ingen større vassdrag eller aktsomhetsområder for flom i nærhet til planområdet. *Temaet vurderes ikke videre her.* Det vises for øvrig til temaet ekstremnedbør/overvann.
Havnivåstigning, stormflo og bølgepåvirkning	Planområdet ligger ikke sjønært. *Temaet vurderes ikke videre.*
Vind/ekstremnedbør (overvann)	Planområdet er ikke spesielt utsatt for vind som kan forårsake fare for liv og materielle verdier. Forventninger om fremtidens klima viser at det trolig blir mer nedbør i Norge, og da særlig i form av periodevis ekstremnedbør. Dette krever lokale og gode løsninger for håndtering av overvann. **Temaet vurderes med hensyn på ekstremnedbør/overvann.**
Skog- / lyngbrann	Planområdet ligger urbant og det er ingen skogområder i relevant nærhet til planområdet. *Temaet vurderes ikke videre.*
Radon	Planområdet ligger i et område med hovedsakelig moderat til lav aktsomhet for radon (aktsomhetskart fra NGU/Statens strålevern). Tiltaket omfatter imidlertid et veianlegg uten varig opphold av personer og t*emaet vurderes ikke som relevant.*
VIRKSOMHETSBASERT FARE	
Brann/eksplosjon ved industrianlegg	Det ligger ingen industrianlegg med potensial til større brann/eksplosjon i eller i nærheten av planområdet. Dette tiltaket legger heller ikke til rette for slik virksomhet. *Temaet vurderes ikke videre.*
Kjemikalieutslipp og annen akutt forurensning	Det ligger ikke anlegg som er potensielle kilder til større kjemikalieutslipp eller annen akutt forurensning på eller i relevant nærhet til planområdet. Sikker drift av anleggsmaskiner må etterstrebes slik at akutt forurensning fra disse unngås. Se for øvrig vurdering av temaet transport av farlig gods. *Temaet vurderes ikke videre.*

Fare	Vurdering
Transport av farlig gods	Det transporteres ifølge DSBs kartinnsynsløsning farlig gods på Bleikerveien. **Temaet vurderes.**
Elektromagnetiske felt	Det er ingen høyspentledning eller andre kilder til elektromagnetiske felt i relevant nærhet til planområdet. Tiltaket legger heller ikke til rette for varig personopphold og *temaet vurderes ikke som relevant*.
Dambrudd	Planområdet er ikke utsatt for dette, *temaet vurderes ikke videre.*
INFRASTRUKTUR	
VA-anlegg/-ledningsnett	Det forutsettes at eksisterende VA-ledninger/anlegg hensyntas under anleggsarbeidet. *Temaet vurderes ikke videre.*
Trafikkforhold	Tiltaket skal legge til rette for trafikksikre løsninger. **Temaet vurderes.**
Eksisterende kraftforsyning	Det må i anleggsfasen tas hensyn til teknisk infrastruktur som kan ligge i bakken. *Temaet vurderes ikke videre.*
Drikkevannskilder	Det er ingen drikkevannskilder som vil påvirkes av dette tiltaket (Mattilsynets inntakspunktet og grunnvannsbrønner (GRANADA)).
Fremkommelighet for utrykningskjøretøy	Det må sørges for god fremkommelighet for utrykningskjøretøy gjennom hele anleggsfasen. *Temaet vurderes ikke videre.*
Slokkevann for brannvesenet	Tiltaket gjelder et veianlegg, og krav til slokkevann gitt i TEK17 vil ikke være relevant for dette. *Temaet vurderes ikke videre.*
SÅRBARE OBJEKTER	
Sårbare bygg*	Det er ingen sårbare bygg, slik dette er definert i DSBs kartinnsynsløsning, i relevant nærhet til planområdet som vurderes påvirket at dette tiltaket.
TILSIKTEDE HANDLINGER: Forhold ved analyseobjektet som gjør det sårbart for tilsiktede handlinger	
Tilsiktede handlinger	Det er ingen forhold ved planområdet, og det som planlegges etablert der per i dag, som vurderes som utsatt for tilsiktede handlinger, basert på gjeldende trusselbilde. *Temaet vurderes ikke videre.*

**"Sårbare bygg" samsvarer med datasettet i kartinnsynsløsningen til DSB og omfatter barnehager, lekeplasser, skoler, sykehus, sykehjem, bo- og behandlingssenter, rehabiliteringsinstitusjoner, andre sykehjem/aldershjem og fengsler.*

4.2 Vurdering av usikkerhet

Denne analysen har lagt til grunn eksisterende dokumenter og kunnskap om planområdet. Dersom forutsetningene for analysen endres kan det medføre at de vurderinger som er gjort i ROS-analysen ikke lenger er gyldige, og en revisjon av analysen bør da vurderes. Mangelfulle historiske data og usikre klimaframskrivninger er eksempler på at det kan være usikkerhet knyttet til vurderinger som gjøres i slike kvalitative analyser. Dette tilsier at det ikke er mulig å beregne eller vurdere eksakt sannsynlighet for at en hendelse inntreffer, og konsekvensen av den dersom den inntreffer. Vurderingene er derfor basert på eksisterende kunnskap, erfaring og faglig skjønn, og vil derfor medføre en viss grad av usikkerhet.

4.3 Sårbarhetsvurdering

Følgende uønskede hendelser fremsto i fareidentifikasjonen som relevante, og det gjøres en sårbarhetsvurdering av disse:

- Ustabil grunn
- Ekstremnedbør/overvann
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

4.3.1 Sårbarhetsvurdering – ustabil grunn

Det er utarbeidet en geoteknisk fagrapport i forbindelse med tiltaket (ref. 1.5.2). Rapporten henviser til flere grunnundersøkelser som er utført, i forbindelse med dette tiltaket og andre som er tilgjengelig i NADAG.

Undersøkelsene viser i hovedsak enkle og oversiktlige grunnforhold for hele området, med matjord, tørrskorpe eller fyllmasser over berg på 0-4 m dybde. Ett unntak er borpunkt NO-1 (like sør for dagens kryss, ved plassering av prosjektert rundkjøring). I dette punktet er antatt berg påtruffet på 6 m dybde, og opptatte prøver viser et lag av silt fra ca. 2-3 m dybde og et lag av leire fra ca. 3-4 m dybde. Enaksforsøk og konusforsøk utført på sylinderprøve fra leirlaget viser imidlertid at leiren er svært fast.

Utredning av fare for områdeskred gjøres iht. NVEs Veileder 1/2019: Sikkerhet mot kvikkleireskred (ref. 1.5.5). Utførte grunnundersøkelser viser ingen tegn til kvikkleire eller sprøbruddmateriale. Det vurderes derfor at det ikke foreligger risiko for områdestabilitet for tiltaket.

Iht. NVEs nettsider er det ikke behov for uavhengig kvalitetssikring dersom utførende geotekniker entydig kan dokumentere at tiltaket ikke kan bli berørt av et områdeskred.

Gitt vurderingen om at områdestabilitet er ivaretatt vurderes planområdet og tiltaket som lite sårbart for temaet.

4.3.2 Sårbarhetsvurdering – ekstremnedbør/overvann

Det er forventet at fremtidens klima vil medføre mer nedbør i Norge, og periodevis ekstremnedbør. I Klimaprofil for Oslo og Akershus (nå Oslo og Viken fylke) (ref. 1.5.4) er det gjort vurderinger av forventede klimaendringer som påvirker årsnedbøren:

Årsnedbøren i Oslo og Akershus er beregnet å øke med cirka 15 %. Det er forventet at episoder med kraftig nedbør øker vesentlig både i intensitet og hyppighet i alle årstider. Nedbørmengden for døgn med kraftig nedbør forventes å øke med cirka 20 %. For varigheter kortere enn ett døgn, er det indikasjoner på enda større økning. Det anbefales følgende klimapåslag:

	Dimensjonerende gjentaksintervall < 50 år	Dimensjonerende gjentaksintervall ≥ 50 år
≤ 1 time	40 %	50 %
>1 – 3 timer	40 %	40 %
>3 – 24 timer	30 %	30 %

Det er ønskelig at man i størst mulig grad håndterer overflatevannet innenfor planområdet åpent. Gjennom ulike LOD-tiltak i samråd med landskapsarkitekt og rådgiver for vei skal man sikre tilrenning til soner hvor det kan håndteres åpent, samtidig som det kan bidra som ressurs og visuell verdi.

Asker kommunes overvannsveileder ligger til grunn for vurderinger og valg av løsninger. Prosjekteringen vil ha søkelys på åpen håndtering og tilstrebe løsninger som ivaretar naturlig tilrenning og ikke medfører økt påslipp til kommunalt overvannsnett.

Det bør dimensjoneres fordrøyning for 20-års nedbørhendelse med klimafaktor 1,5. Overvannsberegninger begrenses til planavgrensningen. Flomveier skal sikre at det ikke påføres skade på omkringliggende bygg, veisystem eller teknisk infrastruktur. I prosjekteringen planlegges det for at vannet ledes mot de permeable sonene. Ved ekstreme nedbørshendelser må overskytende flomavrenning ledes til vassdrag i trygge flomveier på overflaten. I slike tilfeller vil vannet følge dagens flomvei mot Leangbukta.

Planområdet vurderes med disse vurderingene og tiltakene som lite til moderat sårbart for ekstremnedbør/overvann.

4.3.3 Sårbarhetsvurdering – transport av farlig gods

Det transporteres ifølge DSBs kartinnsynsløsning farlig gods på Bleikerveien (innenfor planområdet).

DSB mottar på landsbasis årlig mellom 40-70 hendelser som inkluderer farlig gods, 55 hendelser i 2015 (DSBs uhellsstatistikk for 2015). Dette tallet omfatter også hendelser med farlig gods på jernbane og ferge. Det settes ofte en evakueringsradius på ca. 3-500 meter ved slike tilfeller. Det er rimelig å anta at hendelser med farlig gods vil forekomme hyppigst i de områdene hvor det fraktes mest gods (rundt de store byene og langs hovedtrafikkårene).

Basert på at det transporteres farlig gods Bleikerveien (innenfor planområdet) vurderes det som moderat sårbart for hendelser med transport av farlig gods. Det gjennomføres dermed en hendelsesbasert risikoanalyse, se vedlegg 1.

4.3.4 Sårbarhetsvurdering – trafikkforhold

Det har vært et mål i prosjektet å ikke øke kapasiteten for biltrafikk i området. Hovedfokuset har vært å bedre situasjonen for gående og syklende, og samtidig sikre god fremkommelighet for buss og utrykningskjøretøy.

Gående og syklende sikres god fremkommelighet gjennom krysset ved at det er mulig å krysse rundkjøringen i alle armer. Det er ikke signalregulert krysning så gående og syklende kan krysse til enhver tid. Det er også skilt mellom gående og syklende på strekningen langs Bleikerveien nord, noe som ytterligere sikrer god fremkommelighet og trafikksikkerhet.

Trafikksikkerhet har vært et viktig kriterium i utformingen av løsningen. For myke trafikanter gir rundkjøringer en tryggere situasjon enn lysregulerte kryss ettersom farten inn i rundkjøringen er lavere og medfører mindre alvorlig ulykker enn lyskryss. Likevel kan kryssingen være mindre lesbar for fotgjengere og syklister fordi de ikke har egen fase. Særlig for barn kan det medføre noe mindre lesbarhet enn lysregulering.

For biltransport er rundkjøringer statistisk sett litt mer trafikksikkert enn ordinære T-kryss da det gir færre, og mindre alvorlige, ulykker. Etableringen av rundkjøring gjør det mulig å hindre venstresvinger til avkjørsler i nordre del av Bleikerveien. Dette er et stort pluss for trafikksikkerheten på strekningen totalt sett.

Planområdet og tiltaket vurderes med disse grepene å være lite sårbart for trafikkforhold.

5 Konklusjon og oppsummering av tiltak

5.1 Konklusjon

Planområdet fremstår generelt, med de tiltak som er beskrevet og forutsatt fulgt, som lite til moderat sårbart.

Det har blitt gjennomført en innledende fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering av de temaer som gjennom fareidentifikasjonen fremsto som relevante. Følgende farer har blitt utredet:

- Ustabil grunn
- Ekstremnedbør/overvann
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

Av disse fremsto planområdet som moderat sårbart for transport av farlig gods, og det ble derfor utført risikoanalyse av denne faren. Analysen viste akseptabel risiko – gul sone der risikoreduserende tiltak må vurderes. Det er imidlertid ingen risikoreduserende tiltak som vurderes å være aktuelle basert på en kost/nytte-vurdering, utover å ha en god beredskap hos nødetatene.

Det er allikevel, gjennom fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering, identifisert tiltak som det ut fra samfunnssikkerhetshensyn er nødvendig å gjennomføre for å unngå å bygge sårbarhet inn i dette planområdet. Disse er oppsummert nedenfor og må følges opp gjennom videre planarbeid og prosjektering.

5.2 Oppsummering av tiltak

Fare	Sårbarhets- og risikoreduserende tiltak
Ekstremnedbør/ overvann	Overvann bør håndteres åpent innenfor planområdet. Asker kommunes overvannsveileder skal legges til grunn for vurderinger og valg av løsninger. Det bør dimensjoneres fordrøyning for 20-års nedbørhendelse med klimafaktor 1,5. Flomveier skal sikre at det ikke påføres skade på omkringliggende bygg, veisystem eller teknisk infrastruktur. Dagens flomvei må opprettholdes.
VA-anlegg/ledningsnett	Eksisterende VA-infrastruktur må hensyntas i anleggsfasen.
Eksisterende kraftforsyning	Det må i anleggsfasen tas hensyn til teknisk infrastruktur som kan ligge i bakken.
Fremkommelighet for utrykningskjøretøy	Det må sørges for tilstrekkelig fremkommelighet for utrykningskjøretøy under hele anleggsfasen.

Vedlegg 1 - Risikoanalyse

Hendelse 1 – Transport av farlig gods hvor det oppstår brann/eksplosjon

Drøfting av sannsynlighet:

Det transporteres ifølge DSBs kartinnsynsløsning farlig gods i Bleikerveien (innenfor planområdet).

DSB mottar på landsbasis årlig mellom 40-70 hendelser som inkluderer farlig gods, 55 hendelser i 2015 (DSBs uhellsstatistikk for 2015). Asker kommune hadde to registrerte hendelser med farlig gods mellom 2006-2015 (DSB). En hendelse som forårsaker en brann/eksplosjon vil kunne påvirke planområdet, og det settes ofte en evakueringsradius på ca. 3-500 meter ved slike tilfeller. Erfaringsmessig er andelen ulykker med farlig gods der det oppstår brann eller eksplosjon svært lav (2-3 årlige branntilfeller), i de fleste tilfellene fører en hendelse med farlig gods til akutt utslipp til grunnen og til luft. Det er rimelig å anta at hendelser med farlig gods vil forekomme hyppigst i de områder hvor det fraktes mest farlig gods (rundt de store byene og langs hovedtrafikkårene).

Basert på historiske data vurderes det som moderat sannsynlig at en hendelse med farlig gods som forårsaker en brann/eksplosjon kan ramme dette planområdet.

Drøfting av konsekvens:

Liv og helse: Konsekvens for menneskers liv og helse vurderes i dette tilfellet som stor, dersom en hendelse med transport av farlig gods som forårsaker brann/eksplosjon skulle oppstå når det befinner seg personer i umiddelbar nærhet. Konsekvens for liv og helse ved ulykker med farlig gods som gir akutt utslipp til grunnen eller luft anses som liten, men faren analyseres ut ifra verstefallsprinsippet i dette tilfellet.

Stabilitet: En slik hendelse vil kunne medføre at områder i og utenfor planområdet vil måtte evakueres og veien stenges i en periode. Det er normalt at det opprettes evakueringssoner på rundt 3-500 meter ved slike hendelser. Værforhold kan påvirke utbredelse av evakueringssoner. En slik evakuering vil kunne oppleves som brudd i stabilitet slik dette er definert i kriteriene for analysen. Konsekvens vurderes som middels - kortvarig skade på eller tap av stabilitet (se tabell 3.4-2).

Materielle verdier: Det vurderes at det vil være middels konsekvens for materielle verdier i planområdet gitt en hendelse med farlig gods.

Oppsummering:

	Sannsynlighet					Konsekvens					Risiko		
Verdi	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**			
Liv og helse		x							x			x	
Stabilitet		x						x				x	
Materielle verdier		x						x				x	

Tiltak: Det er ingen risikoreduserende tiltak som vurderes å være aktuelle basert på en kost/nytte-vurdering, utover å ha en god beredskap hos nødetatene.

Viken Fylkeskommune

Støyutredning Bleikerveien

Oppdragsnr.: **5209641** Dokumentnr.: **AKU01** Versjon: **D** Dato: **2022-03-16**



Oppdragsgiver:	Viken Fylkeskommune
Oppdragsgivers kontaktperson:	Maja Solbakken Nikolaisen
Rådgiver:	Norconsult AS, Kjørboveien 22, NO-1337 Sandvika
Oppdragsleder:	Johan Kristian Kvernland / Fredrik Hausmann
Fagansvarlig:	Ivonne Verstappen
Andre nøkkelpersoner:	Adam Suleiman / Gullik Åge Gulliksen

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
D	2022-03-16	Innarbeidet kommentarer	ADSUL	IVVER	JOKKV
C	2022-02-07	Oppdatert beregninger og endret oppbygning av rapport	ADSUL	IVVER	JOKKV
B	2021-11-30	Innarbeidet kommentarer fra byggherre, samt oppdatert skjermløsning	GULGUL	IVVER	FRHAU

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

I forbindelse med reguleringsplanen for Risenga-området som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003, er det beregnet støy fra veitrafikk for å vurdere endring av støynivåer med og uten ny rundkjøring. Formålet med støyberegningene er å avklare behov for støytiltak for boligene i området.

I henhold til retningslinjen T-1442:2021 skal boliger i gul eller rød støysone få vurdering av lokale tiltak dersom de en økning i støynivå på 3 dB eller mer som følge av den nye rundkjøringen. For boliger i gul og rød sone med økning på 1 – 2 dB som følge av rundkjøringen, skal tiltak vurderes opp mot effekten av tiltaket og prosjektets totale kostnadsramme. Ambisjonen bør være å sikre tilfredsstillende støyforhold på eiendom og fasade, og skjerming ved støykilden bør derfor være et prioritert avbøtende tiltak

Det er derfor foreslått støyskjermer langs rundkjøringen fremfor lokale tiltak på eiendommer. Skjermingsforslagene medfører reduksjon i støynivå for nærmeste boliger, og for noen av boligene vil skjermingseffekten være tilstrekkelig god slik at støynivå i fremtidig situasjon ikke øker sammenlignet med 0-alternativet med dagens vegsystem.

Andre eiendommer vil etter skjermingstiltak likevel ha økning på 1 - 2 dB sammenlignet med 0-alternativet, og en slik økning vil som regel ikke oppfattes som merkbar. Gjennomføring av ytterligere lokale tiltak på eiendommene anses derfor ikke som hensiktsmessig i dette prosjektet.

Innhold

1 Introduksjon 5

2 Retningslinjer og grenseverdier 6

2.2 Retningslinjens anvendelse ved nye samferdselsanlegg, eller ved endring og utbedring av eksisterende samferdselsanlegg 7

2.3 Innendørs lydnivå fra utendørs lydkilder: NS 8175:2012 8

2.4 Premisser for støyutredningen 8

3 Beregningsmetode 9

3.1 Trafikktall 9

4 Beregningsresultater og vurderinger 10

4.1 Sammenligning av 0 – alternativet og fremtidig situasjon uten støyskjerming 10

4.2 Nyttevurdering av foreslåtte støyskjermer 10

4.3 Fasadenivåer med og uten skjermingstiltak 12

4.4 Konklusjon og oppsummering 14

1 Introduksjon

I forbindelse med reguleringsplanen for Risenga-området som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003, foreligger rekkefølgebestemmelser som innebærer at det lysregulerte krysset mellom Røykenveien og Bleikerveien skal bygges om til rundkjøring med høy prioritering av gående og syklende i forbindelse med åpning av skoler på Risengaområdet. I denne forbindelsen er det beregnet støy fra veitrafikk for å vurdere endring av støynivåer med og uten ny rundkjøring. Formålet med støyberegningene er å avklare behov for støytiltak for boligene i området.

Det lysregulerte krysset som skal bygges om til rundkjøring er vist i figur 1. Det påpekes at planområdet strekker seg lenger nord enn denne figuren viser.



Figur 1: Området hvor det planlegges rundkjøring fra kommunekart.com

2 Retningslinjer og grenseverdier

Klima- og miljødepartementets «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging», T-1442:2021, legges til grunn ved arealplanlegging og behandling av byggesaker etter plan- og bygningsloven (PBL) i kommunene og berørte statlige etater. Retningslinjen gir anbefalte grenseverdier for støynivå utendørs, på fasade og på uteoppholdsarealer for støyfølsom bebyggelse. Den gjelder både ved planlegging av ny støyende virksomhet, endring av eksisterende anlegg eller virksomhet (forutsatt at endringen krever ny plan eller søknad etter PBL) samt ny bebyggelse med støyfølsomt bruksformål ved eksisterende eller planlagt støykilde. Dette for å forebygge støyplager og ivareta tilfredsstillende lydnivå innendørs og på utendørs oppholdsarealer.

Grenseverdiene for soneinndeling i T-1442 varierer med type støykilde. Retningslinjens kriterier for soneinndeling for vegtrafikkstøy er gjengitt i tabell 1. Krav til støyforhold innendørs er oppgitt i kapittel 2.3.

Tabell 1: Kriterier for soneinndeling i henhold til T-1442:2021.

Støykilde	Gul sone		Rød sone	
	Utendørs lydnivå	Utendørs lydnivå i nattperioden kl. 23–07	Utendørs lydnivå	Utendørs lydnivå i nattperioden kl. 23–07
Veg	L_{den} > 55 dB	L_{5AF} > 70 dB	L_{den} > 65 dB	L_{5AF} > 85 dB

L_{den} er det ekvivalente støynivået for dag–kveld–natt (day–evening–night) med 5 dB og 10 dB ekstra tillegg på henholdsvis kveld og natt. L_{5AF} er det statistiske maksimale støynivået som overskrides av 5 % av hendelsene i en gitt periode, her om natten. Kravet til maksimalnivåer gjelder der det i gjennomsnitt er mer enn ti hendelser per natt som overskrider grenseverdien.

- Grenseverdiene for døgnveid nivå gjelder støynivå midlet over år, som angitt i definisjonen av Lden og Lnight.
- Grenseverdiene gjelder i beregningshøyden som er aktuell for den enkelte etasje.
- For innendørs støy fra alle utendørs kilder og for utendørs støy fra tekniske installasjoner på bygning gjelder krav i teknisk forskrift, NS 8175:2012, lydklasse C.
- Grenseverdiene for uteplass må være tilfredsstilt for et nærområde i tilknytning til bygningen, avsatt og egnet til opphold og rekreasjonsformål, jfr. definisjon i T-1442 kapittel 8.

2.2 Retningslinjens anvendelse ved nye samferdselsanlegg, eller ved endring og utbedring av eksisterende samferdselsanlegg

Med nye samferdselsanlegg menes helt nye anlegg, samt alle tiltak på eksisterende anlegg som øker støynivået med 3 dB eller mer.

Dersom det ikke oppnås tilfredsstillende støyforhold gjennom skjerming ved kilden, bør det etableres lokale tiltak for å overholde grenseverdiene og sikre kvalitetskriteriene. Ved store avvik fra kvalitetskriteriene bør det vurderes å tilby innløsning.

Dersom det er uforholdsmessig kostbart eller teknisk vanskelig å tilfredsstille kvalitets-kriteriene, kan det aksepteres mindre avvik fra kvalitetskriteriene. Avvik bør begrunnes i planbeskrivelsen og forankres i reguleringsbestemmelsene.

Med endring og utbedring av eksisterende samferdselsanlegg menes alle tiltak, der endringen gir en økning i støynivå på 1-2 dB som følge av:

- endret geometri,
- økt fartsgrense,
- økt kapasitet,
- økt andel tungtrafikk, eller
- endring av støyskjermer- og støyvoller.

Målet er å sikre støyforhold i henhold til grenseverdiene i tabell 1 og kvalitetskriteriene beskrevet i retningslinjens kapittel 1.2, dvs. krav om stille side, samt tilfredsstillende støynivå på uteplass og innendørs.

Ambisjonen bør være å sikre tilfredsstillende støyforhold på hele eiendommen og fasaden. Skjerming ved støykilden bør derfor være et prioritert avbøtende tiltak. Avbøtende tiltak bør sikres i plankart og/eller i planbestemmelsene.

Ved endring og utbedring av eksisterende anlegg kan omfang og kostnad ved støydempende tiltak vurderes opp mot effekten av tiltaket og prosjektets totale kostnadsramme. Jo høyere støynivå, jo viktigere er det å gjøre skjermingstiltak. Eventuelle avvik bør begrunnes i planbeskrivelsen.

For mindre tiltak som ikke omfattes av punktlisten over og som ikke øker støynivået, eksempelvis gang- og sykkelveger, er det ikke nødvendig å gjøre avbøtende tiltak.

Det er heller ikke nødvendig å gjøre tiltak dersom grenseverdiene ikke er overskredet.

2.3 Innendørs lydnivå fra utendørs lydkilder: NS 8175:2012

Myndighetskrav til støy i og utenfor bygninger er gitt i NS 8175:2012 «Lydforhold i bygninger – Lydklasser for ulike bygningstyper». NS 8175 angir grenseverdier for fire lydklasser fra A til D. Lydklasse A har de strengeste kravene og klasse D de minst strenge. For nye boliger oppfylles kravene i TEK17 når lydklasse C er tilfredsstilt. Grenseverdien for A-veid maksimalt lydtrykknivå $L_{p,AFmax}$, gjelder steder med stor trafikk om natten, det vil si ti hendelser eller flere som overskrider grenseverdien, og ikke enkelthendelser.

Alle boliger, også de som ligger i gul eller rød støysone, skal ha tilfredsstillende innendørs lydforhold. Vanlig praksis er at det også for eksisterende boliger legges lydkravene i henhold til NS 8175 lydklasse C til grunn, det vil si $L_{eq} \leq 30$ dBA. Krav til innendørs lydnivå gjelder godkjente rom for varig opphold så som stue, soverom, kjøkken, eventuelt arbeidsrom og lignende. Kravene gjelder ikke bod, bad, gang/entré og så videre. Krav til innendørs ekvivalent lydnivå i boliger er gitt i tabell 2.

Tabell 2: Oversikt over krav til innendørs lydnivå fra eksterne støykilder i henhold til NS 8175 lydklasse C for boliger.

Type brukerområde	Målestørrelse	Klasse C
I oppholds- og soverom fra utendørs lydkilder	$L_{p,Aeq,24h}$ (dB)	30
I soverom fra utendørs lydkilder	$L_{p,AFmax}$ (dB) Natt, kl. 23-07	45

I tråd med vanlig praksis forutsettes krav til innendørs lydnivå å være ivaretatt når beregnede fasadenivåer er lavere enn nedre grenseverdi for gul støysone. Ved beregnede fasadenivåer i gul eller rød støysone må det vurderes tiltak for å oppnå tilstrekkelig støydemping i fasaden.

2.4 Premisser for støyutredningen

Formålet med støyberegningene er å vurdere behov for langsgående støyskjerming ved rundkjøringen, samt avklare hvilke boliger som vil ha behov for nærmere vurdering av lokale støytiltak.

Boliger i gul eller rød støysone vil få vurdering av behov for lokale støytiltak dersom de med langsgående støyskjerming likevel får en økning i støynivå på minimum 3 dB som følge av den nye rundkjøringen, og samtidig har sitt hovedbidrag av støy fra vegnettet innenfor planområdet.

Det vil si at boliger som ligger i gul elle rød sone fra planområdet, men samtidig ikke får 3 dB økning i støynivå, ikke har behov for nærmere vurdering av lokale støytiltak.

Det vil heller ikke være behov for vurdering av tiltak for boliger som får 3 dB økning, men samtidig ligger utenfor gul sone i fremtidig situasjon med langsgående støyskjerming.

For boliger i gul og rød sone med økning på 1 – 2 dB som følge av rundkjøringen, skal tiltak vurderes opp mot effekten av tiltaket og prosjektets totale kostnadsramme. Ambisjonen bør være å sikre tilfredsstillende støyforhold på eiendom og fasade, og skjerming ved støykilden bør derfor være et prioritert avbøtende tiltak

3 Beregningsmetode

Støyberegningene er utført i henhold til Nordisk beregningsmetode for vegtrafikkstøy ved hjelp av støykartleggingsprogrammet CadnaA versjon 2021. Beregningsmodellen er bygget opp med utgangspunkt i et digital 3D SOSI-kart over område datert 07.06.2021.

Beregningsoppløsningen er satt til 5 x 5 meter. Markabsorpsjon er satt til 1, det vil si myk mark langs strekningen. Absorpsjonsfaktor for vertikale flater på bygg er satt til 0,21 og det er beregnet med førsteordens refleksjoner.

3.1 Trafikktall

I henhold til T-1442 skal trafikkmengden normalt fremskrives til prognoseår 10-20 år frem i tid. Som grunnlag for støyberegningene tas det utgangspunkt i trafikkprognosen utarbeidet av Norconsult (2021-06-15), for 20 år fram i tid etter åpning. Trafikkanalysen baserer seg på at det vil være en tilnærmet nullvekst i trafikkmengde.

Alle trafikkdata som er benyttet i beregningen er oppsummert i tabell 4 under.

Tabell 4 - Trafikkdata benyttet i beregningsmodellen

Vei	ÅDT 2050 [kj/d]	Hastighet [km/t]	Tungtrafikkandel [%]
Bleikerveien N	22000	50	7%
Fv. 167 Røykenveien	19000	50	6%
Bleikerveien S	8000	40	6%

Bleikerveien nord for rundkjøring og Røykenveien er beregnet med trafikkfordeling for veigruppe 1, i henhold til M-128. Det vil si 75% av ÅDT på dagtid (kl. 07-19), 15 % på kveld (kl. 19-23) og 10% på natt (kl. 23-07) som er typisk for riksveier og veier med mye gjennomgangstrafikk.

4 Beregningsresultater og vurderinger

Beregningsresultater ved ny rundkjøring for både 0-alternativet, samt fremtidig situasjon med og uten skjerming, vises i figur 2 nedenfor. De samme beregningene vises også i vedlagte støykart X001 – X003. Disse støykartene viser for ordens skyld hele planområdet, inkludert området nord for rundkjøringen. X001 viser 0-alternativet med dagens veg, mens X002 og X003 viser fremtidig rundkjøring henholdsvis uten og med forslag til langsgående støyskjermer. Støykartene viser støynivå 1,5 m over terreng, samt høyeste fasadenivåer på boliger som får sitt hovedstøybidrag fra planområdet.

4.1 Sammenligning av 0 – alternativet og fremtidig situasjon uten støyskjerming

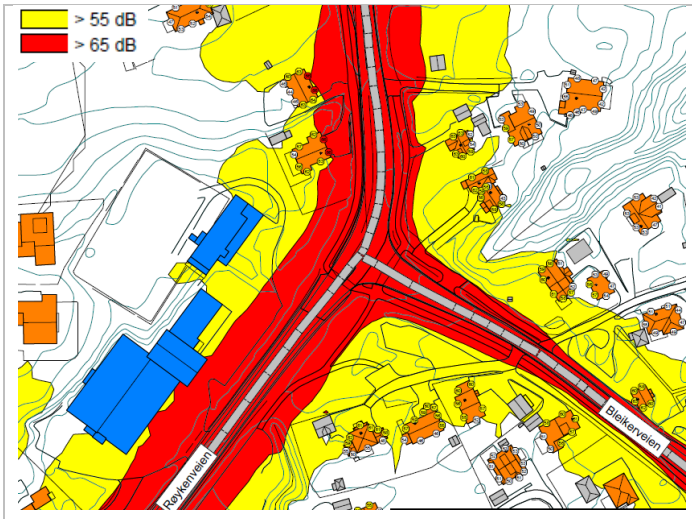
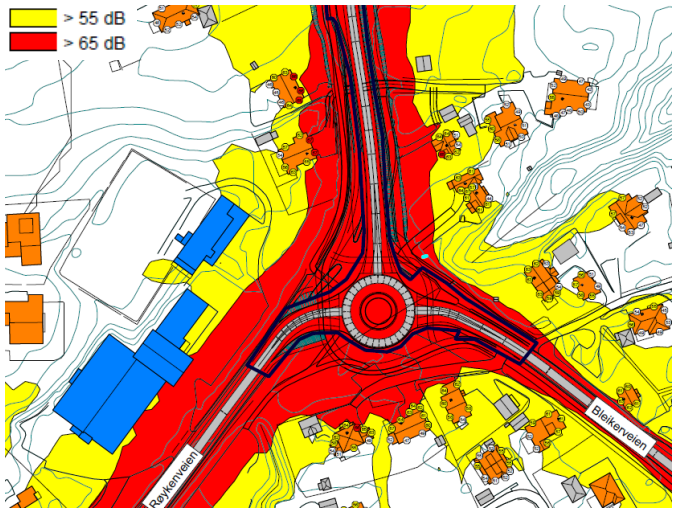
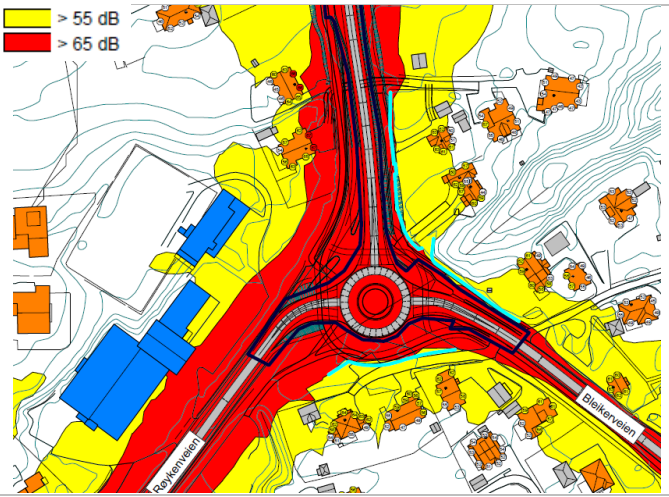
Ved å studere figur 2 kan det ses at den nye rundkjøringen i utgangspunktet (uten støyskjerming) vil medføre noe økning i støynivåer mot nærmeste boliger i nord og sør. Boligene i Bleikervegen 43, 45 og 47 sør for rundkjøringen, vil gå fra å være i gul sone i 0-alternativet til å ligge innenfor rød sone i fremtidig uskjermet situasjon. Boligene Bleikerveien 36 og 38 nordøst for rundkjøringen vil også få noe støyøkning ved at rød sone trekkes noe lenger inn på eiendommene. Økningen på disse eiendommene er 3 dB eller mer.

Basert på dette er det foreslått støyskjermer nord og sør for rundkjøringen med hensyn på boligene som får mest økning i støynivå som følge av rundkjøringen.

4.2 Nyttevurdering av foreslåtte støyskjermer

De to støyskjermene nordøst for rundkjøringen medfører at berørte boliger (Bleikervegen 32, 34, 36, 38 og 40 b) ikke lenger får relevant støyøkning. Uten disse skjermene vil støyøkningen for de bakenforliggende boligene ikke være mer enn 1 dB. Skjermene har begge høyde 2 m over terreng og lengder på ca. 75 m og 60 m

Skjermen sør for rundkjøringen medfører noe støyreduksjon for berørte boliger bak skjermen (Bleikervegen 43, 45 og 47), slik at disse boligeiendommene i sin helhet havner utenfor rød støysone. Skjermeffekt vil være best for den midterste av de tre boligene (nr 43) som vil få en støyreduksjon på opp mot 5 – 6 dB på bakkenivå. Skjermen har høyde 2 m over terreng og lengde på ca. 60 m

	0-alternativ med dagens veg
	Fremtidig situasjon uten langsgående skjermer
	Fremtidig situasjon med langsgående skjermer i lys blå linje. Alle skjermer har høyde 2 m over terreng.

Figur 2: Beregnet støynivå (Lden) 1,5 m over terreng for de ulike situasjonene,

4.3 Fasadenivåer med og uten skjermingstiltak

Tabell 5 viser høyeste fasadenivå på boliger ved planområdet i 0-alternativet, samt med og uten støyskjerm langs vei i fremtidig situasjon. Selv med skjerming langs vei, vil noen av boligene i nærområdet av den nye rundkjøringen få moderat støyøkning på 1-2 dB sammenlignet med 0-alternativt.

Med støyskjerming langs veg vil de fleste boliger ved planområdet få uendret / lavere støynivå i fremtidig skjermet situasjon. 5 av boligene vil få moderat økning i støynivå på 1 - 2 dB som følge av den nye rundkjøringen i skjermet situasjon.

Tabell 5: Oversikt over høyeste fasadenivåer for nullalternativet samt fremtidig situasjon før og etter skjerming. Tabellen omfatter bare boliger med hovedbidrag av støy fra planområdet.

Adresse	Høyeste fasadenivå i 0-alternativet	Høyeste fasadenivå, Lden, i fremtidig uskjermet situasjon	Høyeste fasadenivå, Lden, i fremtidig skjermet situasjon	Støydifferanse i fremtidig situasjon med støyskjermer [dB]
Bleikervegen 18	64	64	64	0
Bleikervegen 20	64	64	64	0
Bleikervegen 22	56	56	56	0
Bleikervegen 42a	53	57	53	0
Bleikerveien 29	66	66	66	0
Bleikerveien 32	55	55	54	-1
Bleikerveien 34	59	60	57	-2
Bleikerveien 36	63	65	63	0
Bleikerveien 37	66	67	67	+1
Bleikerveien 38	62	64	62	0
Bleikerveien 40	61	63	62	+1
Bleikerveien 40b	57	58	57	0
Bleikerveien 43	60	64	61	+1
Bleikerveien 45	62	66	64	+2
Bleikerveien 47	61	64	62	+1
Bleikerveien 49	61	61	61	0
Bleikerveien 50	55	56	55	0
Bleikerveien 52	63	63	63	0
Fusdalenga 13	58	58	58	0
Fusdalenga 17	67	67	67	0
Fusdalenga 18	57	56	56	-1
Fusdalenga 20	60	60	60	0
Risengveien 15	57	57	57	0
Risengveien 3	54	55	54	0
Risengveien 5	56	56	56	0
Risengveien 7	56	56	55	-1

** Tabellen viser avrundete nivåer, mens faktisk økning er basert på ikke avrundete nivåer*

4.4 Konklusjon og oppsummering

Med støyskjerming langs veg vil de fleste boliger ved planområdet få uendret / lavere støynivå i fremtidig skjermet situasjon. 5 av boligene vil få moderat økning i støynivå på 1 - 2 dB som følge av den nye rundkjøringen i skjermet situasjon.

Støyskjermene som er foreslått vil medføre av Bleikervegen 34, 36, 38, 40 b, 42 a og 50 ikke lenger får støyøkning som følge av rundkjøringen.

Støyskjermene vil også gi god støyreduksjon på deler av eiendommene til Bleikervegen 40, 43, 45 og 47, men disse boligene får, i likhet med Bleikervegen 37, likevel moderat støyøkning på 1 – 2 dB, og en slik økning vil som regel ikke oppfattes som merkbar. Gjennomføring av ytterligere lokale tiltak på disse fem eiendommene anses derfor ikke som hensiktsmessig i dette prosjektet.

Vedlegg:

- X001 – støysonekart for 0-alternativet uten rundkjøring/ ny GS-veg.
  Støynivå Lden [dB] 1,5 meter over terreng, høyeste fasadenivå per fasade.

- X002 – støysonekart for fremtidig situasjon med rundkjøring og GSV – uten skjermingstiltak
  Støynivå Lden [dB] 1,5 meter over terreng, høyeste fasadenivå per fasade.

- X003 – støysonekart for fremtidig situasjon med rundkjøring og GSV – med skjermingstiltak
  Støynivå Lden [dB] 1,5 meter over terreng, høyeste fasadenivå per fasade.

Asker vdg.

Bleikerveien

Røykenveien

Bleikerveien

Tegnforklaring bygninger	Støynivå	Fremtidig situasjon		
Bolig Fritidsbolig Næringsbygg/offentlig bygg Overnattingssted Barnehage/skole Pleieinstitusjon Øvrige/ikke støyutsatt	> 55 > 65	Støysonekart 0-alternativ med dagens vegnett Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB] vises på boliger med hovedbidrag støy fra planområdet	Produsert for	Viken FK
			Tegningsdato	03.02.22
			Prosjektnummer	5209641
			Produsert av	AdSul
			Kontrollert av	IvVer
			Målestokk	1:1500 (A3)
			Tegningsnummer	X001_ rev01

Norconsult

Asker vdg.

Røykenveien

Bleikerveien

Tegnforklaring bygninger	Støynivå	Fremtidig situasjon
Bolig Fritidsbolig Næringsbygg/offentlig bygg Overnattingssted Barnehage/skole Pleieinstitusjon Øvrige/ikke støyutsatt	> 55 dB > 65 dB	Støysonekart Situasjon med ny rundkjøring Uten langsgående støyskjermer Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB] vises på boliger med hovedbidrag støy fra planområdet

Produsert for	Viken FK
Tegningsdato	03.02.22
Prosjektnummer	5209641
Produsert av	AdSul
Kontrollert av	IvVer
Målestokk	1:1500 (A3)
Tegningsnummer	X002_ rev01

Norconsult

Asker vdg.

Røykenveien

Bleikerveien

Tegnforklaring bygninger	Støynivå	Fremtidig situasjon		
Bolig Fritidsbolig Næringsbygg/offentlig bygg Overnattingssted Barnehage/skole Pleieinstitusjon Øvrige/ikke støyutsatt	> 55 dB > 65 dB	Støysonekart Situasjon med ny rundkjøring Med langsgående støyskjermer i blå linjer. Alle skjermer har høyde 2 m over terreng Beregningsoppløsning: 5 x 5 m Støynivå Lden [dB] 1.5 m.o.t. Høyeste fasadenivå Lden [dB] vises på boliger med hovedbidrag støy fra planområdet	Produsert for	Viken Fylkeskommu
			Tegningsdato	03.02.22
			Prosjektnummer	5209641
			Produsert av	AdSul
			Kontrollert av	IvVer
			Målestokk	1:1500 (A3)
			Tegningsnummer	X003_rev01

Norconsult

Trafikkmodellering av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

Sammendrag

Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien, et signalregulert T-kryss, skal oppgraderes. Krysset ligger rundt 700 meter sør for Asker sentrum, henholdsvis 300 og 390 meter fra på- og avkjøringsrampene til E18. Det skal utarbeides en reguleringsplan for ombygging av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien, samt tilrettelegging for gående og syklende mot Asker sentrum. Denne trafikkanalysen vurdere ulike løsninger for krysset.

I dag har fv. 167 Bleikerveien/Røykenveien en årsdøgntrafikk (ÅDT) på rundt 20 000, og Bleikerveien retning Risenga har ÅDT 6 900. Trafikkregistreringer fra juni 2020 viste høy trafikk i både morgen- og ettermiddagsrush. Det er mange gående og syklende som beveger seg i området, blant annet barn og unge på vei til skole og fritidsaktiviteter.

For estimering av fremtidig trafikk (år 2030) er nullvekstmålet lagt til grunn for den generelle trafikkveksten, i tråd med Asker kommune sin forpliktelse iht. kommuneplan. Endring i trafikk skyldes en rekke utbyggingsplaner på Risenga, og turproduksjonsberegninger viser en økning på rundt 100 kjøretøy i makstimen sammenlignet med år 2020. Det forventes også en større økning i antall gående og syklende.

Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien samt de to nærliggende kryssende fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka og fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia ble modellert i SIDRA Intersection 9. Følgende alternativer for krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien ble vurdert i trafikkanalysen:

- Alternativ 0: Dagens signalregulerte kryss bevares.
- Alternativ 1: Signalregulert kryss, med gangfelt i alle tre armer.
- Alternativ 2: Ett-felts rundkjøring med gangfelt i alle tre armer.

Trafikkavviklingen ble vurdert ut fra forsinkelse, belastningsgrad og kølengde, og kryssene ble sett på enkeltvis og gjennom en nettverksanalyse. En sensitivitetsanalyse ble utført for å håndtere usikkerheten tilknyttet fremtidig trafikkvekst og for å vurdere restkapasitet.

Modelleringen av hovedkrysset samt nærliggende kryss viste at kun rundkjøring (alt. 2) gir akseptabel avvikling gjennom krysset, spesielt med gangfelt over alle kryssarmene. Nullalternativet er på grensen til overbelastning gitt forutsatt fremtidig trafikk, og det kan bli store kødannelser hvis nullvekst ikke oppnås om dagens utforming opprettholdes. En ett-felts rundkjøring har restkapasitet til å håndtere en trafikkvekst på 20-30%. Beregningene indikerer at rundkjøringsløsningen med bedre trafikkavvikling og høyere kapasitet i krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien ikke vil gi avviklingsproblemer i nærliggende kryss, selv om det kan føre til at det kan kjøre flere biler per makstime inn mot de andre kryssene. Konsekvensene av eventuell tilbakeblokkering ved lavere krysskapasitet vurderes å være mer negative for trafikksystemet enn en eventuell økning i tilfartene mot nærliggende kryss.

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
C02	2022-03-23	Revidert henvisninger til 0-vekstmål	JoKKv	JenBjo	JoKKv
C01	2021-06-15	Trafikkanalyse	JenBjo	TagWae	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Innholdsfortegnelse

1 Bakgrunn for trafikkanalysen 3

2 Dagens situasjon (år 2020) 4

2.1 Biltrafikk 4

2.1.1 Trafikkregistreringer 4

2.1.2 Usikkerhet tilknyttet trafikkregistreringer 7

2.2 Kollektivtrafikk 8

3 Fremtidig situasjon (år 2030) 9

3.1 Overordnede føringer og planer 9

3.1.1 Nasjonale føringer og målsetninger 9

3.1.2 Kommunale mål og føringer 10

3.2 Forutsetning og beregning av framtidig trafikkendring 12

3.2.1 Generell trafikkvekst 12

3.2.2 Trafikkvekst fra utbygging på Risenga (nyskapt trafikk) 12

3.2.3 Tilstøtende kryss 14

3.2.4 Antall gående og syklende 14

3.3 Fremtidig trafikkvolum 15

3.3.1 Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien 15

3.3.2 Tilstøtende kryss 16

4 Kapasitetsberegninger 17

4.1 Alternativer 18

4.2 Resultat fra modelleringer 21

4.2.1 Gjennomsnittlig forsinkelse 21

4.2.2 95%-percentil kølengde 22

4.2.3 Belastningsgrad 22

4.2.4 Avvikling i tilstøtende kryss 23

4.3 Sensitivitetsanalyse for vurdering av ytterligere trafikkvekst 26

4.3.1 Alternativ 0: Dagens utforming 26

4.3.2 Alternativ 2: Ett-felts rundkjøring 28

5 Vurdering av trafikkavvikling 30

5.1 Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien 30

5.1.1 Eget filterfelt for buss 30

5.2 Avvikling ved større generell vekst 30

5.3 Avvikling i tilstøtende kryss ved Lensmannslia og Jørgensløkka 31

5.4 Begrensninger i metode 31

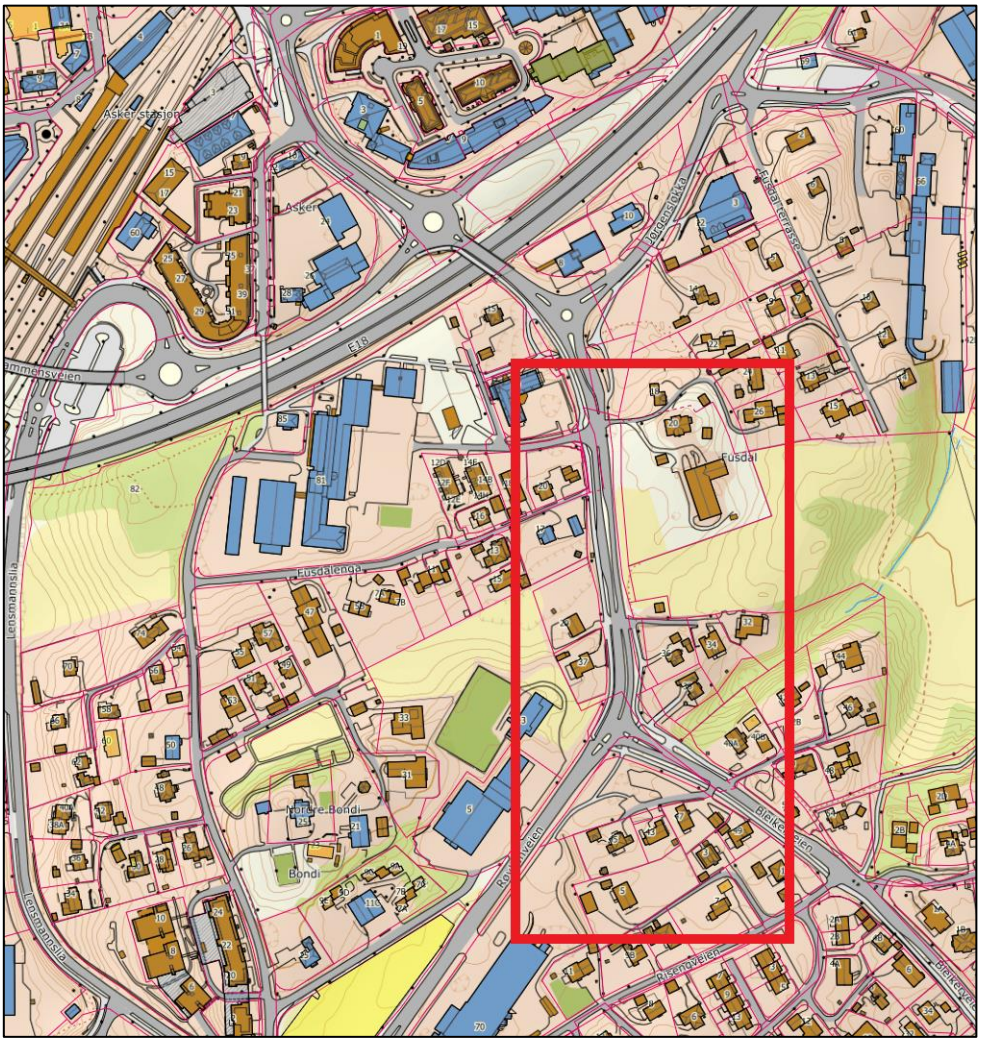
6 Konklusjon 31

1 Bakgrunn for trafikkanalysen

Prosjektet omfatter krysset fv.167 Bleikerveien x Røykenveien og strekning nordover mot rundkjøringen fv.167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Krysset ligger rundt 700 meter sør for Asker sentrum, henholdsvis 300 og 390 meter fra på- og avkjøringsrampene til E18. Det skal utarbeides en reguleringsplan for ombygging av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien, samt tilrettelegging for gående og syklende mot Asker sentrum.

En rekke utbyggingsplaner på Risenga i Asker, blant annet utvidelse av Bleiker VGS, ny ungdomsskole, ishall, idrettshall og flere leiligheter, vil kunne medføre økt biltrafikkmengde på Bleikerveien. Det er et rekkefølgekrav at krysset mellom fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien skal oppgraderes.

Denne trafikkanalysen skal vurdere trafikkavviklingen ved ulike løsningsalternativer for krysset fv.167 Bleikerveien x Røykenveien. Den vil se på selve krysset, men også konsekvenser for avviklingen i tilstøtende kryss.



Figur 1-1: Planområdet

2 Dagens situasjon (år 2020)

2.1 Biltrafikk

Årsdøgnstrafikken (ÅDT)[1], hentet fra Nasjonal vegdatabank (NDVB), for Bleikerveien og Røykenveien er gitt i tabell 1. Fylkesveien er svært trafikkert, og det er opplyst at det er fremkommelighetsproblemer i rushtrafikken.

Tabell 1: Årsdøgnstrafikken for Bleikerveien og Røykenveien. Gitt for år 2019 (Kilde:NVDB)

	ÅDT
Fv. 167 Bleikerveien N	20 620
Fv. 167 Røykenveien	19 280
Bleikerveien S	6 871

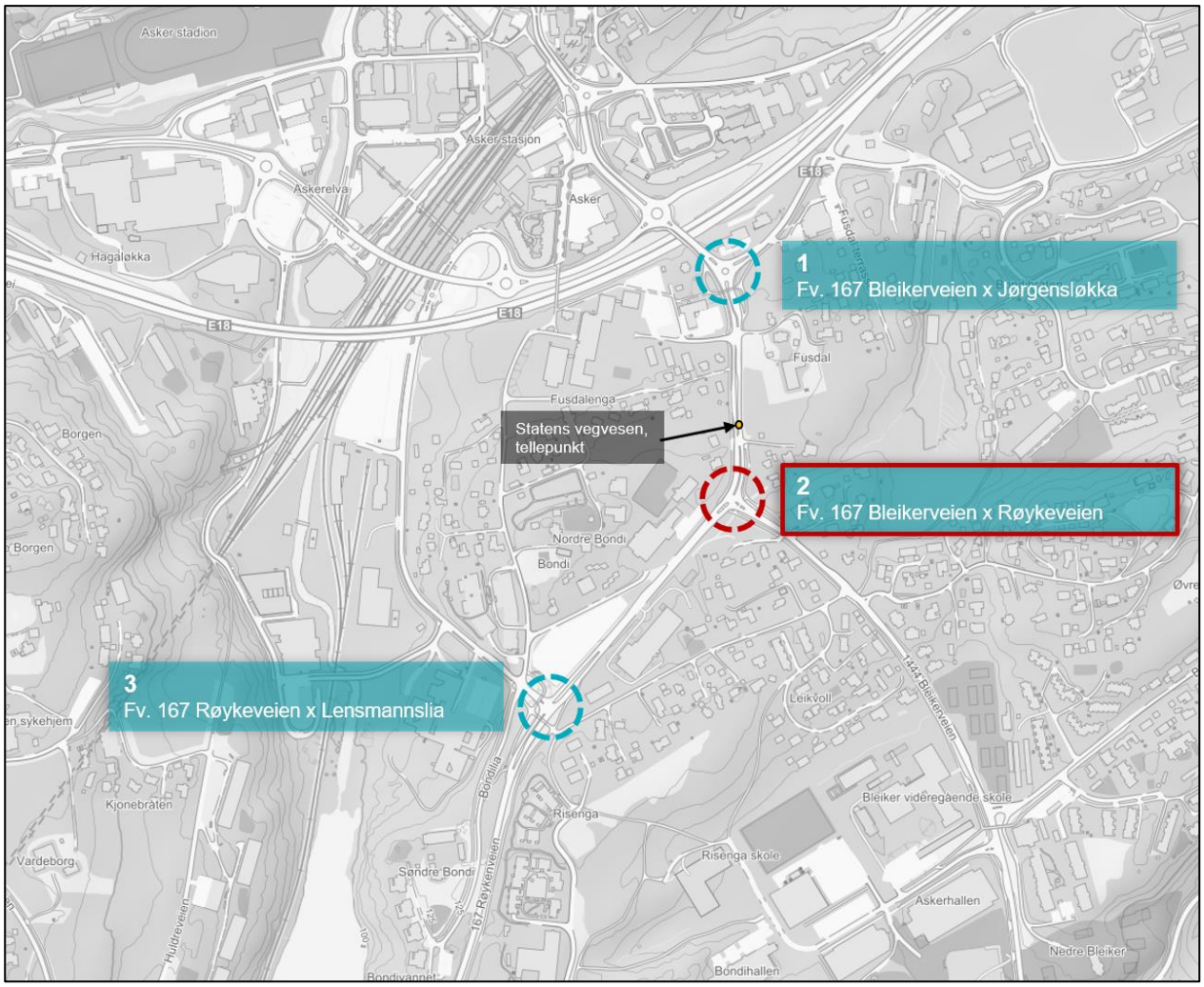
Gjeldende år for angitt ÅDT er 2019, selv om det er nyere trafikkdata tilgjengelig. Årsaken til at vi har benyttet tall fra 2019 er usikkerheten knyttet til COVID-19-pandemien og hvordan den påvirker trafikkbildet. Det er derfor valgt å benytte ÅDT fra siste «normalår», 2019.

2.1.1 Trafikkregistreringer

Det ble utført trafikkregistringer i tre kryss i juni 2020[2] i morgen- og ettermiddagsrush kl. 06.00-09.00 og kl. 14.30-17.00. Registreringen inkluderte alle svingebevegelser, fordelt på lette og tunge kjøretøy, og antall syklende og gående som benyttet gangfeltene. Figur 2-1 viser en oversikt over området, hvor de tre kryssene er markert. Følgende kryss var inkludert:

1. Fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka (03.juni 2020)
2. Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien (02.juni 2020)
3. Fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia (10.juni 2020)

[1] Årsdøgntrafikk er summen av antall kjøretøy som passerer et snitt på en veistrekning i begge retninger i løpet av ett kalenderår dividert med antall dager i året.

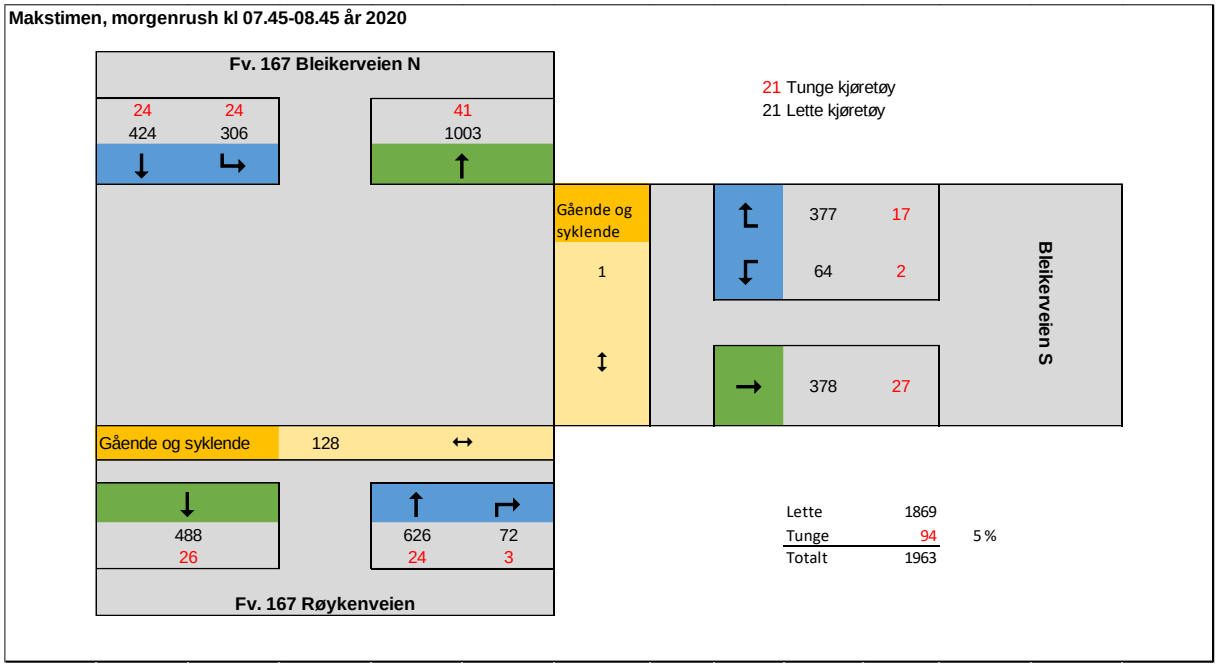


Figur 2-1: Oversiktskart. Trafikkregistreringer ble utført i kryssene som er merket. Statens vegvesen har et kontinuerlig tellepunkt på fv. 167 Bleikerveien. Punktet er merket. (Bakgrunnskart: Norgeskart)

Hovedkrysset i dette prosjektet er kryss 2 fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien og makstimen i morgen- og ettermiddagsrush er derfor gitt av dette krysset. Det var størst trafikkvolum i følgende to makstimer:

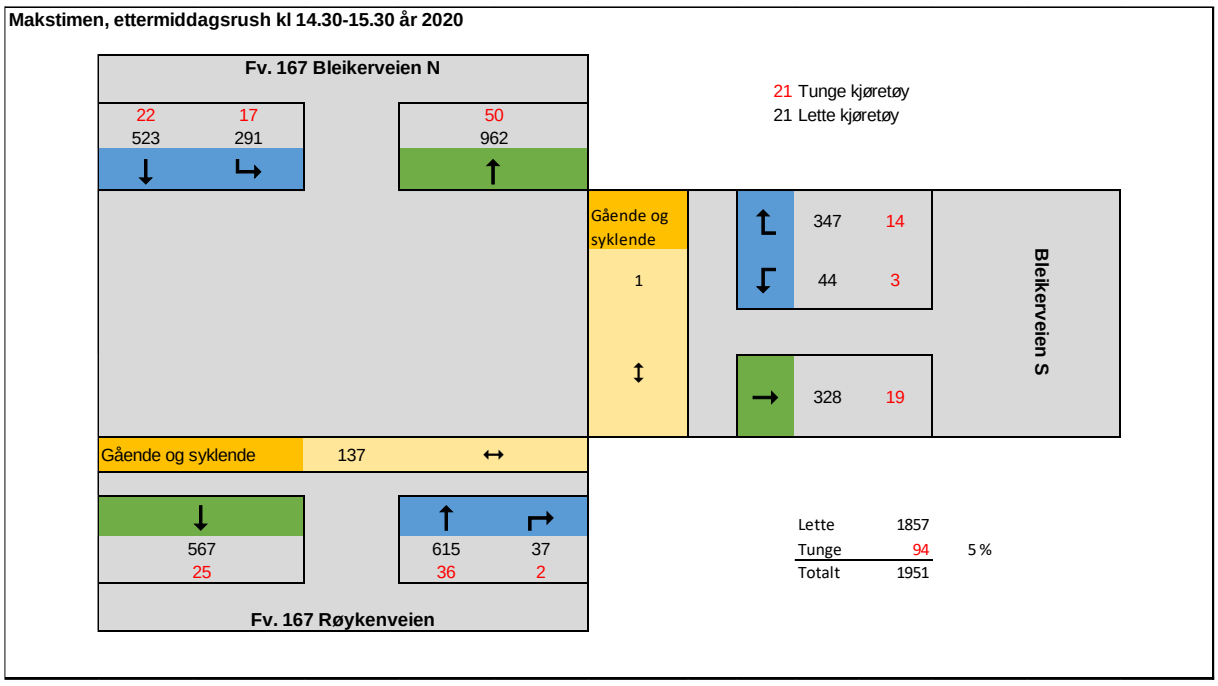
Morgen: kl. 07.45-08.45
Ettermiddag: kl. 14.30-15.30

Trafikken i makstimene er vist i figur 2-2 og figur 2-3. Antall kjøretøy gjennom krysset er størst i makstimen i morgenrushet, men det er kun en liten forskjell (12 kjøretøy) sammenlignet med makstimen i ettermiddagsrushet.



Figur 2-2: Makstimen i morgenrush, trafikkregistreringer juni 2020

Trafikkregistreringene for morgenrushet viser at krysset er sterkt trafikkert. Hovedstrømmen av trafikk er på fylkesveien, men det er også stor trafikk mellom Bleikerveien nord og Bleikerveien sør. Omtrent 80% av trafikken i retning Risenga kommer fra Bleikerveien nord. Det er mange gående og syklende som benytter gangfeltet over Røykenveien. Kun én benyttet gangfeltet over Bleikerveien S.

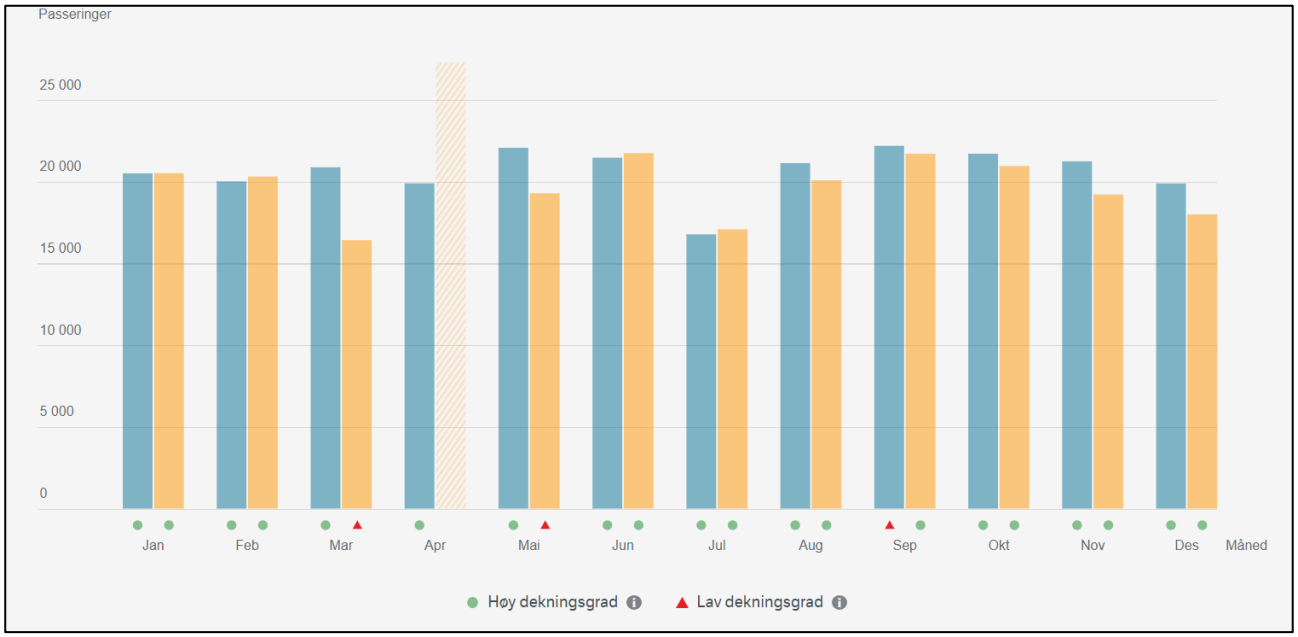


Figur 2-3: Makstimen i ettermiddagsrush, trafikkregistreringer juni 2020

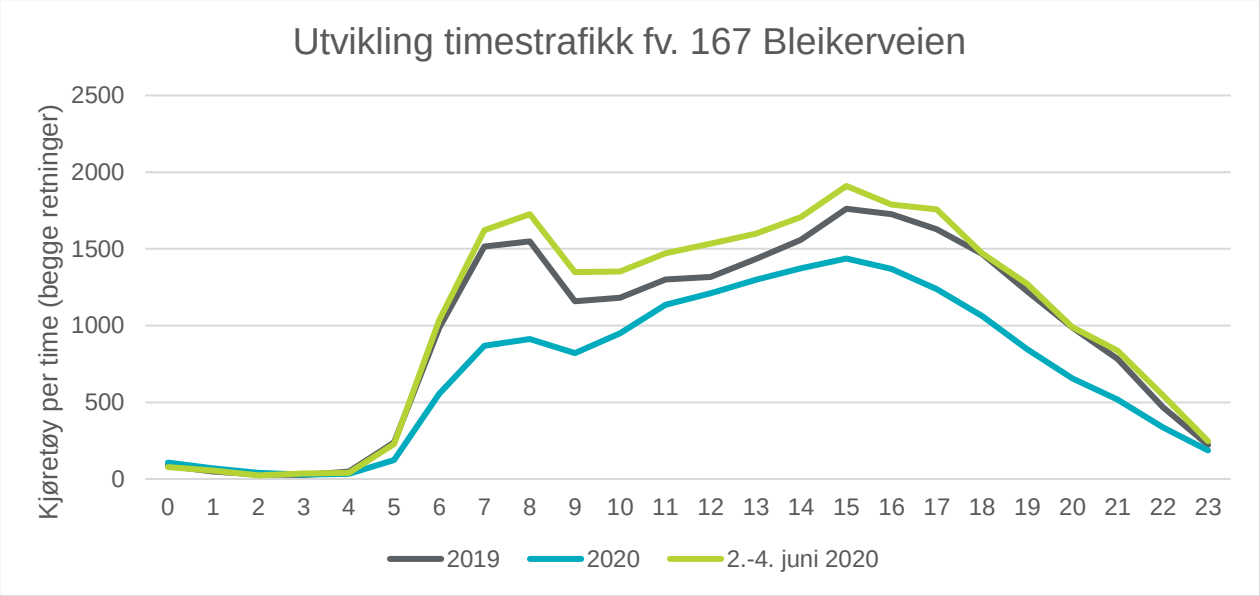
Trafikkregistreringen i figur 2-3 viser lignende situasjon som for makstimen i morgenrushet med samme dominerende trafikkstrømmer og antall kjøretøy i løpet av timen. Det er noe høyere trafikk fra Bleikerveien nord til Røykeveien. Det er samme tendens for gangfeltene som i morgenrushet. Tilnærmet all kryssende gang- og sykkeltrafikk i krysset benytter gangfeltet i Røykenveien.

2.1.2 Usikkerhet tilknyttet trafikkregistreringer

Trafikkregistreringene ble utført under COVID-pandemien og det var derfor en usikkerhet tilknyttet hvor representativ tallene var for «normalsituasjonen». En sammenligning av døgntrafikken i tellepunktet nord for krysset, se figur 2-4, gir at det var tilnærmet samme døgntrafikk juni 2019 og juni 2020. Timestrafikken for dagene trafikkregistreringene ble utført viste samme situasjon som 2019, som vist i figur 2-5. Registreringene vurderes derfor som representative, og kan benyttes som grunnlag i kapasitetsberegningene.



Figur 2-4: Månedsdøgntrafikk for tellepunkt i Bleikerveien. Blå = 2020, Oransje = 2019. Søylediagrammet viser at det var omtrent like mye trafikk juni 2020 som juni 2019 og trafikkregistreringene vurderes derfor som representative for dagens situasjon (Kilde: trafikkdata.no, FV167 S2D1 m6739, hentet 15.01.2021)



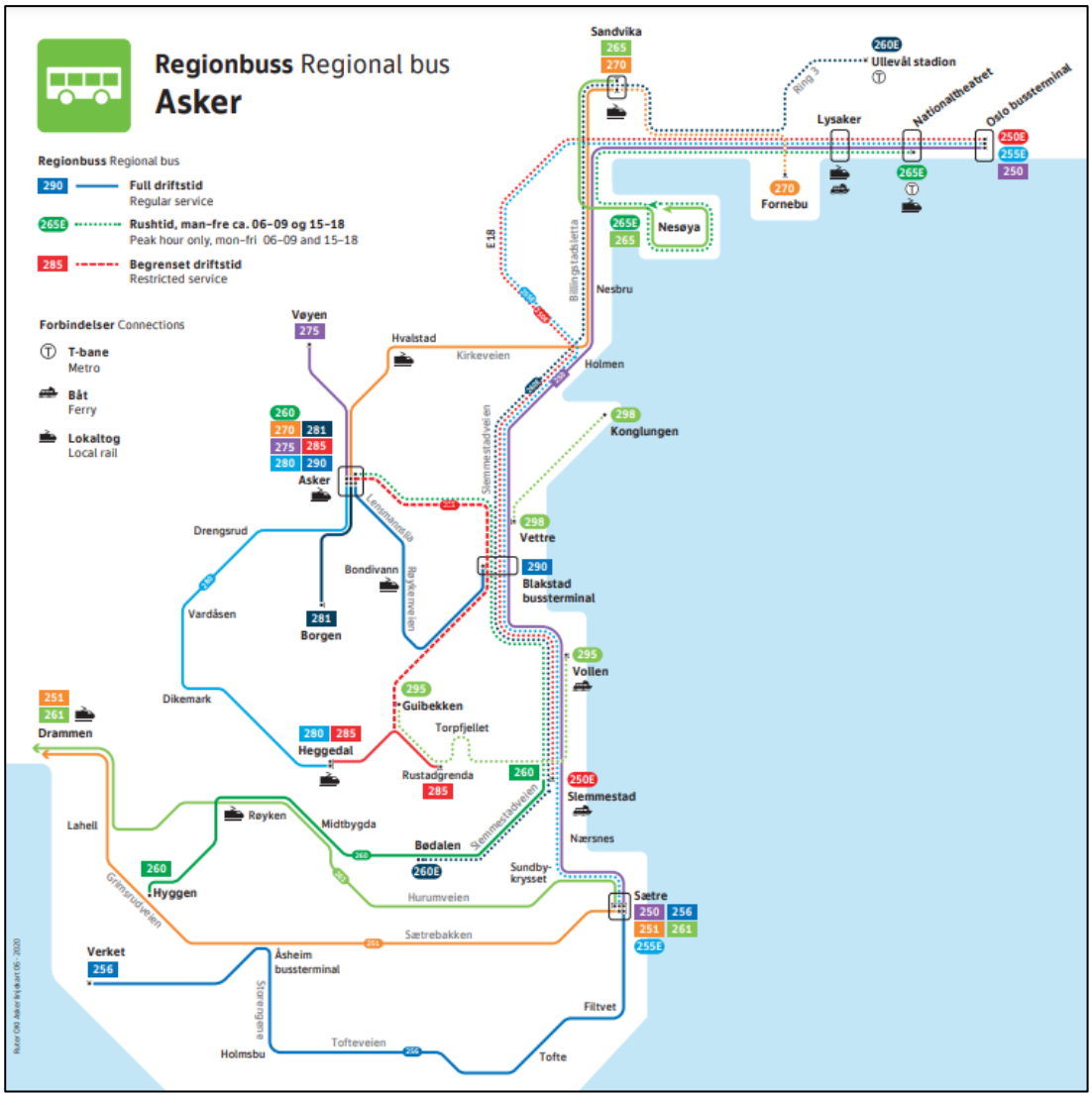
Figur 2-5: Sammenligning av timestrafikk mellom 2019, 2020 og registreringsdagene 2.-4.juni 2020

2.2 Kollektivtrafikk

For reisende med kollektivtrafikk er det flere muligheter. Asker stasjon ligger rundt 10 minutters gangavstand fra krysset og betjenes av alle togruter mellom Oslo og Drammen. Det er en bussterminal i tilknytning til togstasjonen som betjenes av åtte busslinjer. Linjekart for regionbuss i Asker er vist på figur 2-6.

Bleikerveien betjenes av følgende busslinjer. På dagtid er det to linjer med 30 min frekvens. På kveldstid er det kun buss 260 som betjener stoppene i Bleikerveien med avgang en gang i timen. Det utgjør omtrent fire avganger i makstimene morgen og ettermiddag.

Linje	Rute	Frekvens
260	Bråset/Hyggen – Slemmestad (Asker	Avgang hvert 30 min i rushtiden, ellers én gang i timen
285	Heggedal/Asker - Rustadgrenda	Avgang hvert 30 min fram til kl 18.00, ingen avganger på kveldstid
292	Asker – Bondi – Blakstad – Bleikervollen (servicebuss)	Avgang to ganger om dagen, morgen og midt på dagen
293	Asker – Leangkollen – Konglungen (servicebuss)	Avgang to ganger om dagen, morgen og midt på dagen



Figur 2-6: Linjekart for buss i Asker (Kilde: Ruter)

3 Fremtidig situasjon (år 2030)

3.1 Overordnede føringer og planer

3.1.1 Nasjonale føringer og målsetninger

På et overordnet nivå handler nasjonale og internasjonale målsetninger innenfor transport bl.a. om bærekraftighet, miljøvennlige løsninger og arbeidet for å stoppe klimaendringene. I målsetningene i Nasjonal Transportplan (NTP) er dette formulert på tre områder:

- Framkommelighet – bedre fremkommelighet for personer og gods i hele landet
- Transportsikkerhet – redusere transportulykkene i tråd med nullvisjonen
- Klima og miljø – Redusere klimagassutslippene i tråd med omstilling mot lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser

Med en forventing om økt befolkning og økonomisk vekst, følger også en forventing om økt persontransport.

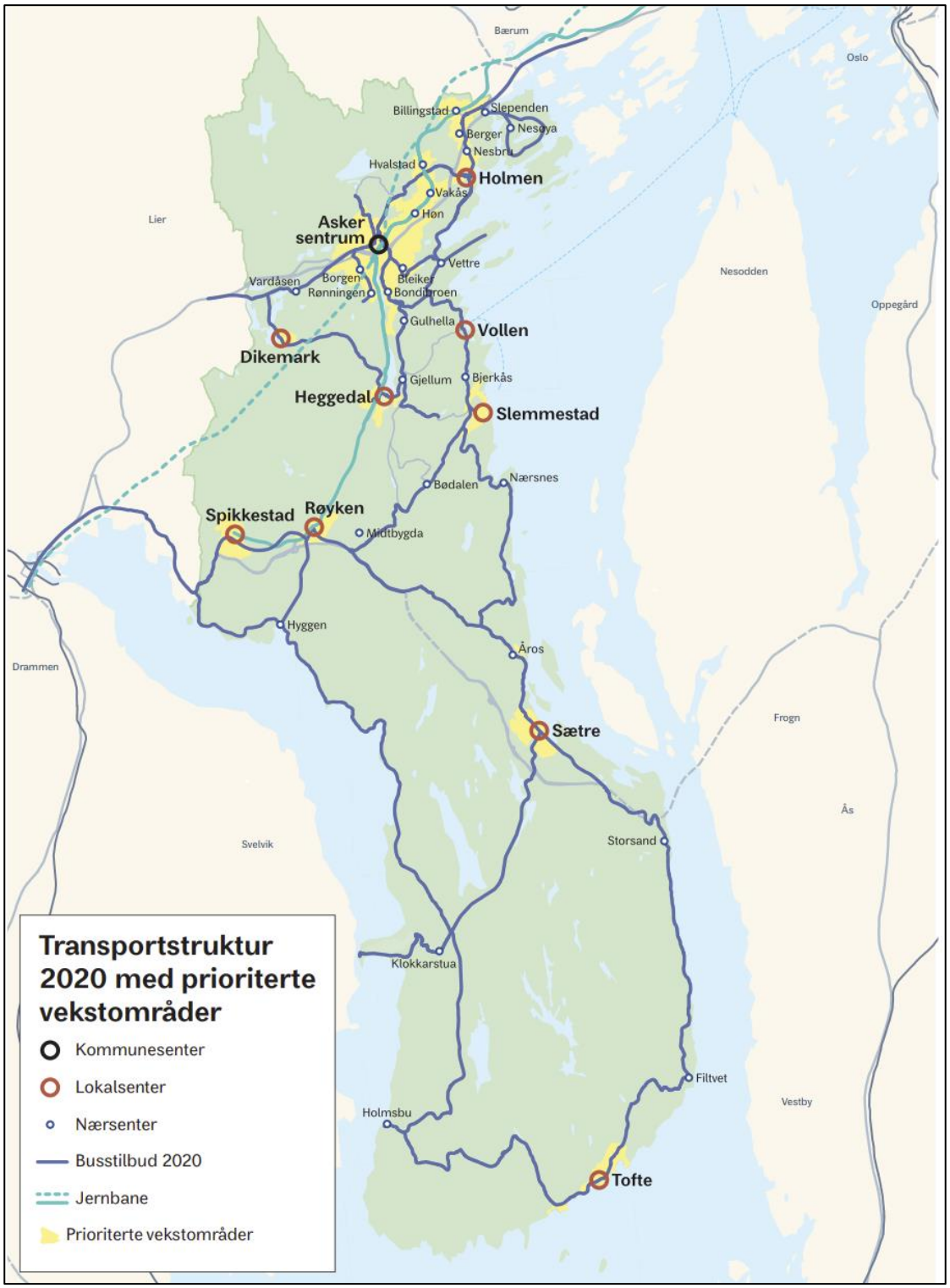
De lokale planene og føringene fra kommunen har også målsetninger om bl.a. nullvekst for personbiltrafikken og betydelig økt sykkelandel.

Det såkalte «nullvekstmålet» innebærer altså at persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange, og kan betraktes som en kombinasjon av fire tiltak: å redusere personbiltransport og å fremme hver av de tre alternative transportmåtene gange, sykkel og kollektiv. Nullvekstmålet må i utgangspunktet sees på helhetlig for et større område, og ikke nødvendigvis enkeltutbygginger eller enkeltstrekninger isolert sett, men det legger klare føringer for hvordan man skal forholde seg og planlegge mht. valg og prioritering av tiltak, investeringer og løsninger.

3.1.2 Kommunale mål og føringer

Asker kommune har forpliktet seg til nullvekstmålet gjennom sin egen kommuneplan og det er derfor lagt til grunn for framtidig trafikk, dvs. at det forutsettes ingen generell vekst. Likevel kan det trolig bli en trafikkvekst på fv.167 i fremtidig situasjon. Asker kommunes forutsetter selv en årlig befolkningsvekst på 1,1 % i prognoser, og har utarbeidet en plan med prioriterte vekstområder, blant annet Heggedal og Røyken. Se figur 3-1. Fv. 167 Røykeveien/Bleikerveien er en gjennomfartsåre mellom Oslo/Bærum og disse områdene.

I Asker kommune omfattes områdene fra Spikkestad og nordover av nullvekstmålet.



Figur 3-1: Transportstruktur 2020 med prioriterte vekstområder i Asker kommune (Kilde: Asker kommune)

3.2 Forutsetning og beregning av framtidig trafikkendring

Dimensjonerende år for vurdering av atkomst og vegsystemet er år 2030, dvs. ti år fram i tid.

Det er usikkerhet knyttet til trafikken i området, bl.a. som følge av pandemien, på både kort og lang sikt. Det er i tillegg betydelig usikkerhet knyttet til nye trender og nye teknologier innenfor mobilitet og transport – som kan medføre omfattende endringer i måten vi både kan og ønsker å reise på i fremtiden. Usikkerheten knytter seg både til omfanget av implikasjonene og hvor raskt (når) de vil komme.

For å håndtere usikkerheten rundt fremtidig trafikkvekst er det utført sensitivitetsanalyse av utvalgte alternativer for å vurdere konsekvensene av ytterligere trafikkvekst enn det som er lagt til grunn i denne rapporten.

Endring i trafikk kan hovedsakelig deles opp i to; generell vekst og nyskapt trafikk.

3.2.1 Generell trafikkvekst

Prosjektet legger til grunn nullvekstmålet for generell trafikkvekst, i tråd med Asker kommune sin forpliktelse i kommuneplanen.

Transportøkonomisk institutts (TØI) framskrivinger av person- og godstransport har utarbeidet en grunnprognose for trafikkendring for personbil[3]. Den har estimert en årlig vekst i byområdene i Oslo og Akershus mellom 2020 og 2030 til å være 1,64%. Det vil utgjøre en total vekst på 17,7 % de neste 10 årene.

3.2.2 Trafikkvekst fra utbygging på Risenga (nyskapt trafikk)

Det er en rekke utbyggingsprosjekter på Risenga som er akkurat ferdigstilt, under bygging eller skal bygges i løpet av de neste ti årene:

- Utvidelse av Risenga ungdomsskole fra 400 til 540 elever
- Utvidelse av Bleiker VGS fra 450 til 900 elever
- Nye Risenga ishall, 3500 sitteplasser
- Utvidelse av Askerhallen med ombygging av treningshall
- Ny flerbrukshall ved Leikvollhallen
- 250 nye leiligheter på Langenga
- Norges Toppidrettsgymnas med egen velodrom på Langenga, 200 elever og 15 ansatte
- Rundt 60 nye leiligheter ved Nedre Bleiker gård

Det har tidligere blitt utarbeidet trafikk- og mobilitetsanalyser for Risenga; «Trafikk- og mobilitetsanalyse for Risenga» av Asplan Viak fra 2020 og «Trafikkanalyse for Risenga» av ÅF AD fra 2017. Begge omfatter utbyggingsplanene listet over. Trafikkveksten som legges til grunn i denne rapporten baseres på beregningene av trafikkvekst til ÅF, selv om Asplan Viak sin rapport er nyere. Årsaken er at Asplan Viak har forutsatt en årlig generell trafikkvekst på fv. 167 på 0,5% fram til 2030 og ingen reduksjon i parkeringskapasitet. ÅF har vurdert to ulike parkeringskapasiteter i tilknytning til skole- og idrettsanleggene og detaljerte beregninger av nyskapt trafikk. Siden utarbeidelsen av ÅF sin rapport har tilskuerkapasiteten i Risenga ishall økt. Det antas at denne økningen kun vil ha betydning for trafikken under større arrangementer og ikke i et normaldøgn. Det er nødvendig å justere trafikkveksten ettersom forutsetningene for fremtidig parkeringstilbud på området er ulikt hva ÅF la til grunn:

[3] Framtidens transportbehov, framskrivinger for person- og godstransport 2018-2050, TØI rapport 1718/2019

- Parkeringskapasitet: Begrenset parkeringsmuligheter kan redusere antall bilreiser til området. Ifølge kommunen skal det legges opp til en 30% reduksjon fra ca. 444 p-plasser i dag til 309 i fremtidig situasjon. ÅF så på to fremtidige scenarioer; ett med dagens antall parkeringsplasser og ett med 60% reduksjon i antall parkeringsplasser.

- Parkeringsavgift: Effekten av innføring av parkeringsavgift avhenger av flere faktorer, blant annet andre parkeringsmuligheter i nærheten, kollektivtilbud, pris og tidsbegrensning. Det er ukjent hvordan parkeringsavgiftsordningen blir i fremtidig situasjon. I kombinasjon med få erfaringstall er det vanskelig å vurdere reduksjon i antall bilturer som følge av dette tiltaket. Det er derfor valgt å se bort fra effekten av tiltaket. ÅF har ikke til grunn en parkeringsavgift i sine beregninger

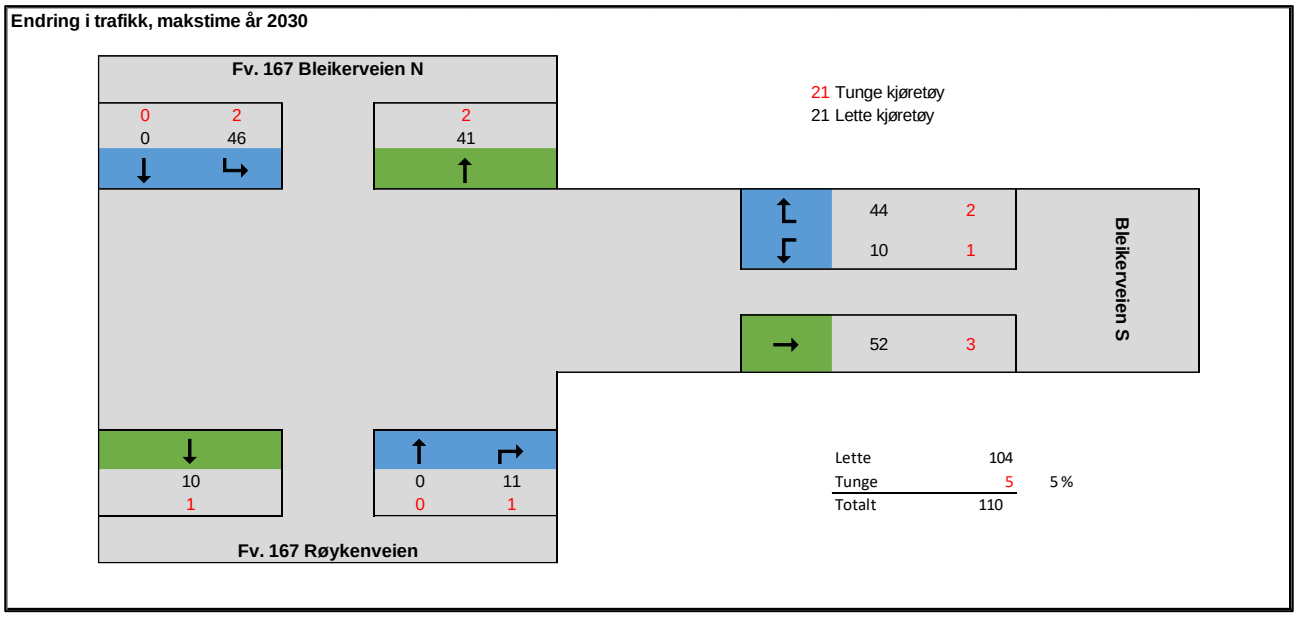
For å estimere endringen av trafikk fra i dag til år 2030 som følge av utbyggingsplanene og 30% reduksjon i parkeringsplasser interpoleres verdiene for endret trafikk for ÅF sine to scenarioer. Bilturproduksjonen til boligutbyggingen på Nedre Bleiker gård og Langenga er lik for begge scenarioer. Det antas samme tungbilandel som i dagens situasjon.

Det er ingen tall på forventet bruk for utvidelsen av Leikvollhallen med ny flerbrukshall. Estimert verdi for turproduksjonen for hallen legger til grunn samme turproduksjon per tilskuerplass som ny ishall. Det tilsvarer i gjennomsnitt 46 turer per døgn.

Tabell 2: Økning i døgntrafikk. Beregningsgrunnlag er hentet fra Trafikkanalyse for Risenga, ÅF, 2017

	Beskrivelse	Økning av døgntrafikk
Risenga ungdomskole	Utvides fra 400 til 540 elever og får ni flere heltidsansatte	290
Bleiker videregående skole	Antall elever dobles fra 450 til 900 og skolen får 63 flere heltidsansatte	276
Askerhallen og Risenga ishall	Rehabilitering av eksisterende hall, og ny ishall med 3500 tilskuerplasser	110
Nedre Bleiker gård	Utbygging av 60 boenheter	192
Utbygging på Langenga	250 nye leiligheter, Norges Toppidrettsgymnas, kontorer og velondrom	1480
Leikvollhallen, ny flerbrukshall	Leikvollhallen utvides med ny flerbrukhall med 1480 tilskuerplasser. Benyttes av Bleiker VGS på dagtid.	46

Endringen i trafikk i krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykeveien i makstimen vil være som presentert i figur 3-2. ÅF har beregnet samme endring i trafikk i makstimen om morgen- og ettermiddagrush, og det forutsettes i videre beregninger.



Figur 3-2: Endring i trafikk grunnet utbyggingsplaner, makstime, år 2030. Basert på "Trafikkanalyse for Risenga" av ÅF fra 2017, justert til 30% reduksjon i parkeringskapasitet

3.2.3 Tilstøtende kryss

Følgende er lagt til grunn i fremtidig situasjon for de to nærliggende kryssene fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka og fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia ved beregninger og vurdering av fremtidig situasjon:

- Fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka:
  Lik utforming som i dagens situasjon. Krysset vil mest sannsynlig endres som en del av E18-prosjektet, men det er ikke tatt hensyn til det i beregningene siden planene ikke er klare.
- Fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia:
  Ett-felts rundkjøring i krysset i henhold til gjeldende reguleringsplan. Det er en endring fra dagens vikepliktsregulerte kryss.

For endring i trafikk i de to kryssene ligger samme forutsetninger til grunn kryssene, dvs. ingen generell vekst, men kun trafikkøkning grunnet utbyggingsplanene på Risenga. Det antas samme retningsfordeling som i dag for den nyskapte trafikken. For det førstnevnte krysset tilsvarer det en økning på totalt 91 kjøretøy og det sistnevnte på totalt 23 kjøretøy.

3.2.4 Antall gående og syklende

Antall elever ved ungdomskolen og den videregående skolen øker i fremtidig situasjon fra 850 til 1440. Det tilsvarer 70 prosent vekst i elevmassen. Gitt nullvekstmålet, redusert parkeringskapasitet og økt antall elever er det valgt å anta en 50 prosent økning i antall gående og syklende som benytter gangfeltene. En endring i antall myke trafikanter som krysser veiene vil ha liten betydning for signalregulerte kryss, men større betydning for rundkjøringer hvor kjørende må vike for kryssende gangtrafikk. Ved gangfelt over alle tre armer antas det en 50/50-fordeling over fylkesveien og at 25 prosent av dem også krysser armen Bleikerveien sørøst. Ulike kryssløsninger vil trolig ikke gi samme fordeling mellom gangfeltene grunnet f.eks. gangavstand og ventetid, men forskjellen på hvordan det påvirker trafikkavviklingen vurderes som minimal.

Det er utfordrende å estimere fremtidig antall gående og syklende. Det ble derfor utført en enkel sensitivitetsanalyse for å vurdere konsekvensene på trafikkavviklingen hvis det blir en større økning av myke trafikanter som benytter gangfeltene enn antatt. Analysen undersøkte en økning på 50%, 100% og 200% i makstimen, gitt en rundkjøring med gangfelt over alle armer. Resultatet var at det hadde kun en mindre betydning på gjennomsnittlig forsinkelse for bilistene med en rundt ett sekund ekstra forsinkelse på flertallet av armene for hver av de undersøkte verdiene. En signalregulert krysssløsning vil i liten/ingen grad påvirkes av en større vekst enn forutsatt ettersom signalfasene styres av biltrafikken. Det vil kun bli en større ansamling av mennesker mellom hver gang gående får grønn mann hvis veksten i antall gående blir høyere.

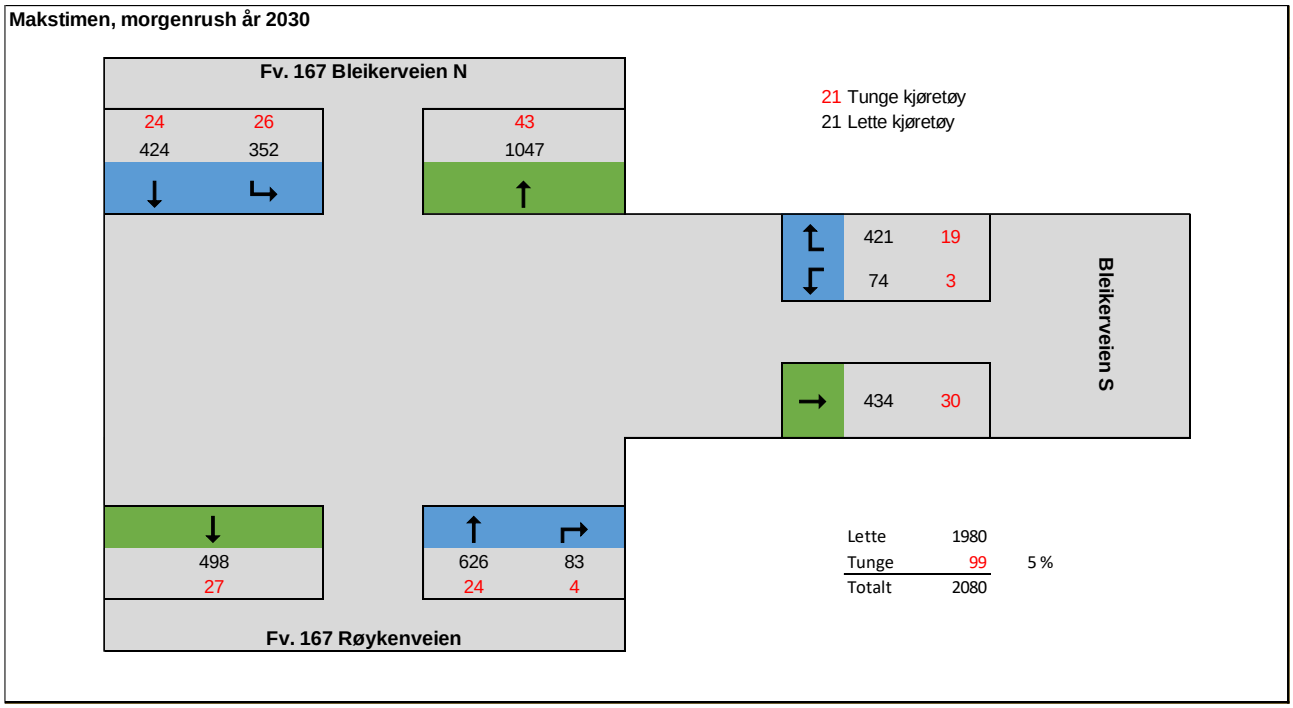
3.3 Fremtidig trafikkvolum

3.3.1 Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

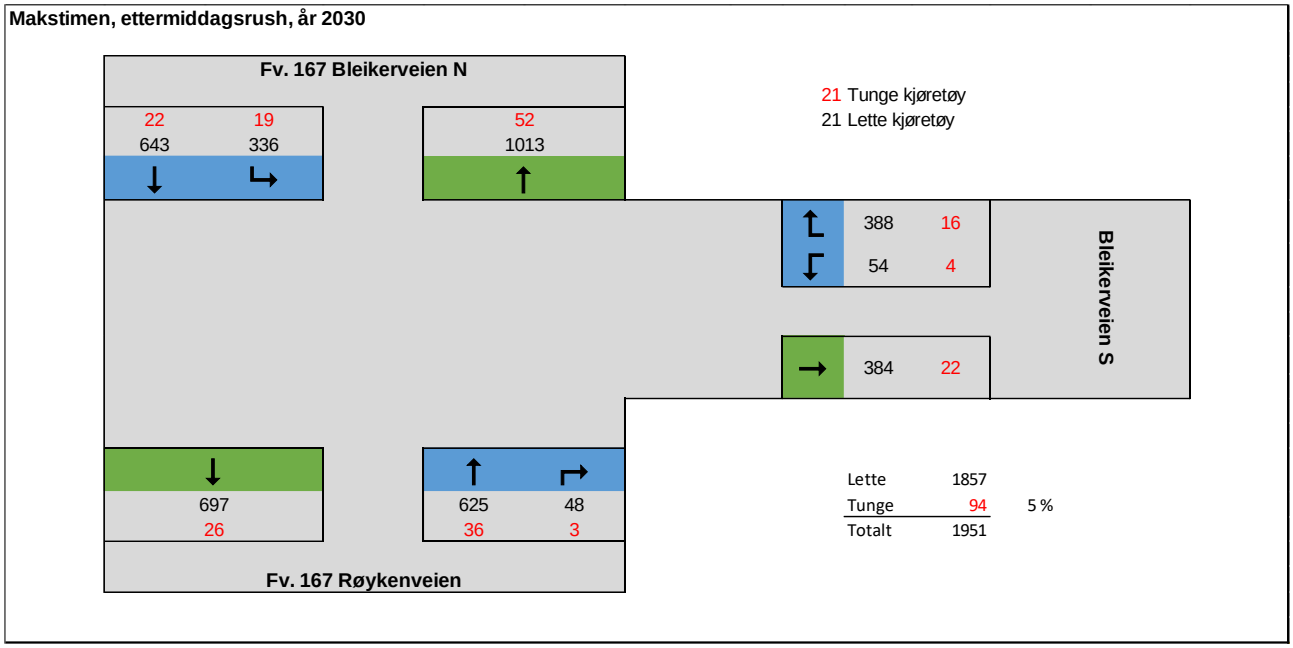
Gitt forutsetningene beskrevet i kapittel 3.2 er trafikkmengden presentert i figur 3-3 og figur 3-4 lagt til grunn for fremtidig situasjon for krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien.

Antall gående og syklende som krysser fylkesveien i fremtidig situasjon, gitt en 50% økning fra dagens 128, er omkring 200. For løsninger med gangfelt over alle tre armer, gitt antagelsene i kapittel 3.2.4, vil 100 krysse Bleikerveien N og Røykenveien, og 50 krysse over Bleikerveien S.

Ved vurdering av eget filterfelt for kollektiv i Bleikerveien S inn mot krysset er det fire avganger i timen i løpet av makstimen. Det tilsvarer dagens kollektivtilbud.



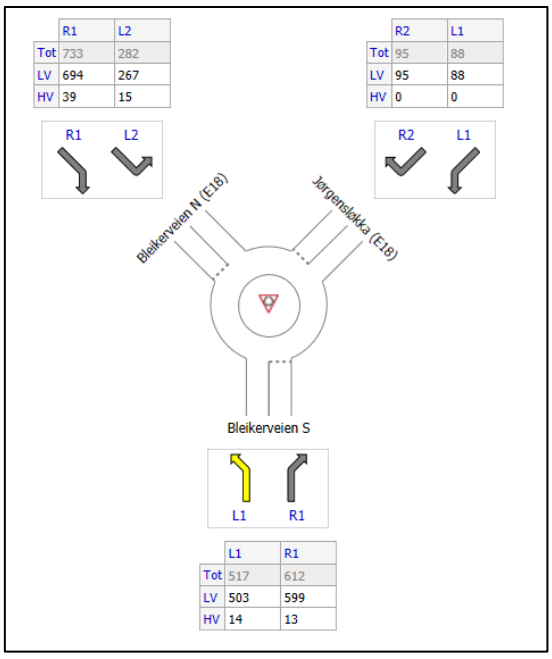
Figur 3-3: Antall kjøretøy i makstimen i morgenrush ved fremtidig situasjon, år 2030.

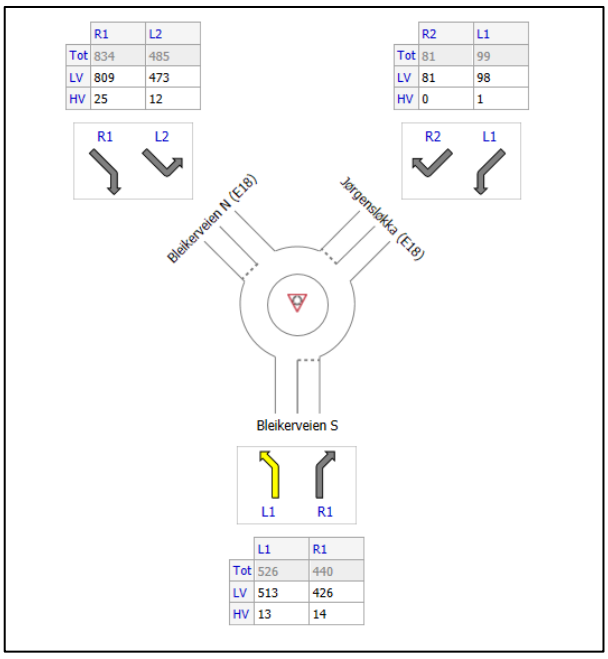


Figur 3-4: Antall kjøretøy i makstimen i ettermiddagsrush ved fremtidig situasjon, år 2030.

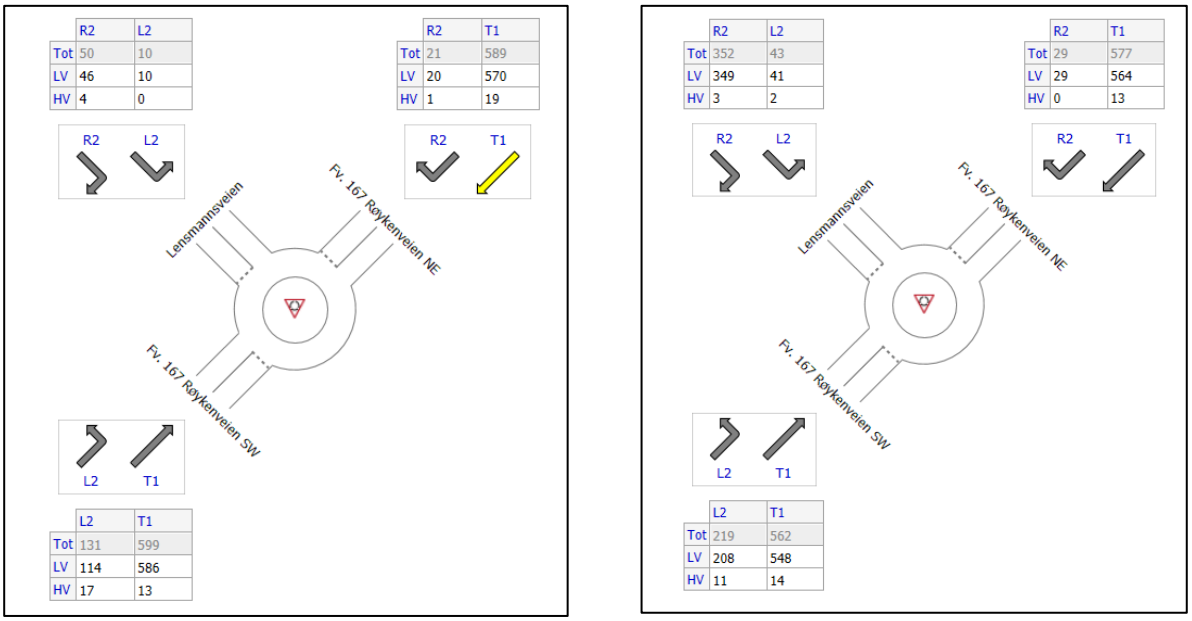
3.3.2 Tilstøtende kryss

Figur 3-5 og figur 3-6 viser trafikken i henholdsvis kryssene fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka og fv. 167 Røykeveien x Lensmannslia som er lagt til grunn ved kapasitetsberegninger ved fremtidig situasjon.





Figur 3-5: Fremtidig trafikkvolum i krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Venstre: Makstime, morgenrush. Høyre: Makstime, ettermiddagsrush



Figur 3-6: Fremtidig trafikkvolum i krysset fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia. Venstre: Makstime, morgenrush. Høyre: Makstime, ettermiddagsrush

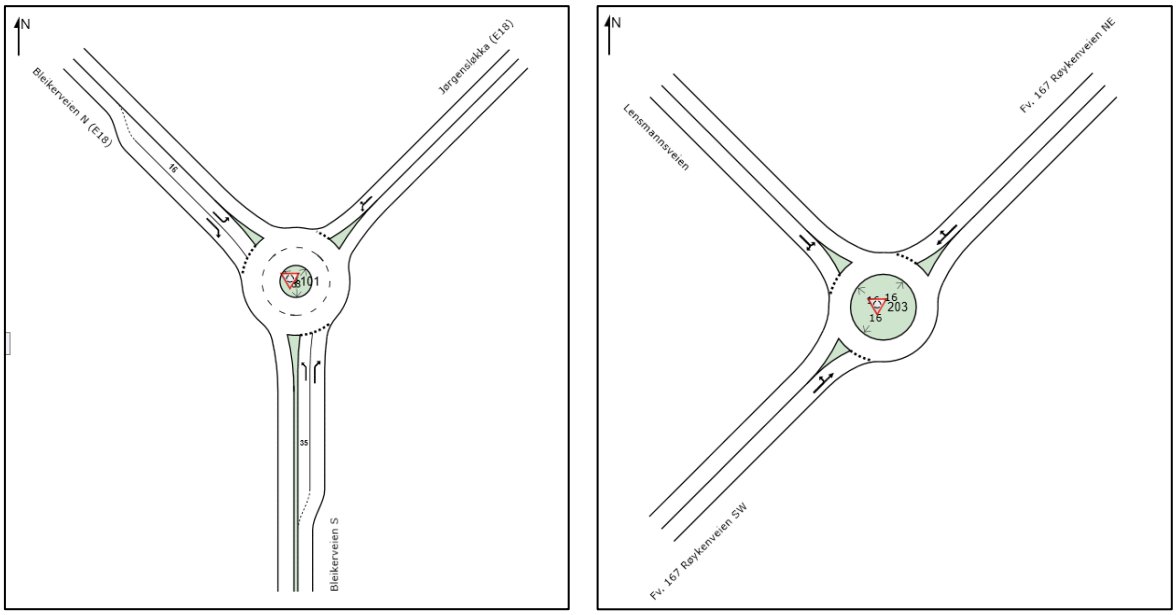
4 Kapasitetsberegninger

Kapasitetsberegningene for de tre kryssene er utført i SIDRA Intersection versjon 9. Kapasiteten i kryss avhenger blant annet av geometrien/utformingen av krysset, retningsfordeling av trafikken, tungtrafikkandel og stigningsforhold. SIDRA Intersection beregner blant annet anslag for forsinkelse, belastningsgrad og kølengde.

Trafikkmengden beskrevet i kapittel 3.3 er lagt til grunn for kapasitetsberegningene. I tillegg gjelder følgende:

- Analyseåret for fremtidig situasjon er 2030, 10 år fram i tid.
- Både dimensjonerende time i morgen- og ettermiddagsrush simuleres grunnet ulik retningsfordeling

De to tilstøtende kryssene kan påvirke trafikkavviklingen i fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien og vice versa. For å avdekke eventuelle tilbakeblokkeringer mellom kryssene, er alle tre kryssene modellert sammen i SIDRA Intersection. Figur 4-1 viser utforming av de to tilstøtende kryssene slik de er modellert i SIDRA Intersection 9. Hovedkrysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien modelleres både isolert, og som en del av et nettverk med de to tilstøtende kryssene.



Figur 4-1: Geometrisk utforming av nærliggende kryss i fremtidig situasjon, SIDRA Intersection, venstre: krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka, høyre: krysset fv.167 Røykeveien x Lensmannslia

4.1 Alternativer

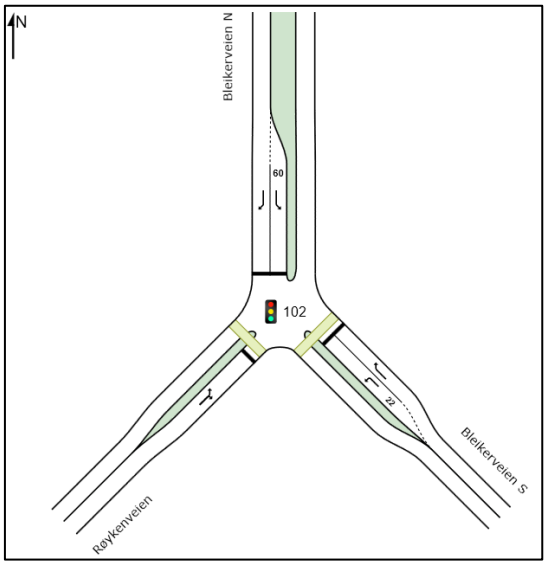
Følgende alternativer for krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien er modellert i SIDRA:

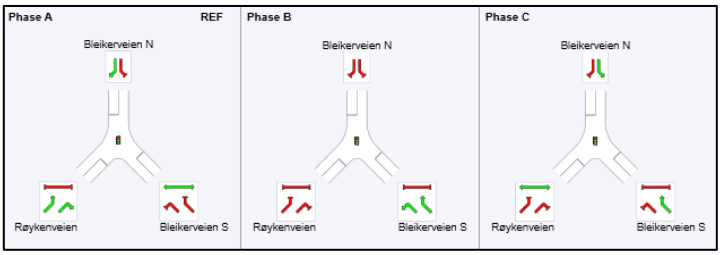
- Alternativ 0: Dagens signalregulerte kryss bevares.
- Alternativ 1: Signalregulert kryss, med gangfelt i alle tre armer.
- Alternativ 2: Ett-felts rundkjøring med gangfelt i alle tre armer.

I tillegg er det sett på en variant av alternativ 2, med filterfelt for buss i tilfarten i Bleikerveien S og utfarten i Bleikerveien N.

Alternativ 0: Dagens signalregulerte kryss

Eksisterende løsning opprettholdes, dvs. signalregulert kryss med svingefelt inn mot krysset i Bleikerveien N og S, og ett felt i Røykenveien. Løsningen har gangfelt i Røykenveien og Bleikerveien S. Utforming, og faseplan er vist i figur 4-2.



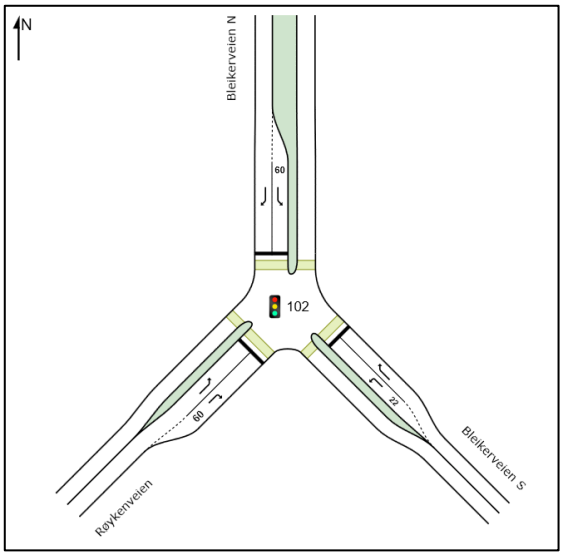


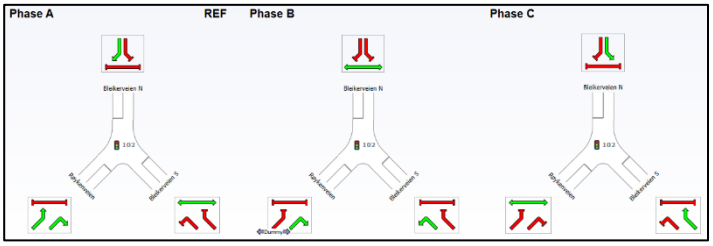
Phase	A	B	C
Phase Change Time (sec)	0	40	52
Green Time (sec)	32	4	17
Phase Time (sec)	40	10	25
Phase Split	53 %	13 %	33 %

Figur 4-2: Utforming og faseplan for alternativ 0: Dagens signalregulerte kryss. Lengde på svingefelt er markert i meter på svingefeltet.

Alternativ 1: Signaregulert kryss med svingefelt og gangfelt i alle armer

Alternativ 1 er et signalregulert kryss med svingefelt i alle tilfarter, og gangfelt i alle armer. Løsningen modelleres med omløpstid på maks 75 sekunder, tilsvarende som i dagens faseplan. Faseplanen for signalreguleringen tar utgangspunkt i eksisterende faseplan, men fase B tilpasses for å inkludere gangfeltet i nordre arm.



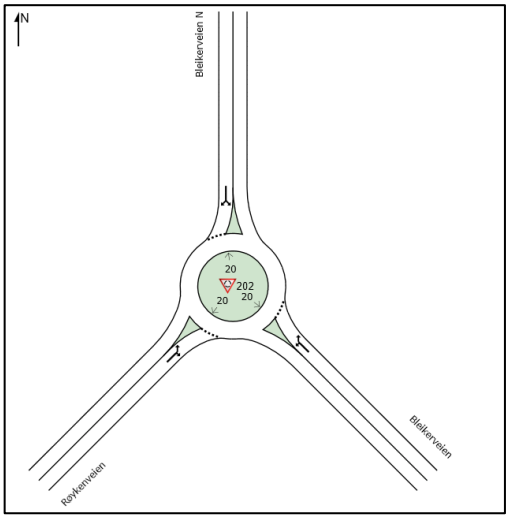


Phase	A	B	C
Phase Change Time (sec)	0	32	50
Green Time (sec)	24	10	17
Phase Time (sec)	32	18	25
Phase Split	43 %	24 %	33 %

Figur 4-3: Utforming og faseplan for alternativ 2: Signalregulert kryss med svingefelt og gangfelt i alle armer. Lengde på svingefelt er markert i meter på svingefeltet.

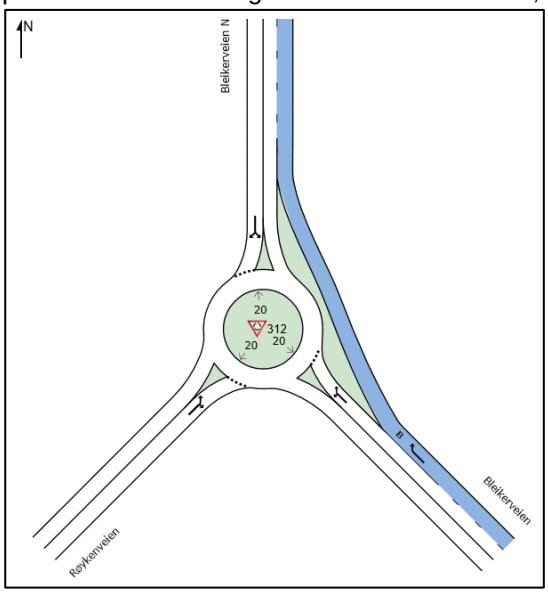
Alternativ 2: Ett-felts rundkjøring

I alternativ 2 er krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien utformet som rundkjøring, med ett felt i alle tilfarter. Det er lagt inn gangfelt i alle armer. Utforming er vist i figur 4-5.



Figur 4-5: Utforming av alternativ 2: ett-felts rundkjøring. Det er gangfelt over alle tre armer

Det er ønskelig å forbedre fremkommeligheten for busstrafikken.. I alternativ 3 er det derfor lagt inn kollektivfelt for buss i retning Asker, dvs. i tilfarten i Bleikerveien S, gjennom rundkjøringen og utfarten i Bleikerveien N. Det er gangfelt i alle armer. Utforming er vist i figur 4-4. Kollektivfeltet vil hovedsakelig påvirke fremkommeligheten for busstrafikken, og i mindre grad de andre kjøretøyene.



Figur 4-4: Utforming av rundkjøring med filterfelt for buss i retning Asker.

4.2 Resultat fra modelleringer

De to tilstøtende kryssene kan påvirke trafikkavviklingen i fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien og vice versa. For å avdekke eventuelle tilbakeblokkeringer mellom kryssene, er alle tre kryssene modellert sammen i SIDRA Intersection. Hovedkrysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien modelleres både isolert, og som en del av et nettverk med de to tilstøtende kryssene.

4.2.1 Gjennomsnittlig forsinkelse

Forsinkelse tilsvarer tapt tid grunnet interaksjon i et kryss. Dette inkludere all nedbremsing, akselerasjon, stopp, start og ventetid, som tilsvarer summen av trafikkavhengig forsinkelse og geometrisk forsinkelse. Det vil si at en forsinkelse på over null ikke automatisk tilsvarer tapt tid grunnet andre biler og kø.

Gjennomsnittlig forsinkelse for alternativene er presentert i tabell 3 under. Den viser endringen sammenlignet med nullalternativet. Grønn verdi tilsvarer mindre forsinkelse enn nullalternativet.

Tabell 3: Gjennomsnittlig forsinkelse i fremtidig situasjon for krysset fv.167 Bleikerveien x Røykenveien

GJENNOMSNITTLIG FORSINKELSE [s]			
Kjørebevegelse	**Ref.**	**Endring i forsinkelse**	
	Alt 0	**Alt 1**	**Alt 2**
Morgen			
Bleikerveien N til Bleikerveien S	*75*	-28	-67
Bleikerveien N til Røykenveien	*22*	30	-19
Røykenveien til Bleikerveien S	*58*	192	-45
Røykenveien til Bleikerveien N	*59*	-21	-43
Bleikerveien S til Bleikerveien N	*31*	182	-7
Bleikerveien S til Røykenveien	*52*	-14	-23
Ettermiddag			
Bleikerveien N til Bleikerveien S	*108*	-27	-101
Bleikerveien N til Røykenveien	*46*	207	-42
Røykenveien til Bleikerveien S	*50*	99	-35
Røykenveien til Bleikerveien N	*49*	-12	-38
Bleikerveien S til Bleikerveien N	*27*	258	-9
Bleikerveien S til Røykenveien	*47*	-10	-25

Beregningene for eget filterfelt for buss, som vist i figur 4-4, viser at forsinkelsen vil reduseres gjennom krysset. Kjøretiden for busstrafikken gjennom krysset avhenger av lengden på filterfeltet, siden bussen må stå i samme kø frem til filterfeltet starter.

4.2.2 95%-percentil kølengde

Kølengde i form av 95 %-percentil tilsvarer en kølengde som kun vil overstiges et fåtall ganger i løpet av makstimen. Resultatet for alternativene er presentert i tabell 4 under. I tabellen er det vist endringen i forhold til nullalternativet. Grønn verdi tilsvarer kortere kø enn nullalternativet

Tabell 4: 95%-percentil kølengde i fremtidig situasjon for krysset fv.167 Bleikerveien x Røykenveien

KØLENGDE 95%-percentil [m]			
Kjørebevegelse	**Ref.**	**Endring i forsinkelse**	
	Alt 0	**Alt 1**	**Alt 2**
Morgen			
Bleikerveien N	*173*	-7	-117
Røykenveien	*311*	294	-218
Bleikerveien S	*120*	251	-12
Ettermiddag			
Bleikerveien N	*389*	237	-305
Røykenveien	*279*	185	-192
Bleikerveien S	*99*	305	-22

4.2.3 Belastningsgrad

Belastningsgraden sier noe om forholdet mellom kryssets trafikkmengder og kapasitet. Jo høyere belastningsgrad, jo dårligere avvikling. Når belastningsgraden er under 0,70 er det liten kødannelse i tilfarten og liten forsinkelse. I praksis regner en med at belastningsgrad opp mot 0,8-0,85 (80-85 % kapasitetsutnyttelse) gir en akseptabel trafikkavvikling, mens en belastningsgrad på over 1,0 tilsvarer overbelastning slik at køene vil vokse fram til etterspørselen avtar.

Belastningsgrad for simulerte alternativer er presentert i tabell 5 under.

Tabell 5: Belastning i fremtidig situasjon for krysset fv.167 Bleikerveien x Røykenveien

BELASTNINGSGRAD			
Kjørebevegelse	**Ref.**	**Belastningsgrad**	
	Alt 0	**Alt 1**	**Alt 2**
Morgen			
Bleikerveien N	*0,99*	0,93	0,60
Røykenveien	*0,97*	1,23	0,75
Bleikerveien S	*0,86*	1,18	0,76
Ettermiddag			
Bleikerveien N	*1,05*	1,23	0,75
Røykenveien	*0,94*	1,11	0,81
Bleikerveien S	*0,72*	1,27	0,77

4.2.4 Avvikling i tilstøtende kryss

I enkelte tilfeller viste modelleringen at det var tilbakeblokkering fra krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien til de tilstøtende kryssene på fylkesveien. Dette innebærer en kølengde på over 275 meter i tilfarten fv. 167 Bleikerveien N og 325 meter i tilfarten fv. 167 Røykenveien.

Modelleringen viser tilbakeblokkering fra krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien for de to tilstøtende kryssene i følgende alternativ:

Fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka

- Alternativ 0 i ettermiddagsrush
- Alternativ 1 ettermiddagsrush

Fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia

- Alternativ 1 i morgen- og ettermiddagsrush

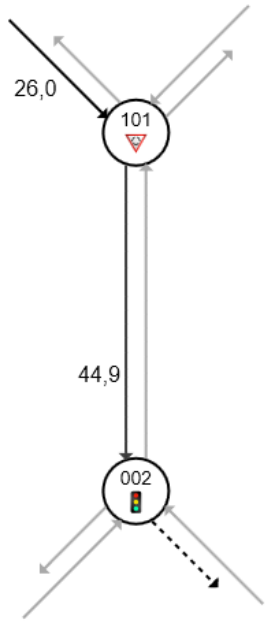
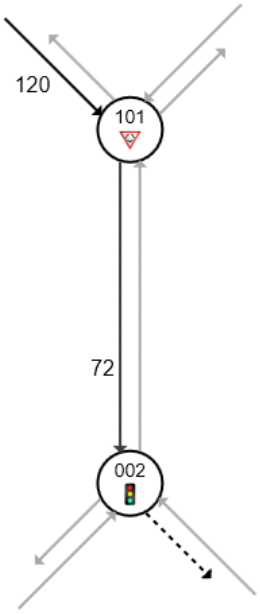
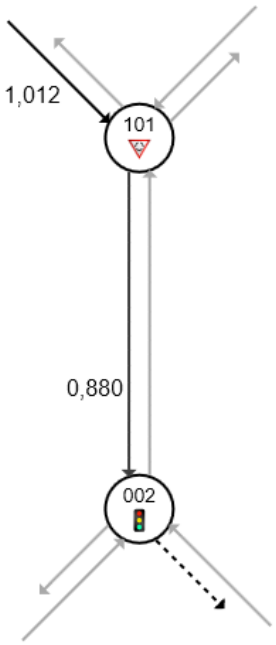
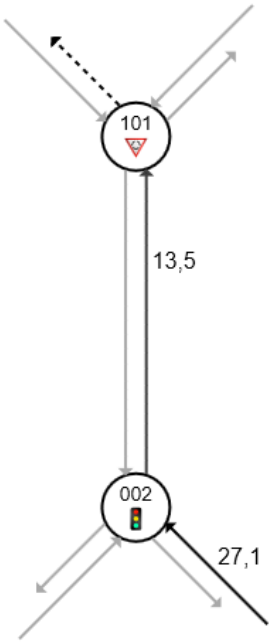
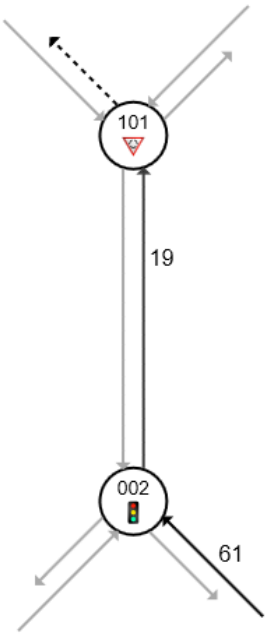
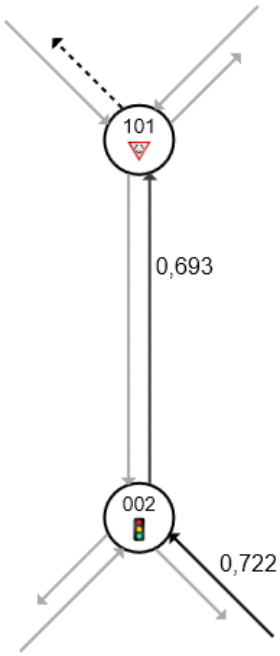
Det er derfor gjennomført en nettverksanalyse av kryssene for å avdekke hvorvidt avviklingen i ett av kryssene påvirker de øvrige kryssene i nettverket.

Et mål for prosjektet er bedre fremkommelighet for prioriterte trafikantgrupper, deriblant kollektiv. Det er derfor valgt å se spesielt på trafikkavvikling for buss på strekning mellom Asker og Risenga. Resultatet av nettverksanalysen er presentert med forsinkelse, kølengde og belastning for busskjørerutene mellom Asker og Risenga. Beregningene indikerte at trafikkavviklingen var dårligst i ettermiddagsrushet og nettverksanalysen ser kun på denne situasjonen. Det er ikke utført egne nettverksanalyser for alternativ 1 da trafikkavvikling vurderes som uakseptabel, gitt resultatet presentert tidligere i kapittel.

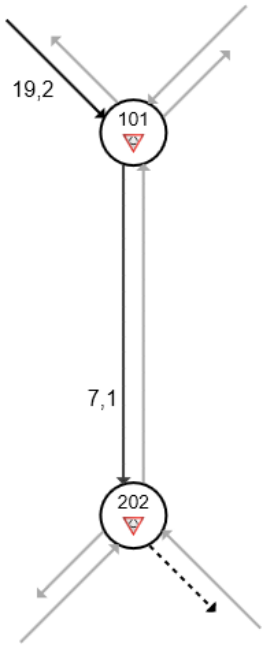
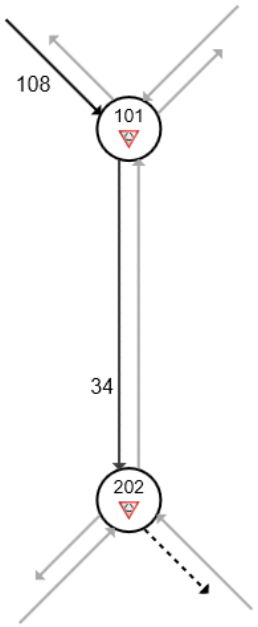
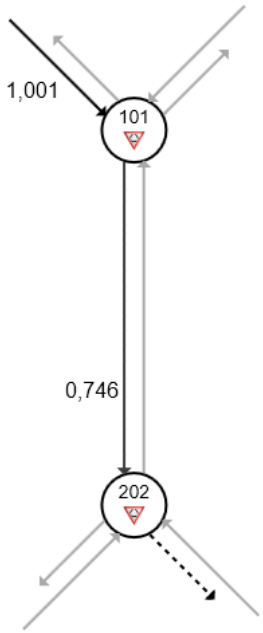
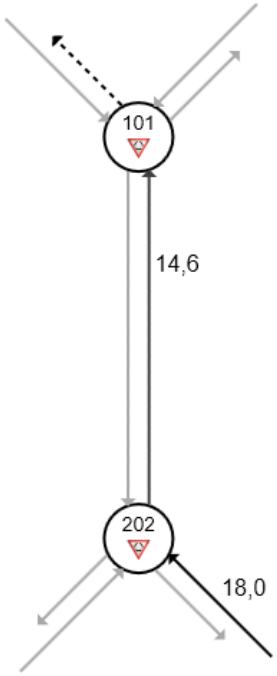
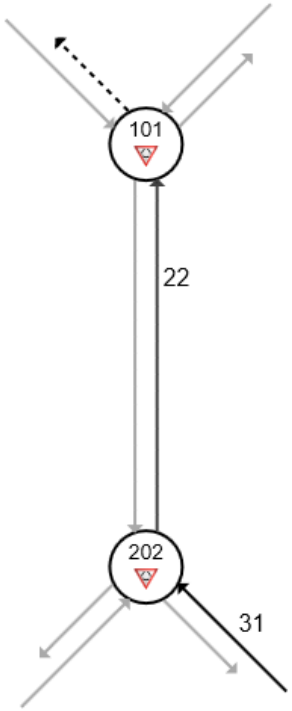
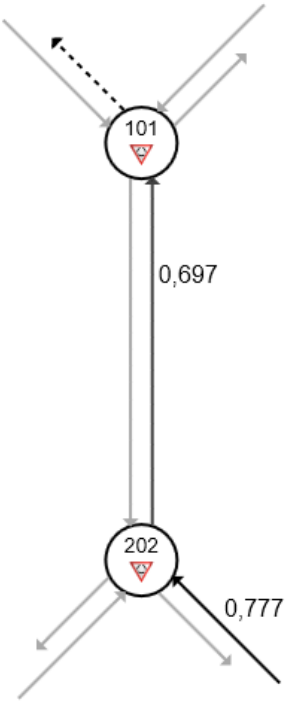
Resultat for alternativ 0 (dagens løsning) er vist i tabell 6 og alternativ 2 (ett-felts rundkjøring) i tabell 7. Trafikkavviklingen i rundkjøringen ved Jørgensløkka er tilnærmet lik for begge alternativer med stor kølengde i retning Asker. Det lignende trafikkavviklingen i rundkjøringen indikerer at bedre trafikkavvikling i hovedkrysset kun vil gi en marginal reduksjon i fremkommelighet mot Asker.

Det er ingen tilbakeblokkering mellom kryssene fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia og fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien for alternativ 0 og 2. Beregningene indikerer at det alltid vil være ventende kjøretøy i alle armer i makstimene. En bedre trafikkavvikling i hovedkrysset gir ikke signifikante endringer i forsinkelse og kølengde for trafikken fra Lensmannslia og sør på Røykenveien, og skaper ikke fremkommelighetsproblemer lenger ut på veinettet.

Tabell 6: Nettverksanalysen for fv.167 fra SIDRA, alt. 0 dagens løsning

Alternativ 0: Dagens løsning		
Forsinkelse [s]	**Kølengde, 95 %-percentil [m]**	**Belastningsgrad**
		
		

Tabell 7: Nettverksanalysen for fv.167 fra SIDRA, alt. 2 ett-felts rundkjøring

Alternativ 2: Ett-felts rundkjøring		
Forsinkelse [s]	**Kølengde, 95 %-percentil [m]**	**Belastningsgrad**
		
		

4.3 Sensitivitetsanalyse for vurdering av ytterligere trafikkvekst

Grunnet usikkerheten tilknyttet forventet trafikkvekst på fv. 167 Bleikerveien/ Røykeveien er det valgt å utføre sensitivitetsanalyse av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien (senere omtalt som hovedkrysset), med ulik antagelse om generell trafikkvekst på fylkesveien.

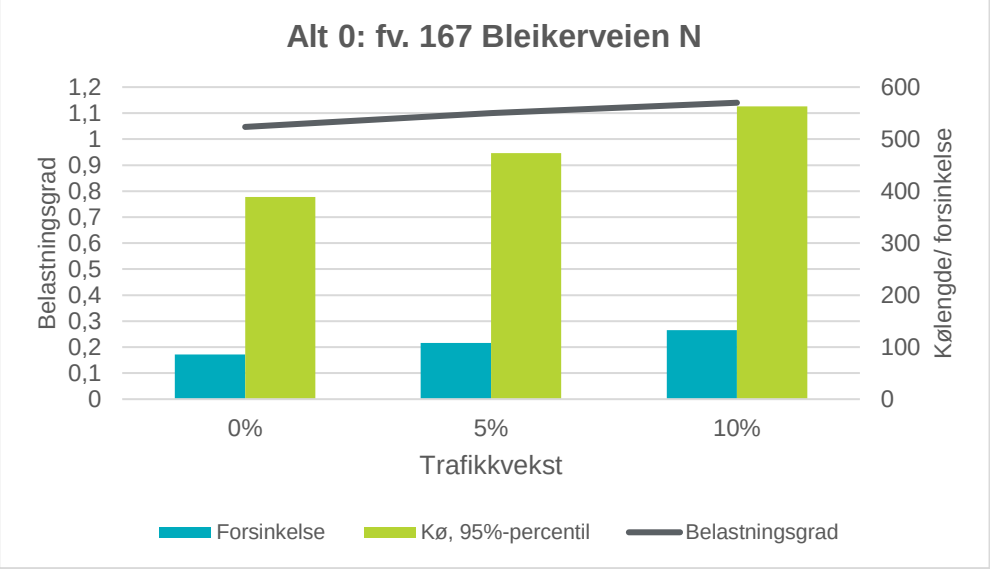
Sensitivitetsanalysen inkluderer kun to av alternativene; alternativ 0 (dagens signalregulerte løsning) og alternativ 2 (ett-felts rundkjøring). Alternativ 1 (signalregulert med gangfelt over alle armer) er ikke inkludert da løsningen resulterer i overbelastning selv ved nullvekst i trafikken.

Det er valgt å kun se på den kritiske makstimen, som i dette tilfellet er makstimen i ettermiddagsrush. Tidligere modellering viser kødannelse fra krysset og nordover mot Asker, rundkjøringen ved Jørgensløkka og avkjøringene til E18. En eventuell tilbakeblokkering inn mot rundkjøringen kan skape trafikale problemer i Asker sentrum og på E18.

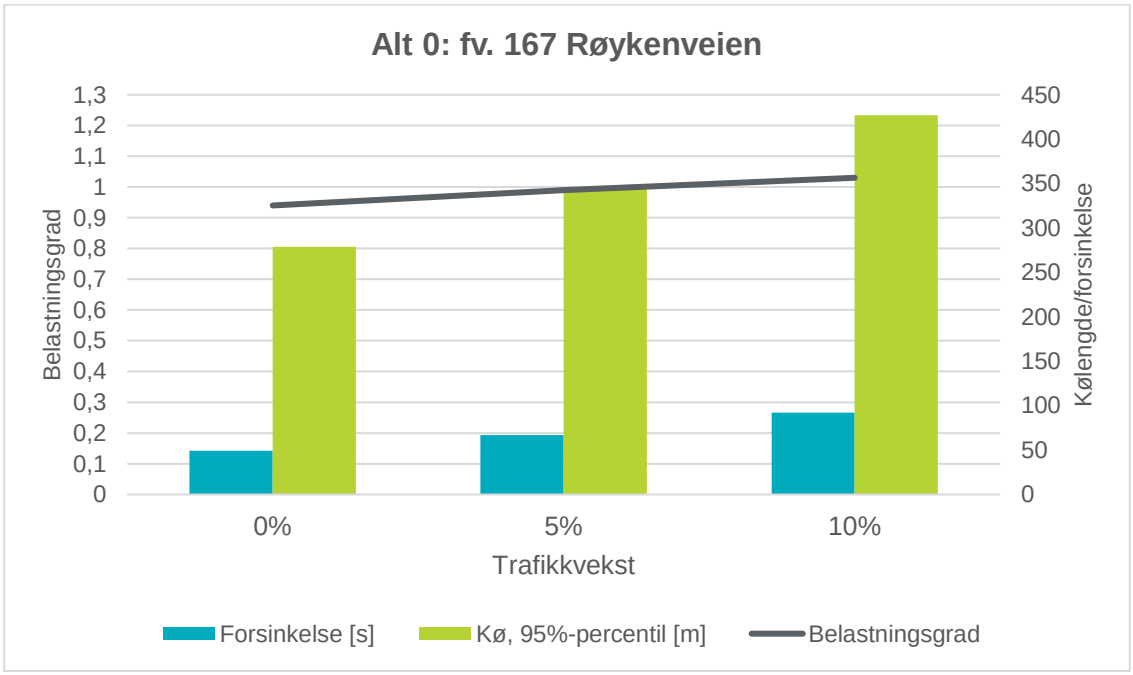
4.3.1 Alternativ 0: Dagens utforming

Resultatet fra sensitivitetsanalysen for nullalternativet (dagens løsning) er presentert i figurene nedenfor. Det er betydelig kødannelse og forsinkelser på over flere minutter selv ved en trafikkvekst på 10%. Det er derfor ikke utført modellering med ytterligere vekst.

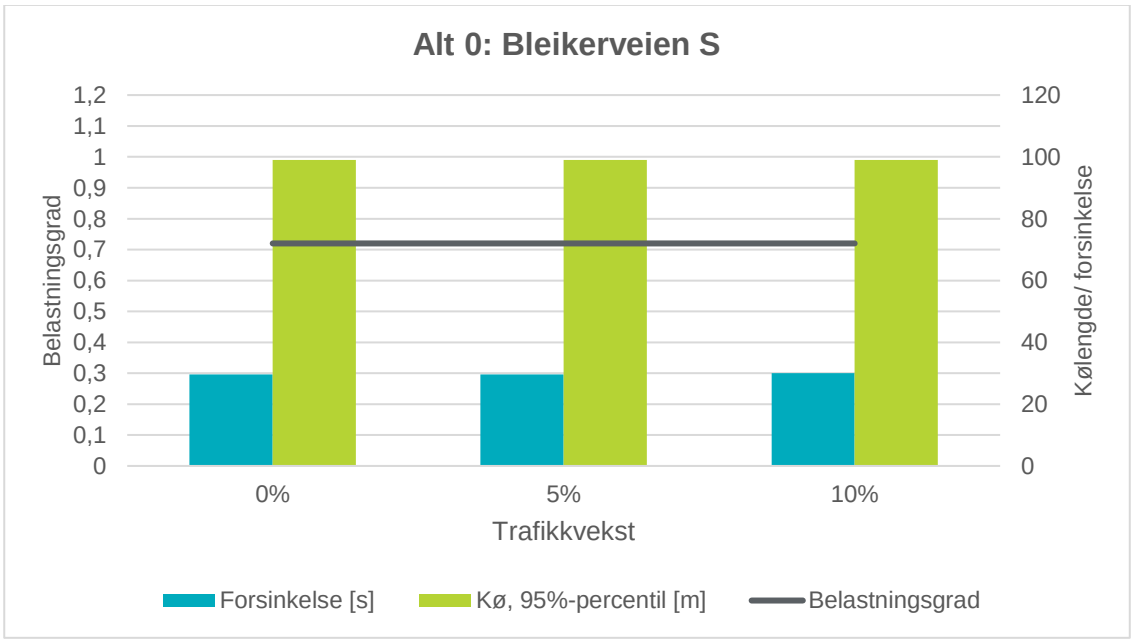
En tilbakeblokkering nordover vil nå frem til rundkjøringen ved Jørgensløkka når kølengden overstiger 275 meter i tilfarten fv. 167 Bleikerveien N. En slik tilbakeblokkering inntreffer allerede ved 5 % trafikkvekst. Ved 10 % vekst er det betydelige forsinkelser, og lange køer i alle tilfarter.



Figur 4-6: Resultat av sensitivitetsanalyse for alternativ 0, tilfart fv.167 Bleikerveien N



Figur 4-7: Resultat av sensitivitetsanalyse for alternativ 0, tilfart fv.167 Røykenveien

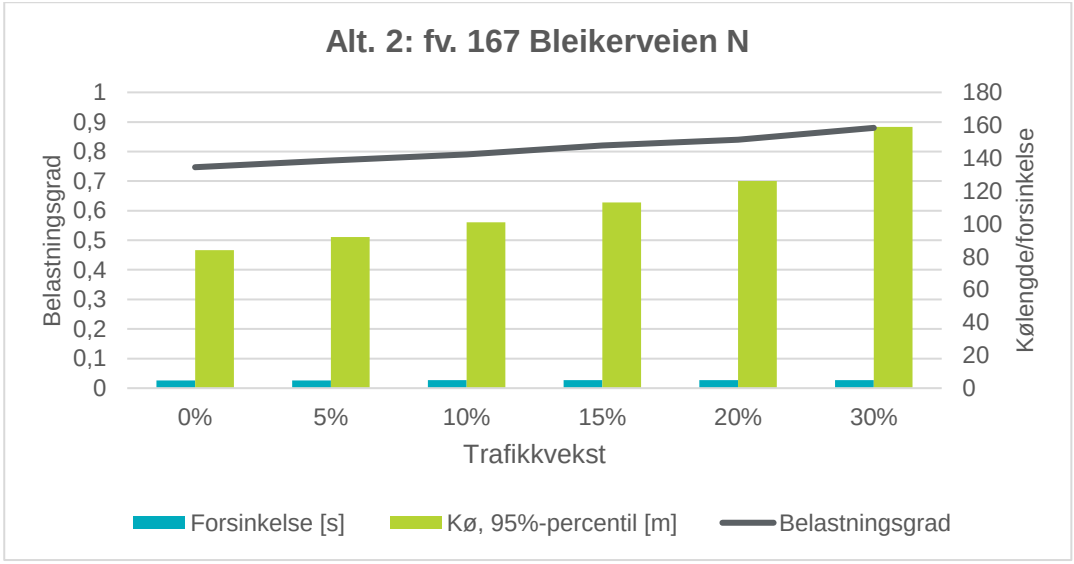


Figur 4-8: Resultat av sensitivitetsanalyse for alternativ 0, tilfart Bleikerveien S

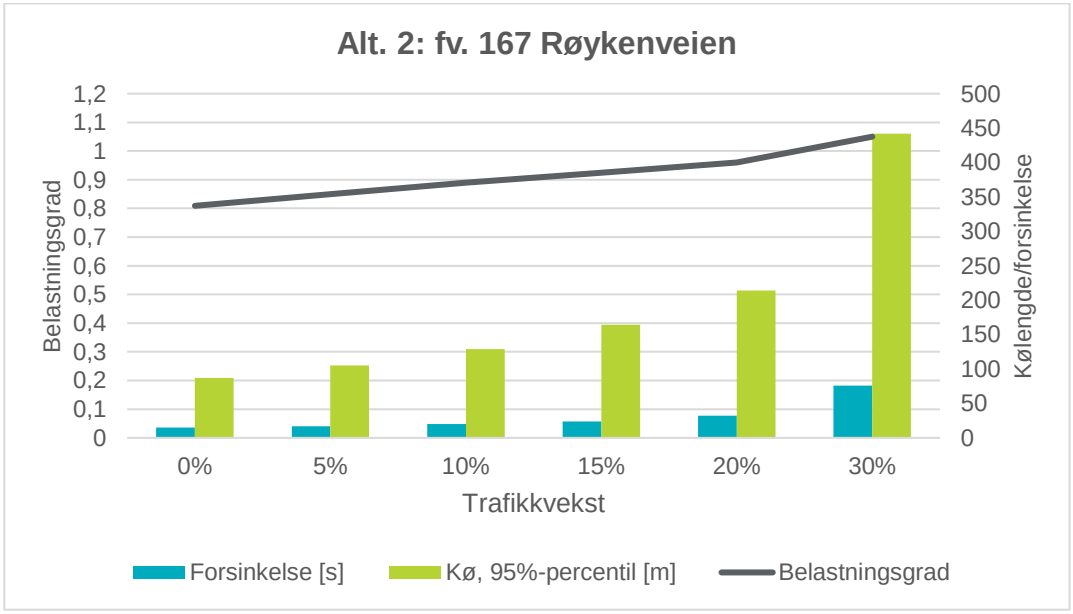
4.3.2 Alternativ 2: Ett-felts rundkjøring

Resultatet av sensitivitetsanalysen for alternativ 2 er presentert i figur 4-9, figur 4-10 og figur 4-11.

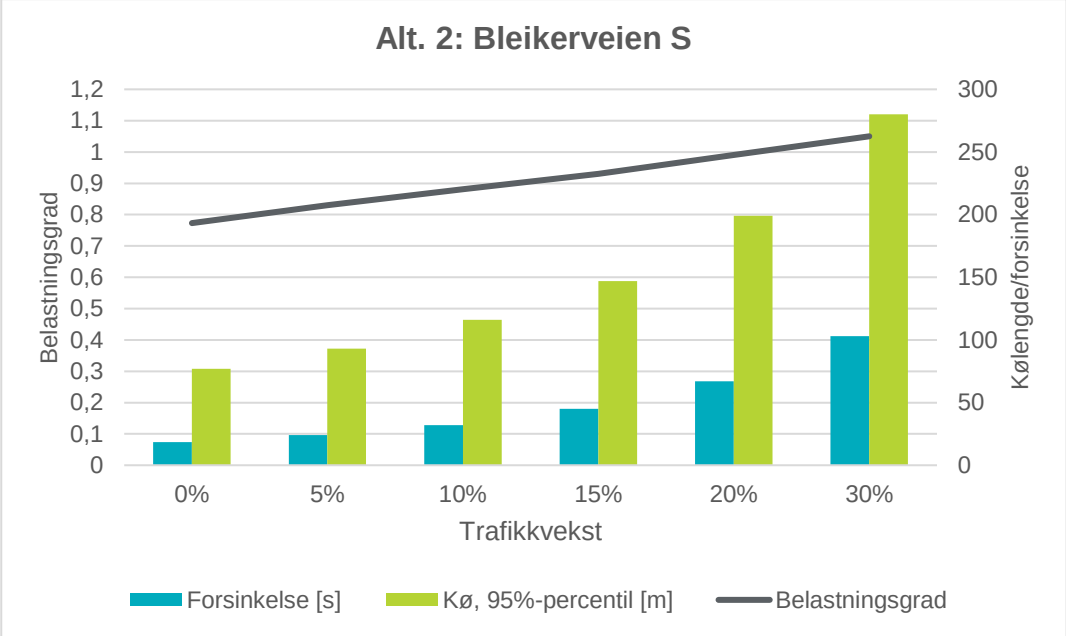
Ved 30% trafikkvekst viser analysen en betydelig økning i kølengde og forsinkelse i Røykenveien. Bleikerveien N har kun mindre endringer i kølengde og forsinkelse, og har god trafikkavvikling også ved 30 % trafikkvekst. For tilfarten Bleikerveien S indikerer analysen at det ikke vil være store trafikale problemer med en 30 % trafikkøkning i løpet av de neste ti årene, men gjennomsnittlig forsinkelse er modellert til over ett minutt ved 20% vekst.



Figur 4-9: Resultat av sensitivitetsanalyse for alternativ 2, tilfart fv.167 Bleikerveien



Figur 4-10: Resultat av sensitivitetsanalyse for alternativ 2, tilfart fv.167 Røykenveien



Figur 4-11: Resultat av sensitivitetsanalyse for alternativ 2, tilfart Bleikerveien S

5 Vurdering av trafikkavvikling

5.1 Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

Modelleringen av nullalternativet viser et kryss på grensen til overbelastning. En belastningsgrad på fv. 167 på 0,94-1,05 er over hva en regner med gir akseptabel trafikkavvikling. Det er betydelig kødannelse i de verste tilfellene, spesielt i Røykenveien hvor beregningene viser en kø på opptil 311 meter. Køen fører likevel ikke til tilbakeblokkering av de tilstøtende kryssene. I ettermiddagsrushet viser modelleringen at løsningen vil gi tilbakeblokkering nordover mot rundkjøringen ved Jørgensløkka, og redusere trafikkavviklingen på bruen over E18 og de to tilknyttede rundkjøringene. Modelleringen viser at det vil være noe bedre trafikkavvikling i morgenrushet enn i ettermiddagsrushet.

Alternativ 1, signalregulert kryssløsning med gangfelt over alle tre armer og svingefelt, reduserer trafikkavviklingen betydelig sammenlignet med nullalternativet. Det er modellert en belastningsgrad over 1 i tilnærmet alle tilfarter både i makstimen om morgen- og ettermiddagsrushet. Dette innebærer at krysset er overbelastet, slik at køen vil øke til etterspørselen avtar. Det er betydelig kødannelse med tilbakeblokkering både sørover og nordover, helt ned til krysset fv. 167 Røykenveien x Lensmannslia og nordover til krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. En optimalisering signalanlegget kan potensielt bedre avviklingen noe, men trolig ikke nok til at krysset ikke overbelastes. Dette alternativet vil ikke bare redusere trafikkavviklingen gjennom selve krysset, men også trolig generelt i området og i Asker sentrum. Løsning er derfor ikke anbefalt mtp. trafikkavvikling.

Løsningen som gir best trafikkavvikling er alternativ 2. Ett-felts rundkjøring gir betydelig bedre trafikkavvikling i alle tilfarter sammenlignet med alternativene med signalregulert kryss. Modellering av løsningen viser en 70 til 90 prosent reduksjon i forsinkelse og 70 til 80 prosent reduksjon i kølengde i fv. 167 Røykenveien og fv. 167 Bleikerveien N sammenlignet med nullalternativet. Tilfarten Bleikerveien S har en mindre reduksjon, med henholdsvis 20-30 prosent og 10-20 prosent i morgen- og ettermiddagsrush. Belastningsgraden i alle armer ligger innenfor hva som regnes som akseptabel trafikkavvikling. Det er minst forbedring i armen Bleikerveien S grunnet det høye antall kjøretøy som kjører nordover fra Røykenveien og dermed hindrer trafikken fra sørøst å kjøre inn i rundkjøringen. For busstrafikken viser modelleringen en gjennomsnittlig forsinkelse på 7 sek i retning Risenga og 18-24 sek i retning Asker. Forsinkelsen for buss er størst i morgenrushet i retning Asker.

5.1.1 Eget filterfelt for buss

For maksimal reduksjon av forsinkelses for buss må filterfeltet for buss i tilfarten Bleikerveien S starte omtrent 100 meter før rundkjøringen. Da vil kun bussen unngå å bli hindret av annen trafikk, og forsinkelse gjennom krysset vil kun være geometrisk forsinkelse. Et filterfelt har potensial for å redusere forsinkelsen gjennom krysset med rundt 10-15 sek. Filterfelt er kun aktuelt ved rundkjøring.

5.2 Avvikling ved større generell vekst

Ved beregningene av fremtidig trafikk er det forutsatt nullvekst for generell trafikkvekst. Det er usikkert om det er realistisk at Asker kommune oppnår dette på Røykenveien/Bleikerveien da kommunen er i vekst, spesielt i områdene rundt Røyken og Heggedal. Sensitivitetsanalysen viser at ett-felts rundkjøring har størst kapasitetsreserve av de undersøkte løsningene, og at det kan håndtere en trafikkvekst på opptil 30 % og fremdeles gi en akseptabel trafikkavvikling i alle tilfarter. 30 % er større vekst enn hva TØI sine grunnprognoser for neste ti årene i byområdene i Oslo og Akershus estimerer (17%).

For nullalternativet var det allerede tilbakeblokkering i tilfarten fra Asker ved antatt nullvekst. Ved en 5% økning oppstår det tilbakeblokkering til den fremtidige rundkjøringen ved Lensmannslia.

Alternativ 2, ett-felts rundkjøring, vurderes derfor som den mest robuste løsning av de to alternativene inkludert i sensitivitetsanalysen. En rundkjøring, istedenfor dagens signalregulerte kryss, har tilstrekkelig med restkapasitet til å håndtere en større trafikkvekst uten å gi tilbakeblokkering til tilstøtende kryss som igjen kunne gitt større fremkommelighetsproblemer på veinettet i Asker.

5.3 Avvikling i tilstøtende kryss ved Lensmannslia og Jørgensløkka

Krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien kan ikke vurderes uavhengig av resten av veinettet. Utforming, og dermed trafikkavvikling, kan i større eller mindre grad påvirke fremkommelighetet i de nærliggende kryssene og på hele veinettet.

Nettverksanalysen indikerer at økt kapasitet og trafikkavvikling i krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien i alternativ ikke vil gi en signifikant endring i trafikkavvikling i de to tilstøtende kryssene nord og sør for hovedkrysset. Dette er trolig fordi det i makstimen alltid er noe kø i alle tilfarter i begge tilstøtende kryss, og en eventuell økning i tilførsel av biler per time fra hovedkrysset hovedsakelig vil påvirke kølengde i tilfarten fra nordøst i rundkjøringen ved Lensmannslia og fra sør i rundkjøringen ved Jørgensløkka.

Da trafikkavvikling i rundkjøringen Bleikerveien x Jørgensløkka ikke endres signifikant som følge av bedre trafikkavvikling i hovedkrysset, vil heller ikke dagens fremkommelighetsproblemer i krysset Bleikerveien x Drammensveien påvirkes den ene eller andre veien av dette.

5.4 Begrensninger i metode

Programvaren SIDRA Intersection 9 har flere begrensninger, og det vil derfor alltid være en usikkerhet knyttet til beregningsresultatene. Programmet tar blant annet ikke hensyn til at reisende endrer reisemiddel/tidspunkt/rute. For eksempel betyr dette at det modellen ikke tar hensyn til flere eller færre velger å kjøre egen bil, som følge av endringer i fremkommelighet og kjøretid.

6 Konklusjon

Modelleringen av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien samt nærliggende kryss viser at kun rundkjøring gir en akseptabel trafikkavvikling gjennom krysset, spesielt med gangfelt over alle veiarmene. Nullalternativet er på grensen til overbelastning i fremtidig situasjon og det kan bli store kødannelser hvis nullvekst ikke oppnås om dagens utforming opprettholdes. Sensitivitetsanalysen indikerer at en ett-felts rundkjøring har restkapasitet til å håndtere en ytterligere trafikkvekst på fv. 167 på 20-30% sammenlignet med forutsatt fremtidig trafikkmengde. Videre indikerer beregningene at rundkjøringsløsningen med bedre trafikkavvikling og høyere kapasitet i krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien ikke vil gi avviklingsproblemer i nærliggende kryss, selv om det kan føre til at det kan kjøre flere biler per makstime inn mot de andre kryssene. Konsekvensene av eventuell tilbakeblokkering ved lavere krysskapasitet vurderes å være mer negative for trafikksystemet enn en eventuell økning i tilfartene mot nærliggende kryss.

VEDLEGG 1

Beregningsgrunnlag for endring i trafikk hentet fra *Trafikkanalyse for Risenga*, ÅF 2017

Virksomhet som endres	**Beregningsgrunnlag**		**Økning døgntrafikk**
Risenga ungdomsskole			290
Ansatte			
Ekstra antall heltidsansatte	9	ansatte	
Personturer	2	pr. ansatt	
Bilførerandel	55%		
Elever			
Ekstra antall elever	140	elever	
Antall elever som bringes/hentes	70	elever (50 %)	
Bilturer pr. elev som bringes/hentes	4	bilturer	
Bleiker videregående skole			276
Ansatte			
Ekstra antall heltidsansatte	63	ansatte	
Personturer	2	pr. ansatt	
Bilførerandel	60%		
Elever			
Ekstra antall elever	500	elever	
Antall elever som bringes/hentes/kjør	100	elever (25 %)	
Bilturer pr. elev som bringes/hentes/kjør	2	bilturer	
Askerhallen og ny ishockeyarena			110
Anslått antall besøkende/uke eksisterende hall	2000	besøkende	
Anslått antall bilturer/dag i dag	200	bilturer	
Anslått antall besøkende/uke ny hall	1100	besøkende	
Anslått antall bilturer/dag ny hall	110	bilturer ut ifra eksisterende hall	
Nedre Bleiker gård			192
Ekstra boliger	60	boenheter	
Bosatte	1,76	pr. Boenhet	
Personturer	3,31	pr. Person	
Bilførerandel	55%		

Viken fylkeskommune

Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

Vurdering av lokal luftkvalitet

Oppdragsnr.: **5209641** Dokumentnr.: **Rap_05** Versjon: **A** Dato: **2021-10-11**



Norconsult

Oppdragsgiver:	Viken fylkeskommune
Oppdragsgivers kontaktperson:	Maja Solbakken Nikolaisen
Rådgiver:	Norconsult AS, Kjørboveien 22, NO-1337 Sandvika
Oppdragsleder:	Fredrik Hausmann
Fagansvarlig:	Katrine Bakke
Andre nøkkelpersoner:	Sofie Gustafson

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
A	2021-10-11	Til byggherre	SoGus	KJB	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Sammendrag

I forbindelse med reguleringsplan for utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune, har Viken Fylkeskommune etterspurt en forenklet vurdering av luftkvaliteten i området. Vurderingen er basert på retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) og utføres for å vurdere luftkvaliteten i området overordnet.

Basert på luftsonekartene fra Miljødirektoratet sin Fagbrukertjeneste for luftkvalitet er det flere områder i Asker kommune som ligger i gul og rød luftforurensningssone, blant annet den nordlige delen av Bleikerveien forbi Fusdal gård. Dette blant annet som følge av årsdøgntrafikken langs veien som er over 20 000.

I trafikkanalysen utført av Norconsult legges det til grunn nullvekst i trafikken, med unntak av noe økning i trafikk som følge av pågående utbyggingsaktivitet i området. Basert på dette og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, forventes luftkvaliteten i området å være tilnærmet lik dagens situasjon. Dette innebærer at noen av boligene langs Bleikerveien fortsatt kan ligge innenfor gul luftforurensningssone.

Innhold

1 Innledning 5
2 Områdebeskrivelse 6
3 Luftforurensning og grenseverdier 7
3.1 Grenseverdier 7
4 Fremherskende vind 9
5 Trafikkmengder 10
6 Dagens konsentrasjoner og luftsonekart 11
7 Vurdering av lokalklima og luftkvalitet 14
8 Luftforurensning i anleggsfasen 15
9 Konklusjon 16
10 Referanser 17

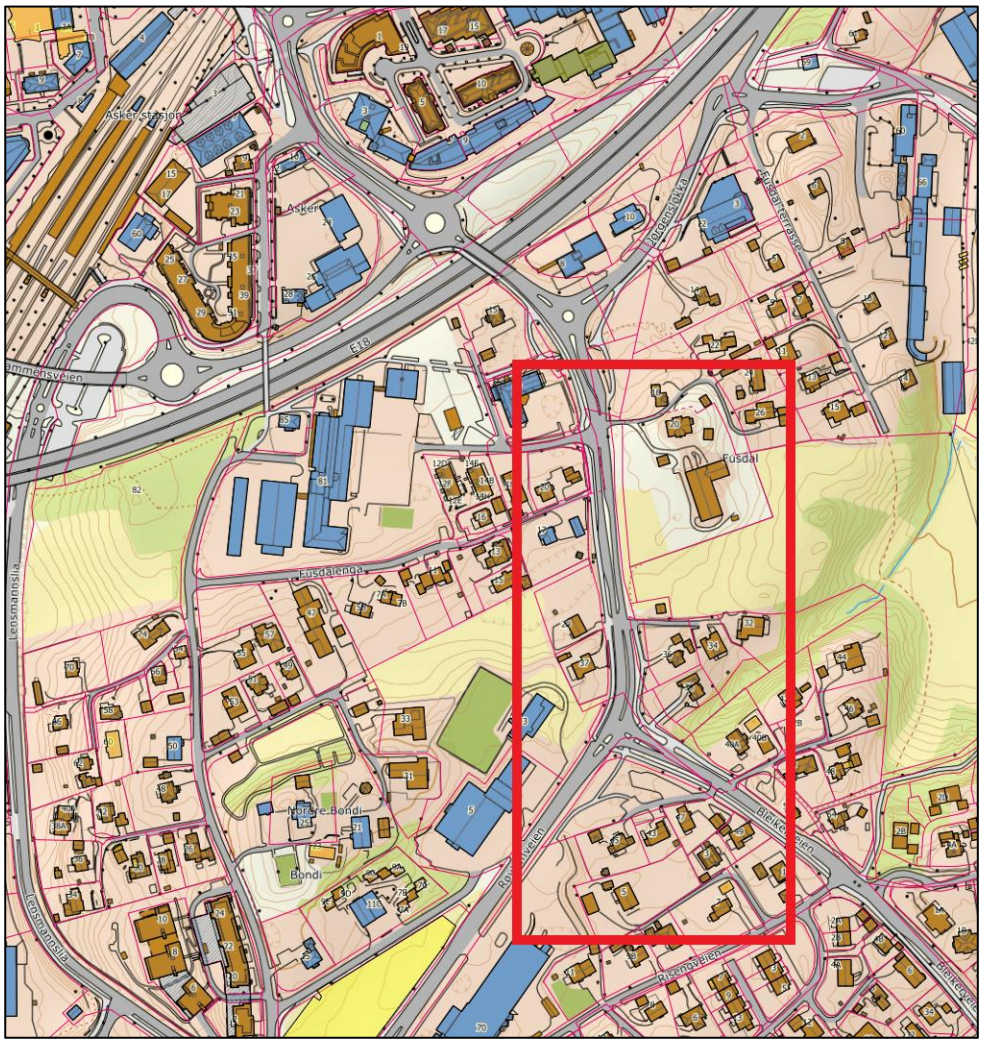
1 Innledning

I forbindelse med reguleringsplan for utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune, har Viken Fylkeskommune etterspurt en forenklet vurdering av luftkvaliteten i området. Vurderingen er basert på retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520) [1] og utføres for å vurdere luftkvaliteten i området overordnet.

2 Områdebeskrivelse

Prosjektet omfatter krysset fv.167 Bleikerveien x Røykenveien og strekning nordover mot rundkjøringen fv.167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Krysset ligger rundt 700 meter sør for Asker sentrum, henholdsvis 300 og 390 meter fra på- og avkjøringsrampene til E18. Det skal utarbeides en reguleringsplan for ombygging av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien, samt tilrettelegging for gående og syklende mot Asker sentrum.

En rekke utbyggingsplaner på Risenga i Asker, blant annet utvidelse av Bleiker VGS, ny ungdomsskole, ishall, idrettshall og flere leiligheter, vil kunne medføre økt biltrafikkmengde på Bleikerveien. Det er et rekkefølgekrav at krysset mellom fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien skal oppgraderes.



Figur 1 Planområdet

3 Luftforurensning og grenseverdier

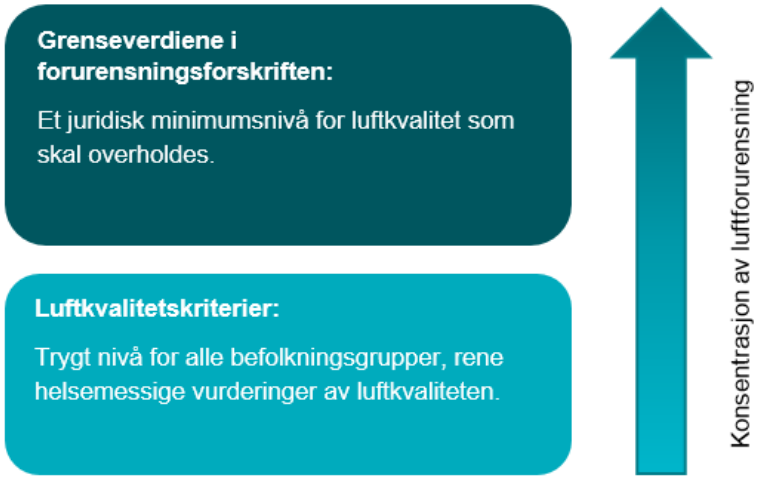
Lokal luftforurensning fra veitrafikk, særlig svevestøv og NO_2, kan være et problem i større byer eller tettsteder med stor trafikk eller luftstagnasjon. Luftforurensning kan forårsake og forverre luftveislidelser, med økt risiko for kreft og hjerte- og karsykdom. Eksponering gir generelt økt sykelighet og dødelighet. I tillegg kommer redusert sikt, skitt og redusert trivsel.

Hovedkilden til utslipp av NO_2 i Norge er transport. Veitrafikk bidrar mest til menneskelig eksponering av NO_2, siden utslippene skjer på bakkenivå. I områder med mye industrivirksomhet kan utslipp fra forbrenningsprosesser bidra til forhøyet lokale konsentrasjoner. Det samme gjelder havneområder med mye skipstrafikk [2].

Svevestøv er partikler som oppholder seg i luften over en viss periode, og er for små til å sees med det blotte øye. De viktigste kildene til partikler (PM_{10} og $PM_{2.5}$) er veitrafikk, vedfyring og langtransportert forurensning. Veitrafikk bidrar mest til svevestøvnivåene mange steder, både med veistøv fra dekk- og asfaltslitasje, og utslipp av eksos. I flere norske byer og tettsteder bidrar vedfyring mye. Langtransportert svevestøv spiller også en viktig rolle for totalnivået. Noen steder er industri, forbrenningsanlegg, bygg- og anleggsaktivitet og havner også viktige kilder. I Norge måles PM_{10} og $PM_{2.5}$. Flere norske byer og tettsteder har utfordringer med nivåene av svevestøv [3].

3.1 Grenseverdier

Juridisk bindende krav til luftkvalitet i Norge er fastsatt i kapittel syv i forurensningsforskriften [4]. I tillegg har Miljødirektoratet og Folkehelseinstituttet utarbeidet anbefalte luftkvalitetskriterier, som er konsentrasjonsnivåer av forurensing som selv sårbare grupper skal tåle [5]. Forholdet mellom disse ulike kravene er illustrert i Figur 2.



Figur 2: Illustrasjon over forholdet mellom de juridisk bindende grenseverdiene til luftkvalitet i forurensningsforskriften og luftkvalitetskriteriene.

Tabell 1 viser gjeldende grenseverdier for lokal luftkvalitet i forurensningsforskriften (kapittel 7) og Miljødirektoratets og Folkehelseinstituttets anbefalte luftkvalitetskriterier.

Tabell 1: Gjeldende grenseverdier i forurensningsforskriften og Miljødirektoratets og Folkehelseinstituttets anbefalte luftkvalitetskriterier.

	NO_2 ($\mu g/m^3$)		PM_{10} ($\mu g/m^3$)	
	Midlingstid: 1 time	Midlingstid: 1 år	Midlingstid: 1 døgn	Midlingstid: 1 år
Gjeldende grense-verdi forurensnings-forskriften	200	40	50	25
Antall tillatte overskridelser årlig	18		30	
Anbefalte luftkvalitetskriterier	100	40	30	20

Miljøverndepartementet har utarbeidet en retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520:2012 [1]. Retningslinje T-1520 skal sikre at kommunene tar hensyn til lokal luftkvalitet i planarbeidet ved å unngå å legge barnehager, skoler, boliger og parker i områder med mye luftforurensning. Retningslinjen anbefaler grenser for luftforurensning og deler inn områder i rød og gul luftkvalitetssone. Nedre grense for sonene skal legges til grunn ved planlegging av virksomhet eller bebyggelse med bruksformål som er følsomt for luftforurensning, det vil si grensene for gul sone.

Tabell *2* viser anbefalte grenser for NO_2 og PM10 og kriterier for soneinndeling ved planlegging av virksomhet eller bebyggelse i luftkvalitetsveileder T-1520.

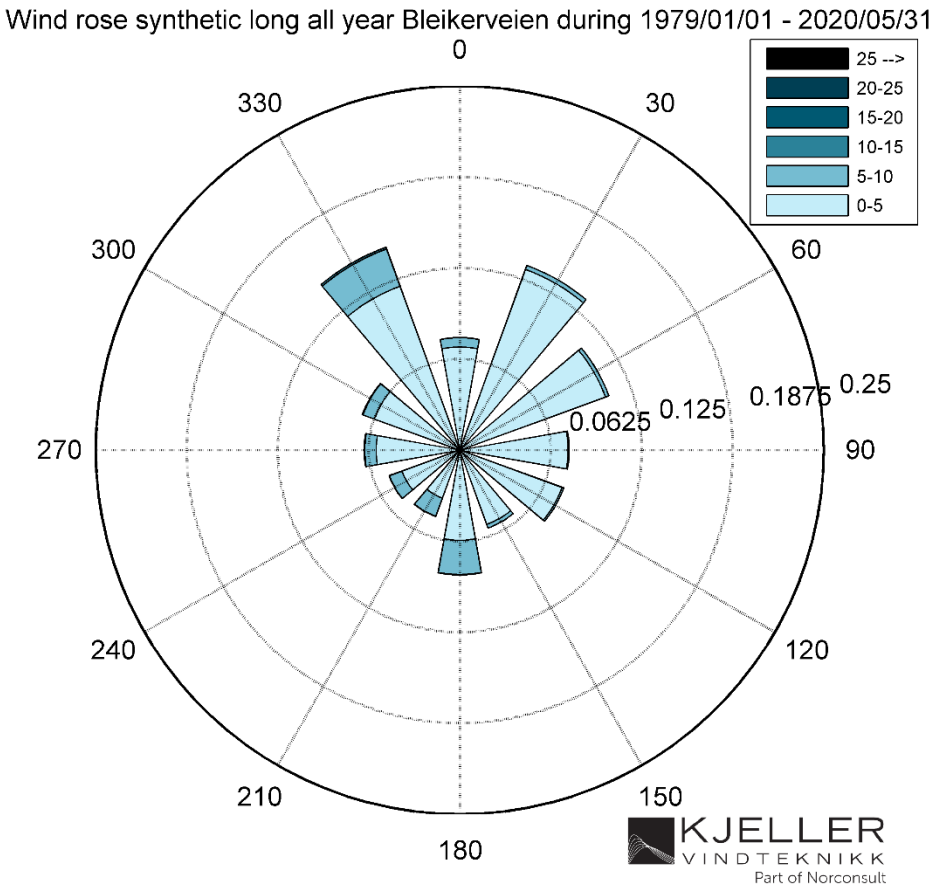
Tabell 2: Anbefalte grenser for NO_2 og PM_{10} og kriterier for soneinndeling ved planlegging av virksomhet eller bebyggelse, T-1520.

Komponent	**Luftforurensningssone1)**	
	Gul sone	Rød sone
Svevestøv, PM_{10}	35 $\mu g/m^3$ 7 døgn per år	50 $\mu g/m^3$ 7 døgn per år
Nitrogendioksid, NO_2	40 $\mu g/m^3$ vintermiddel[2)]	40 $\mu g/m^3$ årsmiddel
Helserisiko	Personer med alvorlig luftveis- og hjertekarsykdom har økt risiko for forverring av sykdommen. Friske personer vil sannsynligvis ikke ha helseeffekter.	Personer med luftveis– og hjertekarsykdom har økt risiko for helseeffekter. Blant disse er barn med luftveislidelser og eldre med luftveis- og hjertekarlidelser mest sårbare.

4 Fremherskende vind

Vind og vær bidrar til å spre og fortynne luftforurensning. Konsentrasjoner av NO_2 kan særlig bli høye på kalde og vindstille dager, mens PM_{10} vil kunne spres og gi dårligere luftkvalitet på vindfulle dager. Vindhastighet, vindstyrke og -retning er derfor viktig i vurderingen av lokal luftkvalitet.

Vinddata for Bleikerveien er levert av Kjeller Vindteknikk. Det kan blåse fra alle himmelretninger, men fremherskende vindretning er fra nordøst og nordvest, se Figur 3.



Figur 3 Vindrose for Bleikerveien. Vindrosen viser hvilken retning vinden blåser fra.

5 Trafikkmengder

Årsdøgnstrafikken (ÅDT)[1], hentet fra Nasjonal vegdatabank (NDVB), for Bleikerveien og Røykenveien er gitt i tabell 3. Fylkesveien er svært trafikkert, og det er opplyst at det er fremkommelighetsproblemer i rushtrafikken.

I tabellen er det også gjengitt forventet ÅDT i 2040, basert på trafikkprognose utarbeidet av Norconsult [6]. Det er i trafikkanalysen forutsatt nullvekst i generell trafikk, men som følge av den pågående utbyggingen på Risenga må det forventes noe trafikkvekst.

Tabell 3: Årsdøgnstrafikken for Bleikerveien og Røykenveien år 2019 (Kilde:NVDB) samt framskrevet til 2040 (Norconsult)

	ÅDT 2019	ÅDT 2040
Fv. 167 Bleikerveien N	20 620	22 000
Fv. 167 Røykenveien	19 280	19 000
Bleikerveien S	6 871	8 000
Sirkulasjonsområde i ny rundkjøring	-	Ca. 25 000

Gjeldende år for angitt ÅDT er 2019, selv om det er nyere trafikkdata tilgjengelig. Årsaken til at det er benyttet tall fra 2019 er usikkerheten knyttet til COVID-19-pandemien og hvordan den påvirker trafikkbildet. Det er derfor valgt å benytte ÅDT fra siste «normalår», 2019.

[1] Årsdøgntrafikk er summen av antall kjøretøy som passerer et snitt på en veistrekning i begge retninger i løpet av ett kalenderår dividert med antall dager i året.

6 Dagens konsentrasjoner og luftsonekart

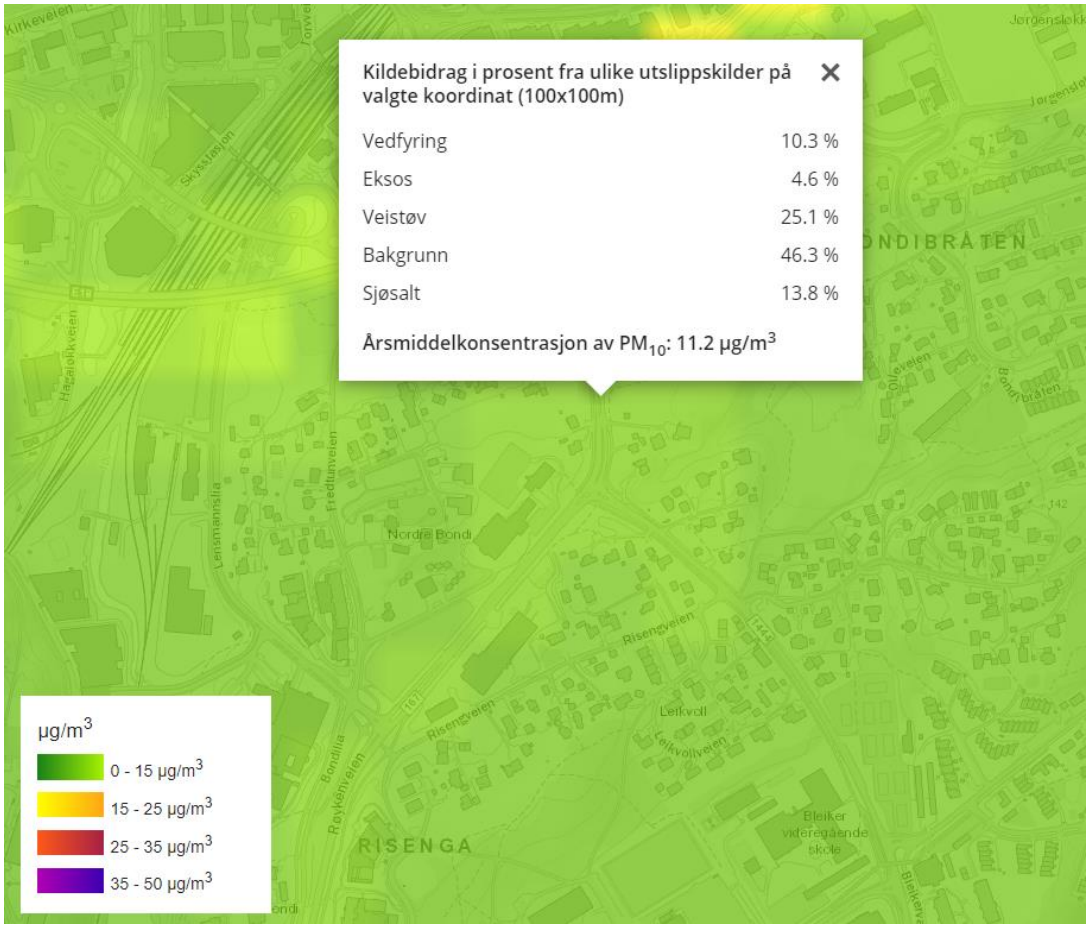
Meteorologisk Institutt har utarbeidet luftsonekart for landets kommuner, som ligger på Fagbrukertjenesten for luftforurensning på Miljødirektoratet sine sider [7]. Modellsystemet som brukes i fagbrukertjenesten har en del forutsetninger, blant annet tar modellen ikke hensyn til bygninger og vegetasjon.

Luftsonekartene er ment som en første indikasjon på hvor det er gule og røde soner i kommunen, og viser konsentrasjoner 2-3 meter over bakkenivå [1]. Luftsonekartene fra Fagbrukertjenesten viser ikke om de gule eller røde sonene forårsakes av NO_2 eller PM_{10}. Det er flere områder i Asker kommune som ligger i gul og rød sone, blant annet den nordlige delen av Bleikerveien, forbi Fusdal gård, se Figur 4.

Fagbrukertjenesten for luftforurensning har også kart med oversikt over årsmiddelverdier for blant annet NO_2 og PM_{10}. Figur 5 og Figur 6 viser gjennomsnittlig årsmiddelverdi av hhv. NO_2 og PM_{10} langs Bleikerveien. Kartene viser at konsentrasjonsnivåene er under grenseverdiene i forurensningsforskriften og anbefalte luftkvalitetskriterier.



Figur 4 Luftsonekart for PM10 og NO_2 for Bleikerveien basert på meteorologi for 2016-2020. Luftsonekartet er hentet fra fagbrukertjenesten for luftforurensning [7].



Figur 5 Utklipp av kart som viser beregnet årsmiddelkonsentrasjon av PM_{10} ved Bleikerveien, hentet fra fagbrukertjenesten for luftforurensning [7]. Konsentrasjonen på 11,2 µg/m³ er under grenseverdien i forurensningsforskriften på 25 µg/m³ og anbefalt luftkvalitetskriterium på 20 µg/m³. Ifølge fagbrukertjenesten utgjør veistøv 25 % av svevestøvet i området.



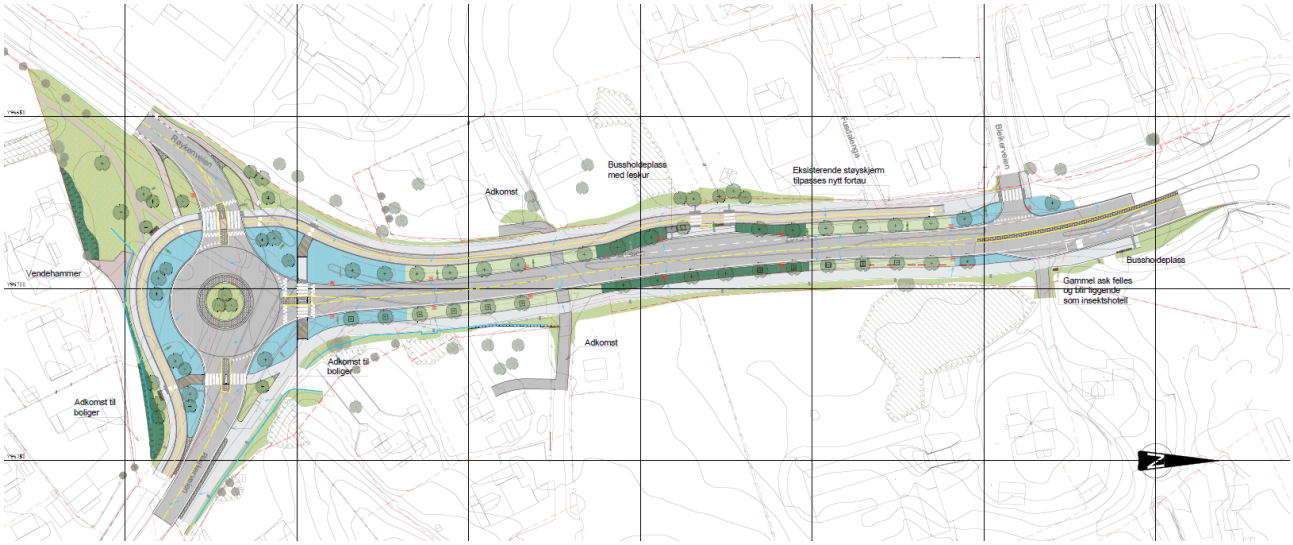
Figur 6 Utklipp av kart som viser beregnet årsmiddelkonsentrasjon NO_2 langs Bleikerveien, hentet fra fagbrukertjenesten for luftforurensning [7]. Konsentrasjonen på 23,8 µg/m³ er under grenseverdien i forurensningsforskriften på 40 µg/m³. Bakgrunnskonsentrasjonen utgjør ca. 20 % av NO_2 konsentrasjonen i området.

7 Vurdering av lokalklima og luftkvalitet

Luftforurensningen følger i hovedsak forurensningskilden, det vil si veilinjen. Basert på overordnede vurderinger utført av meteorologisk institutt og miljødirektoratet ligger deler av området i dag innenfor gul luftforurensningssone.

Fremherskende vindretning er fra nordvest, noe som betyr at vinden vil kunne redusere forurensningen noe på vestsiden av veien, men samtidig bidra til noe økt forurensning på østsiden. Vindretning er imidlertid kun en av flere faktorer som påvirker luftkvaliteten, i tillegg til blant annet vindhastighet og nedbør.

Boliger sør for den nye rundkjøringen vil få trafikken tettere på boligene sine sammenlignet med eksisterende løsning. Det planlegges etablert støyskjerm langs denne strekningen og langs østsiden av veien, i tillegg til eksisterende støyskjerm langs vestsiden av veien. Støyskjermer vil kunne bidra til å unngå at forurensningen sprer seg i horisontal retning og vil derfor ha noe positiv innvirkning på luftkvaliteten i området. Det planlegges også for busker og trær langs hele veistrekningen. Dette vil også kunne ha noe positiv innvirkning på luftkvaliteten i området siden vegetasjon kan redusere vindhastigheten og skape le, samtidig som den har en evne til å fange opp støv og gass [8].



Figur 7 Landskapsplan (O-111) for Bleikerveien og ny rundkjøring. Blå linje langs med veistrekningen viser støyskjerm, mørkegrønn markering viser busker og lysegrønn markering viser gressplen og blomstereng. Blå markering viser infiltrasjonsbedd. Trær er vist med grønn sirkel.

I trafikkanalysen utført av Norconsult legges det til grunn nullvekst i trafikken. Basert på dette og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, forventes det ikke vesentlig endring av luftkvaliteten i området. Det vil si at luftkvaliteten forventes å være tilnærmet lik dagens situasjon.

8 Luftforurensning i anleggsfasen

Anleggsarbeider og anleggstrafikk vil lokalt være en belastning for nærmiljøet. Graving, massehåndtering og massetransport er kilder til spredning av luftforurensning som eksos og svevestøv i anleggsperioder. Det må forventes lokale støvplager som følge av anleggsarbeider og spesielt ved arbeid i åpen byggegrop. Spredning av støv fra anleggsområdet vil avhenge av vind og massenes fuktighet, støvpartiklenes størrelse samt omfanget av den støvende aktiviteten.

Det vil være nødvendig med avbøtende tiltak for å minimalisere støvflukt til omgivelsene. Det vil være mulig å redusere omfanget og konsekvensen av anleggsarbeider ved gjennomføring av avbøtende tiltak for støvspredning. Dette utføres ved behov og spesielt på tørre og vindfulle dager.

Følgende avbøtende tiltak bør gjennomføres i anleggsperioder:

- Støvdemping med vann og eventuelt støvbindende kjemikalier ved utgraving av støvende masser.
- Vanning ved støvende rivearbeider.
- Regelmessig vask og feiing av anleggsveier med hardt dekke.
- Støvdemping ved vanning av anleggsområde og anleggsveier. Støvbindende kjemikalier bør vurderes.
- Vask av anleggskjøretøy før utkjørsel på offentlig vei.
- Regelmessig vask og feiing av veier med hardt dekke i nærområdet.
- Tildekking av last hvis støvspredningen blir stor ved transport av masser.

9 Konklusjon

Det er utført en overordnet vurdering av lokal luftkvalitet i forbindelse med reguleringsplan for utbedring av krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien langs fylkesvei 167 i Asker kommune.

Basert på luftsonekartene fra Miljødirektoratet sin Fagbrukertjeneste for luftkvalitet er det flere områder i Asker kommune som ligger i gul og rød luftforurensningssone, blant annet den nordlige delen av Bleikerveien forbi Fusdal gård. Dette blant annet som følge av årsdøgntrafikken langs veien som er over 20 000.

I trafikkanalysen utført av Norconsult legges det til grunn nullvekst i trafikken, med unntak av noe økning i trafikk som følge av pågående utbyggingsaktivitet i området. Basert på dette og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, forventes det ikke vesentlig endring av luftkvaliteten i området. Det vil si at luftkvaliteten forventes å være tilnærmet lik dagens situasjon. Dette innebærer at noen av boligene langs Bleikerveien fortsatt kan ligge innenfor gul luftforurensningssone.

10 Referanser

[1] Klima- og miljødepartementet, «T-1520 Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging,» Klima- og miljødepartementet, 2012.

[2] Folkehelseinstituttet, «Nitrogendioksid,» 10 12 2020. [Internett]. Available: https://www.fhi.no/nettpub/luftkvalitet/temakapitler/nitrogendioksid2/. [Funnet 2020].

[3] Folkehelseinstituttet, «Svevestøv,» 4 12 2017. [Internett]. Available: https://www.fhi.no/nettpub/luftkvalitet/temakapitler/svevestov/. [Funnet 2020].

[4] Klima- og miljødepartementet, «FOR 2004-06-01 nr. 931. Forskrift om begrensing av forurensing (forurensningsforskriften),» Lovdata, 2004.

[5] Folkehelseinstituttet, «Luftkvalitetskriterier,» 26 Oktober 2015. [Internett]. Available: https://www.fhi.no/ml/miljo/luftforurensninger/luftkvalitetskriterier/.

[6] Norconsult AS, «Rap. 02, Trafikkmodellering av krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien,» 2021.

[7] Miljødirektoratet, «Fagbrukertjeneste for luftkvalitet,» [Internett]. Available: https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/fagbrukertjeneste-for-luftkvalitet/?kommune=3030&underside=luftsonekart. [Funnet 22 03 2021].

[8] Miljødirektoratet, «Planlegging av grønnstruktur i byer og tettsteder, M100-2014,» 2014.

Viken Fylkeskommune

Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien

YM-plan

Oppdragsnr.: **5209641** Dokumentnr.: **Rap_06** Versjon: **B** Dato: **2021-12-14**



Norconsult

Oppdragsgiver:	Viken Fylkeskommune
Oppdragsgivers kontaktperson:	Maja Solbakken Nikolaisen
Rådgiver:	Norconsult AS, Kjørboveien 22, NO-1337 Sandvika
Oppdragsleder:	Fredrik Hausmann
Fagansvarlig:	Katrine Bakke
Andre nøkkelpersoner:	Sofie Gustafson

Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent
B	2021-12-14	Oppdatert etter kommentarer fra oppdragsgiver	SoGus	KJB	FrHau
A	2021-11-26	Regplan med Teknisk plan	SoGus	KJB	FrHau

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

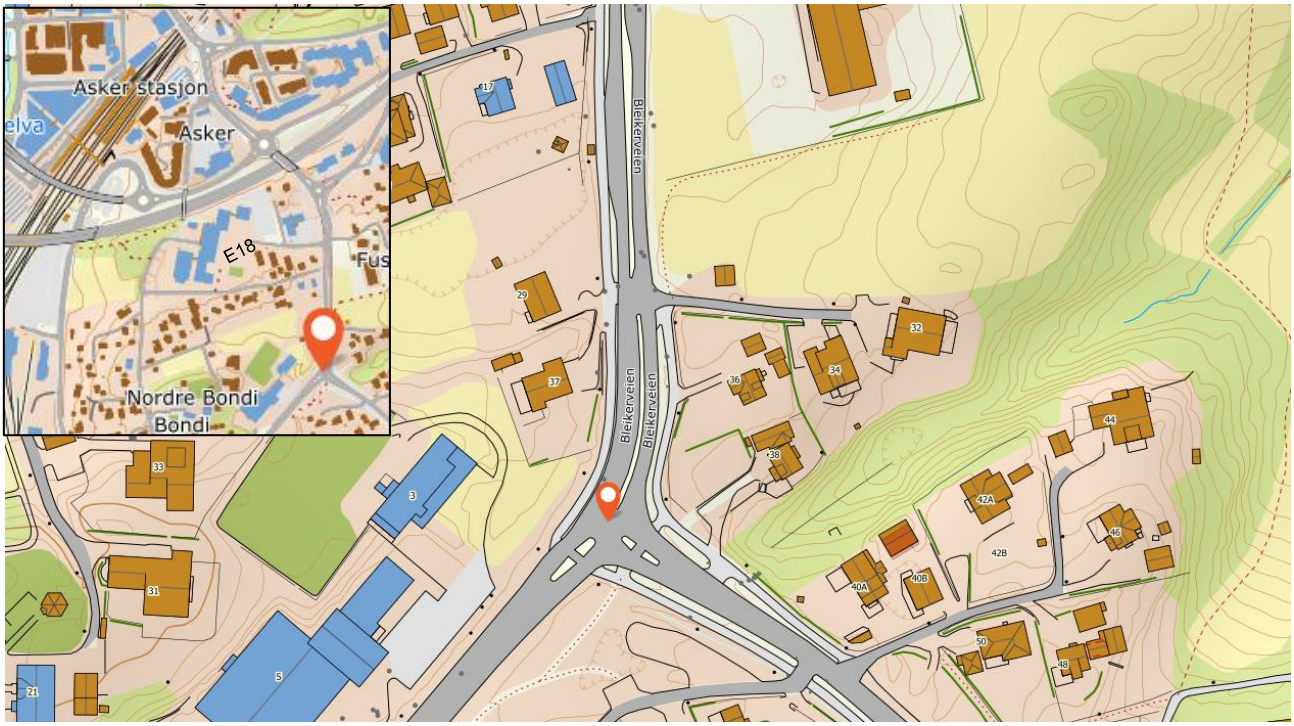
Innhold

1 Beskrivelse av prosjektet 4
1.1 Beskrivelse av området 4
1.2 Prosjektets miljømål 5
1.2.1 Miljømål fra kommuneplan og reguleringsplan etc. 5
1.2.2 Prosjektspesifikke miljømål 6
2 Organisering 7
3 Risikovurdering, miljømål, miljøkrav og tiltak 8
3.1 Landskapsbilde 8
3.2 Friluftsliv/by- og bygdeliv 9
3.3 Naturmangfold og naturresurser 10
3.4 Kulturmiljø 11
3.5 Forurensning av jord og vann 12
3.6 Støy 14
3.7 Luftforurensning 15
3.8 Materialvalg, massehåndtering og klimagassutslipp 16
3.9 Avfallshåndtering 17
4 Referanser 18
Vedlegg 1 – Miljørisikoanalyse 19

1 Beskrivelse av prosjektet

1.1 Beskrivelse av området

Strekningen omfattet av prosjektet er ca. 300 meter lang og ligger nært Asker sentrum, der nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Vegen er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum og E18 i nord, og Risengaområdet samt forbindelsen til Gullhella, Heggedal og Røyken mot sør. Se Figur 1 for plassering av området.



Figur 1. Oversiktskart (kilde: norgeskart.no)

Planforslaget legger opp til etablering av rundkjøring der det i dag er lysregulert kryss mellom Bleikerveien og Røykenveien. Det planlegges med fotgjengeroverganger i hver arm i rundkjøringen. Sykkelvei med fortau vil ligge på vestsiden av Bleikerveien. På østsiden vil det tilrettelegges for gående enten gjennom etablering av gang- og sykkelvei eller fortau.

Anleggsarbeidet vil omfatte blant annet graving og massehåndtering for ny rundkjøring, noe VA og tilpassing til eksisterende vei.

1.2 Prosjektets miljømål

1.2.1 Miljømål fra kommuneplan og reguleringsplan etc.

Gjennom Viken fylkeskommunes overordnede samfunnsmål i Samferdselsstrategi 2022-2023 ligger følgende rammer:

«Viken fylkeskommune vil bygge sin politikk og prioriteringer på FNs bærekraftsmål og planetens tålegrenser, og bidra til å redusere vikensamfunnets klima- og miljøavtrykk.

Viken er en konkurransedyktig og bærekraftig transportregion med

- *Effektiv og miljøvennlig bruk av areal og infrastruktur*
- *Mobilitetsløsninger som er funksjonelle, enkle og sikre å bruke for alle trafikanter og kjøretøygrupper*
- *Gode bomiljøer og attraktive omgivelser»*

I tillegg er 0-vekstmålet sentralt for valg av løsning i prosjektet.

Videre er følgende delmål formulert i Asker kommune sin kommuneplan for 2020-2032 [1] med hensyn på ytre miljø:

- *Alle innbyggere har tilgang til rent drikkevann og et tilfredsstillende avløpssystem, og en effektiv og miljøvennlig renovasjons- og avfallshåndtering.*
- *Askersamfunnet har minimale negative konsekvenser på det ytre miljøet*
- *Askersamfunnet verner om og sikrer naturmangfoldet, kulturmiljøer og et aktivt og levende landbruk*
- *Askersamfunnet er i front for lavutslippssamfunnet i tråd med internasjonale og nasjonale klimaforpliktelser og regionale ambisjoner*

1.2.2 Prosjektspesifikke miljømål

Følgende miljømål er satt for prosjektet:

Landskapsbilde

1.1 Gaten skal ha et grønt preg og håndtere overvann lokalt
1.2 Grønnstrukturen skal gi gata et urbant preg, og bidra til en attraktiv helhetlig byutvikling
1.3 Anleggsarbeidet skal bidra til minst mulig sjenanse med hensyn på visuelle kvaliteter.

Friluftsliv/by- og bygdeliv

2.1 Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Naturmangfold og naturresurser

3.1 Anleggsarbeidet skal medføre minst mulig negativ påvirkning på naturmangfold og naturressurser

Kulturmiljø

4.1 Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke ha negative varige konsekvenser for kulturmiljø.

Forurensning av jord og vann

5.1 Anleggsaktiviteten og framtidig drift skal ikke bidra til skadelig spredning av forurensninger til grunn, vann eller kommunalt nett. Dette inkluderer utslipp av kjemikalier og drivstoff.

Støy

6.1 Støy fra anleggsdriften skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Luftforurensning

7.1 Luftforurensing, inkludert støv, fra anleggsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Materialvalg, massehåndtering og klimagassutslipp

8.1 Energiforbruk og klimagassutslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp og er mest mulig bærekraftige.

Avfallshåndtering

9.1 Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og størst mulig gjenbruksandel.

2 Organisering

Rolle	Navn	Firma
Prosjekteier	Inger Marie Holst	Viken Fylkeskommune
Prosjektleder	Maja Helene Solbakken Nikolaisen	Viken Fylkeskommune
Reguleringsplan	Maja Helene Solbakken Nikolaisen	Viken Fylkeskommune
Oppdragsleder	Fredrik Hausmann	Norconsult
YM-ansvarlig rådgiver	Katrine Bakke	Norconsult

3 Risikovurdering, miljømål, miljøkrav og tiltak

Det er utført en gjennomgang av Statens Vegvesen sitt verktøy for miljørisikovurdering, Miljørisken (se vedlegg 1), for å vurdere og identifisere miljøtemaer samt uønskede hendelser og eventuelle avbøtende tiltak. Disse tiltakene er lagt inn i under respektive miljøtema i kapitlene under.

3.1 Landskapsbilde

Mål og krav

Miljømål

1.1 Gaten skal ha et grønt preg og håndtere overvann lokalt
1.2 Grønnstrukturen skal gi gata et urbant preg, og bidra til en attraktiv helhetlig byutvikling
1.3 Anleggsarbeidet skal bidra til minst mulig sjenanse med hensyn på visuelle kvaliteter.

Miljøkrav

1.1 Estetisk hensyn skal bli ivaretatt gjennom planlegging.
1.2 Riggområder holdes ryddige og minst mulig sjenerende for omgivelsene
1.3 Naturlig revegetering skal unngås

Miljøvurdering

Området har i dag et grønt preg. Eksisterende småhusbebyggelse med hager bidrar til grøntstrukturen langs Bleikerveien. Selve Bleikerveien har en utforming som er basert på bilens framkommelighet. Det er et stort og grått veirom og veien har få kvaliteter som innbyr til gåing og sykling. Grøntstrukturen langs veien er ikke tilstrekkelig for å sikre forbindelsen som attraktiv. Det etterstrebes å sikre mest mulig av eksisterende grøntstruktur langs veien, samt supplere med grønne elementer i selve veirommet.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 1.3 Krav 1.2	Tett oppfølging av entreprenør (f.eks. ryddig anleggsplass) for å begrense negativ påvirkning på omgivelser	Byggherre
Krav 1.1	Det skal tas estetiske hensyn ved utforming av støyskjermer	Byggherre

3.2 Friluftsliv/by- og bygdeliv

Mål og krav

Miljømål

2.1 Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet.

Miljøkrav

2.1 All trafikk og trafikanter i området skal sikres framkommelighet i anleggsfasen
2.2 Transport til og fra området skal ikke medføre ulykker eller vesentlige ulemper for andre trafikanter eller omgivelsene

Miljøvurdering

Anleggsarbeidet vil pågå i nærheten av boliger og næringsvirksomhet. Myke trafikanter krysser Bleikerveien og Røykenveien i plan i det lysregulerte T-krysset. Det er videre tilrettelagt for myke trafikanter i form av gang- og sykkelvei langs vestsiden av Bleikerveien. I Røykenveien er det tilrettelagt for syklister ved hjelp av sykkelfelt på begge sider av veien. Det er ikke tilrettelagt for gående, men tråkk/stier indikerer at det er folk som går sydover fra krysset på begge sider av veien. Anleggsarbeidet vil medføre endret trafikkmønster langs veien og vil påvirke både de som bor i nærområdet samt de som bruker veien. Det forutsettes at masse- og anleggstrafikk i hovedsak vil foregå på store veier i nærområdet som er dimensjonert for tung trafikk. Dette vil redusere sannsynligheten for trafikkulykker i forbindelse med masse- og anleggstrafikk. Det vil være eget, trafikksikkert tilbud for myke trafikanter langs anleggsområdet i hele anleggsperioden.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 2.1 Krav 2.1	Sikring av anleggsplassen for å unngå uvedkommende på anleggsområdet	Entreprenør
Mål 2.1 Krav 2.1	Alternative ruter for myke trafikanter utarbeides og informeres om	Byggherre
Mål 2.1 Krav 2.1	Utarbeide plan for sikker tilkomst til og fra boliger langs med Bleikerveien	Byggherre
Krav 2.2	Anleggstrafikk skjer i hovedsak på større ferdselsårer dimensjonert for tung trafikk	Entreprenør

3.3 Naturmangfold og naturresurser

Mål og krav

Miljømål

3.1 Anleggsarbeidet skal medføre minst mulig negativ påvirkning på naturmangfold og naturressurser

Miljøkrav

3.1 Tiltak må gjennomføres for å unngå spredning av fremmede arter i området
3.2 Ved bruk av landbruksarealer som riggområde må disse sikres for å unngå forurensning

Miljøvurdering

Det er utført kartlegging av naturmangfold i tiltaksområdet. Kartleggingen viste at i stort sett hele området er infisert med russekål og kanadagullris. Det planlegges for å gjenbruke masser med fremmede arter innenfor anleggsområdet for å etablere støyvoll sør for den planlagte rundkjøringen. Disse massene vil tildekkes med uinfiserte masser på toppen av støyvollen.

Sør for Fusdal gård er det landbruksområde. Det er i utgangspunktet ikke planlagt anleggsaktiviteter i dette området, men dersom det blir aktuelt å bruke området som riggområde må det iverksettes tiltak for å unngå forurensning av matjorden.

Vest for Røykenveien, ved siden av Asker og Bærum brannstasjon er det i nasjonal grunnvannsdatabase registrert fire grunnvannsbrønner.

I forbindelse med etablering av riggområde samt ved arbeider øst for Bleikerveien ved Fusdal gård vil toppjord/vekstjord tas av og legges i ranker for å kunne legges tilbake etter endt anleggsfase.

Det er utført registrering av verdifull vegetasjon langs med Bleikerveien. I nordre delen av området, ved adkomsten til Fusdal gård, er det registrert en ask med stor tykkelse på stammen. Ask er registrert som sårbar på den norske listen over rødlistede arter [2]. Det er ikke mulig å bevare asken i ny situasjon, men treet skal ligge igjen som insektshotell i samme område etter at det felles.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 3.1 Krav 3.1	Miljødirektoratet sin veileder Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter (m982) skal følges. Dette inkluderer tiltak mhp blant annet gjenbruk og tildekking, rengjøring av kjøretøy og transport.	Entreprenør
Mål 3.1 Krav 3.2	Dersom det blir aktuelt med riggområde på matjordarealer må det etableres tiltak for å sikre at matjorden ikke blir forurenset ved f.eks. uhellsutslipp	Entreprenør
Mål 3.1 Krav 3.2	Dersom matjordarealer brukes til riggområder må det utarbeides tiltak for å sikre at kvaliteten på matjorden ikke blir redusert som følge av anleggsarbeidene	Entreprenør
Mål 3.1	Tiltak med hensyn på grunnvannsbrønner og energibrønner vurderes i videre planlegging, f.eks. overvåking og utmerking i anleggsfasen.	Byggherre

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 3.1	Ask som felles ligger igjen som insektshotell	Byggherre/entreprenør
Mål 3.1 Krav 3.1	Alle arealer må revegeteres etter endt anleggsarbeid for å unngå spredning og tilvekst av fremmede arter	Entreprenør
Krav 3.2	Matjord skal ikke fraktes mellom teiger, men mellomlagres på teig det matjorda tilhører	Entreprenør
Krav 3.1 og 3.2	Matjord som legges i ranker skal beskyttes mot spredning av fremmede arter	Entreprenør

3.4 Kulturmiljø

Mål og krav

Miljømål

4.1 Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke ha negative varige konsekvenser for kulturmiljø.

Miljøkrav

4.1 I henhold til kulturminnelovens § 3 må ingen, uten at det er lovlig etter §8, sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje.
4.2 Anleggsarbeidet skal straks stanses, og byggherren og fylkeskommunen varsles, dersom man finner automatisk fredete kulturminner under anleggsarbeidet (Kulturminneloven). Automatisk fredete kulturminner omfatter arkeologiske og faste kulturminner fra før 1537 og alle erklærte stående byggverk med opprinnelse fra før 1650, jf. lov om kulturminner §4 samt samiske kulturminner eldre enn 100 år.
4.3 Anleggsarbeidet skal straks stanses, og byggherren og Fylkeskommunen varsles, dersom nyere tids kulturminner står i fare for å bli skadet.

Miljøvurdering

Det er ikke påvist automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet [3]. Kulturminne i området er knyttet til tunet og bygningene på tunet Fusdal. På Fusdal er det bevart seks bygninger hvor Fusdal østre er registrert med lav verdi og Fusdal mellom er registrert med middels verdi i Asker kommunes kartløsning.

Fusdal mellom er et firkanttun med sveitserpreg, hovedbygning, stabbur, bryggerhus og driftsbygning. På Fusdal østre er det bevart bolighus og bryggerhus.

Gården er gammel, og det kan ikke utelukkes potensial for funn langs veien eller på de nærliggende jordene (mulige rigg-områder). Det er identifisert behov for å gjennomføre arkeologisk registering, som er tenkt gjennomført høst/vinter 2021. Løsning må tilpasses evt. funn i denne undersøkelsen.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 4.1 Krav 4.1-4.3	Tydelig oppmerking i rigg- og marksikringsplan i tillegg til fysisk sikring for å vise anleggsgrense.	Entreprenør

3.5 Forurensning av jord og vann

Mål og krav

Miljømål

5.1 Anleggsaktiviteten og framtidig drift skal ikke bidra til skadelig spredning av forurensninger til grunn, vann eller kommunalt nett. Dette inkluderer utslipp av kjemikalier og drivstoff.

Miljøkrav

5.1 Forurensede masser skal håndteres i tråd med tiltaksplanen for forurenset grunn[1] (krav iht. Forurensningsforskriften, kap. 2, TA-2553 og avfallsforskriften).
5.2 Håndtering av overvann i anleggsfasen skal ivaretas i entreprenørens beredskapsplan
5.3 Lagring og bruk av kjemikalier skal ikke medføre utslipp til vann eller grunn

Miljøvurdering

I forbindelse med innledende kartlegging av forurenset grunn [4] er det på deler av området funnet lettere forurenset masse. Forurensning kan spres f.eks. ved store nedbørsmengder som tar med seg forurensningen, eller ved at forurensede masser ikke håndteres riktig. Det skal i byggeplanfasen utarbeides tiltaksplan for forurenset grunn. Denne skal godkjennes av Asker kommune før arbeidene kan starte.

Mesteparten av gravingen i prosjektet vil foregå i forbindelse med bygging av ny rundkjøring. Det vil graves ned ca. 1,8 m fra topp vei, det vil si at det i perioder vil være mulig med oppsamling av vann i byggegrop ved nedbørshendelser. Det er ikke forventet innlekkasje av grunnvann på anleggsområdet i forbindelse med graving. Ved større nedbørshendelser hvor det vil være nødvendig å håndtere vann på anleggsområdet, vil det stilles krav til entreprenøren om oppsamling og rensing for å unngå spredning av forurensede masser og forurensning av vann. Dersom vannet skal slippes ut på kommunalt nett må det søkes tillatelse om påslipp hos Asker kommune. Basert på avstanden til resipienter antas det at lenset vann må slippes på kommunalt nett.

På alle anleggsplasser vil det være behov for å oppbevare og bruke kjemikalier. Dette medfører en risiko for uhellsutslipp og lekkasjer til grunn og vann. Det vil være viktig at alle kjemikalier oppbevares sikret for påkjørsel. Dette gjelder spesielt tanker med anleggsdiesel som sannsynligvis er det som oppbevares i størst volumer.

Det legges til grunn lokal overvannshåndtering i driftsfasen. Det anbefales blant annet etablering av grøntrabatter på begge sider av veien [3]. Infiltrasjon vil medføre redusert sannsynlighet for at forurensning fra veien når resipienter i området. Nærmeste resipient er Leangbukta med tilhørende småbekker. Avstanden til disse er ca. 1,5 km, slik at vann fra veien er renset for mesteparten av forurensning før det når vannforekomstene.

[1] Utarbeides i byggeplanfase [4]

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 5.1 Krav 5.3	Oppbevaring av kjemikalier og drivstoff: - Lager av olje, drivstoff og kjemikalier skal sikres mot lekkasjer. - Lagring, fylling og tapping skal skje på områder med sikringer som fanger opp søl fra minst den størst lagrede enheten. Drivstofftanker skal ha overfyllingsvern og mekanisk/elektronisk overfyllingsvarsel	Entreprenør
Mål 5.1 Krav 5.3	Utstyr for å absorbere spill og søl, skal være tilgjengelig og benyttes ved behov. Alle kjøretøy skal ha krav om adsorpsjonsmateriell for bruk i tilfelle søl og akutt spill av oljeforbindelser. Ved olje- og drivstofflager skal det også finnes lager av oljeabsorberende materiale.	Entreprenør
Mål 5.1 Krav 5.3	Ved fylle- og tappesituasjoner knyttet til vedlikehold, skal oppsamlingskar benyttes.	Entreprenør
Mål 5.1 Krav 5.3	Spyleanlegg/vaskehall skal ha tilfredsstillende rensing	Entreprenør
Mål 5.1 Krav 5.2	Håndtering av overvann i anleggsfasen skal ivaretas av entreprenørs beredskapsplan, dette inkluderer tiltak for å rense anleggsvann/unngå spredning av forurensning	Entreprenør
Mål 5.1 Krav 5.2	Krav i tiltaksplan for forurenset grunn skal følges, gjennomgang av tiltaksplan i oppstartsfasen.	Byggherre/entreprenør

3.6 Støy

Mål og krav

Miljømål

6.1 Støy fra anleggsdriften skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Miljøkrav

6.1 Støy fra anleggsarbeider skal være innenfor krav i TA-1442.

Miljøvurdering

Tiltaksområdet ligger tett på boliger og næringsvirksomhet og anleggsarbeidene vil medføre en økning i støynivå. Støyende arbeider vil oppstå blant annet i forbindelse med massehåndtering og transport til og fra området. Krav gitt i TA-1442 skal følges og tiltak iverksettes dersom nødvendig.

I forbindelse med arbeidene med rundkjøringen kan det bli behov for noe sprengning eller pigging som følge av kort vei til berg i deler av dette området.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 6.1 Krav 6.1	Utarbeide plan for varsling ihht T-1442	Entreprenør
Mål 6.1 Krav 6.1	Informasjon til naboer i forkant av og ved støyende arbeider	Byggherre/entreprenør
Mål 6.1 Krav 6.1	Vurdere å utarbeide støyberegninger for anleggsfase og vurdere avbøtende tiltak basert på resultater fra beregninger.	Byggherre

3.7 Luftforurensning

Mål og krav

Miljømål

7.1 Luftforurensing, inkludert støv, fra anleggsarbeidene skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur.

Miljøkrav

7.1 Timemiddelkonsentrasjonen av PM10 i anleggsfasen skal maksimalt ikke overstige 200 µg/m³ på lokaliteter der folk bor eller oppholder seg.
7.2 Retningslinje T-1520 følges i forbindelse med anleggsarbeidene

Miljøvurdering

Det er bebyggelse tett inntil tiltaksområdet, noe som vil kunne medføre betydelig støveksponering for beboere og publikum fra anleggsarbeidene. Tilgrising av veier i regnværsperioder eller ved graving i våte masser vil sannsynligvis medføre større støvutfordringer, spesielt i etterfølgende tørrværsperioder. Tipping av nye masser til veioppbyggingen vil kunne generere noe støvflukt dersom massene er tørre.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 7.1 Krav 7.1, 7.2	Rengjøring av veier ved behov	Entreprenør
Mål 7.1 Krav 7.1, 7.2	Tildekking av masser/vanning av masser for å unngå støvspredning	Entreprenør
Mål 7.1 Krav 7.1, 7.2	Måle støvnedfall ved nærmeste nabo. Tiltak mhp støv iverksettes i utgangspunktet utfra synlig søl på veier og støvspredning. Hvis analyseresultatene viser overskridelser, må omfanget av støvdempende tiltak økes.	Entreprenør
Mål 7.1 Krav 7.2	Informasjon til naboer	Entreprenør
Mål 7.1 Krav 7.1, 7.2	Unngå tomgangskjøring	Entreprenør

3.8 Materialvalg, massehåndtering og klimagassutslipp

Mål og krav

Miljømål

8.1 Energiforbruk og klimagassutslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp og er mest mulig bærekraftige.

Miljøkrav

8.1 Materialer, inkludert masser, fra eksisterende vei skal søkes gjenbrukt i forbindelse med arbeidene.
8.2 Etterstrebe utslippsfri anleggsplass

Miljøvurdering

Med hensyn på transportbehov i prosjektet vil dette i hovedsak bestå av masser som skal skiftes ut og leveres til godkjent mottak eller behandlingsanlegg, samt transport inn til anlegget av nye masser og materialer som må tilføres. Valg av mottakssted for forurensede overskuddsmasser vil være det som utgjør den største forskjellen for transportavstander i prosjektet. Transportavstand til godkjent mottak for forurensede masser må veies opp mot pris for leveringen av massene.

Det etterstrebes å gjenbruke så stor del som mulig av overskuddsmasser. Det bør tilstrebes at lettere forurensede masser gjenbrukes lokalt, og at evt. overskuddsmasser som transporteres ut fra anlegget er rene masser. Blant annet skal masser fra gravearbeider brukes for terrengarbeider ved den planlagte rundkjøringen.

For materialvalg er det i denne planfasen (detaljplan/reguleringsplan) ikke utarbeidet detaljerte krav til materialer. Dette vil bli vurdert i videre planlegging og utarbeidelse av konkurransegrunnlag for å sikre bærekraftige løsninger med redusert klimaavtrykk.

Det er ikke gjort vurderinger knyttet til fossilfri eller utslippsfri anleggsplass i denne planfasen. Dette bør vurderes nærmere i byggeplanfasen.

Tiltak

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 8.1 Krav 8.1, 9.4	Krav i konkurransegrunnlag om blant annet gjenbruk av materialer, f.eks. asfalt.	Byggherre
Mål 8.1 Krav 8.1, 9.4	Optimalisering av massebalanse og materialbruk i videre prosjektering, f.eks. bruk av eksisterende asfalt for å avrette toppen av eksisterende vei.	Byggherre
Mål 8.1 Krav 8.2	Vurdere mulighet for elektriske anleggsmaskiner/utslippsfri anleggsplass	Byggherre
Mål 8.1	Transportavstand skal vurderes ved valg av massemottak	Entreprenør
Mål 8.1	Materialer, f.eks. granitt til kantstein, skal fortrinnsvis være fra Norge	Byggherre/entreprenør

3.9 Avfallshåndtering

Mål og krav

Miljømål

9.1 Anleggsaktiviteten/prosjektet skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og størst mulig gjenbruksandel.

Miljøkrav

9.1 Krav til levering av avfall (inkl. masser og asfalt) til godkjent mottak iht. avfallsforskriften med mindre det ombrukes, gjenvinnes eller disponeres på annen lovlig måte (ref. Forurensningsloven, §32)
9.2 Krav til lagring, merking, transport og deklarering mm av farlig avfall iht. avfallsforskriften, kap. 11 og ADR/ Forskrift om landtransport av farlig gods.
9.3 Krav til avfallsplan iht. Plan- og bygningsloven.
9.4 Entreprenøren skal i størst mulig grad gjenbruke materialer internt i prosjektet.

Miljøvurdering

Overskuddsmasser, i det de transporteres ut fra anleggsområdet, er definert som avfall uavhengig av om de er forurensede eller rene. Det er denne avfallsfraksjonen som det vil genereres mest av i dette prosjektet, i tillegg til avfall i forbindelse med ombygging av eksisterende veistrekning. Rene og forurensede masser skal håndteres separat, se også kap. 3.5. Det er ellers forventet normale avfallsfraksjoner for prosjektet. Det må etterstrebes avfallsminimering, både gjennom videre prosjektering og i anleggsperioden

Det bør etterstrebes å generere så lite avfall som mulig i prosjektet. Avfallsminimering må derfor være et tema gjennom hele prosjektets livsløp. Videre prosjektering bør derfor etterstrebe og redusere mengden avfall som oppstår i prosjektet, dette gjennom blant annet krav til gjenbruk, se også kap. 3.8.

Tiltak

Se også tiltak i kapittel 3.8 for tiltak gjeldende gjenbruk.

Tiltak iht krav/mål	Tiltak	Ansvarlig
Mål 9.1 Krav 9,1, 9.2, 9.3	Utarbeidelse av avfallsplan	Entreprenør
Mål 9.1 Krav 9.2	Plassering av avfallskontainere, inkludert farlig avfall, markeres på riggplan.	Entreprenør

4 Referanser

[1] Asker kommune, «Kommuneplan for Asker 2020-2032 Samfunnsdelen,» 2020.

[2] artsdatabanken, «Fraxinus excelsior L., Ask,» [Internett]. Available: https://artsdatabanken.no/Rodliste2015/rodliste2015/Norge/102409. [Funnet 26 08 2021].

[3] Norconsult AS, «Kryssutbedring fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien, silingsrapport reguleringsplan, Rap_01,» 2021.

[4] Norconsult AS, «Kryssutbedring fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien, Fase 1 - kartlegging forurenset grunn,» 2021.

[5] Asker kommune, «Reguleringsplan for Kryssutbedring Fv. 167 Bleikerveien og Røykenveien, Planbestemmelser,» 2021.

Vedlegg 1 – Miljørisikoanalyse

Miljørisikoanalysen er basert på Statens vegvesen sitt verktøy for miljørisikoanalyse, miljørisken.

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
Forurensning av jord og vann	Akutte utslipp av olje, kjemikalier eller urenset anleggsvann	Lagring og bruk av kjemikalier og/eller drivstoff skal ikke medføre utslipp til vann eller grunn	Slangebrudd, maskinhavari, påkjørsel av tank og oppsamlingsbarriere, mangelfull beredskap	3	4	40	Oppbevaring av kjemikalier og drivstoff: - Lager av olje, drivstoff og kjemikalier skal sikres mot lekkasjer. - Lagring, fylling og tapping skal skje på områder med sikringer som fanger opp søl fra minst den størst lagrede enheten. Drivstofftanker skal ha overfyllingsvern og mekanisk/elektronisk overfyllingsvarsel	EN	2	2	10
							Utstyr for å absorbere spill og søl, skal være tilgjengelig og benyttes ved behov. Alle kjøretøy skal ha krav om adsorpsjonsmateriell for bruk i tilfelle søl og akutt spill av oljeforbindelser. Ved olje- og drivstofflager skal det også finnes lager av oljeabsorberende materiale.	EN	2	2	10
							Ved fylle- og tappesituasjoner knyttet til vedlikehold, skal oppsamlingskar benyttes.	EN	2	2	10
		Håndtering av overvann i anleggsfasen skal ivaretas i entreprenørens beredskapsplan	Utslipp av urenset vaskevann fra riggplass	3	4	40	Spyleanlegg/vaskehall skal ha tilfredsstillende rensing	EN	2	2	10
							Håndtering av overvann i anleggsfasen skal ivaretas av entreprenørs beredskapsplan, dette inkluderer tiltak for å rense anleggsvann/unngå spredning av forurensning	EN	2	2	10
	Spredning av forurenset masse	Forurensede masser skal håndteres i tråd med tiltaksplanen for forurenset grunn (krav iht. Forurensningsforskriften, kap. 2, TA-2553 og avfallsforskriften).	Spredning av forurenset masse som følge av mangelfull kartlegging, tiltaksplan ikke følges.	3	3	30	Krav i tiltaksplan skal følges, gjennomgang av tiltaksplan i oppstartsfasen.	EN	2	2	10

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
	Forurensning av resipient (drift)	Anleggsaktiviteten og framtidig drift skal ikke bidra til skadelig spredning av forurensninger til grunn, vann eller kommunalt nett. Dette inkluderer utslipp av kjemikalier og drivstoff.	Spredning av forurensning fra veitrafikk i drift	2	2	10	Det planlegges med lokal overvannshåndtering med regnbed. Dette vil kunne rense vannet. Det relativt stor avstand til resipient og småbekker, slik at det ikke vurderes nødvendig med ytterligere renseløsninger/tiltak.				
Klimagassutslipp	Unødvendig utslipp av klimagasser ifm. anleggsgjennomføringen. F.eks. som følge av overforbruk av materialer og masser og massetransport.	Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp og er mest mulig bærekraftige.	Anleggsgjennomføringen fører til unødvendig utslipp av klimagasser.	2	4	20	Vurdere mulighet for elektriske anleggsmaskiner	EN	2	3	15
							Transportavstand skal vurderes ved valg av massemottak	EN	2	3	15
Luftforurensing	Støvspredning ved massehåndtering og massetransport	Timemiddelkonsentrasjonen av PM10 i anleggsfasen skal maksimalt ikke overstige 200 µg/m³ på lokaliteter der folk bor eller oppholder seg.	Støvplager for omgivelser i tørre og vindfulle perioder ifm massehåndtering og transport. Støvfølsom arealbruk i nærheten (boliger)	3	5	50	Rengjøring av veier ved behov	EN	2	3	15
							Tildekking av masser/vanning av masser for å unngå støvspredning	EN	2	3	15
							Måle støvnedfall ved nærmeste nabo. (Tiltak iverksettes utfra synlig søl på veier og støvspredning. Hvis analyseresultatene viser overskridelser, må omfanget av støvdempende tiltak økes)	EN	3	5	50
							Informasjon til naboer	BH	2	5	25
							Unngå tomgangskjøring	EN	2	3	15
Materialvalg og avfallshåndtering	Unødvendig ressursbruk (masser og materialer)	Materialer, inkludert masser, fra eksisterende vei skal søkes gjenbrukt i forbindelse med arbeidene.	Underbygning etc gjenbrukes ikke	3	4	40	Krav i konkurransegrunnlag om blant annet gjenbruk av materialer	BH	3	1	10
							Optimalisering av massebalanse og materialbruk i videre prosjektering, f.eks. bruk av eksisterende asfalt for å avrette toppen av eksisterende veg.	BH	3	2	20

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
		Krav til levering av avfall (inkl. masser og asfalt) til godkjent mottak iht. avfallsforskriften med mindre det ombrukes, gjenvinnes eller disponeres på annen lovlig måte (ref. Forurensningsloven, §32) Krav til lagring, merking, transport og deklarering mm av farlig avfall iht. avfallsforskriften, kap. 11 og ADR/ Forskrift om landtransport av farlig gods.	Feil håndtering av avfall	3	4	20	Utarbeidelse av avfallsplan	EN	3	2	20
							Plassering av avfallskontainere, inkludert farlig avfall, markeres på riggplan.	EN	3	2	20
Naturressurser	Forurensning av landbruksarealer	Ved bruk av landbruksarealer som riggområde må disse sikres for å unngå forurensning og /eller redusert kvalitet	Lekkasje av drivstoff og/eller kjemikalier som fører til skade/forringelse av landbruksarealer dersom disse brukes som riggområde.	3	3	30	Dersom det blir aktuelt med riggområde på matjordarealer må det etableres tiltak for å sikre at matjorden ikke blir forurenset ved f.eks. uhellsutslipp.	EN	2	2	10
	Skade på landbruksarealer	Ved bruk av landbruksarealer som riggområde må disse sikres for å unngå forurensning og /eller redusert kvalitet	Redusert kvalitet på matjord som følge av uriktig håndtering gjennom mellomlagring, massehåndtering etc.	3	3	30	Dersom matjordarealer brukes til riggområder må det utarbeides tiltak for å sikre at kvaliteten på matjorden ikke blir redusert som følge av anleggsarbeidene	EN	2	2	10
				3	3	30	Matjord skal ikke fraktes mellom teiger (eiendommer), men mellomlagres på teig (eiendom) der matjorda tilhører.	EN	2	2	10
				3	3	30	Matjord som lagres i ranker skal beskyttes mot spredning av fremmede arter	EN	2	2	10

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
	Skade på grunnvannsbrønner og energibrønner		Grunnvannsbrønner/energibrønner i Røykenveien, vest for framtidig rundkjøring, skades/forurenses ifm grunnarbeider	3	3	30	Tiltak bør vurderes i videre planlegging, f.eks. overvåking i anleggsfasen og utmerking av brønner.	BH	2	2	10
Støy	Anleggsstøy	Støy fra anleggsarbeider skal være innenfor krav i TA-1442.	Gjentatte overskridelser av T-1442 for beboere langs f.eks. Bleikerveien ifm anleggsarbeider (anleggsmaskiner og transport)	3	5	50	Utarbeide plan for varsling ihht T-1442	BH/EN	2	4	20
							Informasjon til naboer i forkant av og ved støyende arbeider	BH	2	3	15
							Vurdere å utarbeide støyberegninger for anleggsfase og vurdere avbøtende tiltak basert på resultater fra beregninger.	BH	2	3	15
Naturmangfold	Spredning av fremmede arter	Tiltak må gjennomføres for å unngå spredning av fremmede arter i området	Spredning av fremmede arter ifm massehåndtering og transport til områder som ikke er infisert.	3	4	40	Miljødirektoratet sin veileder Håndtering av løsmasser med fremmede skadelige plantearter og forsvarlig kompostering av planteavfall med fremmede skadelige plantearter (m982) skal følges. Inkluderer tiltak mhp blant annet gjenbruk, tildekking, rengjøring av kjøretøy og transport.	BH	3	3	30
Friluftsliv/ by- og bygdeliv	Trafikksikkerhet og framkommelighet i anleggsfasen	All trafikk og trafikanter i området skal sikres framkommelighet i anleggsfasen	Ulykker i forbindelse med anleggsarbeidet, redusert framkommelighet	4	2	50	Sikring av anleggsplassen for å unngå uvedkommende på anleggsområdet	EN	4	1	25
							Alternative ruter for myke trafikanter utarbeides og informeres om	BH	4	1	25
							Utarbeide plan for sikker tilkomst til og fra boliger langs med Bleikerveien	BH	3	1	10
	Anleggstransport	Transport til og fra området skal ikke medføre ulykker eller vesentlige ulemper for andre trafikanter eller omgivelsene	Ulykker i forbindelse med anleggstransport	4	2	50	Anleggstrafikk skjer i hovedsak på større ferdselsårer dimensjonert for tung trafikk	EN	4	1	25
Landskapsbilde	Grønt uttrykk i området redusert, gjelder spesielt ved tunet Fusdal.	Estetisk hensyn skal bli ivaretatt gjennom planlegging	Ikke mulig å bevare trær med høy verdi (f.eks. ask ved Fusdal)	3	4	40	Prosjektering og videre planlegging bør etterstrebe	BH	3	3	30

Fagtema	Problemstilling	Miljøkrav (Samsvarsforpliktelse) og egne mål	Uønsket hendelse (UH)	Kons før tiltak	Sanns før tiltak	Risiko før tiltak	Tiltak	Ansvar	Kons etter tiltak	Sanns etter tiltak	Risiko etter tiltak
							bevaring av trær ved Fusdal gård dersom mulig.				
	Forringet estetisk uttrykk i anleggsfasen	Riggområder holdes ryddige og minst mulig sjenerende for omgivelsene	Rigg- og anleggsområde fremstår som sjenerende for beboere og brukere av området (forsøpling, rotete rigg- og anleggsområdet)	2	3	15	Tett oppfølging av entreprenør	BH	2	2	10
							Riggplan som viser hvor avfallskontainer etc. skal plasseres for å sikre mest mulig ryddig anleggsplass	EN	2	2	10
Kulturmiljø	Skade på Fusdal gård	I henhold til kulturminnelovens § 3 må ingen, uten at det er lovlig etter §8, sette i gang tiltak som er egnet til å skade, ødelegge, grave ut, flytte, forandre, tildekke, skjule eller på annen måte utilbørlig skjemme automatisk fredet kulturminne eller fremkalle fare for at dette kan skje. Anleggsarbeidet skal straks stanses, og byggherren og fylkeskommunen varsles, dersom man finner automatisk fredete kulturminner under anleggsarbeidet (Kulturminneloven). Automatisk fredete kulturminner omfatter arkeologiske og faste kulturminner fra før 1537 og alle erklærte stående byggverk med opprinnelse fra før 1650, jf. lov om kulturminner §4 samt samiske kulturminner eldre enn 100 år. Anleggsarbeidet skal straks stanses, og byggherren og Fylkeskommunen varsles, dersom nyere tids kulturminner står i fare for å bli skadet.	Anleggsarbeid utenfor regulert anleggsområde	3	4	40	Tydelig oppmerking i RM-plan i tillegg til fysisk sikring for å vise anleggsgrense.	EN	2	3	15

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
22/10449-2

Saksbehandler
Rune Rian

Behandles av	**Møtedato**
Utvalg for plan og byggesak	17.08.2022
Formannskapet	23.08.2022

Detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien – 1. gangs behandling

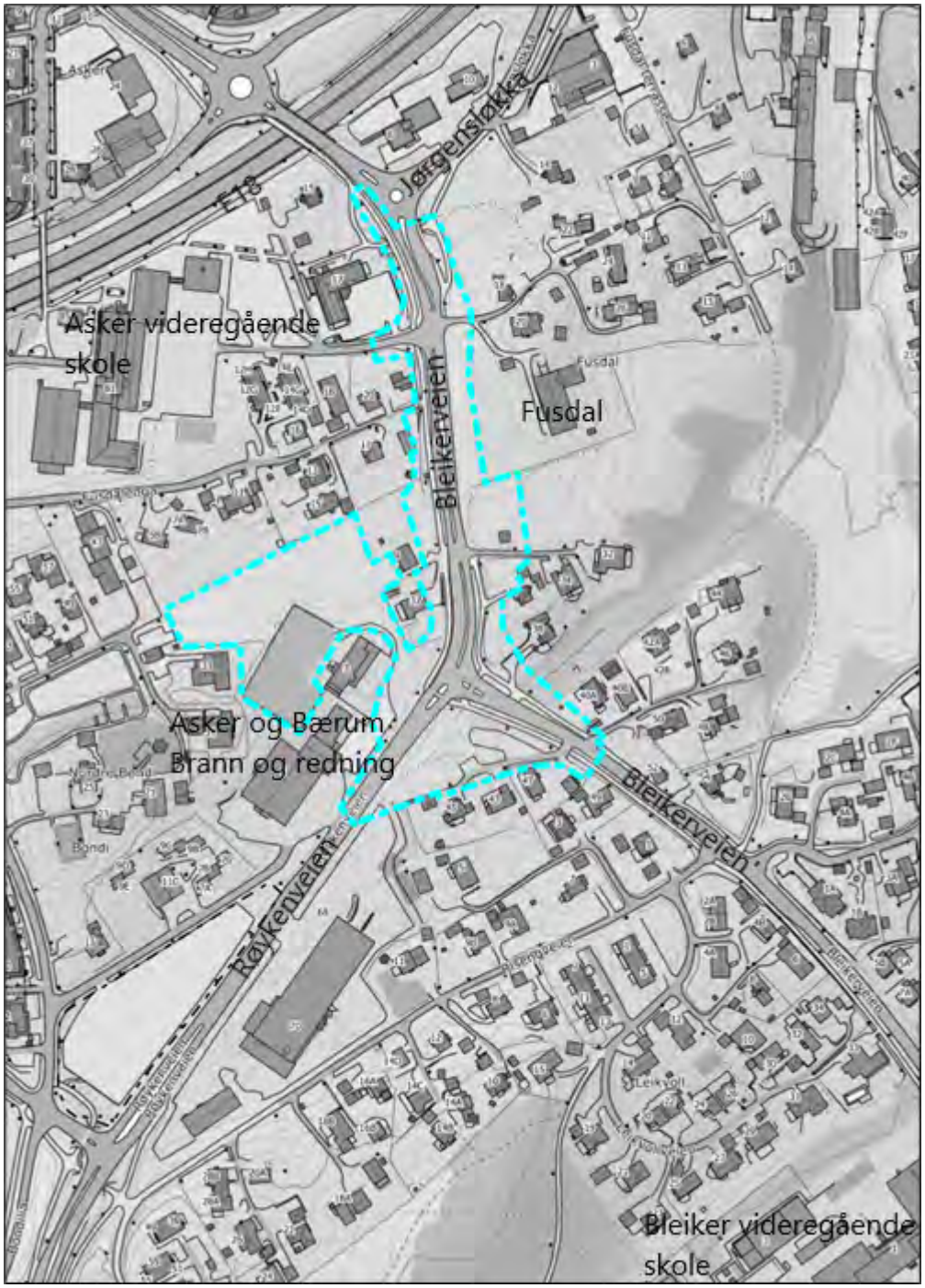
Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune vedtar forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien, som vist på plankart datert 20.06.2022 og reguleringsbestemmelser datert 20.06.2022, sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn (Pbl § 12-10).

1. Sammendrag og konklusjon

Saken gjelder 1. gangs behandling av forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien. Planforslaget er fremmet av Norconsult AS på vegne av Viken fylkeskommune.

Reguleringsplanen med tilhørende teknisk plan omfatter krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien i Asker og strekningen nord for dette krysset til krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Strekningen er omtrent 300 meter og ligger nær Asker sentrum. Nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Strekningen er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum/E18 i nord og Risengaområdet, samt forbindelsen mot sør til Gullhella, Heggedal og Røyken.



Figur 1: Planområdet

Formålet med prosjektet er å bedre trafikkavviklingen i krysset, samt å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risengaområdet. Tiltaket vil ha positive konsekvenser for barn og unge spesielt.

I foreslått kommuneplanens arealdel 2022 – 2034 vedlegg 3 er krysset listet opp som et av flere prosjekter som det er avsatt midler til: *«Tilgjengelige fylkesveimidler skal brukes til fremkommelighetstiltak for buss (korte kollektivfelt, utbedring av kryss, m.v.) og sikring av skoleveier (småtiltak, kryss, gang- og sykkelanlegg etc.)».*

Kommunedirektøren anbefaler at planforslaget sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

2.1 Bakgrunn for saken

Utgangspunktet for prosjektet er reguleringsplanen for Risengaområdet som ble vedtatt av Asker kommune 23.09.2003. Rekkefølgebestemmelsene i denne planen innebærer at det lysregulerte krysset mellom Røykenveien og Bleikerveien skal bygges om til rundkjøring med høy prioritering av gående og syklende i forbindelse med åpning av skoler på Risengaområdet. Reguleringsplanen viser en rundkjøring og planskilt kryssing via kulvert under Røykenveien.

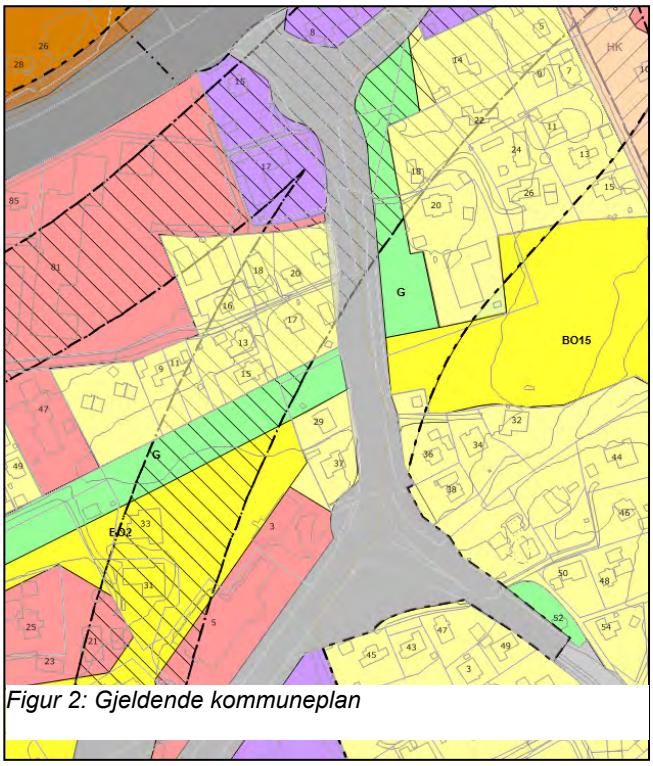
I forbindelse med utbygging av Risengaområdet ble det som en oppfølging av regulerings-bestemmelsene inngått en utbyggingsavtale i 2019 mellom Asker kommune og Viken fylkeskommune. Noen av bestemmelsene i denne avtalen bygger på forutsetninger som ikke lenger er aktuelle. Blant annet er det ikke ønskelig å legge til rette for økt biltrafikk til sentrale områder rundt Asker sentrum, men i stedet prioritere fremkommelighet for gående og syklende.

Formålet med prosjektet er å legge til rette for gode løsninger for fotgjengere og syklister mellom Asker sentrum og Risengaområdet. Krysset må også ivareta fremkommeligheten for buss og utrykningskjøretøy, og det skal opparbeides med et grønt og urbant preg slik at det kan passe inn i en fremtidig situasjon.

2.2 Planstatus

2.2.1 Eksisterende planer

Planforslaget samsvarer i stor grad med kommuneplanen. I gjeldende kommuneplan er planområdet avsatt til framtidig vei, grønnstruktur, eksisterende og fremtidig boligbebyggelse, offentlig tjenesteyting og næringsvirksomhet.



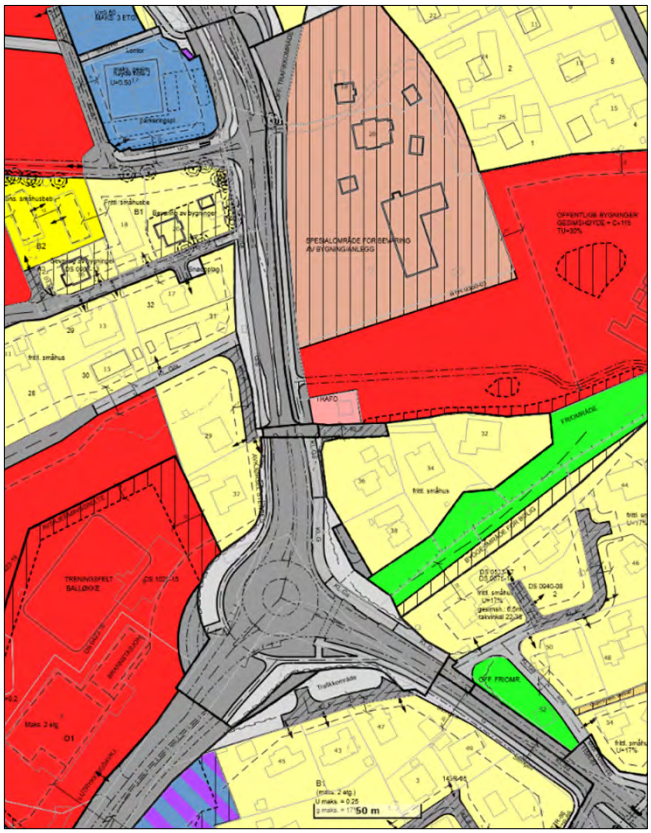
Figur 2: Gjeldende kommuneplan

I kommunedelplan for ny E18 Slependen-Drengsrud er det angitt en sikringssone som delvis går innenfor planområdet.

I forslag til ny kommuneplan er arealformålene stort sett tilsvarende gjeldende kommune-plan. Endringene er en justering av boligområdet syd for Fusdal gård samt at blå-grøntstruktur langs fylkesveien er forslått med hensynsone for bevaring av kulturmiljø.

Planområdet er i hovedsak regulert med formålene kjørevei, annen veigrunn og gang- og sykkelvei. Tilgrensende arealer er regulert til boligformål, offentlig bebyggelse, kontor og friområde. Fusdal gård er regulert med spesialområde for bevaring av bygninger. Her gjelder det en bestemmelse om at eksisterende terreng og vegetasjon av betydning for miljøet skal søkes bevart.

Krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien er regulert i en plan fra september 2003 (Risengaområdet, GBNR. 55/13 m.fl.). I reguleringsplanen er krysset regulert til rundkjøring med tre armer. Det er i denne planen lagt opp til kryssing for myke trafikanter i plan over Bleikerveien sør og kryssing i undergang under Røykenveien.



Figur 3: Gjeldende regulering

Bleikerveien nord er videre regulert av to ulike planer:

- Asker videregående skole med tilhørende anlegg (0220120H), vedtatt 18.04.2001
- Sentrumsnær skole på del av Fusdal gård (0220119J), vedtatt 06.09.2000

Plan for Asker videregående skole regulerer Bleikerveien, inkludert gang- og sykkelvei på vestsiden. Plan for Fusdal gård legger seg inntil Bleikerveien og regulerer inn ny gang- og sykkelvei på østsiden. Det skal etableres sykkelvei med fortau videre sørover langs Bleikerveien med grensesnitt mot dette prosjektet.

I Asker kommunes temaplan for sykkel 2018-2030 ligger planområdet innenfor fokusområde for vei- og gatebruksplan. Vei- og gatebruksplanen skal bidra til at en større andel av Askers befolkning skal benytte seg av grønn mobilitet. Videre er Bleikerveien markert som del av hovedveinettet i nytt sykkelveinett. Hovedveinettet skal håndtere gjennomgående sykkeltrafikk og ha høy fremkommelighet og standard på utformingen.

2.2.2 Eksisterende situasjon

Prosjektet omhandler krysset fv. 167 Bleikerveien x Røykenveien i Asker, og strekningen nord for dette krysset til krysset fv. 167 Bleikerveien x Jørgensløkka. Krysset Bleikerveien x Jørgensløkka er både forbindelsen mot Asker sentrum og påkjøringsrampen til E18 i retning Oslo. I dag er det mye trafikk på fv. 167. Årsdøgntrafikken (ÅDT) er over 20 000 på strekningen mellom kryssene, og i tillegg er det stor trafikk av myke trafikanter på eksisterende gang- og sykkelveier.

Strekningen omfattet av prosjektet er omtrent 300 meter og ligger nær Asker sentrum. Nordre parsellgrense ligger ca. 400 meter fra Asker stasjon. Strekningen er et viktig bindeledd mellom Asker sentrum/E18 i nord og Risengaområdet, samt forbindelsen mot sør til Gullhella, Heggedal og Røyken.

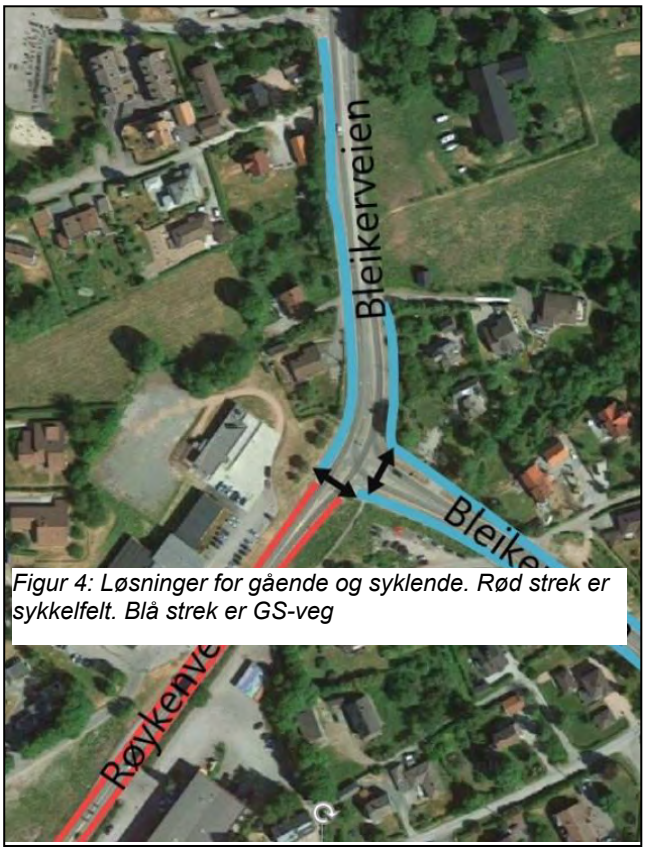
Risenga er et naturlig målpunkt for mange av reisene gjennom krysset. Området består blant annet av svømmehall, flerbrukshall, tennishall, utendørs tennisbaner, ishaller, fotballbaner, utendørs skøytebane, ungdomsskole og videregående skole. Et annet

målpunkt innenfor prosjektet er Asker videregående skole, med adkomst i nordre del av parsellen. Like ved krysset ligger Asker brannstasjon og Asker ambulansestasjon. Disse har en egen utrykningsbom med direkte adkomst til Røykenveien like sør for krysset.

Det pågår utbygging av ny flerbrukshall og utvidelse av videregående skole på Risenga, i tillegg til mange nye leiligheter på Nedre Bleiker gård og utbygging av velodrom, barnehage og leiligheter på Langenga.

Krysset er i dag utformet som et lysregulert T-kryss. Det er lagt til rette for myke trafikanter gjennom kryssing i plan på to punkter: Over Bleikerveien sør og over Røykenveien. Langs Bleikerveien sør er det lagt til rette for myke trafikanter i form av gang- og sykkelvei på begge sider av veien. Den dobbeltsidige løsningen strekker seg ca. 200 meter sørover i Bleikerveien. Derfra og videre sørover er det kun tilrettelagt for myke trafikanter på en side.

Langs Bleikerveien nord for krysset er det tilrettelagt med gang- og sykkelvei på vestsiden av veien. Fra krysset og ca. 60 meter nordover er det også skiltet gang- og sykkelvei på østsiden. Denne traseen benyttes hovedsakelig som innkjøring til flere av husene i området og det er ikke tilrettelagt for kryssing av Bleikerveien der denne traseen slutter. Dette gjør krysset noe uoversiktlig for myke trafikanter. Flere krysser over Bleikerveien her selv om det ikke er tilrettelagt for det.



Figur 4: Løsninger for gående og syklende. Rød strek er sykkelfelt. Blå strek er GS-veg

I Røykenveien er det lagt til rette for syklister ved hjelp av 1,5 m brede sykkelfelt på begge sider av veien. Det er ikke tilrettelagt for gående videre langs Røykenveien, men tråkk/stier indikerer at det er folk som går sørover fra krysset på begge sider av veien: Via brannstasjonens parkering og adkomst på vestsiden, og via industriområdet på østsiden.

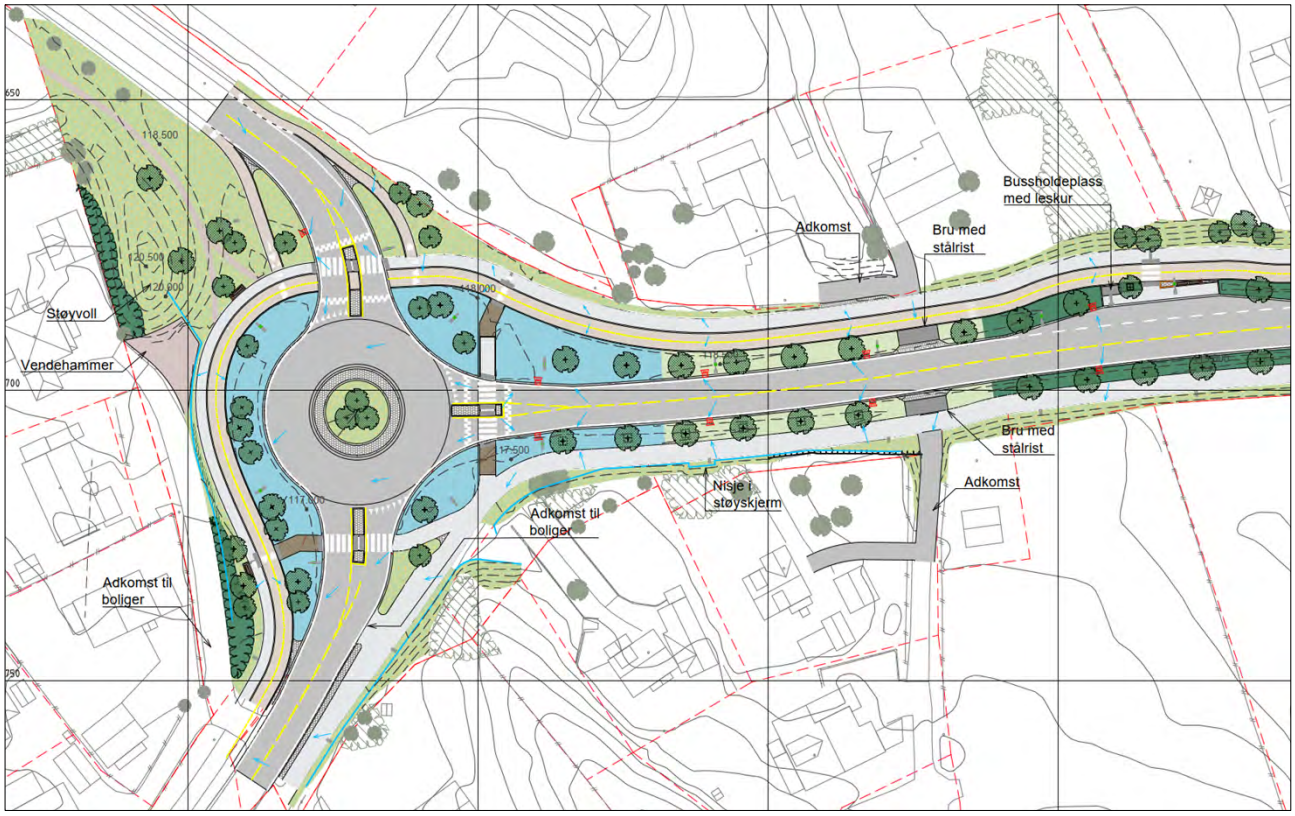
2.2.3 Faglige vurderinger og løsninger

Hensikten med reguleringsforslaget er å utarbeide og regulere en oppdatert og riktig kryss-/rundkjøringsløsning i henhold til prosjektets mål, med et godt tilbud for gående og syklende. Behovet for arealer til anleggsbelter, rigg- og deponiområder og veiomlegging i anleggsfasen er viktige faktorer som må ivaretas. Også behov, løsninger og plassering av eventuelt støytiltak. Det er ikke ønskelig å legge til rette for økt biltrafikk til sentrale deler av Asker sentrum, men i stedet prioritere syklende, gående og kollektivtrafikk.

Vei, fortau- og adkomstløsninger

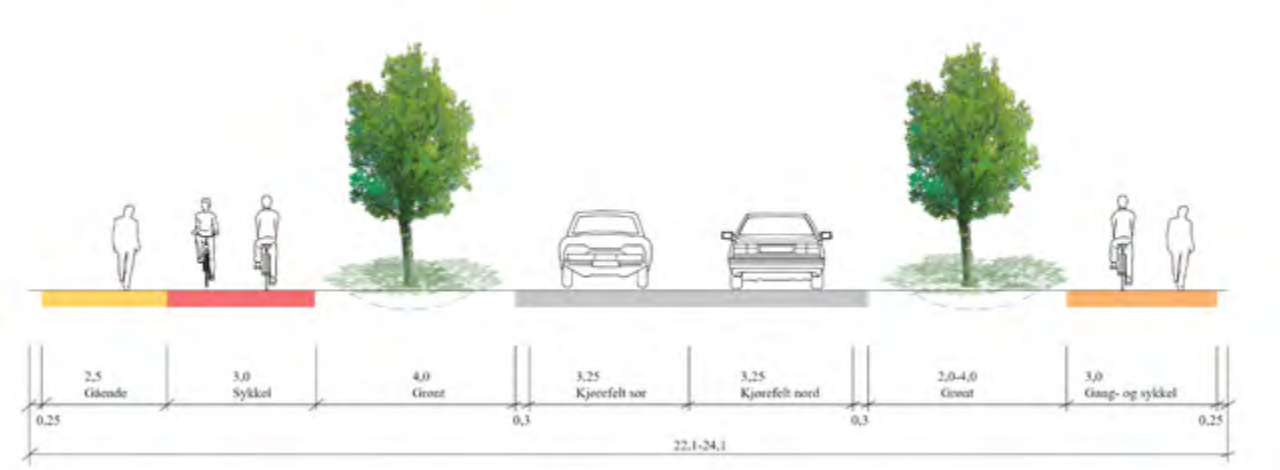
Planforslaget legger opp til etablering av en rundkjøring med tre armer som skal erstatte dagens lysregulerte kryss. Det legges opp til fotgjengerkrysning i plan over alle armene i

krysset, samt tilrettelegging av grønne lunger der det er mulig. Rundkjøringen blir etablert ca. 30 meter sørøst for dagens lyskryss. Den foreslåtte forskyvningen av krysset er gjort for å skape god plass til myke trafikanter og grøntrabatter på alle sider av rundkjøringen, og for å få bedre avbøying til veiarmene inn i rundkjøringen slik at farten til bilene blir lavere. Bleikerveien nord for rundkjøringen vil i stor grad følge dagens trasé, men utformingen av gaten vil endres. Høydenivået på anlegget vil i stor grad være lik dagens situasjon, og det vil derfor ikke være behov for større fyllinger og skjæringer.



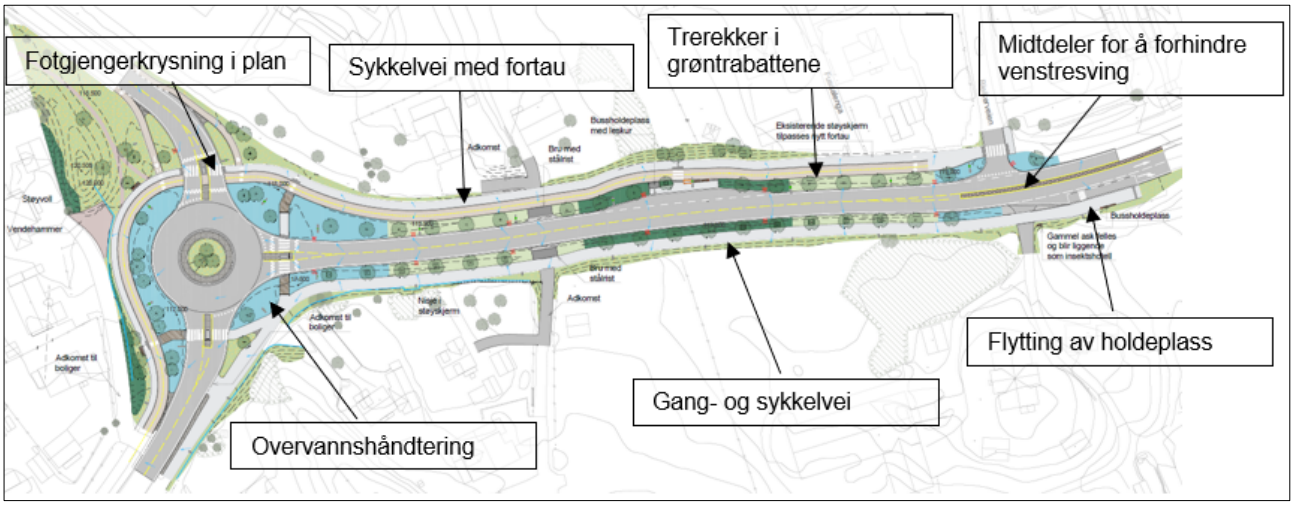
Figur 5: Utforming og plassering av rundkjøring

Videre nordover i Bleikerveien legges det opp til et gatetverrsnitt med tofeltsvei for bil og med grønne rabatter på begge sider. Den grønne rabatten på vestsiden vil ha en bredde på 4 meter, mens rabatten på østsiden vil variere mellom 2-4 meter. I begge rabatter legges det opp til beplantning av trær. På vestsiden av Bleikerveien skal det etableres en separat sykkelvei med fortau. Sykkelveien vil være bred nok til sykkeltrafikk i begge retninger. På østsiden av gaten etableres det felles gang- og sykkelvei som kobles til eksisterende gang- og sykkelvei med tilknytning til kulverten ved Jørgensløkka.



Figur 6: Tverrsnitt ny løsning Bleikerveien

Planforslaget medfører noen små endringer i holdeplasstrukturen. Fusdal bussholdeplass i sørgående retning vil etableres med busslomme med lik plassering som i dagens situasjon. Bussholdeplassen i nordgående retning vil bli anlagt i høyre kjørefelt i tilknytning til den nordlige rundkjøringen. Her vil det etableres kollektivfelt frem til og med bussholdeplassen. Dette er en endring fra dagens situasjon der denne holdeplassen er utformet med busslomme.



Figur 7: Illustrasjon med foreslått tiltak

De eksisterende avkjørslene som medfører kjøring over gang- og sykkelvei, er i så stor grad som mulig fjernet eller utbedret for å skape en mer oversiktlig og trygg trafikk-situasjon. Avkjørslene i nærheten av ny rundkjøring vil for det meste beholdes. Det etableres en midtdeler på den nordligste delen av Bleikerveien for å hindre risikable venstresvinge-bevegelser fra adkomstene til Asker videregående skole og Fusdal. Bilister blir med en slik løsning henvist til rundkjøringene for U-sving som erstatning for disse svingebevegelsene.

Trafikk

Etablering av en rundkjøring vil gi en vesentlig bedre trafikkavvikling enn et lysregulert kryss. Det vil derfor bli mindre køutvikling og fare for tilbakeblokkering på Bleikerveien, Røykenveien og tilstøtende kryss. Resultater fra trafikksimuleringer viser at en rundkjøring vil gi betydelig mindre kølengder i rushtid både på Bleikerveien nord for krysset og på

Røykenveien. Modellering av løsningen viser 70-90% reduksjon i forsinkelse sammenliknet med dagens lyskryss. På Bleikerveien sør for rundkjøringen er endringen mindre, med 10-30% mindre forsinkelser. Eksisterende lysregulerte kryss er på grensen til overbelastning i fremtidig situasjon, og det kan bli store kødannelser hvis nullvekst ikke oppnås.

Vann, avløp og overvann
VA-anlegget i området består i hovedsak av lokalt distribusjonsnett (<300 mm) for vann og avløp samt en overføringsledning med dimensjon 600 mm langs nordre halvdel av prosjektområdet. Overvann skal håndteres etter 3-trinnstrategien for overvannshåndtering i Asker kommune. Mindre nedbørsmengder håndteres åpent og lokalt i grønne grøfter med trær og beplantning, samt i regnbed som sørger for å fange opp og infiltrere vannmengdene. Ved større nedbørmengder vil oppstuvingsvolum i grøftene sikre god håndtering. I tillegg vil infiltrasjonssandfang sørge for fordrøyning og infiltrasjon av overvannet der det ikke er mulig med åpen håndtering.

Eksisterende kabler
Det ligger kabelgrøfter på hver side av både Røykenveien og Bleikerveien, og det er flere kryssinger under veien i og i nærhet av krysset. I kabelgrøftene ligger det høyspent-, lavspent- og ekomkabler. Det er også noe høyspent- og telekabler som ligger under veibanen ut fra kryssområdet. Ledningsnettet forsyner i hovedsak veilys og ekomanlegg.

Luftkvalitet og støy
I trafikkanalysen legges det til grunn nullvekst i trafikken, med unntak av noe økning i trafikk i området for ny rundkjøring. Basert på dette, og at det etableres støyskjerm og grønnstruktur i området, forventes luftkvaliteten å være tilnærmet lik dagens situasjon. Etablering av rundkjøring vil medføre en moderat økning i støybelastningen for den aller nærmeste bebyggelsen. Flertallet av boligene som berøres av tiltaket vil ikke få endret støynivå.

Midlertidig rigg- og anleggsområde
Det settes i reguleringsplanen av relativt store riggarealer inne på Nordre Bondi området, nord for brannstasjonen. Disse arealene midlertidige. Gjeldende reguleringsplaner opprettholdes og videreføres når anleggsfasen er over.

Det er i planarbeidet lagt stor vekt på løsninger for midlertidig trafikkavvikling. Det er blant annet utarbeidet overordnede faseplaner for å vise hvordan trafikken skal håndteres i anleggsfasen med spesiell vekt på myke trafikanter.

Det vises for øvrig til forslagsstillers planbeskrivelse for mer detaljer.

2.3 Vurdering av konsekvensutredningsplikt
Planinitiativet faller ikke inn under pbl. § 4-1 eller virkeområde for forskrift om konsekvens-utredning (FOR-2017-06-21-854). Planforslaget utløser ikke krav til planprogram eller konsekvensutredning. Prosjektet vil ikke medføre vesentlige virkninger på miljø og samfunn da det kun er snakk om utbedring av eksisterende vei og ikke nybygging. Tiltaket vil i stor grad følge eksisterende veilinjer, og få liten påvirkning på omgivelsene.

2.4 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse). Planområdet fremstår generelt som lite til moderat sårbart. Det er utført en innledende fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering av de temaer som gjennom fareidentifikasjonen fremsto som relevante. Følgende farer har blitt utredet:

- Ustabil grunn
- Ekstremnedbør/overvann
- Transport av farlig gods
- Trafikkforhold

Av disse fremsto planområdet som moderat sårbart for transport av farlig gods, og det ble derfor utført risikoanalyse av denne faren. Analysen viste akseptabel risiko, «gul sone» der risikoreduserende tiltak må vurderes. Det er gjennom fareidentifikasjon og sårbarhetsvurdering identifisert tiltak som ut fra samfunnssikkerhetshensyn er nødvendige å gjennomføre for å unngå å bygge sårbarhet inn i dette planområdet. Dette gjelder håndtering av overvann, eksisterende anlegg for VA og kraftforsyning, og fremkommelighet for utrykningskjøretøyer.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Et av hovedmålene med planen er å gjøre transportsystemet effektivt, miljøvennlig og tilgjengelig for alle, samtidig som behovet for biltransport reduseres. Herunder inngår nullvekstmålet, som sier at all trafikkvekst skal skje med kollektiv, sykkel og gange. Planen vil i et bærekraftperspektiv bedre trafikksituasjonen for gående, syklende og kjørende. Fremkommelighet for buss er prioritert ved å bedre trafikkflyten gjennom krysset.

Gata skal ha et grønt preg og det skal legges til rette for lokal håndtering av overvann (LOD) blant annet ved etablering av regnbed. Bleikerveien med ny rundkjøring skal bli et grønt anlegg som er rustet mot fremtidens klimautfordringer. Grønnstruktur gir miljøfordeler som sikring av biologisk mangfold, tilrettelegging for pollinering, ivaretar naturlige karbonlagre, bedrer luftkvaliteten og skjermer for visuell støy.

4. Tidligere behandling

Krysset mellom Bleikerveien og Røykenveien er regulert i en plan fra september 2003 (Risengaområdet, GBNR. 55/13 m.fl.). Krysset er en del av en større reguleringsplan for Risengaområdet. I denne reguleringsplanen er det rekkefølgekrav som tilsier at krysset skal være ombygget og åpnet for trafikk når Bleiker videregående skole åpner i 2021. Det er imidlertid innvilget dispensasjon fra dette rekkefølgekravet i byggesaken for skolen.

I forbindelse med utbygging av Risengaområdet ble det som en oppfølging av regulerings-bestemmelsene inngått en utbyggingsavtale i 2019 mellom Asker kommune og Viken fylkeskommune. Noen av bestemmelsene i denne avtalen bygger på forutsetninger som ikke lenger er aktuelle. Blant annet er det ikke ønskelig å legge til rette for økt biltrafikk til sentrale områder rundt Asker sentrum, men i stedet prioritere fremkommelighet for gående

og syklende.

5. Kommunedirektørens vurdering

Planforslagets viktigste formål er å tilrettelegge for myke trafikanter på en måte som sikrer disse høy prioritet, og som samtidig gir en trafikksikker og lesbar løsning. Planen legger opp til endringer av en vei som brukes av mange barn og unge. Bleikerveien er en viktig ferdselsåre til fritids- og idrettsområder på Risenga. Dette er også et område med mange skoler, og veien brukes trolig av mange barn og unge som forbindelseslinje til Asker sentrum.

Gjeldende regulering viser en løsning med kulvert under Røykenveien. Dagens krav til blant annet universell utforming, trafikksikkerhet med frisikt, belysning, bredden på sykkelvei med fortau gjennom kulverten og kobling til sykkelfeltene langs Røykenveien, gjør at bygging av en undergang vil bli kostbart og lite brukervennlig. Kostnadsvurderingen fra 2019 viser at bare undergangen ville kostet mer enn selve anlegget til ny rundkjøring med tiltakene for sykkel og gange inkludert støyskjermingstiltak og beplantning. En slik løsning ville også medføre et større inngrep med mye utgraving av masser. Alternativet ble videre vurdert til å gi barrierevirkninger i form av lengre omvei og større høydeforskjeller. Løsningen ble også vurdert til å være lite attraktiv for myke trafikanter grunnet en lengre avstand å gå/sykle og en lav trygghetsopplevelse, samtidig som løsningen er lite urban.

Kommunedirektøren er godt fornøyd med satsing på økt trafikksikkerhet med tilrettelegging og prioritering av myke trafikanter, spesielt barn og unge. Planen legger til rette for en trafikksikker løsning for gående og syklende, og vil dermed være en oppfordring til å benytte gange og sykkel på strekningen. Eksisterende lysregulerte kryss kan oppfattes som uoversiktlig for myke trafikanter og hastigheten for kjørende gjennom krysset er relativt høy. Rundkjøringa bygges med god avbøyning slik at hastigheten for bilister blir lav. Grønne rabatter og trerekker skaper økt trygghetsfølelse for myke trafikanter. Tilsvarende rundkjøring i krysset Bleikerveien/Drammensveien har vist seg å fungere veldig bra i over 40 år uten alvorlige uhell.

Prosjektet fremmer miljøvennlige transportformer ved å bedre fremkommelighet for buss og legger til rette for mer sykkel og gange. Framkommelighet for utrykningskjøretøy bedres, også i perioder med høy personbiltrafikk. Kommunedirektøren støtter foreslått løsning med etablering av ny rundkjøring og fotgjengerkrysninger i plan over alle armene. I det videre planarbeidet vil det være viktig å tenke på fremkommelighet og trafikksikkerhet for barn og unge som myke trafikanter, også i forbindelse med anleggsgjennomføringen.

Planforslaget anbefales lagt ut til offentlig ettersyn.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

- Plankart 2022-06-20
- Reguleringsbestemmelser 2022-06-20
- Planbeskrivelse
- Varsel om oppstart og kunngjøring
- Forhåndsuttalelser
- ROS-analyse
- Teknisk detaljplan
- Trafikkanalyse
- Støyutredning
- Geoteknisk fagrapport
- Geoteknisk undersøkelse datarapport
- Kartlegging av forurenset grunn
- Vurdering av lokal luftkvalitet
- YM-plan

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
22/10449

Saksbehandler
Rune Rian

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Utvalg for plan og byggesak	17.08.2022	77/22
2 Formannskapet	23.08.2022	166/22

Detaljregulering for kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien - 1. gangs behandling

Formannskapet har behandlet saken i møte 23.08.2022 sak 166/22

Behandling

Ordfører Lene Conradi (H) innledet til saken og kommuneplansjef Tor Arne Midtbø besvarte oppklarende på spørsmål.

Helge Haugen (MDG) fremmet forslag om å utsette saken for å gjennomføre en befaring. Utsettelsesforslaget fikk 3 stemmer (FrP, MDG, SV), og falt.

Ole Jacob Johansen (FrP) fremmet følgende forslag:
Planen sendes tilbake for videre bearbeidelse med følgende punkter:

1. *Planen skal legge opp til underganger for myke trafikanter.*
2. *Planområde skal utvides til også å ivareta en fremtidig løsning for krysset Røykenveien/Lensmannslia, samt helhetlig løsning for gang og syklende gjennom hele planområde.*
3. *Planen bør forsøke å legge rundkjøringen noe lengre vestover, enn dagens skisse.*

Forslaget fremmet av Johansen fikk 3 stemmer (FrP, MDG, SV), og falt.

Innstillingen punkt 1 ble enstemmig vedtatt.

Innstillingens punkt 2 ble ikke tatt opp til votering.

Håvard Vestgren (H) fremmet følgende forslag til oversendelse:

1. *Det bes om at det til 2.gangs behandling vurderes om det er nødvendig å tegne/føre sykkelveier over armene på rundkjøringen, all den tid syklister uansett må bli fotgjengere ved kryssing av veien. Inntegnet sykkelvei vil kunne skape forvirring og redusert trafikksikkerhet.*

2. *En vil, til annengangs behandling, vurdere eventuelle tiltak, f.eks rekkefølgebestemmelser i forhold til regulert rundkjøring i krysset Røykenveien/Lensmannslia.*

Forslaget fra Vestgren ble vedtatt oversendt, uten realitetsbehandling.

Vedtak

1. Asker kommune vedtar forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien, som vist på plankart datert 20.06.2022 og reguleringsbestemmelser datert 20.06.2022, sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn (Pbl § 12-10).

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
22/10449

Saksbehandler
Rune Rian

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Utvalg for plan og byggesak	17.08.2022	77/22
2 Formannskapet	23.08.2022	166/22

Detaljregulering for kryssutbedring Fv.167 Bleikerveien og Røykenveien - 1. gangs behandling

Utvalg for plan og byggesak har behandlet saken i møte 17.08.2022 sak 77/22

Behandling

Saksbehandler Rune Rian innledet saken og svarte på oppklarende spørsmål.

Jensen (H) fremmet på vegne av H, V og SP, følgende forslag om tillegg til kommunedirektørens innstilling samt ba om en protokolltilførsel:

Før 2 gangsbehandling ønsker utvalget en befaring der administrasjon og politikere fra Fylkeskommunen stiller.

Utvalget ønsker å få fremlagt forslag til grønnere støyskjerming til/før 2.gangsbehandling

Protokolltilførsel
Utvalg for plan og byggesak vil forbeholde seg retten til å gjøre endringer og en eventuell tilbakesendelse i og av dette forslaget til vedtak ved annengangsbehandling.

Røed (FrP) fremmet følgende forslag:

Planen sendes tilbake for videre bearbeidelse med følgende punkter:

1. Planen skal legge opp til underganger for myke trafikanter.

2. Planområde skal utvides til også å ivareta en fremtidig løsning for krysset Røykenveien/Lensmannslia, samt helhetlig løsning for gang og syklende gjennom hele planområde.

3. Planen bør forsøke å legge rundkjøringen noe lengre Vest over, enn dagens skisse.

Haugen (MDG) fremmet følgende forslag:
Saken utsettes for befaring.

Forslag om utsettelse fikk 5 stemmer og falt (MDG, A, FrP).
Kommunedirektørens innstilling ble satt opp mot forslag fremmet av Røed (FrP).
Kommunedirektørens innstilling ble vedtatt mot 5 stemmer (MDG, A, FrP)
Forslag fremmet av Jensen ble enstemmig vedtatt.

Innstilling

1. Asker kommune vedtar forslag til detaljregulering for kryssutbedring fv.167 Bleikerveien og Røykenveien, som vist på plankart datert 20.06.2022 og reguleringsbestemmelser datert 20.06.2022, sendt på høring og lagt ut til offentlig ettersyn (Pbl § 12-10).

2. Før 2 gangsbehandling ønsker utvalget en befaring der administrasjon og politikere fra Fylkeskommunen stiller.

   Utvalget ønsker å få fremlagt forslag til grønnere støyskjerming til/før 2.gangsbehandling

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/04742-2

Saksbehandler
Marthe Elise Damm Torgersen

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Månedsrapport februar 2023

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Månedsrapport februar 2023 tas til orientering

1. Sammendrag og konklusjon

Den økonomiske usikkerheten for kommunen fortsetter i 2023 med krig i Ukraina, høy prisvekst og høye energipriser, urolige finansmarkeder og økende rentenivå. På bakgrunn av disse faktorene og ny foreslått inntektsmodell for kommunesektoren fra 2024 har Asker kommune igangsatt et omstillingsarbeid. For 2023 er det en reduksjon i driftsbudsjettet på 30 mill. kroner. I tillegg har noen tjenesteområder med et merforbruk fra 2022 som påvirker styringsfarten inn i 2023. Dette beløpet summerer seg til 17 mill. kroner. Endringer og omprioriteringer er nødvendig for at Asker kommune skal kunne møte utfordringene og ha økonomisk bærekraft i årene fremover. For øvrig vises det til F-sak 54/23 (Handlingsprogram 2023-2026 – revidert budsjett og økonomiske utsikter fremover) for mer detaljert informasjon om omstillingsarbeidet.

Skatteinntektene hittil i år ble 2,3 mill. kroner lavere enn budsjett som tilsvarer 0,4 prosent. Skatteinngangen viser en vekst på 0,5 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Netto finans viser et positivt avvik på 48,7 mill. kroner i forhold til budsjett. Avviket skyldes i hovedsak positiv avkastning på Energifondet med en merinntekt på 47,5 mill. kroner.

Årsprognosen for tjenesteområdene viser et negativt avvik på 38,5 mill. kroner i forhold til revidert budsjett. Årsprognosen er hovedsakelig forårsaket av den høye styringsfarten inn i 2023. Det er tidlig på året noe som medfører at prognosen er beheftet med usikkerhet. Tjenesteområdene må iverksette tiltak for å holde budsjettrammen.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Kommunestyret har gjennom økonomireglementet vedtatt at økonomirapporteringen skal skje tertialvis. I K-sak 87/21, 14. desember 2021, ble det vedtatt å rapportere for februar, juli og oktober i tillegg til tertialrapportering. Rapporten legges frem til orientering i formannskapet, og budsjettjusteringer vil fremmes gjennom tertialrapportene. Rapporten viser status innen satsingsområdet økonomi.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Saken har relevans for alle tre bærekraftsdimensjonene i FNs bærekraftsmål – miljø, økonomi og sosiale formål.

4. Tidligere behandling

Saken har ikke tidligere vært behandlet.

5. Kommunedirektørens vurdering

Samlet sett mener kommunedirektøren at Asker kommune står overfor en krevende økonomisk situasjon i tiden som kommer, med stor usikkerhet i forhold til den globale/nasjonale økonomiske utviklingen.

Lønns- og prisvekst er høyere enn det som er lagt inn i budsjettet. Kommunedirektøren forventer at dette blir kompensert i revidert nasjonsbudsjett i mai.

Til tross for mye usikkerhet styrer kommunedirektøren mot et netto driftsresultat på 1 prosent som vedtatt i handlingsprogram 2023-2026. Virksomhetene jobber med tiltak for å holde budsjettrammene.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Månedsrapport februar 2023

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/04742

Saksbehandler
Marthe Elise Damm Torgersen

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	63/23

Månedsrapport februar 2023

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 63/23

Behandling

Kommunedirektør Lars Bjerke innledet til saken.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Månedsrapport februar 2023 tas til orientering

Asker kommune

Månedsrapport februar 2023

Asker kommune

Økonomisk oversikt

Den økonomiske usikkerheten for kommunen fortsetter i 2023 med krig i Ukraina, høy prisvekst og høye energipriser, urolige finansmarkeder og økende rentenivå. På bakgrunn av disse faktorene og ny foreslått inntektsmodell for kommunesektoren fra 2024 har Asker kommune igangsatt et omstillingsarbeid. For 2023 er det en reduksjon i driftsbudsjettet på 30 mill. kroner. I tillegg har noen tjenesteområder med seg merforbruk fra 2022 som påvirker styringsfarten inn i 2023. Endringer og omprioriteringer er nødvendig for at Asker kommune skal kunne møte utfordringene og ha økonomisk bærekraft i årene fremover.

Det er tidlig på året, noe som medfører at det er vanskelig å utarbeide en årsprognose for tjenesteområdene. Årsprognosen i rapporten er derfor beheftet med usikkerhet.

Skatteinntektene hittil i år ble 2,3 mill. kroner lavere enn budsjett som tilsvarer 0,4 prosent. Skatteinngangen viser en vekst på 0,5 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Netto finans viser et positivt avvik på 48,7 mill. kroner i forhold til budsjett. Avviket skyldes i hovedsak positiv avkastning på Energifondet med en merinntekt på 47,5 mill. kroner.

Kommunedirektøren bemerker at det er stor usikkerhet knyttet til både skatteinntekter og finansforvaltningen, men at vi styrer mot et netto driftsresultat på 1 prosent som vedtatt i handlingsprogram 2023-2026.

Status drift for kommunen (§5-4 Bevilgningsoversikter-drift)

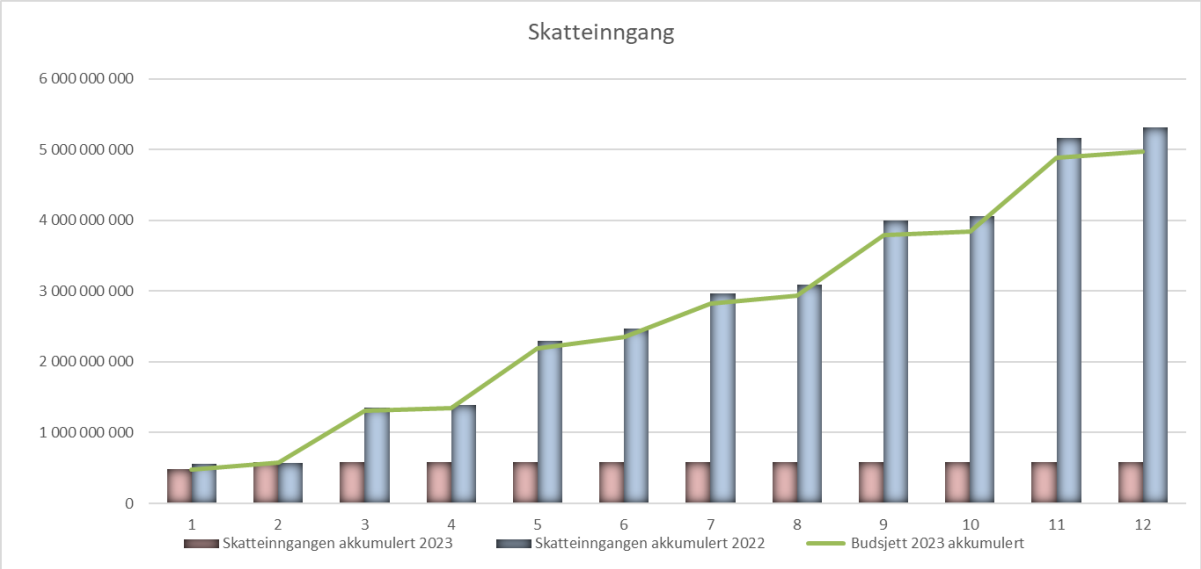
Beløp i 1000

	Bud. hittil	Regn. hittil	Avvik hittil	Avvik hittil i %	Rev.bud. 2023	Årsprognose	Avvik prognose i kr
Rammetilskudd	-337 101	-339 885	2 784	0,8 %	-1 948 042	-1 948 042	0
Inntekts- og formuesskatt	-580 000	-577 739	-2 261	-0,4 %	-4 971 361	-4 971 361	0
Andre generelle driftsinntekter	-382	-234	-148	-38,9 %	-189 341	-189 341	0
Sum generelle driftsinntekter	**-917 483**	**-917 858**	**375**	**0,0 %**	**-7 108 745**	**-7 108 745**	**0**
Korrigert sum bevilgninger drift, netto	**1 235 437**	**1 278 349**	**-42 912**	**-3,5 %**	**6 373 654**	**6 412 154**	**-38 500**
Avskrivninger	117	0	117	0,0 %	563 754	563 754	0
Sum netto driftsutgifter	**1 235 554**	**1 278 349**	**-42 796**	**-3,5 %**	**6 937 408**	**6 975 908**	**-38 500**
Brutto driftsresultat	**318 071**	**360 491**	**-42 421**	**-13,3 %**	**-171 338**	**-132 838**	**-38 500**
Renteinntekter	-22 579	-17 536	-5 042	-22,3 %	-76 750	-76 750	0
Utbytter	0	0	0		-31 800	-31 800	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler	-13 745	-65 027	51 282	373,1 %	-82 500	-82 500	0
Renteutgifter	69 086	66 758	2 328	3,4 %	470 528	470 528	0
Avdrag på lån	26 488	26 488	0		386 000	386 000	0

	Bud. hittil	Regn. hittil	Avvik hittil	Avvik hittil i %	Rev.bud. 2023	Årsprognose	Avvik prognose i kr
Netto finansutgifter	**59 251**	**10 683**	**48 568**	**82,0 %**	**665 478**	**665 478**	**0**
Motpost avskrivninger	0	0	0		-563 754	-563 754	0
Netto driftsresultat	**377 321**	**371 174**	**6 147**	**1,6 %**	**-69 613**	**-31 113**	**-38 500**
Disponering eller dekning av netto driftsresultat							
Overføring til investering	0	0	0		330 000	330 000	0
Avsetninger til bundne driftsfond	2 053	89	1 965	95,7 %	6 144	6 144	0
Bruk av bundne driftsfond	-25 114	-33 932	8 818	35,1 %	-26 170	-26 170	0
Avsetninger til disposisjonsfond	0	0	0		89 639	89 639	0
Bruk av disposisjonsfond	0	0	0		-330 000	-330 000	0
Dekning av tidligere års merforbruk i driftsregnskapet	0	0	0		0	0	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat	**-23 060**	**-33 843**	**10 783**	**46,8 %**	**69 613**	**69 613**	**0**
Fremført til inndekning i senere år (merforbruk)	**354 261**	**337 331**	**16 930**	**4,8 %**	**0**	**38 500**	**-38 500**

Skatt og rammetilskudd

Skatteinntektene hittil i år ble 2,3 mill. kroner lavere enn budsjett som tilsvarer 0,4 prosent. Skatteinngangen viser en vekst på 0,5 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Tilsvarende for kommunene samlet ble det en nedgang på 0,2 prosent.



Rammetilskuddet består hovedsakelig av innbyggertilskudd. For å sikre likeverdige tjenestetilbud blir det foretatt en utgifts- og inntektsutjevning av rammetilskuddet. Utgiftsutjevningen skjer på bakgrunn av kostnadsnøkler. Nøklene består av en rekke kriterier som forklarer hvorfor det er forskjeller i kommunenes utgifter til velferdstjenester. Kriteriene er hovedsakelig knyttet til aldersgrupper, sosiale- og geografiske forhold.

Inntektsutjevning omfordeler inntekter fra kommuner med høye skatteinntekter til kommuner med lave skatteinntekter. Innbyggertilskudd og utgiftsutjevning baseres på satser i statsbudsjettet og utbetales kommunene i ti terminer. Inntektsutjevning beregnes ved hver termin og påvirkes både av egne skatteinntekter og landets skatteinntekter.

Andre generelle driftsinntekter

Andre generelle driftsinntekter består av integreringstilskudd, særtilskudd knyttet til enslige mindreårige flyktninger, samt rentekompensasjonsordninger for helse, skole og kirke. Årsprognose er budsjettbalanse.

Finans- og gjeldsforvaltning

Netto finans viser et positivt avvik på 48,7 mill. kroner i forhold til budsjett. Avviket skyldes i hovedsak positiv avkastning på Energifondet med en merinntekt på 47,5 mill. kroner. I tillegg er avkastningen på pengemarkedsfond og bankinnskudd 3,8 mill. kroner høyere enn budsjettert. Det er budsjettert med en avkastning på 5,0 prosent for finansforvaltningen og 3,3 prosent lånerente på innlån i 2023.

Avdrag på lån er i henhold til budsjett.

Etter en stor oppgang i internasjonale aksje- og obligasjonsmarkeder i januar, var utviklingen i februar mer humpete. Amerikanske aksjemarkeder ga en negativ avkastning, mens europeiske og nordiske markeder var svakt positive. Tiltakende uro for at inflasjonen ikke kommer raskt nok ned kan være med å forklare den store oppgangen i renter i de fleste markedene i februar. Starten på året har vært positiv for Energifondet, og fondets verdi har ved utgangen av februar økt med 4,0 prosent.

Økte renter gir høyere lånekostnader. Periodens rentekostnad (inneværende år) er ved utgangen februar 2,8 prosent.

Status drift for tjenesteområdene (§5-4 Sum bevilgninger drift, netto)

Beløp i 1000

	Bud. hittil	Regn. hittil	Avvik hittil	Avvik hittil i %	Rev. bud. 2023	Årsprognose	Avvik prognose i kr
Administrasjon og ledelse	94 202	92 953	1 250	1,3 %	402 141	402 141	0
Oppvekst	512 593	513 595	-1 002	-0,2 %	2 863 405	2 863 405	0
Velferd	357 955	381 321	-23 366	-6,5 %	2 185 005	2 210 005	-25 000
Samfunnstjenester	147 379	151 864	-4 486	-3,0 %	698 682	698 682	0
Samfunnsutvikling	11 418	16 174	-4 756	-41,7 %	65 787	75 787	-10 000
Medborgerskap	67 957	67 643	314	0,5 %	333 952	337 452	-3 500
Tjenesteovergripende	21 070	21 198	-128	-0,6 %	-93	-93	0
Sum bevilgninger drift, netto	**1 212 574**	**1 244 749**	**-32 174**	**-2,7 %**	**6 548 880**	**6 587 380**	**-38 500**
Herav:							
Avskrivinger	117	0	117	0,0 %	95 473	95 473	0
Netto renteutgifter og -inntekter	81	190	-109	0,0 %	99 778	99 778	0
Avdrag på lån	0	0	0		0	0	0
Overføring til investering	0	0	0		0	0	0
Avsetninger til bundne driftsfond	2 053	89	1 965	95,7 %	6 144	6 144	0
Bruk av bundne driftsfond	-25 114	-33 879	8 765	34,9 %	-26 170	-26 170	0
Korrigert sum bevilgninger drift, netto	**1 235 437**	**1 278 349**	**-42 912**	**-3,5 %**	**6 373 654**	**6 412 154**	**-38 500**

Årsprognosen for tjenesteområdene viser et negativt avvik på 38,5 mill. kroner i forhold til revidert budsjett, som vist i høyre kolonne i tabellen over. Årsprognosen er hovedsakelig forårsaket av den høye styringsfarten inn i 2023. Tjenesteområdene jobber med tiltak for å holde budsjettrammene. Det vises til F-sak 54/23 «Handlingsprogram 2023-2026 – revidert budsjett og økonomiske utsikter fremover».

Kommunedirektøren legger rammestyring til grunn. Ved overskridelser innenfor tjenesteområdets budsjettramme, skal det søkes løsninger ved å omprioritere ressurser innenfor kommunedirektørens/direktørens myndighetsområde.

Bosetting av flyktninger

Asker kommune har vedtatt å bosette 360 flyktninger i 2023 som følge av krigen i Ukraina. Antall bosatte i 2022 var 328. Økt antall bosatte medfører økt integreringstilskudd fra staten. Integreringstilskuddet er fordelt ut til virksomhetene som er berørt av økt bosetting.

Kommunens tjenesteområder

Administrasjon og ledelse

Status økonomi

Beløp i 1000

Programområder	Rev. bud. hiå. 2023	Regnskap hiå. 2023	Avvik hiå.	Avvik i % hiå.	Rev. bud. 2023	Prognoseendring	Prognose
10-Kommunedirektør	4 179	3 393	787	18,8 %	23 844	0	23 844
11-Økonomi	9 715	9 323	392	4,0 %	59 318	0	59 318
12-Organisasjon	80 308	80 237	71	0,1 %	318 979	0	318 979
Sum	**94 202**	**92 953**	**1 250**	**1,3 %**	**402 141**	**0**	**402 141**

Kommentar til status økonomi

Tjenesteområdet styrer mot budsjettbalanse.

Oppvekst

Status økonomi

Beløp i 1000

Programområder	Rev. bud. hiå. 2023	Regnskap hiå. 2023	Avvik hiå.	Avvik i % hiå.	Rev. bud. 2023	Prognoseendring	Prognose
21-Barn, familie og inkludering	91 680	89 170	2 510	2,7 %	686 146	0	686 146
22-Barnehage	213 568	219 001	-5 434	-2,5 %	975 039	0	975 039
24-Skole	207 345	205 423	1 922	0,9 %	1 202 221	0	1 202 221
Sum	**512 593**	**513 595**	**-1 002**	**-0,2 %**	**2 863 405**	**0**	**2 863 405**

Kommentar til status økonomi

Tjenesteområdet styrer mot budsjettbalanse.

- Tilskuddet til private barnehager er beregnet med en høyere deflator enn det kommunen får kompensert gjennom statsbudsjettet. Differansen utgjør 11 mill. kroner med dagens barnetall. Regjeringen har varslet kommunene om ytterligere kompensasjon for prisveksten gjennom revidert nasjonalbudsjett (RNB) som legges frem i mai. Prognosen forutsetter at dette blir kompensert i RNB.

Velferd

Status økonomi

Beløp i 1000

Programområder	Rev. bud. hiå. 2023	Regnskap hiå. 2023	Avvik hiå.	Avvik i % hiå.	Rev. bud. 2023	Prognoseendring	Prognose
31-Tjenester til personer med funksjonsnedsettelser	102 044	105 682	-3 638	-3,6 %	587 502	0	587 502
32-NAV	26 010	27 509	-1 500	-5,8 %	150 167	10 000	160 167
33-Hjemmetjenester og institusjon	191 595	205 755	-14 160	-7,4 %	1 244 429	10 000	1 254 429
34-Psykisk helse og rus	38 307	42 375	-4 068	-10,6 %	202 907	5 000	207 907
Sum	**357 955**	**381 321**	**-23 366**	**-6,5 %**	**2 185 005**	**25 000**	**2 210 005**

Kommentar til status økonomi

Årsprognose for tjenesteområdet er et merforbruk på 25 mill. kroner. Det skyldes følgende forhold:

- Økte kostnader til brukerstyrt personlig assistanse (BPA).
- Økte kostnader til sosialhjelp blant annet grunnet sterk prisvekst og rentevekst.
- Kjøp av utenbygds plasser innenfor psykisk helse og rus på grunn av manglende kapasitet i egenregi.

Brukerstyrt personlig assistanse (BPA) vil få et større merforbruk. Det er satt i gang et arbeid med blant annet å se på tildelingspraksis. Det vises også til F-sak 54/23 "Handlingsprogram 2023-2026 - revidert budsjett og økonomiske utsikter fremover".

NAV ser en økning i sosialhjelpsutbetalinger i forhold til samme periode i fjor. Det er vanskelig å gi en eksakt prognose, men det er gjort et best mulig anslag. NAV Asker har ligget lavt på sosialhjelp, men det siste året med sterk pris- og rentevekst har bidratt til at flere har hatt behov for hjelp. Kommunedirektøren forventer at ekstraordinære levekostnader vurderes i RNB.

Arbeidet med tilbakeføring av utenbygds brukere psykisk helse og rus fortsetter i 2023.

Det har vært vedvarende problemer med rekruttering av leger. Dette medfører nødvendig bruk av legevikarer som dessverre har en betydelig høyere kostnad. Det arbeides med ulike løsninger for en fremtidig bærekraftig drift. Dette inngår foreløpig ikke i prognosen grunnet usikre og manglende tallmateriale på nåværende tidspunkt.

Det jobbes ellers med omstillingstiltak i forhold til kommunens økonomiske situasjon og for å komme i riktig styringsfart etter en lang og krevende periode med korona og mye sykefravær.

Samfunnstjenester

Status økonomi

Beløp i 1000

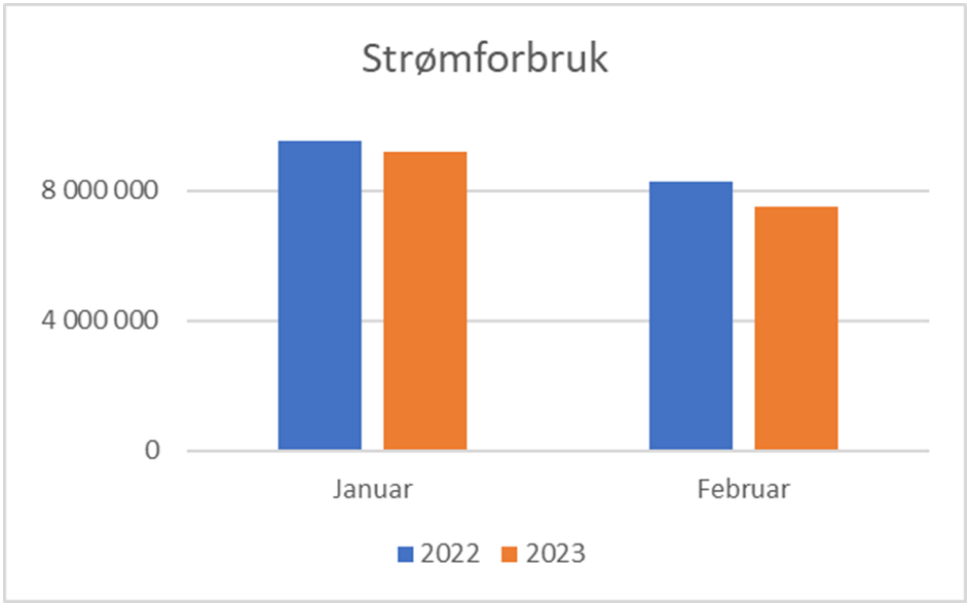
Programområder	Rev. bud. hiå. 2023	Regnskap hiå. 2023	Avvik hiå.	Avvik i % hiå.	Rev. bud. 2023	Prognoseendring	Prognose
40-Felles samfunnstjenester inklusive brann og redning	27 927	27 928	-1	0,0 %	81 914	0	81 914
41-Eiendom	48 877	48 745	132	0,3 %	409 532	0	409 532
44-Vann og avløp	24 424	24 106	318	1,3 %	48 763	0	48 763
45-Miljø og samferdsel	46 150	51 085	-4 935	-10,7 %	158 473	0	158 473
Sum	**147 379**	**151 864**	**-4 486**	**-3,0 %**	**698 682**	**0**	**698 682**

Kommentar til status økonomi

Tjenesteområdet styrer mot budsjettbalanse.

Energi

Strømprisen i januar har vært litt høyere enn strømprisen i januar 2022. Kommunenes energioppfølgingsystem, Energinett, viser at det har vært redusert forbruk i januar og februar (16 700 MWh) i forhold til samme periode i 2022 (17 800 MWh). Temperaturen har vært relativt lik i sammenliknbar periode. Dette viser at energibesparende tiltak har effekt. Porteføljeprisen er nå estimert til å være på nivå med 2022. Det forventes at de samlede kostnadene vil bli lavere i 2023 enn i 2022, som følge av de energisparende tiltakene som er innført. Budsjettrammen ble styrket med 15. mill. kroner på grunn av høyere energipriser som ikke er kompensert til kommunen. Likevel er det er risiko for merforbruk.



Selvkost vann og vannmiljø

Virksomheten skal redusere kostnader med 26 mill. kroner i 2023 som ledd i å dempe gebyrveksten. Siden budsjettet er bundet opp i mange faste kostnader til de interkommunale selskapene, beredskap og strøm, rammer dette kuttet driften av ledningsnettet og planleggingen av nye tiltak.

Samfunnsutvikling

Status økonomi

Beløp i 1000

Programområder	Rev. bud. hiå. 2023	Regnskap hiå. 2023	Avvik hiå.	Avvik i % hiå.	Rev. bud. 2023	Prognoseendring	Prognose
51-Strategi, næring og analyse	6 456	7 593	-1 137	-17,6 %	39 743	0	39 743
52-Plan og bygg	4 962	8 581	-3 620	-73,0 %	26 044	10 000	36 044
Sum	**11 418**	**16 174**	**-4 756**	**-41,7 %**	**65 787**	**10 000**	**75 787**

Kommentar til status økonomi

Årsprognose for tjenesteområdet er et merforbruk på 10 mill. kr. Det skyldes følgende forhold:

- Midlertidig overbemanning for å håndtere etterslep på saksbehandling i 2021 og 2022.
- Inntektssvikt i januar og februar for plan og bygg. Det har vært vesentlig færre byggesøknader i årets første måneder sammenlignet med fjoråret.
- Årsprognosen forutsetter at saksmengden øker de kommende månedene.

Tiltak

- Det jobbes med å justere bemanningen på tjenesteområdet, og det skal iverksettes omstilling innenfor tjenesteområdet.

Medborgerskap

Status økonomi

Beløp i 1000

Programområder	Rev. bud. hiå. 2023	Regnskap hiå. 2023	Avvik hiå.	Avvik i % hiå.	Rev. bud. 2023	Prognoseendring	Prognose
61-Innbyggertorg	7 849	7 833	16	0,2 %	44 637	0	44 637
62-Kultur og kirke	46 029	45 218	811	1,8 %	190 154	0	190 154
65-Idrett og friluft	14 079	14 592	-513	-3,6 %	99 161	3 500	102 661
Sum	**67 957**	**67 643**	**314**	**0,5 %**	**333 952**	**3 500**	**337 452**

Kommentar til status økonomi

Årsprognosen for tjenesteområdet er et merforbruk på 3,5 mill. kroner. Det skyldes følgende forhold:

- Mindreinntekter i svømmehallene forårsaket hovedsakelig av politiske vedtak om blant annet gratis svømming for 2. og 10. trinn uten tilførsel av budsjettmidler. Sak om pris i svømmehallene legges frem til politisk behandling i løpet av 2. kvartal. Det iverksettes korrigerende tiltak innenfor tjenesteområdet for å holde budsjettrammen.

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
21/20514-6

Saksbehandler
Stein Grimstad

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Forvaltningsrevisjon av styring av investeringsprosjekter - tilbakemelding

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektørens oppfølging av revisjonsrapportens forbedringspunkter tas til orientering.

1. Sammendrag og konklusjon

Kontrollutvalget bestilte en forvaltningsrevisjon av styring av investeringsprosjekter i møte 15. november 2021, sak 52/21.

Formålet med forvaltningsrevisjonen har vært å undersøke om Asker kommune har etablert system og rutiner for organisering, planlegging og gjennomføring av investeringsprosjekter.

Revisjonsrapporten ble behandlet i kommunestyret 13.09.2022, med vedtak som angitt i pkt. 4.

Denne saken er kommunedirektørens tilbakemelding på kommunestyrets vedtak.

2. Konkret tilbakemelding på kommunestyrets punkter

Her gis en konkret tilbakemelding på kommunestyrets vedtak, jfr. pkt. 4. Tidligere behandling:

1. Rapportering: Gjennom planlagt porteføljerapportering til formannskapet vil politisk nivå bli bedre orientert om alle sider av prosjektene. Denne rapporteringen vil kunne skje som en kombinasjon av skriftlig og muntlig presentasjon, der ansvarlige som kjenner detaljer i prosjektene vil kunne delta under rapporteringen og svare utdypende på eventuelle spørsmål. Vesentlige endringer i forhold til tidligere politiske vedtak må imidlertid skje gjennom egne politiske saker, jfr. for eksempel Hvalstad skole som ble behandlet sist i formannskapet 14. mars.

2. Kontraktstrategi: Kontraktstrategi kan omfatte både entrepriseform, oppdeling av prosjekter i forskjellige entrepriser, og hvordan kontraktene utformes i forhold til omforente standarder (Norsk Standard for de enkelte entrepriseformer). Det er ikke opp til den enkelte prosjektleder å velge entrepriseform. Dette skal ifølge styringssystemet vedtas av prosjektets styringsgruppe etter en anbefaling fra prosjektleder. Det foretas en konkret vurdering i hvert enkelt prosjekt på entrepriseform basert på prosjektets størrelse, kompleksitet, fremdrift, markedsmessige forhold m.m. I prosjektets styringsdokument beskrives hvilken kontraktstrategi som er valgt og begrunnelsen for valget. Styringsdokumentet skal signeres av styringsgruppens leder og er grunnlag for politisk sak. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ) har også utarbeidet en egen entrepriseveileder som det henvist til i kommunens styringssystem. Denne kan ved behov benyttes som et hjelpemiddel til valg av entrepriseform. Ved utforming av kontrakter søkes det å få en riktig balanse mellom den risiko byggherren og entreprenør tar i prosjektene. Overføring av risiko henger nært sammen med hvilken pris som kan oppnås ved innhenting av anbud.

3. Kontraktsoppfølging: Dette punktet er under kontinuerlig vurdering og forbedring gjennom erfaringsdeling på de prosjekter som gjennomføres. Virksomheten prosjekt- og utvikling gjennomfører også for tiden et 6 dagers felles internt kurs i prosjektledelse for kompetanse- og kulturbygging. Dette skjer med innleid kompetanse fra Holte Prosjekt og advokatfirmaet Marstrand. En dag av dette kurset er satt av til kontraktstrategi og kontraktsoppfølging. Kommunens rutiner og maler kvalitetssikres også regelmessig av rammeavtalepartnere på anskaffelser og entrepriserett.

4. Endringsmeldinger: Det er presisert i virksomheten at dette systemet, som er beskrevet i kvalitetssystemet, skal følges – og opplæring blir gitt.

5. Evaluering: Det er strammet inn i virksomheten at sluttrapporter skal utarbeides, og at disse skal presenteres som kompetansedeling i avdelingsmøter.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

En noe tettere rapportering av investeringsprosjekt til politisk nivå kan bidra til at det politiske nivå er bedre orientert om miljømessige, økonomiske og sosiale konsekvenser som følge av investeringene.

4. Tidligere behandling

Saken ble sist behandlet i kommunestyret 13.09.2022, med følgende enstemmige vedtak:

Kommunestyret ber om at kommunedirektøren:

1. Vurderer om rapportering fra administrasjonen til politisk nivå om investeringsprosjekter i større grad bør omfatte mer detaljerte opplysninger om forhold og hendelser (endringer, avvik, grunnforhold mv.) som vil kunne påvirke kvalitet, funksjon, fremdrift og kostnader i prosjekter.

2. Vurderer å utarbeide rutiner for utarbeidelse av kontraktstrategi i investeringsprosjekter.

3. Vurderer å spesifisere/tydeliggjøre ytterligere hvordan kontraktsoppfølging i investeringsprosjekter skal gjennomføres, eksempelvis gjennom å tydeliggjøre om det er eventuelle forhold eller momenter det er spesielt viktig at følges opp og kontrolleres.

4. Sikrer at etablert mal for oppfølging av endringsmeldinger blir tatt i bruk i alle fremtidige investeringsprosjekter kommunen gjennomfører.

5. Sikrer at det blir gjennomført evaluering av alle gjennomførte investeringsprosjekter, herunder de prosjektene som er gjennomgått i forbindelse med forvaltningsrevisjonen, som grunnlag for læring og forbedring.

6. Kommunedirektøren bes legge frem sak for formannskapet som redegjør for hvordan man vil følge opp dette, innen utgangen av mars 2023.

5. Kommunedirektørens vurdering

I forvaltningsrevisjonen er det kun avdekket enkelte mindre forbedringsområder ved den etablerte prosjektmodellen, som kommunedirektøren vil søke å gjennomføre som beskrevet i pkt. 2.

Kommunedirektøren anbefaler at saken tas til orientering.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
21/20514

Saksbehandler
Stein Grimstad

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	64/23

Forvaltningsrevisjon av styring av investeringsprosjekter- tilbakemelding

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 64/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Kommunedirektørens oppfølging av revisjonsrapportens forbedringspunkter tas til orientering.

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/02061-2

Saksbehandler
Ingrid Blichfeldt
Synnøve Osmundsen

Behandles av	Møtedato
Ungdomsrådet	16.03.2023
Utvalg for velferd	21.03.2023
Utvalg for oppvekst	21.03.2023
Utvalg for medborgerskap	23.03.2023
Formannskapet	18.04.2023

Plan for inngåelse av effektkontrakt i Asker kommune - Ungt utenforskap

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune vil inngå avtale om effektkontrakt og forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027.

1. Sammendrag og konklusjon

Ungt utenforskap er en stor samfunnsutfordring, også i Asker. For mange av kommunens ungdommer deltar ikke i skole, arbeid eller samfunnsliv. Det er ønskelig å teste ut nye metoder for å utvikle tilbud til en gruppe unge som det offentlige ikke lykkes med å nå og bistå i tilstrekkelig grad innenfor dagens system. Denne saken presenterer hvordan effektkontrakt kan benyttes som virkemiddel for å få flere unge til å gjennomføre videregående opplæring, og delta i arbeid- og samfunnsliv. Effektkontrakt kan ikke alene løse den store samfunnsutfordringen, men kan bidra til et større mangfold av tiltak, samt stimulere til offentlig-privat samarbeid.

Effektkontrakt er en avtale mellom en sosial investor, en leverandør og Asker kommune. Leverandøren kan være frivillige - eller ideelle organisasjoner, (lokale) bedrifter eller sosiale entreprenører. Den sosiale investoren er ofte en privat stiftelse eller andre private aktører som ønsker å være med å finansiere sosiale tiltak.

I en effektkontrakt finansierer private investorer et tiltak med et fastsatt resultatmål, Asker kommune vil overta finanseringen etter to år om målene nås.

Asker kommune er med som en av to nasjonale piloter i regi av KS. Dette innebærer blant annet at Asker kommune mottar veiledning fra konsulentselskapet Ephori impact i prosessen, og vil bidra i det videre arbeidet med å inngå kontrakt.

Kommunedirektøren vurderer effektkontrakt som egnet virkemiddel for å finne frem til et nytt tilbud som treffer unge i alderen 15-21 år som står i fare for, eller har falt ut av videregående skole.

Asker kommune ønsker å lyse ut et oppdrag, og inngå avtale om effektkontrakt. Tiltaket foreslås å gå over fire år med opsjon om ytterliggere fire år. Det foreslås en årlig ramme på 2-3 mnok pr år i perioden 2024-2027. De to første årene dekkes av en ekstern finansiør (sosial investor), og deretter overtar Asker kommune finanseringen dersom definerte mål er oppnådd.

Det vises til det politiske initiativet Ungdomsløftet. Administrasjonen jobber nå med å organisere det videre arbeidet med ungt utenforskap.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Altfor mange unge fullfører ikke videregående opplæring og deltar ikke i arbeidslivet. I Asker står 11% av unge mellom 16 – 25 år utenfor jobb og utdanning. Dette tilsvarer i overkant av 1000 personer. Ungdom som ikke kommer inn i arbeid og utdanning er en spesielt utsatt gruppe som står i fare for varig utenforskap. Mange av ungdommene som det er knyttet bekymring til, har svake skoleresultater, få mestringsopplevelser og lite sosialt nettverk.

Ungt utenforskap er en stor samfunnsutfordring. KS og flere nasjonale aktører peker på dette som en av vår tids utfordringer.

Tjenestene opplever at det trengs nye virkemidler for at flere skal få oppleve mestring og deltakelse. Effektkontrakt kan være ett mulig virkemiddel til å stimulere til innovasjon og utvikling av virkningsfulle tiltak for ungdom.

Hva er en effektkontrakt?

Effektkontrakt er en alternativ modell for offentlig-privat samarbeid med fordeling av ansvar og risiko. Modellen vektlegger resultater av tiltak fremfor aktiviteter og ressursinnsats, og gjør det mulig å teste nye tiltak og løsninger raskere. Effektkontrakter egner seg når man står ovenfor en kompleks samfunnsutfordring, som for eksempel utenforskap, og der man trenger å finne nye løsninger.

Effektkontrakt innebærer at en sosial investor finansierer et nytt tilbud til en bestemt målgruppe. Kommunen beskriver et behov og lyser ut et tilbud i markedet. Frivillige, ideelle eller aktører i næringslivet kan levere tilbud. I etterkant av en anskaffelsesprosess vil en eller flere leverandører få tildelt oppdraget, og det inngås kontrakt om et konkret tiltak til den definerte målgruppen.

En sosial investor vil finansiere tiltaket de to første årene, Asker kommune forplikter seg til å overta ansvaret for finanseringen dersom ønsket effekt er oppnådd i år tre og fire. Dette vil si at Asker kommune forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027. Det er forbundet stor risiko til tiltaket da vi ikke kan være sikre på å oppnå ønsket resultat. Om effekt ikke oppnås, betaler ikke Asker kommune for tiltaket.

Flere kommuner, blant annet Lier, Larvik og Øvre Eiker har inngått effektkontrakter og Asker kommune er i dialog med kommunene å lære av deres erfaringer. Asker kommune deltar også i et læringsnettverk i regi av Arbeids- og velferdsdirektoratet og KS sammen med Lørenskog kommune, og tre bydeler i Oslo kommune.

Målgruppe

Målgruppen for effektkontrakten er unge i alderen 15-21 år som står i fare for, eller har falt ut av videregående opplæring. Tilbudet skal være for unge med mye fravær, eller som står i fare for å få mye fravær. Det er ønskelig at flere får tettere og helhetlig oppfølging og fleksible og tilpassede løsninger i skole og arbeidsliv, kompetente voksne, gode lokale arenaer for deltakelse og mestring. Det er ønskelig å inkludere siste halvdel av 10-trinn, slik at overgangen til videregående skole blir best mulig.

Hva vil vi oppnå?

Målet med effektkontrakten er at flere gjennomfører videregående opplæring, og deltar i arbeidsliv og/eller samfunnsliv. Å delta og å oppleve tilhørighet er en verdi i seg selv. En rekke studier fremhever betydningen av blant annet en aktiv fritid, og deltidsarbeid for utvikling og fremtidig deltakelse i videre utdanning, arbeidsliv og samfunnsliv. Det er derfor ønskelig å måle deltakelse i vid forstand,

Dette målet er i tråd med strategier i Asker kommunes temaplaner, blant annet strategien «Asker kommune skal gi helhetlig oppfølgning som bidrar til at flere fullfører videregående skole, og rekrutteres inn i arbeidslivet» jfr temaplanene «Mestre hele livet – psykisk helse og rus», og «Å høre til - temaplan for Oppvekst».

Å ha tydelige resultatmål er et viktig element i en effektkontrakt. Asker kommune vil i tiden fremover beskrive hva som skal måles og til hvilken tid. Dette er avgjørende for å kunne evaluere om Asker kommune skal overta ansvaret for å finansiere tiltaket.

Veien videre

Asker kommune planlegger å sende ut en kunngjøring, og inngå kontrakt i løpet av våren/sommeren.

Lokale aktører vil oppfordres til å levere inn tilbud..

Arbeidet er et samarbeid mellom tjenesteområdene Oppvekst, Velferd og Medborgerskap. Asker kommune/NAV Asker har fått prosjektmidler fra Arbeids- og velferdsdirektoratet til å etablere en effektkontrakt, og følge opp kontrakten. Det er opprettet en prosjektgruppe på tvers av involverte tjenesteområder.

Det er også et tett samarbeid med Oppfølgingstjenesten i Fylkeskommunen.

Videre har prosjektet hatt dialog med flere aktuelle investorer og vil også følge opp dette i tiden fremover.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Av Asker kommunes 6 prioriterte mål anses følgende for relevante for denne saken. 3. God helse, 11. Bærekraftige byer og samfunn og 17. Samarbeid for å nå målene

Tiltaket har spesielt relevans for sosial og økonomisk bærekraft.

4. Tidligere behandling

Samfunnsutfordringen ungt utenforskap løftes som et sentralt tema i flere av kommunens temaplaner. Strategiene i flere temaplaner vektlegger viktigheten av å styrke inkludering, deltakelse og opplevelse av å høre til i fellesskapet. Dette gjelder temaplanene «Mestre hele livet – psykisk helse og rus», Temaplan for medborgerskap», og «Å høre til - temaplan for oppvekst» som er ute på høring.

Det vises til presentasjon i Utvalg for oppvekst, Utvalg for velferd, og Utvalg for medborgerskap på deres møter i januar 2023.

5. Kommunedirektørens vurdering

Vi har dessverre for mange ungdommer og unge voksne som ikke deltar i skole, arbeid eller samfunnsliv. Det er behov for å teste ut nye løsninger for å løse denne utfordringer. Effektkontrakt kan ikke løse dette alene, men mulig bidra til et større

mangfold og tilbud og tjenester. Det er også forbundet stor risiko til arbeidet, og vi kan ikke være sikre på å oppnå ønsket resultat.

Inngåelse av en effektkontrakt fordrer sektorovergripende samarbeid. Det er derfor et mål om at arbeidet med effektkontrakten bidrar til bedre samarbeid mellom kommunens tjenester, og andre aktører om en målgruppe som vi ikke når godt nok i dag. Det er også en ambisjon om at dette initiativet kan bidra til å skape synergier for lokalt næringsliv, sosiale entreprenører, frivilligheten eller andre i Asker-samfunnet.

Dette arbeidet sees i sammenheng med Asker kommunes videre arbeid med ungt utenforskap og oppfølgingen av det politiske initiativet Ungdomsløftet.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/02061

Saksbehandler
Ingrid Johanne Blichfeldt

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Ungdomsrådet	16.03.2023	10/23
2 Utvalg for velferd	21.03.2023	10/23
3 Utvalg for oppvekst	21.03.2023	11/23
4 Utvalg for medborgerskap	23.03.2023	12/23
5 Formannskapet	18.04.2023	

Plan for inngåelse av effektkontrakt i Asker kommune - Ungt utenforskap

Ungdomsrådet har behandlet saken i møte 16.03.2023 sak 10/23

Behandling

Rådgiver Ingrid Blichfeldt og avdelingsleder NAV Ragna Haukeland presenterte Effektkontrakt og svarte på spørsmål.

Leder Nora Eriksen fremmet følgende forslag til nytt punkt 2:

Ungdomsrådet mener tiltaket virker som en god løsning for å kunne møte problemer og behov i Asker samfunnet.

Leder Eriksen forslag ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Asker kommune vil inngå avtale om effektkontrakt og forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027.
2. Ungdomsrådet mener tiltaket virker som en god løsning for å kunne møte problemer og behov i Asker samfunnet.

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/02061

Saksbehandler
Ingrid Johanne Blichfeldt

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Ungdomsrådet	16.03.2023	10/23
2 Utvalg for velferd	21.03.2023	10/23
3 Utvalg for oppvekst	21.03.2023	11/23
4 Utvalg for medborgerskap	23.03.2023	12/23
5 Formannskapet	18.04.2023	

Plan for inngåelse av effektkontrakt i Asker kommune - Ungt utenforskap

Utvalg for oppvekst har behandlet saken i møte 21.03.2023 sak 11/23

Behandling

Rådgiver Ingrid Blichfeldt innledet til saken og svarte på spørsmål.

Magne Gabrielsen fremmet følgende forslag til nytt punkt 2 i 4 kulepunkter:

- *Effektkontrakten skal vare i maks fire år og evalueres i etterkant.*
- *Bruk av administrative ressurser skal ikke gå ut over andre tiltak rettet mot denne målgruppen, eksempelvis sjøskolen, skolehelsetjenesten og andre ungdomstiltak.*
- *Utvalget ber om at det bestrebes å måle effektene på en slik måte at andre forhold som kan påvirke resultatet holdes utenfor ved bruk av en referansegruppe.*
- *Relevante politiske utvalg oppdateres årlig på status om ungt utenforskap, inkludert arbeidet med Effektkontrakt.*

Kommunedirektøres forslag ble vedtatt mot en stemme (Dahl, R)

Gabrielsens (Ap) forslag til nytt punkt 2 falt mot 3 stemmer (Dahl, R, Gabrielsen og Ramzan, Ap)

Vedtak

1. Asker kommune vil inngå avtale om effektkontrakt og forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027.

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/02061

Saksbehandler
Ingrid Johanne Blichfeldt

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Ungdomsrådet	16.03.2023	10/23
2 Utvalg for velferd	21.03.2023	10/23
3 Utvalg for oppvekst	21.03.2023	11/23
4 Utvalg for medborgerskap	23.03.2023	12/23
5 Formannskapet	18.04.2023	

Plan for inngåelse av effektkontrakt i Asker kommune - Ungt utenforskap

Utvalg for velferd har behandlet saken i møte 21.03.2023 sak 10/23

Behandling

Leder Cecilie Lindgren (H) innledet til saken. Saksbehandler Ingrid Blichfeldt besvarte spørsmål.

Forslag fremmet av Solav Abbas, A til nytt punkt 2:

Effektkontrakten skal vare i maks fire år og evalueres i etterkant.
Bruk av administrative ressurser skal ikke gå ut over andre tiltak rettet mot denne målgruppen, eksempelvis sjøskolen, skolehelsetjenesten og andre ungdomstiltak.

Utvalget ber om at det bestrebes å måle effektene på en slik måte at andre forhold som kan påvirke resultatet holdes utenfor ved bruk av en referansegruppe.

Relevante politiske utvalg oppdateres årlig på status om ungt utenforskap, inkludert arbeidet med Effektkontrakt.

Forslag fremmet av Solav Abbas, A til nytt punkt 2, falt mot 3 stemmer, Solav Abbas, A, Roger Olsen, A og Ida Kristine Selvær, R.

Innstillingens punkt 1 ble vedtatt mot 1 stemme, Ida Kristine Selvær, R

Vedtak

1. Asker kommune vil inngå avtale om effektkontrakt og forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027.

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/02061

Saksbehandler
Ingrid Johanne Blichfeldt

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Ungdomsrådet	16.03.2023	10/23
2 Utvalg for velferd	21.03.2023	10/23
3 Utvalg for oppvekst	21.03.2023	11/23
4 Utvalg for medborgerskap	23.03.2023	12/23
5 Formannskapet	18.04.2023	

Plan for inngåelse av effektkontrakt i Asker kommune - Ungt utenforskap

Utvalg for medborgerskap har behandlet saken i møte 23.03.2023 sak 12/23

Behandling

Rådgiver Inger Johanne Blichfeldt innledet saken og svarte på oppklarende spørsmål

Aasen (H) fremmet følgende til nytt punkt 2:

- Effektkontrakten skal vare i maks fire år og evalueres i etterkant.
- Bruk av administrative ressurser skal ikke gå ut over andre tiltak rettet mot denne målgruppen, eksempelvis sjøskolen, skolehelsetjenesten og andre ungdomstiltak.
- Utvalget ber om at det bestrebes å måle effektene på en slik måte at andre forhold som kan påvirke resultatet holdes utenfor ved bruk av en referansegruppe.
- Relevante politiske utvalg oppdateres årlig på status om ungt utenforskap, inkludert arbeidet med Effektkontrakt.

Kommunedirektørens innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag fremmet av Aasen fikk 3 (A, SV) stemmer og falt.

Innstilling

1. Asker kommune vil inngå avtale om effektkontrakt og forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/02061

Saksbehandler
Ingrid Johanne Blichfeldt

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Ungdomsrådet	16.03.2023	10/23
2 Utvalg for velferd	21.03.2023	10/23
3 Utvalg for oppvekst	21.03.2023	11/23
4 Utvalg for medborgerskap	23.03.2023	12/23
5 Formannskapet	18.04.2023	65/23

Plan for inngåelse av effektkontrakt i Asker kommune - Ungt utenforskap

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 65/23

Behandling

Kommunedirektør Lars Bjerke og virksomhetsleder for innbyggerdialog og frivillighet Synnøve Osmundsen svarte på spørsmål.

Marianne Riis Rasmussen (A) fremmet følgende forslag til oversendelse:
Effektkontrakten skal vare i maks fire år og evalueres i etterkant.
Bruk av administrative ressurser skal ikke gå ut over andre tiltak rettet mot denne målgruppen, eksempelvis sjøskolen, skolehelsetjenesten og andre ungdomstiltak.
Utvalget ber om at det bestrebes å måle effektene på en slik måte at andre forhold som kan påvirke resultatet holdes utenfor ved bruk av en referansegruppe.
Relevante politiske utvalg oppdateres årlig på status om ungt utenforskap, inkludert arbeidet med Effektkontrakt.

Martin Berthelsen (SV) fremmet følgende forslag:

Ved å innføre «nyord» av typen «effektkontrakt» kamufleres og kompliseres den politiske prosessen. Slik saken presenteres for det politiske miljøet, går det ikke klart

nok fram hva som står på spill. SV avviser forslaget til vedtak inntil formannskapet får en bedre forklaring av hva denne saken handler om.

Forslaget fremmet av Berthelsen (SV) ble satt opp mot innstillingen. Innstillingen ble vedtatt, mot 2 stemmer (SV,FrP).

Forslaget til oversendelse fremmet av Riis Rasmussen (A) fikk 5 stemmer (A,FrP,MDG,SV), og falt.

Vedtak

1. Asker kommune vil inngå avtale om effektkontrakt og forplikter seg til 2-3 MNOK årlig for perioden 2026-2027.

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/02318-1

Saksbehandler
Kim Stian Gjerdingen Bakke

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Oppstart av demenskor for hjemmeboende

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Det bevilges kr 235.000 i prosjektstøtte til oppstart av demenskor for hjemmeboende. Prosjektstøtten er avgrenset til en periode på ett år og for perioden 1.5.2023 - 1.5.2024. Prosjektstøtten overføres NaKuHel og finansieres av formannskapets disposisjonskonto.

2. Kommunedirektøren kommer tilbake med en helhetlig sak om Den kulturelle spaserstokken og musikkterapisamarbeidet mellom kulturskolen og velferd, herunder bl.a. demenskor, huskor, musikkterapi innen heldøgnsomsorgen og hjemmetjenesten innen 2. kvartal 2024.

1. Sammendrag og konklusjon

Hvordan korsang kan være positivt for både mennesker med demens og deres pårørende, har vi sett i serien «Demenskoret» på NRK TV. Resultatene fra forskningen knyttet til «Demenskoret» tyder på at tilrettelagt korsang som vist i denne serien har potensiale til å gi bedret helse og livskvalitet til personer med demens.

Etter initiativ fra en av de pårørende i NRKs serie «Demenskoret» ble det etablert en ad-hoc arbeidsgruppe bestående av private initiativtakere, NaKuHel, Asker demensforening, Røde kors, frivillige, Norges musikkhøgskole, Nasjonalforeningen for folkehelsen samt representanter fra Asker kommune ved innbyggerdialog og frivillighet, velferd og kulturskolen.

Arbeidsgruppen har kommet frem til et forslag til prosjektorganisering for etablering av demenskor i Asker sentrum for hjemmeboende personer med demens i Asker. Dette arbeidet er et eksempel på en samskapende prosess mellom private, frivillige, organisasjoner, interesseorganisasjoner og kommunen.

Kommunedirektøren anbefaler at oppstarten av demenskor for hjemmeboende personer med demens støttes med en prosjektbevilgning fra formannskapets disposisjonskonto for en prosjektperiode på ett år.

Prosjektmidlene er ment å dekke oppstartskostnader ved at koret i prosjektperioden legges til NaKuHel. I løpet av prosjektperioden søkes det å opprette demenskoret som en frivillig organisasjon med et eget styre samt søke andre midler til oppstart og drift. Videre søkes det å finne en samarbeidsform mellom ulike aktører som inkluderer frivilligheten og kommunen.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

"Det er ensomhet. Jeg er ensom. Om man er ensom, så hjelper det faktisk å synge litt." Lise, deltaker i Demenskoret, NRK, episode 7.

I forbindelse med dokumentarserien "Demenskoret" ble deltakerne fulgt av et forskerteam fra Senter for forskning i musikk og helse (CREMAH) ved Norges musikkhøgskole. Resultatene tyder på at korsang har potensiale til å gi bedret helse og livskvalitet til personer med demens.

I etterkant av NRK-serien «Demenskoret» tas det flere initiativ til opprettelse av demenskor rundt omkring i Norge. Også i Asker er det kommet lokale initiativ til demenskor og det er allerede opprettet et «huskor» for beboere ved Hurum bo- og omsorgssenter.

Denne saken omhandler opprettelsen av et demenskor i Asker sentrum for hjemmeboende med demens.

Forsalget til organisering og oppstart av demenskor er utarbeidet i en ad-hoc arbeidsgruppe bestående av private initiativtakere, NaKuHel, Asker demensforening, Røde kors, frivillige, Norges musikkhøgskole, Nasjonalforeningen for folkehelsen samt representanter fra Asker kommune ved innbyggerdialog og frivillighet, velferd og kulturskolen.

Hvorfor demenskor?

Resultatene fra forskningen knyttet til NRKs serie «Demenskoret» viste blant annet at deltakerne opplevde en signifikant bedring i humør etter øvelsene sammenliknet med før øvelsene, og en svak positiv tendens på andre områder som depresjon ved

Alzheimers sykdom, livskvalitet, apati med mer (Karette Stensæth et al. 2023)[1]. Resultatene tyder på at korsang har potensiale til å gi bedret helse og livskvalitet til personer med demens.

Studien som ble gjort i forbindelse med «Demenskoret» inngår som en del av det internasjonale forskningsprosjektet HOMESIDE som også Asker kulturskole har vært en del av. HOMESIDE handler om musikk- eller leseintervensjoner for hjemmeboende med demens gjennomført av nære omsorgspersoner under veiledning av musikkterapeuter og ergoterapeuter. Prosjektet har til hensikt å undersøke effekten som musikkaktiviteter og leseaktiviteter har på psykologiske og atferdsmessige symptomer på demens (som apati, agitasjon, angst, forvirring) og blant annet hvordan dette påvirker relasjonen mellom personen med demens og omsorgsgiveren (HOMESIDE, u.å.)[2].

Organisering og drift
Det foreslås å starte opp et demenskor i Asker sentrum for personer med demens som fortsatt bor hjemme. Korøvelsene ledes av en kordirigent som sammen med en musikkterapeut står for musikalske og musikkterapeutiske metoder, innhold og organisering.

Erfaringer fra demenskoret i Oslo og lignende musikkterapeutiske tiltak for personer med demens tilsier at det er anbefalt å ha maksimalt 20 deltakere. Dette for å sikre tilstrekkelig trygghet for deltakerne samt mulighet for tilpasninger for den enkelte deltaker.

Det er viktig at det gis rom for at pårørende deltar, men det kan ikke forventes at de pårørende skal være et bærende frivillighetsledd i gjennomføringen av korøvelsene. Det er derfor viktig å ha et frivillighetsapparat rundt øvelsene med andre enn de pårørende, og Røde kors bidrar i dette arbeidet. De frivillige vil hjelpe til med å tilrettelegge korøvelsene praktisk både i forkant, under og etterkant av øvelsene.

NaKuHel verdsetter 1 t frivillig innsats til kr 350,- I hht. vedlagte notat om prosjektorganiseringen estimeres det med fem frivillige som hver bidrar 3 t i forbindelse med øvelsene hver uke. Summen av denne frivillige innsatsen er 525 t i året til en verdi av kr 183.750,-

Demenskor vil også være god avlastning og støtte for de pårørende som kan være med på et godt og faglig tilbud. De får da rom til å være det de først og fremst er, nemlig pårørende.

---

[1] Stensæth, K., Asskildt, K. K., Brean, A., Johansson, K., Stedje, K. & Kvamme, T. (2023). *Kor, demens og livskvalitet.* Musikkterapi. https://www.musikkterapi.no/nyheter/kor-demens-og-livskvalitet
[2] HOMESIDE (u.å). Homeside - Partnership in dementia care. https://www.homesidestudy.eu

Korøvelsene legges til sen ettermiddag/tidlig kveld og etterfølges av en sosial sammenkomst med enkel bevertning (kaffe/bakst) i inntil en time. Årshjulet for korøvelser vil følge skoleruten i Asker kulturskole som har 35 uker/korøvelser. I tillegg kommer konserter.

Det en forutsetning at det er ledige lokaler som er egnet og som har et godt piano/flygel. Det er viktig at lokalene er store nok, at de er akustisk egnet til korsang, at de er universelt utformet samt har tilgang til støtterom og anretningskjøkken. Lokalene bør ligge sentralt i Asker og deltakere må ha mulighet til å bli kjørt til døren med bil.

Kompetansebehov
Demenskor er et tiltak som sterkt kan bidra til livsglede, økt livskvalitet og positive helsegevinster. Det er imidlertid avgjørende at man benytter musikkterapeutisk og musikkfaglig kompetanse til utforming og gjennomføring av demenskor. Dette kommer tydelig frem i serien «Demenskoret» og understrekes videre blant andre av Karette Stensæth, professor og leder for CREMAH ved Norges musikkhøgskole i et innlegg i Kommunal rapport 8. februar 2023.[3]

Kulturskolen har gjennom sin rolle som lokalt kompetansesenter allerede en satsning innen musikkterapi som i sin helhet virker innen tjenesteområdet velferd og heldøgnsomsorg 1. Det er naturlig å bygge på denne eksisterende kompetansen som finnes i kulturskolen, og kulturskolen har stilt musikkterapeut tilsvarende ca. 10 % stilling til rådighet for prosjektet. Videre har velferd ved hjemmetjenesten stilt demensfaglig rådgiver tilsvarende ca. 2,5 % stilling til rådighet for prosjektet.

Det er videre avgjørende å rekruttere en dirigent til koret og å få etablert samspillet mellom frivilligheten, velferd, innbyggerdialog og frivillighet samt kulturskolen.

Mål for prosjektet og forslag til prosjektorganisering
Det eksisterer ikke i dag en organisasjon for Asker demenskor, men det er en målsetning om at Asker demenskor skal få sin egen organisasjon med et eget styre. Inntil dette er på plass foreslås det å organisere oppstarten som et prosjekt i samarbeid mellom NaKuHel, Asker kommune, Røde kors og Asker demensforening. Prosjektet foreslås lagt inn i NakuHels organisasjon hvor NaKuHel er prosjekteier.

NaKuHel har allerede flere tilbud for eldre, også for personer med demens. Et tilbud om demenskor faller naturlig inn i stiftelsens virksomhet. NaKuHels lokaler «Verkstedet» ved Sem er et godt egnet lokale for demenskor.

---

[3] Stensæth, K. (2023, 8. februar). Vi trenger varige og bærekraftige demenskor. *Kommunal rapport.* https://www.kommunal-rapport.no/debatt/vi-trenger-varige-og-baerekraftige-demenskor/149032!/

Basert på Oslo Demensforenings erfaringer fra drift av Norges første demenskor kreves følgende roller for å drifte et lokalt demenskor i Asker; korleder/dirigent, musikkterapeut/akkompagnatør, korkoordinator samt frivillige som kan bistå i forbindelse med korøvelsen.

Prosjektperioden er ett år og det tas sikte på oppstart i løpet av våren 2023.

Prosjektstruktur

Styringsgruppe		
Funksjon	**Organisasjon**	**Navn**
Leder av styringsgruppen	NaKuHel	Jorunn Marie Thon
Demensfaglig representant	Asker Demensforening	Åshild Leite
Representant Asker kommune - kulturskolen	Asker kommune, kulturskolen	Kim Stian Gjerdingen Bakke, virksomhetsleder
Frivillighets representant	Røde kors	Lillianne Wiger
Representant Asker kommune Velferd – frivillighet	Asker kommune, velferd	Ingalill Viljugrein
Demensfaglig veileder for styringsgruppen ved behov	Asker kommune, Hjemmetjenesten	Avklares nærmere
Pårørenderepresentant	-	Nina Skarbø Vister
Musikkterapifaglig rådgiver for styringsgruppen etter behov	Norges musikkhøgskole	Førsteamanuensis Tone S. Kvamme

Prosjektgruppe		
Funksjon	**Organisasjon**	**Navn**
Prosjektkoordinator	NaKuHel	Avklares nærmere
Dirigent	Engasjert/innleid	Avklares nærmere
Dirigent – vikar ved behov	Norges musikkhøgskole	Førsteamanuensis Tone S. Kvamme
Musikkterapeut	Asker kommune, kulturskolen	Hilde Kirkerud
Frivillige	Røde kors	Minimum 4 faste og stabile ressurser – avklares nærmere

Prosjektbudsjett

Utgifter	
Prosjektkoordinator inkl. håndtering av prosjekteierskap og husleie hos NaKuHel	235.000
Dirigent	80.000
Musikkterapeut	100.000
Demensfaglig veileder	20.000
Husleie	0
Praktisk tilrettelegging av korøvelser m.m. (15 t/uke i 35 uker, timepris kr 350,-)	183.750

Bevertning	30.000
Notemateriell	15.000
Diverse utgifter til drift, lisenser, medlemskap, infomateriell m.m.	20.000
SUM	**683.750**
Inntekter	
Prosjektstøtte fra Asker kommune ved formannskapet (avhenger av vedtak)	235.000
Deltakeravgift (20 deltakere á kr 4.000 i året)	80.000
Musikkterapeut fritt tilgjengelig fra Asker kommune, kulturskolen (tilsv. 10 % stilling)	100.000
Verdien av frivillig innsats ved Røde kors - praktisk tilrettelegging av korøvelser	183.750
Omsøkte midler fra stiftelser, støtteordninger, sponsing m.m.	65.000
Demensfaglig veileder fritt tilgjengelig fra Asker kommune, Hjemmetjenesten (tilsv. 2,5% stilling)	20.000
SUM	**683.750**

Prosjektmidlene på kr 235.000 er ment å dekke oppstartskostnader ved at demenskoret i prosjektperioden legges til NaKuHel. I løpet av prosjektperioden på ett år søkes det å opprette demenskoret som en frivillig organisasjon med et eget styre samt søke andre midler til oppstart og drift. Videre søkes det å finne en samarbeidsform mellom ulike aktører som inkluderer frivilligheten og kommunen.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Saken har særlig relevans for de sosiale bærekraftsdimensjonene, herunder «god helse» og «samarbeide for å nå målene».

Resultatene fra forskningen knyttet til NRKs serie «Demenskoret» tyder på at tilrettelagt korsang som vist i denne serien har potensiale til å gi bedret helse og livskvalitet til personer med demens. I Asker kommunes innsatstrapp som skal sikre fremtidig bærekraftige velferdstjenester er demenskoret et godt eksempel på tiltak på de nedre trinnene.

Forslaget til prosjektorganisering er et godt eksempel på en samskapende prosess mellom private, frivillige, organisasjoner, interesseorganisasjoner og kommunen.

4. Tidligere behandling

Demenskor spesifikt har ikke vært gjenstand for tidligere politisk behandling, men satsningen på musikkterapi i samarbeid mellom kulturskolen og velferd er tidligere behandlet av kommunestyret i utvalgssak 89/17:

Vedtak (enstemmig):

1. *Den kulturelle spaserstokken søkes styrket med musikkterapi i et samarbeid mellom kulturskolen og eldreinstitusjonene.*
   (…)

Ordningen med musikkterapi ble evaluert og behandlet av Komité for teknikk, kultur og fritid i utvalgssak 22/19 samt Komité for helse og omsorg i utvalgssak 14/19:

Vedtak (enstemmig):

1. *Musikkterapitilbudet i Den kulturelle spaserstokken søkes styrket i et samarbeid mellom kulturskolen og heldøgnsomsorg/velferd.*
2. *Nødvendige ressurser for å trappe opp ordningen med musikkterapi i hele kommunen vurderes i forbindelse med utarbeidelse av aktuelle temaplaner i 2020.*

I evalueringen som ble behandlet i 2019 anbefalte kommunedirektøren at *«(…) nye Asker velger å være en foregangskommune som tar i bruk musikkterapi i et omfang som er nødvendig for ønsket helsemessig effekt.»*

Temaplan kultur ble enstemmig vedtatt av kommunestyret i utvalgssak 41/22 og har følgende relevante strategi innen innsatsområdet «kultur hele livet»:

Asker kommune skal i samarbeid med innbyggere, næringsliv, frivillige organisasjoner, private og andre aktuelle aktører:

- *bedre helse og livskvalitet gjennom opplevelse av og deltakelse i kunst og kulturtilbud, både som helsefremmende aktivitet og som behandling*
- *tilrettelegge for kunst og kultur for seniorer og eldre, og for innbyggere som ikke kan benytte seg av ordinære kulturtilbud*

Temaplan leve hele livet i et aldersvennlig Asker ble enstemmig vedtatt av kommunestyret i utvalgssak 28/22 og har følgende relevante strategier innen innsatsområdet «aktivitet og fellesskap»:

- *Asker kommune skal bidra til å skape varierte møteplasser*
- *Asker kommune skal legge til rette for økt frivillighet*
- *Asker kommune skal legge til rette for et variert aktivitets- og kulturtilbud*

Innen innsatsområdet «fremtidsrettet tjenesteutvikling» har samme temaplan følgende relevante strategier:

- *Asker kommune skal utvikle bærekraftige tjenester*
- *Asker kommune skal skape innovative løsninger sammen med andre aktører*

5. Kommunedirektørens vurdering

Hvordan korsang kan være positivt for både mennesker med demens og deres pårørende, har vi sett i serien «Demenskoret» på NRK TV. Resultatene fra forskningen knyttet til «Demenskoret» tyder på at tilrettelagt korsang som vist i denne serien har potensiale til å gi bedret helse og livskvalitet til personer med demens.

I serien «Demenskoret», forskning, fagartikler og kommunens eget planverk er viktigheten av rett kompetanse nøye beskrevet. I Asker ligger den musikkterapeutiske og musikkfaglige kompetansen i kulturskolen som har en rolle som et lokalt kompetansesenter.

I Asker kommunes innsatstrapp som skal sikre fremtidig bærekraftige velferdstjenester er demenskoret et godt eksempel på tiltak på de nedre trinnene.

Forslaget til prosjektorganisering er et eksempel på en samskapende prosess mellom private, frivillige, organisasjoner, interesseorganisasjoner og kommunen og prosjektet utløser betydelig frivillig innsats. Kommunedirektøren anbefaler at oppstarten av demenskor for hjemmeboende personer med demens støttes med en prosjektbevilgning fra formannskapets disposisjonskonto for en prosjektperiode på ett år.

Prosjektmidlene er ment å dekke oppstartskostnader ved at koret i prosjektperioden legges til NaKuHel. I løpet av prosjektperioden søkes det å opprette demenskoret som en frivillig organisasjon med et eget styre samt søke andre midler til oppstart og drift. Videre søkes det å finne en samarbeidsform mellom ulike aktører som inkluderer frivilligheten og kommunen.

Kommunedirektøren anbefaler videre at det innen 2. kvartal 2024 legges frem en helhetlig sak om Den kulturelle spaserstokken og musikkterapisamarbeidet mellom kulturskolen og velferd, herunder bl.a. demenskor, huskor og musikkterapi innen heldøgnsomsorgen og hjemmetjenesten.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Beskrivelse av roller, ansvar og oppgaver i prosjektorganisasjonen demenskor

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/02318

Saksbehandler
Kim Stian Gjerdingen Bakke

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	66/23

Oppstart av demenskor for hjemmeboende

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 66/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Det bevilges kr 235.000 i prosjektstøtte til oppstart av demenskor for hjemmeboende. Prosjektstøtten er avgrenset til en periode på ett år og for perioden 1.5.2023 - 1.5.2024. Prosjektstøtten overføres NaKuHel og finansieres av formannskapets disposisjonskonto.

2. Kommunedirektøren kommer tilbake med en helhetlig sak om Den kulturelle spaserstokken og musikkterapisamarbeidet mellom kulturskolen og velferd, herunder bl.a. demenskor, huskor, musikkterapi innen heldøgnsomsorgen og hjemmetjenesten innen 2. kvartal 2024.

Prosjektorganisering av oppstart av demenskor i Asker

Beskrivelse av roller, ansvar og oppgaver samt estimert tidsbruk

Rolle	Ansvar	Estimert tidsbruk
Prosjekteier	Prosjekteier har overordnet ansvar for prosjektregnskap, ansettelsesansvar for dirigent og prosjektkoordinator, samt innkalling til og utforming av agenda for styringsgruppemøter etter innspill fra prosjektkoordinator og styringsgruppens medlemmer.	1 t/uke ved ordinær drift. Noe mer under oppstart.
Styringsgruppe	Styringsgruppen/prosjektstyret har ansvaret for å kvalitetssikre tilbudet, sikre tilstrekkelig ressurstilgang - økonomisk og personalmessig, godkjenne mandat og driftsplaner, beslutte endringer i mandat, planer, driftsmodell og daglig drift. Gir faglige råd til og støtter prosjektkoordinator og øvrige i prosjektgruppen.	1 t/ mnd. ved ordinær drift. Noe mer under oppstart.
Musikkterapi-faglig rådgiver	Veilede og gi råd til styringsgruppen i drift av kor og musikkterapi rettet mot demenssyke. Kan ved behov delta i behandling av musikkterapifaglige saker i styringsgruppen.	Etter behov og kapasitet.
Demensfaglig veileder	Opplæring og veiledning av frivillige knyttet til frivilligrollen og praktiske hensyn for personer med demens. Kan ved behov delta for veiledning av demensfaglige spørsmål i styringsgruppen. Deltar ved noen korøvelser etter behov. Disponerer avsatte timer etter det som vurderes mest hensiktsmessig.	4 t/mnd.
Prosjekt-koordinator	Organisering og daglig drift av koret fra uke til uke, innenfor de tidsmessige og økonomiske rammene som er fastlagt av prosjekteier og styringsgruppen inkludert medlemsliste, repertoarliste, notearkiv mv. Ansvar for årsplan og aktivitetskalender, samt å koordinere forespørsler om opptredener og evt. egeninitierte konserter i samarbeid med korleder/dirigent og musikkterapeut samt styringsgruppen. Kommunikasjon med kormedlemmer og pårørende samt koordinering og kommunikasjon med musikkterapeut, dirigent, frivillige og andre involverte i korøvelsene. Sikre tilstrekkelig antall frivillige til hver korøving samt avtalt bevertning før og etter selve øvelsen. Delegerer oppgaver til frivillige ifm. korøvelser.	4 t/uke
Dirigent/ korleder	Musikalsk ledelse av koret, dirigentfaglig metodikk og pedagogikk, "trener", inspirator og motivator for kormedlemmene, sammen med musikkterapeut ansvarlig for repertoar, fremskaffelse av noter og tekst som kan dupliseres og deles ut til medlemmene.	2 t/uke

Musikk-terapeut	Musikkterapifaglig metodikk og pedagogikk tilpasset demenssyke, akkompagnement ved korøvelser, bistå dirigent i å sikre demensvennlig korledelse, sammen med dirigent ansvarlig for repertoar, fremskaffelse av noter og tekst som kan dupliseres og deles ut til medlemmene.	4 t/uke
Frivillige	Være vertskap for kormedlemmer og pårørende ved øvinger, praktisk tilrettelegging av lokale for øving og forberede og forestå bevertning. Veilede og bistå kordeltakere med å finne frem i noter under korøvelser inkludert sosialt før og etter selve korøvelsen. Humørspredere og heiagjeng.	5 personer á 3 t/uke = 15 t/uke

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/04188-1

Saksbehandler
Randi Standnes

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

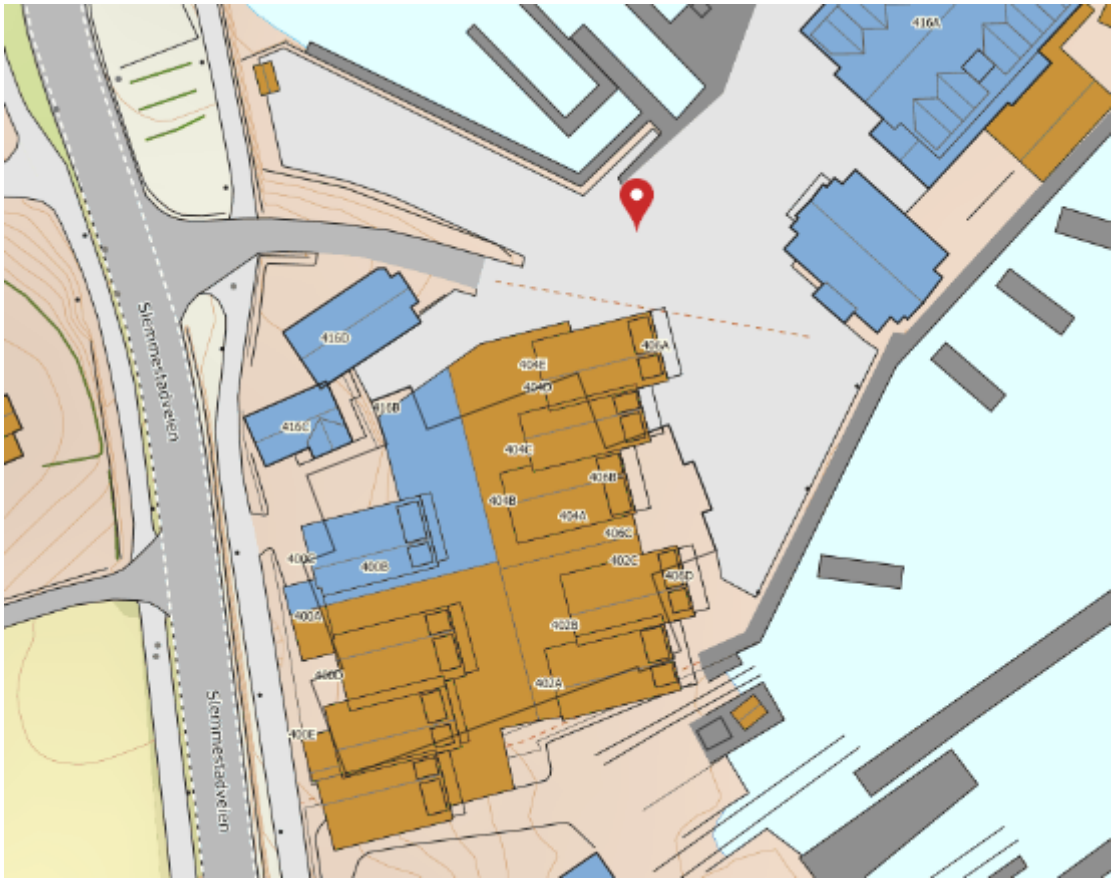
Nytt veinavn til Vollen Marina, gbnr. 75/52

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Vei 31353 gis navn Vollen marina

1. Sammendrag og konklusjon

Styret i Vollen Marina sameie har søkt om nytt veinavn for stikkvei fra Slemmestadveien. De opplever problemer med levering av varer og tjenester til dagens adresser i Slemmestadveien 400-416. Kommunedirektøren har vurdert saken, og foreslår Vollen marina som nytt veinavn. Veien ligger innenfor detaljregulering «Vollen sentrum - nordre del, gbnr. 75/5 m.fl.» vedtatt av kommunestyret i Asker 7.4.2020



2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Kommunedirektøren har mottatt en forespørsel om nytt veinavn til stikkvei fra Slemmestadveien i Vollen. Styret i Vollen Marina sameie ber på vegne av beboerne om at Slemmestadveien 400A-B, 402A-C,404A-E,406A-D og 416A-E får Vollen marina som nytt veinavn. Begrunnelsen for ønsket om eget veinavn er:

«*Det har oppstått komplikasjoner med levering av tjenester, utrykning, taxi tjenester etc. Navnet er ikke beskrivende for området. Det er en egen vei som tar av fra Slemmestadveien. Navnet bygger ikke på lokal navnetradisjon, området er kjent som Vollen Marina og ikke Slemmestad*»

Veien det gjelder er en nokså kort avkjørsel med regulert formål kjørevei, fra Slemmestadveien og ned til boligene på båthavnen, se kart over, og vedlegg 1

Saken har vært til høring på vanlig måte, på nettsider og brev til berørte, lag og foreninger. Språkrådet har ingen innvending til skrivemåten, bortsett fra at marina - må staves med liten bokstav, se vedlegg2. Det har ikke kommet inn andre forslag, til tross for at det ligger to vernede kulturminner på stedet. Et verft tilhørende Anker og Jensen lå ved sjøen her, bygget rundt 1900 tallet. Ennå står

spisebrakke/kontor og snekkerverksted igjen (se blå bygg kart vedlegg). Byggene dokumenterer båtbyggertradisjonen i Vollen. Hele planområdet er regulert til hensynssone bevaring kulturmiljø, disse bygningene særskilt.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Arbeidet med navn på kommunale veier, gater, torg og bygninger er av stor betydning for å skape trygge og tilgjengelige bygder og tettsteder, i tråd med bærekraftsmål 11 om bærekraftige byer og lokalsamfunn. Det er viktig for nødetatene og andre som trenger stedsnavn og korrekt adressering for å rykke ut samt for at lokalsamfunnene skal være tilgjengelige for alle, slik blant annet bærekraftsmål 9 om innovasjon og infrastruktur peker på.

4. Tidligere behandling

Saken er ikke tidligere behandlet.

5. Kommunedirektørens vurderinger

Kommunedirektøren anser at navnet Vollen marina viderefører maritim tradisjon på stedet og i Vollen, og det har en lokal forankring.

Styreleder i Vollen Marina begrunner i søknad om endring av veinavn med «*det oppstår komplikasjoner ved levering av varer og tjenester*». Rundt 19 boenheter samt restaurant og bedriften Fjordservice as har i dag adresse til Slemmestadveien. Samtlige er omforent i ønsket om nytt veinavn på stikkveien.

Takket være restauranten på bryggen, utvidet båthavn med egne fasiliteter, konserter, og ellers mye aktivitet - har navnet Vollen marina over tid satt seg som et kjent sted i Asker. Slemmestadveien er også et kjent begrep og vanligvis greit nummert for å finne fram i, men veien er lang, fra Holmen i nord til gamle Røyken rådhus i sør-vest. Med eget veinavn på stikkveien knyttet til marinaen, vil de som er litt kjent i Asker fort lokalisere adressene. Kommunedirektøren foreslår derfor nytt navn for stikkevei 31353 – Vollen marina.

Alle nåværende boligadresser har både tall og bokstaver fordi det ikke var mange nok ledige nummer til Slemmestadveien. Med nytt adressenavn gir kommunen nye nummer fra 2 og oppover, bokstavene blir fjernet, det blir enklere å finne fram.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

kartutsnitt Slemmestadveien
Språkrådets tilråding - Nytt veinavn til Vollen Marina

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/04188

Saksbehandler
Jorunn Sørlie Tryti

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	67/23

Nytt veinavn til Vollen Marina, gbnr. 75/52

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 67/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Vei 31353 gis navn Vollen marina

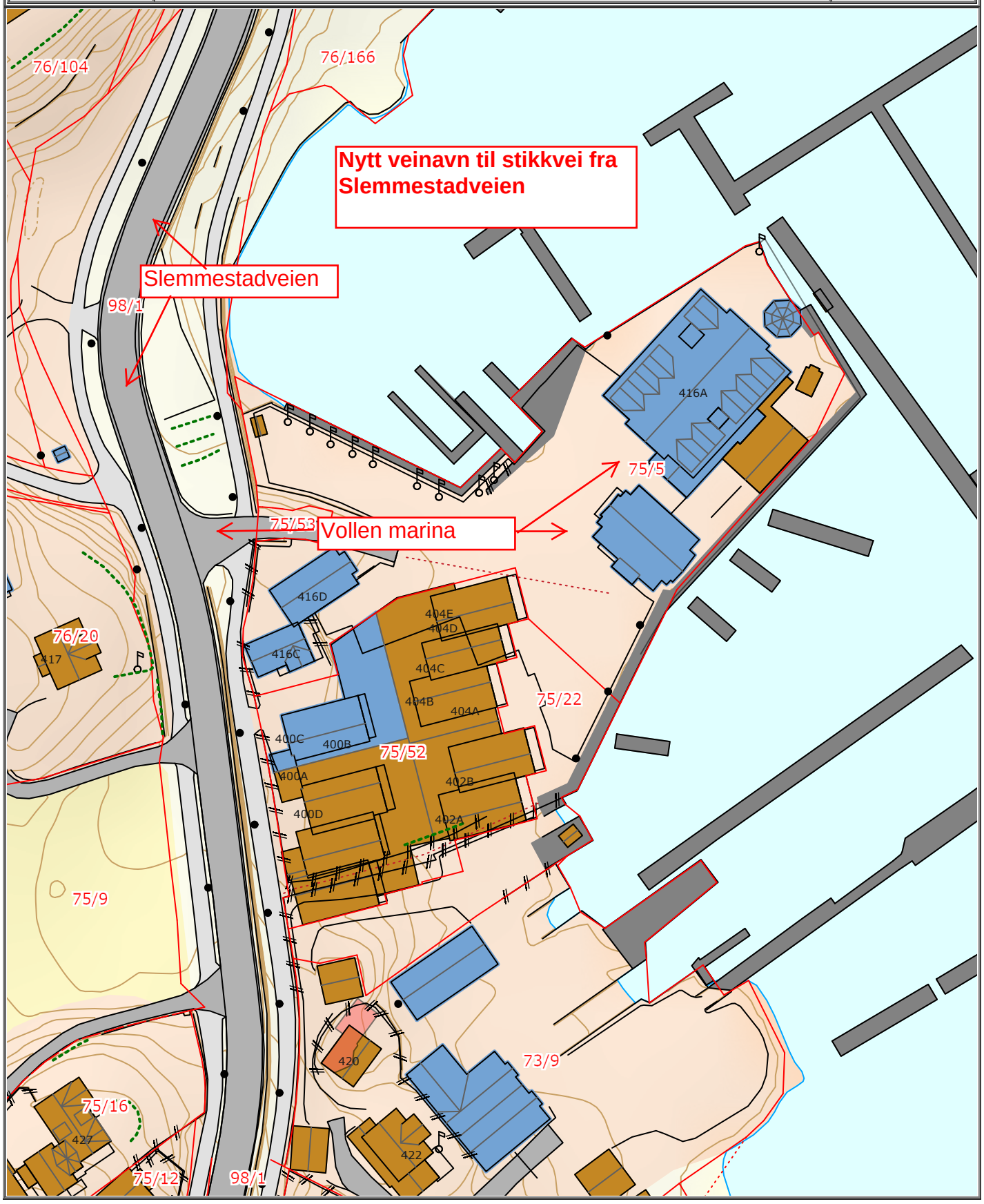
ASKER KOMMUNE

KARTUTSNITT

Selv om kartsiden gir tilgang til både kart og opplysninger knyttet til eiendommen slik som f.eks. målebrevsopplysninger og planinformasjon, erstatter den ikke dagens rutiner for bestilling av situasjonskart ved bygge- og deletiltak, eller bestilling av kart og opplysninger i forbindelse med omsetning av eiendommer. Slike dokumenter skal kvalitetssikres av kommunen og derfor bestilles, skriftlig eller pr. telefon hos Servicetorget. Det tas forbehold om at det kan forekomme feil/mangler på kartet, bla. gjelder dette plandata, eiendomsgrenser, ledninger/kabler, kummer m.m. som i forbindelse med prosjektering/anleggsarbeid må undersøkes nærmere.

N

Målestokk 1:1000



Språkrådet

Asker kommune
Randi Standnes
Katrineåsveien 20
3440 RØYKEN

Deres ref.	Vår ref.	Dato
S23/45	18/697-74/LLH	05.01.2023

Asker kommune – adressenavnet Vollen Marina / Vollen marina – tilråding

Vi har ingen merknader til at den aktuelle veistubben får adressenavnet *Vollen marina*. Navnet må skrives med liten forbokstav i ordet *marina*, i samsvar med gjeldende rettskrivningsregler.

Vennlig hilsen

Daniel Gusfre Ims
seksjonssjef

Line Lysaker Heinesen
rådgiver

Brevet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrifter.

Mottakere:

Asker kommune	Katrineåsveien 20	3440	RØYKEN

Kopi til:

Kartverket	Postboks 600 Sentrum	3507	HØNEFOSS

Postadresse
Postboks 1573 Vika
NO-0118 Oslo

Besøksadresse
Observatoriegata 1 B
NO-0254 Oslo

Sentralbord
+47 22 54 19 50

E-post
post@sprakradet.no
Internett
www.språkrådet.no

Organisasjonsnummer
971 527 404

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/05507-1

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Innkalling til Generalforsamling nr. 1/2023 i Veas AS 19. April 2023 kl. 09:00 på Veas

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Asker kommune har behandlet innkalling til generalforsamling i Veas AS med datterselskaper onsdag den 19. april 2023 og tar denne til orientering.
2. Ordfører gis fullmakt til å representere Asker kommune i generalforsamlingen.

1. Sammendrag og konklusjon

Konsernsjef Ragnhild Borchgrevink har på vegne av styrets leder Tore Olaf Rimmereid i Veas AS innkalt til generalforsamling i Veas AS med datterselskaper onsdag den 19. april 2023 i selskapets lokaler.

Fra 01.01.2022 ble all virksomhet i Vestfjorden Avløpsskap (VEAS) overført til Veas AS med datterselskaper som følge av ny kommunelov; hvor organiseringen ble i aksjeselskap i konsern.

Veas AS er morselskap i konsern med selskapene Veas Selvkost AS, Veas Marked AS, Veas Næringspark AS og Aeiforos AS.

Dette er første ordinære regnskapsavleggelse som konsern og aksjeselskap. Det kan følgelig være tall som avviker fra tidligere regnskapsrapporteringer.

Innkallingen følger som vedlegg til saken.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Det vises til utsendt innkalling til generalforsamling 1-2023 for selskapet Veas AS med datterselskaper.

Selskapet Veas AS ble omdannet til et aksjeselskap i løpet av 2022 med regnskapsmessig virkning fra 01.01.2022. I forbindelse med overgangen fra et «vertskommunesamarbeid» til et aksjeselskap og konsern, erfarer kommunedirektøren fortsatt behovet for å få tilpasset en mer hensiktsmessig kommunikasjons- og dialog form mellom selskapet og eierkommunene.

Kommunedirektøren har forståelse for at selskapet i 2022 har hatt et spesielt år med hensyn til omdanning og etablering av konsernet/aksjeselskapet i kombinasjon med et høyt aktivitetsnivå og utfordringer. Samtidig synliggjør saksdokumentene til generalforsamlingen behovet for at selskapet bør foreta nødvendige avklaringer med eierkommunene på et tidligere tidspunkt, enn ved fremleggelse av saker fra styret til generalforsamlingen. Kommunedirektøren oppfatter at dette også er selskapets ønske og behov.

Av innkallingen til generalforsamling er det planlagt dialogmøte / eierseminar med uformell diskusjon i tidsrommet 09:00 – 10:30. Temaer vil opplyses om vil være: Oslofjordarbeidet, finansiering , Romerike Biogassanlegg, oppdatering av driftsavtaler med kommunene, disponering av eventuelt overskudd på selvkost 2023 (eget fond i Veas eller tilbakebetaling til eierne?) med mer.

I utgangspunktet er kommunedirektørens anbefaling til formannskapet følgende: Formannskapets råd til kommunens representant i generalforsamlingen er å ta orienteringssakene til orientering. Kommunedirektøren presiserer at dette ikke er en aksept for den enkelte løsning som er beskrevet i orienteringssakene.

Følgende dagsorden fremkommer av innkallingen (O= orienteringssaker og B = beslutningssaker):

Sak G	1 – 2023:	Åpning av møtet, valg av møteleder, godkjenning av innkallingen, valg av underskrivere **B**
Sak G	2 – 2023:	Orientering om virksomheten, inklusive drift og prosjekter **O**
Sak G	3 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Regnskap med noter for Veas AS og Veas Selvkost AS. Styrets beretning for konsernet og Veas Selvkost AS **B**
Sak G	4 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Regnskap for øvrige datterselskaper, styrets beretninger **O**
Sak G	5 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Godtgjørelse av revisor **B**

Sak G 6 – 2023: Årsoppgjør 2022: Honorarer til styret og valgkomiteen **B**

Sak G 7 – 2023: Årsoppgjør 2022: Utbytte fra Veas AS **B**

Sak G 8 – 2023: Rammebudsjett Veas Selvkost AS og konsernoppstilling og langtidsplan 2025 – 2028 **O**

Kommunedirektøren har følgende merknader til sakene på dagsorden:

2.1 Innkalling med dagsorden samt opptak av formalia

Som sak G 1 – 2023 på dagsorden vil være åpning av møtet med godkjenning av innkalling med dagsorden, valg av møteleder samt valg av underskrivere av protokollen.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen i Veas AS vedtar følgende:

1. Som møteleder velges styrets leder Tore Olaf Rimmereid .
2. Innkallingen godkjennes slik den foreligger. Det er ingen andre saker som ønskes behandlet i møtet.

Protokollen signeres av representanten for hver av de tre eierne.»

2.2 Orientering om virksomheten

Sak G 2 – 2023 er en orientering om virksomheten og driftsstatus ved Veas.

Kommunedirektøren legger til grunn at merinntektene ved et eventuelt overskudd fra selvkost-området tilbakeføres eierkommunene i form av redusert faktura / innbetaling fra kommunene ved faktura behandling siste kvartal eller ved første mulighet.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen tar redegjørelsen til orientering.»

2.3 Årsoppgjør 2022: Regnskap med noter for Veas AS og Veas Selvkost AS. Styrets beretning for konsernet og Veas Selvkost AS

Som sak G 3 – 2023 skal generalforsamlingen til stilling til Årsoppgjør 2022: Regnskap med noter for Veas AS og Veas Selvkost AS. Styrets beretning for konsernet og Veas Selvkost AS. Med dette skal generalforsamlingen fastsette årsregnskap med noter samt styrets beretning for Veas AS og Veas Selvkost AS, herunder også konsernregnskap og konsernets styreberetning.

Årsregnskap med noter samt styrets beretning for Veas AS og for konsernet samt for Veas Selvkost AS følger vedlagt innkallingen.

Kommunedirektøren vil bemerke at generalforsamlingen normalt også skal ta stilling til revisors beretning. Ved innkalling til generalforsamling 21. april 2022 som formannskapet behandlet i sak 80/22 ble det bemerket at det revisjonsberetning ikke var fremlagt. Dette opplyses om at dette vil bli ettersendt for generalforsamlingen.

Styret opplyser i styrets beretning at både Veas Selvkost AS og Veas Marked AS er sertifisert etter ISO 9001:2015 kvalitet og miljøsertifisert etter ISO 14001:2015. Videre opplyses det om at laboratoriet, samt prøvetaking og mengdemåling, er akkreditert og sertifisert etter ISO 17025.

Av beretningen uttales det om Romerike Biogassanlegg at «Styret forventer at det i løpet av 2023 vil bli avklart om Veas skal overta anlegget.»
Kommunedirektøren mener at dette må utredes grundig før det kan fremmes en egen sak om dette.

Styret uttaler at det «anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede».

Kommunedirektøren vil bemerket at det ikke foreligger sammenlignbare tall med foregående årsregnskap, som er et krav i henhold til regnskapslovens §6-6. Det skaper utfordringer at det ikke er utarbeidet sammenliknbare tall.

I den grad kommunedirektøren har kommentert regnskapstall, er disse så langt det har vært mulig blitt sammenliknet med fjorårstall fra «gamle» Veas hvor det kan være usikkerhet omkring disse kan sammenliknes fullt ut.

Inntektene utgjorde 397,32 millioner kroner, en økning på 39,78 millioner kroner fra 2021. Av dette utgjør overføringer fra eierkommunene til drift og finans 343,99 millioner kroner, noe som er 26,85,5 millioner kroner mer enn i 2021.

Driftsutgiftene inkludert avskrivninger har økt med 35,98 millioner kroner i 2022 fra 340,1 mill. til 376,10 mill. kroner. Utgiftsøkningen skyldes hovedsakelig økning i pris på råvarer og energi. Samtidig er utgifter relatert til vedlikehold redusert i forhold til budsjett. Det er gjennomført prosjekter for 99 millioner kroner, inkludert overføring av Kompostverket fra Veas Marked AS.

Regnskapet avsluttes med et positivt driftsresultat på 2,8 millioner kroner. Dette er 2,1 millioner kroner bedre enn budsjett. Fjorårets resultat var et positivt driftsresultat på 4,1 millioner kroner.

Overskuddet overføres internt fond for selvkostaktiviteter.

	År 2022	År 2021
Underskudd selvkost - fordring mot eierne pr 31.12	20 672 850	24 156 633
Årets resultat av selvkostaktivitet til overføring fond	3 483 783	

VEAS hadde i 2022 brutto driftsutgifter på 376,1 mill. kroner, mot 340,1 mill. kroner i 2021 – en økning i driftsutgiftene på 35,9 mill. kroner. Budsjetterte driftsutgifter i 2022 var 385,1 mill. kroner, slik at kostnadsførte driftsutgifter ble 9,0 mill. kroner mindre enn budsjettert.

I 2022 fikk selskapet 246,0 mill. kroner i overføringer fra eierkommunene, mot 223,0 mill. kroner i 2021, som er en økning i overføringer på 22,9 mill. kroner.

Regnskapet viser for 2022 et ordinært driftsresultat før finansposter på 21,2 mill. kroner, mot et budsjettert overskudd på 0,66 mill. kroner for 2022.

Tilsvarende viste regnskapet for 2021 et ordinært driftsresultat før finansposter på 17,4,9 mill. kroner, mot et budsjettert overskudd på 8,7 mill. kroner for 2021.

Driftsutgiftene, med fratrekk for drifts - og renteinntekter, fordeles mellom eierkommunene forholdsmessig etter levert avløpsmengde.
Avregning for 2022 viser:

Avregning 2022	Oslo	Bærum	Asker	SUM
Tidligere fakturert for drift	175 191 361	49 933 075	20 875 556	245 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	172 628 288	52 551 277	20 820 435	246 000 000
Avregning, ikke fakturert/kreditert	-2 563 073	2 618 202	-55 121	8

Tilsvarende avregning for 2021 viser:

Avregning 2021	Oslo	Bærum	Asker	SUM
Tidligere fakturert for drift	159 804 948	44 270 556	18 972 456	223 047 960
Faktura iht. reell vannmengde	160 973 658	43 558 188	18 516 114	223 047 960
Avregning, ikke fakturert/kreditert	1 168 710	-712 368	-456 342	0

Det legges til grunn at beløpene er innenfor budsjetterte rammer. Beløpene inngår som en kostnad i kommunens årlige selvkostberegning for kommunale gebyrer.

Konsernet hadde per 31.12.2022 en lånegjeld på 907,6 mill. kroner, mot 852,8 mill. kroner i 2021. Den totale lånerammen er på inntil 1 000,0 mill. kroner. Det foretas årlige låneopptak som samsvarer med investeringstakten.

Regnskapet er revidert av Deloitte AS. Revisors konklusjon er at etter deres mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og at etter deres mening gir årsregnskapet en dekkende fremstilling av den finansielle stillingen til selskapet per 31.12.2022 og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og

årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Videre mener revisor at de disposisjoner som ligger til grunn for årsregnskapet i det vesentlige er i samsvar med budsjettvedtak, og at budsjettbeløpene i årsregnskapet stemmer med regulert budsjett.

Ansatte og årsverk i VEAS:

	År 2022	**År 2021**	**År 2020**
Sykefravær i prosent	4,60 %	5,20 %	4,90 %
Herav korttidsfravær i prosent	1,60 %	1,40 %	1,30 %
Antall årsverk	95,0	100,0	100,0
Antall ansatte	100	102	104
Antall lærlinger	8	9	10
Andel menn	66 %	67 %	69 %
Andel kvinner	34 %	33 %	31 %

Lønn til ledende personer i Veas Selvkost AS:

Daglig leder i Veas Selvkost AS:	**År 2022**	
Lønn daglig leder	1 248 207	
Fri telefon og internett	0	
Pensjonskostnader	197 513	
Sum lønn og godtgjørelser til daglig leder	**1 445 720**	

Lønn og ytelser til konserndirektør i Veas AS:

Konserndirektør - Veas AS	**År 2022**	**År 2021**	**År 2020**
Lønn daglig leder	1 712 227	1 667 416	1 622 000
Fri telefon og internett	0	4 392	4 392
Pensjonskostnader	165 196	201 783	170 615
Sum lønn og godtgjørelser til daglig leder	**1 877 423**	**1 873 591**	**1 797 007**

Administrerende direktør har fri telefon og internett i tillegg til lønn. Hun har samme forsikrings- og pensjonsordninger som øvrige ansatte.

	År 2022	**År 2021**	**År 2020**
Styrehonorar - konsernstyre og råd	1 468 000	526 900	588 400

Kommunedirektøren forventer at generalforsamlingen vedtar at styregodtgjøringen i konsernet med datterselskaper skal være på et moderat nivå. Styrets medlemmer skal ikke motta annen godtgjøring fra selskapet enn styrehonoraret.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen i Veas AS godkjenner årsoppgjøret for 2022 for Veas AS og konsernet».

2.4 Årsoppgjør 2022: Regnskap for øvrige datterselskaper, styrets beretninger **O**

Som sak G 4 – 2023 vil konsernstyret orientere om Årsoppgjør 2022: Regnskap for øvrige datterselskaper samt styrets beretninger.

Veas AS er morselskap i konsern for følgende selskap:

Veas Selvkost AS
Veas Næring AS
Veas Marked AS
Aeiforos AS (datterselskap av Veas Marked AS)

Generalforsamlingen behandler konsernregnskapet og årsregnskapet for Veas AS, samt årsregnskapet for Veas Selvkost AS.
Selskapene Veas Næring AS, Veas Marked AS og Aeiforos AS er allerede behandlet i konsernstyret i Veas AS som fungerer som generalforsamling for datterselskapene.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen tar saken til orientering».

2.5 Årsoppgjør 2022: Godtgjørelse av revisor **B**

Som sak Sak G 5 – 2023 skal generalforsamlingen ta stilling til godtgjørelse av revisor.

Kommunedirektøren vil anbefale generalforsamlingen å få en muntlig orientering av revisor i forbindelse med møtet. Formålet med en samtale mellom generalforsamlingen og revisor er å kunne drøfte regnskapsmessige forhold der revisor ser eventuelle svakheter eller risiko.

En oversikt over revisjonshonorarene de siste årene viser:

	År 2022	**År 2021**	**År 2020**
Revisjon og attestasjonsoppgaver	1 014 061	237 449	177 042
Andre rådgivningstjenester	321 500	183 815	218 182
Sum revisjonshonorar	**1 335 561**	**421 264**	**395 224**

En oversikt over årets revisjonskostnader viser følgende fordeling:

Honorar til revisor - år 2022	Veas AS	Veas Selvkost AS	Veas Marked AS	Veas Næring AS	Samlet konsern
Ordinær revisjon	62 125	300 202	57 164	52 000	471 491
Ekstra revisjon ved omdannelse	4 000	193 830	115 830	75 660	389 320
Rådgivning	97 300	62 325			159 625
Andre attestasjonsoppdrag	113 750	39 500			153 250
Andre tjenester	161 875				161 875
SUM - Honorar til revisor etter regning	**439 050**	**595 857**	**172 994**	**127 660**	**1 335 561**

Deloitte AS ved Kjartan Kvamme har vært konsernets revisor siden 2017.

Kommunedirektøren viser til kommunens eiermelding hvor VEAS med datterselskaper iverksetter en anbudskonkurranse omkring revisortjenester, slik at dette er i tråd med eierprinsippene rundt å vurdere bytte av revisor.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen godkjenner revisors honorar som følger:

- Veas AS (morselskap) kr 66 125,-
- Veas Selvkost AS kr 494 032,-».

2.6 Årsoppgjør 2022: Honorarer til styret og valgkomiteen **B**

Som sak G 6 – 2023 skal generalforsamlingen ta stilling til styrets forslag til honorarer til styret og valgkomitéen.

I henhold til aksjonæravtalen punkt 2.2.3, første ledd er funksjonstiden for styrets medlemmer to år. Styremedlemmene skal dermed sitte frem til 2024 og det er ingen valg i 2023.

Generalforsamlingen skal nå fastsette honorarer til styrets medlemmer for 2022, det første regnskapsåret der omdanningen tok effekt. Valgkomiteen leverte sin innstilling om styrets honorarer i forbindelse med omdanningen og styrevalget i 2022.

Valgkomitéen har ikke foreslått honorar til seg selv.

Moderate honorarer til valgkomité i andre selskaper er:

Valgkomitéens leder – fast godtgjørelse per år kr 17 013,-
Valgkomitéens medlemmer – fast godtgjørelse per år kr 12 152,-
Valgkomitéens leder –godtgjørelse per møte kr 1 130,-
Valgkomitéens medlemmer –godtgjørelse per møte kr 1 130,-

Slik at medlemmene i valgkomitéen mottar en fast årlig sum med tillegg for hvert avholdte møte.

Ansatte i selskap og datterselskap mottar lønn og følgelig ikke styrehonorar.

Generalforsamlingen bør ta stilling til både styrehonorar og valgkomitéens honorar.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen fastsetter honorarer for 2022 som følger:

Styrets leder	kr 210 000,-
Nestleder	kr 140 000,-
Styremedlemmer	kr 110 000,-»

2.7 Årsoppgjør 2022: Utbytte fra Veas AS **B**

Som sak G 7 – 2023 skal generalforsamlingen ta stilling til styrets forslag til eventuelt utbytte fra Veas AS.

Aksjonæravtalen punkt 2.2.1 bokstav c) tillegger generalforsamlingen myndighet til å fastsette eventuelt utbytte fra Veas AS i tråd med gjeldende utbyttepolitikk.

Eierstrategien vil, når den blir vedtatt, fastsette prinsipper for utbytte. Foreliggende utkast foreslår at det ikke utbetales utbytte i inneværende strategiperiode, men i og med at eierstrategien ikke er vedtatt fremmer styret for ordens skyld saken til behandling i generalforsamlingen.

Kommunedirektørens anbefaling til kommunens representant er å følge styrets forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen beslutter at det ikke utbetales utbytte fra Veas AS for regnskapsåret 2022.»

2.8 Rammebudsjett Veas Selvkost AS og konsernoppstilling og langtidsplan 2025 – 2028 **O**

Som sak G 8 – 2023 vil styret orientere generalforsamlingen om rammebudsjettet for Veas Selvkost AS og konsernoppstilling og langtidsplan 2025 – 2028.

Kommunedirektøren oppfordrer Veas AS til å holde denne orienteringen med administrasjonen i eierkommunene også, slik at man får konstruktiv dialog i forbindelse med budsjettinnspillene.

Kommunedirektøren viser til at saken er en orienteringssak. Selskapet gir en god orientering vedrørende utfordringer, samt inntekts- og kostnadsbilde for 2024 og årene fremover.

Kommunedirektørens anbefaling er at formannskapets råd til kommunens representant i generalforsamlingen er å slutte seg til styrets følgende forslag til vedtak:
«Generalforsamlingen tar rammebudsjett 2024 og langtidsbudsjett 2025 til 2028 til orientering. Styret og administrasjonen bes så langt det er mulig å avklare usikre forutsetninger før høstens budsjettfremleggelse.»

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Veas AS med datterselskaper driver samfunnskritiske installasjoner og samarbeider med offentlige instanser, næringsliv og private for å sikre en stabil rensing og mottak av avløp. Dette har spesielt relevans i forhold til FN's bærekraftsmål hvor selskapet dekker 4 bærekraftsmål knyttet til innovasjon og infrastruktur, ansvarlig forbruk og produksjon, stoppe klimavirkningene samt samarbeid for å nå målene.

4. Tidligere behandling

Saken har ikke vært behandlet tidligere.

5. Kommunedirektørens vurdering

Kommunedirektøren forutsetter at selskapets forslag til budsjett 2024 og 4 års økonomiplan 2025 - 2028 er innenfor de rammene kommunedirektøren har innarbeidet i sitt forslag til HP 2024 – 2027..

Kommunedirektøren vil bemerke at selskapet har behov for å komme tilbake med et langtidsbudsjett på drift og investeringer som reflekterer lånebehov og garantiramme og at dette fremmes som egen sak så snart som mulig for å møte de investeringsbehov selskapet står overfor.

Ut over det som overfor er opplyst har Kommunedirektøren ingen merknader til sakene på dagsorden.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

VEAS Innkalling-G 1 - 2023

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/05507

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	68/23

Innkalling til Generalforsamling nr. 1/2023 i Veas AS 19. April 2023 kl. 09:00 på Veas

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 68/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Asker kommune har behandlet innkalling til generalforsamling i Veas AS med datterselskaper onsdag den 19. april 2023 og tar denne til orientering.
2. Ordfører gis fullmakt til å representere Asker kommune i generalforsamlingen.

Bjerkås, 22.03.2023
10.000-1-22

Til Generalforsamlingen

Sak G 0 - 2023

Innkalling til Generalforsamling nr 1/2023 i Veas AS 19. April 2023 kl. 9.00 på Veas

---

09.00-10.30	Dialogmøte/eierseminar med uformell diskusjon. Temaer: Oslofjordarbeidet, finansiering, Romerike Biogassanlegg, oppdatering av driftsavtaler med kommunene, disponering av eventuelt overskudd på selvkost 2023 (eget fond i Veas eller tilbakebetaling til eierne?) mm

Sak G	1 – 2023:	Åpning av møtet, valg av møteleder, godkjenning av innkallingen, valg av underskrivere **B**
Sak G	2 – 2023:	Orientering om virksomheten, inklusive drift og prosjekter **O**
Sak G	3 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Regnskap med noter for Veas AS og Veas Selvkost AS. Styrets beretning for konsernet og Veas Selvkost AS **B**
Sak G	4 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Regnskap for øvrige datterselskaper, styrets beretninger **O**
Sak G	5 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Godtgjørelse av revisor **B**
Sak G	6 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Honorarer til styret og valgkomiteen **B**
Sak G	7 – 2023:	Årsoppgjør 2022: Utbytte fra Veas AS **B**
Sak G	8 – 2023:	Rammebudsjett 2024 Veas Selvkost AS og konsernoppstilling og langtidsplan 2025-2028 **O**

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 22.03.2023
10.000-23-75

Til Generalforsamlingen

Sak G 1 - 2023

Åpning av møtet, valg av møteleder, godkjenning av innkalling

---

Bakgrunn

Møtet vil åpnes av styrets leder Tore Olaf Rimmereid. Han foreslås også som møteleder. Innkallingen foreslås godkjent slik den foreligger. Veas AS eies av følgende kommuner:

Oslo	70,5% av aksjene
Bærum	21,5% av aksjene
Asker	8,0% av aksjene

Styret legger til grunn at samtlige eiere og stemmer i selskapet vil være representert i generalforsamlingen.

Vedtak

«Generalforsamlingen i Veas AS vedtar følgende:

1. Som møteleder velges styrets leder Tore Olaf Rimmereid.

2. Innkallingen godkjennes slik den foreligger. Det er ingen andre saker som ønskes behandlet i møtet.

Protokollen signeres av representanten for hver av de tre eierne.»

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
10.800-23-76

Til Generalforsamlingen

Sak G 2 - 2023

Orientering om virksomheten

Bakgrunn

Konsernsjef Ragnhild Borchgrevink gir en orientering om status i Veas og måloppnåelse for 2022.

Momenter som vil bli dekket:

- Drift og vedlikeholdsstatus ved produksjonssjef Øystein Rastad og vedlikeholdssjef Magne Eknes. Veas overholder alle krav satt i utslippstillatelsen og renser mer nitrogen enn pålagt.
- Status fra prosjektavdelingen ved prosjektsjef Tore Amundsen
- Status for revisjoner og tilsyn og risikobilde for Veas ved samfunns- og kvalitetssjef Lisbet Fagerbakk
- Status for klimaregnskapet 2022 og arbeidet med bærekraftsrapporten ved Rune Holmstad
- Forslag til endringer i Lov om offentlige anskaffelser – Veas deltar i referansegruppen for Anskaffelsesutvalget
- Retningslinjer for valgkomiteen, jfr aksjonæravtalen punkt 2.2.1. e). Denne saken vil bli fremmet i neste møte 22. november 2023.
- Fra forrige møte: status for eierstrategien, oppdatering på tilgang til kjemikalier og materiell, ansettelse av fungerende produksjonssjef, status for reforhandling av biogassavtalene, status Kompostverket.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Vedtak
«Generalforsamlingen tar redegjørelsen til orientering.»

Tore Olaf Rimmereid	Ragnhild Borchgrevink
Styreleder	Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
30.400-23-77

Til Generalforsamlingen

Sak G 3 - 2023

Årsoppgjør 2022: Regnskap med noter for Veas AS og Veas Selvkost AS. Styrets beretning for Veas AS og konsern

---

Bakgrunn

Generalforsamlingen skal i henhold til aksjelovens regler godkjenne årsoppgjøret for Veas AS og konsernoppstillingen. I henhold til aksjonæravtalen punkt 2.2.1 bokstav b) skal generalforsamlingen også godkjenne «budsjett og økonomiplan» i Veas Selvkost AS, siden det er dette selskapet som mottar tilskudd fra kommunene. Styret foreslår at man behandler årsregnskapet i Veas Selvkost på samme måte.

For de øvrige datterselskapene følger man aksjelovens normale regler der generalforsamlingen i selskapet godkjenner regnskapet. Det er utarbeidet en egen orienteringssak med datterselskapenes regnskaper og styreberetninger, se sak G 4 - 2023.

Forslag til vedtak

«Generalforsamlingen i Veas AS godkjenner årsoppgjøret for 2022 for Veas AS og konsernet».

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Vedlegg

1. Styrets beretning for konsernet
2. Årsregnskap Veas AS
3. Årsregnskap Veas konsern
4. Styrets beretning Veas Selvkost AS
5. Årsregnskap Veas Selvkost AS
6. Revisors beretning (ettersendes)

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Konsernstyrets beretning

Om virksomheten

Fra interkommunalt samarbeid til aksjeselskap

Oslo, Bærum og Asker kommuner etablerte Vestfjorden Avløpsselskap i 1976 for å prosjektere, bygge, eie og drive renseanlegg og tilførselstunnel for avløpsvann for en renere Oslofjord.

Selskapet har vært organisert som et interkommunalt samarbeid, hjemlet i Kommunelovens § 19. Hjemmelen for interkommunalt samarbeid faller bort. Eierne har i samarbeid utredet mulige selskapsformer og funnet at organisering av selskapet som et aksjeselskap i konsern, best ivaretar partenes behov.

Overenskomsten og vedtektene fra Vestfjorden Avløpsselskap er videreført i en aksjonæravtale.

Etter at kommunestyrene i Asker og Bærum og Oslo bystyre hadde vedtatt aksjonæravtalen og selskapenes vedtekter, ble omdanningen formelt gjennomført ved signering av avtalen 26. januar 2022 og med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2022. Vestfjorden Avløpsselskap er nå oppløst.

Eierskap

Eierandelene i Vestfjorden Avløpsselskap er videreført i aksjefordelingen mellom partene. Oslo eier 70,5 prosent, Bærum 21,5 prosent og Asker 8,0 prosent av aksjene i Veas AS.

Aksjonæravtalen regulerer forholdet mellom de tre eierne. Eierne utarbeider en eierstrategi for Veas i samråd med selskapet.

Formål

Oslo, Bærum og Asker har en plikt til å sikre tilfredsstillende håndtering og rensing av avløpsvann fra sine innbyggere. Kommunene er enige om å oppfylle disse forpliktelsene i fellesskap og erkjenner at de har et felles ansvar for miljøet i og rundt Oslofjorden.

Veas skal rense avløpsvann og utnytte ressursene på en kunnskapsbasert og fremtidsrettet måte til beste for miljøet, samfunnet og en bærekraftig sirkulær økonomi. Konsernet skal minimere forurensende utslipp, skape verdier og være en god samfunnsaktør.

Konsernstruktur/organisering

Veas AS er fra 1. januar 2022 morselskap i konsernet og har tre operative datterselskaper; Veas Selvkost AS, Veas Marked AS og Veas Næringspark AS. Veas AS eier 100 prosent av aksjene i datterselskapene.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Om selskapene – formål og styringsstruktur

Veas AS (Veas)

Veas skal eie og forvalte datterselskapene i konsernet.

Generalforsamlingen er konsernets øverste organ og består av ansvarlig byråd i Oslo og ordførerne i Bærum og Asker kommuner.

Konsernet ledes av et styre med ni styremedlemmer. Tre medlemmer er foreslått av Oslo kommune og to av henholdsvis Bærum og Asker kommuner. De ansatte er representert med to styremedlemmer.

Konsernsjefen har ansvar for den daglige ledelsen av Veas.

Konsernstyret velges for to år av gangen. Valg skjer i 2024. Det var ingen endringer i styrets sammensetning i 2022.

Konsernstyret har ansvar for at Veas har god eierstyring og selskapsledelse. Det er utarbeidet instrukser for styret og for konsernsjefen, samt regler for ledende ansatte. Styret gjennomgår årlig de vedtatte instrukser og retningslinjer, og evaluerer etterlevelsen.

Det er styrets oppgave å påse at Veas har god intern kontroll og systemer for risikostyring i sin virksomhet. Styret får periodisk rapportering som omfatter operasjonell status, samt ledelsens vurdering av utviklingen i risikofaktorer av betydning og håndtering av disse. Styret har årlig gjennomgang av rutiner for håndtering av risiko, fullmakter og rapportering.

Statsautorisert revisor velges av generalforsamlingen

Vedtekter og annen selskapsinformasjon er tilgjengelig på Veas.nu.

Veas Selvkost AS

Veas Selvkost skal levere lovpålagte selvkosttjenester til eierkommunene, blant annet ved å eie, drive og utvikle renseanlegg og tilhørende infrastruktur. Selskapet skal legge til rette for salg av produkter og tjenester.

Veas Selvkost har en avtale med Nesodden kommune om rensetjenester.

Veas Selvkost skal drive i henhold til gjeldende selvkostregelverk og avregne overfor eierkommune etter selvkostregnskap.

Konsernstyret i Veas utøver rollen som generalforsamling i Veas Selvkost.

Veas Selvkost har et internt styre og daglig leder, med konsernsjefen som styreleder.

Veas Næringspark AS

Veas Næringspark har som hovedformål å eie og forvalte eiendom for Veas-konsernet.

Konsernstyret i Veas utøver rollen som generalforsamling i Veas Næringspark.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Næringspark har et internt styre og daglig leder, med konsernsjefen som styreleder.

Veas Marked AS

Veas Marked skal skape verdier og selge produkter for å bidra til den sirkulære økonomien. Veas Marked drives etter kommersielle prinsipper og uten garantier fra eierkommunene.

Konsernstyret i Veas utøver rollen som generalforsamling i Veas Marked.

Veas Marked har et internt styre og daglig leder, med konsernsjefen som styreleder.

Resultater 2022

Konsernet

De overordnede strategiske visjonene om å fjerne alle uønskede utslipp til vann, luft og jord innen 2040 legger føringer for hele virksomheten.

Det ble oppnådd gode renseresultater i 2022. Styret er opptatt av Veas' betydning for Oslofjorden og har høye ambisjoner for virksomheten. Styret har fulgt utviklingen av konsept og løsninger som skal gi en fremtidsrettet og bærekraftig behandling av slam og biorest med potensial for verdiskaping.

I forbindelse med kommunens arealplanarbeid, er styret opptatt av at Veas sikres mulighet for videre utvikling på Bjerkås. De siste årene har virksomheten vokst, og Veas opererer nå innenfor mange ulike områder. Organisasjonen har behov for større plass, og en ny driftsbygning med verksted, laboratorium og kontorer – Vannhuset – er under utredning.

Styret er godt fornøyd med det økonomiske resultatet i konsernselskapene. Spesielt gledelig er det at Veas Marked går med overskudd i 2022, som er det andre fulle driftsåret for biogassanlegget.

Konsernets driftsinntekter ble 424 millioner kroner Av dette utgjør overføringer fra eierkommunene til drift og finans av den lovpålagte selvkostaktiviteten 344 millioner kroner mot 317 millioner kroner i 2021

Driftsutgiftene inkludert avskrivninger og finansposter utgjorde 416 millioner kroner. Høye energi- og enhetsomkostninger i Veas Selvkost AS driver kostnadene opp, denne økningen ble utlignet av lave renter og avskrivninger i Veas Selvkost AS. Ordinært resultat før skatt utgjør 7,5 millioner kroner. Disponering av overskudd omtales under det enkelte selskap.

Den operasjonelle risikoen i konsernet ansees å være begrenset. Konsernet har lav likviditets- og kredittrisiko. Den finansielle risikoen er hovedsakelig knyttet til renteutviklingen og redusert gjennom rentesikringsordning. Risikoen knyttet til pensjonsordningen er på den ene siden regnskapsmessig effekt dersom kostnad og forpliktelse blir høy, dette påvirkes av antall ansatte og økonomiske forutsetninger. I tillegg kan reguleringspremien i enkeltår bli svært høy på grunn av lønnsveksten i samfunnet og G-reguleringen Stortinget vedtar.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas AS

Leveranse

2022 er det første året med ny selskapsform, generalforsamling og med nytt konsernstyre.

Det har vært avholdt to generalforsamlinger. Ved siden av faste saker har generalforsamlingen blant annet fastsatt prinsipper for lederlønn og gitt tilslutning til opprettelsen av et nytt selskap for kommersiell utnyttelse av CO_2.

Generalforsamlingen er orientert om arbeidet med ny utslippstillatelse, om mulig overtakelse av Romerike biogassanlegg og om muligheten for overføring av avløpsvann fra Drammensregionen.

Konsernstyret har hatt sju møter og behandlet 51 saker. Det er avholdt fire ekstraordinære generalforsamlinger i Veas Selvkost, tre i Veas Marked og tre i Veas Næringspark.

Veas' operative virksomhet ivaretas av datterselskapene, og resultatene beskrives under det respektive selskap.

Økonomi

Driftsinntektene ble 3,6 millioner kroner, noe som i sin helhet kom fra tjenesteytelser til konsernselskapene. Driftsutgiftene utgjorde 3,5 millioner kroner. Dette ga et driftsresultat på 0,1 millioner kroner. Selskapet har ikke gjeld.

Selskapet hadde ved årsskiftet to ansatte, konsernsjefen og konserndirektør økonomi.

Det har ikke inntruffet hendelser etter regnskapsavslutning som påvirker vurderingen av regnskapene i konsernet for 2022.

Styret anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede.

Veas Selvkost AS

Leveranse/tjenesteproduksjon

Veas Selvkost AS renser avløpsvann fra befolkning og næringsvirksomhet som tilsvarer om lag 800 000 personer i Oslo, Bærum, Asker og Nesodden. Selvkost mottok til sammen 80,6 millioner kubikkmeter avløpsvann. Av dette gikk 0,3 prosent i overløp. Overløp skyldes at tilført mengde var større enn rense- og magasinkapasiteten i perioder med mye nedbør.

Selvkost oppfyller samtlige rensekrav i utslippstillatelsen. I 2022 fjernet Veas 74,0 prosent av tilført nitrogen og 93,6 prosent av tilført fosfor. Kravene er fjerning av henholdsvis 70 og 90 prosent.

Tilført avløpsmengde var den laveste siden Veas ble satt i drift i 1982. Dette skyldes lav årsnedbør og gunstig nedbørsmønster. Det har vært god dialog med Oslo kommune (vann- og avløpsetaten) om gjensidig avlastning ved stor tilrenning.

Selvkost etablerte nitrogenfjerning i seks av åtte prosesshaller på 1990-tallet. Siden 2012 har det pågått omfattende rehabilitering og ombygging. Fra 2022 har Selvkost

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

nitrogenfjerning i åtte prosesshaller og derved økt anleggets nitrogenfjerningskapasitet.

Ressursene i avløpet utnyttes. Selvkostselskapet selger rågass til Veas Marked, og Veas-jord er i 2022 i sin helhet levert til jordbruksformål. Nitrogenløsningen som høstes fra en sidestrøm, har verdi som gjødsel. Selvkost leverer også termisk energi fra avløpstunnelen til fjernvarmeproduksjon.

Økonomi

Selvkostvirksomheten som Vestfjorden Avløpsselskap har vært ansvarlig for frem til 2021, er fra 2022 videreført i Veas Selvkost. Selskapet har en positiv kontantstrøm. Eierkommunen dekker alle kostnader til Veas Selvkost etter fradrag av særskilte driftsinntekter, i henhold til andel av tilførsler.

Driftsinntektene i Veas Selvkost ble 397 millioner kroner i 2022, opp fra 358 millioner kroner i 2021 i Vestfjorden Avløpsselskap. Overføringer fra eierkommunene i 2022 utgjør 344 millioner kroner, noe som er 27 millioner kroner mer enn Vestfjorden Avløpsselskap fikk overført i 2021.

Driftskostnader inkludert avskrivning og finans, har i 2022 økt med 55 millioner kroner til 394 millioner kroner. Kostnadsøkningen skyldes hovedsakelig stor økning i energi- og råvarepriser. Kostnaden for elektrisk strøm har økt med 90 prosent sammenliknet med 2021. Vedlikeholdet har vært utført som planlagt til tross for stor økning i enhetspriser. I hovedsak utføres både drift og vedlikehold av egne medarbeidere. Styret har fulgt kostnadsutviklingen tett i 2022 og er tilfreds med resultatene som er oppnådd.

Ordinært resultat etter drift, avskrivning og finansposter, men før selvkostunderskudd, er 3 millioner kroner. Selvkostregnskapet gjøres opp med en underdekning på 24 millioner kroner. Underdekning i selvkostregnskapet presenteres som en fordring i balansen, og endrer resultatregnskapet tilsvarende. Årets resultat etter selvkostfond, 27 millioner kroner, overføres til annen egenkapital.

I 2021 hadde Vestfjorden Avløpsselskap et positivt resultat på 4 millioner kroner.

Selvkostselskapet har en garantiramme på inntil 1 000 millioner kroner. Det er etablert en selvskyldnerkausjon fra eierne som sikkerhet for garantien. Ved utgangen av året var utestående saldo 834 millioner kroner.

Gjelden har fast rente. 83 prosent av gjelden har mer enn fem års rentebinding. Selskapet finansierer driften med årlige bevilgninger og månedlige overføringer fra eierne. Prosjektaktiviteten finansieres med opptak av bankgjeld. Selskapet har lav likviditets- og kredittrisiko.

Den økonomiske utviklingen forventes å være stabil. Eksterne salgsinntekter antas å øke over tid. Tilskudd fra eierne reduseres tilsvarende.

Driften er basert på faste leverandøravtaler for innsatsfaktorer og elkraft.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

	Vestfjorden Avløpsselskap	Veas Selvkost AS	Konsern
Driftsregnskap	**2021**	**2022**	**2022**
Inntekter	358	397	424
Driftsutgifter	-271	-318	-328
Finansposter	-82	-76	-89
Ordinært resultat	4	3	7
Netto driftsresultat	4	3	7
Selvkostfond *	4	27	
Årsresultat etter selvkostfond **		24	

** Underskudd på selvkostaktivitet oppstår i selvkostregnskapet på grunn av forskjeller mellom selskapets faktisk betalbare renter på lån og kreditter og selvkostforskriftens krav om kalkulatorisk renteberegning av selvkostselskapets balanse. Underskudd i selvkostregnskapet presenteres som en fordring i selskapets årsregnskap og øker derved resultatet.*

*** Differanser i selvkostfondet skal utlignes i løpet av påfølgende fem regnskapsår*

Selvkost renser avløp fra tidligere Røyken kommune. Etter omdanningen inngår disse områdene i Askers rensedistrikt. På den måten endrer fordelingen mellom eierkommunene seg.

Det er gjennomført prosjekter for netto 93 millioner kroner i konsernet. Veas Selvkost AS står for 88 millioner kroner av total investeringskostnad i konsernet. I tillegg er Kompostverket overført fra Veas Marked til selvkostselskapet i desember 2022. Veas Marked AS får dermed tilbakeført investeringsmidlene som var lagt ut i prosjektet tidligere.

Hovedaktiviteten for selvkostselskapet var ferdigstilling av prosjektet med prosesshallene, ferdigstilling av påslippet på Stabekk, renovering og forsterkning av diffusor (utslippspunkt i sjøen for det rensede avløpsvannet), samt prosjektering av ny slambehandling.

Veas Næringspark AS

Leveranse

Næringsparken forvalter eiendom på Bjerkås og leier ut lokaler og arealer. Det er satt i gang arbeid med reguleringsplan for hele Veas-området.

Økonomi

Driftsinntektene i 2022 utgjorde 10 millioner kroner, noe som samsvarer med budsjett. Årsresultatet før skatt og disponeringer viser et overskudd på 3 millioner kroner. Overskuddet overføres balansen til styrking av egenkapitalen.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Marked AS

Leveranse

Veas Marked kjøper rågass fra selvkostselskapet, oppgraderer den til flytende biogass/biometan (LBG) og selger denne videre i markedet via distributør. For å kunne ta imot komprimert biogass, satte markedsselskapet i drift et anlegg i 2022.

Omsetningen relatert til salg av LBG fra Veas' rågass og innkjøpt, komprimert biogass har økt fra 2021. I oppgraderingsanlegget skilles CO_2 fra biometan. Veas vurderer nå hvordan man best utnytter CO_2 som en ressurs og har etablert et datterselskap av Veas Marked til formålet.

Veas Marked har etablert et midlertidig beredskapslager for Veas-jord på Henningsmoen i Indre Østfold kommune og har inngått leieavtale med selvkostselskapet.

Økonomi

Totale driftsinntekter i 2022 var 50 millioner kroner. Dette er vesentlig bedre enn i 2021. Det er påløpt 25 millioner kroner i råvarekostnader og 15 millioner kroner i andre driftskostnader. Årsresultat før skatt utgjør 1 million kroner.

Overskuddet overføres balansen til styrking av egenkapitalen.

Samfunnsansvar

Samfunnsansvar blir ofte definert som bedriftens frivillige fokus på og gjennomføring av bærekraft, etikk, innovasjon og sosiale og miljømessige hensyn i den daglige driften. For første gang er Veas i ferd med å utarbeide en egen bærekraftsrapport med referanse til GRI, Global Reporting Initiative. Rapporten vil være utfyllende til styrets beretning og tar for seg selskapets samfunnsansvar. Rapporten publiseres på veas.nu.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen for åpenhetsloven offentliggjøres på selskapets hjemmeside veas.nu innen 30. juni.

Forholdet til ytre miljø

Veas oppfylte i 2022 alle rensekravene i eksisterende utslippstillatelse fra 2008. Veas skal sende søknad til Statsforvalteren i Oslo og Viken om ny utslippstillatelse. Det er krav om et omfattende kunnskapsgrunnlag for søknaden. En innledende undersøkelse viser at utslipp av renset avløpsvann fra Veas sprer seg i hele Oslofjorden. Dette gir føringer for videre undersøkelser og vurderinger.

Veas har mottatt midlertidig utslippstillatelse til å motta fett som substrat ved renseanlegget. I tillegg har Veas en midlertidig utslippstillatelse for beredskapslageret på Henningsmoen i Indre Østfold kommune.

Veas har søkt om permanent utslippstillatelse for det planlagte Kompostverket på Henningsmoen.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Klima

Det blir utarbeidet klimaregnskap for Veas. Klimaregnskapet for 2022 vil være utgangspunktet for senere års rapportering.

Forskning, innovasjon og utvikling

Veas er eier, partner eller deltaker i en rekke prosjekter, støttet av Norges forskningsråd og Regionale forskningsfond og i samarbeid med forsknings- og utdanningsinstitusjoner. Prosjektene støtter opp om Veas' visjon mot 2040 og om sentrale bærekraftsmål. Samarbeidet med andre partnere tilfører inspirasjon og kompetanse.

Sertifiseringer

Både Veas Selvkost og Veas Marked er sertifisert etter ISO 9001, Kvalitet og etter ISO 14001, Miljø. Laboratoriet, samt prøvetaking og mengdemåling, er akkreditert og sertifisert etter ISO 17025.

Industrivern og beredskap

Veas er en §6 storulykkebedrift og industrivernpliktig etter *Forskrift om industrivern med forsterkning innen førstehjelp, miljø- og kjemikalievern*. I 2022 ble det gjennomført seks øvelser med innsatsgruppen. Redningsstab og krisestab deltok i to av øvelsene. Det er gjennomført en øvelse med stenging av påslipp i Oslo, Asker og Bærum.

Arbeidsmiljø

Selskapets totale nærværsgrad var 95,4 prosent. Korttidsfraværet var 1,6 prosent. Ved årets utløp var det 844 dager siden siste fraværsskade. H2-verdien (skade med og uten fravær per million arbeidstimer) var lik 0.

Det har blitt gjennomført forenklede arbeidsmiljøundersøkelser med høy deltakelse og gjennomgående gode resultater.

Personell, likestilling, tiltak for økt mangfold og mot diskriminering

Veas jobber aktivt, målrettet og planmessig for å oppfylle aktivitetsplikten etter diskrimineringslovens § 26 slik at man fremmer likestilling og diskriminering på arbeidsplassen.

Ved årsskiftet hadde Veas 100 fast ansatte. Tolv er ansatt i midlertidige stillinger, og åtte av dem er lærlinger. Sju lærlinger tok fagbrev ved Veas i 2022. Veas har hatt fem personer på arbeidstrening i 2022.

Veas ble kåret til årets lærebedrift i 2022 av elektrofagenes opplæringskontor i Buskerud (ELFOB).

34 prosent av de ansatte er kvinner. Gjennomsnittlig årslønn for kvinner er fem prosent høyere enn for menn, når ledergruppen ikke regnes med.

Det praktiseres livsfasetilpasning i stedet for en særskilt seniorpolitikk og tilrettelegges for personer som av ulike grunner har behov for det.

Selskapet likebehandler søkere og ansatte og diskriminerer ikke personer ved rekruttering, lønnsfastsettelse, karriereutvikling eller i arbeidshverdagen.

For ytterligere informasjon henvises det til bærekraftrapporten på veas.nu.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Etiske retningslinjer

Veas har rutiner for å sikre at alle ansatte er kjent med Veas' etiske retningslinjer, som omfatter etikk og antikorrupsjon, og som er basert på eierkommunenes etiske retningslinjer og beste praksis.

Forsikring for styrets medlemmer

Veas har styreansvarsforsikring som dekker konsernstyret, konserninterne styrer samt daglig leder i de ulike selskapene. Forsikringen dekker ansvarseksponering overfor konsernet, samt tredjepart.

Fremtidige utfordringer og muligheter

De strategiske visjonene i Veas samsvarer godt med samfunnsutviklingen. Stadig flere aktører er opptatt av sirkulærøkonomi, materialgjenvinning, gjenbruk og bærekraftig forvaltning av ressurser. Bærekraft omfatter også et økonomisk perspektiv med tanke på å få mest mulig ut av gebyrene som finansierer den lovpålagte delen av virksomheten.

I 2023 vil Veas få en egen eierstrategi som skal vedtas i Oslo bystyre og Asker og Bærum kommunestyrer. Den vil gi viktige føringer for Veas' utvikling de nærmeste årene.

Veas forbereder søknad om ny utslippstillatelse, noe som krever omfattende dokumentasjon, også av resipienten. I lys av oppmerksomheten om Oslofjordens tilstand, har Veas tatt en aktiv rolle for å bidra til kunnskap og samarbeid for å oppnå en ren og rik Oslofjord.

EU har utarbeidet et utkast til nytt avløpsdirektiv som nå er ute til høring. Direktivet vil, om det vedtas i denne formen, stille krav om 85 prosent fjerning av nitrogen. I tillegg vil det stilles krav om kvartærrensing, det vil si reduksjon av utvalgte organiske mikroforurensninger og medisinrester. EU signaliserer videre at man i større grad ønsker gjenvinning av nitrogen og fosfor, som er viktige næringsstoffer.

EU vurderer en revisjon av slamdirektivet, som i så fall kan gi nye føringer for de norske forskriftene om gjødsel og jordforbedringsmidler.

Nye krav og føringer vil få betydning for Veas, som allerede ser på hvordan dette kan håndteres – og utnyttes.

Dersom eierne blir enige om at Veas bør overta Romerike biogassanlegg fra Oslo kommune, vil virksomheten i Veas-konsernet utvides til behandling av matavfall. Styret forventer at det i løpet av 2023 vil bli avklart om Veas skal overta anlegget.

Veas kan være et godt redskap for eierne for å nå mål om reduserte klimautslipp, større grad av ressursutnyttelse, samarbeid på tvers av kommuner og sektorer, og industriell utvikling av nyskapende og grønne løsninger i fremtidens samfunn.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

G 3 – vedlegg 1

STYRET I VEAS AS, BJERKÅS, 20. MARS 2023

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Eli Skrøvset

May Rostad

Gunnar A. Leganger

Jorunn M. Skofteland Gislefoss

Bernt Stilluf Karlsen

Rune Gjessing

Per Øyvind Engelberg

Ruth Hoksmo Olsen

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Årsregnskap 2022

for

Veas AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Resultatregnskap

Veas AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	3 606 033	0
Sum driftsinntekter		**3 606 033**	**0**
Lønnskostnad	2, 3	2 694 847	0
Annen driftskostnad		796 526	13 125
Sum driftskostnader		**3 491 373**	**13 125**
Driftsresultat		**114 660**	**-13 125**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 478	33
Annen finanskostnad		18 108	1 200
Resultat av finansposter		**-9 630**	**-1 167**
Resultat før skattekostnad		105 030	-14 292
Skattekostnad på resultat	4	23 106	-12 538
Resultat		**81 924**	**-1 754**
Årsresultat	**5**	**81 924**	**-1 754**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		81 924	0
Overført til udekket tap		0	1 754
Sum overføringer		**81 924**	**-1 754**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	4	29 338	0
Sum immaterielle eiendeler		**29 338**	**0**
Investeringer i datterselskap	6	720 027 666	0
Sum finansielle anleggsmidler		**720 027 666**	**0**
Sum anleggsmidler		**720 057 004**	**0**
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	1	830 624	0
Andre kortsiktige fordringer	1	60 000	0
Konsernfordringer	1	0	56 992
Sum fordringer		**890 624**	**56 992**
Bankinnskudd, kontanter o.l.		9 959 756	23 008
Sum omløpsmidler		**10 850 380**	**80 000**
Sum eiendeler		**730 907 384**	**80 000**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	210 000 000	30 000
Overkurs		520 057 666	0
Sum innskutt egenkapital		**730 057 666**	**30 000**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		81 924	0
Sum opptjent egenkapital		**81 923**	**0**
Sum egenkapital	**5**	**730 139 589**	**30 000**
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	133 354	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	4	52 444	0
Skyldig offentlige avgifter		514 411	0
Konserngjeld	1	3 634	50 000
Annen kortsiktig gjeld	1	63 952	0
Sum kortsiktig gjeld		**634 441**	**50 000**
Sum gjeld		**767 795**	**50 000**
Sum egenkapital og gjeld		**730 907 384**	**80 000**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas AS

Tore Olaf Rimmereid styreleder	Rune Gjessing nestleder	Eli Skrøvset nestleder
Gunnar Arne Leganger styremedlem	Bernt Stilluf Karlsen styremedlem	Jorunn Mona Skofteland Gislefoss styremedlem
Ruth Elisabeth Hoksmo Olsen styremedlem	Per Øyvind Engelberg styremedlem	May Rostad styremedlem

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling
Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Skatt
Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigering av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 1 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Salgsinntekter gjelder forvaltningsinntekter fra foretak i samme konsern.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	830 624	0	0	56 992
Sum	**830 624**	**0**	**0**	**56 992**

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	-3 634	50 000
Sum	**0**	**0**	**-3 634**	**50 000**

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	2 126 429	0
Arbeidsgiveravgift	318 380	0
Pensjonskostnader	257 742	0
Andre ytelser	-7 704	0
Sum	**2 694 847**	**0**

Selskapet har i 2022 sysselsatt 1,3 årsverk.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 3 Ytelsespensjon

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt en aktiv person. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2022	**2021**
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	271 362	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	5 156	0
Avkastning på pensjonsmidler	-2 900	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	8 903	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	39 835	0
Netto pensjonskostnad	**322 356**	**0**
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	2 900	0
Aktuarielt gevinst (tap) på pensjonsmidlene	131 299	0
Faktisk avkastning på pensjonsmidlene	**134 199**	0
Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO) pr. 31.12	368 434	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	290 942	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	**77 492**	**0**
Arbeidsgiveravgift	10 926	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 inkl. aga	**88 418**	**0**
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	44 936	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**133 354**	**0**

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler	**2022**	**2021**
Kontrakten er forsikret i porteføljen til KLP	100 %	0

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	3,00 %	0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	0 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	0 %
Forventet G-regulering	3,25 %	0 %
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,63 %	0 %

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	**2022**	**2021**
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	52 444	0
Endring i utsatt skattefordel	-29 338	-12 538
Skattekostnad ordinært resultat	**23 106**	**-12 538**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	105 030	-14 292
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	133 354	0
Mottatt konsernbidrag	0	56 992
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-42 700
Skattepliktig inntekt	**238 383**	**0**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	52 444	-12 538
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	12 538
Sum betalbar skatt i balansen	**52 444**	**0**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	**2021**	**Endring**
Pensjonspremie/- forpliktelse	-133 354	0	133 354
Sum	**-133 354**	**0**	**133 354**
Grunnlag for utsatt skattefordel	**-133 354**	**0**	**133 354**
Utsatt skattefordel (22 %)	**-29 338**	**0**	**29 338**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	30 000	0	0	0	30 000
Kapitalinnskudd	209 970 000	520 057 666	0	0	730 027 666
Årets resultat				81 924	81 924
Pr 31.12.2022	**210 000 000**	**520 057 666**	**0**	**81 923**	**730 139 589**

Note 6 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Kontor-kommune	Ervervet	Eier-andel	Stemme-andel	Balanseført verdi
Datterselskap					
Veas Selvkost AS	Asker	01.01.2022	100 %	100 %	610 296 106
Veas Marked AS	Asker	01.01.2022	100 %	100 %	65 340 000
Veas Næringspark AS	Asker	01.01.2022	100 %	100 %	44 391 560
Sum					**720 027 666**

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Note 7 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Veas AS

Aksjekapitalen består av:	**Antall**	**Pålydende**	**Balanseført**
A-aksjer	30 000	7 000	210 000 000
Sum	**30 000**	**7 000**	**210 000 000**

Veas AS har tre aksjonærer pr 31.12.2022. Alle aksjer gir samme rett i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr 31.12.2022:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo kommune	21 150	71 %	71 %
Bærum kommune	6 450	22 %	22 %
Asker kommune	2 400	8 %	8 %
Sum	**30 000**	**100 %**	**100 %**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Årsregnskap 2022

for

Veas konsern

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Resultatregnskap

Veas konsern

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	423 971 071	0
Sum driftsinntekter		**423 971 071**	**0**
Varekostnad	**2**	**161 684 841**	**0**
Lønnskostnad	3, 4	88 707 517	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	66 010 037	0
Annen driftskostnad	3	77 143 937	0
Sum driftskostnader		**393 546 331**	**0**
Driftsresultat		**30 424 739**	**0**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		86 867	0
Annen rentekostnad		22 576 463	0
Annen finanskostnad		453 510	0
Resultat av finansposter		**-22 943 105**	**0**
Ordinært resultat før skattekostnad		**7 481 634**	**0**
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 056 417	0
Ordinært resultat før disponering av selvkostfond		**6 425 217**	**0**
Underskudd selvkost (fordring mot eiere)	7	24 156 633	0
Årsresultat regnskapsmessig etter selvkostdisponering		**30 581 850**	**0**
Majoritetens andel		**30 581 850**	**0**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	8	30 581 850	0
Sum disponert		**30 581 850**	**0**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas konsern

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 629 883	0
Sum immaterielle eiendeler		**2 629 883**	**0**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	1 139 076 140	0
Maskiner og anlegg	5	482 456 316	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	6 761 293	0
Sum varige driftsmidler	**5**	**1 628 293 749**	**0**
Finansielle anleggsmidler			
Selvkostfond	7, 9	20 672 850	0
KLP egenkapitalinnskudd		3 356 575	0
Sum finansielle anleggsmidler		**24 029 425**	**0**
Sum anleggsmidler		**1 654 953 057**	**0**
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	2	24 372 038	0
Fordringer			
Kundefordringer		45 922 579	0
Andre kortsiktige fordringer		11 074 339	0
Sum fordringer		**56 996 917**	**0**
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	69 189 531	0
Sum omløpsmidler		**150 558 487**	**0**
Sum eiendeler		**1 805 511 544**	**0**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas konsern

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 11	210 000 000	0
Overkurs		520 057 666	0
Sum innskutt egenkapital		**730 057 666**	**0**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	27 098 068	0
Sum opptjent egenkapital		**27 098 068**	**0**
Sum egenkapital		**757 155 733**	**0**
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	14 854 114	0
Sum avsetning for forpliktelser		**14 854 114**	**0**
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	12	400 000 000	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	507 603 449	0
Sum annen langsiktig gjeld	**12**	**907 603 449**	**0**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		42 178 500	0
Betalbar skatt	6	1 019 153	0
Skyldig offentlige avgifter		10 892 706	0
Annen kortsiktig gjeld	12	71 807 890	0
Sum kortsiktig gjeld		**125 898 248**	**0**
Sum gjeld		**1 048 355 811**	**0**
Sum egenkapital og gjeld		**1 805 511 544**	**0**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Indirekte kontantstrøm

Veas konsern

Kontantstrømoppstilling (NRS - Indirekte modell)
NRS Indirekte metode

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		7 481 634	0
Periodens betalte skatt		1 369 127	0
Ordinære avskrivninger		66 010 037	0
Endring i varelager		-2 785 598	0
Endring i kundefordringer		-17 949 387	0
Endring i leverandørgjeld		-8 374 296	0
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.		4 311 653	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		12 391 936	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		**59 716 851**	**0**
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		92 958 888	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		263 554	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		**-93 222 442**	**0**
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		400 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		430 079 310	0
Innbetalinger av egenkapital		132 774 432	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		**102 695 122**	**0**
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		69 189 531	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		**69 189 531**	**0**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998 og god regnskapsskikk.

Sammenligningstall i forbindelse med omgjøring

Med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022 ble konsernstrukturen til Veas konsern dannet ved en omgjøring av Vestfjorden avløpsselskap. Innmaten i Vestfjorden avløpsselskap ble delvis overført til Veas AS og delvis overført til Veas Selvkost AS. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens §27 og ble bokført etter god kommunal regnskapsskikk. Sammenligningstall for 2021 er ikke omarbeidet.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Veas AS og datterselskapene Veas Selvkost AS, Veas Næringspark AS, Veas Marked AS og datterdatterselskapet Aeiforos AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen. .

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskriving for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikende ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder den del av estimatavvik som overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.
I den grad konsernbidrag ikke er resultatført er skatteeffekten av konsernbidraget ført direkte mot investering i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Siden sammenligningstall ikke er omarbeidet vil det være avvik i kontantstrømoppstillingen 2022 fra endring i enkelte regnskapsposter. Kontantstrømoppstillingen er korrigert for inngående balanser som følge av konserndannelsen. Inngående balanse på kontanter og kontantekvivalenter i forbindelse med konserndannelsen er presentert som innbetaling av egenkapital i kontantstrømoppstillingen.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen av betydning for regnskapet 2022.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 1 Salgsinntekter

Virksomhetsområde	2022	2021
Avløpsrensing	376 700 893	0
Biogass	45 394 112	0
Leieinntekter	1 876 066	0
Totalt	**423 971 071**	**0**

Alt salg 2022 er til kunder i Norge.

Inntekter fra eierkommunene 2022

Avregning driftskostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for drift	175 191 361	49 933 075	20 875 556	245 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	172 628 288	52 551 277	20 820 435	246 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-2 563 073**	**2 618 202**	**-55 121**	**8**

Avregning kapitalkostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for kapital	69 791 681	19 892 035	8 316 276	97 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	68 770 619	20 935 062	8 294 319	98 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-1 021 062**	**1 043 027**	**-21 957**	**8**

Totalt avregnet	**-3 584 135**	**3 661 229**	**-77 078**	**16**

Inntektene fra særlig forurenset avløp og fra behandling septikslam er basert på oppgitte mengder fra eierkommunene, utregnet etter vedtatte utregningformler.
Fakturert avgift for rensing av særlig forurenset avløp er 2,5 millioner kroner. Avgiften faktureres etterskuddsvis etter ett år og med akontofakturering inneværende år.

Note 2 Varer

Varelager	2022	2021
Lager av råvarer og innkjøpte halvfabrikater	23 986 323	0
Lager av egentilvirkede ferdigvarer	385 715	0
Sum varelager	**24 372 038**	**0**

Varekostnad	2022	2021
Innkjøp av råmaterialer	161 684 841	0
Sum varekostnad	**161 684 841**	**0**

Av samlet varelagerverdi for Veas konsern pr. 31.12.2022 er kr. 24 372 038 vurdert til anskaffelseskost og kr. 0 er nedskrevet til virkelig verdi.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader Veas konsern

	2022	2021
Lønninger	65 008 929	0
Arbeidsgiveravgift	11 433 595	0
Pensjonskostnader	10 202 350	0
Andre ytelser	2 489 083	0
Feriepenger	7 983 751	0
Lønnskostnader overført til anleggsmidler (prosjekt i arbeid)	-8 410 192	0
Sum	**88 707 517**	**0**

Konsernet har i 2022 sysselsatt 97 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer i Veas konsern

	Konsern- sjef	Styret for styreverv	Styret for ordinært arbeid
Lønn	1 712 227	0	0
Pensjonskostnader (ikke fratrukket eget bidrag på 2%)	165 196	0	0
Annen godtgjørelse	0	0	0
Sum	**1 877 423**	**0**	**0**

Konsernsjefen har fri telefon og internett.

Det er ingen ledende personer som har lån fra konsernet. Øvrige 13 ansatte har lån i konsernet på tilsammen kr 233 088. Lånene avdras med faste, månedlige trekk og er rentefrie.

Det ble utbetalt kr 1 468 000 i honorar til medlemmer i konsernstyre og råd, herunder ansatterepresentanter.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet for 2022 utgjør 860 811 kroner ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for rådgivning med 159 625 kroner ekskl. mva, andre attestasjons tjenester med 153 250 kroner ekskl. mva og andre tjenester med 161 875 kroner ekskl. mva.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 4 Ytelsespensjon

Konsernet har pensjonsordninger som omfatter i alt 97 aktive personer og 46 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 332 920	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 424 043	0
Avkastning på pensjonsmidler	-6 173 994	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	411 388	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 550 204	0
Netto pensjonskostnad	**12 544 561**	**0**
Faktisk avkastning på pensjonsmidler		
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	6 173 994	0
Aktuarielt gevinst (tap) på pensjonsmidlene	-5 994 587	0
Faktisk avkastning på pensjonsmidlene	179 407	0
Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO) pr. 31.12	170 218 782	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	168 957 327	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	**1 261 455**	**0**
Arbeidsgiveravgift	177 865	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 inkl. aga	**1 439 320**	**0**
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	13 414 794	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**14 854 114**	**0**

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler	**2022**	**2021**
Kontrakten er forsikret i porteføljen til KLP	100 %	0

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	3,00 %	0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	0 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	0 %
Forventet G-regulering	3,25 %	0 %
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,63 %	0 %

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 5 Anleggsmidler

Beløp i tusen	Adm. bygg	Tunneller, fjell og betong	Teknisk utstyr og maskiner	Transport-midler	IT-, kontor- og annet utstyr	Hytte og tomt	Anlegg under utførelse	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	73 589	0	79 944	0	0	43 766	13 519	210 819
Overføring fra tingsinnskudd *)	33 910	1 070 323	1 085 501	1 351	7 707	2 773	455 910	2 657 474
Tilgang kjøpte anleggsmidler	0	0	0	0	0	0	92 959	92 959
Aktivering anlegg under utførelse	0	419 348	83 971	2 861	2 646	0	-508 827	0
Anskaffelseskost 31.12.2022	**107 499**	**1 489 671**	**1 249 417**	**4 212**	**10 353**	**46 539**	**53 561**	**2 961 252**
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.	-14 968	0	-4 276	0	0	0	0	-19 244
Avskrivninger fra tingsinnskudd *)	-22 200	-492 776	-726 515	-1 275	-4 937	0	0	-1 247 703
Årets ordinære avskrivninger	-4 396	-23 853	-36 169	-510	-1 083	0	0	-66 010
Akkumulert avskrivning 31.12	**-41 564**	**-516 629**	**-766 960**	**-1 785**	**-6 020**	**0**	**0**	**-1 332 958**
Bokført verdi 01.01.2022	58 621	0	75 668	0	0	43 766	13 519	191 575
Bokført verdi 31.12.2022	**65 935**	**973 042**	**482 457**	**2 428**	**4 334**	**46 539**	**53 561**	**1 628 294**
Økonomisk levetid lineær avskrivning	30-50 år	40-60 år	10-20 år	5 år	5 år			

*) Tingsinnskudd i forbindelse med omdannelse av tidligere Vestfjorden Avløpsselskap

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	1 019 153	0
Endring i utsatt skattefordel *)	37 264	0
Skattekostnad på ordinært resultat	1 056 417	0
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skatt	7 481 635	0
Permanente forskjeller	153 203	0
Endring midlertidige forskjeller	-1 036 263	0
Ikke skattepliktig resultat **)	-2 832 943	0
Skattepliktig inntekt	3 765 632	0
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Pensjon	-133 354	0
Varige driftsmidler	6 191 571	0
Gevinst og tapskonto	-2 726 935	0
Fremførbart underskudd	-15 285 297	0
Sum midlertidige forskjeller	-11 954 015	0
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 629 883	0

*) Sammenligningstall er ikke bearbeidet for konsernet. Årets skatteberegning er basert på inngående balanse av midlertidige forskjeller på selskapsregnskapene og beløp kan derfor avvike mot balansen i konsernregnskapet 2022.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

**) Veas Selvkost AS er ikke et skattesubjekt og resultat er ikke skattepliktig.

Note 7 Selvkostregnskap

	2022	2021
Tjenester for konsernselskaper	8 853 067	0
Sum inntekter trekkes ut av selvkostregnskapet	**8 853 067**	**0**
Salg rågass	12 591 811	0
Avgift særlig forurenset avløp	2 503 196	0
Inntekter septikslam	2 257 894	0
Overføring fra Røyken til drift	4 545 816	0
Overføringer fra Nesodden til drift	6 451 347	0
Diverse driftsinntekter	1 147 781	0
Salg fjernvarme	9 543 786	0
Salg nitrogenløsning	5 429 082	0
Sum øvrige inntekter selvkost	**44 470 711**	**0**
Netto driftstilskudd fra eierkommunene	246 000 000	0
Fra eierkommunene til renter og avdrag	97 999 992	0
Sum inntekter fra eierne til dekning av selvkost	**343 999 992**	**0**
Sum driftsinntekter selvkostområde	**388 470 703**	**0**
Direkte kostnader lønn	86 751 078	0
Kostnader på tjenester utført for konsernselskaper	-8 410 414	0
Direkte kostnader maskiner og vedlikehold	53 391 073	0
Direkte kostnader kjemikalier	64 642 749	0
Direkte kostnader el- og varmeenergi	12 835 807	0
Direkte kostnader slam-/ jordtransport, spredning og lagring	15 120 475	0
Direkte kostnader øvrig drift	85 592 604	0
Avskrivninger	57 707 657	0
Alternativkostnad (kalkulatorisk rentekostnad)	44 996 307	0
Sum drifts- og finanskostnader selvkostområdet	**412 627 336**	**0**
SELVKOSTRESULTAT	**-24 156 633**	**0**
Selvkostfond IB 01.01.*)	3 483 783	0
Selvkostfond UB 31.12	**-20 672 850**	**0**

*) Kapitalforhøyelse med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i overkursfondet ved omdannelsen.

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Per 01.01.2021	30 000	0	0	30 000
Kapitalforhøyelse *)	209 970 000	520 057 666	0	730 027 666
Årets resultat			30 581 850	30 581 850
Ompostering selvkostfond *)			-3 483 783	-3 483 783
Per 31.12.2022	**210 000 000**	**520 057 666**	**27 098 067**	**757 155 733**

*) Konserndannelse ved overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i egenkapitalen ved omdannelsen og er klassifisert om til langsiktig fordring.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 9 Fordringer med forfall senere enn ett år

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Selvkostfond	20 672 850	0
Sum langsiktige fordringer	**20 672 850**	**0**

Note 10 Bankinnskudd

Bundne skattetrekksmidler i Veas konsern utgjør 4 000 000

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Veas konsern

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	30 000	7 000	210 000 000
Sum	**30 000**	**7 000**	**210 000 000**

Veas konsern har tre aksjonærer pr 31.12.2022. Alle aksjer gir samme rett i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr 31.12.2022:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo kommune	21 150	71 %	71 %
Bærum kommune	6 450	22 %	22 %
Asker kommune	2 400	8 %	8 %
Sum	**30 000**	**100 %**	**100 %**

Note 12 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2022	2021
Grønt obligasjonslån	400 000 000	0
NIB lån	393 103 449	0
Sum	**793 103 449**	**0**

Det grønne obligasjonslånet er avdragsfritt fram til forfall.
NIB lånene betales kvartalsvis avdrag fram til forfall.
Pantelånene fornyes hvert 3. år.

Avdrag på NIB lån som forfaller innen år på 41 millioner kroner er klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen 2022.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Opplysninger om konvertible lån, obligasjonslån og lån fra kredittinstitusjoner

	Valuta	Gj. snitt rente	Løpetid	Forfall
Grønt obligasjonslån	NOK	3,92 %	10 år	30.08.2032
NIB lån	NOK	2,25 %	11 år	13.06.2033
NIB lån	NOK	1,95 %	11 år	13.06.2033
Pantelån næringsparken	NOK	4,35 %	15 år	12.02.2024
Pantelån marked	NOK	5,33 %	10 år	01.08.2024

Veas Selvkost AS har styregodkjent låneramme med garanti fra eierkommunene på inntil 1 000 millioner kroner. Det foretas årlige låneopptrekk som samsvarer med investeringstakten. Lånerammen har per 31.12.2022 opptak på 793 millioner kroner og består av 400 millioner kroner i grønt obligasjonslån og 393,1 millioner kroner i fastrentelån hos Nordiska investeringsbanken (NIB).

Til sikkerhet for bokført gjeld	**Sikret beløp**
Festerett	140 000 000
Factoring	140 000 000
Varelager	140 000 000
Driftstilbehør	140 000 000
Næringseiendom	50 000 000
Garantiramme fra eiere til Veas Selvkost AS	1 000 000 000
Sum	**1 610 000 000**

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for gjeld	**2022**
Driftsmidler	104 743 024
Næringseiendom	57 780 905
Sum	**162 523 929**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Styrets beretning Veas Selvkost AS

OM VIRKSOMHETEN

Veas Selvkost AS renser avløpsvann fra befolkning og næringsvirksomhet som tilsvarer om lag 800 000 personer i Oslo, Bærum, Asker og Nesodden. Selskapet gjenvinner ressurser i form av varme, rågass, nitrogenløsning og jordforbedringsmiddel fra slam. Virksomheten omfatter anlegget på Bjerkås i Asker og deler av den store avløpstunnelen som går fra Oslo til Bjerkås.

Selskapet er 100 prosent eid av Veas AS. Konsernstyret har det overordnede ansvaret for all aktivitet i datterselskapet, og utgjør datterselskapets generalforsamling. Styret i selskapet består av åtte personer fra ledergruppen i Veas. Styret er sammensatt av fire menn og fire kvinner. Styret velges for to år av gangen.

Veas Selvkost styres av en aksjonæravtale og vedtekter som er vedtatt av kommunestyrene i de tre kommunene.
Veas Selvkost utfører lovpålagt tjenesteproduksjon for eierkommunene ved å rense avløpsvann og drives etter selvkostprinsipper.

Vedtekter og annen selskapsinformasjon er tilgjengelig på Veas.nu.

GENERALFORSAMLINGENS AKTIVITET

I 2022 har generalforsamlingen avholdt fem møter. Det er avholdt fire ekstraordinære generalforsamlinger for Veas Selvkost AS utover ordinær generalforsamling. Generalforsamlingen ble orientert om virksomheten, om arbeidet med ny utslippstillatelse, mulig overføring av avløpsvann fra Drammensregionen og programmet for Fjordredningskonferansen 13. mai.

STYRETS AKTIVITET

I 2022 har styret hatt seks møter og behandlet 14 saker. Utover de sakene som følger av styrets årshjul (kvartalsrapportering, budsjett og regnskap mv.) har styret vært fortløpende informert om vesentlige faktorer relatert til selskapets aktivitet og driften av renseanlegget spesielt. I løpet av året har styret forberedt og gjort klar saker med anbefaling om vedtak i konsernstyret.

TJENESTEPRODUKSJON

Oslo, Bærum og Asker har en plikt til å sikre tilfredsstillende håndtering og rensing av avløpsvann fra sine innbyggere. Kommunene er enige om å oppfylle disse forpliktelsene i fellesskap, og erkjenner at de har et felles ansvar for miljøet i og rundt Oslofjorden.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Selvkost AS har som formål å rense avløpsvann og utnytte ressursene på en kunnskapsbasert og fremtidsrettet måte til beste for miljøet, samfunnet og en bærekraftig sirkulær økonomi. Selskapet skal minimere forurensende utslipp, skape verdier og være en god samfunnsaktør.

Avløpsrensing
Renseprosessen i Veas Selvkost AS er basert på at anlegget er relativt kompakt, gitt avløpsmengdene som renses. Prosessen består av både mekaniske, kjemiske og biologiske rensetrinn.

Veas Selvkost AS renset i 2022 74,0 prosent av tilført nitrogen og 93,6 prosent av tilført fosfor. Dette er en forbedring fra fjoråret, og er det nest beste renseresultatet siden anlegget ble bygget om for nitrogenfjerning midt på 1990-tallet. Veas Selvkost AS oppfyller samtlige rensekrav som er fastsatt i utslippstillatelsen.

2022 var det tørreste året siden Veas Selvkost AS ble etablert, målt i tilrenning til renseanlegget. Dette har hatt en positiv innvirkning på renseresultatene, og gitt færre og mindre overløp. Andelen som gikk i overløp var kun 0,3 prosent av tilførte avløpsmengder fordelt på fire hendelser.

I løpet av året satte Veas Selvkost AS i drift to nye prosesshaller, som de siste fire årene er blitt bygget om for å kunne levere full nitrogenfjerning. Veas Selvkost AS har nå åtte prosesshaller i drift, og vil kunne levere høyere rensekvalitet enn tidligere.
I 2021 vedtok konsernstyret konseptvalg for ombygging av slambehandlingen i renseprosessen. I 2022 har Veas Selvkost AS fortsatt prosjekteringen og gjennomført samspillsentreprise for ny løsning for avvanning og hygienisering. Prosjektet for å etablere Kompostverket er flyttet fra Veas Marked AS til Veas Selvkost AS i 2022. Ved byggingen av Kompostverket vil Veas Selvkost AS ha en løsning for fullverdig ekstern hygienisering av biorest i ombyggingsperioden, og Kompostverket vil også gi grunnlag for videreutvikling av nye jord- og gjødselprodukter og derved bedre ressursutnyttelse av denne fraksjonen.

Veas Selvkost AS har startet arbeidet med å forberede en søknad om ny utslippstillatelse. Dette krever omfattende utredninger, og utslippstillatelsen vil dekke alle utslipp. I lys av den økte oppmerksomheten om Oslofjordens tilstand har selskapet tatt en aktiv rolle for å kartlegge utslipp og spredning av forurensninger og bidra til samarbeid for å minimere skadelige utslipp.

Ressursutnyttelse
Veas har i mange år levert varmeenergi fra avløpstunnelen til varmeselskaper i Oslo og Bærum. I 2022 leverte Veas 105 GWh til fjernvarmeproduksjon. Denne varmen inngår i fjernvarmenettet i Oslo og Bærum.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Den faste bioresten med kalktilsetning brukes som jordforbedring i landbruket. Veas leverte 39 626 tonn stabilisert og hygienisert biorest til kornbønder i Østlandsområdet i 2022. Prisene på kunstgjødsel har økt, og Veas Selvkost AS registrerer stor etterspørsel etter produktet. Dette har igjen gitt utslag i noe lavere kostnader ved avsetningen av biorest.

Som del av nitrogenfjerningen produseres det en nitrogenløsning som selges eksternt. I 2022 ble denne delen av prosessen lagt om slik at Veas nå produserer ammoniumsulfat som skal selges i markedet og blant annet inngå i gjødselproduksjon.

Veas Selvkost selger rågass til Veas Marked for oppgradering til flytende biogass (LBG) og videresalg via distributør. Veas Selvkost bygger et mottaksanlegg for fett og andre flytende substrater, som vil øke rågassproduksjonen.

HØYDEPUNKTER I 2022

Selskapsform og organisering

Med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2022 ble omdanningen av Vestfjorden Avløpsselskap fra interkommunalt samarbeid til aksjeselskap i konsern gjennomført. Omdanningen medførte at rensevirksomheten ble overført fra Vestfjorden Avløpsselskap til Veas Selvkost, og at det interkommunale samarbeidet ble oppløst. Det ble etablert et nytt konsernstyre, og selskapets øverste organ rådet ble erstattet av en generalforsamling.
Omdanningen gir i sum eierne av Veas bedre innsyn i virksomheten og mulighet til å utøve kontroll gjennom årlige budsjettvedtak og valg av konsernstyre.

Nytt nivå for nitrogenfjerning

Veas overholder samtlige utslippskrav etter dagens utslippstillatelse, men kravene forventes å bli skjerpet i fremtiden. Den mest kritiske faktoren er rensing av nitrogen. Som ett av meget få renseanlegg har Veas et anlegg for kjemisk stripping av nitrogen fra filtratvannet som oppstår når bioresten avvannes. I 2022 utgjorde strippingen 16 prosentpoeng av samlet nitrogenfjerning.

Veas har siden 2012 hatt sammenhengende anleggsvirksomhet i anlegget. Først ved at prosesshallene ble betongrehabilitert én etter én, og deretter ved ombyggingen av de to prosesshallene som tidligere kun hadde sedimentering. Nå har Veas åtte prosesshaller med nitrogenfjerning i drift og har dermed økt sin nitrogenfjerningskapasitet. Generalforsamlingen har fastsatt ambisiøse mål for rensegraden for nitrogen.

Ombygging av slambehandlingen

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Idet prosjektene på vannsiden av renseprosessen fullføres, starter et nytt kapittel med ombygging av slambehandlingen for Veas. Det er gjort flere viktige avklaringer i de fire store prosjektene som til sammen vil gjøre slambehandlingen mer robust. De fire store bioreaktorene der rågassen dannes ved en biologisk utråtningsprosess, skal tømmes. Utstyret for omrøring av slammet skal rehabiliteres. Dette vil gi bedre kapasitet i bioreaktorene og høyere utråtningsgrad. Det betyr mer rågass og trolig en enda mer stabil biorest.

Kompostverket planleggesetablert i Indre Østfold kommune for å sikre ekstern hygienisering av bioresten mens renseanlegget bygges om, og for å gi grunnlag for utvikling av nye produkter i fremtiden. De fire eksisterende kammerfilterpressene skal erstattes av en hydrotermisk prosess der bioresten behandles under høyt trykk og varme. Prosessen medfører at bioresten steriliseres. Dette vil gi biorest med andre og bedre egenskaper enn dagens produkt. Når regelverket blir strengere og markedet etterspør mer raffinerte produkter, er dette viktig for å sikre stabil avsetning og grunnlag for god ressursutnyttelse av organisk materiale og næringsstoffer i bioresten. Redlerne som frakter biorest fra pressene opp til lagringssiloene, og selve siloene skal erstattes med nytt utstyr som er tilpasset den nye prosessen.

«Vannhuset»

Generalforsamlingen har besluttet at dagens gamle administrasjonsbygg på sikt skal rives og at Veas Selvkost etablerer et nybygg som skal huse laboratorium, kontorer, verksteder, kontrollrom og garderober (Vannhuset). Vannhuset skal etableres på samme del av tomten som dagens administrasjonsbygg. Prosjektet er fortsatt i tidlig fase.

Økonomi og resultat

Den lovpålagte renseaktiviteten i Veas Selvkost går med 3 millioner kroner i regnskapsmessig overskudd til tross for at elektrisk energi har økt med 89 prosent i forhold til fjoråret.

Driftsinntektene ble på 397 millioner kroner, mot 355 millioner kroner for fjoråret i Vestfjorden Avløpsselskap. Av årets inntekter utgjør overføringer fra eierkommunene til drift og finans 344 millioner kroner, noe som er 27 millioner kroner mer enn Vestfjorden Avløpsselskap fikk overført i 2021.

Driftskostnader inkludert avskrivning og finans har økt med 55 millioner kroner i 2022 til 394 millioner kroner. Kostnadsøkningen skyldes hovedsakelig stor økning i energi- og råvarepriser. Vedlikeholdsaktiviteten har holdt seg på et stabilt høyt nivå til tross for stor økning i enhetspriser. I store trekk utføres både drifts- og vedlikehold av egne medarbeidere. Det har derfor kun vært moderat bruk av innleid arbeidskraft i løpet av året. Styret har fulgt kostnadsutviklingen tett i 2022, og er tilfreds med kostnadsnivået samtidig som kvaliteten i kjerneprosessene er ivaretatt, og renseresultatene ligger betydelig over konsesjonsgrensen.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Ordinært resultat etter drift, avskrivning og finansposter, men før selvkostunderskudd, er 3 millioner kroner. Selvkostregnskapet gjøres opp med en underdekning på 24 millioner kroner. Underdekning i selvkostregnskapet presenteres som en fordring i balansen, og endrer resultatregnskapet tilsvarende. Årets resultat etter selvkostfond, 27 millioner kroner, overføres til internt fond for selvkostaktiviteter.

I 2021 hadde Vestfjorden Avløpsselskap et positivt resultat på 4 millioner kroner.

Kontantstrøm

Selskapet har hatt positiv god likviditet igjennom hele året. Likviditeten ved inngangen til 2023 anses å være tilstrekkelig.

Totale avdrag på lån som forfaller innen ett år, 41 millioner kroner er klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen og forklarer det største avviket mellom netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultatet i 2022.

Det er utbetalt 98 millioner kroner til investeringsaktiviteter. Prosjektene er fullfinansiert ved bruk av lånemidler i bank og beskrevet nærmere under

Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter er på 46 millioner og skriver seg fra netto reduksjon i langsiktig gjeld på 18 millioner og en inngående balanse på bankkonto fra Vestfjorden avløpsselskap på 64 millioner.

Opplysninger om finansiell risiko

Sel skapet har liten kredittrisiko. Kunderisikoen anses som lav. Selvkostselskapet har en garantiramme på inntil 1.000 millioner kroner. Det er etablert en selvskyldnerkausjon fra eierne som sikkerhet for garantien. Ved utgangen av året var utestående saldo 834 millioner kroner.
Gjelden har fast rente. 83 prosent av gjelden har mer enn fem års rentebinding. Selskapet finansierer driften med årlige bevilgninger og månedlige overføringer fra eierne. Prosjektaktiviteten finansieres med opptak av bankgjeld. Selskapet har lav likviditets- og kredittrisiko.

Risikostyring og intern kontroll

Konsernstyret har overordnet ansvar for at selskapet har god eierstyring og selskapsledelse. Det er utarbeidet instrukser for styret og for daglig leder i Veas Selvkost, samt regler for ledende ansatte. Styret gjennomgår årlig de vedtatte instrukser og retningslinjer, og evaluerer etterlevelsen.

Det tilligger styret å påse at Veas selvkost har god intern kontroll og velfungerende systemer for risikostyring i sin virksomhet. Styret får periodisk rapportering som omfatter operasjonell status, samt vurdering av utviklingen i risikofaktorer av betydning og håndtering av disse. Styret har årlig gjennomgang av rutiner for håndtering av risiko, fullmakter og rapportering. Bedriften er ISO sertifisert og har et veletablert styringssystem med etablerte og dokumenterte kontroller,rutiner og årlig ekstern revisjon.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Økonomiprosessen håndteres av økonomiavdelingen med assistanse fra ressurspersoner i selskapet ved behov. Prosessene innefatter blant annet arbeidsdeling, tilgangskontroller, periodisk rapportering, løpende avstemninger, periodiske interne og eksterne revisjoner og andre kontrollrutiner.

Statsautorisert revisor velges av generalforsamlingen

Prosjekter
Investeringsregnskapet for 2022 for Veas Selvkost AS viser at det er gjennomført prosjekter for 99 millioner kroner, inkludert overføring av Kompostverket fra Veas Marked AS.

I 2022 ble ombyggingen av prosesshall 5 og 6 ferdigstilt og offisielt åpnet. Formålet med ombygging av prosesshallene er å øke kapasiteten på nitrogenfjerning i anlegget. I tillegg ble ombygging av påslipp Stabekk med luktreduksjon og nytt ventilasjonsanlegg på Lysaker fullført. Flere mindre prosjekter relatert til prosesshallene og vedlikehold er også gjennomført gjennom året. Innledende arbeider på Kompostverket og avvannings- og hygieniseringsprosjektene er utført, og begge prosjektene var i samspillsfase på slutten av 2022. Det er valgt leverandør til nye siloer til bioresten.

Veas Selvkost drives etter selvkostprinsipper. Eierne av konsernet har stilt en garanti på én milliard kroner for forpliktelsene i selskapet. Dette betyr at forutsetningen for fortsatt drift vil være til stede.

Virksomhetens mål for rensing av avløpsvann er oppnådd, og budsjettrammene er overholdt. Det har ikke inntruffet hendelser etter regnskapsavslutning som påvirker vurderingen av regnskapet for 2022.

Forskning, innovasjon og utvikling
Styret har prioritert forskning, innovasjon og utvikling i flere år, og Veas har egen avdeling for strategi og utvikling. Sammen med driftsavdelingene og Veas Marked sitter Veas Selvkost AS med betydelig kompetanse innen dette feltet. Veas Selvkost AS er eier, partner eller deltaker i en rekke prosjekter, støttet av Norges forskningsråd og Regionale forskningsfond og i samarbeid med blant andre SINTEF, Norsk institutt for vannforskning (NIVA), OsloMet og Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU). Prosjektene støtter opp om Veas sin visjon mot 2040 og om sentrale bærekraftsmål. Samarbeidet med andre partnere tilfører inspirasjon og kompetanse.

Arbeidsmiljø
Selskapets totale nærværsgrad var i 2022 på 95,4 prosent. Korttidsfraværet var på 1,6 prosent. 31. desember 2022 var det 844 dager siden siste fraværsskade, det vil si

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

at H1-verdien er 0. Fordi fraværsskader er så sjeldne, har Veas begynt å følge opp skader uten fravær, den såkalte H2-verdien. H2-verdien for 2022 var 0 ved utgangen av året, og ved nyttår var det 418 dager siden siste skade uten fravær.
Det har i løpet av året blitt gjennomført forenklede arbeidsmiljøundersøkelser hvor deltakelsen har vært høy. Resultatene var gjennomgående gode, og funnene i undersøkelsen ble fulgt opp i egen prosjektgruppe for arbeidsmiljøet, med de tillitsvalgte og i ledergruppen.

Forsikring for styret og daglig leder

Veas har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker ansvarseksponering overfor konsernet, samt tredjepart.

Samfunnsansvar

Samfunnsansvar blir ofte definert som bedriftens frivillige fokus på og gjennomføring av bærekraft, etikk, innovasjon og sosiale og miljømessige hensyn i den daglige driften. For første gang er Veas i ferd med å utarbeide en egen bærekraftsrapport med referanse til GRI, Global Reporting Initiative. Rapporten vil være utfyllende til styrets beretning og tar for seg selskapets samfunnsansvar. Rapporten publiseres på Veas.nu.

Personell, likestilling, tiltak for økt mangfold og mot diskriminering

Veas jobber aktivt målrettet og planmessig for å oppfylle aktivitetsplikten etter diskrimineringslovens § 26 slik at man fremmer likestilling og diskriminering på arbeidsplassen.
Ved årsskiftet hadde Veas Selvkost AS 100 ansatte. 12 er ansatt i midlertidige stillinger, fordelt på to kvinner og ti menn. Gruppen består av åtte lærlinger, tre tidsavgrensede ansettelser og én vikar. Fulltidsstilling er hovedregelen hos Veas, og de som har deltidsstilling har dette etter eget ønske. Fem medarbeidere har deltidsstilling, og alle er menn. 34 prosent av de ansatte er kvinner. Selskapet har 47 fagarbeidere, av disse er åtte kvinner. Ingeniører, prosjektledere, fagansvarlige og øvrige funksjonærstillinger utgjør totalt 53 personer, hvorav 26 er kvinner.

Ledergruppen består ved utgangen av året av ni personer, og fire av dem er kvinner. Blant mellomlederne er det fire menn og tre kvinner. Gjennomsnittlig årslønn (ledergruppe holdt utenfor) for kvinner er fire prosent høyere enn gjennomsnittlig årslønn for menn.

Veas praktiserer livsfasetilpasning i stedet for en særskilt seniorpolitikk og tilrettelegger arbeidet for personer som av ulike grunner har behov for det. Tre medarbeidere hadde foreldrepermisjon i løpet av 2022; én kvinne og to menn.

Selskapet likebehandler alle og diskriminerer ikke ansatte ved lønnsfastsettelse, karriereutvikling eller i arbeidshverdagen, heller ikke ved rekruttering. Ved ansettelser

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

er Veas Selvkost AS opptatt av å øke mangfoldet i bedriften fordi det er verdifullt. For å fremme integrering og hindre utenforskap, er arbeidstrening et viktig verktøy. Veas har hatt fem personer på arbeidstrening i 2022 i samarbeid med NAV og bedrifter tilknyttet dem. Selskapet har gode rutiner knyttet til dette arbeidet og har fokus på videre arbeid for å sikre likebehandling.

Etiske retningslinjer
Etterlevelse av de vedtatte etiske retningslinjene blir vurdert årlig i ledelsens gjennomgang og har vært diskutert i ledermøter. Etikk og antikorrupsjon er et fast punkt i alle medarbeidersamtaler, og alle nyansatte får en innføring i selskapets etiske retningslinjer.

Åpenhetsloven
Redegjørelsen for åpenhetsloven offentliggjøres på selskapets hjemmeside Veas.nu innen 30. juni.

Sertifiseringer
Veas Selvkost AS er sertifisert etter ISO 9001 innen kvalitet og miljøsertifisert etter ISO 14001. Laboratoriet er sammen med prøvetaking og mengdemåling, akkreditert og sertifisert etter ISO 17025.

Forholdet til ytre miljø
De overordnede strategiske visjonene om å fjerne alle uønskede utslipp til vann, luft og jord innen 2040 legger føringer for alle sider av virksomheten.
Veas oppfylte i 2022 alle konsesjonskrav i eksisterende utslippstillatelse for avløpsrenseanlegget. Nåværende tillatelse ble gitt i 2008, og Veas forbereder søknad om ny utslippstillatelse for virksomheten i Slemmestad, i dialog med Statsforvalteren. Veas har mottatt midlertidig utslippstillatelse for å motta fett som substrat ved renseanlegget. Veas har søkt om permanent utslippstillatelse for virksomheten ved det planlagte Kompostverket på Henningsmoen. Tillatelsen forelå ikke ved årsskiftet.

Fremtidige utfordringer og muligheter
De strategiske visjonene i Veas samsvarer godt med samfunnsutviklingen. Stadig flere aktører er opptatt av sirkulærøkonomi, materialgjenvinning, gjenbruk og bærekraftig forvaltning av ressurser. Bærekraft har også et økonomisk perspektiv – hvordan få mest mulig ut av gebyrene som finansierer den lovpålagte delen av virksomheten?
EU har utarbeidet et utkast til revidert avløpsdirektiv som nå er ute til høring. Direktivet vil, om det vedtas i denne formen, stille krav om 85 prosent fjerning av

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

nitrogen. I tillegg vil det stilles krav om kvartærrensing, det vil si 80 prosent reduksjon av utvalgte organiske mikroforurensninger og medisinrester. Direktivets krav skal tilfredsstilles innen 2035. EU signaliserer videre at man i større grad ønsker gjenvinning av nitrogen og fosfor, som er viktige næringsstoffer.

EU vurderer en revisjon av slamdirektivet, som i så fall vil sette føringer for de norske forskriftene om gjødsel og jordforbedringsmidler. Disse kravene vil få betydning for virksomheten ved Veas Selvkost AS. Bioresten Veas produserer vil trolig måtte oppfylle nye krav – men ombyggingen av slambehandlingen ved Veas vil også kunne sette standard for hvordan et trygt gjødselvareprodukt fra avløpsslam kan se ut i fremtiden.

Veas kan være et godt redskap for eierne for å nå mål om reduserte klimautslipp, større grad av ressursutnyttelse, samarbeid på tvers av kommuner og sektorer, og industriell utvikling av nyskapende og grønne løsninger i fremtidens samfunn.

Forutsetning for videre drift
Det har ikke inntruffet hendelser etter regnskapsavslutning som påvirker vurderingen av regnskapene i konsernet for 2022.

STYRET I VEAS SELVKOST AS, BJERKÅS, 13. MARS 2023

Ragnhild Borchgrevink Styreleder	Tore Amundsen	Terje Roald Tonning Lebesbye	Kirsti Grundnes Berg
Magne Eknes	Lisbet Fagerbakk	Tone Forssell Solsrud	Per Øyvind Torp

Kjetil Wang-Hansen
Daglig Leder

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Årsregnskap 2022

for

Veas Selvkost AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Resultatregnskap

Veas Selvkost AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	397 323 770	0
Sum driftsinntekter		**397 323 770**	**0**
Varekostnad	3	152 898 489	0
Lønnskostnad	4, 5	86 751 078	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	57 707 657	0
Annen driftskostnad	2, 4, 7	78 750 270	11 375
Sum driftskostnader		**376 107 493**	**11 375**
Driftsresultat		**21 216 277**	**-11 375**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		66 051	238
Annen rentekostnad		18 018 547	0
Annen finanskostnad		430 838	1 200
Resultat av finansposter		**-18 383 334**	**-962**
Resultat før skattekostnad		2 832 943	-12 337
Skattekostnad på resultat		0	-12 108
Resultat før disponering av selvkostfond		**2 832 943**	**-229**
Underskudd selvkost (fordring mot eiere)	8	24 156 633	0
Årsresultat regnskapsmessig etter selvkostdisponering		**26 989 576**	**-229**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	11	26 989 576	0
Overført til udekket tap	11	0	229
Sum overføringer		**26 989 576**	**-229**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Selvkost AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6	1 032 417 340	0
Maskiner og anlegg	6	411 384 948	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	6 761 293	0
Sum varige driftsmidler	**6, 7**	**1 450 563 581**	**0**
Finansielle anleggsmidler			
Selvkostfond	8	20 672 850	0
KLP egenkapitalinnskudd		3 356 575	0
Sum finansielle anleggsmidler		**24 029 425**	**0**
Sum anleggsmidler		**1 474 593 006**	**0**
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	3	21 707 788	0
Fordringer			
Kundefordringer	2	51 607 191	95 063
Andre kortsiktige fordringer	2	1 475 474	0
Konsernfordringer	2	961 388	55 037
Sum fordringer		**54 044 053**	**150 100**
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	23 329 001	15 023 213
Sum omløpsmidler		**99 080 842**	**15 173 313**
Sum eiendeler		**1 573 673 848**	**15 173 313**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Selvkost AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	201 000 000	30 000
Overkurs		405 802 323	0
Sum innskutt egenkapital		**606 802 323**	**30 000**
Annen egenkapital	11	26 989 576	0
Sum opptjent egenkapital		**26 989 576**	**0**
Sum egenkapital		**633 791 899**	**30 000**
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5	14 720 760	0
Obligasjonslån	13	400 000 000	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	393 103 449	0
Sum langsiktig gjeld	**13**	**807 824 209**	**0**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	54 845 321	0
Skyldig offentlige avgifter		6 913 422	17 263
Konserngjeld	2	0	15 050 000
Annen kortsiktig gjeld	13	70 298 997	76 050
Sum kortsiktig gjeld		**132 057 740**	**15 143 313**
Sum gjeld		**939 881 948**	**15 143 313**
Sum egenkapital og gjeld		**1 573 673 848**	**15 173 313**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas Selvkost AS

Ragnhild Borchgrevink styreleder	Terje Roald Tonning Lebesbye styremedlem	Kirsti Grundnes Berg styremedlem
Tore Amundsen styremedlem	Magne Eknes styremedlem	Lisbet Fagerbakk styremedlem
Tone Forssell Solsrud styremedlem	Per Øyvind Torp styremedlem	Kjetil Wang-Hansen daglig leder

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Indirekte kontantstrøm

Veas Selvkost AS

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Årsresultat før skatt		2 832 943	-12 337
Ordinære avskrivninger		57 707 657	0
Endring i varelager		-552 667	0
Endring i kundefordringer		-32 300 667	-95 063
Endring i leverandørgjeld		19 395 208	-12 500
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsor		4 178 299	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		10 126 254	15 143 113
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		**61 387 027**	**15 023 213**
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		98 500 603	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		263 554	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		**-98 764 157**	**0**
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		400 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		418 279 310	0
Innbetalinger av egenkapital		63 907 192	0
Innbetalinger av konsernbidrag		55 037	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		**45 682 919**	**0**
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		8 305 789	15 023 213
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		15 023 213	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		**23 329 002**	**15 023 213**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Sammenligningstall i forbindelse med omgjøring
I løpet av regnskapsåret ble det utført en kapitalforhøyelse i Veas Selvkost AS med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap. Denne transaksjonen ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022 og var et ledd i forbindelse med omgjøring av Vestfjorden avløpsselskap. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og ble bokført etter god kommunal regnskapsskikk. Sammenligningstall for 2021 er ikke omarbeidet i forbindelse med transaksjonen.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling
Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler
Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivinger og nedskrivinger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivingen reverseres når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger er til stede

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet

Skatt
Veas Selvkost AS er ikke et skatteobjekt, det bokføres derfor ikke skatt.

Pensjoner - Ytelsesordning
Pensjonsforpliktelser finansiert over driften (ytelsesbaserte pensjonsordninger) vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening, basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Ved estimatavvik anvendes en korridorløsning. Estimatavvik som overstiger 10% av det høyeste av forpliktelse og verdier amortiseres over gjennomsnittlig opptjeningstid. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

Kontantstrømoppstilling
Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Siden sammenligningstall ikke er omarbeidet vil det være avvik i kontantstrømoppstillingen 2022 fra endring i enkelte regnskapsposter. Kontantstrømoppstillingen er korrigert for endringer som følge av omdannelsen som ikke hadde effekt på konanter og kontantekvivalenter. De kontanter som ble overført til Veas Selvkost AS i forbindelse med omdannelsen står oppført som innbetaling av egenkapital i kontantstrømoppstillingen.

Hendelser etter balansedagen
Det er ingen hendelser etter balansedagen av vesentlig betydning for regnskapet 2022.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 1 Salgsinntekter

Virksomhetsområde	2022	2021
Avløpsrensing	362 015 631	0
Salg av biprodukter fra avløpsrensing	28 278 701	0
Tjenester	7 029 439	0
Sum inntekter	**397 323 770**	**0**

Alle inntekter kommer fra Norge.

Inntekter fra eierkommunene 2022

Avregning driftskostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for drift	175 191 361	49 933 075	20 875 556	245 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	172 628 288	52 551 277	20 820 435	246 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-2 563 073**	**2 618 202**	**-55 121**	**8**

Avregning kapitalkostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for kapital	69 791 681	19 892 035	8 316 276	97 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	68 770 619	20 935 062	8 294 319	98 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-1 021 062**	**1 043 027**	**-21 957**	**8**
Totalt avregnet	**-3 584 135**	**3 661 229**	**-77 078**	**16**

Inntektene fra særlig forurenset avløp og fra behandling septikslam er basert på oppgitte mengder fra eierkommunene, utregnet etter vedtatte utregningformler.
Fakturert avgift for rensing av særlig forurenset avløp er 2,5 millioner kroner. Avgiften faktureres etterskuddsvis etter ett år og med akontofakturering inneværende år.

Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Transaksjoner med selskap i samme konsern	2022	2021
Inntekter	19 621 249	0
Leie av lokaler	-11 242 249	0
Konserntjenester	-3 606 033	0
Viderefakturering av andre kostnader	3 412 515	0

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Selskap i samme konsern	12 752 673	0	961 388	0
Sum	**12 752 673**	**0**	**961 388**	**0**

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Selskap i samme konsern	-14 221 226	0	-1 442 004	-15 050 000
Sum	**-14 221 226**	**0**	**-1 442 004**	**-15 050 000**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 3 Varer

Varelager	**2022**	**2021**
Lager av råvarer og innkjøpte halvfabrikater	21 707 788	0
Sum varelager	**21 707 788**	**0**

Varekostnad	**2022**	**2021**
Innkjøp av råmaterialer	152 898 489	0
Sum varekostnad	**152 898 489**	**0**

Av samlet varelagerverdi for Veas Selvkost AS pr. 31.12.2022 er kr. 21 707 788 vurdert til anskaffelseskost og kr. 0 er nedskrevet til virkelig verdi.

Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2022	**2021**
Lønninger	63 118 375	0
Arbeidsgiveravgift	11 115 215	0
Pensjonskostnader	9 944 608	0
Andre ytelser	2 495 998	0
Feriepenger	7 748 666	0
Lønnskostnader overført til anleggsmidler (prosjekt i arbeid)	-7 671 784	0
Sum	**86 751 078**	**0**

Selskapet har i 2022 sysselsatt 95 årsverk. 15 medarbeidere startet i bedriften og 17 medarbeidere sluttet i løpet av året (inkludert to som ble flyttet til Veas AS).

Pensjonsforpliktelser
Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	**Styret for styreverv**	**Styret for ordinært arbeid**
Lønn	1 248 207	0	7 632 394
Pensjonskostnader (ikke fratrukket eget bidrag på 2%)	197 513	0	1 569 551
Annen godtgjørelse	0	0	5 772
Sum	**1 445 720**	**0**	**9 207 717**

Ledende fast ansatte medarbeidere innehar ulønnede styreverv i selskapet og har ikke fått styrehonorar eller honorar for andre tjenester. De samme medarbeidere har utbetalt 7 732 394 kroner i lønn for ordinært arbeid i selskapet.

Det er ingen ledende personer som har lån fra selskapet. Øvrige 13 ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 173 088. Lånene avdras med faste, månedlige trekk og er rentefrie.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning. Daglig leder og styremedlemmer som er ansatt har dekket utgifter til telefon og bredbånd.

To styremedlemmer er lønnet fra Veas AS for ordinært arbeid på 2 069 501 kroner og innbetalte pensjonskostnader var 165 196 kroner.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Revisor
Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør 494 037 kroner ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for rådgivning med 62 325 og andre attestasjons tjenester med 39 500 kroner ekskl. mva.

Note 5 Ytelsespensjon

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 97 aktive personer og 46 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2022	**2021**
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 061 558	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 418 887	0
Avkastning på pensjonsmidler	-6 171 094	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	402 485	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 510 369	0
Netto pensjonskostnad	**12 222 205**	**0**
Faktisk avkastning på pensjonsmidler		
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	6 171 094	0
Aktuarielt gevinst (tap) på pensjonsmidlene	-6 125 886	0
Faktisk avkastning på pensjonsmidlene	45 208	0
Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO) pr. 31.12	169 850 348	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	168 666 385	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	**1 183 963**	**0**
Arbeidsgiveravgift	166 939	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 inkl. aga	**1 350 902**	**0**
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	13 369 858	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**14 720 760**	**0**

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler	**2022**	**2021**
Kontrakten er forsikret i porteføljen til KLP	100 %	0

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	3,00 %	0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	0 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	0 %
Forventet G-regulering	3,25 %	0 %
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,63 %	0 %

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 6 Anleggsmidler

Beløp i tusen	Adm. bygg	Tunneller, fjell og betong	Teknisk utstyr og maskiner	Transport-midler	IT-, kontor- og annet utstyr	Hytte	Anlegg under utførelse	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	0	0	0	0	0	0	0	0
Overføring fra tingsinnskudd *)	33 910	1 070 323	1 085 501	1 351	7 707	2 773	455 910	2 657 474
Tilgang kjøpte anleggsmidler	0	0	0	0	0	0	98 501	98 501
Aktivering anlegg under utførelse	0	419 348	83 971	2 861	2 646	0	-508 827	0
Anskaffelseskost 31.12.2022	**33 910**	**1 489 671**	**1 169 472**	**4 212**	**10 353**	**2 773**	**45 583**	**2 755 975**
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.	0	0	0	0	0	0	0	0
Avskrivninger fra tingsinnskudd *)	-22 200	-492 776	-726 515	-1 275	-4 937	0	0	-1 247 703
Årets ordinære avskrivninger	-690	-23 853	-31 572	-510	-1 083	0	0	-57 708
Akkumulert avskrivning 31.12	**-22 890**	**-516 630**	**-758 087**	**-1 785**	**-6 020**	**0**	**0**	**-1 305 411**
Bokført verdi 01.01.2022	0	0	0	0	0	0	0	0
Bokført verdi 31.12.2022	**11 020**	**973 041**	**411 385**	**2 428**	**4 334**	**2 773**	**45 583**	**1 450 564**
Økonomisk levetid lineær avskrivning	50 år	40-60 år	10-20 år	5 år	5 år			

*) Tingsinnskudd i forbindelse med omdannelse av tidligere Vestfjorden Avløpsselskap

Note 7 Offentlig tilskudd

Selskapet har i løpet av 2022 mottatt 3,3 millioner kroner i investeringstilskudd. Tilskuddet resultatføres i takt med avskrivningen av investeringen i prosjektet.

Selskapet har i løpet av 2022 mottatt tilskudd fra Energitilskuddsordningen på 3,8 millioner kroner.
1,9 millioner kroner har gått til fradrag av strømkostnader i resultatregnskapet i 2022, resterende del av tilskuddet er avhengig av gjennomføring av spesifike energitiltak og vil sammenstilles med kostnader når sluttrapport er innsendt og tilskuddet er endelig vedtatt.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 8 Selvkostregnskap

	2022	2021
Tjenester for konsernselskaper	8 853 067	0
Sum inntekter trekkes ut av selvkostregnskapet	**8 853 067**	**0**
Salg rågass	12 591 811	0
Avgift særlig forurenset avløp	2 503 196	0
Inntekter septikslam	2 257 894	0
Overføring fra Røyken til drift	4 545 816	0
Overføringer fra Nesodden til drift	6 451 347	0
Diverse driftsinntekter	1 147 781	0
Salg fjernvarme	9 543 786	0
Salg nitrogenløsning	5 429 082	0
Sum øvrige inntekter selvkost	**44 470 711**	**0**
Netto driftstilskudd fra eierkommunene	246 000 000	0
Fra eierkommunene til renter og avdrag	97 999 992	0
Sum inntekter fra eierne til dekning av selvkost	**343 999 992**	**0**
Sum driftsinntekter selvkostområde	**388 470 703**	**0**
Direkte kostnader lønn	86 751 078	0
Kostnader på tjenester utført for konsernselskaper	-8 410 414	0
Direkte kostnader maskiner og vedlikehold	53 391 073	0
Direkte kostnader kjemikalier	64 642 749	0
Direkte kostnader el- og varmeenergi	12 835 807	0
Direkte kostnader slam-/ jordtransport, spredning og lagring	15 120 475	0
Direkte kostnader øvrig drift	85 592 604	0
Avskrivninger	57 707 657	0
Alternativkostnad (kalkulatorisk rentekostnad)	44 996 307	0
Sum drifts- og finanskostnader selvkostområdet	**412 627 336**	**0**
SELVKOSTRESULTAT	**-24 156 633**	**0**
Selvkostfond IB 01.01.*)	3 483 783	0
Selvkostfond UB 31.12	**-20 672 850**	**0**

*) Kapitalforhøyelse med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i overkursfondet ved omdannelsen.

Note 9 Fordringer med forfall senere enn ett år

	2022	2021
Selvkostfond	20 672 850	0
Sum langsiktige fordringer	**20 672 850**	**0**

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 4 000 000.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Per 31.12.2021	30 000	0	0	30 000
Kapitalforhøyelse *)	200 970 000	409 286 106	0	610 256 106
Årets resultat			26 989 576	26 989 576
Ompostering selvkostfond *)		-3 483 783		-3 483 783
Per 31.12.2022	**201 000 000**	**405 802 323**	**26 989 576**	**633 791 899**

*) Kapitalforhøyelse med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i overkursfondet ved omdannelsen.

Note 12 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Veas Selvkost AS pr. 31.12.2022 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	30 000	6 700	201 000 000
Sum	**30 000**		**201 000 000**

Eierstruktur
Aksjonærer i % pr. 31.12.2022:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Veas AS	30 000	100,0	100,0

Veas AS med forretningskontor på Slemmestad utarbeider konsernregnskap hvor Veas Selvkost AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet publiseres på Veas sin nettside.

Note 13 Langsiktig gjeld

Veas Selvkost AS har styregodkjent låneramme med garanti fra eierkommunene på inntil 1 000 millioner kroner. Det foretas årlige låneopptrekk som samsvarer med investeringstakten. Lånerammen har per 31.12.2022 opptak på 793,1 millioner kroner og består av 400 millioner kroner i grønt obligasjonslån og 393,1 millioner kroner i fastrentelån hos Nordiska investeringsbanken (NIB).

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2022	2021
Grønt obligasjonslån	400 000 000	0
NIB lån	393 103 449	0
Sum	**793 103 449**	**0**

Det grønne obligasjonslånet er avdragsfritt fram til forfall.
NIB lånene betales kvartalsvis avdrag fram til forfall.
Totale avdrag som forfaller innen ett år på 41 millioner kroner er klassifisert som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Opplysninger om konvertible lån, obligasjonslån og lån fra kredittinstitusjoner

	Valuta	Gj. snitt rente	Løpetid	Forfall
Grønt obligasjonslån	NOK	3,92 %	10 år	30.08.2032
NIB lån	NOK	2,25 %	11 år	13.06.2033
NIB lån	NOK	1,95 %	11 år	13.06.2033

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
30.400-23-77

Til Generalforsamlingen

Sak G 4 - 2023

Årsoppgjør 2022: Regnskap med noter for Veas Marked AS, Veas Næringspark AS og Aeiforos AS. Styreberetninger

---

Bakgrunn

Styret fremlegger årsoppgjøret og styreberetningene i Veas Marked og Veas Næringspark; og årsregnskapet for Aeiforos til orientering.

Forslag til vedtak

«Generalforsamlingen tar saken til orientering».

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Vedlegg

1. Styrets beretning for Veas Marked AS
2. Årsregnskap Veas Marked AS
3. Styrets beretning Veas Næringspark AS
4. Årsregnskap Veas Næringspark AS
5. Årsregnskap Aeiforos AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Styrets beretning Veas Marked AS

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet er 100 prosent eid av Veas AS. Konsernstyret utgjør datterselskapets generalforsamling. Selskapet har et styre bestående av ledergruppens medlemmer unntatt markedssjefen. Det er fire kvinner og fire menn i styret.

Formålet med Veas Marked AS er å drive markedsrettet virksomhet gjennom næringsutvikling, salg og tjenesteyting. Veas Marked anskaffer, prosjekterer, bygger ut, leier, eier og driver næringsvirksomhet relatert til avløpsrensing, vann, fjernvarme, biorest, gjødsel og gass.

Hovedfokus i Veas Marked i 2022 har vært å optimalisere LBG-produksjonen. Anlegget har en produksjonskapasitet på 85 GWh, noe som er mer enn man utnytter med dagens produksjon av rågass fra Veas selvkost AS. Det planlegges tiltak for å utnytte produksjonskapasiteten fullt ut.

Mottak av komprimert gass

Anlegget for CBG-mottak er ferdigstilt og tatt i bruk

Kompostverket

Det planlagte prosjektet med jordfabrikk på Slitu (Kompostverket) har i løpet av året blitt overført til Veas Selvkost AS.

CO_2-utnyttelse

Veas Marked vurderer mulighetene for kommersiell utnyttelse av CO2.

Organisering

Selskapet har sitt forretningskontor på Bjerkås i Asker kommune. Generalforsamlingen har avholdt ett generalforsamlingsmøte og tre ekstraordinære møter. Styret har avholdt to styremøter i løpet av året. Styret har i tillegg ukentlig vært orientert om alle vesentlige forhold ved driften av selskapet.

SELSKAPETS ØKONOMI

Resultatregnskapet

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Totale driftsinntekter i 2022 var 50 millioner kroner. Dette er 10 millioner kroner bedre enn fjoråret.

Det er påløpt 25 millioner kroner i råvarekostnader og 15 millioner kroner i driftskostnader. Avskrivning og finans utgjør en kostnad på 9 millioner kroner. Dette gir et årsresultat før skatt på 1 millioner kroner i overskudd.

Kontantstrøm

Selskapet har hatt positiv god likviditet igjennom hele året. Likviditeten ved inngangen til 2023 anses å være tilstrekkelig.

Styret anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets kredittrisiko er primært knyttet til drift av biogassanlegget og at det produseres i henhold til en langsiktig salgskontrakt. Kunderisikoen anses som lav.

SERTIFISERINGER

Veas Marked AS er sertifisert etter ISO 9001 innen kvalitet og miljøsertifisert etter ISO 14001.

ARBEIDSMILJØ

Det er ingen ansatte i Veas Marked AS.

Administrative tjenester kjøpes av Veas Selvkost AS, og driftstjenester kjøpes av konsernets leverandører.

FORHOLDET TIL YTRE MILJØ

Selskapets hovedaktivitet er produksjon av biogass. Aktiviteten er risikovurdert, og det er gjennomført risikodempende tiltak. Det er lav risiko for utslipp til ytre miljø. Styret er heller ikke kjent med at selskapet har forurenset ytre miljø. Tomten som biogassanlegget er oppført på, har blitt sanert for alle forurensede masser. Styret er kjent med at området tidligere har vært del av en eternittfabrikk, og enkelte bygninger i nærheten inneholder asbestmateriale.

STYRET I VEAS MARKED AS, BJERKÅS, 13. MARS 2023

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

G 4, Vedlegg 1

Ragnhild Borchgrevink
Styreleder

Tore Amundsen

Terje Roald Tonning
Lebesbye

Kirsti Grundnes
Berg

Magne Eknes

Lisbet Fagerbakk

Tone Forssell Solsrud

Kjetil Wang-Hansen

Per Øyvind Torp
Daglig Leder

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Årsregnskap 2022

for

Veas Marked AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Resultatregnskap

Veas Marked AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		45 394 112	39 377 069
Annen driftsinntekt		4 455 333	454 167
Sum driftsinntekter		**49 849 445**	**39 831 235**
Varekostnad		25 011 496	23 116 684
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	5 429 485	4 973 273
Annen driftskostnad		14 669 462	12 081 932
Sum driftskostnader	**2**	**45 110 443**	**40 171 889**
Driftsresultat		**4 739 002**	**-340 654**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 757	9
Annen finansinntekt		9 462	138
Annen rentekostnad		3 588 104	3 614 282
Resultat av finansposter		**-3 574 885**	**-3 614 135**
Resultat før skattekostnad		1 164 117	-3 954 789
Skattekostnad på resultat	3	289 106	-804 054
Resultat		**875 011**	**-3 150 735**
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		**875 011**	**-3 150 735**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	4	875 011	-3 150 735
Sum overføringer		**875 011**	**-3 150 735**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Marked AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	458 542	747 648
Sum immaterielle eiendeler		**458 542**	**747 648**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1	26 220 374	87 406 091
Maskiner og anlegg	1	78 522 650	28 362 011
Sum varige driftsmidler		**104 743 024**	**115 768 103**
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	5	30 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		**30 000**	**0**
Sum anleggsmidler		**105 231 566**	**116 515 751**
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		2 664 251	431 319
Fordringer			
Kundefordringer		6 467 535	8 036 881
Kundefordringer konsern	6	13 085 736	378 472
Andre kortsiktige fordringer	6	9 087 205	8 425 361
Konsernfordringer		1 483 282	0
Sum fordringer		**30 123 758**	**16 840 714**
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		26 719 185	37 130 199
Sum omløpsmidler		**59 507 194**	**54 402 233**
Sum eiendeler		**164 738 760**	**170 917 984**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Marked AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 7	9 000 000	9 000 000
Overkurs	4	56 330 000	56 330 000
Sum innskutt egenkapital		**65 330 000**	**65 330 000**
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	4	-2 075 740	-2 950 751
Sum opptjent egenkapital		**-2 075 740**	**-2 950 751**
Sum egenkapital		**63 254 260**	**62 379 249**
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	81 375 000	90 675 000
Sum annen langsiktig gjeld		**81 375 000**	**90 675 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	14 087 995	14 371 786
Skyldig offentlige avgifter		2 841 064	0
Annen kortsiktig gjeld	6	3 180 441	3 491 949
Sum kortsiktig gjeld		**20 109 499**	**17 863 735**
Sum gjeld		**101 484 499**	**108 538 735**
Sum egenkapital og gjeld		**164 738 760**	**170 917 984**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas Marked AS

Ragnhild Borchgrevink styreleder	Terje Roald Tonning Lebesbye styremedlem	Per Øyvind Torp daglig leder
Tore Amundsen styremedlem	Kirsti Grundnes Berg styremedlem	Magne Eknes styremedlem
Lisbet Fagerbakk styremedlem	Tone Forssell Solsrud styremedlem	Kjetil Wang-Hansen styremedlem

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk for små foretak i Norge, men selskapet avlegger likevel styrets beretning.

Konsolidering
Veas AS er 100% eier av aksjene i selskapet ved utgangen av 2022 og utarbeider konsernregnskap hvor Veas Marked AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet publiseres på Veas sin nettside.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunktet - sammenstilling
Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Investeringstilskudd
Investeringstilskudd mottatt går til fratrekk i anskaffelseskost, som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskudd kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

Omløpsmidler/ Kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Skatt
Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 Anleggsmidler

	Bygg	Maskiner og anlegg	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2022	76 834 352	30 387 869	13 519 154	120 741 375
Omklassifisering	-48 860 703	48 860 703	0	0
Tilgang i året	0	0	4 931 600	4 931 600
Avgang solgte anleggsmidler	0	0	-10 527 194	-10 527 194
Anskaffelseskost 31.12.2022	**27 973 649**	**79 248 572**	**7 923 560**	**115 145 781**
Akk. avskrivninger 31.12.2022	**1 753 274**	**8 649 484**	**0**	**10 402 758**
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2021	2 947 414	2 025 859	0	4 973 273
Årets avskrivninger	932 455	4 497 030	0	5 429 485
Omklassifsiering	-2 126 595	2 126 595	0	0
Bokført verdi 31.12.2022	**26 220 375**	**70 599 088**	**7 923 560**	**104 743 024**
Avskrivningsplan	lineær	15-30 år		

Selskapet har omklassifisert deler av biogassanlegget som tidligere var klassifisert bygg og anlegg til maskiner og anlegg for å gi et mer riktig bilde av anleggsmidlene.
Det er i løpet av 2022 flyttet et prosjekt under anlegg under utførrelset til søsterselskapet Veas Selvkost AS.

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2022 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre.

Pensjonsforpliktelser
Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.
Det er ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Noter til regnskapet 2022

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	289 106	-804 054
Skattekostnad ordinært resultat	**289 106**	**-804 054**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 164 117	-3 954 789
Permanente forskjeller	150 000	300 000
Endring i midlertidige forskjeller	-2 181 001	-3 412 804
Skattepliktig inntekt	**-866 883**	**-7 067 593**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	**0**	**0**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	13 201 015	11 020 014	-2 181 002
Sum	**13 201 015**	**11 020 014**	**-2 181 002**
Akkumulert fremførbart underskudd	-15 285 297	-14 418 413	866 883
Grunnlag for utsatt skattefordel	**-2 084 281**	**-3 398 400**	**-1 314 118**
Utsatt skattefordel (22 %)	**-458 542**	**-747 648**	**-289 106**

Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Innskutt egenkapital	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	9 000 000	56 330 000	0		-2 950 751	62 379 249
Årets resultat					875 011	875 011
Pr 31.12.2022	**9 000 000**	**56 330 000**	**0**		**-2 075 740**	**63 254 260**

Note 5 Datterselskap

Veas Marked AS eier 100% av aksjene i Aeiforos AS, som gir Veas Marked AS 100 % av stemmene i selskapet. Aeiforos AS har forretningskontor i Slemmestad.

Det utarbeides ikke konsernregnskap i Veas Marked AS. Både Veas Marked AS og Aeiforos konsolideres i konsernregnskapet i morselskapet Veas AS.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 6 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Daglig leder, prosjektleder og andre forvaltningstjenester er innleid fra morselskapet. Alle transaksjoner med selskap i konsernet er inngått med armlengdes avstand og på forretningsmessige vilkår.

	2022	2021
Kundefordringer konsern	13 085 736	378 472
Andre fordringer konsernselskaper	1 483 282	0

	2022	2021
Leverandørgjeld konsern	-12 731 883	-11 025 110
Annen kortsiktig gjeld konsern	-957 754	0

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen er fordelt på 30 000 aksjer pålydende kr 300.
Alle aksjer har like rettigheter.
Selskapet har følgende aksjonærer pr 31.12.2022:

Aksjonær	Antall	Pålydende	Eierandel
Veas AS	30 000	300	100 %

Note 8 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	31.12.2022	31.12.2021
Pantelån	-81 375 000	-90 675 000
Sum	**-81 375 000**	**-90 675 000**

Til sikkerhet for bokført gjeld	
Festerett	140 000 000
Factoring	140 000 000
Varelager	140 000 000
Driftstilbehør	140 000 000
Sum	**560 000 000**

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	31.12.2022	31.12.2021
Driftsmidler	104 743 024	115 768 103

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Styrets beretning Veas Næringspark AS

OM VIRKSOMHETEN
Veas Næringspark AS er 100 prosent eid av Veas AS. Konsernstyret utgjør datterselskapets generalforsamling.

Formålet med Næringsparken er å legge til rette for Veas-konsernets nærings- og eiendomsutvikling. Næringsparken skal gjennom anskaffelse, prosjektering, utbygging og leie, eie, drive, leie ut og selge næringsarealer og næringsbygg. Videre kan selskapet utrede, etablere og forvalte annen konkurranseutsatt virksomhet tilknyttet Veas-konsernet. Eierskapet til arealer og bygg kan skje gjennom etableringer av datterselskapet i partnerskap med andre langsiktige aktører.

Organisering
Styret i Veas Næringspark AS består av ni medlemmer fra konsernets ledergruppe, og består av fem menn og fire kvinner.
Selskapet har sitt forretningskontor på Bjerkås i Asker kommune.
Generalforsamlingen har avholdt ett generalforsamlingsmøte og tre ekstraordinære møter. Styret har hatt fire styremøter i 2022.

Hovedfokus i 2022 har vært utleie av lokaler og arealer. For 2022 ble det leid ut lokaler til Veas Selvkost AS, Avinor, Oneco AS, Katepal AS og Scanporten AS. I tillegg hadde Vollen Båtservice en korttidsleie i vinterhalvåret. Selskapet er i dialog med en aktør som kan ha interesse av å etablere seg i Veas Næringspark.

Veas Selvkost AS og Veas Marked AS er de største leietakerne, og utgjør 82 prosent av de totale leieinntektene til parken. Veas Selvkost AS er leietaker i fire lokaler, fire grunnarealer til varmekjeler og brakkerigger, samt 150 parkeringsplasser. Veas Marked AS har festekontrakt for området der raffineringsanlegget er etablert. Fire av Veas Selvkost AS sine leverandører er etablert med kontorer, lager og rigg i næringsparken.

Etter hvert som aktiviteten i konsernet utvides, vil næringsparken på sikt kunne overtas og utnyttes fullt ut av konsernets selskaper. Inntil det skjer, vil man kun leie ut lokaler i næringsparken på kortsiktige leieavtaler.

Det er utarbeidet en ny tilstandsrapport for kaien. Den konkluderer at det skjer en sakte nedbryting av kaien forårsaket av erodering.

Det pågår arbeid med å omregulere hele Veas' område. I henhold til fremdriftsplan er estimert ferdigstillelse i juni 2024.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

SELSKAPETS ØKONOMI

Resultatregnskapet

Driftsinntektene i 2022 utgjorde 10 millioner kroner, noe som samsvarer med omsetningen i 2021.
Årsresultatet før skatt og disponeringer viser et overskudd på 3 millioner kroner mot et resultat i 2021 med overskudd på 5 millioner kroner.

Kontantstrøm

Selskapet har hatt positiv likviditet igjennom hele året og hadde per 31.12.2022 en likvidbeholdning på 9 millioner kroner.

Styret anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede.

Forslag til anvendelse av resultat og balanse:

Årsresultatet etter skatt i Veas Næringspark AS er på 3 millioner kroner.
Resultatet disponeres i sin helhet til annen egenkapital.

Bokført egenkapital per 31.12.22 er på 35 millioner kroner.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets kredittrisiko er primært knyttet til utestående fordringer på leietakere. Selskapet har i 2022 ikke hatt tap på fordringer. Leietakermassen består av både næringskunder og søsterselskap. Ingen av leiekontraktene har krav til sikkerhet i form av garanti eller annen sikkerhet. Sikkerheten består i at de fleste kontrakter har en gjensidig oppsigelsesklausul på 3-12 måneder.

Selskapet har 33 millioner kroner i rentebærende gjeld. Lånet løper med tre måneder NIBOR-rente + 1,1 prosent i margin. Endringer i NIBOR vil påvirke selskapets finanskostnader.

ARBEIDSMILJØ

Det er ingen ansatte i Veas Næringspark AS.
Administrative tjenester og driftstjenester kjøpes av Veas Selvkost AS og konsernets leverandører.

FORHOLDET TIL YTRE MILJØ

Veas Næringspark er en eiendom med lokaler som leies ut til lager, verksted og lignende aktivitet. Det er ingen aktivitet i næringsparken som skulle tilsi at det er risiko for utslipp til ytre miljø, og styret er heller ikke kjent med at selskapet har

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

forurenset ytre miljø. Det er etablert serviceavtale for håndtering av miljørisikoen i selskapet.

Styret er kjent med at det tidligere har vært deler av en eternittfabrikk på området og at enkelte bygninger inneholder asbestmateriale. Dette medfører at det må tas spesielle hensyn ved bygge- og gravearbeider.

STYRET I VEAS NÆRINGSPARK AS, BJERKÅS, 13. MARS 2023

Ragnhild Borchgrevink Styreleder	Tore Amundsen	Terje Roald Tonning Lebesbye	Kirsti Grundnes Berg	Per Øyvind Torp
Magne Eknes	Lisbet Fagerbakk	Tone Forssell Solsrud	Kjetil Wang-Hansen	

Øystein Moursund
Daglig Leder

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Årsregnskap 2022

for

Veas Næringspark AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Resultatregnskap

Veas Næringspark AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Leieinntekter	1	10 442 483	10 783 581
Sum driftsinntekter		**10 442 483**	**10 783 581**
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	2 872 895	2 675 697
Annen driftskostnad	1	3 220 450	1 744 366
Sum driftskostnader	3	**6 093 345**	**4 420 063**
Driftsresultat		**4 349 138**	**6 363 518**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 582	4 939
Annen rentekostnad		969 812	557 927
Annen finanskostnad		8 365	14 081
Resultat av finansposter		**-969 594**	**-567 068**
Resultat før skattekostnad		3 379 544	5 796 449
Skattekostnad på resultat	4	744 205	1 275 219
Resultat		**2 635 339**	**4 521 230**
Årsresultat	5	**2 635 339**	**4 521 230**
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	5	0	87 383
Avsatt til annen egenkapital	5	2 635 339	4 433 847
Sum overføringer	5	**2 635 339**	**4 521 230**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Næringspark AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	**4**	2 142 003	1 919 499
Sum immaterielle eiendeler		**2 142 003**	**1 919 499**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	**2**	57 834 387	60 454 176
Maskiner og anlegg	**2**	472 278	671 902
Sum varige driftsmidler		**58 306 666**	**61 126 078**
Sum anleggsmidler		**60 448 669**	**63 045 577**
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	**6, 7**	1 234 292	629 787
Andre kortsiktige fordringer	**6, 7**	259 394	55 015
Sum fordringer	**7**	**1 493 686**	**684 802**
Bankinnskudd, kontanter o.l.		9 151 589	7 746 661
Sum omløpsmidler		**10 645 275**	**8 431 462**
Sum eiendeler		**71 093 943**	**71 477 040**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Næringspark AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 50 à 1000	**8**	50 000	50 000
Overkurs	**5**	26 685 698	26 685 698
Sum innskutt egenkapital		**26 735 698**	**26 735 698**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	**5**	8 581 474	5 946 135
Sum opptjent egenkapital		**8 581 474**	**5 946 135**
Sum egenkapital	**5**	**35 317 172**	**32 681 833**
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	**9**	33 125 000	35 625 000
Sum annen langsiktig gjeld		**33 125 000**	**35 625 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	**7**	185 024	730 897
Gjeld til selskap i samme konsern		0	112 029
Betalbar skatt	**4**	966 709	1 369 127
Skyldig offentlige avgifter		623 809	363 711
Annen kortsiktig gjeld	**6, 7**	876 229	594 443
Sum kortsiktig gjeld	**7**	**2 651 771**	**3 170 207**
Sum gjeld		**35 776 771**	**38 795 207**
Sum egenkapital og gjeld		**71 093 943**	**71 477 040**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Veas Næringspark AS

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas Næringspark AS

Ragnhild Borchgrevink styreleder	Øystein Moursund daglig leder
Terje Roald Tonning Lebesbye styremedlem	Lisbet Fagerbakk styremedlem
Tore Amundsen styremedlem	Tone Forssell Solsrud styremedlem
Kirsti Grundnes Berg styremedlem	Kjetil Wang-Hansen styremedlem
Per Øyvind Torp styremedlem	Magne Eknes styremedlem

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 0 Regnskapsprinsipper, vesentlige regnskapsposter

Årsregnskapet 2022 er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger god regnskapsskikk for små foretak i Norge, men selskapet avlegger likevel styrets beretning.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling
Inntektene resultatføres som hovedregel når den er opptjent.
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til.
Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Utsatt skatt og skattekostnad
Utsatt skatt beregnes i tråd med regnskapsstandard for resultatskatt.

Bygninger og tomter
Bygninger og tomter balanseføres i 2022 til verdi som ble fastsatt i forbindelse med kjøp av selskapet med overtakelse den 14.12.2016. Bygninger er avskrevet for hele året. Bygningsmassen er dekomponert og avskrevet per bygg etter antatt restlevetid. Merverdi ifm. med kjøpet er lagt på tomteverdien og ikke avskrevet regnskapsmessig. Vedlikehold kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er høyest av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Konsernregnskap
Veas AS er eier av aksjene i selskapet ved utgangen av 2022 og konsernregnskapet kan finnes sammen med Veas AS sitt regnskap.

Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Daglig leder og øvrige forvaltningstjenester er innleid fra søsterselskapet Veas Selvkost AS. Det er inngått en forvaltningsavtale mellom partene.

Veas Næringspark AS leier ut kontorer til søsterselskaper i Veas-konsernet etter avtaler basert på armlengdes avstand.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 2 Anleggsmidler

	Bygg	Tomter	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost	30 935 192	43 766 275	695 486	75 396 953
Akk av - og nedskrivninger 31.12.2021	-14 147 292	0	-123 583	-14 270 875
Inngangsverdi 01.01.2022	16 787 900	43 766 275	571 902	61 126 077
Tilgang 2022	0			0
Anlegg under utførelse	53 482			53 482
Årets nedskrivning	0			0
Årets ordinære avskrivninger	-2 773 273		-99 622	-2 872 895
Regnskapsmessig verdi per 31.12 2022	**14 068 109**	**43 766 275**	**472 281**	**58 306 665**
Økonomisk levetid	10 - 20 år			

Fjorårets beløp er omgjort ved at maskiner og anlegg er spesifisert separat fra bygg.

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2022 ingen ansatte og er dermed ikke pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer eller aksjeeiere.

Det er ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	966 709	1 393 773
Endring i utsatt skattefordel	-222 504	-118 554
Skattekostnad ordinært resultat	**744 205**	**1 275 219**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	3 379 544	5 796 449
Permanente forskjeller	3 203	0
Endring i midlertidige forskjeller	1 011 384	538 882
Avgitt konsernbidrag	0	-112 029
Skattepliktig inntekt	**4 394 131**	**6 223 302**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	966 709	1 393 773
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-24 646
Sum betalbar skatt i balansen	**966 709**	**1 369 127**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-7 009 444	-5 316 327	1 693 117
Gevinst – og tapskonto	-2 726 935	-3 408 668	-681 733
Sum	**-9 736 379**	**-8 724 995**	**1 011 384**
Grunnlag for utsatt skattefordel	**-9 736 379**	**-8 724 995**	**1 011 384**
Utsatt skattefordel (22 %)	**-2 142 003**	**-1 919 499**	**222 505**

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	50 000	26 685 698	0	5 946 135	32 681 833
Årets resultat				2 635 339	2 635 339
Konsernbidrag avgitt				0	0
Pr 31.12.2022	**50 000**	**26 685 698**	**0**	**8 581 474**	**35 317 172**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 6 Fordringer

Fordringer pr. 31.12.2021 er vurdert til pålydende redusert med forventet tap. Ingen av selskapets fordring har forfall senere enn ett år etter balansedato. Husleie til 3. part er forskuddsfakturert i desember som forfaller i januar 2022.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
Fordringer		
Kundefordringer konsern	270 807	0
Sum	**270 807**	**0**
Gjeld		
Leverandørgjeld innen konsern	20 790	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	0	112 029
Sum	**20 790**	**112 029**

Note 8 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Veas Næringspark AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	50,0	50 000
Sum	**1 000**		**50 000**

Note 9 Gjeld som forfaller senere enn fem år

Hele selskapets langsiktige gjeld er gjeld til bank.
Lånet har en avdragsprofil på 15 år, men må fornyes hvert 3. år.
Beregnet gjeld som forfaller senere enn 5 år etter balansedagen er kr 20 625 000.

Det er tinglyst sikkerhet i selskapets eiendom med inntil kr 50 000 000.
Pr. 31.12.2022 var bokført verdi på eiendommen kr 57 780 905.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Skatteetaten

Formue av næringseiendom 2022

Navn	Organisasjonsnummer	Fødselsnummer	Oppgave	Av i alt
Veas Næringspark AS	917 299 366		1	1

Dette skjemaet skal leveres av skattyter eller selskap med deltakerfastsetting som ved utgangen av inntektsåret eier næringseiendom. Er selskapet i sin helhet eid direkte eller indirekte av et børsnotert selskap eller av personer eller instiusjoner som er fritatt fra skatteplikt etter skatteloven § 2-30, skal ikke skjemaet leveres. Det skal i utgangspunktet leveres ett skjema per eiendom/matrikkelenhet. Se egen rettledning for utfylling av skjemaet, RF-1099B.

Del I. Opplysninger om næringseiendommen

Post 116 og 117 fylles ikke ut for eiendom i utlandet

101 Land	102 Eiendommens adresse
Norge	Bjerkåsholmen, 1371 ASKER

		I Kommune	II Gårdsnummer	III Bruksnummer	IV Festenummer	V Seksjonsnummer
116 Matrikkelnummer for hoveddelen av eiendommen		Asker	68	465	0	
117 Matrikkelnummer for tilknyttede deler av eiendommen (se rettledningen)	Tilknyttet enhet 1					
	Tilknyttet enhet 2					

118	Eide du eiendommen i sameie ved utgangen av inntektsåret?	◯ Ja	(X) Nei	Svarer du ja på spørsmålet fyller du ut eierandelen i post 284.
119	Var eiendommen under oppføring ved utgangen av inntektsåret?	◯ Ja	(X) Nei	Svarer du ja på spørsmålet går du rett til del III i skjemaet.
120	Var dette en utleieeiendom ved utgangen av inntektsåret?	(X) Ja	◯ Nei	Svarer du nei på spørsmålet går du rett til del III i skjemaet. I rettledningen kan du lese om hva begrepet utleieeiendom betyr i denne sammenhengen her.

Del II. Utleieverdi for utleid næringseiendom

Fylles bare ut hvis du svarte ja i post 120

131	Har du levert RF-1098 og fylt ut del II for både inntektsåret 2020 og 2021?	(X) Ja	◯ Nei		
132	Hvordan ble utleieeiendommen benyttet i inntektsåret 2022?	◯ a) Hele eiendommen var utleid	(X) b) Deler av eiendommen var utleid	◯ c) Eiendommen var ubenyttet	
133	Utgjør bygningene utleieeiendommens hovedfunksjon?	(X) Ja	◯ Nei	Svarer du ja skal du etterpå fylle ut post 135. Svarer du nei skal du i stedet fylle ut post 136.	
135	Kryss av for hva eiendommen i hovedsak brukes til (eiendomstype)	◯ Industri	◯ Lager	◯ Butikk/kjøpesenter	◯ Kontor
		◯ Verksted	◯ Hotell	◯ Fritidseiendom	(X) Annet
136	Kryss av for hva slags eiendom dette er	◯ Utendørs parkeringsplass	◯ Utendørs havneareal	◯ Annen tomt (grunnareal)	

Omregning til årlig utleieinntekt

Her oppgir du leieinntekt for bebygget og annet areal

145 Faktisk utleieinntekt omregnet til årlig utleieinntekt Har du svart c i post 132 i fyller du ikke ut denne posten. Fyll i stedet ut post 147.	I Utleid areal (ant. kvadratmeter)	II Faktisk brutto utleieinntekt i året	III Omregnet til utleieinntekt for hele året
	10 626	10 439 491	12 787 884

Inntektsbortfall i hele 2022

147 Siste innrapporterte utleieinntekt	Fyll ut denne posten hvis du har svart c i post 132. Her fører du sist innrapporterte utleieinntekt fra RF-1098.	

Inntekt ved utleie av deler av næringseiendommen

Fylles bare ut hvis du har svart b i post 132

150 Stipulert utleieinntekt for eiendommen	Beløpet fra post 145 kolonne III	12 787 884	/ utleid areal	10 626	x samlet areal	12 974	=	15 613 589

Gjennomsnittlig utleieinntekt

Fylles bare ut hvis du har svart ja i post 131 og ikke har svart c i post 132

160	Inntektsårets brutto utleieinntekt	Har du svart a i post 132 fører du beløpet fra post 145 kolonne III. Har du svart b i post 132 fører du beløpet fra post 150 høyre felt.	15 613 589
161	Brutto utleieinntekt for inntektsåret 2021	Se rettledningen	14 056 684
162	Brutto utleieinntekt for inntektsåret 2020	Se rettledningen	9 684 107
163	Sum		= 39 354 381
167	Gjennomnsnittlig uteieinntekt	Her fører du summen i post 163 dividert på 3	13 118 127

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Beregnet utleieverdi

176 Beregnet utleieverdi for utleid næringseiendom

Sjekk mot post 131 og 132 for å finne hvilken post du skal hente brutto utleieinntekt som skal stå over brøkstreken fra:
- Svarte du c i post 132 fører du beløpet fra post 147
- Ellers avgjør også hva du svarte i post 132 hva du skal føre:
- Svarte du ja i post 131, hent beløpet fra post 167
- Svarte du nei i post 131 og a i post 132, fører du beløpet fra post 145 kolonne III
- Svarte du nei i post 131 og b i post 132, fører du beløpet fra post 150 høyre felt

Brutto utleieinntekt - hent beløpet fra post 145, 147, 150 eller 167: 13 118 127 X 0,9

Kalkulasjonsfaktor: 0,078

= Beregnet utleieverdi: 151 363 004

Kalkulasjonsfaktoren finner du på skatteetaten.no/naeringseiendom

Del III. Utleieverdi for ikke-utleid norsk næringseiendom

Svarte du ja i post 119 eller nei i post 120 fyller du ut disse postene

273 Eiendomstype

- ◯ Industri
- ◯ Lager
- ◯ Butikk/kjøpesenter
- ◯ Kontor
- ◯ Verksted
- ◯ Hotell
- ◯ Eiendom hvor tomt/grunnareal utgjør eiendommens hovedfunksjon
- ◯ Annet

276 Beregnet utleieverdi for ikke-utleid næringseindom

Eiendommens areal i kvadratmeter: _____ X Beregnet kvadratmeterleie: _____ X 0,9

Kalkulasjonsfaktor: _____

= Beregnet utleieverdi: _____

Beregnet kvadratmeterleie og kalkulasjonsfaktoren finner du på skatteetaten.no/naeringseiendom

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Del IV. Formuesverdi for næringseiendommen

Del IV skal fylles ut av alle

Beregnet verdi av næringseiendom

280	Beregnet utleieverdi	Her fører du hele utleieverdien fra post 176 eller 276						151 363 004
283	Beregnet utleieverdi for eiendom under oppføring	Har du svart ja i post 119 fyller du ut denne posten. Verdien utgjør en forholdsmessig andel av anslått utleieverdi av ferdigstilt eiendom.						
		Beløp fra post 280		X	Andel av ferdigstilt eiendom	%	=	
284	Beregnet utleieverdi fra post 280 eller post 283 høyre felt		151 363 004	X	Eierandel	100,000 %	=	151 363 004

Maksimalgrense for verdi av næringseiendommen

Posten fylles bare ut hvis du kan dokumentere at verdien du har beregnet i post 284 er høyere enn eiendommens dokumenterte markedsverdi

290	Maksimalgrense for verdi av næringseiendommen	Eiendommens dokumenterte markedsverdi		X	Eierandel	%	=	

Formuesverdi for personlige skattepliktige

295	Laveste beløp av post 284 eller post 290 høyre felt			X 75 %	=

Beløpet overføres til
- post 4.3.5 eller 4.6.1 i RF-1030 Skattemelding for formues- og inntektsskatt - personlig næringsdrivende mv.
- post 4.3.5 eller 4.6.1 i RF-1030 Skattemelding for formues- og inntektsskatt - lønnstakere og pensjonister

RF-1028 Skattemelding for formues -og inntektsskatt - aksjeselskaper mv.	Laveste verdi av post 284 eller post 290 overføres til skattemeldingen post 401A felt 2 eller 401E felt 2.
RF-1215 Selskapsmelding for selskap med deltakerfastsetting	Laveste verdi av post 284 eller post 290 overføres til selskapsmeldingen post 510A eller 510E.

Underskrift

Dato	Underskrift
	Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Fastsatt av Skatteetaten med hjemmel i skatteforvaltningsloven § 8-2 og § 8-15 med forskrift og etter fullmakt fra Skattedirektoratet

Årsregnskap 2022

for

Aeiforos AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Resultatregnskap

Aeiforos AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		0	0
Annen driftskostnad		0	0
Sum driftskostnader		**0**	**0**
Driftsresultat		**0**	**0**
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultat av finansposter		**0**	**0**
Resultat før skattekostnad		**0**	**0**
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat	**1**	**0**	**0**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Balanse

Aeiforos AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Omløpsmidler			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		30 000	0
Sum omløpsmidler		**30 000**	**0**
Sum eiendeler		**30 000**	**0**
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		30 000	0
Sum innskutt egenkapital		**30 000**	**0**
Opptjent egenkapital			
Sum egenkapital	**1**	**30 000**	**0**
Sum egenkapital og gjeld		**30 000**	**0**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Aeiforos AS

Terje Roald Tonning Lebesbye

Kjetil Wang-Hansen
daglig leder

Per Øyvind Torp

Ragnhild Borchgrevink
styreleder

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 1 Egenkapital og aksjonærer

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse 10.06.2022	30 000	0	30 000
Årets resultat		0	0
Pr 31.12.2022	**30 000**	**0**	**30 000**

Aksjonær	Antall	Pålydende	Eierandel
Veas Marked AS	3 000	10	100 %

Veas AS eier 100 % av aksjene i Veas Marked AS og utarbeider konsernsregnskap hvor Aeiforos inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet publiseres på Veas sin nettside.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
30.400-22-78

Til Generalforsamlingen

Sak G 5 - 2023

Godtgjørelse av revisor

Bakgrunn

Revisjonen er utført av Deloitte ved revisor Kjartan Kvamme.

Revisor har fremmet følgende honorarkrav:

	Veas AS	Veas Selvkost	VMG	VNP	Konsern
Ordinært revisjonshonorar	62 125	300 202	57 164	52 000	471 491
Ekstra revisjon omdannelse til aksjeselskap i konsern	4 000	193 830	115 830	75 660	389 320
Rådgivning	97 300	62 325			159 625
Andre attestasjonstjenester	113 750	39 500			153 250
Andre tjenester	161 875				161 875
Totalt	439 050	595 857	172 994	127 660	1 335 561

Alle honorarer er eks. moms.

Revisjonen for 2022 har vært meget omfattende med flere revisjonshandlinger enn normalt på grunn av omdanningen, utarbeidelse av konsernregnskap, overgang fra kommunalt regnskap til reglene i regnskapsloven og inngåelsen av det børsnoterte obligasjonslånet.

Det ligger til generalforsamlingen å godkjenne revisors honorar for konsernet, Veas AS og Veas Selvkost AS, jfr sak G 3 – 2023.

Til informasjon har generalforsamlingen i henholdsvis Veas Marked AS og Veas Næringspark AS godkjent selskapenes respektive revisjonshonorarer. Revisjonshonoraret i Veas Marked var kr 172 994 og Veas Næringspark kr 127 660.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Vedtak

«Generalforsamlingen godkjenner revisors honorar som følger:

- Veas AS (morselskap) kr 66.125
- Veas Selvkost kr 494.032 »

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
30.400-23-80

Til Generalforsamlingen

Sak G 6 - 2023

Honorarer til styret og valgkomitéen

Bakgrunn

Generalforsamlingen valgte i 2022 følgende styremedlemmer i Veas AS:

- Tore Olaf Rimmereid, styreleder (foreslått av Oslo kommune)
- Gunnar Leganger, styremedlem (foreslått av Oslo kommune)
- May Rostad, styremedlem (foreslått av Oslo kommune)
- Rune Gjessing, nestleder (foreslått av Bærum kommune)
- Bernt Stilluf Karlsen, styremedlem (foreslått av Bærum kommune)
- Eli Skrøvset, nestleder (foreslått av Asker kommune)
- Jorunn S Gislefoss, styremedlem (foreslått av Asker kommune)

I henhold til aksjonæravtalen punkt 2.2.3, første ledd er funksjonstiden for styrets medlemmer to år. Styremedlemmene skal dermed sitte frem til 2024 og det er ingen valg i 2023.

Generalforsamlingen skal nå fastsette honorarer til styrets medlemmer for 2022, det første regnskapsåret der omdanningen tok effekt. Valgkomitéen leverte sin innstilling om styrets honorarer i forbindelse med omdanningen og styrevalget i 2022.

Honorarene ble foreslått slik:

Leder	kr. 210 000
Nestleder	kr. 140 000
Styremedlemmer	kr. 110 000

Valgkomitéen har ikke foreslått honorar til seg selv.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Vedtak

«Generalforsamlingen fastsetter honorarer for 2022 som følger:

Styrets leder	kr. 210 000
Nestledere	kr. 140 000
Styremedlemmer	kr. 110 000»

Tore Olaf Rimmereid	Ragnhild Borchgrevink
Styreleder	Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
30.400-23-81

Til Generalforsamlingen

Sak G 7 - 2023

Utbytte fra Veas AS

Bakgrunn

Aksjonæravtalen punkt 2.2.1 bokstav c) tillegger generalforsamlingen myndighet til å fastsette eventuelt utbytte fra Veas AS i tråd med gjeldende utbyttepolitikk.

Eierstrategien vil, når den blir vedtatt, fastsette prinsipper for utbytte. Foreliggende utkast foreslår at det ikke utbetales utbytte i inneværende strategiperiode, men i og med at eierstrategien ikke er vedtatt fremmer styret for ordens skyld saken til behandling i generalforsamlingen.

Styret foreslår at det ikke utbetales utbytte fra Veas AS for regnskapsåret 2022.

Vedtak

«Generalforsamlingen beslutter at det ikke utbetales utbytte fra Veas AS for regnskapsåret 2022.»

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Bjerkås, 21.03.2023
30.400-23-82

Til generalforsamlingen

Sak 8 - 2023

Rammebudsjett 2024 Veas Selvkost AS og langtidsplan 2025-2028

Bakgrunn

Det følger av aksjonæravtalen punkt 2.2.1 bokstav b) at generalforsamlingen i Veas AS skal godkjenne budsjett for Veas Selvkost AS. I henhold til kommunal budsjettbehandling fremlegger Veas et rammebudsjett og langtidsplan på våren, og et endelig budsjett og langtidsbudsjett på høsten.

Vedlagt følger forslag til rammebudsjett for 2024 og langtidsbudsjett for perioden 2025 – 2028, med angivelse av kapitalbehov fra eierkommunene.

Bakgrunn og forutsetning

Budsjettet for 2024 bygger i hovedsak på vedtatt budsjett for 2023. Det forutsettes en overføring fra eierkommunene som reduseres fra 2023 nivå. Dette er en reduksjon fra det som er forhåndsmeldt i budsjettsaken fra november 2022.

I løpet av de seneste to årene har det vært unormalt stort press på innsatsfaktorer som kjemikalier, frakt og energi. Ulike leverandører melder om prisøkninger som grunnes i at deres verdikjeder har fått radikalt endrede rammebetingelser. I budsjett 2023 ble det tatt høyde for markante prisøkninger på elkraft, kjemi og andre vesentlige innsatsfaktorer.

De samme betingelser antas til en viss grad å kunne vedvare også ut over 2024. Det tas høyde for økte kostnadsnivåer og større usikkerhet for hele den kommende femårsperioden. Samtidig er det lagt til grunn effektiviseringstiltak og optimaliseringer for å møte denne utfordringen.

Prosjektaktiviteten vil prege driftsbildet også i kommende år. Hovedaktiviteten i 2024-2025 vil være den planlagte kapasitetsutvidelsen av slamstrengen. Den består av tre hovedprosjekter: etablering av ny hygieniserings- og avvanningsløsning for biorest,

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

ny og utvidet lagerløsning for intern lagring av biorest, samt økning av kapasiteten i biogassreaktorene. Prosjektene krever sterk involvering fra driftsavdelingene, og stort koordinasjonsbehov mot daglig drift av renseanlegget. I en periode på 12-15 måneder vil det foregå riving og ombygging som medfører at Veas må løse behovet for hygienisering og avvanning på en alternativ måte enn med dagens kammerfilterpresser.

Hygieniseringen vil i denne perioden foretas i et parallelt anlegg, enten ved å etablere en ny fjellhall i Veas-anlegget, eller eksternt ved kompostering på Kompostverket som planlegges etablert i Indre Østfold kommune.

Drift- og investeringskostnader fordeles budsjettmessig mellom eierkommunene basert på et gjennomsnitt av siste fem års leveringsandeler, dvs. Oslo 70,7%, Bærum 20,77% og Asker 8,5%. Til budsjettsaken i høst vil også Røykens andel tas inn i Askers leveringsandel. Fordelingsnøkkelen vil påvirkes, men i sum vil beløpet til betaling ikke endres. Veas foretar en avregning overfor kommunene i henhold til reell vannmengdefordeling når årets mengdefordeling er kjent. Tallene presenteres i 2023-kroneverdi.

Følgende forutsetninger for drift av renseanlegget er lagt til grunn med hensyn til krav og kapasitet for perioden 2024 – 2028:

- Årlig vannmengde på 100 millioner m3
- Årlig økning av stoffmengden på 0,3 %
- 80 % av tilført nitrogen fjernes
- Rensegrad for fosfor i henhold til dagens utslippstillatelse
- Trygg og forutsigbar avsetning av Veas-jord
- 103 årsverk i konsernet, hvorav 2 er ansatt i Veas AS
- Kostnadene justeres i henhold til KPI

Forutsetningene om økning i stoffmengde er redusert basert på erfaringstall fra de siste årene.

Inntekter

Selskapets inntekter utgjør i foreslått budsjett 513 millioner kroner, hvorav overføring fra kommunene til drift, renter og avskrivninger er 435 millioner kroner. Beløp til

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

overføring fra eierkommunene for 2024 er 23 millioner kroner lavere enn hva som ble meldt i budsjettsaken fra siste år (G 20 - 2022).

Selskapet har 78 millioner kroner i inntekter utover overføringene fra eierkommunene. Den største av inntektspostene er salg av rågass til Veas Marked AS (Marked). Beløpet er økt vesentlig siste 2 år, noe som skyldes pris- og volumendring. Ut over dette forventes det høyere volumer av gass på grunn av mottak og innblanding av fett i bioreaktorene.

Driftskostnader

De samlede driftskostnader inklusive avskrivninger er 449 millioner kroner, hvorav avskrivningene utgjør 76 millioner kroner. Hovedpostene er som følger:

Driftskostnader i produksjon

Variable produksjonskostnader utgjør 188 millioner kroner, hvorav netto 2 millioner kroner er interne kostnader viderefakturert fra Marked. Dette utgjør en reduksjon i produksjonskostanadene på 23 millioner kroner i forhold til det som ble varslet i budsjettsaken G20- 2022.

Prosesskjemikalier: 69 millioner kroner

Kjemikaliekostnader utgjør en meget stor andel av direkte innsatsfaktorer i renseprosessen. Budsjettet reduseres med 4 millioner kroner mot budsjett 2023. Reduksjonen i forbruk av kjemikalier kommer på bakgrunn av et systematisk internt forbedringsarbeid. Det er tatt høyde for at de nye bassengene med biologisk rensetrinn er satt i drift, samt at det gjennomsnittlige prisnivået på kjemikalier vil være på et fortsatt høyt nivå.

Metanol utgjør ca. 37% av de samlede kjemikalieutgifter og Veas bruker ca. 4 200 tonn metanol per år. Metanol brukes i det biologiske vannrensetrinnet som «mat» for bakteriene som fjerner nitrogen, og er helt nødvendig for å oppnå nitrogenrense-graden. Det arbeides aktivt med å finne mer bærekraftige alternativer til metanolen. Det forventes noe effekt av dette i 2024 hvor det antas at man er kommet i gang med testing av alternative kilder i begrenset format. I budsjettet er det innregnet at en andel av metanolforbruket erstattes av alternativ karbonkilde siste del av året. Metanolen som benyttes i dag er av fossil opprinnelse. Metanol av biologisk opprinnelse ville medført en stor merkostnad. Prisutviklingen i kjemikaliebudsjettet forutsettes å følge en tilnærmet normal utvikling videre.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Transport og disponering av biorest: 13 millioner kroner
Samme omkostningsnivå legges til grunn for 2024 som i 2023. Fra 2025 antas en økning i utgifter til avhending av biorest og slam. En ny fremtidsrettet løsning planlegges med utgangspunkt i Kompostverket i Indre Østfold kommune. Ny løsning antas ferdigstilt innen utgangen av løpet av 2024. Myndighetene arbeider fremdeles med en revidering av gjødselvareforskriften. Det antas at den reviderte forskriften vil innebære skjerpede regler for disponering og bruk.

Elektrisk kraft: 94 millioner kroner
Prisen på elkraft er for tiden historisk høy. Veas har de siste årene sikret 75-80% av kraftbehovet i god tid før årets start. For 2023 er 80 % av volumet prissikret. For 2024 vurderes nå to alternative strategier. Man ønsker enten å videreføre dagens modell med å prissikre et visst volum, alternativet er å etablere en langsiktig fastprisavtale for hovedandelen av volumet. Administrasjonen er nå i samtaler med vår samarbeidspartner på elektrisk kraft, Fjordkraft om anbefalt retning for Veas. I alt er forventet kraftbehov for Selvkost beregnet til ca. 36 GWh.

Totalt er det budsjettert med en kraftpris på 260 øre per KWh. Til sammenligning tar årets budsjett utgangspunkt i 301 øre per KWh.

Pellets, olje og overskuddsvarme fra biogassanlegg: 11 millioner kroner
Veas har en rammeavtale for levering av pellets som vil sikre prisnivået i en fireårsperiode til 2024. I tillegg til pellets brukes en del bioolje for å ta periodevist spisslastbehov.

Vedlikehold
Posten ordinær drift og vedlikehold dekker teknisk og mekanisk vedlikehold, samt driftsposter som tilhører drift av prosessanlegget. Vedlikeholdskostnader utgjør 45 millioner kroner. I tillegg kommer driftsprosjekter til vedlikehold på 7 millioner kroner.

Mekanisk vedlikehold: 36 millioner kroner
Kostnadene for løpende vedlikehold utgjør 31 millioner kroner. Det er stort fokus på hvilke oppgaver som må løses eksternt mot hvilke som bør utføres internt, samt hva som løses via servicekontrakter. Større vedlikeholdsoppgaver og utskiftninger blir fulgt tett opp i vedlikeholdsavdelingen gjennom driftsprosjekt, og utgjør 5 millioner kroner. Det utføres arbeid på påslipp, ventiler, pumper, luker mm.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Teknisk vedlikehold: 16 millioner

Løpende utgifter til teknisk vedlikehold utgjør 14 millioner kroner. Av dette utføres noe gjennom servicekontrakter. 2 millioner kroner utgjør større vedlikeholdsarbeid og utskiftninger som følges tett gjennom driftsprosjekt. Dette dreier seg i hovedsak om styrings- og målesystemer, reguleringer og dokumentasjon i tillegg til større øvrige utskiftninger.

Lønn, pensjon og sosiale kostnader

Det foreslåtte lønnsbudsjett som belastes drift er 96 millioner kroner for 2024, og omfatter 94 årsverk. Dette inkluderer ikke 7 medarbeidere hvor lønnen belastes investeringsprosjekter. Pensjonsutgiftene inngår i budsjettet med antatt premiebeløp. For hvert av årene i budsjettperioden er SSB sine prognoser for fastlands-Norge lagt til grunn for de årlige lønnsutgiftene, se vedlegg 3.

Lønnsbudsjettet øker i årets budsjettforslag. Det er flere årsaker til økningen.
1) De siste årene er en del av pensjonspremien blitt betalt av et opparbeidet pensjonsfond hos KLP. Bruk av pensjonsfondsmidler til å betale premien reduseres.
2) Beløpet som trekkes ut av lønnsbudsjettet og belastes prosjekter er redusert fra 13 til 8 millioner kroner. 3) Det legges opp til å styrke innhouse kompetanse relatert til energistyring, avsetning av slam, kompost og biorest

KHMS-kostnader og samfunnskontakt

Budsjett for Samfunn og kvalitetsavdeling er på 3 millioner kroner for 2024. Midlene er fordelt mellom KHMS og analyselaboratoriet. Laboratoriets budsjett benyttes til oppfølging av rensegradene og myndighetsrapportering, og analyseoppdrag i forbindelse med strategi og utviklingsprosjekter og markedsprosjekter.
De samfunnsrelaterte oppgavene blir for det kommende budsjettår ivaretatt i styreverv i Asker Næringsforening samt ny reguleringsplan for Bjerkåsområdet.

Strategi og utvikling

Budsjettet for strategi og utvikling utgjør 6 millioner kroner. Aktivitetene har primært et langsiktig perspektiv, og skal bidra til kunnskap og løsninger som Veas trenger for å nå sine visjoner. I tillegg til interne studier, er Veas eier, partner eller deltaker i en rekke FOUI-prosjekter, hovedsakelig støttet av Forskningsrådet og Regionale forskningsfond.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Finansieringen av prosjektene har ulik innretning, fra høy offentlig støttegrad til at Veas yter kontantbidrag. FOUI-arbeidet fremover følger flere spor: Renseteknikker som kan muliggjøre gjenbruk av vann, testing av erstatninger for metanol, tiltak for å øke gassproduksjonen, neste generasjon biorest, løsninger som reduserer klimabelastningen fra virksomheten, samt digital teknologi som gjør at eksisterende anlegg og infrastruktur kan utnyttes mer effektivt. Det er avsatt i alt 2 millioner kroner til modellering av Oslofjorden som en del av forberedelsene til søknad om ny utslippstillatelse. Beløpet deles mellom 2023 og 2024.

Administrative kostnader

Administrative kostnader omfatter kommunikasjon, HR, resepsjon, kantine, sentralbord, kontoradministrasjon, postliste, arkiv, samt juridisk, økonomisk og annen innleid bistand. Veas har profesjonalisert alle sine tjenester de siste årene, dette krever mye av backoffice som støtter organisasjonen med rekruttering, personalledelse, intern og ekstern kommunikasjon, implementering og oppfølging av rutiner og tjenestelevering. Budsjettet er 16 millioner kroner for 2024, herav 2 millioner kroner til styrets disposisjon, samme nivå som for 2023.

Investeringer

Rammen for investeringsprosjekter som planlegges gjennomført i 2024 utgjør 345 millioner kroner, se vedlegg 5. I 2024 og 2025 vil hovedaktiviteten ligge i slamprosjektene; Ny avvanningsløsning/hygienisering, Nye siloer/lagerløsning, Økt reaktorkapasitet, og Kompostverket. Noen andre mindre prosjekter kommer i tillegg, hvorav prosjekter som fører til energi- eller kjemikaliebesparelser har prioritet.

Balanse

Antatt balanseutvikling for Selvkost for perioden kan sees av vedlegg 4.

Budsjettets reserver og usikkerhet

Den største usikkerhet relatert til driftsbudsjettet er prisen på elkraft og kjemikalier. Veas har etablert rammeavtaler og fastprisavtaler på de fleste større innsatsfaktorer. Usikkerheten rundt prisbildet og leveringssikkerhet har økt betydelig siste 36 måneder. I budsjettet er det tatt høyde en prisstigning på 3,5 %. I dette ligger en moderat økning på kjemi og pellets samt at elkraftbehovet kan dekkes inn til noe lavere nivåer enn 2023 budsjettet la opp til.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

I budsjettet tas høyde for full selvkostinndekning. I dette ligger også at eventuell underdekning utlignes innenfor de fem etterfølgende driftsår. For budsjettåret 2024 utgjør differansen mellom driftsregnskapet og selvkostregnskapet 24 millioner kroner. Dette er midler som kreves inn fra eierne via budsjettinndekningen.

Med det foreslåtte driftsbudsjett og tilhørende selvkostinndekning antas at selskapet for driftsåret 2024 kan absorbere 40 millioner kroner i uforutsette kostnadsøkninger uten å be om økte tilskudd fra eierne.

Det skal gjennomføres ulike store og kompliserte prosjekter i 2024. Gjennomføringen i 2024 antas å ha en usikkerhet innenfor -40 til +10 millioner kroner. Prosjekter av en viss størrelse har innebygde sikkerhetsavsetninger. Det er ikke avsatt spesifikke midler for å vareta usikkerheten ut over det, men det forutsettes at omprioriteringer kan gjøres om nødvendig.

Spesifiserte usikkerhetsmomenter

	Nedside	**Oppside**
Elektrisk kraft	kr -15,0 mill.	Kr 20,0 mill
Prosesskjemikalier	kr -10,0 mill.	kr 5,0 mill.
Disponering av biorest	kr - 2,0 mill.	kr 1,0 mill.
Valuta	kr - 2,0 mill.	Kr 2,0 mill
Renter	kr - 2,0 mill.	Kr 1,0 mill
Endring Co2 regler	Ikke kvantifisert	
Sum	**kr -31 millioner.**	**kr 29 millioner.**

Finansiering

I budsjettet foreslås samlede investeringer på 293 millioner kroner. Det er lagt opp til full lånefinansiering og at lånerammen er økt i nødvendig grad. Dersom slik økning av lånerammen ikke er på plass reduseres investeringene tilsvarende.

Veas har to lån i den nordiske investeringsbanken NIB, saldo ved budsjettårets start er 293 millioner kroner, et obligasjonslån på 400 millioner kroner samt en rammelånsavtale med DNB som innebærer opptrekk av tre måneders rullerende sertifikatlån, med samlet opptrekk 285 millioner kroner ved inngangen til 2024. Lånefinansiering i 2024 er planlagt gjennomført ved opptrekk på sertifikatlånsavtalen, samt konvertering av eksisterende sertifikatlån til langsiktig gjeld.

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Lånene i NIB samt obligasjonslånet har fast rente. Et av lånene i NIB skal ha ny rentebinding i mars 2024. Saldo vil da være 128 millioner kroner. Det vil være naturlig å slå sammen sertifikatgjeld med dette lånet. Samlet saldo som etableres i obligasjon eller lån med lengere rentebinding vil være ca. 400 millioner kroner. Resterende sertifikatgjeld vil ha en nibortilpasset rente som fastsettes hvert kvartal.

Med forutsetningene over er det beregnet at snittrenten blir 3,5%. Kalkulert rentekostnad er 40 millioner kroner for 2024. Opptrekk av lån skjer etter forutgående årlige budsjettvedtak i styret og generalforsamling.

Betalingsplan

Det foreslås en betalingsplan fra eierkommunene hvor alle tilskudd betales etter like månedsbeløp, se vedlegg 2.

Forslag til vedtak

«Generalforsamlingen tar rammebudsjett 2024 og langtidsbudsjett 2025 til 2028 til orientering. Styret og administrasjonen bes så langt det er mulig å avklare usikre forutsetninger før høstens budsjettfremleggelse.»

Tore Olaf Rimmereid
Styreleder

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

Vedlegg

1) Resultatoppsett
2) Kapitaltilførsel fra eierkommunene
3) Spesifikasjon av lønnskostnader
4) Balansebudsjett
5) Prosjektportefølje

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

	Budsjett 2023	Ramme 2024	2025	2026	2027	2028
Inntekter drift fra eiere	314 360	296 426	287 940	260 573	258 466	255 757
Inntekter finans fra eiere	135 640	139 170	152 592	168 608	200 818	211 251
Sum overføring fra eiere	**450 000**	**435 596**	**440 532**	**429 181**	**459 284**	**467 009**
Salg av rågass	*26 650*	*33 854*	*37 499*	*48 524*	*49 361*	*50 214*
Øvrig salg til konsern	*12 571*	*12 571*	*12 571*	*12 571*	*12 571*	*12 571*
Salg til konsern	**39 221**	**46 425**	**50 070**	**61 095**	**61 931**	**62 785**
Mottak av fett	*770*	*770*	*700*	*500*	*0*	*0*
Annet eksernt salg	*30 620*	*30 620*	*33 682*	*37 050*	*38 903*	*40 848*
Eksternt salg	31 390	31 390	34 382	37 550	38 903	40 848
Sum Driftsinntekter	**520 611**	**513 411**	**524 984**	**527 826**	**560 118**	**570 641**
Leie av beredskapslager	- 3 850		-	-	-	-
Elkraft konsern	- 4 656	- 4 000	- 3 800	- 3 610	- 3 610	- 3 610
Varmeenergi	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750	1 750
Interne kjøp av innsatsfaktorer	- 6 756	- 2 250	- 2 050	- 1 860	- 1 860	- 1 860
Kjemikalier	- 73 048	- 68 973	- 58 723	- 55 141	- 55 222	- 55 312
Transport og lagring av biorest	- 13 470	- 13 470	- 20 000	- 20 000	- 20 000	- 20 000
Elkraft	- 104 453	- 90 000	- 85 000	- 85 000	- 85 000	- 85 000
Pellets	- 9 672	- 9 672	- 9 672	- 4 771	- 4 771	- 4 771
Fyringsolje	- 3 300	- 3 300	- 3 300	- 3 300	- 3 300	- 3 300
Eksterne kjøp av innsatsfaktorer	- 203 943	- 185 415	- 176 695	- 168 211	- 168 293	- 168 383
Sum variable produksjonskostnader	**- 210 699**	**- 187 665**	**- 178 745**	**- 170 071**	**- 170 153**	**- 170 243**
Lønn og feriepenger	- 77 286	- 80 569	- 82 792	- 82 792	- 82 792	- 82 792
Arbeidsgiveravgift	- 12 680	- 12 581	- 12 928	- 12 928	- 12 928	- 12 928
Pensjonskostnader	- 5 544	- 9 000	- 13 000	- 13 000	- 13 000	- 13 000
Lønnskostnader til prosjekt	12 816	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500
Sum lønnskostnader	**- 82 693**	**- 94 150**	**- 101 220**	**- 101 220**	**- 101 220**	**- 101 220**
Andre personalkostnader	- 1 807	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000	- 2 000
Sum personalkostnader til drift	**- 84 500**	**- 96 150**	**- 103 220**	**- 103 220**	**- 103 220**	**- 103 220**
Administrative poster	**- 15 693**	**- 16 000**	**- 16 000**	**- 16 000**	**- 16 000**	**- 16 000**
Driftsmateriell og konserntjenester	- 8 358	- 8 358	- 8 358	- 8 358	- 8 358	- 8 358
Teknisk og mekanisk vedlikehold	- 44 569	- 44 569	- 44 569	- 40 069	- 40 069	- 40 069
Ordinær drift og vedlikehold	**- 52 927**	**- 52 927**	**- 52 927**	**- 48 427**	**- 48 427**	**- 48 427**
Driftsprosjekter	**- 7 000**	**- 7 000**	**- 7 000**	**- 7 000**	**- 7 000**	**- 7 000**
Forvaltningsprosjekter (SU, Øk)	- 5 648	- 6 000	- 6 000	- 6 000	- 6 000	- 6 000
Rådgiving og revisjon	- 8 504	- 8 500	- 8 500	- 8 500	- 8 500	- 8 500
Sum andre tjenester	**- 14 151**	**- 14 500**	**- 14 500**	**- 14 500**	**- 14 500**	**- 14 500**
Sum driftskostnader	**- 384 970**	**- 374 241**	**- 372 392**	**- 359 218**	**- 359 300**	**- 359 390**
Avskrivninger	**- 74 000**	**- 75 500**	**- 88 824**	**- 98 999**	**- 122 452**	**- 118 351**
Finansresultat	- 29 946	- 40 000	- 49 942	- 65 704	- 75 188	- 77 605
Resultat	**31 695**	**23 670**	**13 826**	**3 905**	**3 178**	**15 295**
Rentekostnader	29 936	40 000	49 942	65 704	75 188	77 605
Kalkulatoriske renter	- 61 631	- 63 670	- 63 768	- 69 609	- 78 366	- 92 900
Selvkostresultat	**- 0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

FORVENTET KAPITALTILFØRSEL FRA EIERKOMMUNENE

Forventet kapitaltilførsel fra eierkommunene 2024 - 2028 i løpende kroner når det antas 4 % prisstigning hvert år, og ingen endrede krav eller økte statlige og kommunale avgifter, og at vannfordelingen er lik gjennomsnittet for de siste 5 års leveranser til VEAS. Septiklevering er fakturert Bærum samlet for Asker og Bærum

		2024 i mill.	2025 i mill.	2026 i mill.	2027 i mill.	2028 i mill.
i 2023 kroner		296,4	287,9	260,6	258,5	255,8
i 2024 kroner			299,5	271,0	268,8	266,0
i 2025 kroner				281,8	279,6	276,6
i 2026 kroner					290,7	287,7
i 2027 kroner						299,2
i 2028 kroner						
i 2029 kroner						
Driftsutgifter (indeksert kroneverdi)		**296,4**	**299,5**	**281,8**	**290,7**	**299,2**
Investering, renter og avskrivninger (løpende kroneverdi)		**139,2**	**152,6**	**168,6**	**200,8**	**211,3**
Direktefinansiering fra eiere (løpende kroneverdi)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SUM til fordeling		**435,6**	**452,0**	**450,4**	**491,6**	**510,5**
Oslo	**Andel**					
Driftsutgifter	70,71 %	209,61	211,75	199,29	205,59	211,57
Særlig forurenset avløp		2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Septik	50,00 %	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Investering, renter og avskrivninger (løpende kroneverdi)	70,71 %	98,4	107,9	119,2	142,0	149,4
		312,1	323,8	322,6	351,7	365,0
Bærum						
Driftsutgifter	20,77 %	61,58	62,21	58,55	60,40	62,16
Septik	50,00 %	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Investering, renter og avskrivninger (løpende kroneverdi)	20,77 %	28,9	31,7	35,0	41,7	43,9
		92,1	95,5	95,2	103,7	107,6
Asker						
Driftsutgifter	8,51 %	25,24	25,50	24,00	24,75	25,47
Septik	0,00 %					
Investering, renter og avskrivninger (løpende kroneverdi)	8,51 %	11,8	13,0	14,4	17,1	18,0
		37,1	38,5	38,4	41,9	43,5

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

LØNNSKOSTNADER (alle tall i 1 000)

Nominelle verdier

	Faktisk 2022 Nominell verdi	Budsjett 2023 Nominell verdi	Ramme budsjett 2024 Nominell verdi	Ramme budsjett 2025 Nominell verdi	Ramme budsjett 2026 Nominell verdi	Ramme budsjett 2027 Nominell verdi	Ramme budsjett 2028 Nominell verdi
Lønn til ansatte	59 980	66 574	68 101	70 089	70 089	70 089	70 089
Vakt pensjonsgivende	2 208	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200	2 200
Lønn ikke pensjonsgivende	109	109	109	109	109	109	109
Overtidslønn	2 281	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
Trekkpliktige godtgjørelser	99	100	100	100	100	100	100
Sum lønn	**64 677**	**70 183**	**71 710**	**73 698**	**73 698**	**73 698**	**73 698**
Feriepenger	7 749	7 843	8 449	8 683	8 683	8 683	8 683
Annen fordel i arbeidsforhold	(394)						
Styre- og generalforsamlings honorar	1 442	800	1 540	1 540	1 540	1 540	1 540
Refusjoner	(2 109)	(1 600)	(1 600)	(1 600)	(1 600)	(1 600)	(1 600)
Trekk ansatte OU (ks)	57	60	60	60	60	60	60
Sum feriepenger og annen lønn	**6 745**	**7 103**	**8 449**	**8 683**	**8 683**	**8 683**	**8 683**
Sum lønn og feriepenger	**71 422**	**77 286**	**80 158**	**82 381**	**82 381**	**82 381**	**82 381**
Arbeidsgiveravgift	9 997	9 896	9 917	10 264	10 264	10 264	10 264
Aga påløpne Ferie Penger	1 118	1 227	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
AGA på pensjonskostnader	-	1 557	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Sum arbeidsgiveravgift	**11 115**	**12 680**	**12 517**	**12 864**	**12 864**	**12 864**	**12 864**
Pensjonskostnader fra KLP (Innberetningsplikt)	7 108	11 044	9 180	13 260	13 260	13 260	13 260
Refusjon Pensjon 2% + bruk av pensjonsfond i KLP	(1 338)	(5 500)	(180)	(260)	(260)	(260)	(260)
Sum pensjonskostnad	**5 770**	**5 544**	**9 000**	**13 000**	**13 000**	**13 000**	**13 000**
Sum lønnsmasse	**88 307**	**95 510**	**101 675**	**108 245**	**108 245**	**108 245**	**108 245**
Andre personalkostnader (forsikringer, kantine, annet)	1 941	1 807	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Lønn overført til investeringsprosjekter	(7 672)	(12 816)	(8 000)	(7 500)	(7 500)	(7 500)	(7 500)
Sum belastet som lønn- og personalkostnad belastet Veas Selvkost	**82 576**	**84 500**	**95 675**	**102 745**	**102 745**	**102 745**	**102 745**
Kjøpte tjenster fra Veas AS	2 558	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800	2 800
Solgte personaltjenester til Veas Marked	(7 029)	(8 688)	(8 688)	(8 688)	(8 688)	(8 688)	(8 688)
Solgte personaltjenester til Veas Næringspark	(1 824)	(2 047)	(2 047)	(2 047)	(2 047)	(2 047)	(2 047)
Netto lønn- og personalkostnad	**76 281**	**76 566**	**87 740**	**94 810**	**94 810**	**94 810**	**94 810**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

BALANSE ('1000)				Veas Selvkost			
	UB 2022	**2 023**	**2 024**	**2 025**	**2 026**	**2 027**	**2 028**
EIENDELER							
ANLEGGSMIDLER							
Anlegg	1 450 564	1 747 280	1 965 227	2 322 269	2 674 770	2 698 818	2 701 967
Selvkostfond	*20 673*	*20 673*	*20 673*	*20 673*	*20 673*	*20 673*	*20 673*
KLP egenkapitalinnskudd	*3 357*	3 657	3 957	4 257	4 557	4 857	5 157
Finansielle midler	24 029	24 330	24 630	24 930	25 230	25 530	25 830
Sum anleggsmidler	**1 474 593**	**1 771 610**	**1 989 857**	**2 347 199**	**2 700 000**	**2 724 348**	**2 727 797**
	-						
OMLØPSMIDLER	-						
Lager	21 708	22 634	23 634	24 634	25 634	26 634	27 634
Kundefordringer	51 607	8 022	8 022	8 022	8 022	8 022	8 022
Andre fordringer	2 437	173	173	173	173	173	173
Bankinnskudd	23 329	65 358	65 358	60 358	53 358	46 358	39 358
Sum omløpsmidler	**99 081**	**96 188**	**97 188**	**93 188**	**87 188**	**81 188**	**75 188**
	-						
SUM EIENDELER	**1 573 674**	**1 867 798**	**2 087 045**	**2 440 387**	**2 787 188**	**2 805 536**	**2 802 985**
	-						
EGENKAPITAL OG GJELD	-						
EGENKAPITAL	-						
Egenkapital	633 792	659 841	683 511	701 110	714 743	733 720	759 412
Langsiktig gjeld	-						
Pensjonsforpliktelse	14 721	10 542	12 542	14 542	16 542	18 542	20 542
Langsiktig lån	793 103	1 147 386	1 337 014	1 666 807	1 992 525	1 982 696	1 945 253
Sum langsiktig gjeld	**807 824**	**1 157 929**	**1 349 556**	**1 681 349**	**2 009 067**	**2 001 238**	**1 965 795**
	-						
Kortsiktig gjeld	-						
Leverandørgjeld	54 845	45 000	50 000	55 000	62 000	69 000	76 000
Skyldig offentlige avgifter	6 913	- 174	- 1 224	- 2 274	- 3 824	- 3 624	- 3 424
Annen kortsiktig gjeld	70 299	5 202	5 202	5 202	5 202	5 202	5 202
Sum gjeld	**132 058**	**50 028**	**53 978**	**57 928**	**63 378**	**70 578**	**77 778**
SUM GJELD OG EGENKAPTIAL	**1 573 674**	**1 867 798**	**2 087 045**	**2 440 387**	**2 787 189**	**2 805 536**	**2 802 985**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

PORTEFØLJE 2023										
Prosjektnavn	Anlegg u. utførelse 31.12.2022	Styregodkjent budsjett Totalt 2023	Prognose Totalt 2023	RB2024	RB2025	RB2026	RB2027	RB2028	Sluttprognose	Totalt prosjekt styregodkjent
PROSJEKTPORTEFØLJE 2023	**45 692 567**	**234 800 000**	**354 561 880**	**344 908 092**	**535 865 292**	**491 500 000**	**146 500 000**	**121 500 000**		
I. Veas Selvkost AS	**45 583 410**	**215 500 000**	**348 081 125**	**293 447 004**	**445 865 292**	**451 500 000**	**146 500 000**	**121 500 000**		
1. Prosjekt med konsernstyrets godkjenning (godkjent BP4)	**17 093 895**	**72 150 000**	**74 833 112**	**49 101 043**	**0**	**0**	**0**	**0**		
Nye siloer/lagerløsning-P85	*1 373 090*	*40 000 000*	*35 103 792*	*34 179 829*					*70 656 711*	*70 656 711*
Økt reaktorkapasitet-P50	*2 563 006*	*17 000 000*	*13 818 254*	*14 168 741*					*30 550 000*	*30 550 000*
Prosessluft leveringssikkerhet-P85	*865 030*	*7 200 000*	*8 620 959*	*752 473*					*10 238 462*	*10 238 463*
Øvrige P85	*12 292 769*	*7 950 000*	*17 290 107*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*29 582 874*	*28 418 292*
2. Utredningsprosjekt (tidligere stadium, ikke fremmet for vedtak i konsernstyret (BP0-BP3)	**23 610 730**	**119 950 000**	**243 892 028**	**222 845 961**	**334 365 292**	**300 000 000**	**0**	**0**		
Ny avvanningsløsning/ Hygienisering-P85	*7 802 372*	*89 000 000*	***92 154 479***	***96 609 597***	***34 365 292***				*230 931 740*	*230 900 000*
Vannhuset - nytt adm bygg	*5 317 271*	*1 000 000*	*1 000 000*	*20 000 000*	*300 000 000*	*300 000 000*			*626 317 271*	*6 317 271*
Kompostverket (Veas Selvkost)-P50	*10 491 087*	*20 000 000*	***136 272 549***	***103 236 364***					*250 000 000*	*250 000 000*
Øvrige utredning	*0*	*9 950 000*	*14 465 000*	*3 000 000*	*0*	*0*	*0*	*0*	*17 465 000*	*17 265 000*
3. Ikke disponert reserve/ budsjettpost	**-**	**23 400 000**	**14 000 000**	**21 500 000**	**111 500 000**	**151 500 000**	**146 500 000**	**121 500 000**		
4. Aktiverte prosjekt										
5. Prosjekt periodisert fra 2022 og nye opprettet	**4 878 785**	**0**	**15 355 985**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
II. Veas Marked AS	**55 675**	**12 300 000**	**6 333 725**	**40 000 000**	**40 000 000**	**0**	**0**	**0**		
1. Prosjekt med godkjent BP4	**0**	**1 300 000**	**1 300 000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
2. Utredningsprosjekt BP0-BP3	**55 675**	**11 000 000**	**5 033 725**	**40 000 000**	**40 000 000**	**0**	**0**	**0**		
Mottaksanlegg slam			*0*	*20 000 000*	*20 000 000*				*40 000 000*	*1 000 000*
CO2 Pioneranlegg (forprosjekt)	*43 075*	*5 000 000*	*1 356 925*	*20 000 000*	*20 000 000*				*41 400 000*	*1 400 000*
Øvrige utredning	*12 600*	*3 000 000*	*1 838 400*	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*	*1 851 000*	*2 550 000*
III. Veas Næringspark AS	**53 482**	**10 000 000**	**1 985 430**	**11 461 088**	**50 000 000**	**40 000 000**	**0**	**0**		
1. Prosjekt med godkjent BP4	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**		
2. Utredningsprosjekt BP0-BP3	**53 482**	**10 000 000**	**1 985 430**	**11 461 088**	**50 000 000**	**40 000 000**	**0**	**0**		
Utvikling av Næringsparken, vei, kai &avløp	*-*	*5 000 000*	*0*	*10 000 000*	*50 000 000*	*40 000 000*			*100 000 000*	*0*
Reguleringsplan Veas	*53 482*	*5 000 000*	*1 985 430*	*1 461 088*					*3 500 000*	*3 500 000*

*RB2025-2028 inkluderer arbeid for Vannhuset-prosjekt

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Oversikt over større prosjekter 2023- 2028

Gjennomføres for å nå drift og strategiplaner

Strategi tilhørighet	Prosjekt nr	Prosjektnavn	Status	2023 Q1	2023 Q2	2023 Q3	2023 Q4	2024 Q1	2024 Q2	2024 Q3	2024 Q4	2025 Q1	2025 Q2	2025 Q3	2025 Q4	2026 Q1	2026 Q2	2026 Q3	2026 Q4	2027 Q1	2027 Q2	2027 Q3	2027 Q4	2028 Q1	2028 Q2	2028 Q3	2028 Q4	Kommentar
		Slamprosjektene																										
	1047	Nye siloer/lagerløsning	Prosjektering/Utførelse																									Forlenget byggetid ut 2023. Ref.beskjed fra PL 10.mars
	1057	Økt reaktorkapasitet - 1 tank per kvartal	Plannlegging																									Tilstanden i tankene er største usikkerhet, så budsjett og fremdriftsplan revideres når vi inspiserer tankene.
	1056	Ny avvannings- og hygieniseringsløsning	Prosjektering																									Forsinkelse med Kompostverket medfører lengre byggetid. Nytt konsept for prosjektet vurderes nå.
		Andre prosjekter Veas Selvkost AS																										
	1070	Prosessluft nye maskiner	Utførelse																									Vurderes for fjernvarme.
	1067	Vannhuset	Utredning																									BP4 i 2024
	5004	Kompostverket	Forprosjekt																									
		Veas Marked AS																										
	5008	CO2-fabrikk	Utredning																									Marked. Avventer salgskontrakter.
	5003	Mottak av eksternt slam for biogassprod.	Utredning																									Stopped
	5009	Fjernvarme til Slemmestad	Utredning																									Forstudie klar 01.03.23. Avantor tar avgjørelse på om de går videre.
	5xxx	Tog 2 biogass	Avventer																									Marked
		Veas Næringspark																										
	7002	Arealplan - endret regulering	Regulering pågår																									
	922	Deltakelse i infrastrukturutbygging	* Se under																									

VEAS Strategi

- Leveringssikkerhet og miljøprestasjon
- Ressurser og verdiskaping
- Klima og energi
- VEAS i samfunnet

Utredning
Forprosjekt/prosjektering
Bygging/utførelse
Test/idriftsettelse/avslutning

* Deltar med tilskudd og innspill for gjennomføring av vei og infrastrukturprosjekter i kommunal regi

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 22.03.2023 07:36:11

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Veas Næringspark AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon
Vi har revidert årsregnskapet for Veas Næringspark AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Penneo Dokumentnøkkel: AAP2G-ZW5JZ-C5UDP-VZBSZ-I3TLU-34YTX

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Konfidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Drammen, 20. mars 2023
Deloitte AS

Kjartan Kvamme
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: AAP2G-ZW5JZ-C5UDP-VZBSZ-I3TLU-34YTX

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kjartan Kvamme
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5993-4-908992
IP: 217.173.xxx.xxx
2023-03-27 13:21:12 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: AAP2G-ZW5JZ-C5UDP-VZBSZ-I3TLU-34YTX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i VEAS AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon
Vi har revidert årsregnskapet for VEAS AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettvisende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

Penneo Dokumentnøkkel: A6NDP-06OTH-OXH6K-NPZUC-JTHH0-70XGJ

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Konfidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

© Deloitte AS

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Penneo Dokumentnøkkel: A6NDP-06OTH-OXH6K-NPZUC-JTHH0-70XGJ

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 20. mars 2023
Deloitte AS

Kjartan Kvamme
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: A6NDP-06OTH-OXH6K-NPZUC-JTHH0-70XGJ

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kjartan Kvamme
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5993-4-908992
IP: 217.173.xxx.xxx
2023-03-28 07:19:44 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: A6NDP-06OTH-OXH6K-NPZUC-JTHH0-70XGJ

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Veas Marked AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon
Vi har revidert årsregnskapet for Veas Marked AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Penneo Dokumentnøkkel: IDXTM-SPNW7-8FEZJ-46IWP-VEI17-OBKBE

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

© Deloitte AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Drammen, 20. mars 2023
Deloitte AS

Kjartan Kvamme
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: IDXTM-SPNW7-8FEZJ-46IWP-VEI17-OBKBE

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kjartan Kvamme
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5993-4-908992
IP: 217.173.xxx.xxx
2023-03-27 13:19:20 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: IDXTM-SPNW7-8FEZJ-46IWP-VEI17-OBKBE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Deloitte.

Deloitte AS
Erik Børresens allé 2
Postboks 2013 Strømsø
NO-3003 Drammen
Norway

Tel: +47 32 26 41 00
Fax: +47 32 26 41 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i VEAS Selvkost AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon
Vi har revidert årsregnskapet for VEAS Selvkost AS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen
Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon
Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen og annen øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker verken informasjonen i årsberetningen eller annen øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen og annen øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, annen øvrig informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen og annen øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen eller annen øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Penneo Dokumentnøkkel: NA1JL-83D7O-GZID7-H5EPV-VLFFW-QSO68

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Ledelsens ansvar for årsregnskapet
Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet
Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 20. mars 2023
Deloitte AS

Kjartan Kvamme
statsautorisert revisor

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Penneo Dokumentnøkkel: NA1JL-83D7O-GZID7-H5EPV-VLFFW-QSO68

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Kjartan Kvamme
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5993-4-908992
IP: 217.173.xxx.xxx
2023-03-28 07:01:38 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: NA1JL-83D7O-GZID7-H5EPV-VLFFW-QSO68

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Styrets beretning Konsernstyret 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Rimmereid, Tore Olaf	BANKID	2023-03-27 09:52 GMT+02
Engelberg, Per Øyvind	BANKID	2023-03-28 16:42 GMT+02
Gjessing, Rune	BANKID_MOBILE	2023-03-24 15:22 GMT+01
Leganger, Gunnar Arne	BANKID	2023-03-23 20:03 GMT+01
Rostad, May	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:12 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-23 13:42 GMT+01
Olsen, Ruth E Hoksmo	BANKID_MOBILE	2023-03-28 10:59 GMT+02
Skrøvset, Eli	BANKID_MOBILE	2023-03-27 19:29 GMT+02
Gislefoss, Jorunn Mona Skofteland	BANKID_MOBILE	2023-03-27 18:57 GMT+02
Karlsen, Bernt Stilluf	BANKID	2023-03-27 11:25 GMT+02

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Konsernstyrets beretning

Om virksomheten

Fra interkommunalt samarbeid til aksjeselskap

Oslo, Bærum og Asker kommuner etablerte Vestfjorden Avløpsselskap i 1976 for å prosjektere, bygge, eie og drive renseanlegg og tilførselstunnel for avløpsvann for en renere Oslofjord.

Selskapet har vært organisert som et interkommunalt samarbeid, hjemlet i Kommunelovens § 19. Hjemmelen for interkommunalt samarbeid faller bort. Eierne har i samarbeid utredet mulige selskapsformer og funnet at organisering av selskapet som et aksjeselskap i konsern, best ivaretar partenes behov.

Overenskomsten og vedtektene fra Vestfjorden Avløpsselskap er videreført i en aksjonæravtale.

Etter at kommunestyrene i Asker og Bærum og Oslo bystyre hadde vedtatt aksjonæravtalen og selskapenes vedtekter, ble omdanningen formelt gjennomført ved signering av avtalen 26. januar 2022 og med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2022. Vestfjorden Avløpsselskap er nå oppløst.

Eierskap

Eierandelene i Vestfjorden Avløpsselskap er videreført i aksjefordelingen mellom partene. Oslo eier 70,5 prosent, Bærum 21,5 prosent og Asker 8,0 prosent av aksjene i Veas AS.

Aksjonæravtalen regulerer forholdet mellom de tre eierne. Eierne utarbeider en eierstrategi for Veas i samråd med selskapet.

Formål

Oslo, Bærum og Asker har en plikt til å sikre tilfredsstillende håndtering og rensing av avløpsvann fra sine innbyggere. Kommunene er enige om å oppfylle disse forpliktelsene i fellesskap og erkjenner at de har et felles ansvar for miljøet i og rundt Oslofjorden.

Veas skal rense avløpsvann og utnytte ressursene på en kunnskapsbasert og fremtidsrettet måte til beste for miljøet, samfunnet og en bærekraftig sirkulær økonomi. Konsernet skal minimere forurensende utslipp, skape verdier og være en god samfunnsaktør.

Konsernstruktur/organisering

Veas AS er fra 1. januar 2022 morselskap i konsernet og har tre operative datterselskaper; Veas Selvkost AS, Veas Marked AS og Veas Næringspark AS. Veas AS eier 100 prosent av aksjene i datterselskapene.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Om selskapene – formål og styringsstruktur

Veas AS (Veas)

Veas skal eie og forvalte datterselskapene i konsernet.

Generalforsamlingen er konsernets øverste organ og består av ansvarlig byråd i Oslo og ordførerne i Bærum og Asker kommuner.

Konsernet ledes av et styre med ni styremedlemmer. Tre medlemmer er foreslått av Oslo kommune og to av henholdsvis Bærum og Asker kommuner. De ansatte er representert med to styremedlemmer.

Konsernsjefen har ansvar for den daglige ledelsen av Veas.

Konsernstyret velges for to år av gangen. Valg skjer i 2024. Det var ingen endringer i styrets sammensetning i 2022.

Konsernstyret har ansvar for at Veas har god eierstyring og selskapsledelse. Det er utarbeidet instrukser for styret og for konsernsjefen, samt regler for ledende ansatte. Styret gjennomgår årlig de vedtatte instrukser og retningslinjer, og evaluerer etterlevelsen.

Det er styrets oppgave å påse at Veas har god intern kontroll og systemer for risikostyring i sin virksomhet. Styret får periodisk rapportering som omfatter operasjonell status, samt ledelsens vurdering av utviklingen i risikofaktorer av betydning og håndtering av disse. Styret har årlig gjennomgang av rutiner for håndtering av risiko, fullmakter og rapportering.

Statsautorisert revisor velges av generalforsamlingen

Vedtekter og annen selskapsinformasjon er tilgjengelig på Veas.nu.

Veas Selvkost AS

Veas Selvkost skal levere lovpålagte selvkosttjenester til eierkommunene, blant annet ved å eie, drive og utvikle renseanlegg og tilhørende infrastruktur. Selskapet skal legge til rette for salg av produkter og tjenester.

Veas Selvkost har en avtale med Nesodden kommune om rensetjenester.

Veas Selvkost skal drive i henhold til gjeldende selvkostregelverk og avregne overfor eierkommune etter selvkostregnskap.

Konsernstyret i Veas utøver rollen som generalforsamling i Veas Selvkost.

Veas Selvkost har et internt styre og daglig leder, med konsernsjefen som styreleder.

Veas Næringspark AS

Veas Næringspark har som hovedformål å eie og forvalte eiendom for Veas-konsernet.

Konsernstyret i Veas utøver rollen som generalforsamling i Veas Næringspark.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Næringspark har et internt styre og daglig leder, med konsernsjefen som styreleder.

Veas Marked AS

Veas Marked skal skape verdier og selge produkter for å bidra til den sirkulære økonomien. Veas Marked drives etter kommersielle prinsipper og uten garantier fra eierkommunene.

Konsernstyret i Veas utøver rollen som generalforsamling i Veas Marked.

Veas Marked har et internt styre og daglig leder, med konsernsjefen som styreleder.

Resultater 2022

Konsernet

De overordnede strategiske visjonene om å fjerne alle uønskede utslipp til vann, luft og jord innen 2040 legger føringer for hele virksomheten.

Det ble oppnådd gode renseresultater i 2022. Styret er opptatt av Veas' betydning for Oslofjorden og har høye ambisjoner for virksomheten. Styret har fulgt utviklingen av konsept og løsninger som skal gi en fremtidsrettet og bærekraftig behandling av slam og biorest med potensial for verdiskaping.

I forbindelse med kommunens arealplanarbeid, er styret opptatt av at Veas sikres mulighet for videre utvikling på Bjerkås. De siste årene har virksomheten vokst, og Veas opererer nå innenfor mange ulike områder. Organisasjonen har behov for større plass, og en ny driftsbygning med verksted, laboratorium og kontorer – Vannhuset – er under utredning.

Styret er godt fornøyd med det økonomiske resultatet i konsernselskapene. Spesielt gledelig er det at Veas Marked går med overskudd i 2022, som er det andre fulle driftsåret for biogassanlegget.

Konsernets driftsinntekter ble 424 millioner kroner Av dette utgjør overføringer fra eierkommunene til drift og finans av den lovpålagte selvkostaktiviteten 344 millioner kroner mot 317 millioner kroner i 2021

Driftsutgiftene inkludert avskrivninger og finansposter utgjorde 416 millioner kroner. Høye energi- og enhetsomkostninger i Veas Selvkost AS driver kostnadene opp, denne økningen ble utlignet av lave renter og avskrivninger i Veas Selvkost AS. Ordinært resultat før skatt utgjør 7,5 millioner kroner. Disponering av overskudd omtales under det enkelte selskap.

Den operasjonelle risikoen i konsernet ansees å være begrenset. Konsernet har lav likviditets- og kredittrisiko. Den finansielle risikoen er hovedsakelig knyttet til renteutviklingen og redusert gjennom rentesikringsordning. Risikoen knyttet til pensjonsordningen er på den ene siden regnskapsmessig effekt dersom kostnad og forpliktelse blir høy, dette påvirkes av antall ansatte og økonomiske forutsetninger. I tillegg kan reguleringspremien i enkeltår bli svært høy på grunn av lønnsveksten i samfunnet og G-reguleringen Stortinget vedtar.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas AS

Leveranse

2022 er det første året med ny selskapsform, generalforsamling og med nytt konsernstyre.

Det har vært avholdt to generalforsamlinger. Ved siden av faste saker har generalforsamlingen blant annet fastsatt prinsipper for lederlønn og gitt tilslutning til opprettelsen av et nytt selskap for kommersiell utnyttelse av CO_2.

Generalforsamlingen er orientert om arbeidet med ny utslippstillatelse, om mulig overtakelse av Romerike biogassanlegg og om muligheten for overføring av avløpsvann fra Drammensregionen.

Konsernstyret har hatt sju møter og behandlet 51 saker. Det er avholdt fire ekstraordinære generalforsamlinger i Veas Selvkost, tre i Veas Marked og tre i Veas Næringspark.

Veas' operative virksomhet ivaretas av datterselskapene, og resultatene beskrives under det respektive selskap.

Økonomi

Driftsinntektene ble 3,6 millioner kroner, noe som i sin helhet kom fra tjenesteytelser til konsernselskapene. Driftsutgiftene utgjorde 3,5 millioner kroner. Dette ga et driftsresultat på 0,1 millioner kroner. Selskapet har ikke gjeld.

Selskapet hadde ved årsskiftet to ansatte, konsernsjefen og konserndirektør økonomi.

Det har ikke inntruffet hendelser etter regnskapsavslutning som påvirker vurderingen av regnskapene i konsernet for 2022.

Styret anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede.

Veas Selvkost AS

Leveranse/tjenesteproduksjon

Veas Selvkost AS renser avløpsvann fra befolkning og næringsvirksomhet som tilsvarer om lag 800 000 personer i Oslo, Bærum, Asker og Nesodden. Selvkost mottok til sammen 80,6 millioner kubikkmeter avløpsvann. Av dette gikk 0,3 prosent i overløp. Overløp skyldes at tilført mengde var større enn rense- og magasinkapasiteten i perioder med mye nedbør.

Selvkost oppfyller samtlige rensekrav i utslippstillatelsen. I 2022 fjernet Veas 74,0 prosent av tilført nitrogen og 93,6 prosent av tilført fosfor. Kravene er fjerning av henholdsvis 70 og 90 prosent.

Tilført avløpsmengde var den laveste siden Veas ble satt i drift i 1982. Dette skyldes lav årsnedbør og gunstig nedbørsmønster. Det har vært god dialog med Oslo kommune (vann- og avløpsetaten) om gjensidig avlastning ved stor tilrenning.

Selvkost etablerte nitrogenfjerning i seks av åtte prosesshaller på 1990-tallet. Siden 2012 har det pågått omfattende rehabilitering og ombygging. Fra 2022 har Selvkost

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

nitrogenfjerning i åtte prosesshaller og derved økt anleggets nitrogenfjerningskapasitet.

Ressursene i avløpet utnyttes. Selvkostselskapet selger rågass til Veas Marked, og Veas-jord er i 2022 i sin helhet levert til jordbruksformål. Nitrogenløsningen som høstes fra en sidestrøm, har verdi som gjødsel. Selvkost leverer også termisk energi fra avløpstunnelen til fjernvarmeproduksjon.

Økonomi

Selvkostvirksomheten som Vestfjorden Avløpsselskap har vært ansvarlig for frem til 2021, er fra 2022 videreført i Veas Selvkost. Selskapet har en positiv kontantstrøm. Eierkommunen dekker alle kostnader til Veas Selvkost etter fradrag av særskilte driftsinntekter, i henhold til andel av tilførsler.

Driftsinntektene i Veas Selvkost ble 397 millioner kroner i 2022, opp fra 358 millioner kroner i 2021 i Vestfjorden Avløpsselskap. Overføringer fra eierkommunene i 2022 utgjør 344 millioner kroner, noe som er 27 millioner kroner mer enn Vestfjorden Avløpsselskap fikk overført i 2021.

Driftskostnader inkludert avskrivning og finans, har i 2022 økt med 55 millioner kroner til 394 millioner kroner. Kostnadsøkningen skyldes hovedsakelig stor økning i energi- og råvarepriser. Kostnaden for elektrisk strøm har økt med 90 prosent sammenliknet med 2021. Vedlikeholdet har vært utført som planlagt til tross for stor økning i enhetspriser. I hovedsak utføres både drift og vedlikehold av egne medarbeidere. Styret har fulgt kostnadsutviklingen tett i 2022 og er tilfreds med resultatene som er oppnådd.

Ordinært resultat etter drift, avskrivning og finansposter, men før selvkostunderskudd, er 3 millioner kroner. Selvkostregnskapet gjøres opp med en underdekning på 24 millioner kroner. Underdekning i selvkostregnskapet presenteres som en fordring i balansen, og endrer resultatregnskapet tilsvarende. Årets resultat etter selvkostfond, 27 millioner kroner, overføres til annen egenkapital.

I 2021 hadde Vestfjorden Avløpsselskap et positivt resultat på 4 millioner kroner.

Selvkostselskapet har en garantiramme på inntil 1 000 millioner kroner. Det er etablert en selvskyldnerkausjon fra eierne som sikkerhet for garantien. Ved utgangen av året var utestående saldo 834 millioner kroner.

Gjelden har fast rente. 83 prosent av gjelden har mer enn fem års rentebinding. Selskapet finansierer driften med årlige bevilgninger og månedlige overføringer fra eierne. Prosjektaktiviteten finansieres med opptak av bankgjeld. Selskapet har lav likviditets- og kredittrisiko.

Den økonomiske utviklingen forventes å være stabil. Eksterne salgsinntekter antas å øke over tid. Tilskudd fra eierne reduseres tilsvarende.

Driften er basert på faste leverandøravtaler for innsatsfaktorer og elkraft.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

	Vestfjorden Avløpsselskap	Veas Selvkost AS	Konsern
Driftsregnskap	**2021**	**2022**	**2022**
Inntekter	358	397	424
Driftsutgifter	-271	-318	-328
Finansposter	-82	-76	-89
Ordinært resultat	4	3	7
Netto driftsresultat	4	3	7
Selvkostfond *	4	27	
Årsresultat etter selvkostfond **		24	

** Underskudd på selvkostaktivitet oppstår i selvkostregnskapet på grunn av forskjeller mellom selskapets faktisk betalbare renter på lån og kreditter og selvkostforskriftens krav om kalkulatorisk renteberegning av selvkostselskapets balanse. Underskudd i selvkostregnskapet presenteres som en fordring i selskapets årsregnskap og øker derved resultatet.*

*** Differanser i selvkostfondet skal utlignes i løpet av påfølgende fem regnskapsår*

Selvkost renser avløp fra tidligere Røyken kommune. Etter omdanningen inngår disse områdene i Askers rensedistrikt. På den måten endrer fordelingen mellom eierkommunene seg.

Det er gjennomført prosjekter for netto 93 millioner kroner i konsernet. Veas Selvkost AS står for 88 millioner kroner av total investeringskostnad i konsernet. I tillegg er Kompostverket overført fra Veas Marked til selvkostselskapet i desember 2022. Veas Marked AS får dermed tilbakeført investeringsmidlene som var lagt ut i prosjektet tidligere.

Hovedaktiviteten for selvkostselskapet var ferdigstilling av prosjektet med prosesshallene, ferdigstilling av påslippet på Stabekk, renovering og forsterkning av diffusor (utslippspunkt i sjøen for det rensede avløpsvannet), samt prosjektering av ny slambehandling.

Veas Næringspark AS

Leveranse

Næringsparken forvalter eiendom på Bjerkås og leier ut lokaler og arealer. Det er satt i gang arbeid med reguleringsplan for hele Veas-området.

Økonomi

Driftsinntektene i 2022 utgjorde 10 millioner kroner, noe som samsvarer med budsjett. Årsresultatet før skatt og disponeringer viser et overskudd på 3 millioner kroner. Overskuddet overføres balansen til styrking av egenkapitalen.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Marked AS

Leveranse

Veas Marked kjøper rågass fra selvkostselskapet, oppgraderer den til flytende biogass/biometan (LBG) og selger denne videre i markedet via distributør. For å kunne ta imot komprimert biogass, satte markedsselskapet i drift et anlegg i 2022.

Omsetningen relatert til salg av LBG fra Veas' rågass og innkjøpt, komprimert biogass har økt fra 2021. I oppgraderingsanlegget skilles CO_2 fra biometan. Veas vurderer nå hvordan man best utnytter CO_2 som en ressurs og har etablert et datterselskap av Veas Marked til formålet.

Veas Marked har etablert et midlertidig beredskapslager for Veas-jord på Henningsmoen i Indre Østfold kommune og har inngått leieavtale med selvkostselskapet.

Økonomi

Totale driftsinntekter i 2022 var 50 millioner kroner. Dette er vesentlig bedre enn i 2021. Det er påløpt 25 millioner kroner i råvarekostnader og 15 millioner kroner i andre driftskostnader. Årsresultat før skatt utgjør 1 million kroner.

Overskuddet overføres balansen til styrking av egenkapitalen.

Samfunnsansvar

Samfunnsansvar blir ofte definert som bedriftens frivillige fokus på og gjennomføring av bærekraft, etikk, innovasjon og sosiale og miljømessige hensyn i den daglige driften. For første gang er Veas i ferd med å utarbeide en egen bærekraftsrapport med referanse til GRI, Global Reporting Initiative. Rapporten vil være utfyllende til styrets beretning og tar for seg selskapets samfunnsansvar. Rapporten publiseres på veas.nu.

Åpenhetsloven

Redegjørelsen for åpenhetsloven offentliggjøres på selskapets hjemmeside veas.nu innen 30. juni.

Forholdet til ytre miljø

Veas oppfylte i 2022 alle rensekravene i eksisterende utslippstillatelse fra 2008. Veas skal sende søknad til Statsforvalteren i Oslo og Viken om ny utslippstillatelse. Det er krav om et omfattende kunnskapsgrunnlag for søknaden. En innledende undersøkelse viser at utslipp av renset avløpsvann fra Veas sprer seg i hele Oslofjorden. Dette gir føringer for videre undersøkelser og vurderinger.

Veas har mottatt midlertidig utslippstillatelse til å motta fett som substrat ved renseanlegget. I tillegg har Veas en midlertidig utslippstillatelse for beredskapslageret på Henningsmoen i Indre Østfold kommune.

Veas har søkt om permanent utslippstillatelse for det planlagte Kompostverket på Henningsmoen.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Klima

Det blir utarbeidet klimaregnskap for Veas. Klimaregnskapet for 2022 vil være utgangspunktet for senere års rapportering.

Forskning, innovasjon og utvikling

Veas er eier, partner eller deltaker i en rekke prosjekter, støttet av Norges forskningsråd og Regionale forskningsfond og i samarbeid med forsknings- og utdanningsinstitusjoner. Prosjektene støtter opp om Veas' visjon mot 2040 og om sentrale bærekraftsmål. Samarbeidet med andre partnere tilfører inspirasjon og kompetanse.

Sertifiseringer

Både Veas Selvkost og Veas Marked er sertifisert etter ISO 9001, Kvalitet og etter ISO 14001, Miljø. Laboratoriet, samt prøvetaking og mengdemåling, er akkreditert og sertifisert etter ISO 17025.

Industrivern og beredskap

Veas er en §6 storulykkebedrift og industrivernpliktig etter *Forskrift om industrivern med forsterkning innen førstehjelp, miljø- og kjemikalievern*. I 2022 ble det gjennomført seks øvelser med innsatsgruppen. Redningsstab og krisestab deltok i to av øvelsene. Det er gjennomført en øvelse med stenging av påslipp i Oslo, Asker og Bærum.

Arbeidsmiljø

Selskapets totale nærværsgrad var 95,4 prosent. Korttidsfraværet var 1,6 prosent. Ved årets utløp var det 844 dager siden siste fraværsskade. H2-verdien (skade med og uten fravær per million arbeidstimer) var lik 0.

Det har blitt gjennomført forenklede arbeidsmiljøundersøkelser med høy deltakelse og gjennomgående gode resultater.

Personell, likestilling, tiltak for økt mangfold og mot diskriminering

Veas jobber aktivt, målrettet og planmessig for å oppfylle aktivitetsplikten etter diskrimineringslovens § 26 slik at man fremmer likestilling og diskriminering på arbeidsplassen.

Ved årsskiftet hadde Veas 100 fast ansatte. Tolv er ansatt i midlertidige stillinger, og åtte av dem er lærlinger. Sju lærlinger tok fagbrev ved Veas i 2022. Veas har hatt fem personer på arbeidstrening i 2022.

Veas ble kåret til årets lærebedrift i 2022 av elektrofagenes opplæringskontor i Buskerud (ELFOB).

34 prosent av de ansatte er kvinner. Gjennomsnittlig årslønn for kvinner er fem prosent høyere enn for menn, når ledergruppen ikke regnes med.

Det praktiseres livsfasetilpasning i stedet for en særskilt seniorpolitikk og tilrettelegges for personer som av ulike grunner har behov for det.

Selskapet likebehandler søkere og ansatte og diskriminerer ikke personer ved rekruttering, lønnsfastsettelse, karriereutvikling eller i arbeidshverdagen.

For ytterligere informasjon henvises det til bærekraftrapporten på veas.nu.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Etiske retningslinjer

Veas har rutiner for å sikre at alle ansatte er kjent med Veas' etiske retningslinjer, som omfatter etikk og antikorrupsjon, og som er basert på eierkommunenes etiske retningslinjer og beste praksis.

Forsikring for styrets medlemmer

Veas har styreansvarsforsikring som dekker konsernstyret, konserninterne styrer samt daglig leder i de ulike selskapene. Forsikringen dekker ansvarseksponering overfor konsernet, samt tredjepart.

Fremtidige utfordringer og muligheter

De strategiske visjonene i Veas samsvarer godt med samfunnsutviklingen. Stadig flere aktører er opptatt av sirkulærøkonomi, materialgjenvinning, gjenbruk og bærekraftig forvaltning av ressurser. Bærekraft omfatter også et økonomisk perspektiv med tanke på å få mest mulig ut av gebyrene som finansierer den lovpålagte delen av virksomheten.

I 2023 vil Veas få en egen eierstrategi som skal vedtas i Oslo bystyre og Asker og Bærum kommunestyrer. Den vil gi viktige føringer for Veas' utvikling de nærmeste årene.

Veas forbereder søknad om ny utslippstillatelse, noe som krever omfattende dokumentasjon, også av resipienten. I lys av oppmerksomheten om Oslofjordens tilstand, har Veas tatt en aktiv rolle for å bidra til kunnskap og samarbeid for å oppnå en ren og rik Oslofjord.

EU har utarbeidet et utkast til nytt avløpsdirektiv som nå er ute til høring. Direktivet vil, om det vedtas i denne formen, stille krav om 85 prosent fjerning av nitrogen. I tillegg vil det stilles krav om kvartærrensing, det vil si reduksjon av utvalgte organiske mikroforurensninger og medisinrester. EU signaliserer videre at man i større grad ønsker gjenvinning av nitrogen og fosfor, som er viktige næringsstoffer.

EU vurderer en revisjon av slamdirektivet, som i så fall kan gi nye føringer for de norske forskriftene om gjødsel og jordforbedringsmidler.

Nye krav og føringer vil få betydning for Veas, som allerede ser på hvordan dette kan håndteres – og utnyttes.

Dersom eierne blir enige om at Veas bør overta Romerike biogassanlegg fra Oslo kommune, vil virksomheten i Veas-konsernet utvides til behandling av matavfall. Styret forventer at det i løpet av 2023 vil bli avklart om Veas skal overta anlegget.

Veas kan være et godt redskap for eierne for å nå mål om reduserte klimautslipp, større grad av ressursutnyttelse, samarbeid på tvers av kommuner og sektorer, og industriell utvikling av nyskapende og grønne løsninger i fremtidens samfunn.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

STYRET I VEAS AS, BJERKÅS, 20. MARS 2023

Tore Olaf Rimmereid Styreleder	Eli Skrøvset	May Rostad	Gunnar A. Leganger	Jorunn M. Skofteland Gislefoss
Bernt Stilluf Karlsen	Rune Gjessing	Per Øyvind Engelberg	Ruth Hoksmo Olsen	

Ragnhild Borchgrevink
Konsernsjef

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
DDDE9DF76C614EB1B04BDD0916F838F9

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Styrets beretning Veas Marked AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Amundsen, Tore	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:55 GMT+01
Berg, Kirsti Grundnes	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:41 GMT+01
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-23 14:10 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 14:02 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 14:02 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-24 09:10 GMT+01
Siikaluoma, Tone	BANKID	2023-03-24 08:25 GMT+01
Eknes, Magne	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:43 GMT+01
Fagerbakk, Lisbet	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:03 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: E731992AB8C6453BBFCCE97282FC6E5F

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Styrets beretning Veas Marked AS

OM VIRKSOMHETEN

Selskapet er 100 prosent eid av Veas AS. Konsernstyret utgjør datterselskapets generalforsamling. Selskapet har et styre bestående av ledergruppens medlemmer unntatt markedssjefen. Det er fire kvinner og fire menn i styret.

Formålet med Veas Marked AS er å drive markedsrettet virksomhet gjennom næringsutvikling, salg og tjenesteyting. Veas Marked anskaffer, prosjekterer, bygger ut, leier, eier og driver næringsvirksomhet relatert til avløpsrensing, vann, fjernvarme, biorest, gjødsel og gass.

Hovedfokus i Veas Marked i 2022 har vært å optimalisere LBG-produksjonen. Anlegget har en produksjonskapasitet på 85 GWh, noe som er mer enn man utnytter med dagens produksjon av rågass fra Veas selvkost AS. Det planlegges tiltak for å utnytte produksjonskapasiteten fullt ut.

Mottak av komprimert gass

Anlegget for CBG-mottak er ferdigstilt og tatt i bruk

Kompostverket

Det planlagte prosjektet med jordfabrikk på Slitu (Kompostverket) har i løpet av året blitt overført til Veas Selvkost AS.

CO_2-utnyttelse

Veas Marked vurderer mulighetene for kommersiell utnyttelse av CO2.

Organisering

Selskapet har sitt forretningskontor på Bjerkås i Asker kommune.
Generalforsamlingen har avholdt ett generalforsamlingsmøte og tre ekstraordinære møter. Styret har avholdt to styremøter i løpet av året. Styret har i tillegg ukentlig vært orientert om alle vesentlige forhold ved driften av selskapet.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
E731992AB8C6453BBFCCE97282FC6E5F

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

SELSKAPETS ØKONOMI

Resultatregnskapet

Totale driftsinntekter i 2022 var 50 millioner kroner. Dette er 10 millioner kroner bedre enn fjoråret.

Det er påløpt 25 millioner kroner i råvarekostnader og 15 millioner kroner i driftskostnader. Avskrivning og finans utgjør en kostnad på 9 millioner kroner. Dette gir et årsresultat før skatt på 1 millioner kroner i overskudd.

Kontantstrøm

Selskapet har hatt positiv god likviditet igjennom hele året. Likviditeten ved inngangen til 2023 anses å være tilstrekkelig.

Styret anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets kredittrisiko er primært knyttet til drift av biogassanlegget og at det produseres i henhold til en langsiktig salgskontrakt. Kunderisikoen anses som lav.

SERTIFISERINGER

Veas Marked AS er sertifisert etter ISO 9001 innen kvalitet og miljøsertifisert etter ISO 14001.

ARBEIDSMILJØ

Det er ingen ansatte i Veas Marked AS.

Administrative tjenester kjøpes av Veas Selvkost AS, og driftstjenester kjøpes av konsernets leverandører.

FORHOLDET TIL YTRE MILJØ

Selskapets hovedaktivitet er produksjon av biogass. Aktiviteten er risikovurdert, og det er gjennomført risikodempende tiltak. Det er lav risiko for utslipp til ytre miljø. Styret er heller ikke kjent med at selskapet har forurenset ytre miljø. Tomten som biogassanlegget er oppført på, har blitt sanert for alle forurensede masser. Styret er kjent med at området tidligere har vært del av en eternittfabrikk, og enkelte bygninger i nærheten inneholder asbestmateriale.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
E731992AB8C6453BBFCCE97282FC6E5F

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

STYRET I VEAS MARKED AS, BJERKÅS, 13. MARS 2023

Ragnhild Borchgrevink Styreleder	Tore Amundsen	Terje Roald Tonning Lebesbye	Kirsti Grundnes Berg
Magne Eknes	Lisbet Fagerbakk	Tone Forssell Solsrud	Kjetil Wang-Hansen

Per Øyvind Torp
Daglig Leder

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
E731992AB8C6453BBFCCE97282FC6E5F

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Styrets beretning Veas Næringspark AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Berg, Kirsti Grundnes	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:46 GMT+01
Siikaluoma, Tone	BANKID	2023-03-24 08:47 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-23 11:10 GMT+01
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-23 10:49 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 10:37 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 10:33 GMT+01
Eknes, Magne	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:50 GMT+01
Fagerbakk, Lisbet	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:56 GMT+01
Amundsen, Tore	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:00 GMT+01
Moursund, Øystein	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:55 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: B1BA5F77D19740338EB414AA7FC2410F

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Styrets beretning Veas Næringspark AS

OM VIRKSOMHETEN
Veas Næringspark AS er 100 prosent eid av Veas AS. Konsernstyret utgjør datterselskapets generalforsamling.

Formålet med Næringsparken er å legge til rette for Veas-konsernets nærings- og eiendomsutvikling. Næringsparken skal gjennom anskaffelse, prosjektering, utbygging og leie, eie, drive, leie ut og selge næringsarealer og næringsbygg. Videre kan selskapet utrede, etablere og forvalte annen konkurranseutsatt virksomhet tilknyttet Veas-konsernet. Eierskapet til arealer og bygg kan skje gjennom etableringer av datterselskapet i partnerskap med andre langsiktige aktører.

Organisering
Styret i Veas Næringspark AS består av ni medlemmer fra konsernets ledergruppe, og består av fem menn og fire kvinner.
Selskapet har sitt forretningskontor på Bjerkås i Asker kommune.
Generalforsamlingen har avholdt ett generalforsamlingsmøte og tre ekstraordinære møter. Styret har hatt fire styremøter i 2022.

Hovedfokus i 2022 har vært utleie av lokaler og arealer. For 2022 ble det leid ut lokaler til Veas Selvkost AS, Avinor, Oneco AS, Katepal AS og Scanporten AS. I tillegg hadde Vollen Båtservice en korttidsleie i vinterhalvåret. Selskapet er i dialog med en aktør som kan ha interesse av å etablere seg i Veas Næringspark.

Veas Selvkost AS og Veas Marked AS er de største leietakerne, og utgjør 82 prosent av de totale leieinntektene til parken. Veas Selvkost AS er leietaker i fire lokaler, fire grunnarealer til varmekjeler og brakkerigger, samt 150 parkeringsplasser. Veas Marked AS har festekontrakt for området der raffineringsanlegget er etablert. Fire av Veas Selvkost AS sine leverandører er etablert med kontorer, lager og rigg i næringsparken.

Etter hvert som aktiviteten i konsernet utvides, vil næringsparken på sikt kunne overtas og utnyttes fullt ut av konsernets selskaper. Inntil det skjer, vil man kun leie ut lokaler i næringsparken på kortsiktige leieavtaler.

Det er utarbeidet en ny tilstandsrapport for kaien. Den konkluderer at det skjer en sakte nedbryting av kaien forårsaket av erodering.

Det pågår arbeid med å omregulere hele Veas' område. I henhold til fremdriftsplan er estimert ferdigstillelse i juni 2024.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B1BA5F77D19740338EB414AA7FC2410F
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

SELSKAPETS ØKONOMI

Resultatregnskapet

Driftsinntektene i 2022 utgjorde 10 millioner kroner, noe som samsvarer med omsetningen i 2021.
Årsresultatet før skatt og disponeringer viser et overskudd på 3 millioner kroner mot et resultat i 2021 med overskudd på 5 millioner kroner.

Kontantstrøm

Selskapet har hatt positiv likviditet igjennom hele året og hadde per 31.12.2022 en likvidbeholdning på 9 millioner kroner.

Styret anser at vilkårene for fortsatt drift er til stede.

Forslag til anvendelse av resultat og balanse:

Årsresultatet etter skatt i Veas Næringspark AS er på 3 millioner kroner.
Resultatet disponeres i sin helhet til annen egenkapital.

Bokført egenkapital per 31.12.22 er på 35 millioner kroner.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets kredittrisiko er primært knyttet til utestående fordringer på leietakere. Selskapet har i 2022 ikke hatt tap på fordringer. Leietakermassen består av både næringskunder og søsterselskap. Ingen av leiekontraktene har krav til sikkerhet i form av garanti eller annen sikkerhet. Sikkerheten består i at de fleste kontrakter har en gjensidig oppsigelsesklausul på 3-12 måneder.

Selskapet har 33 millioner kroner i rentebærende gjeld. Lånet løper med tre måneder NIBOR-rente + 1,1 prosent i margin. Endringer i NIBOR vil påvirke selskapets finanskostnader.

ARBEIDSMILJØ

Det er ingen ansatte i Veas Næringspark AS.
Administrative tjenester og driftstjenester kjøpes av Veas Selvkost AS og konsernets leverandører.

FORHOLDET TIL YTRE MILJØ

Veas Næringspark er en eiendom med lokaler som leies ut til lager, verksted og lignende aktivitet. Det er ingen aktivitet i næringsparken som skulle tilsi at det er risiko for utslipp til ytre miljø, og styret er heller ikke kjent med at selskapet har

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B1BA5F77D19740338EB414AA7FC2410F
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

forurenset ytre miljø. Det er etablert serviceavtale for håndtering av miljørisikoen i selskapet.

Styret er kjent med at det tidligere har vært deler av en eternittfabrikk på området og at enkelte bygninger inneholder asbestmateriale. Dette medfører at det må tas spesielle hensyn ved bygge- og gravearbeider.

STYRET I VEAS NÆRINGSPARK AS, BJERKÅS, 13. MARS 2023

Ragnhild Borchgrevink Styreleder	Tore Amundsen	Terje Roald Tonning Lebesbye	Kirsti Grundnes Berg	Per Øyvind Torp

Magne Eknes	Lisbet Fagerbakk	Tone Forssell Solsrud	Kjetil Wang-Hansen

Øystein Moursund
Daglig Leder

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B1BA5F77D19740338EB414AA7FC2410F

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Styrets beretning Veas Selvkost AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Amundsen, Tore	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:52 GMT+01
Berg, Kirsti Grundnes	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:23 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 14:11 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 14:01 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-23 13:44 GMT+01
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-24 10:04 GMT+01
Siikaluoma, Tone	BANKID	2023-03-24 08:27 GMT+01
Eknes, Magne	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:52 GMT+01
Fagerbakk, Lisbet	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:00 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Styrets beretning Veas Selvkost AS

OM VIRKSOMHETEN
Veas Selvkost AS renser avløpsvann fra befolkning og næringsvirksomhet som tilsvarer om lag 800 000 personer i Oslo, Bærum, Asker og Nesodden. Selskapet gjenvinner ressurser i form av varme, rågass, nitrogenløsning og jordforbedringsmiddel fra slam. Virksomheten omfatter anlegget på Bjerkås i Asker og deler av den store avløpstunnelen som går fra Oslo til Bjerkås.

Selskapet er 100 prosent eid av Veas AS. Konsernstyret har det overordnede ansvaret for all aktivitet i datterselskapet, og utgjør datterselskapets generalforsamling. Styret i selskapet består av åtte personer fra ledergruppen i Veas. Styret er sammensatt av fire menn og fire kvinner. Styret velges for to år av gangen.

Veas Selvkost styres av en aksjonæravtale og vedtekter som er vedtatt av kommunestyrene i de tre kommunene.
Veas Selvkost utfører lovpålagt tjenesteproduksjon for eierkommunene ved å rense avløpsvann og drives etter selvkostprinsipper.

Vedtekter og annen selskapsinformasjon er tilgjengelig på Veas.nu.

GENERALFORSAMLINGENS AKTIVITET
I 2022 har generalforsamlingen avholdt fem møter. Det er avholdt fire ekstraordinære generalforsamlinger for Veas Selvkost AS utover ordinær generalforsamling. Generalforsamlingen ble orientert om virksomheten, om arbeidet med ny utslippstillatelse, mulig overføring av avløpsvann fra Drammensregionen og programmet for Fjordredningskonferansen 13. mai.

STYRETS AKTIVITET
I 2022 har styret hatt seks møter og behandlet 14 saker. Utover de sakene som følger av styrets årshjul (kvartalsrapportering, budsjett og regnskap mv.) har styret vært fortløpende informert om vesentlige faktorer relatert til selskapets aktivitet og driften av renseanlegget spesielt. I løpet av året har styret forberedt og gjort klar saker med anbefaling om vedtak i konsernstyret.

TJENESTEPRODUKSJON
Oslo, Bærum og Asker har en plikt til å sikre tilfredsstillende håndtering og rensing av avløpsvann fra sine innbyggere. Kommunene er enige om å oppfylle disse forpliktelsene i fellesskap, og erkjenner at de har et felles ansvar for miljøet i og rundt Oslofjorden.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Selvkost AS har som formål å rense avløpsvann og utnytte ressursene på en kunnskapsbasert og fremtidsrettet måte til beste for miljøet, samfunnet og en bærekraftig sirkulær økonomi. Selskapet skal minimere forurensende utslipp, skape verdier og være en god samfunnsaktør.

Avløpsrensing
Renseprosessen i Veas Selvkost AS er basert på at anlegget er relativt kompakt, gitt avløpsmengdene som renses. Prosessen består av både mekaniske, kjemiske og biologiske rensetrinn.

Veas Selvkost AS renset i 2022 74,0 prosent av tilført nitrogen og 93,6 prosent av tilført fosfor. Dette er en forbedring fra fjoråret, og er det nest beste renseresultatet siden anlegget ble bygget om for nitrogenfjerning midt på 1990-tallet. Veas Selvkost AS oppfyller samtlige rensekrav som er fastsatt i utslippstillatelsen.

2022 var det tørreste året siden Veas Selvkost AS ble etablert, målt i tilrenning til renseanlegget. Dette har hatt en positiv innvirkning på renseresultatene, og gitt færre og mindre overløp. Andelen som gikk i overløp var kun 0,3 prosent av tilførte avløpsmengder fordelt på fire hendelser.

I løpet av året satte Veas Selvkost AS i drift to nye prosesshaller, som de siste fire årene er blitt bygget om for å kunne levere full nitrogenfjerning. Veas Selvkost AS har nå åtte prosesshaller i drift, og vil kunne levere høyere rensekvalitet enn tidligere.
I 2021 vedtok konsernstyret konseptvalg for ombygging av slambehandlingen i renseprosessen. I 2022 har Veas Selvkost AS fortsatt prosjekteringen og gjennomført samspillsentreprise for ny løsning for avvanning og hygienisering. Prosjektet for å etablere Kompostverket er flyttet fra Veas Marked AS til Veas Selvkost AS i 2022. Ved byggingen av Kompostverket vil Veas Selvkost AS ha en løsning for fullverdig ekstern hygienisering av biorest i ombyggingsperioden, og Kompostverket vil også gi grunnlag for videreutvikling av nye jord- og gjødselprodukter og derved bedre ressursutnyttelse av denne fraksjonen.

Veas Selvkost AS har startet arbeidet med å forberede en søknad om ny utslippstillatelse. Dette krever omfattende utredninger, og utslippstillatelsen vil dekke alle utslipp. I lys av den økte oppmerksomheten om Oslofjordens tilstand har selskapet tatt en aktiv rolle for å kartlegge utslipp og spredning av forurensninger og bidra til samarbeid for å minimere skadelige utslipp.

Ressursutnyttelse
Veas har i mange år levert varmeenergi fra avløpstunnelen til varmeselskaper i Oslo og Bærum. I 2022 leverte Veas 105 GWh til fjernvarmeproduksjon. Denne varmen inngår i fjernvarmenettet i Oslo og Bærum.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Den faste bioresten med kalktilsetning brukes som jordforbedring i landbruket. Veas leverte 39 626 tonn stabilisert og hygienisert biorest til kornbønder i Østlandsområdet i 2022. Prisene på kunstgjødsel har økt, og Veas Selvkost AS registrerer stor etterspørsel etter produktet. Dette har igjen gitt utslag i noe lavere kostnader ved avsetningen av biorest.

Som del av nitrogenfjerningen produseres det en nitrogenløsning som selges eksternt. I 2022 ble denne delen av prosessen lagt om slik at Veas nå produserer ammoniumsulfat som skal selges i markedet og blant annet inngå i gjødselproduksjon.

Veas Selvkost selger rågass til Veas Marked for oppgradering til flytende biogass (LBG) og videresalg via distributør. Veas Selvkost bygger et mottaksanlegg for fett og andre flytende substrater, som vil øke rågassproduksjonen.

HØYDEPUNKTER I 2022

Selskapsform og organisering

Med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2022 ble omdanningen av Vestfjorden Avløpsselskap fra interkommunalt samarbeid til aksjeselskap i konsern gjennomført. Omdanningen medførte at rensevirksomheten ble overført fra Vestfjorden Avløpsselskap til Veas Selvkost, og at det interkommunale samarbeidet ble oppløst. Det ble etablert et nytt konsernstyre, og selskapets øverste organ rådet ble erstattet av en generalforsamling.
Omdanningen gir i sum eierne av Veas bedre innsyn i virksomheten og mulighet til å utøve kontroll gjennom årlige budsjettvedtak og valg av konsernstyre.

Nytt nivå for nitrogenfjerning

Veas overholder samtlige utslippskrav etter dagens utslippstillatelse, men kravene forventes å bli skjerpet i fremtiden. Den mest kritiske faktoren er rensing av nitrogen. Som ett av meget få renseanlegg har Veas et anlegg for kjemisk stripping av nitrogen fra filtratvannet som oppstår når bioresten avvannes. I 2022 utgjorde strippingen 16 prosentpoeng av samlet nitrogenfjerning.

Veas har siden 2012 hatt sammenhengende anleggsvirksomhet i anlegget. Først ved at prosesshallene ble betongrehabilitert én etter én, og deretter ved ombyggingen av de to prosesshallene som tidligere kun hadde sedimentering. Nå har Veas åtte prosesshaller med nitrogenfjerning i drift og har dermed økt sin nitrogenfjerningskapasitet. Generalforsamlingen har fastsatt ambisiøse mål for rensegraden for nitrogen.

Ombygging av slambehandlingen

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Idet prosjektene på vannsiden av renseprosessen fullføres, starter et nytt kapittel med ombygging av slambehandlingen for Veas. Det er gjort flere viktige avklaringer i de fire store prosjektene som til sammen vil gjøre slambehandlingen mer robust. De fire store bioreaktorene der rågassen dannes ved en biologisk utråtningsprosess, skal tømmes. Utstyret for omrøring av slammet skal rehabiliteres. Dette vil gi bedre kapasitet i bioreaktorene og høyere utråtningsgrad. Det betyr mer rågass og trolig en enda mer stabil biorest.

Kompostverket planleggesetablert i Indre Østfold kommune for å sikre ekstern hygienisering av bioresten mens renseanlegget bygges om, og for å gi grunnlag for utvikling av nye produkter i fremtiden. De fire eksisterende kammerfilterpressene skal erstattes av en hydrotermisk prosess der bioresten behandles under høyt trykk og varme. Prosessen medfører at bioresten steriliseres. Dette vil gi biorest med andre og bedre egenskaper enn dagens produkt. Når regelverket blir strengere og markedet etterspør mer raffinerte produkter, er dette viktig for å sikre stabil avsetning og grunnlag for god ressursutnyttelse av organisk materiale og næringsstoffer i bioresten. Redlerne som frakter biorest fra pressene opp til lagringssiloene, og selve siloene skal erstattes med nytt utstyr som er tilpasset den nye prosessen.

«Vannhuset»
Generalforsamlingen har besluttet at dagens gamle administrasjonsbygg på sikt skal rives og at Veas Selvkost etablerer et nybygg som skal huse laboratorium, kontorer, verksteder, kontrollrom og garderober (Vannhuset). Vannhuset skal etableres på samme del av tomten som dagens administrasjonsbygg. Prosjektet er fortsatt i tidlig fase.

Økonomi og resultat
Den lovpålagte renseaktiviteten i Veas Selvkost går med 3 millioner kroner i regnskapsmessig overskudd til tross for at elektrisk energi har økt med 89 prosent i forhold til fjoråret.

Driftsinntektene ble på 397 millioner kroner, mot 355 millioner kroner for fjoråret i Vestfjorden Avløpsselskap. Av årets inntekter utgjør overføringer fra eierkommunene til drift og finans 344 millioner kroner, noe som er 27 millioner kroner mer enn Vestfjorden Avløpsselskap fikk overført i 2021.

Driftskostnader inkludert avskrivning og finans har økt med 55 millioner kroner i 2022 til 394 millioner kroner. Kostnadsøkningen skyldes hovedsakelig stor økning i energi- og råvarepriser. Vedlikeholdsaktiviteten har holdt seg på et stabilt høyt nivå til tross for stor økning i enhetspriser. I store trekk utføres både drifts- og vedlikehold av egne medarbeidere. Det har derfor kun vært moderat bruk av innleid arbeidskraft i løpet av året. Styret har fulgt kostnadsutviklingen tett i 2022, og er tilfreds med kostnadsnivået samtidig som kvaliteten i kjerneprosessene er ivaretatt, og renseresultatene ligger betydelig over konsesjonsgrensen.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Ordinært resultat etter drift, avskrivning og finansposter, men før selvkostunderskudd, er 3 millioner kroner. Selvkostregnskapet gjøres opp med en underdekning på 24 millioner kroner. Underdekning i selvkostregnskapet presenteres som en fordring i balansen, og endrer resultatregnskapet tilsvarende. Årets resultat etter selvkostfond, 27 millioner kroner, overføres til internt fond for selvkostaktiviteter.

I 2021 hadde Vestfjorden Avløpsselskap et positivt resultat på 4 millioner kroner.

Kontantstrøm

Selskapet har hatt positiv god likviditet igjennom hele året. Likviditeten ved inngangen til 2023 anses å være tilstrekkelig.

Totale avdrag på lån som forfaller innen ett år, 41 millioner kroner er klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen og forklarer det største avviket mellom netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter og driftsresultatet i 2022.

Det er utbetalt 98 millioner kroner til investeringsaktiviteter. Prosjektene er fullfinansiert ved bruk av lånemidler i bank og beskrevet nærmere under

Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter er på 46 millioner og skriver seg fra netto reduksjon i langsiktig gjeld på 18 millioner og en inngående balanse på bankkonto fra Vestfjorden avløpsselskap på 64 millioner.

Opplysninger om finansiell risiko

Sel skapet har liten kredittrisiko. Kunderisikoen anses som lav. Selvkostselskapet har en garantiramme på inntil 1.000 millioner kroner. Det er etablert en selvskyldnerkausjon fra eierne som sikkerhet for garantien. Ved utgangen av året var utestående saldo 834 millioner kroner.
Gjelden har fast rente. 83 prosent av gjelden har mer enn fem års rentebinding. Selskapet finansierer driften med årlige bevilgninger og månedlige overføringer fra eierne. Prosjektaktiviteten finansieres med opptak av bankgjeld. Selskapet har lav likviditets- og kredittrisiko.

Risikostyring og intern kontroll

Konsernstyret har overordnet ansvar for at selskapet har god eierstyring og selskapsledelse. Det er utarbeidet instrukser for styret og for daglig leder i Veas Selvkost, samt regler for ledende ansatte. Styret gjennomgår årlig de vedtatte instrukser og retningslinjer, og evaluerer etterlevelsen.

Det tilligger styret å påse at Veas selvkost har god intern kontroll og velfungerende systemer for risikostyring i sin virksomhet. Styret får periodisk rapportering som omfatter operasjonell status, samt vurdering av utviklingen i risikofaktorer av betydning og håndtering av disse. Styret har årlig gjennomgang av rutiner for håndtering av risiko, fullmakter og rapportering. Bedriften er ISO sertifisert og har et veletablert styringssystem med etablerte og dokumenterte kontroller,rutiner og årlig ekstern revisjon.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Økonomiprosessen håndteres av økonomiavdelingen med assistanse fra ressurspersoner i selskapet ved behov. Prosessene innefatter blant annet arbeidsdeling, tilgangskontroller, periodisk rapportering, løpende avstemninger, periodiske interne og eksterne revisjoner og andre kontrollrutiner.

Statsautorisert revisor velges av generalforsamlingen

Prosjekter
Investeringsregnskapet for 2022 for Veas Selvkost AS viser at det er gjennomført prosjekter for 99 millioner kroner, inkludert overføring av Kompostverket fra Veas Marked AS.

I 2022 ble ombyggingen av prosesshall 5 og 6 ferdigstilt og offisielt åpnet. Formålet med ombygging av prosesshallene er å øke kapasiteten på nitrogenfjerning i anlegget. I tillegg ble ombygging av påslipp Stabekk med luktreduksjon og nytt ventilasjonsanlegg på Lysaker fullført. Flere mindre prosjekter relatert til prosesshallene og vedlikehold er også gjennomført gjennom året. Innledende arbeider på Kompostverket og avvannings- og hygieniseringsprosjektene er utført, og begge prosjektene var i samspillsfase på slutten av 2022. Det er valgt leverandør til nye siloer til bioresten.

Veas Selvkost drives etter selvkostprinsipper. Eierne av konsernet har stilt en garanti på én milliard kroner for forpliktelsene i selskapet. Dette betyr at forutsetningen for fortsatt drift vil være til stede.

Virksomhetens mål for rensing av avløpsvann er oppnådd, og budsjettrammene er overholdt. Det har ikke inntruffet hendelser etter regnskapsavslutning som påvirker vurderingen av regnskapet for 2022.

Forskning, innovasjon og utvikling
Styret har prioritert forskning, innovasjon og utvikling i flere år, og Veas har egen avdeling for strategi og utvikling. Sammen med driftsavdelingene og Veas Marked sitter Veas Selvkost AS med betydelig kompetanse innen dette feltet. Veas Selvkost AS er eier, partner eller deltaker i en rekke prosjekter, støttet av Norges forskningsråd og Regionale forskningsfond og i samarbeid med blant andre SINTEF, Norsk institutt for vannforskning (NIVA), OsloMet og Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU). Prosjektene støtter opp om Veas sin visjon mot 2040 og om sentrale bærekraftsmål. Samarbeidet med andre partnere tilfører inspirasjon og kompetanse.

Arbeidsmiljø
Selskapets totale nærværsgrad var i 2022 på 95,4 prosent. Korttidsfraværet var på 1,6 prosent. 31. desember 2022 var det 844 dager siden siste fraværsskade, det vil si

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

at H1-verdien er 0. Fordi fraværsskader er så sjeldne, har Veas begynt å følge opp skader uten fravær, den såkalte H2-verdien. H2-verdien for 2022 var 0 ved utgangen av året, og ved nyttår var det 418 dager siden siste skade uten fravær.
Det har i løpet av året blitt gjennomført forenklede arbeidsmiljøundersøkelser hvor deltakelsen har vært høy. Resultatene var gjennomgående gode, og funnene i undersøkelsen ble fulgt opp i egen prosjektgruppe for arbeidsmiljøet, med de tillitsvalgte og i ledergruppen.

Forsikring for styret og daglig leder

Veas har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker ansvarseksponering overfor konsernet, samt tredjepart.

Samfunnsansvar

Samfunnsansvar blir ofte definert som bedriftens frivillige fokus på og gjennomføring av bærekraft, etikk, innovasjon og sosiale og miljømessige hensyn i den daglige driften. For første gang er Veas i ferd med å utarbeide en egen bærekraftsrapport med referanse til GRI, Global Reporting Initiative. Rapporten vil være utfyllende til styrets beretning og tar for seg selskapets samfunnsansvar. Rapporten publiseres på Veas.nu.

Personell, likestilling, tiltak for økt mangfold og mot diskriminering

Veas jobber aktivt målrettet og planmessig for å oppfylle aktivitetsplikten etter diskrimineringslovens § 26 slik at man fremmer likestilling og diskriminering på arbeidsplassen.
Ved årsskiftet hadde Veas Selvkost AS 100 ansatte. 12 er ansatt i midlertidige stillinger, fordelt på to kvinner og ti menn. Gruppen består av åtte lærlinger, tre tidsavgrensede ansettelser og én vikar. Fulltidsstilling er hovedregelen hos Veas, og de som har deltidsstilling har dette etter eget ønske. Fem medarbeidere har deltidsstilling, og alle er menn. 34 prosent av de ansatte er kvinner. Selskapet har 47 fagarbeidere, av disse er åtte kvinner. Ingeniører, prosjektledere, fagansvarlige og øvrige funksjonærstillinger utgjør totalt 53 personer, hvorav 26 er kvinner.

Ledergruppen består ved utgangen av året av ni personer, og fire av dem er kvinner. Blant mellomlederne er det fire menn og tre kvinner. Gjennomsnittlig årslønn (ledergruppe holdt utenfor) for kvinner er fire prosent høyere enn gjennomsnittlig årslønn for menn.

Veas praktiserer livsfasetilpasning i stedet for en særskilt seniorpolitikk og tilrettelegger arbeidet for personer som av ulike grunner har behov for det. Tre medarbeidere hadde foreldrepermisjon i løpet av 2022; én kvinne og to menn.

Selskapet likebehandler alle og diskriminerer ikke ansatte ved lønnsfastsettelse, karriereutvikling eller i arbeidshverdagen, heller ikke ved rekruttering. Ved ansettelser

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

er Veas Selvkost AS opptatt av å øke mangfoldet i bedriften fordi det er verdifullt. For å fremme integrering og hindre utenforskap, er arbeidstrening et viktig verktøy. Veas har hatt fem personer på arbeidstrening i 2022 i samarbeid med NAV og bedrifter tilknyttet dem. Selskapet har gode rutiner knyttet til dette arbeidet og har fokus på videre arbeid for å sikre likebehandling.

Etiske retningslinjer
Etterlevelse av de vedtatte etiske retningslinjene blir vurdert årlig i ledelsens gjennomgang og har vært diskutert i ledermøter. Etikk og antikorrupsjon er et fast punkt i alle medarbeidersamtaler, og alle nyansatte får en innføring i selskapets etiske retningslinjer.

Åpenhetsloven
Redegjørelsen for åpenhetsloven offentliggjøres på selskapets hjemmeside Veas.nu innen 30. juni.

Sertifiseringer
Veas Selvkost AS er sertifisert etter ISO 9001 innen kvalitet og miljøsertifisert etter ISO 14001. Laboratoriet er sammen med prøvetaking og mengdemåling, akkreditert og sertifisert etter ISO 17025.

Forholdet til ytre miljø
De overordnede strategiske visjonene om å fjerne alle uønskede utslipp til vann, luft og jord innen 2040 legger føringer for alle sider av virksomheten.
Veas oppfylte i 2022 alle konsesjonskrav i eksisterende utslippstillatelse for avløpsrenseanlegget. Nåværende tillatelse ble gitt i 2008, og Veas forbereder søknad om ny utslippstillatelse for virksomheten i Slemmestad, i dialog med Statsforvalteren. Veas har mottatt midlertidig utslippstillatelse for å motta fett som substrat ved renseanlegget. Veas har søkt om permanent utslippstillatelse for virksomheten ved det planlagte Kompostverket på Henningsmoen. Tillatelsen forelå ikke ved årsskiftet.

Fremtidige utfordringer og muligheter
De strategiske visjonene i Veas samsvarer godt med samfunnsutviklingen. Stadig flere aktører er opptatt av sirkulærøkonomi, materialgjenvinning, gjenbruk og bærekraftig forvaltning av ressurser. Bærekraft har også et økonomisk perspektiv – hvordan få mest mulig ut av gebyrene som finansierer den lovpålagte delen av virksomheten?
EU har utarbeidet et utkast til revidert avløpsdirektiv som nå er ute til høring. Direktivet vil, om det vedtas i denne formen, stille krav om 85 prosent fjerning av

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

nitrogen. I tillegg vil det stilles krav om kvartærrensing, det vil si 80 prosent reduksjon av utvalgte organiske mikroforurensninger og medisinrester. Direktivets krav skal tilfredsstilles innen 2035. EU signaliserer videre at man i større grad ønsker gjenvinning av nitrogen og fosfor, som er viktige næringsstoffer.

EU vurderer en revisjon av slamdirektivet, som i så fall vil sette føringer for de norske forskriftene om gjødsel og jordforbedringsmidler. Disse kravene vil få betydning for virksomheten ved Veas Selvkost AS. Bioresten Veas produserer vil trolig måtte oppfylle nye krav – men ombyggingen av slambehandlingen ved Veas vil også kunne sette standard for hvordan et trygt gjødselvareprodukt fra avløpsslam kan se ut i fremtiden.

Veas kan være et godt redskap for eierne for å nå mål om reduserte klimautslipp, større grad av ressursutnyttelse, samarbeid på tvers av kommuner og sektorer, og industriell utvikling av nyskapende og grønne løsninger i fremtidens samfunn.

Forutsetning for videre drift
Det har ikke inntruffet hendelser etter regnskapsavslutning som påvirker vurderingen av regnskapene i konsernet for 2022.

STYRET I VEAS SELVKOST AS, BJERKÅS, 13. MARS 2023

Ragnhild Borchgrevink Styreleder	Tore Amundsen	Terje Roald Tonning Lebesbye	Kirsti Grundnes Berg
Magne Eknes	Lisbet Fagerbakk	Tone Forssell Solsrud	Per Øyvind Torp

Kjetil Wang-Hansen
Daglig Leder

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
0C8E7FA34F594DDFAA56DD52F4BBDBE3

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Årsregnskap Aeiforos 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-24 10:05 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-24 09:12 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 13:59 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 13:58 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: B021CAC35F5A49F6BC0248F9825EA007

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Årsregnskap 2022

for

Aeiforos AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B021CAC35F5A49F6BC0248F9825EA007

Resultatregnskap

Aeiforos AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		0	0
Annen driftskostnad		0	0
Sum driftskostnader		**0**	**0**
Driftsresultat		**0**	**0**
Finansinntekter og finanskostnader			
Resultat av finansposter		**0**	**0**
Resultat før skattekostnad		**0**	**0**
Skattekostnad på resultat		0	0
Årsresultat	**1**	**0**	**0**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B021CAC35F5A49F6BC0248F9825EA007

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Aeiforos AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Omløpsmidler			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		30 000	0
Sum omløpsmidler		**30 000**	**0**
Sum eiendeler		**30 000**	**0**
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital		30 000	0
Sum innskutt egenkapital		**30 000**	**0**
Opptjent egenkapital			
Sum egenkapital	**1**	**30 000**	**0**
Sum egenkapital og gjeld		**30 000**	**0**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Aeiforos AS

Terje Roald Tonning Lebesbye

Kjetil Wang-Hansen
daglig leder

Per Øyvind Torp

Ragnhild Borchgrevink
styreleder

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B021CAC35F5A49F6BC0248F9825EA007

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.

Skatt
Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Note 1 Egenkapital og aksjonærer

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Stiftelse 10.06.2022	30 000	0	30 000
Årets resultat		0	0
Pr 31.12.2022	**30 000**	**0**	**30 000**

Aksjonær	Antall	Pålydende	Eierandel
Veas Marked AS	3 000	10	100 %

Veas AS eier 100 % av aksjene i Veas Marked AS og utarbeider konsernsregnskap hvor Aeiforos inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet publiseres på Veas sin nettside.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
B021CAC35F5A49F6BC0248F9825EA007

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Årsregnskap Veas AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Karlsen, Bernt Stilluf	BANKID	2023-03-27 11:24 GMT+02
Rimmereid, Tore Olaf	BANKID	2023-03-27 09:51 GMT+02
Gjessing, Rune	BANKID_MOBILE	2023-03-24 15:21 GMT+01
Leganger, Gunnar Arne	BANKID	2023-03-23 20:04 GMT+01
Rostad, May	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:11 GMT+01
Engelberg, Per Øyvind	BANKID	2023-03-28 16:44 GMT+02
Olsen, Ruth E Hoksmo	BANKID_MOBILE	2023-03-28 11:00 GMT+02
Skrøvset, Eli	BANKID_MOBILE	2023-03-27 19:31 GMT+02
Gislefoss, Jorunn Mona Skofteland	BANKID_MOBILE	2023-03-27 18:55 GMT+02

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Årsregnskap 2022

for

Veas AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Resultatregnskap

Veas AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	3 606 033	0
Sum driftsinntekter		**3 606 033**	**0**
Lønnskostnad	2, 3	2 694 847	0
Annen driftskostnad		796 526	13 125
Sum driftskostnader		**3 491 373**	**13 125**
Driftsresultat		**114 660**	**-13 125**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 478	33
Annen finanskostnad		18 108	1 200
Resultat av finansposter		**-9 630**	**-1 167**
Resultat før skattekostnad		105 030	-14 292
Skattekostnad på resultat	4	23 106	-12 538
Resultat		**81 924**	**-1 754**
Årsresultat	**5**	**81 924**	**-1 754**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		81 924	0
Overført til udekket tap		0	1 754
Sum overføringer		**81 924**	**-1 754**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	4	29 338	0
Sum immaterielle eiendeler		**29 338**	**0**
Investeringer i datterselskap	6	720 027 666	0
Sum finansielle anleggsmidler		**720 027 666**	**0**
Sum anleggsmidler		**720 057 004**	**0**
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	1	830 624	0
Andre kortsiktige fordringer	1	60 000	0
Konsernfordringer	1	0	56 992
Sum fordringer		**890 624**	**56 992**
Bankinnskudd, kontanter o.l.		9 959 756	23 008
Sum omløpsmidler		**10 850 380**	**80 000**
Sum eiendeler		**730 907 384**	**80 000**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7	210 000 000	30 000
Overkurs		520 057 666	0
Sum innskutt egenkapital		**730 057 666**	**30 000**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		81 924	0
Sum opptjent egenkapital		**81 923**	**0**
Sum egenkapital	**5**	**730 139 589**	**30 000**
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	133 354	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	4	52 444	0
Skyldig offentlige avgifter		514 411	0
Konserngjeld	1	3 634	50 000
Annen kortsiktig gjeld	1	63 952	0
Sum kortsiktig gjeld		**634 441**	**50 000**
Sum gjeld		**767 795**	**50 000**
Sum egenkapital og gjeld		**730 907 384**	**80 000**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas AS

Tore Olaf Rimmereid styreleder	Rune Gjessing nestleder	Eli Skrøvset nestleder
Gunnar Arne Leganger styremedlem	Bernt Stilluf Karlsen styremedlem	Jorunn Mona Skofteland Gislefoss styremedlem
Ruth Elisabeth Hoksmo Olsen styremedlem	Per Øyvind Engelberg styremedlem	May Rostad styremedlem

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak i Norge.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling
Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Omløpsmidler/Kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Skatt
Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigering av feil i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Note 1 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Salgsinntekter gjelder forvaltningsinntekter fra foretak i samme konsern.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	830 624	0	0	56 992
Sum	**830 624**	**0**	**0**	**56 992**

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Foretak i samme konsern	0	0	-3 634	50 000
Sum	**0**	**0**	**-3 634**	**50 000**

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	2 126 429	0
Arbeidsgiveravgift	318 380	0
Pensjonskostnader	257 742	0
Andre ytelser	-7 704	0
Sum	**2 694 847**	**0**

Selskapet har i 2022 sysselsatt 1,3 årsverk.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 3 Ytelsespensjon

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt en aktiv person. Ordningen gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	271 362	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	5 156	0
Avkastning på pensjonsmidler	-2 900	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	8 903	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	39 835	0
Netto pensjonskostnad	**322 356**	**0**

Forventet avkastning på pensjonsmidlene	2 900	0
Aktuarielt gevinst (tap) på pensjonsmidlene	131 299	0
Faktisk avkastning på pensjonsmidlene	**134 199**	0

Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO) pr. 31.12	368 434	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	290 942	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	**77 492**	**0**
Arbeidsgiveravgift	10 926	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 inkl. aga	**88 418**	**0**
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	44 936	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**133 354**	**0**

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler	**2022**	**2021**
Kontrakten er forsikret i porteføljen til KLP	100 %	0

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	3,00 %	0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	0 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	0 %
Forventet G-regulering	3,25 %	0 %
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,63 %	0 %

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	**2022**	**2021**
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	52 444	0
Endring i utsatt skattefordel	-29 338	-12 538
Skattekostnad ordinært resultat	**23 106**	**-12 538**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	105 030	-14 292
Permanente forskjeller	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	133 354	0
Mottatt konsernbidrag	0	56 992
Anvendelse av fremførbart underskudd	0	-42 700
Skattepliktig inntekt	**238 383**	**0**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	52 444	-12 538
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	12 538
Sum betalbar skatt i balansen	**52 444**	**0**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	**2021**	**Endring**
Pensjonspremie/- forpliktelse	-133 354	0	133 354
Sum	**-133 354**	**0**	**133 354**
Grunnlag for utsatt skattefordel	**-133 354**	**0**	**133 354**
Utsatt skattefordel (22 %)	**-29 338**	**0**	**29 338**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	30 000	0	0	0	30 000
Kapitalinnskudd	209 970 000	520 057 666	0	0	730 027 666
Årets resultat				81 924	81 924
Pr 31.12.2022	**210 000 000**	**520 057 666**	**0**	**81 923**	**730 139 589**

Note 6 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Kontor-kommune	Ervervet	Eier-andel	Stemme-andel	Balanseført verdi
Datterselskap					
Veas Selvkost AS	Asker	01.01.2022	100 %	100 %	610 296 106
Veas Marked AS	Asker	01.01.2022	100 %	100 %	65 340 000
Veas Næringspark AS	Asker	01.01.2022	100 %	100 %	44 391 560
Sum					**720 027 666**

Investering i datterselskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Note 7 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Veas AS

Aksjekapitalen består av:	**Antall**	**Pålydende**	**Balanseført**
A-aksjer	30 000	7 000	210 000 000
Sum	**30 000**	**7 000**	**210 000 000**

Veas AS har tre aksjonærer pr 31.12.2022. Alle aksjer gir samme rett i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr 31.12.2022:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo kommune	21 150	71 %	71 %
Bærum kommune	6 450	22 %	22 %
Asker kommune	2 400	8 %	8 %
Sum	**30 000**	**100 %**	**100 %**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
D89F7AC1877944DC86E95B8448F0D15A
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Årsregnskap Veas Konsern 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Karlsen, Bernt Stilluf	BANKID	2023-03-27 11:23 GMT+02
Rimmereid, Tore Olaf	BANKID	2023-03-27 09:50 GMT+02
Gjessing, Rune	BANKID_MOBILE	2023-03-24 15:20 GMT+01
Leganger, Gunnar Arne	BANKID	2023-03-23 20:05 GMT+01
Rostad, May	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:10 GMT+01
Engelberg, Per Øyvind	BANKID	2023-03-28 16:45 GMT+02
Olsen, Ruth E Hoksmo	BANKID_MOBILE	2023-03-28 10:55 GMT+02
Skrøvset, Eli	BANKID_MOBILE	2023-03-27 19:32 GMT+02
Gislefoss, Jorunn Mona Skofteland	BANKID_MOBILE	2023-03-27 18:53 GMT+02

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Årsregnskap 2022

for

Veas konsern

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Resultatregnskap

Veas konsern

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1	423 971 071	0
Sum driftsinntekter		**423 971 071**	**0**
Varekostnad	**2**	**161 684 841**	**0**
Lønnskostnad	3, 4	88 707 517	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	66 010 037	0
Annen driftskostnad	3	77 143 937	0
Sum driftskostnader		**393 546 331**	**0**
Driftsresultat		**30 424 739**	**0**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		86 867	0
Annen rentekostnad		22 576 463	0
Annen finanskostnad		453 510	0
Resultat av finansposter		**-22 943 105**	**0**
Ordinært resultat før skattekostnad		**7 481 634**	**0**
Skattekostnad på ordinært resultat	6	1 056 417	0
Ordinært resultat før disponering av selvkostfond		**6 425 217**	**0**
Underskudd selvkost (fordring mot eiere)	7	24 156 633	0
Årsresultat regnskapsmessig etter selvkostdisponering		**30 581 850**	**0**
Majoritetens andel		**30 581 850**	**0**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	8	30 581 850	0
Sum disponert		**30 581 850**	**0**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas konsern

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	2 629 883	0
Sum immaterielle eiendeler		**2 629 883**	**0**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	5	1 139 076 140	0
Maskiner og anlegg	5	482 456 316	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	5	6 761 293	0
Sum varige driftsmidler	**5**	**1 628 293 749**	**0**
Finansielle anleggsmidler			
Selvkostfond	7, 9	20 672 850	0
KLP egenkapitalinnskudd		3 356 575	0
Sum finansielle anleggsmidler		**24 029 425**	**0**
Sum anleggsmidler		**1 654 953 057**	**0**
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	2	24 372 038	0
Fordringer			
Kundefordringer		45 922 579	0
Andre kortsiktige fordringer		11 074 339	0
Sum fordringer		**56 996 917**	**0**
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	69 189 531	0
Sum omløpsmidler		**150 558 487**	**0**
Sum eiendeler		**1 805 511 544**	**0**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas konsern

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8, 11	210 000 000	0
Overkurs		520 057 666	0
Sum innskutt egenkapital		**730 057 666**	**0**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	27 098 068	0
Sum opptjent egenkapital		**27 098 068**	**0**
Sum egenkapital		**757 155 733**	**0**
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	4	14 854 114	0
Sum avsetning for forpliktelser		**14 854 114**	**0**
Annen langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	12	400 000 000	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	12	507 603 449	0
Sum annen langsiktig gjeld	**12**	**907 603 449**	**0**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		42 178 500	0
Betalbar skatt	6	1 019 153	0
Skyldig offentlige avgifter		10 892 706	0
Annen kortsiktig gjeld	12	71 807 890	0
Sum kortsiktig gjeld		**125 898 248**	**0**
Sum gjeld		**1 048 355 811**	**0**
Sum egenkapital og gjeld		**1 805 511 544**	**0**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Indirekte kontantstrøm

Veas konsern

Kontantstrømoppstilling (NRS - Indirekte modell)
NRS Indirekte metode

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		7 481 634	0
Periodens betalte skatt		1 369 127	0
Ordinære avskrivninger		66 010 037	0
Endring i varelager		-2 785 598	0
Endring i kundefordringer		-17 949 387	0
Endring i leverandørgjeld		-8 374 296	0
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsordn.		4 311 653	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		12 391 936	0
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		**59 716 851**	**0**
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		92 958 888	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		263 554	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		**-93 222 442**	**0**
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		400 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		430 079 310	0
Innbetalinger av egenkapital		132 774 432	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		**102 695 122**	**0**
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		69 189 531	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		**69 189 531**	**0**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998 og god regnskapsskikk.

Sammenligningstall i forbindelse med omgjøring

Med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022 ble konsernstrukturen til Veas konsern dannet ved en omgjøring av Vestfjorden avløpsselskap. Innmaten i Vestfjorden avløpsselskap ble delvis overført til Veas AS og delvis overført til Veas Selvkost AS. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens §27 og ble bokført etter god kommunal regnskapsskikk. Sammenligningstall for 2021 er ikke omarbeidet.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Veas AS og datterselskapene Veas Selvkost AS, Veas Næringspark AS, Veas Marked AS og datterdatterselskapet Aeiforos AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi eller mindreverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid.

Datterselskap

Datterselskapet vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen. .

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-prinsippet og virkelig verdi. Egentilvirkede ferdigvarer og varer under tilvirkning er vurdert til full tilvirkningskost. Det foretas nedskriving for påregnelig ukurans.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjoner

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Endringer i forpliktelsen og pensjonsmidlene som skyldes endringer i og avvik i beregningsforutsetningene (estimatendringer) fordeles over antatt gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid hvis avvikende ved årets begynnelse overstiger 10 % av det største av brutto pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder den del av estimatavvik som overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjort.
I den grad konsernbidrag ikke er resultatført er skatteeffekten av konsernbidraget ført direkte mot investering i balansen.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Siden sammenligningstall ikke er omarbeidet vil det være avvik i kontantstrømoppstillingen 2022 fra endring i enkelte regnskapsposter. Kontantstrømoppstillingen er korrigert for inngående balanser som følge av konserndannelsen. Inngående balanse på kontanter og kontantekvivalenter i forbindelse med konserndannelsen er presentert som innbetaling av egenkapital i kontantstrømoppstillingen.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen av betydning for regnskapet 2022.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 1 Salgsinntekter

Virksomhetsområde	2022	2021
Avløpsrensing	376 700 893	0
Biogass	45 394 112	0
Leieinntekter	1 876 066	0
Totalt	**423 971 071**	**0**

Alt salg 2022 er til kunder i Norge.

Inntekter fra eierkommunene 2022

Avregning driftskostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for drift	175 191 361	49 933 075	20 875 556	245 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	172 628 288	52 551 277	20 820 435	246 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-2 563 073**	**2 618 202**	**-55 121**	**8**

Avregning kapitalkostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for kapital	69 791 681	19 892 035	8 316 276	97 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	68 770 619	20 935 062	8 294 319	98 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-1 021 062**	**1 043 027**	**-21 957**	**8**
Totalt avregnet	**-3 584 135**	**3 661 229**	**-77 078**	**16**

Inntektene fra særlig forurenset avløp og fra behandling septikslam er basert på oppgitte mengder fra eierkommunene, utregnet etter vedtatte utregningformler.
Fakturert avgift for rensing av særlig forurenset avløp er 2,5 millioner kroner. Avgiften faktureres etterskuddsvis etter ett år og med akontofakturering inneværende år.

Note 2 Varer

Varelager	2022	2021
Lager av råvarer og innkjøpte halvfabrikater	23 986 323	0
Lager av egentilvirkede ferdigvarer	385 715	0
Sum varelager	**24 372 038**	**0**

Varekostnad	2022	2021
Innkjøp av råmaterialer	161 684 841	0
Sum varekostnad	**161 684 841**	**0**

Av samlet varelagerverdi for Veas konsern pr. 31.12.2022 er kr. 24 372 038 vurdert til anskaffelseskost og kr. 0 er nedskrevet til virkelig verdi.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader Veas konsern

	2022	2021
Lønninger	65 008 929	0
Arbeidsgiveravgift	11 433 595	0
Pensjonskostnader	10 202 350	0
Andre ytelser	2 489 083	0
Feriepenger	7 983 751	0
Lønnskostnader overført til anleggsmidler (prosjekt i arbeid)	-8 410 192	0
Sum	**88 707 517**	**0**

Konsernet har i 2022 sysselsatt 97 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer i Veas konsern

	Konsern- sjef	Styret for styreverv	Styret for ordinært arbeid
Lønn	1 712 227	0	0
Pensjonskostnader (ikke fratrukket eget bidrag på 2%)	165 196	0	0
Annen godtgjørelse	0	0	0
Sum	**1 877 423**	**0**	**0**

Konsernsjefen har fri telefon og internett.

Det er ingen ledende personer som har lån fra konsernet. Øvrige 13 ansatte har lån i konsernet på tilsammen kr 233 088. Lånene avdras med faste, månedlige trekk og er rentefrie.

Det ble utbetalt kr 1 468 000 i honorar til medlemmer i konsernstyre og råd, herunder ansatterepresentanter.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i konsernet for 2022 utgjør 860 811 kroner ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for rådgivning med 159 625 kroner ekskl. mva, andre attestasjons tjenester med 153 250 kroner ekskl. mva og andre tjenester med 161 875 kroner ekskl. mva.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 4 Ytelsespensjon

Konsernet har pensjonsordninger som omfatter i alt 97 aktive personer og 46 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 332 920	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 424 043	0
Avkastning på pensjonsmidler	-6 173 994	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	411 388	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 550 204	0
Netto pensjonskostnad	**12 544 561**	**0**
Faktisk avkastning på pensjonsmidler		
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	6 173 994	0
Aktuarielt gevinst (tap) på pensjonsmidlene	-5 994 587	0
Faktisk avkastning på pensjonsmidlene	179 407	0
Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO) pr. 31.12	170 218 782	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	168 957 327	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	**1 261 455**	**0**
Arbeidsgiveravgift	177 865	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 inkl. aga	**1 439 320**	**0**
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	13 414 794	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**14 854 114**	**0**

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler	**2022**	**2021**
Kontrakten er forsikret i porteføljen til KLP	100 %	0

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	3,00 %	0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	0 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	0 %
Forventet G-regulering	3,25 %	0 %
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,63 %	0 %

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 5 Anleggsmidler

Beløp i tusen	Adm. bygg	Tunneller, fjell og betong	Teknisk utstyr og maskiner	Transport-midler	IT-, kontor- og annet utstyr	Hytte og tomt	Anlegg under utførelse	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	73 589	0	79 944	0	0	43 766	13 519	210 819
Overføring fra tingsinnskudd *)	33 910	1 070 323	1 085 501	1 351	7 707	2 773	455 910	2 657 474
Tilgang kjøpte anleggsmidler	0	0	0	0	0	0	92 959	92 959
Aktivering anlegg under utførelse	0	419 348	83 971	2 861	2 646	0	-508 827	0
Anskaffelseskost 31.12.2022	**107 499**	**1 489 671**	**1 249 417**	**4 212**	**10 353**	**46 539**	**53 561**	**2 961 252**
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.	-14 968	0	-4 276	0	0	0	0	-19 244
Avskrivninger fra tingsinnskudd *)	-22 200	-492 776	-726 515	-1 275	-4 937	0	0	-1 247 703
Årets ordinære avskrivninger	-4 396	-23 853	-36 169	-510	-1 083	0	0	-66 010
Akkumulert avskrivning 31.12	**-41 564**	**-516 629**	**-766 960**	**-1 785**	**-6 020**	**0**	**0**	**-1 332 958**
Bokført verdi 01.01.2022	58 621	0	75 668	0	0	43 766	13 519	191 575
Bokført verdi 31.12.2022	**65 935**	**973 042**	**482 457**	**2 428**	**4 334**	**46 539**	**53 561**	**1 628 294**
Økonomisk levetid lineær avskrivning	30-50 år	40-60 år	10-20 år	5 år	5 år			

*) Tingsinnskudd i forbindelse med omdannelse av tidligere Vestfjorden Avløpsselskap

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2022	2021
Betalbar skatt på årets resultat	1 019 153	0
Endring i utsatt skattefordel *)	37 264	0
Skattekostnad på ordinært resultat	1 056 417	0
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skatt	7 481 635	0
Permanente forskjeller	153 203	0
Endring midlertidige forskjeller	-1 036 263	0
Ikke skattepliktig resultat **)	-2 832 943	0
Skattepliktig inntekt	3 765 632	0
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Pensjon	-133 354	0
Varige driftsmidler	6 191 571	0
Gevinst og tapskonto	-2 726 935	0
Fremførbart underskudd	-15 285 297	0
Sum midlertidige forskjeller	-11 954 015	0
Utsatt skattefordel (22 %)	-2 629 883	0

*) Sammenligningstall er ikke bearbeidet for konsernet. Årets skatteberegning er basert på inngående balanse av midlertidige forskjeller på selskapsregnskapene og beløp kan derfor avvike mot balansen i konsernregnskapet 2022.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

**) Veas Selvkost AS er ikke et skattesubjekt og resultat er ikke skattepliktig.

Note 7 Selvkostregnskap

	2022	2021
Tjenester for konsernselskaper	8 853 067	0
Sum inntekter trekkes ut av selvkostregnskapet	**8 853 067**	**0**
Salg rågass	12 591 811	0
Avgift særlig forurenset avløp	2 503 196	0
Inntekter septikslam	2 257 894	0
Overføring fra Røyken til drift	4 545 816	0
Overføringer fra Nesodden til drift	6 451 347	0
Diverse driftsinntekter	1 147 781	0
Salg fjernvarme	9 543 786	0
Salg nitrogenløsning	5 429 082	0
Sum øvrige inntekter selvkost	**44 470 711**	**0**
Netto driftstilskudd fra eierkommunene	246 000 000	0
Fra eierkommunene til renter og avdrag	97 999 992	0
Sum inntekter fra eierne til dekning av selvkost	**343 999 992**	**0**
Sum driftsinntekter selvkostområde	**388 470 703**	**0**
Direkte kostnader lønn	86 751 078	0
Kostnader på tjenester utført for konsernselskaper	-8 410 414	0
Direkte kostnader maskiner og vedlikehold	53 391 073	0
Direkte kostnader kjemikalier	64 642 749	0
Direkte kostnader el- og varmeenergi	12 835 807	0
Direkte kostnader slam-/ jordtransport, spredning og lagring	15 120 475	0
Direkte kostnader øvrig drift	85 592 604	0
Avskrivninger	57 707 657	0
Alternativkostnad (kalkulatorisk rentekostnad)	44 996 307	0
Sum drifts- og finanskostnader selvkostområdet	**412 627 336**	**0**
SELVKOSTRESULTAT	**-24 156 633**	**0**
Selvkostfond IB 01.01.*)	3 483 783	0
Selvkostfond UB 31.12	**-20 672 850**	**0**

*) Kapitalforhøyelse med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i overkursfondet ved omdannelsen.

Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Per 01.01.2021	30 000	0	0	30 000
Kapitalforhøyelse *)	209 970 000	520 057 666	0	730 027 666
Årets resultat			30 581 850	30 581 850
Ompostering selvkostfond *)			-3 483 783	-3 483 783
Per 31.12.2022	**210 000 000**	**520 057 666**	**27 098 067**	**757 155 733**

*) Konserndannelse ved overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i egenkapitalen ved omdannelsen og er klassifisert om til langsiktig fordring.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 9 Fordringer med forfall senere enn ett år

Fordringer med forfall senere enn ett år	2022	2021
Selvkostfond	20 672 850	0
Sum langsiktige fordringer	**20 672 850**	**0**

Note 10 Bankinnskudd

Bundne skattetrekksmidler i Veas konsern utgjør 4 000 000

Note 11 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Veas konsern

Aksjekapitalen består av:	Antall	Pålydende	Balanseført
A-aksjer	30 000	7 000	210 000 000
Sum	**30 000**	**7 000**	**210 000 000**

Veas konsern har tre aksjonærer pr 31.12.2022. Alle aksjer gir samme rett i selskapet.

Oversikt over de største aksjonærene pr 31.12.2022:

	A-aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Oslo kommune	21 150	71 %	71 %
Bærum kommune	6 450	22 %	22 %
Asker kommune	2 400	8 %	8 %
Sum	**30 000**	**100 %**	**100 %**

Note 12 Langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2022	2021
Grønt obligasjonslån	400 000 000	0
NIB lån	393 103 449	0
Sum	**793 103 449**	**0**

Det grønne obligasjonslånet er avdragsfritt fram til forfall.
NIB lånene betales kvartalsvis avdrag fram til forfall.
Pantelånene fornyes hvert 3. år.

Avdrag på NIB lån som forfaller innen år på 41 millioner kroner er klassifisert som kortsiktig gjeld i balansen 2022.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Opplysninger om konvertible lån, obligasjonslån og lån fra kredittinstitusjoner

	Valuta	Gj. snitt rente	Løpetid	Forfall
Grønt obligasjonslån	NOK	3,92 %	10 år	30.08.2032
NIB lån	NOK	2,25 %	11 år	13.06.2033
NIB lån	NOK	1,95 %	11 år	13.06.2033
Pantelån næringsparken	NOK	4,35 %	15 år	12.02.2024
Pantelån marked	NOK	5,33 %	10 år	01.08.2024

Veas Selvkost AS har styregodkjent låneramme med garanti fra eierkommunene på inntil 1 000 millioner kroner. Det foretas årlige låneopptrekk som samsvarer med investeringstakten. Lånerammen har per 31.12.2022 opptak på 793 millioner kroner og består av 400 millioner kroner i grønt obligasjonslån og 393,1 millioner kroner i fastrentelån hos Nordiska investeringsbanken (NIB).

Til sikkerhet for bokført gjeld	**Sikret beløp**
Festerett	140 000 000
Factoring	140 000 000
Varelager	140 000 000
Driftstilbehør	140 000 000
Næringseiendom	50 000 000
Garantiramme fra eiere til Veas Selvkost AS	1 000 000 000
Sum	**1 610 000 000**

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for gjeld	**2022**
Driftsmidler	104 743 024
Næringseiendom	57 780 905
Sum	**162 523 929**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
F4D0C16E592B478DA9F6FB678DD6B579

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Årsregnskap Veas Marked AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Amundsen, Tore	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:54 GMT+01
Berg, Kirsti Grundnes	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:30 GMT+01
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-23 14:10 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 14:03 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 14:02 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-24 09:10 GMT+01
Siikaluoma, Tone	BANKID	2023-03-24 08:25 GMT+01
Eknes, Magne	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:51 GMT+01
Fagerbakk, Lisbet	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:04 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Årsregnskap 2022

for

Veas Marked AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Resultatregnskap

Veas Marked AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt		45 394 112	39 377 069
Annen driftsinntekt		4 455 333	454 167
Sum driftsinntekter		**49 849 445**	**39 831 235**
Varekostnad		25 011 496	23 116 684
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	1	5 429 485	4 973 273
Annen driftskostnad		14 669 462	12 081 932
Sum driftskostnader	**2**	**45 110 443**	**40 171 889**
Driftsresultat		**4 739 002**	**-340 654**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		3 757	9
Annen finansinntekt		9 462	138
Annen rentekostnad		3 588 104	3 614 282
Resultat av finansposter		**-3 574 885**	**-3 614 135**
Resultat før skattekostnad		1 164 117	-3 954 789
Skattekostnad på resultat	3	289 106	-804 054
Resultat		**875 011**	**-3 150 735**
Ekstraordinære inntekter og kostnader			
Årsresultat		**875 011**	**-3 150 735**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	4	875 011	-3 150 735
Sum overføringer		**875 011**	**-3 150 735**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Marked AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	3	458 542	747 648
Sum immaterielle eiendeler		**458 542**	**747 648**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	1	26 220 374	87 406 091
Maskiner og anlegg	1	78 522 650	28 362 011
Sum varige driftsmidler		**104 743 024**	**115 768 103**
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	5	30 000	0
Sum finansielle anleggsmidler		**30 000**	**0**
Sum anleggsmidler		**105 231 566**	**116 515 751**
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning		2 664 251	431 319
Fordringer			
Kundefordringer		6 467 535	8 036 881
Kundefordringer konsern	6	13 085 736	378 472
Andre kortsiktige fordringer	6	9 087 205	8 425 361
Konsernfordringer		1 483 282	0
Sum fordringer		**30 123 758**	**16 840 714**
Investeringer			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		26 719 185	37 130 199
Sum omløpsmidler		**59 507 194**	**54 402 233**
Sum eiendeler		**164 738 760**	**170 917 984**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Marked AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 7	9 000 000	9 000 000
Overkurs	4	56 330 000	56 330 000
Sum innskutt egenkapital		**65 330 000**	**65 330 000**
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	4	-2 075 740	-2 950 751
Sum opptjent egenkapital		**-2 075 740**	**-2 950 751**
Sum egenkapital		**63 254 260**	**62 379 249**
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	81 375 000	90 675 000
Sum annen langsiktig gjeld		**81 375 000**	**90 675 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6	14 087 995	14 371 786
Skyldig offentlige avgifter		2 841 064	0
Annen kortsiktig gjeld	6	3 180 441	3 491 949
Sum kortsiktig gjeld		**20 109 499**	**17 863 735**
Sum gjeld		**101 484 499**	**108 538 735**
Sum egenkapital og gjeld		**164 738 760**	**170 917 984**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas Marked AS

Ragnhild Borchgrevink styreleder	Terje Roald Tonning Lebesbye styremedlem	Per Øyvind Torp daglig leder
Tore Amundsen styremedlem	Kirsti Grundnes Berg styremedlem	Magne Eknes styremedlem
Lisbet Fagerbakk styremedlem	Tone Forssell Solsrud styremedlem	Kjetil Wang-Hansen styremedlem

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk for små foretak i Norge, men selskapet avlegger likevel styrets beretning.

Konsolidering
Veas AS er 100% eier av aksjene i selskapet ved utgangen av 2022 og utarbeider konsernregnskap hvor Veas Marked AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet publiseres på Veas sin nettside.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunktet - sammenstilling
Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Investeringstilskudd
Investeringstilskudd mottatt går til fratrekk i anskaffelseskost, som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskudd kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost av eiendelen.

Omløpsmidler/ Kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Skatt
Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 1 Anleggsmidler

	Bygg	Maskiner og anlegg	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2022	76 834 352	30 387 369	13 519 154	120 741 375
Omklassifisering	-48 860 703	48 860 703	0	0
Tilgang i året	0	0	4 931 600	4 931 600
Avgang solgte anleggsmidler	0	0	-10 527 194	-10 527 194
Anskaffelseskost 31.12.2022	**27 973 649**	**79 248 572**	**7 923 560**	**115 145 781**
Akk. avskrivninger 31.12.2022	**1 753 274**	**8 649 484**	**0**	**10 402 758**
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2021	2 947 414	2 025 859	0	4 973 273
Årets avskrivninger	932 455	4 497 030	0	5 429 485
Omklassifsiering	-2 126 595	2 126 595	0	0
Bokført verdi 31.12.2022	**26 220 375**	**70 599 088**	**7 923 560**	**104 743 024**
Avskrivningsplan	lineær	15-30 år		

Selskapet har omklassifisert deler av biogassanlegget som tidligere var klassifisert bygg og anlegg til maskiner og anlegg for å gi et mer riktig bilde av anleggsmidlene.
Det er i løpet av 2022 flyttet et prosjekt under anlegg under utførrelset til søsterselskapet Veas Selvkost AS.

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2022 ingen ansatte og har ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre.

Pensjonsforpliktelser
Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v.
Det er ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer, aksjeeiere m.v

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 3 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	289 106	-804 054
Skattekostnad ordinært resultat	**289 106**	**-804 054**
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	1 164 117	-3 954 789
Permanente forskjeller	150 000	300 000
Endring i midlertidige forskjeller	-2 181 001	-3 412 804
Skattepliktig inntekt	**-866 883**	**-7 067 593**
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	**0**	**0**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	13 201 015	11 020 014	-2 181 002
Sum	**13 201 015**	**11 020 014**	**-2 181 002**
Akkumulert fremførbart underskudd	-15 285 297	-14 418 413	866 883
Grunnlag for utsatt skattefordel	**-2 084 281**	**-3 398 400**	**-1 314 118**
Utsatt skattefordel (22 %)	**-458 542**	**-747 648**	**-289 106**

Note 4 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Innskutt	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	9 000 000	56 330 000	0		-2 950 751	62 379 249
Årets resultat					875 011	875 011
Pr 31.12.2022	**9 000 000**	**56 330 000**	**0**		**-2 075 740**	**63 254 260**

Note 5 Datterselskap

Veas Marked AS eier 100% av aksjene i Aeiforos AS, som gir Veas Marked AS 100 % av stemmene i selskapet. Aeiforos AS har forretningskontor i Slemmestad.

Det utarbeides ikke konsernregnskap i Veas Marked AS. Både Veas Marked AS og Aeiforos konsolideres i konsernregnskapet i morselskapet Veas AS.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Marked AS

Noter til regnskapet 2022

Note 6 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Daglig leder, prosjektleder og andre forvaltningstjenester er innleid fra morselskapet. Alle transaksjoner med selskap i konsernet er inngått med armlengdes avstand og på forretningsmessige vilkår.

	2022	2021
Kundefordringer konsern	13 085 736	378 472
Andre fordringer konsernselskaper	1 483 282	0

	2022	2021
Leverandørgjeld konsern	-12 731 883	-11 025 110
Annen kortsiktig gjeld konsern	-957 754	0

Note 7 Aksjonærer

Aksjekapitalen er fordelt på 30 000 aksjer pålydende kr 300.
Alle aksjer har like rettigheter.
Selskapet har følgende aksjonærer pr 31.12.2022:

Aksjonær	Antall	Pålydende	Eierandel
Veas AS	30 000	300	100 %

Note 8 Pantstillelser og garantier

Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier	31.12.2022	31.12.2021
Pantelån	-81 375 000	-90 675 000
Sum	**-81 375 000**	**-90 675 000**

Til sikkerhet for bokført gjeld	
Festerett	140 000 000
Factoring	140 000 000
Varelager	140 000 000
Driftstilbehør	140 000 000
Sum	**560 000 000**

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld	31.12.2022	31.12.2021
Driftsmidler	104 743 024	115 768 103

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
398173FE32DE4CAA8E5E6089AAB49C5D

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Årsregnskap Veas Næringspark AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Berg, Kirsti Grundnes	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:43 GMT+01
Siikaluoma, Tone	BANKID	2023-03-24 08:47 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-23 11:09 GMT+01
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-23 10:49 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 10:37 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 10:29 GMT+01
Eknes, Magne	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:53 GMT+01
Fagerbakk, Lisbet	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:55 GMT+01
Amundsen, Tore	BANKID_MOBILE	2023-03-23 15:01 GMT+01
Moursund, Øystein	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:56 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Årsregnskap 2022

for

Veas Næringspark AS

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Resultatregnskap

Veas Næringspark AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Leieinntekter	1	10 442 483	10 783 581
Sum driftsinntekter		**10 442 483**	**10 783 581**
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	2 872 895	2 675 697
Annen driftskostnad	1	3 220 450	1 744 366
Sum driftskostnader	3	**6 093 345**	**4 420 063**
Driftsresultat		**4 349 138**	**6 363 518**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		8 582	4 939
Annen rentekostnad		969 812	557 927
Annen finanskostnad		8 365	14 081
Resultat av finansposter		**-969 594**	**-567 068**
Resultat før skattekostnad		3 379 544	5 796 449
Skattekostnad på resultat	4	744 205	1 275 219
Resultat		**2 635 339**	**4 521 230**
Årsresultat	5	**2 635 339**	**4 521 230**
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag	5	0	87 383
Avsatt til annen egenkapital	5	2 635 339	4 433 847
Sum overføringer	5	**2 635 339**	**4 521 230**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Næringspark AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Anleggsmidler			
Utsatt skattefordel	**4**	2 142 003	1 919 499
Sum immaterielle eiendeler		**2 142 003**	**1 919 499**
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	**2**	57 834 387	60 454 176
Maskiner og anlegg	**2**	472 278	671 902
Sum varige driftsmidler		**58 306 666**	**61 126 078**
Sum anleggsmidler		**60 448 669**	**63 045 577**
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer	**6, 7**	1 234 292	629 787
Andre kortsiktige fordringer	**6, 7**	259 394	55 015
Sum fordringer	**7**	**1 493 686**	**684 802**
Bankinnskudd, kontanter o.l.		9 151 589	7 746 661
Sum omløpsmidler		**10 645 275**	**8 431 462**
Sum eiendeler		**71 093 943**	**71 477 040**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Næringspark AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital 50 à 1000	**8**	50 000	50 000
Overkurs	**5**	26 685 698	26 685 698
Sum innskutt egenkapital		**26 735 698**	**26 735 698**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	**5**	8 581 474	5 946 135
Sum opptjent egenkapital		**8 581 474**	**5 946 135**
Sum egenkapital	**5**	**35 317 172**	**32 681 833**
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	**9**	33 125 000	35 625 000
Sum annen langsiktig gjeld		**33 125 000**	**35 625 000**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	**7**	185 024	730 897
Gjeld til selskap i samme konsern		0	112 029
Betalbar skatt	**4**	966 709	1 369 127
Skyldig offentlige avgifter		623 809	363 711
Annen kortsiktig gjeld	**6, 7**	876 229	594 443
Sum kortsiktig gjeld	**7**	**2 651 771**	**3 170 207**
Sum gjeld		**35 776 771**	**38 795 207**
Sum egenkapital og gjeld		**71 093 943**	**71 477 040**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Næringspark AS

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas Næringspark AS

Ragnhild Borchgrevink styreleder	Øystein Moursund daglig leder
Terje Roald Tonning Lebesbye styremedlem	Lisbet Fagerbakk styremedlem
Tore Amundsen styremedlem	Tone Forssell Solsrud styremedlem
Kirsti Grundnes Berg styremedlem	Kjetil Wang-Hansen styremedlem
Per Øyvind Torp styremedlem	Magne Eknes styremedlem

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 0 Regnskapsprinsipper, vesentlige regnskapsposter

Årsregnskapet 2022 er utarbeidet i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger god regnskapsskikk for små foretak i Norge, men selskapet avlegger likevel styrets beretning.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling
Inntektene resultatføres som hovedregel når den er opptjent.
Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til.
Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Utsatt skatt og skattekostnad
Utsatt skatt beregnes i tråd med regnskapsstandard for resultatskatt.

Bygninger og tomter
Bygninger og tomter balanseføres i 2022 til verdi som ble fastsatt i forbindelse med kjøp av selskapet med overtakelse den 14.12.2016. Bygninger er avskrevet for hele året. Bygningsmassen er dekomponert og avskrevet per bygg etter antatt restlevetid. Merverdi ifm. med kjøpet er lagt på tomteverdien og ikke avskrevet regnskapsmessig. Vedlikehold kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er høyest av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Konsernregnskap
Veas AS er eier av aksjene i selskapet ved utgangen av 2022 og konsernregnskapet kan finnes sammen med Veas AS sitt regnskap.

Note 1 Transaksjoner med nærstående parter

Daglig leder og øvrige forvaltningstjenester er innleid fra søsterselskapet Veas Selvkost AS. Det er inngått en forvaltningsavtale mellom partene.

Veas Næringspark AS leier ut kontorer til søsterselskaper i Veas-konsernet etter avtaler basert på armlengdes avstand.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 2 Anleggsmidler

	Bygg	Tomter	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost	30 935 192	43 766 275	695 486	75 396 953
Akk av - og nedskrivninger 31.12.2021	-14 147 292	0	-123 583	-14 270 875
Inngangsverdi 01.01.2022	16 787 900	43 766 275	571 902	61 126 077
Tilgang 2022	0			0
Anlegg under utførelse	53 482			53 482
Årets nedskrivning	0			0
Årets ordinære avskrivninger	-2 773 273		-99 622	-2 872 895
Regnskapsmessig verdi per 31.12 2022	**14 068 109**	**43 766 275**	**472 281**	**58 306 665**
Økonomisk levetid	10 - 20 år			

Fjorårets beløp er omgjort ved at maskiner og anlegg er spesifisert separat fra bygg.

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Selskapet har i 2022 ingen ansatte og er dermed ikke pliktig til å ha en tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Det er ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelser til ledende personer eller aksjeeiere.

Det er ikke utbetalt lønn eller andre ytelser til selskapets styre.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Veas Næringspark AS

Noter til regnskapet 2022

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	966 709	1 393 773
Endring i utsatt skattefordel	-222 504	-118 554
Skattekostnad ordinært resultat	**744 205**	**1 275 219**

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	3 379 544	5 796 449
Permanente forskjeller	3 203	0
Endring i midlertidige forskjeller	1 011 384	538 882
Avgitt konsernbidrag	0	-112 029
Skattepliktig inntekt	**4 394 131**	**6 223 302**

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	966 709	1 393 773
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	0	-24 646
Sum betalbar skatt i balansen	**966 709**	**1 369 127**

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	-7 009 444	-5 316 327	1 693 117
Gevinst – og tapskonto	-2 726 935	-3 408 668	-681 733
Sum	**-9 736 379**	**-8 724 995**	**1 011 384**
Grunnlag for utsatt skattefordel	**-9 736 379**	**-8 724 995**	**1 011 384**
Utsatt skattefordel (22 %)	**-2 142 003**	**-1 919 499**	**222 505**

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2021	50 000	26 685 698	0	5 946 135	32 681 833
Årets resultat				2 635 339	2 635 339
Konsernbidrag avgitt				0	0
Pr 31.12.2022	**50 000**	**26 685 698**	**0**	**8 581 474**	**35 317 172**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 6 Fordringer

Fordringer pr. 31.12.2021 er vurdert til pålydende redusert med forventet tap. Ingen av selskapets fordring har forfall senere enn ett år etter balansedato. Husleie til 3. part er forskuddsfakturert i desember som forfaller i januar 2022.

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2022	2021
Fordringer		
Kundefordringer konsern	270 807	0
Sum	**270 807**	**0**
Gjeld		
Leverandørgjeld innen konsern	20 790	0
Annen kortsiktig gjeld konsern	0	112 029
Sum	**20 790**	**112 029**

Note 8 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Veas Næringspark AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	1 000	50,0	50 000
Sum	**1 000**		**50 000**

Note 9 Gjeld som forfaller senere enn fem år

Hele selskapets langsiktige gjeld er gjeld til bank.
Lånet har en avdragsprofil på 15 år, men må fornyes hvert 3. år.
Beregnet gjeld som forfaller senere enn 5 år etter balansedagen er kr 20 625 000.

Det er tinglyst sikkerhet i selskapets eiendom med inntil kr 50 000 000.
Pr. 31.12.2022 var bokført verdi på eiendommen kr 57 780 905.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Skatteetaten

Formue av næringseiendom 2022

Navn	Organisasjonsnummer	Fødselsnummer	Oppgave	Av i alt
Veas Næringspark AS	917 299 366		1	1

Dette skjemaet skal leveres av skattyter eller selskap med deltakerfastsetting som ved utgangen av inntektsåret eier næringseiendom. Er selskapet i sin helhet eid direkte eller indirekte av et børsnotert selskap eller av personer eller instiusjoner som er fritatt fra skatteplikt etter skatteloven § 2-30, skal ikke skjemaet leveres. Det skal i utgangspunktet leveres ett skjema per eiendom/matrikkelenhet. Se egen rettledning for utfylling av skjemaet, RF-1099B.

Del I. Opplysninger om næringseiendommen

Post 116 og 117 fylles ikke ut for eiendom i utlandet

101 Land	102 Eiendommens adresse
Norge	Bjerkåsholmen, 1371 ASKER

		I Kommune	II Gårdsnummer	III Bruksnummer	IV Festenummer	V Seksjonsnummer
116 Matrikkelnummer for hoveddelen av eiendommen		Asker	68	465	0	
117 Matrikkelnummer for tilknyttede deler av eiendommen (se rettledningen)	Tilknyttet enhet 1					
	Tilknyttet enhet 2					

118 Eide du eiendommen i sameie ved utgangen av inntektsåret?	◯ Ja	(X) Nei	Svarer du ja på spørsmålet fyller du ut eierandelen i post 284.
119 Var eiendommen under oppføring ved utgangen av inntektsåret?	◯ Ja	(X) Nei	Svarer du ja på spørsmålet går du rett til del III i skjemaet.
120 Var dette en utleieeiendom ved utgangen av inntektsåret?	(X) Ja	◯ Nei	Svarer du nei på spørsmålet går du rett til del III i skjemaet. I rettledningen kan du lese om hva begrepet utleieiendom betyr i denne sammenhengen her.

Del II. Utleieverdi for utleid næringseiendom

Fylles bare ut hvis du svarte ja i post 120

131 Har du levert RF-1098 og fylt ut del II for både inntektsåret 2020 og 2021?	(X) Ja	◯ Nei		
132 Hvordan ble utleieeiendommen benyttet i inntektsåret 2022?	◯ a) Hele eiendommen var utleid	(X) b) Deler av eiendommen var utleid	◯ c) Eiendommen var ubenyttet	
133 Utgjør bygningene utleieeiendommens hovedfunksjon?	(X) Ja	◯ Nei	Svarer du ja skal du etterpå fylle ut post 135. Svarer du nei skal du i stedet fylle ut post 136.	
135 Kryss av for hva eiendommen i hovedsak brukes til (eiendomstype)	◯ Industri	◯ Lager	◯ Butikk/kjøpesenter	◯ Kontor
	◯ Verksted	◯ Hotell	◯ Fritidseiendom	(X) Annet
136 Kryss av for hva slags eiendom dette er	◯ Utendørs parkeringsplass	◯ Utendørs havneareal	◯ Annen tomt (grunnareal)	

Omregning til årlig utleieinntekt

Her oppgir du leieinntekt for bebygget og annet areal

145 Faktisk utleieinntekt omregnet til årlig utleieinntekt Har du svart c i post 132 i fyller du ikke ut denne posten. Fyll i stedet ut post 147.	I Utleid areal (ant. kvadratmeter)	II Faktisk brutto utleieinntekt i året	III Omregnet til utleieinntekt for hele året
	10 626	10 439 491	12 787 884

Inntektsbortfall i hele 2022

147 Siste innrapporterte utleieinntekt	Fyll ut denne posten hvis du har svart c i post 132. Her fører du sist innrapporterte utleieinntekt fra RF-1098.	

Inntekt ved utleie av deler av næringseiendommen

Fylles bare ut hvis du har svart b i post 132

150 Stipulert utleieinntekt for eiendommen	Beløpet fra post 145 kolonne III	12 787 884	/ utleid areal	10 626	x samlet areal	12 974	=	15 613 589

Gjennomsnittlig utleieinntekt

Fylles bare ut hvis du har svart ja i post 131 og ikke har svart c i post 132

160 Inntektsårets brutto utleieinntekt	Har du svart a i post 132 fører du beløpet fra post 145 kolonne III. Har du svart b i post 132 fører du beløpet fra post 150 høyre felt.		15 613 589
161 Brutto utleieinntekt for inntektsåret 2021	Se rettledningen		14 056 684
162 Brutto utleieinntekt for inntektsåret 2020	Se rettledningen		9 684 107
163 Sum		=	39 354 381
167 Gjennomsnittlig uteieinntekt	Her fører du summen i post 163 dividert på 3		13 118 127

RF-1098B

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Beregnet utleieverdi

176 Beregnet utleieverdi for utleid næringseiendom

Sjekk mot post 131 og 132 for å finne hvilken post du skal hente brutto utleieinntekt som skal stå over brøkstreken fra:
- Svarte du c i post 132 fører du beløpet fra post 147
- Ellers avgjør også hva du svarte i post 132 hva du skal føre:
- Svarte du ja i post 131, hent beløpet fra post 167
- Svarte du nei i post 131 og a i post 132, fører du beløpet fra post 145 kolonne III
- Svarte du nei i post 131 og b i post 132, fører du beløpet fra post 150 høyre felt

Brutto utleieinntekt - hent beløpet fra post 145, 147, 150 eller 167: 13 118 127 X 0,9 = Beregnet utleieverdi: 151 363 004

Kalkulasjonsfaktor: 0,078

Kalkulasjonsfaktoren finner du på skatteetaten.no/naeringseiendom

Del III. Utleieverdi for ikke-utleid norsk næringseiendom

Svarte du ja i post 119 eller nei i post 120 fyller du ut disse postene

273 Eiendomstype

◯ Industri ◯ Lager ◯ Butikk/kjøpesenter ◯ Kontor
◯ Verksted ◯ Hotell ◯ Eiendom hvor tomt/grunnareal utgjør eiendommens hovedfunksjon ◯ Annet

276 Beregnet utleieverdi for ikke-utleid næringseindom

Eiendommens areal i kvadratmeter X Beregnet kvadratmeterleie X 0,9 = Beregnet utleieverdi

Kalkulasjonsfaktor

Beregnet kvadratmeterleie og kalkulasjonsfaktoren finner du på skatteetaten.no/naeringseiendom

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Del IV. Formuesverdi for næringseiendommen

Del IV skal fylles ut av alle

Beregnet verdi av næringseiendom

280	Beregnet utleieverdi	Her fører du hele utleieverdien fra post 176 eller 276						151 363 004
283	Beregnet utleieverdi for eiendom under oppføring	Har du svart ja i post 119 fyller du ut denne posten. Verdien utgjør en forholdsmessig andel av anslått utleieverdi av ferdigstilt eiendom.						
		Beløp fra post 280		X	Andel av ferdigstilt eiendom	%	=	
284	Beregnet utleieverdi fra post 280 eller post 283 høyre felt		151 363 004	X	Eierandel	100,000 %	=	151 363 004

Maksimalgrense for verdi av næringseiendommen

Posten fylles bare ut hvis du kan dokumentere at verdien du har beregnet i post 284 er høyere enn eiendommens dokumenterte markedsverdi

290	Maksimalgrense for verdi av næringseiendommen	Eiendommens dokumenterte markedsverdi		X	Eierandel	%	=	

Formuesverdi for personlige skattepliktige

295	Laveste beløp av post 284 eller post 290 høyre felt			X 75 %	=

Beløpet overføres til
- post 4.3.5 eller 4.6.1 i RF-1030 Skattemelding for formues- og inntektsskatt - personlig næringsdrivende mv.
- post 4.3.5 eller 4.6.1 i RF-1030 Skattemelding for formues- og inntektsskatt - lønnstakere og pensjonister

RF-1028 Skattemelding for formues -og inntektsskatt - aksjeselskaper mv.	Laveste verdi av post 284 eller post 290 overføres til skattemeldingen post 401A felt 2 eller 401E felt 2.
RF-1215 Selskapsmelding for selskap med deltakerfastsetting	Laveste verdi av post 284 eller post 290 overføres til selskapsmeldingen post 510A eller 510E.

Underskrift

Dato	Underskrift

Fastsatt av Skatteetaten med hjemmel i skatteforvaltningsloven § 8-2 og § 8-15 med forskrift og etter fullmakt fra Skattedirektoratet

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
9AB0C610F3C0432A9E2B858A0DF0B49A

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

List of Signatures

Årsregnskap Veas Selvkost AS 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Amundsen, Tore	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:51 GMT+01
Tonning, Terje Roald	BANKID	2023-03-23 14:12 GMT+01
Berg, Kirsti Grundnes	BANKID_MOBILE	2023-03-23 14:11 GMT+01
Wang-Hansen, Kjetil	BANKID	2023-03-23 14:00 GMT+01
Borchgrevink, Ragnhild	BANKID_MOBILE	2023-03-23 13:43 GMT+01
Torp, Per Øyvind	BANKID	2023-03-24 10:03 GMT+01
Siikaluoma, Tone	BANKID	2023-03-24 08:26 GMT+01
Eknes, Magne	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:49 GMT+01
Fagerbakk, Lisbet	BANKID_MOBILE	2023-03-23 16:01 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Årsregnskap 2022

for

Veas Selvkost AS

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Resultatregnskap

Veas Selvkost AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2022	2021
Salgsinntekt	1, 2	397 323 770	0
Sum driftsinntekter		**397 323 770**	**0**
Varekostnad	3	152 898 489	0
Lønnskostnad	4, 5	86 751 078	0
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	6, 7	57 707 657	0
Annen driftskostnad	2, 4, 7	78 750 270	11 375
Sum driftskostnader		**376 107 493**	**11 375**
Driftsresultat		**21 216 277**	**-11 375**
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		66 051	238
Annen rentekostnad		18 018 547	0
Annen finanskostnad		430 838	1 200
Resultat av finansposter		**-18 383 334**	**-962**
Resultat før skattekostnad		2 832 943	-12 337
Skattekostnad på resultat		0	-12 108
Resultat før disponering av selvkostfond		**2 832 943**	**-229**
Underskudd selvkost (fordring mot eiere)	8	24 156 633	0
Årsresultat regnskapsmessig etter selvkostdisponering		**26 989 576**	**-229**
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	11	26 989 576	0
Overført til udekket tap	11	0	229
Sum overføringer		**26 989 576**	**-229**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Selvkost AS

Eiendeler	Note	2022	2021
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	6	1 032 417 340	0
Maskiner og anlegg	6	411 384 948	0
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	6	6 761 293	0
Sum varige driftsmidler	**6, 7**	**1 450 563 581**	**0**
Finansielle anleggsmidler			
Selvkostfond	8	20 672 850	0
KLP egenkapitalinnskudd		3 356 575	0
Sum finansielle anleggsmidler		**24 029 425**	**0**
Sum anleggsmidler		**1 474 593 006**	**0**
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	3	21 707 788	0
Fordringer			
Kundefordringer	2	51 607 191	95 063
Andre kortsiktige fordringer	2	1 475 474	0
Konsernfordringer	2	961 388	55 037
Sum fordringer		**54 044 053**	**150 100**
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	23 329 001	15 023 213
Sum omløpsmidler		**99 080 842**	**15 173 313**
Sum eiendeler		**1 573 673 848**	**15 173 313**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Balanse

Veas Selvkost AS

Egenkapital og gjeld	Note	2022	2021
Egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	201 000 000	30 000
Overkurs		405 802 323	0
Sum innskutt egenkapital		**606 802 323**	**30 000**
Annen egenkapital	11	26 989 576	0
Sum opptjent egenkapital		**26 989 576**	**0**
Sum egenkapital		**633 791 899**	**30 000**
Gjeld			
Pensjonsforpliktelser	5	14 720 760	0
Obligasjonslån	13	400 000 000	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	393 103 449	0
Sum langsiktig gjeld	**13**	**807 824 209**	**0**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	2	54 845 321	0
Skyldig offentlige avgifter		6 913 422	17 263
Konserngjeld	2	0	15 050 000
Annen kortsiktig gjeld	13	70 298 997	76 050
Sum kortsiktig gjeld		**132 057 740**	**15 143 313**
Sum gjeld		**939 881 948**	**15 143 313**
Sum egenkapital og gjeld		**1 573 673 848**	**15 173 313**

Bjerkås, 20.03.2023
Styret i Veas Selvkost AS

Ragnhild Borchgrevink styreleder	Terje Roald Tonning Lebesbye styremedlem	Kirsti Grundnes Berg styremedlem
Tore Amundsen styremedlem	Magne Eknes styremedlem	Lisbet Fagerbakk styremedlem
Tone Forssell Solsrud styremedlem	Per Øyvind Torp styremedlem	Kjetil Wang-Hansen daglig leder

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Indirekte kontantstrøm

Veas Selvkost AS

	Note	2022	2021
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Årsresultat før skatt		2 832 943	-12 337
Ordinære avskrivninger		57 707 657	0
Endring i varelager		-552 667	0
Endring i kundefordringer		-32 300 667	-95 063
Endring i leverandørgjeld		19 395 208	-12 500
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonsor		4 178 299	0
Endring i andre tidsavgrensningsposter		10 126 254	15 143 113
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		**61 387 027**	**15 023 213**
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		98 500 603	0
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		263 554	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		**-98 764 157**	**0**
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		400 000 000	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		418 279 310	0
Innbetalinger av egenkapital		63 907 192	0
Innbetalinger av konsernbidrag		55 037	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		**45 682 919**	**0**
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		8 305 789	15 023 213
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		15 023 213	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		**23 329 002**	**15 023 213**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 0 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk.

Sammenligningstall i forbindelse med omgjøring
I løpet av regnskapsåret ble det utført en kapitalforhøyelse i Veas Selvkost AS med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap. Denne transaksjonen ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022 og var et ledd i forbindelse med omgjøring av Vestfjorden avløpsselskap. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og ble bokført etter god kommunal regnskapsskikk. Sammenligningstall for 2021 er ikke omarbeidet i forbindelse med transaksjonen.

Inntektsførings- og kostnadsføringstidspunkt - sammenstilling
Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Klassifisering og vurdering av anleggsmidler
Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivinger og nedskrivinger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivingen reverseres når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger er til stede

Klassifisering og vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet

Skatt
Veas Selvkost AS er ikke et skatteobjekt, det bokføres derfor ikke skatt.

Pensjoner - Ytelsesordning
Pensjonsforpliktelser finansiert over driften (ytelsesbaserte pensjonsordninger) vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Pensjonsordninger finansiert via sikrede ordninger er ikke balanseført. Pensjonspremien anses i disse tilfeller som pensjonskostnad og klassifiseres sammen med lønnskostnader.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening, basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Ved estimatavvik anvendes en korridorløsning. Estimatavvik som overstiger 10% av det høyeste av forpliktelse og verdier amortiseres over gjennomsnittlig opptjeningstid. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.

Kontantstrømoppstilling
Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Siden sammenligningstall ikke er omarbeidet vil det være avvik i kontantstrømoppstillingen 2022 fra endring i enkelte regnskapsposter. Kontantstrømoppstillingen er korrigert for endringer som følge av omdannelsen som ikke hadde effekt på konanter og kontantekvivalenter. De kontanter som ble overført til Veas Selvkost AS i forbindelse med omdannelsen står oppført som innbetaling av egenkapital i kontantstrømoppstillingen.

Hendelser etter balansedagen
Det er ingen hendelser etter balansedagen av vesentlig betydning for regnskapet 2022.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 1 Salgsinntekter

Virksomhetsområde	2022	2021
Avløpsrensing	362 015 631	0
Salg av biprodukter fra avløpsrensing	28 278 701	0
Tjenester	7 029 439	0
Sum inntekter	**397 323 770**	**0**

Alle inntekter kommer fra Norge.

Inntekter fra eierkommunene 2022

Avregning driftskostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for drift	175 191 361	49 933 075	20 875 556	245 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	172 628 288	52 551 277	20 820 435	246 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-2 563 073**	**2 618 202**	**-55 121**	**8**

Avregning kapitalkostnader	Oslo	Bærum	Asker	Sum
Tidligere fakturert for kapital	69 791 681	19 892 035	8 316 276	97 999 992
Faktura iht. reell vannmengde	68 770 619	20 935 062	8 294 319	98 000 000
Avregning ikke fakturert/kreditert	**-1 021 062**	**1 043 027**	**-21 957**	**8**
Totalt avregnet	**-3 584 135**	**3 661 229**	**-77 078**	**16**

Inntektene fra særlig forurenset avløp og fra behandling septikslam er basert på oppgitte mengder fra eierkommunene, utregnet etter vedtatte utregningformler.
Fakturert avgift for rensing av særlig forurenset avløp er 2,5 millioner kroner. Avgiften faktureres etterskuddsvis etter ett år og med akontofakturering inneværende år.

Note 2 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern m.v.

Transaksjoner med selskap i samme konsern	2022	2021
Inntekter	19 621 249	0
Leie av lokaler	-11 242 249	0
Konserntjenester	-3 606 033	0
Viderefakturering av andre kostnader	3 412 515	0

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2022	2021	2022	2021
Selskap i samme konsern	12 752 673	0	961 388	0
Sum	**12 752 673**	**0**	**961 388**	**0**

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2022	2021	2022	2021
Selskap i samme konsern	-14 221 226	0	-1 442 004	-15 050 000
Sum	**-14 221 226**	**0**	**-1 442 004**	**-15 050 000**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 3 Varer

Varelager	2022	2021
Lager av råvarer og innkjøpte halvfabrikater	21 707 788	0
Sum varelager	**21 707 788**	**0**

Varekostnad	2022	2021
Innkjøp av råmaterialer	152 898 489	0
Sum varekostnad	**152 898 489**	**0**

Av samlet varelagerverdi for Veas Selvkost AS pr. 31.12.2022 er kr. 21 707 788 vurdert til anskaffelseskost og kr. 0 er nedskrevet til virkelig verdi.

Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader

	2022	2021
Lønninger	63 118 375	0
Arbeidsgiveravgift	11 115 215	0
Pensjonskostnader	9 944 608	0
Andre ytelser	2 495 998	0
Feriepenger	7 748 666	0
Lønnskostnader overført til anleggsmidler (prosjekt i arbeid)	-7 671 784	0
Sum	**86 751 078**	**0**

Selskapet har i 2022 sysselsatt 95 årsverk. 15 medarbeidere startet i bedriften og 17 medarbeidere sluttet i løpet av året (inkludert to som ble flyttet til Veas AS).

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret for styreverv	Styret for ordinært arbeid
Lønn	1 248 207	0	7 632 394
Pensjonskostnader (ikke fratrukket eget bidrag på 2%)	197 513	0	1 569 551
Annen godtgjørelse	0	0	5 772
Sum	**1 445 720**	**0**	**9 207 717**

Ledende fast ansatte medarbeidere innehar ulønnede styreverv i selskapet og har ikke fått styrehonorar eller honorar for andre tjenester. De samme medarbeidere har utbetalt 7 732 394 kroner i lønn for ordinært arbeid i selskapet.

Det er ingen ledende personer som har lån fra selskapet. Øvrige 13 ansatte har lån i selskapet på tilsammen kr 173 088. Lånene avdras med faste, månedlige trekk og er rentefrie.

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning. Daglig leder og styremedlemmer som er ansatt har dekket utgifter til telefon og bredbånd.

To styremedlemmer er lønnet fra Veas AS for ordinært arbeid på 2 069 501 kroner og innbetalte pensjonskostnader var 165 196 kroner.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Revisor
Kostnadsført revisjonshonorar for 2022 utgjør 494 037 kroner ekskl. mva.
I tillegg kommer honorar for rådgivning med 62 325 og andre attestasjons tjenester med 39 500 kroner ekskl. mva.

Note 5 Ytelsespensjon

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 97 aktive personer og 46 pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

	2022	2021
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	13 061 558	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	3 418 887	0
Avkastning på pensjonsmidler	-6 171 094	0
Administrasjonskostnad/Rentegaranti	402 485	0
Periodisert arbeidsgiveravgift	1 510 369	0
Netto pensjonskostnad	**12 222 205**	**0**
Faktisk avkastning på pensjonsmidler		
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	6 171 094	0
Aktuarielt gevinst (tap) på pensjonsmidlene	-6 125 886	0
Faktisk avkastning på pensjonsmidlene	45 208	0
Påløpte pensjonsforpliktelser (DBO) pr. 31.12	169 850 348	0
Pensjonsmidler (til markedsverdi) pr. 31.12	168 666 385	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 ekskl. aga	**1 183 963**	**0**
Arbeidsgiveravgift	166 939	0
Påløpte pensjonsforpliktelser pr. 31.12 inkl. aga	**1 350 902**	**0**
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	13 369 858	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**14 720 760**	**0**

Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler	**2022**	**2021**
Kontrakten er forsikret i porteføljen til KLP	100 %	0

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	3,00 %	0 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	5,20 %	0 %
Forventet lønnsvekst	3,50 %	0 %
Forventet G-regulering	3,25 %	0 %
Forventet regulering av pensjoner under utbetaling	2,63 %	0 %

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 6 Anleggsmidler

Beløp i tusen	Adm. bygg	Tunneller, fjell og betong	Teknisk utstyr og maskiner	Transport-midler	IT-, kontor- og annet utstyr	Hytte	Anlegg under utførelse	Totalt
Anskaffelseskost 01.01.	0	0	0	0	0	0	0	0
Overføring fra tingsinnskudd *)	33 910	1 070 323	1 085 501	1 351	7 707	2 773	455 910	2 657 474
Tilgang kjøpte anleggsmidler	0	0	0	0	0	0	98 501	98 501
Aktivering anlegg under utførelse	0	419 348	83 971	2 861	2 646	0	-508 827	0
Anskaffelseskost 31.12.2022	**33 910**	**1 489 671**	**1 169 472**	**4 212**	**10 353**	**2 773**	**45 583**	**2 755 975**
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.	0	0	0	0	0	0	0	0
Avskrivninger fra tingsinnskudd *)	-22 200	-492 776	-726 515	-1 275	-4 937	0	0	-1 247 703
Årets ordinære avskrivninger	-690	-23 853	-31 572	-510	-1 083	0	0	-57 708
Akkumulert avskrivning 31.12	**-22 890**	**-516 630**	**-758 087**	**-1 785**	**-6 020**	**0**	**0**	**-1 305 411**
Bokført verdi 01.01.2022	0	0	0	0	0	0	0	0
Bokført verdi 31.12.2022	**11 020**	**973 041**	**411 385**	**2 428**	**4 334**	**2 773**	**45 583**	**1 450 564**
Økonomisk levetid lineær avskrivning	50 år	40-60 år	10-20 år	5 år	5 år			

*) Tingsinnskudd i forbindelse med omdannelse av tidligere Vestfjorden Avløpsselskap

Note 7 Offentlig tilskudd

Selskapet har i løpet av 2022 mottatt 3,3 millioner kroner i investeringstilskudd. Tilskuddet resultatføres i takt med avskrivningen av investeringen i prosjektet.

Selskapet har i løpet av 2022 mottatt tilskudd fra Energitilskuddsordningen på 3,8 millioner kroner. 1,9 millioner kroner har gått til fradrag av strømkostnader i resultatregnskapet i 2022, resterende del av tilskuddet er avhengig av gjennomføring av spesifike energitiltak og vil sammenstilles med kostnader når sluttrapport er innsendt og tilskuddet er endelig vedtatt.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 8 Selvkostregnskap

	2022	2021
Tjenester for konsernselskaper	8 853 067	0
Sum inntekter trekkes ut av selvkostregnskapet	**8 853 067**	**0**
Salg rågass	12 591 811	0
Avgift særlig forurenset avløp	2 503 196	0
Inntekter septikslam	2 257 894	0
Overføring fra Røyken til drift	4 545 816	0
Overføringer fra Nesodden til drift	6 451 347	0
Diverse driftsinntekter	1 147 781	0
Salg fjernvarme	9 543 786	0
Salg nitrogenløsning	5 429 082	0
Sum øvrige inntekter selvkost	**44 470 711**	**0**
Netto driftstilskudd fra eierkommunene	246 000 000	0
Fra eierkommunene til renter og avdrag	97 999 992	0
Sum inntekter fra eierne til dekning av selvkost	**343 999 992**	**0**
Sum driftsinntekter selvkostområde	**388 470 703**	**0**
Direkte kostnader lønn	86 751 078	0
Kostnader på tjenester utført for konsernselskaper	-8 410 414	0
Direkte kostnader maskiner og vedlikehold	53 391 073	0
Direkte kostnader kjemikalier	64 642 749	0
Direkte kostnader el- og varmeenergi	12 835 807	0
Direkte kostnader slam-/ jordtransport, spredning og lagring	15 120 475	0
Direkte kostnader øvrig drift	85 592 604	0
Avskrivninger	57 707 657	0
Alternativkostnad (kalkulatorisk rentekostnad)	44 996 307	0
Sum drifts- og finanskostnader selvkostområdet	**412 627 336**	**0**
SELVKOSTRESULTAT	**-24 156 633**	**0**
Selvkostfond IB 01.01.*)	3 483 783	0
Selvkostfond UB 31.12	**-20 672 850**	**0**

*) Kapitalforhøyelse med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i overkursfondet ved omdannelsen.

Note 9 Fordringer med forfall senere enn ett år

	2022	2021
Selvkostfond	20 672 850	0
Sum langsiktige fordringer	**20 672 850**	**0**

Note 10 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr 4 000 000.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Per 31.12.2021	30 000	0	0	30 000
Kapitalforhøyelse *)	200 970 000	409 286 106	0	610 256 106
Årets resultat			26 989 576	26 989 576
Ompostering selvkostfond *)		-3 483 783		-3 483 783
Per 31.12.2022	**201 000 000**	**405 802 323**	**26 989 576**	**633 791 899**

*) Kapitalforhøyelse med overføring av innmat og ansatte fra Vestfjorden avløpsselskap ble utført med regnskapsmessig virkning 1. januar 2022. Vestfjorden avløpsselskap var et interkommunalt samarbeid med hjemmel i kommunelovens § 27 og denne transaksjonen er et ledd i en omgjøring. Selvkostfondet inngikk i overkursfondet ved omdannelsen.

Note 12 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Veas Selvkost AS pr. 31.12.2022 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	30 000	6 700	201 000 000
Sum	**30 000**		**201 000 000**

Eierstruktur
Aksjonærer i % pr. 31.12.2022:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Veas AS	30 000	100,0	100,0

Veas AS med forretningskontor på Slemmestad utarbeider konsernregnskap hvor Veas Selvkost AS inngår i konsolideringen. Konsernregnskapet publiseres på Veas sin nettside.

Note 13 Langsiktig gjeld

Veas Selvkost AS har styregodkjent låneramme med garanti fra eierkommunene på inntil 1 000 millioner kroner. Det foretas årlige låneopptrekk som samsvarer med investeringstakten. Lånerammen har per 31.12.2022 opptak på 793,1 millioner kroner og består av 400 millioner kroner i grønt obligasjonslån og 393,1 millioner kroner i fastrentelån hos Nordiska investeringsbanken (NIB).

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt

	2022	2021
Grønt obligasjonslån	400 000 000	0
NIB lån	393 103 449	0
Sum	**793 103 449**	**0**

Det grønne obligasjonslånet er avdragsfritt fram til forfall.
NIB lånene betales kvartalsvis avdrag fram til forfall.
Totale avdrag som forfaller innen ett år på 41 millioner kroner er klassifisert som kortsiktig gjeld i regnskapet.

Opplysninger om konvertible lån, obligasjonslån og lån fra kredittinstitusjoner

	Valuta	Gj. snitt rente	Løpetid	Forfall
Grønt obligasjonslån	NOK	3,92 %	10 år	30.08.2032
NIB lån	NOK	2,25 %	11 år	13.06.2033
NIB lån	NOK	1,95 %	11 år	13.06.2033

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330
Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

Confidential, Eriksen, Lars Erik, 29.03.2023 19:18:59

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:
CFC509D7A89C4332B97B3E6DCDDBF330

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/05579-1

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Asker og Bærum Vannverk IKS - Innkalling til representantskapsmøte 01-2023

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Formannskapet tar innkalling til representantskapsmøte 01-2023 i Asker og Bærum Vannverk IKS den 27.04.2023 til orientering.

1. Sammendrag og konklusjon

Representantskapets leder Siw Wikan har innkalt til representantskapsmøte 01-2023 i Asker og Bærum Vannverk IKS den 27. april 2023.
Innkallingen følger som vedlegg til saken.

Representantskapet består av to medlemmer; ett fra hver av eierkommunene.

Kommunestyret i Asker vedtok 12.11.2019 sak 23/19 at Monica Vee Bratlie ble valgt til medlem og Lene W. Conradi ble valgt til personlig varamedlem av representantskapet i Asker og Bærum Vannverk IKS for Asker kommune.

Representantskapet består av to medlemmer; ett fra hver av eierkommunene. Monica Vee Bratlie (Asker) og Siw Wikan (Bærum) er valgt som medlemmer av representantskapet i Asker og Bærum Vannverk IKS for hver sin eierkommune.

Daglig leder informerer om at Representantskapsmøtet etter planen skal avholdes i Byggherrekontoret ved Kattås administrasjonsbygg (Vestmarkveien 161) mandag 27. april 2023 kl. 14:00 – 16:00.

Videre opplyser daglig leder at det etter møtet er anledning til å befare anleggsområde og fjellanlegget oppe ved Vestmarkveien 165.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Kommunedirektøren viser til mottatt innkalling til representantskapsmøte i Asker og Bærum Vannverk IKS og har følgende merknader til sakene på dagsorden:

2.1 Protokoll 03-2022 og 04-2022

Som sak 1/23 er godkjenning av protokoll fra tidligere representantskap 03-2022 som ble avholdt 03.11.2022 samt protokoll fra tidligere representantskap 04-2022 som ble avholdt 12.12.2022.

Som sak 17/22 var det valg av nytt styremedlem i ABV IKS hvor Heidi Brovold erstatter Vibecke Hverven.

Bærum kommunes styremedlemmer i selskapet er:

Styremedlem	**Funksjon**	**Valg av:**
John Nyheim	Styreleder	Asker kommune
Gry Nergård	Nestleder	Bærum kommune
Hans Olav Sandbakken	Styremedlem	Bærum kommune
Heidi Brovold	Styremedlem	Bærum kommune
Rutt Siri Kregnes	Styremedlem	Asker kommune
Jonas Morten Tautra Vevatne	Styremedlem	Asker kommune
Kjetil Stake	Varamedlem	Asker kommune
Sissel Eggesbø	Varamedlem	Asker kommune
Christine Meling	Varamedlem	Bærum kommune
Johan Ratvik	Varamedlem	Bærum kommune

De foretatte endringene er registrert i Brønnøysundregisterne, men John Nyheim er registrert som styremedlem i KS Styrevervregisteret. Videre er ikke Siw Wikan og Monica V. Bratlie registrert i KS Styrevervregisteret.
Siw Wikan er valgt til leder og Monica V. Bratlie til nestleder av representantskapet. Administrasjonen i Asker og Bærum Vannverk IKS vil følge opp dette ved at dette registreres i KS Styrevervregisteret.

2.2 Styreprotokoller 07-2022, 08-2022, 01-2023 og 01-2023

Sak 2/23 er til etterretning av styreprotoller fra styremøter i 2022 og hittil i 2023.

Styresak 02-2023 orientering om oppfølging av å innsende *om naboklager knyttet til vei og trafikk, i hovedsak relatert til utkjøring av stein.*

Orientering om sluttoppgjør med Elvia ifm. etablering av tosidig strømforsyning til Kattås vba mm. Prosjektet vil gjennomføre en ny kostnad- og fremdriftsmessig usikkerhetsanalyse og styrets medlemmer er invitert til å delta i analysen.

Ifm. ytremiljørapporteringen er det ønskelig at prosjektet også rapporterer på faktiske liter drivstoff og kW/t strøm forbrukt pr. måned.

Daglig leder tok opp utfordringen knyttet til anskaffelser av teknisk og maskinelt utstyr til prosjektet og muligheten for å komme i konflikt med vedtatte sanksjoner knyttet til den pågående russiske og belarussiske krigføringen i Ukraina. Styremedlemmene gir ros og honnør til prosjektet for oversiktlig og god statusrapportering.

Vedtak: Administrasjonen følger opp ift. anskaffelser/innkjøp som kan være i strid med vedtatt nasjonale sanksjoner knyttet til den pågående krigføring i Ukraina og sjekker med eierkommunene om de har noen føringer utover de nasjonale føringene. Styrets medlemmer får invitasjon til usikkerhetsanalysen 8 mars.
Styret tok presentasjonen til etterretning.

Kommunedirektøren vil ta kontakt med administrasjonen i selskapet og avtale at det gis en utfyllende rapportering på prosjektet «Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden» til eierne om økonomi, fremdrift, risiko og utfordringer som en egen sak eller at dette innarbeides i tertialrapporteringen.

2.3 Regnskap og årsmelding for 2022
Som sak 3/23 skal representantskapet behandle styrets forslag til regnskap og årsmelding for 2022. Regnskapet for 2022 viser at driftsutgiftene før finansposter var på ca. 57,9 mill. kr. Dette er en økning fra 2021 på ca. 13,3 mill. kr, da driftsutgiftene var på 44,6 mill. kr.

Samlede investeringer i 2021 beløp seg til 103,15 mill. kr., hvorav 98,08 mill. kr. er relatert til prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden. Tilsvarende samlede investeringer i 2020 beløp seg til 53,7 mill. kr., hvorav 53,1 mill. kr. var relatert til prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden.

Investeringen er lånefinansiert i Kommunalbanken. Bygging av nytt vannbehandlingsanlegg er beregnet til 960 mill. kr. med idriftsettelse i 2025. Prosjektering og bygging av anlegget finansieres gjennom låneopptak innenfor selskapets låneramme på 1250 mill. kr. Det er ikke gjort endringer i investeringskalkylen siden i fjor.

Årets resultat viser et overskudd på driften med kr. 1 511 106,-. Beregning av selvkost viser en underprising på kr. 3 202 624,- i forhold til maksimalprisen. Beløpet henføres selvkostfondet og avregnes eierkommunen i forhold til vannmengde pr. 1. kvartal 2023.

Styret foreslår å disponere årets overskudd og tilført selvkostfond mot annen egenkapital med totalt kr. 4 713 730,-.

Samlede investeringer i 2022 beløp seg til kr. 211 822 202,- hvorav kr. 210 652 398,- er relatert til prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden, og investeringen er lånefinansiert i Kommunalbanken.

Selskapets eiendeler var ved utgangen av 2022 på kr. 454 755 097,- hvorav anleggsmidler utgjør kr. 404 793 370,-. Langsiktig gjeld er kr. 374 308 320,- og kortsiktig gjeld kr. 47 833 385,- og egenkapitalen er kr. 32 613 392,- etter disponeringer.

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap, balanse, noter og kontantstrømoppstilling et riktig bilde av selskapets resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet. Styret bekrefter herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Ved utgangen av året 2022 hadde ABV 19 ansatte. Kjønnsfordelingen i selskapet var 3 kvinner og 16 menn. Til sammenlikning var det 16 ansatte ved utgangen av 2021, hvorav 3 kvinner og 13 menn.

Sykefraværet de siste årene har vært:

	År 2022	År 2021	År 2020	År 2019
Samlet sykefravær	3,29 %	2,26 %	5,50 %	3,90 %
Herav langtidssykefravær	0,00 %	0,00 %	3,80 %	2,50 %
Herav korttidssykefravær	0,00 %	0,00 %	1,70 %	1,40 %

Det har i løpet av 2022 ikke vært alvorlig personulykker, fraværsulykker eller hendelser som har hatt negative konsekvenser for de ansatte eller ytre miljø. Det er ikke oppgitt noen fordeling av det samlede sykefraværet på langtids- og korttidsfravær.

Lønn og ytelser til daglig leder:

	År 2022	År 2021	År 2020	År 2019
Lønn til daglig leder	1 163 346	1 125 180	1 099 553	1 061 070
Elektronisk kommunikasjon	4 392	4 392	4 392	4 392
Skattepliktig del av forsikringer	9 128	8 532	8 532	7 383
Andre utgiftsgodtgjørelser	7 340	7 589	7 589	14 472
Trukket preme til pensjonsordning	21 711	20 934	20 509	19 789
Sum lønn og ytelser til daglig leder	1 205 917	1 160 615	1 140 575	1 107 106

Honorar til styret og representantskapet:

	År 2022	År 2021	År 2020
Honorar til styreleder	70 298	67 684	67 684
Honorar til styremedlemmer og rep.skapsmedlemmer	203 319	196 130	196 130
Sum honorar til styre og representantskap	273 617	263 814	263 814

Bundne skattetrekksmidler utgjorde kr 1 078 135,- mens skyldig skattetrekk var kr 1 059 134,- pr 31.12.2022. Selskapet har fast skattetrekkskonto og tilfredsstillende innskudd på bunden konto for å tilfredsstille bestemmelsene i skattebetalingsloven.

Det er kostnadsført kr. 86 050,- eks. mva. i honorar til revisor i 2022. Beløpet inkluderer honorar for kontroll og attestasjon i forbindelse med KOSTRA-rapportering. Det fremkommer ikke av noteopplysning hvordan kostnadsført honorar fordeler seg mellom lovpålagt revisjon og honorar for annet arbeide inkl. KOSTRA-rapportering:

	År 2022	**År 2021**	**År 2020**
Lovpålagt revisjon	86 050	64 200	54 800
Honorar for annet arbeide inkl KOSTRA rapportering	-	-	18 950
Sum revisjonshonorar eksl mva	86 050	64 200	73 750

Selskapets revisor er Deloitte AS er i prosess med å avslutte revisjonsberetning som vil foreligge til møte i representantskapet.

Formålet med revisjonsberetning skal dokumentere at årsregnskapet er avgitt i samsvar med lov og forskrifter, og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022. Resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen er i samsvar med regnskapslovens regler, og god regnskapsskikk i Norge.

Deloitte AS har vært selskapets valgte revisor siden 21.11.2016. Eierne har i sine eierskapsmeldinger vedtatt prinsipper for eierstyring med retningslinjer om at selskapene skal ha revisjonstjenester ute på anbud en gang per valgperiode. Kommune direktøren vil anmode selskapet om å vurdere en ny anskaffelse slik eiermeldingen legger opp til.

2.4 Budsjett for 2023

Som sak 4/23 skal representantskapet gjennomgå budsjettet for 2023 med hensyn på behov for revisjon med bakgrunn i årsavslutningen for 2022, endringer i kostnadsbildet og planer for 2023.

Styret uttaler:
Budsjettet for 2023 er gjennomgått mht. behovet for revisjon med bakgrunn i endringer i kostnadsbildet i løpet av fjoråret og årsavslutningen for 2022.

Det er ikke varslet endringer i uttatte vannmengder til eierkommunene (6.200 000 m3 Asker og 5 000 000 m3 Bærum), men de mengde avhengige driftskostnadene for 2022 ble 215 % høyere enn budsjettert for IKS'et. Dette skyldes i hovedsak økte kraftpriser.

I det godkjente budsjettet for 2023 er det lagt til grunn samme forventning til kraftprisen i 2023 som i 2021, noe som ikke har vist seg å være gyldig i 2022, bl.a.

som følge av krigen i Ukraina.
Det er forventet at de høye kraftprisene vil fortsette også i 2023.

Videre så har rentemarkedet endret seg og renten i KBN har økt 1, 6% i januar 2022 til 4,0% i januar 2023. Renter på lån betales løpende.

Revidert selvkostberegning og budsjett for ABV 2023 viser:

	Budsjett 2023 Opprinnelig	**Budsjett 2023 Revidert**	**Budsjett endring**
Inntekter Asker kommune avd. 1 (6,2 mil m3)	23 631 359	33 673 115	10 041 756
Inntekter Bærum kommune avd. 1 (5,0 mil m3)	49 589 933	59 371 360	9 781 427
Sum driftsinntekter - selvkost	73 221 292	93 044 475	19 823 183

Styreleder anbefaler ABVs Representantskapet å fatte slikt vedtak:

> Revidert budsjett for 2023 godkjennes.

Revidert selvkostberegning og budsjett for ABV innebærer en økning for Asker kommune på 10,0 mill. og for Bærum kommune en økning på 9,7 mill. for 2023. Dette er svært foruroligende økninger i budsjettet.

Kommunedirektøren forutsetter at ABV har kommunisert behovet for overføringer med administrasjonen og at dette er innarbeidet i HP 2023-2027.

Med bakgrunn i saksopplysningene anbefales kommunens representant i representantskapet å slutte seg til styrets innstilling i sak 4/23, som er at: «Revidert budsjett for 2023 godkjennes».

2.5 Etiske retningslinjer ABV
Som sak 5/23 skal representantskapet sette seg inn i de etiske retningslinjer og regler for varsling, og signerer de etiske retningslinjene.

2.7 Orientering om prosjektet nytt vannbehandlingsanlegg
Som sak 6/23 skal representantskapet få en generell orientering om prosjektet nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden.

Daglig leder opplyser om at det vil bli gitt en generell orientering om driften ved ABV og prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden i møtet. Orienteringen vil bli gitt som en presentasjon i møte. Etter presentasjonen vil det være anledning til å befare anleggsområdet og de utsprengte delene av det nye vannbehandlingsanlegget på Kattås.

2.7 Eventuelt – Oppdatering av Brønnøysundregisterne og KS Styrevervregister
Som eventuelt-sak anmodes representantskapet å protokollføre at Asker og Bærum Vannverk IKS sørger for å oppdatere registrerte opplysninger i Brønnøysundregisterne og i KS Styrevervregister. Det er selskapet selv ved styreleder og daglig leder som er ansvarlig for oppdatering.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Sikker vannforsyning med god vannkvalitet sikres gjennom stabil og forutsigbar drift av vannforsyningsanlegg for kommunens innbyggere. Dette har spesielt relevans i forhold til bærekraftsmålene knyttet til god helse, rent vann og gode sanitærforhold, samt innovasjon og infrastruktur.

4. Tidligere behandling

Saken er ikke tidligere behandlet.

5. Kommunedirektørens vurdering

Ut over overnevnte har Kommunedirektøren ingen merknader til sakene på dagsorden og anbefaler at representantskapets møte 01-2023 den 27. april 2023 blir tatt til orientering av formannskapet.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Saksdokumenter Repskapsmøte 01-2023

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/05579

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	69/23

Asker og Bærum Vannverk IKS - Innkalling til representantskapsmøte 01-2023

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 69/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Formannskapet tar innkalling til representantskapsmøte 01-2023 i Asker og Bærum Vannverk IKS den 27.04.2023 til orientering.

Til

- Varaordfører i Asker
- Varaordfører i Bærum

Kopi til: post@asker.kommune.no, post@baerum.kommune.no, Irene Jensen, Lars Erik Eriksen, Ragnar Sand Fuglum og Svein Finnanger

Dato: 27.04.2023

INNKALLING TIL REPRESENTANTSKAPSMØTE NR. 01-2023

Tid: **Torsdag 27.04.2023 kl. 14.00 – 16.00**
Sted: Byggherrekontoret, Vestmarkveien 161 ved Kattås

Saksliste:

Innkallingen		Sakstype
Sak 1/23	Repskaps. protokoller 03- og 04-2022	Etterretning
Sak 2/23	Styreprotokoller 07- og 08-2022, 01- og 02-2023	Etterretning
Sak 3/23	Regnskap og Årsberetning 2022	Godkjenning
Sak 4/23	Revidert budsjett 2023	Godkjenning
Sak 5/23	Etiske retningslinjer for ABV	Etterretning
Sak 6/23	Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden	Orientering

Eventuelt:

Etter møtet er det anledning til å befare anleggsområde og fjellanlegget oppe ved Vestmarkveien 165.

Ved forfall gis beskjed til daglig leder, hel@abvann.no, mob: 950 66 491.

Med vennlig hilsen

Siw Wikan
Varaordfører Bærum kommune
Leder av representantskapet

Mobil: 992 74 411

John Nyheim
Styrets leder

Mobil: 913 39 921

PROTOKOLL
FRA REPRESENTANTSKAPSMØTE 03/2022
Asker og Bærum Vannverk IKS

Dato: **03.11.2022**
Ref: **03-2022**
Rev.:

Møtedato:	**03.11.2022**
Tidspunkt:	Kl 09.30 – 11.30
Sted:	Asker Rådhus
Asker:	Monica V. Bratlie
Bærum:	Siw Wikan (leder)
Tilstede fra ABV:	
Styret:	John Nyheim (styreleder)
Administrasjonen:	Hans Erik Lie
Tilstede fra admin. i eierkommunene	Ragnar S. Fuglum (Askers) Svein Finnanger (Bærum)
Referent:	Hans Erik Lie
Neste møte:	27.04.2023

1) Innkalling: Innkallingen godkjent.

2) **Sak 11/22:** Protokoll fra representantskapsmøte 02-2022 godkjent elektronisk

3) **Sak 12/22: Styreprotokoll 04-, 05-2022**
Vedtak: Styreprotokollene tatt til etterretning

4) **Sak 13/22: Status driften og orientering om nytt fargefjerningsanlegg Holsfjorden**
Daglig leder orienterte om driften ved anleggene til ABV inkludert avvik/HMS, produksjonstall, kostnader etc. inkludert status knyttet til ABVs leveranse av vann til nabokommunen Oslo i mai/jun. Prosjektledelsen orientert om status knyttet til HMS, fremdrift og kostander relatert til fargefjerningsanlegget Holsfjorden.
Vedtak: Orientering tatt til etterretning

5) **Sak 14/22: Regnskapsrapporten 2. kvartal 2022**
Det ble orientert om økte mengdeavhengige kostnader som følge av økningen i kraft- og kjemikaliekostander og rentehevningene medfører økte finanskostnader.
Vedtak: Regnskap for 2. kvartal 2022 tatt til orientering.

6) **Sak 15/22: 4års økonomiplan 2023 – 2026 lagt frem**.
Daglig leder presentert 4års økonomiplan for perioden 2023 – 2026. Usikkerheten og innvirkningen på driftskostnadene knyttet til kraftprisene og kjemikalieleveransene ble diskutert. Eierkommunene er informert om økte finanskostnader som følge av økt lånerente.
Vedtak: 4årsplanen for 2023-2026 vedtatt

Penneo Dokumentnøkkel: XGAVS-XP55S-JEFMA-8EXXY-76NU5-1YJBP

7) **Sak 16/22: Budsjett 2023**
Kostnadsutviklingen knyttet til økte kraftpriser gjør det utfordrende å budsjettere de mengdeavhengige driftskostnadene i selskapet. Det er usikkerhet knyttet til finanskostnadene som følge av økt låneopptak og økt rente.
Vedtak: Budsjett for 2023 vedtatt

8) **Sak 17/22: Valg av medlemmer til styret i ABV-IKS**
Saken utsettes til Eierutvalget i Bærum kommune har klar en innstilling til nye styremedlemmer.
Vedtak: Utsette til neste representantskapsmøte

9) **Sak 18/22: Videre lånefinansiering av prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden gjennom grønt lån i Kommunalbanken.**
Prosjektet er kvalifisert til Grønt lån i KBN og prosjektet søker om videre opplåning begrenset oppad til prosjektets P50 kostnad på MNOK 1680.
Vedtak: Videre opplåning i KBN begrenset oppad til prosjektets P50 kostand vedtatt.

10) Eventuelt: Ingen saker

Møtet hevet 11.30

……	……..
Monica Vee Bratlie	Siw Wikan
Varaordfører i Asker	Varaordfører i Bærum
Nestleder representantskapet	Leder av representantskapet

Penneo Dokumentnøkkel: XGAVS-XP55S-JEFMA-8EXXY-76NU5-1YJBP

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hans Erik Lie
Daglig leder
Serienummer: 9578-5995-4-940773
IP: 193.161.xxx.xxx
2023-02-21 10:55:37 UTC

bankID

Monica Therese Vee Bratlie
Nestleder av representantskapet
På vegne av: Asker kommune
Serienummer: 9578-5999-4-1245867
IP: 109.109.xxx.xxx
2023-02-23 09:46:39 UTC

bankID

Siw Wikan
Leder av representantskapet
På vegne av: Bærum Kommune
Serienummer: 9578-5999-4-952830
IP: 193.161.xxx.xxx
2023-02-27 08:49:00 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: XGAVS-XP5SS-JEFMA-8EXXY-76NU5-1YJBP

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Asker og Bærum Vannverk

PROTOKOLL
FRA REPRESENTANTSKAPSMØTE 04/2022
Asker og Bærum Vannverk IKS

Dato: **12.12.2022**
Ref: **04-2022**
Rev.:

Møtedato:	**12.12.2022**
Tidspunkt:	Elektronisk
Sted:	
Asker:	Monica V. Bratlie
Bærum:	Siw Wikan (leder)
Tilstede fra ABV:	
Styret:	
Administrasjonen:	Hans Erik Lie
Tilstede fra admin. i eierkommunene	
Referent:	Hans Erik Lie
Neste møte:	27.04.2023

1) Innkalling: Innkallingen godkjent.

2) Sak 17/22: Valg av nytt medlem til styret i ABV-IKS
Vedtak: Heidi Brovold er valgt som nytt styremedlem i ABV-IKS. Brovold erstatter Vibecke Hverven.

Christine Meling er valgt til nytt varamedlem til styret i ABV-IKS. Meling erstatter Asbjørn Johnsrud.

Gry Nergård rykker opp og velges som ny nestleder til styret i ABV-IKS.

Bærum kommunes tre styremedlemmer og to varamedlemmer i selskapet er:
Styremedlemmer:
1) Gry Nergård, 2) Hans Olav Sandbakken, 3) Heidi Brovold.

Varamedlemmer:
1) Johan Ratvik, 2) Christine Meling

3) Eventuelt: Ingen saker

Monica Bratlie

Monica Vee Bratlie
Varaordfører i Asker
Nestleder representantskapet

Siw Wikan

Siw Wikan
Varaordfører i Bærum
Leder av representantskapet

ASKER OG BÆRUM VANNVERK IKS
Postboks 73, 1375 BILLINGSTAD, Vestmarkveien 165, Kattås. Telefon: 67 55 46 00. Telefaks: 67 56 91 84. Organisasjonsnummer: 974 636 972 MVA
e-post: firmapost@abvann.no Internett: www.abvann.no

Styresak nr. 36-2022

SAKSFREMLEGG

Dato: 22.11.2022

Kontraktinngåelse K-304 Maskin og prosess - Nytt vannbehandlings-anlegg Holsfjorden

Daglig leder anbefaler ABV's styre å fatte slikt vedtak:

1.	Asker og Bærum Vannverk ved daglig leder signerer kontrakt med Enwa PMI AS for kontrakten K-304 Maskin og prosess

Det ble utlyst prekvalifisering for konkurransen 01.03.2022 om kontrakten Maskin og prosess utstyr K-304 og fire selskaper søkte prekvalifisering. To selskap ble kvalifisert til å gi tilbud og konkurransegrunnlaget ble sendt ut 25.05.2022.

Kun et selskap levert tilbud innen fristen 14.09.22. Det er gjennomført to forhandlingsmøter med tilbyder, og tilbyder har levert revidert og endelig tilbud. Tilbyder har levert en solid besvarelse i henhold til evalueringskriteriene.
Tilbyder er en ledende aktør innen prosessanlegg for drikkevannsforsyning og er kjent i markedet for å levere god kvalitet. Vi hadde dog håpet at flere aktører leverte et pristilbud. Å gå ut på en ny runde i markedet i håp om å få flere tilbydere anser vi som klart risikofylt, både ved at det vil kunne medføre kostnadsøkning og ikke minst forsinke fremdriften i prosjektet/ferdigstillelse.

Styringsgruppen har gjennomgått evalueringsgruppens anbefaling og støtter anbefalingen om å tildele kontrakt k-304 Maskin og prosess til selskapet Enwa PMI AS.

Hans Erik Lie
Daglig leder

Rutt Siri Kregnes	Re: "Innkalling" til ekstra styremøte 07-2022 for Styresak 36 - Godkjenning av kontraktinngåelse K-30...	tir. 22.11.2022 17:13	84 kB
Støtter at daglig leder gis fullmakt til å signere kontrakt K304. Mvh Rutt Siri			
Gry Nergård	RE: "Innkalling" til ekstra styremøte 07-2022 for Styresak 36 - Godkjenning av kontraktinngåelse K-30...	tir. 22.11.2022 13:22	101 kB
Jeg gir med dette fullmakt til daglig leder til å signere kontrakt på K304 Maskin og prosess. Gry Nergård			
Vibecke Hverven	SV: "Innkalling" til ekstra styremøte 07-2022 for Styresak 36 - Godkjenning av kontraktinngåelse K-30...	tir. 22.11.2022 12:57	100 kB
Hei, Gir med dette fullmakt til daglig leder til å signere kontrakt på K304 Maskin og prosess. Mvh Vibecke			
Jonas Vevatne	Re: "Innkalling" til ekstra styremøte 07-2022 for Styresak 36 - Godkjenning av kontraktinngåelse K-30...	tir. 22.11.2022 12:43	61 kB
Hei, Har heller ingen innsigelser til at det DL gis fullmakt til å inngå kontrakt. Konstaterer at det er et krevende marked når kun to er kvalifiserte og bare en til s			
Hans Olav Sandbak...	Re: "Innkalling" til ekstra styremøte 07-2022 for Styresak 36 - Godkjenning av kontraktinngåelse K-30...	tir. 22.11.2022 12:32	63 kB
Hei, Innstiller på at daglig leder gis fullmakt til å signere kontrakt K304. Mvh Hans Olav Sandbakken			
john.nyheim0506@...	SV: "Innkalling" til ekstra styremøte 07-2022 for Styresak 36 - Godkjenning av kontraktinngåelse K-30...	tir. 22.11.2022 10:45	88 kB
Hei, jeg tiltrer den foreslåtte godkjenningsprosess og gir herved fullmakt til daglig leder til å signere kontrakt på K304 Maskin og prosess. Mvh John Nyheim			

Asker og Bærum Vannverk

Dato: 20.12.2022

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 08/2022

Møtedato:	**20.12.2022**
Sted:	Aurevann vba
Tilstede fra styret:	
Asker:	John Nyheim, Jonas Vevatne, Rutt Siri Kregnes
Bærum:	Gry Nergård, Heidi Brovold (Teams), Hans Olav Sandbakken (Vibecke Hverven observatør),
Ansattes observatør:	Eivind Andre Garen
Meldt avbud:	
Tilstede fra administrasjonen i eierkommunene:	
Asker:	Per Ø. Funderud meldt avbud
Bærum:	Knut B. Sætre
Fra ABV	Hans Erik Lie
Neste møte:	**13.02 kl. 12.00 –16.00 Aurevann Hytta + befaring anlegget**
Referent:	Hans Erik Lie

Saksliste:

Innkalling:
Innkallingen i sakslisten ble diskutert ifm. at både nytt og avtroppende styremedlem er invitert i møtet. Ettersom nytt styremedlem allerede er utnevnt fra representantskapet, deltar avtroppende styremedlem Vibecke Hverven kun som observatør i møtet. Sak 45 Status nytt vannbehandlingsanlegg flyttet opp som sak 2 i møtet.
Innkallingen godkjent.

Sak 42 – Etablering av nytt styre i ABV-IKS
Heidi Brovold er av representantskapet utnevnt som nytt styremedlem i ABV. Heidi representerer Bærum og erstatter Vibecke Hverven som trer ut av styret. Gry Nergård er valgt til ny nestleder i styret og Christine Meling er valgt inn som varamedlem fra Bærum kommune.
Vedtak: Skjema til Foretaksregistret i Brønnøysund signert og oversendes Brønnøysundregistret 3. januar 2023.

Sak 43 – Protokoll fra styremøte nr. 04-2022.
Protokollen fra styremøte 05-2022 ble lagt frem. Det ble lagt til en kommentar til protokollen knyttet til sak 33 Vurdering av habilitet knyttet til styreverv i ABV-IKS.
Vedtak: Protokollen godkjent og signert.

Sak 44 – Protokoll fra representantskapsmøtene nr. 03- og 04-2022.
Vedtak: Protokollene fra representantskapsmøtene tatt til etterretning.

Sak 45 – Status nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden
Det ble gitt en orientering med hensyn til generell status for prosjektet. Prosjektet informerte om økonomi og inviterte styremedlemmer til å delta i usikkerhetsanalysen som skal gjennomføres 2. mars 2023. DL sender ut invitasjon.

Penneo Dokumentnøkkel: 8QGHE-U2OAW-8VEQN-IPEHG-DA82I-GT6YK

Utfordringer knyttet til å få netteier Elvia til å prioritere oppgradering av høyspentnettet til Kattås vba. har løst seg og tosidig forsyning blir nå etablert.

Prosjektet informerte om ROS analysen som er gjennomført ifm. faren for at sementbasert injeksjonsmasse kan injiseres inn i råvannstunnelen. Det er ikke knyttet helsemessige farer for drikkevannet, kun omdømme risiko. Entreprenør Veidekke (VD), geologer og ABV følger tett opp injeksjons arbeidet og at det utførers iht. etablert prosedyre.

Entreprenør og geolog på stuff gjennomfører kvalitetskontroll av levert sprutbetongen og det er rapportert at det tidvis er avdekket kvalitetsavvik ift. krav/resept på sprutbetongen. Ved kvalitetsavvik kjøres sprutbetongen i retur. Kvaliteten på sikringsarbeidet er ikke blitt forringet av dette.

Ingeniørgeologiske utfordringer ved fjellets varierende kvalitet ble presentert og evt. konsekvens ble diskutert. Spenningsanalyser skal gjennomføres av Sintef. Styringsgruppen gis fullmakt til å ta de nødvendige faglige beslutninger og det presiseres fra styret side at sikkerheten kommer først. DL holder styret orientert.
Det rapporteres på miljøovervåking og det er ønskelig å få de faktiske tallene for energibærer uten omregningsfaktorer. Prosjektet følger opp mot entreprenør VD mht. muligheten for å benytte evt. ledig el-drevet maskinpark.
Vedtak: Løypemeldingen tatt til orientering.

Sak 46 – Daglig leders rapport til styret
Daglig leder orienterte om driften og hendelser ved begge anlegg. Det ble rapportert på avvik, HMS, vannproduksjonen for begge anlegg. Alle krav i drikkevannsforskriften overholdt ved begge anlegg.

Vedtak: Styret tok rapporten til etterretning

Sak 47 – Regnskap 3. kvartal 2022
Regnskapsrapport pr 30.09.2022 ble presentert. Levert vannmengde er samlet for Holsfjord-anlegget 24 % over budsjett. Summen av driftskostnadene for Holsfjordanlegget er 51 % over budsjett. Økningen skyldes i hovedsak sterkt økte kraftkostnader (+237 %) i forhold til budsjett.
Vedtak: Regnskapet tatt til etterretning

Sak 48 – Møteplan 2023
Møteplan for 2023 presentert. Neste møte 13.februar vedtatt. Dato for de resterende møter i 2023 settes opp og besluttes i møtet den 13.02.
Vedtak: Møteplan tatt til etterretning

Møtet avsluttet kl. 16.30

Styret avsluttet styreåret 2022 med en fellesmiddag på Glorioso på Asker stasjon. Her ble Vibecke Hverven takket av for hennes innsats i ABV styret i perioden 2019 - 2022. Middagen avsluttet kl. 20.00.

Penneo Dokumentnøkkel: 8QGHE-U2OAW-8VEQN-IPEHG-DA82I-GT6YK

Hans E. Lie

Gry Nergård Nestleder	Heidi Brovold Medlem	John Nyheim Leder
Hans Olav Sandbakken Medlem	Jonas Vevatne Medlem	Rutt Siri Kregnes Medlem

Penneo Dokumentnøkkel: 8QGHE-U2OAW-8VEQN-IPEHG-DA82I-GT6YK

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hans Erik Lie
Daglig leder
Serienummer: 9578-5995-4-940773
IP: 193.161.xxx.xxx
2023-01-17 12:40:07 UTC
bankID

John Nyheim
Styreleder
Serienummer: 9578-5998-4-903086
IP: 46.15.xxx.xxx
2023-01-17 12:57:51 UTC
bankID

Hans Olav Sandbakken
Styremedlem
Serienummer: 9578-5993-4-3924785
IP: 62.16.xxx.xxx
2023-01-17 13:07:34 UTC
bankID

Rutt Siri Kregnes
Styremedlem
Serienummer: 9578-5999-4-2012898
IP: 84.213.xxx.xxx
2023-01-17 22:08:00 UTC
bankID

Jonas M Tautra Vevatne
Styremedlem
Serienummer: 9578-5997-4-457175
IP: 46.8.xxx.xxx
2023-01-25 14:27:49 UTC
bankID

Gry Nergård
Nestleder
Serienummer: 9578-5993-4-3328322
IP: 188.95.xxx.xxx
2023-01-28 10:40:27 UTC
bankID

Heidi Brovold
Styremedlem
Serienummer: 9578-5999-4-1813145
IP: 51.175.xxx.xxx
2023-02-13 08:06:42 UTC
bankID

Penneo Dokumentnøkkel: 8QGHE-U2OAW-8VEQN-IPEHG-DA82I-GT6YK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Asker og Bærum Vannverk

Dato: 13.02.2023

PROTOKOLL FRA STYREMØTE NR. 01/2023

Møtedato:	**13.02.2023**
Sted:	Hytta Aurevann vba
Tilstede fra styret:	
Asker:	John Nyheim, Jonas Vevatne
Bærum:	Gry Nergård, Hans Olav Sandbakken, Heidi Brovold
Ansattes observatør:	Eivind Andre Garen
Meldt avbud:	Rutt Siri Kregnes (Asker rep.)
Tilstede fra administrasjonen i eierkommunene:	
Asker:	Per Øystein Funderud
Bærum:	Knut Bjarne Sætre
Fra ABV	Hans Erik Lie. Bjørn Skjevdal, Einar Williksen, Hilde Nilsen, Rune Nakstad i sak 02
Meldt avbud:	Jon Mobråten
Neste møte:	**20.03 kl. 12.00 –16.00** Kattås Byggherrekontor, Vestmarkveien 161
Referent:	Hans Erik Lie

Saksliste:

Innkalling:
Innkallingen ble godkjent.

Sak 01 – Protokoll fra styremøte nr. 08-2022.
Vedtak: Protokollen godkjent elektronisk

Sak 02 – Status nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden
Det ble gitt en presentasjon og orientering om status i prosjektet. Prosjektet presenterte fremdrift knyttet til uttak av berg etc. Det er påtruffet enkelte geoteknisk utfordrende soner med sprekker og slepper, og disse sonene krever ekstra sikring. Det er også påtruffet svelleleire i hengen på kjemikalihallen og tung sikring vha. innstøpte buer er anbefalt.
Vannproduksjonen på Kattås vba. er stengt ned slik at råvannstunnelen kan inspiseres for eventuelle ras eller blokk nedfall som følge av anleggsarbeidene i nærheten av råvannstunnelen. Det er besluttet å øke avstanden mellom kjemikaliehall og filterhallen med 15 meter. Dette for å redusere spenningene på bergstabben mellom de to hallene og å redusere behovet for tung sikring i hallene. Rentvannbassengene vil bli flyttet 10 meter nærmere filterhallen. Fremdriften knytte til kontrakt K-205 Berg og betong er generelt god og er pr. dato 4 dager forsinket.
Det ble videre informert om naboklager knyttet til vei og trafikk, i hovedsak relatert til utkjøring av stein. Prosjektet informerte om de trafikksikkerhetsmessige tiltak som er innført og vil følge opp naboklagene fra Tanum vel med entreprenør Veidekke og T. Engene AS, som har kontrakt med Veidekke for opplasting og utkjøring av tunnelmasser.
Endelig sluttoppgjør med Elvia ifm. etablering av tosidig strømforsyning til Kattås vba er ikke avklart og ABV avventer Elvias neste trekk i saken. Saken følges tett av prosjektet.
Prosjektet vil gjennomføre en ny kostnad- og fremdriftsmessig usikkerhetsanalyse den 8. mars og styrets medlemmer er invitert til å delta i analysen.
Ifm. ytremiljørapporteringen er det ønskelig at prosjektet også rapporterer på faktiske liter drivstoff og kW/t strøm forbrukt pr. måned.

Penneo Dokumentnøkkel: AY13S-KKN8Q-1ZZ7Z-CV1Z3-SGGAF-H0L6A

Daglig leder tok opp utfordringen knyttet til anskaffelser av teknisk og maskinelt utstyr til prosjektet og muligheten for å komme i konflikt med vedtatte sanksjoner knyttet til den pågående russiske og belarussiske krigføringen i Ukraina.
Styremedlemmene gir ros og honnør til prosjektet for oversiktlig og god statusrapportering.

Vedtak: Administrasjonen følger opp ift. anskaffelser/innkjøp som kan være i strid med vedtatt nasjonale sanksjoner knyttet til den pågående krigføring i Ukraina og sjekker med eierkommunene om de har noen føringer utover de nasjonale føringene.
Styrets medlemmer får invitasjon til usikkerhetsanalysen 8 mars.
Styret tok presentasjonen til etterretning.

Sak 03 – Daglig leders rapport til styret
Daglig leder orienterte om driften og hendelser ved begge anlegg siden forrige styremøte.
Vedtak: Styret tok rapporten til etterretning.

Sak 04 – Årsregnskap 2022
Årsregnskapet for 2022 ble presentert. Regnskapet som består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling, noter til regnskapet samt regnskapsrapport for 2022 ble gjennomgått. Årets resultat viser et overskudd på kr. 1 511 106 og kr. 3 202 624 under selvkost. Underfakturering i forhold til selvkost blir avregnet i forbindelse med fakturering av 1. kvartal 2023 til kommunene.
Det ble stilt et spørsmål knyttet til kortsiktige fordringer på kroner 13 482 730 og dette beløpet er knyttet til tilgodehavende mva for siste momsperiode.
Vedtak: Regnskap for 2022 oversendes revisor

Sak 05 – Årsmelding 2022
Daglig leder presenterte utkast til Årsmelding 2022. Årsmeldingen beskriver virksomheten i ABV i korte trekk. Styrets beretning inkluderer fremtidsplaner, organisasjonen og en kortfattet beskrivelse av årets virksomhet. Årsberetningen ble diskutert med innspill til noen mindre justeringer.
Vedtak: Årsmelding tas til orientering og endelig versjon fremlegges for signering på styremøte 20. mars.

Sak 06 – Revidert budsjett 2023
Budsjettet for 2023 er gjennomgått mht. behovet for revisjon med bakgrunn i årsavslutningen for 2022 og endringer i kostnadsbildet og planer for 2023.
Det er ikke kommet endringer i uttatte vannmengder til eierkommunene (6.200 000 m3 Asker og 5 000 000 m3 Bærum), men det har imidlertid vært en betydelig økning i kraftprisen og rentekostnader. De samlede mengdeavhengige kostnadene for 2022 økte betydelig (+ 87%) i forhold til vedtatt budsjett for 2022. Administrasjonen anbefaler å justere budsjettet for 2023 med + 43% for å møte de økte mengdeavhengige kostnadene som følge av økt kraftpris og rentekostnader.
Vedtak: Revidert budsjett for 2023 er anbefalt godkjent og oversendes representantskapet for godkjenning 27. april 2023.

Sak 07 – Innkalling til representantskapets møte 01-2023
Forslag til innkalling til representantskapet i ABV ble lagt frem. Saksdokumenter oversendes representantskapet i uke 12 etter at årsmelding og årsregnskap er signert i styremøtet 20. mars.
Vedtak: Innkallingen oversendes representantskapet

Penneo Dokumentnøkkel: AY13S-KKN8Q-1ZZ7Z-CV1Z3-SGGAF-H0L6A

Sak 08 - Styreevaluering 2023
Styreleder gjennomgikk styremedlemmenes samlede tilbakemeldinger på skjema knyttet til styrets arbeid i 2022. Generelt gode tilbakemeldinger og god score. Styret samarbeidergodt både internt og med administrasjonen i selskapet.
Vedtak: Resultatet av egenevalueringen tatt til etterretning.

Sak 09 – Styrets evaluering av daglig leder i ABV
Styret gjennomførte den årlige evaluering av administrasjonens arbeid og daglig leder. Dette ble gjennomført uten daglig leder til stede og som en oppsummering av styremedlemmenes tilbakemelding gitt til styreleder.
Vedtak: Styreleder orienterer daglig leder om styrets samlede evaluering av administrasjonens og daglig leders arbeid, samt styrets vedtak knyttet til daglig leders lønnsjustering for 2023.

Sak 10 – Fastsettelse av møteplan 2023
Møteplan for 2023 ble gjennomgått. Neste styremøte blir 20 mars og i den forbindelse legges det opp til at styrets medlemmer kan få en omvisning inne i det nye fjellanlegget på Kattås som nå sprenges ut.
Vedtak: Daglig leder sender ut kalenderinvitasjoner til styremøtene.

Møte avsluttet kl. 16.00

Hans E. Lie

Gry Nergård Nestleder	Heidi Brovold Medlem	John Nyheim Leder
Hans Olav Sandbakken Medlem	Jonas Vevatne Medlem	Rutt Siri Kregnes Medlem

Penneo Dokumentnøkkel: AY13S-KKN8Q-1ZZ7Z-CV1Z3-SGGAF-H0L6A

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hans Erik Lie
Daglig leder
Serienummer: 9578-5995-4-940773
IP: 193.161.xxx.xxx
2023-02-21 10:56:28 UTC
bankID

Hans Olav Sandbakken
Styremedlem
Serienummer: 9578-5993-4-3924785
IP: 77.16.xxx.xxx
2023-02-21 13:39:19 UTC
bankID

John Nyheim
Styreleder
Serienummer: 9578-5998-4-903086
IP: 77.106.xxx.xxx
2023-02-21 14:56:34 UTC
bankID

Rutt Siri Kregnes
Styremedlem
Serienummer: 9578-5999-4-2012898
IP: 84.212.xxx.xxx
2023-02-21 17:47:22 UTC
bankID

Gry Nergård
Nestleder
Serienummer: 9578-5993-4-3328322
IP: 188.95.xxx.xxx
2023-02-23 09:43:19 UTC
bankID

Jonas M Tautra Vevatne
Styremedlem
Serienummer: 9578-5997-4-457175
IP: 84.215.xxx.xxx
2023-03-12 14:49:27 UTC
bankID

Heidi Brovold
Styremedlem
Serienummer: 9578-5999-4-1813145
IP: 51.175.xxx.xxx
2023-03-20 07:30:57 UTC
bankID

Penneo Dokumentnøkkel: AY13S-KKN8Q-1ZZ7Z-CV1Z3-SGGAF-H0L6A

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Til medlemmene i representantskapet for
Asker og Bærum Vannverk IKS **sak nr. 03-2023**

SAKSFREMLEGG

Godkjent av:	Styreleder ABV	Dato: 27.04.2023
Saksbehandler:	Hans Erik Lie	

Regnskap og Årsberetning 2022

Styreleder anbefaler ABVs Representantskapet å fatte slikt vedtak:

1.	**Regnskap og Årsberetning for 2022 fastsettes. Resultatet på Kr 1 511 106,- avsettes til annen egenkapital.**

Årsregnskapet for 2022 består av resultatregnskap, balanse og kontantstrømoppstilling. I tillegg er det lagt ved resultatregnskap for 31.12.22, en avdelingsvisoppstilling etter samme mal som det rapporteres på hvert kvartal.

Regnskapet for 2022 viser et overskudd på kr. 1.511.106 og skyldes i all hovedsak renteinntekter.

Det er en økning i driftskostnadene (+ 41 %) i forhold til 2021 som følge av i hovedsak økte mengdeavhengige kostnader (+ 89%), og økte netto finanskostnader (+ 487%) knyttet til økt rente og opplåning.

Det ble levert 12,81 mill. m^3 drikkevann i 2022, en økning fra 10,68 mill. m^3 i 2021.

Direktekostnaden vannmengde levert fra Holsfjordanlegget er 1,51 kr/m^3 som er en økning på 62% i forhold til direktekostnaden i 2021 (0,93 kr/m^3).

Regnskap og årsberetning er godkjent av styret og oversendt revisor. Revisor vil deltok på ABVs styremøte den 20 mars ifm. fremleggelsen av revisors beretning.

John Nyheim
Styreleder

Vedlegg: **(ettersendes når signert av styret og mottatt fra revisor)**
Årsberetning 2022 og årsregnskap 2022 m/noter
Regnskapsrapport 31.12.2022
Oversikt anleggsmidler
Revisorberetning
KOSTRA - Beretning om konvertering.

Årsberetning 2022

Asker og Bærum Vannverk IKS

DETTE ER ABV

Asker og Bærum Vannverk IKS (ABV), er et interkommunalt selskap som eies av kommunene Asker og Bærum. ABV IKS er organisert som et interkommunalt selskap i samsvar med lov om interkommunale selskaper og er klassifisert som små foretak etter regnskapsloven.

Selskapets formål er å sørge for anlegg og drift av et felles vannverk med Holsfjorden som vannkilde, herunder administrere og forvalte deltakernes interesser og rettigheter knyttet til beskyttelse og bruk av vannressursene i Holsfjorden.

Hver av deltakerne har rett til å utnytte den andel av vannverkets totale kapasitet ved Holsfjorden som tilsvarer sin 50% eierandel.

Som ledd i oppfyllelsen av formålet skal selskapet:

- Foreta de investeringer og utbygginger som er nødvendige for å tilfredsstille de hygieniske krav som ellers pålegges fra myndighetene eller som selskapet finner nødvendig
- Foreta de investeringer som finnes nødvendig for å drive virksomheten på en mest mulig hensiktsmessig og regningsvarende måte ut fra deltakerkommunenes konkrete ønsker og behov
- Ha mulighet til å påta seg drift av andre selskapers eller kommuners vannforsyningsanlegg

Hans Erik Lie
Daglig leder

Styrets beretning for 2022

Asker og Bærum Vannverk (ABV IKS) er et interkommunalt vannverk som leverer drikkevann til eierkommunene Asker og Bærum. Selskapet eier og drifter Holsfjordanlegget, som består av Toverud pumpestasjon, overføringstunnel mellom Toverud og Kattås, Kattås vannbehandlingsanlegg og Staver fordelingsskum med tilhørende ledningsnett. Selskapet har en driftsavtale med Bærum kommune om drift og vedlikehold av Aurevann vannbehandlingsanlegg i Lommedalen, Sollihøgda vannverk, høydebassenger og tilsynsansvar for nedbørsfeltet til Aurevannsanlegget.

Styret og representantskapet.

Året 2022 var Asker og Bærum Vannverks 37. hele driftsår. Det har vært avholdt 8 styremøter og det er behandlet 48 saker. Representantskapet har avholdt 4 møter og behandlet 18 saker.
Representantskapet består av varaordføreren i Asker og varaordføreren i Bærum. Styrets leder og daglig leder deltar i representantskapets møter. Styret består av seks faste medlemmer og fire varamedlemmer, alle valgt av representantskapet. Daglig leder, en ansattrepresentant og en representant for hver av eierkommunene deltar i styremøtene.
Eierkommunen har tre representanter hver i styret og begge kjønn er likt representert.

Økonomi

Totale inntekter var i 2022 kr. 65 414 708 hvorav kr. 43 047 653 var inntekter knyttet til driften av Holsfjordanlegget og kr. 22 367 055 var inntekter for driften av Aurevannsanlegget.

Årets resultat viser et overskudd på driften med kr. 1 511 106. Beregning av selvkost viser en underprising på kr. 3 202 624 i forhold til maksimalprisen. Beløpet henføres selvkostfondet og avregnes eierkommunen i forhold til vannmengde pr. 1. kvartal 2023.
Styret foreslår å disponere årets overskudd og tilført selvkostfond mot annen egenkapital med totalt kr. 4 713 730.

Samlede investeringer i 2022 beløp seg til kr. 211 822 202, hvorav kr. 210 652 398 er relatert til prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden, og investeringen er lånefinansiert i Kommunalbanken.

Selskapets eiendeler var ved utgangen av 2022 på kr. 454 755 097 hvorav anleggsmidler utgjør kr. 404 793 370. Langsiktig gjeld er kr. 374 308 320, kortsiktig gjeld kr. 47.833.385 og egenkapitalen er kr. 32 613 392 etter disponeringer.

Arbeidsmiljø, personale og samfunn

Det har i løpet av 2022 ikke vært alvorlig personulykker, fraværsulykker eller hendelser som har hatt negative konsekvenser for de ansatte eller ytre miljø. Det er felles beredskap for begge vannverk. Vaktturnusen er 6-delt, vaktansvarlig driftsoperatør har døgnvakt i en uke av gangen.

ABV har etablert rutiner for internkontroll, beredskapsplaner og kvalitetssikringssystemer. Helse, miljø og sikkerhet (HMS), inkludert kontroll og sikring av vannkvalitet og anlegg er faste punkter på allmøter og i henhold til internkontrollforskriften. Risiko og sårbarhetsanalyser (ROS) er basis for selskapets sikkerhetsarbeid og beredskapsplaner. ABV har avtale om bedriftshelsetjeneste og alle ansatte har tilbud om årlig helsekontroll og vaksinering mot sesonginfluensa. Ved utgangen av året 2022 hadde ABV 19 ansatte etter en vellykket rekrutering av tre nye medarbeidere. IKT, administrasjon og driftsoperatør funksjonene har blitt styrket gjennom dette rekrutteringsarbeidet og gjennomsnittsalderen i selskapet har blitt redusert fra 53,4 år i 2020 til 49 år i 2022.

Kjønnsfordelingen i selskapet er fortsatt skjev ved at er 16 menn og kun tre kvinner i selskapet. Styret ønsker på sikt en kjønnsmessige jevnere fordeling.
Selskapet hadde et samlet sykefravær på 3,29 % i 2022, en svak økning fra 2021.
Selskapet praktiserer likelønn og styret anser ABV's arbeidsmiljø som godt, og det er ingen kjente brudd på etiske retningslinjer.

Framtidsutsikter
ABV har og vil fortsatt ha fokus på effektiv og sikker drift, samt vedlikehold av anleggene.
Vi arbeider målrettet med kompetanseoppbygging og tiltak som er nødvendige for å være en stabil og sikker leverandør av hygienisk trygt drikkevann til våre eierkommuner. To av selskapets ansatte deltar i videreutdanning innen sikkerhet og beredskap i vannbransjen, gjennom et to semesters studium ved Høgskolen i Innlandet (HINN).
Selskapet har vært godt representert med egne ansatte i nasjonale og internasjonale vannfaglige seminar gjennom hele 2022, i tillegg til å ha et tett samarbeid med eierkommunene når det gjelder hospitering for traninees.

Prosjekt Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden
For fortsatt å kunne levere drikkevann av høy kvalitet og for ikke å bryte Drikkevannsforskriften i fremtiden vedtok ABVs styre, representantskap og den politiske ledelsen i eierkommunene gjennom en endring av Selskapsavtalen 19 juni 2019 at selskapet skal iverksette byggingen av et nytt vannbehandlingsanlegg til en kostnad av 960 millioner kroner (P50) og med planlagt idriftsettelse i 2025. Endringer i verdensøkonomien som følge av covid-19 pandemien, Russlands invasjon og påfølgende krigføring i Ukraina og endringer i europeisk energiforsyning etc. har påvirket norsk økonomi og arbeidsmarked negativt. Kostnadsbildet har endret seg i negativ retning og prosjektet har blitt betydelig mer kostbart enn forutsett i 2019. I tillegg er fremdriften forsinket med omtrent 9 måneder. Framdriften i prosjektet har vært utfordrende grunnet lang saksbehandlingstid hos relevante myndigheter og etterslep etter covid-19 tiltak. Som følge av de overnevnte ytre faktorer ble det utarbeidet en revidert kostnadsanalyse og fremdriftsplan våren 2022. Disse analysene viser at prosjektets P50 kostnad har økt fra 960 millioner til 1680 millioner kroner og med en ferdigstillelse i siste halvdel av 2026. En kraftig prisøkning på viktige innsatsfaktorer som energi, metall, betong, transport etc. samt økte renter bidrar sterkt til de økte investeringskostnadene.

I valg av løsninger og vannbehandlingsprosess er vannbransjens egne bærekrafts arbeid og mål lagt til grunn og disse bærekraftmålene er igjen forankret i FNs bærekraftmål. Det er utført livssyklusanalyser knyttet til klimagassutslipp og det er fra eierkommunene og styrets side ytret forventninger og konkrete mål om valg av bærekraftige og klimavennlige løsninger der det er økonomisk, vannfaglig og materialkvalitetsmessig forsvarlig. Det innebærer bl.a. valg av fossilfrie og utslippsfrie løsninger og anleggsmaskiner der det er praktisk mulig. Byggherreorganisasjon ble etablert i 2020 og detaljprosjekteringen utføres av Norconsult AS.

Det nye vannbehandlingsanlegget skal ha:

- Forsyningskapasitet til hele Asker og Bærum i en estimert normalsituasjon i 2050
- Produksjonskapasitet på 80 000 m^3 /døgn med mulighet for fremtidig utvidelse
- Rentvannsbassenger for døgnutjevning og rentvann i kriseberedskap
- Sluttdesinfeksjon med tilstrekkelig hygieniske barrierer og som oppfyller alle krav satt i drikkevannsforskriften
- Sikker håndtering av avløpsvann og slam
- Beliggenhet på Kattås med et anlegg i fjell

Prosjektering og bygging av anlegget finansieres gjennom låneopptak innenfor selskapets låneramme på 2100 millioner som er forankret i selskapsavtalen.

Anleggsarbeidene i 2022 har i hovedsak vært knyttet til oppstart av tunnelarbeider gjennom etablering av forskjæring, påhugg og riggområdet for uttak av berg på Kattås. Veidekke AS vant entreprisekonkurransen knyttet til etablering av tunneler og bergrom, samt de planlagte betongarbeider. Bergarbeidene startet opp august 2022 med driving av adkomsttunneler og haller. Det har vært tidvis utfordrende bergkvalitet med små og store svakhetssoner, slepper og forvitret berg nær påhugget og som har påvirket fremdriften som følge av omfattende bergsikringsarbeider. Fremdriften har bedret seg etter som man trenger dypere innover i bergmassen og arbeidet går iht. planen.
Avløpsledningen mellom vannbehandlingsanlegget på Kattås og påslippet til VEAS ved Billingstad er etablert iht. gitte miljø- og utslippskrav og forutsetning for oppstart av bergarbeidene på Kattås. Tunneldrivevannet fra bergarbeidene renses på Kattås før det slippes til VEAS gjennom avløpsledningen. I tillegg til rensing og påslipp av tunneldrivevannet til VEAS er det er etablert et omfattende miljøovervåkingsprogram som byggherren følger opp. Dette gjøres i tett samarbeid med ABVs egne ansatte, prosjektet og entreprenøren Veidekke AS. Bergarbeidene skal etter planen ferdigstilles 3dje kvartal 2023.

Økonomi
Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap, balanse, noter og kontantstrømoppstilling et riktig bilde av selskapets resultat for 2022 og økonomiske stilling ved årsskiftet. Styret bekrefter herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Kattås 20. mars 2023

John Nyheim
Leder

Gry Nergård
Nestleder

Jonas Vevatne
Medlem

Hans Olav Sandbakken
Medlem

Rutt Siri Kregnes
Medlem

Hans Erik Lie
Daglig leder

Heidi Brovold
Medlem

Organisasjon

Representantskapet 2022

Bærum kommune	Asker kommune
Siw Wikan	Monica Vee Bratlie
Leder	Nestleder
Lisbeth Hammer Krogh	Lene Conradi
Varamedlem	Varamedlem

Vervet som leder for representantskapet alterneres mellom varaordførerne etter to år. Når representantskapslederervervet utføres av Bærums varaordfører, skal styreledervervet utføres av et styremedlem fra Asker og når representantskapsleder er fra Asker skal styreleder være fra Bærum. Selskapet skal ha et styre med 6 medlemmer og 4 varamedlemmer, halvparten fra hver av deltakerne. Styremedlemmer/varamedlemmer velges for 4 år, med mulighet for gjenvalg.

Styret 2022

Asker kommune		Bærum kommune	
Medlemmer	**Varamedlemmer**	**Medlemmer**	**Varamedlemmer**
John Nyheim (Leder)	Kjetil Stake	Vibecke Hverven (Nestleder)	Johan Ratvik
Jonas Vevatne	Sissel Eggesbø	Hans Olav Sandbakken	Asbjørn Johnsrud
Rutt Siri Kregnes		Gry Nergård	

Administrasjon
Hans Erik Lie - Daglig leder
Trude Movig - Kvalitetsleder
Christian Finstad - Driftsleder
Eivind A. Garen – Leder IKT

Driftspersonale:
Vigdis Bjerke, Thorbjørn Undrum, Jon Egil Hovde, Øyvind F. Breien
Henrik Hassem, Henrik Stam, Rune Sparre, Jan Steinar Røsting Brekke, Håkon U. Flekstad, Elise Gudbrandsen, Martin Bø, Jon Mobråten, Jørund E. Valestrand, Petter Fauske, Tor Birger Johansen

Årets virksomhet

Begge anleggene har levert nok helsemessig trygt og godt drikkevann uten lukt og smak til eierkommunene gjennom hele året. Driftsorganisasjonen har som andre organisasjoner gradvis kommet tilbake til normal organisering etter to år med varierende koronatiltak. Som ellers i samfunnet har det utviklet seg en større fleksibilitet i forhold til hvordan arbeidshverdagen organiseres gjennom bruk av hjemmekontor og deltakelse i møteaktiviteter gjennom digitale plattformer slik som Teams og skyløsninger. Dette fungerer fint og øker organisasjonens fleksibilitet mht. tilstedeværelse på vannverkets forskjellige anlegg, samtidig som man er delaktig i felles møteaktiviteter.

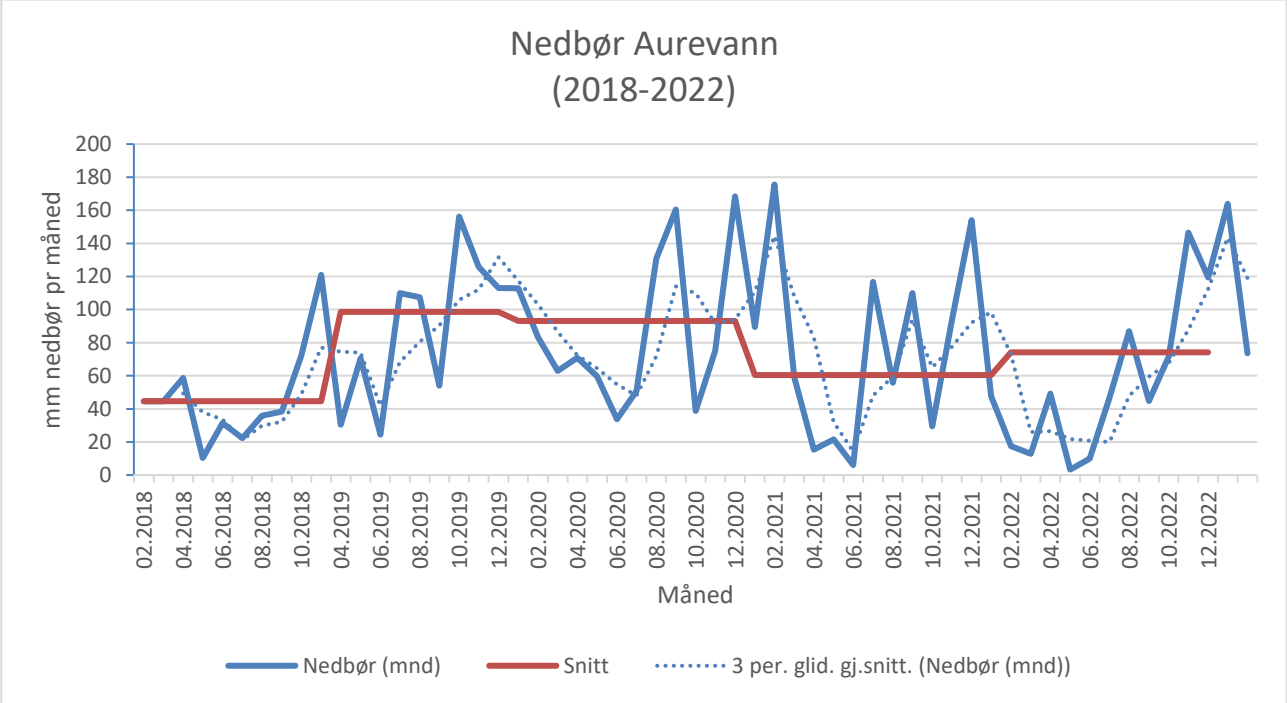
Ved vannbehandlingsanlegget på Kattås har råvannsinntaket til dagens vannbehandlingsanlegg blitt klargjort for å sikre videre full drift ved vannbehandlingsanlegget i parallell med etableringen av det nye vannbehandlingsanlegget. Dette medførte en nedstenging av Kattås anlegget i tre uker over sommerferien og i denne perioden ble Asker forsynt fra Glitrevannverket/Drammen via reservannledningen mellom Asker og Drammen. I samme periode ble Bærum kommunes abonnenter forsynt fra Aurevannsanlegget i Lommedalen. Kattås vannbehandlingsanlegg har levert drikkevann iht. krav satt i drikkevannsforskriften til begge eierkommunen gjennom hele året. Som et føre var tiltak ble det etablert rystelsesmålere på eksisterende anleggsstruktur og online turbiditet og pH måleinstrumentering installert på råvannstrengen for å kunne avdekke eventuelle endringer i turbiditet og/eller pH i råvannet som følge av bergarbeidene.

Byggherreorganisasjonen på Kattås har gjennom året klart å opprettholde driften og fått de nødvendige godkjenninger og tillatelser som var nødvendig for å starte opp anleggsvirksomheten knyttet til avløpsledningen og påhugget for nytt fjellanlegg ved Kattås. Entreprenør Veidekke AS startet opp arbeidet 1. august med mobilisering av maskiner og rigg og anleggsdriften er døgnkontinuerlig og følger en «12/16» skiftordning. Etablering av påhugget til adkomsttunnelene og haller ble startet opp i slutten av august og ved årsskiftet 2022/23 er omtrent 25% av bergrommene sprengt ut. Bergmassene kjøres til Franzefoss anlegg på Steinhøgda der de knuses og gjenbrukes. Transporten følger pålegg om stans i utkjøringen i tidsrommet 07.00 - 09.00 og 13.00 – 15.00, dette som et ekstra trafikksikkerhetstiltak ift. barnehage og skole på Tanum. Prosjektet har gjennomført flere møter med lokallag og vel foreninger i området, samt besøk på Tanum skole.

Klima/vær i 2022

Etter et nedbørsrikt år i 2020 ble 2021 og første halvdel av 2022 en meget tørr periode. Dette har påvirket råvannskvaliteten positivt og er særlig gjeldene for Aurevannanleggets del der fargen i råvannet fortsatte den positive synkende trenden fra 2021 og som i sin tur betyr redusert behov for bruk av kjemikalier. Også for Holsfjorden ser vi en svak reduksjon i fargetallet, men det er først og fremst vinden som påvirker råvannskvaliteten i Holsfjorden ved at sterk vind kan føre overflatevann ned til råvannsinntaket. Dette synliggjøres ved at det i perioder forekommer økning i turbiditet i råvannet og som ofte ses sammen med en svak økning i råvannstemperatur. Farge og turbiditet skal reduseres til et minimum når det nye vannbehandlingsanlegget på Kattås står ferdig i 2026.

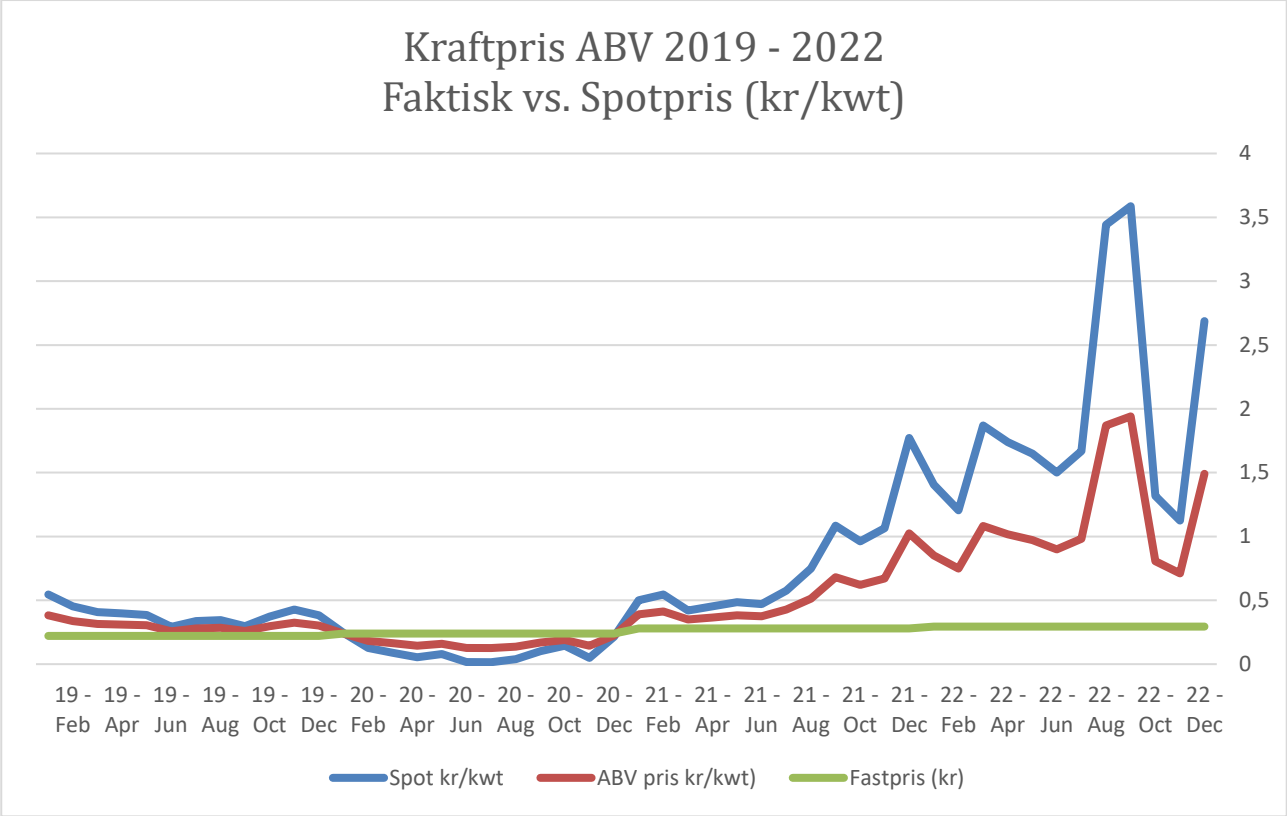
Den nedbørsfattige perioden senvinteren og våren 2022 medførte leveranse av suppleringsvann fra Bærum til Oslo kommune.



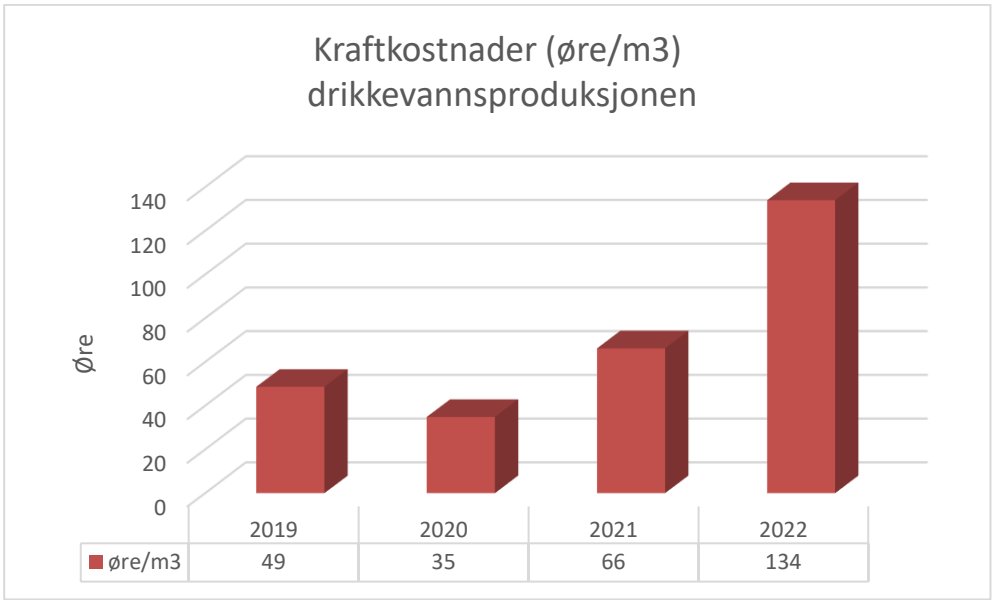
Nedbør Aurevann i perioden 2018 til 2022. 2018 og 2022 hadde perioder med lite nedbør og i disse periodene ble det i perioder levert drikkevann til nabokommunene Drammen og Oslo.

Et viktig og prioritert område for ABV og eierkommunene er å beskytte råvannskvaliteten gjennom å følge opp råvannskildene. Holsfjorden er en stor og robust råvannskilde, og tåler således mer enn mindre kilder, men også Holsfjorden må beskyttes mot forurensningskilder. I den umiddelbare nærhet til Holsfjorden er det igangsatt flere større infrastrukturprosjekter som eksempelvis E16 utbyggingen Bjørum - Skaret og Oslo VAVs anlegg ved Vefsrud. Dette er anleggsaktivitet som potensielt kan påvirke råvannskvaliteten ved Toverud pumpestasjon negativt. ABV følger derfor tett opp disse anleggene og deres plan og kontroll med utslipp og resipienter, sammen med de lokale tilsynsmyndigheter. Det har vært knyttet spenning rundt oppstarten av VAVs tunnelborings prosjekt på Vefsrud mht. om oppstarten av tunnelboremaskinen ville påvirke kraftforsyning til Toverud pumpestasjon negativt, men det har så langt vist seg å ikke påvirke strømtilgangen for pumpestasjonen.

Kjøp av elektrisk kraft er den største mengdeavhengige kostnaden for ABV. Det er driften av råvannspumpene på Toverud pumpestasjon som løfter råvannet ca. 200 m opp fra Holsfjorden og inn i råvannstunellen mellom Toverudseter og Kattås som forbruker desidert mest elektrisk kraft. I tillegg kommer kraften som brukes i vannbehandlingen slik som UV-anlegg, pumper, generelt lys og varme. ABV har gjennom flere år sikret seg økonomisk mot de store svingninger i kraftprisen ved å ha en prisavtale som regulerer/sikrer strømprisen gjennom 50% fastpris og 50% spotpris, så også for året 2022. I lys av de siste års store variasjoner i kraftprisene så har den vist seg å være gunstig for ABV, se figur under.



ABV har hatt en kraftprisavtale hvor 50% av kraften kjøpes i spotmarkedet og 50% er kjøpt gjennom en fastpris kontrakt. For årene 2019 og 2022 har dette vært gunstig for ABV, mens det i 2020 falt det gunstig i favør av kraftleverandøren. År 2020 hadde meget lave kraftpriser. Fastprisavtalen utløp ved utgangen av 2022 og ny gunstig fastpris har ikke vært mulig å etablere i dagens energimarked.



Selv med en gunstig kraftprisavtale har også ABV merket de økte strømprisene i 2022. Dette kan eksemplifiseres med at det i 2022 i ren kraftpris kostet 134 øre å produsere en kubikkmeter vann. Tilsvarende tall for 2020 var 35 øre/m^3, se histogram over.

Vannproduksjonen

Totalt ble det i 2022 produsert og levert 21 276 431 m^3 drikkevann fra ABVs to anlegg, en økning på 7,9 % i forhold til 2021 (19 715 036 m^3). Økningen skyldes i hovedsak at Bærum kommune har tatt ut større volum som følge av leveranse av suppleringsvann til Oslo VAV i april og mai.

Aurevannanlegget leverte til Bærum kommune totalt 8 462 340 m^3 i 2022, en reduksjon på 6,4 % i forhold til fjor året (9 030 442 m^3 i 2021) som i hovedsak skyldes redusert produksjon grunnet planlagt vedlikehold

Holsfjordanlegget hadde i 2022 en gjennomgående stabil produksjon gjennom året og det er en økning i vannproduksjonen på 20 % i forhold til 2021. Dette skyldes i hovedsak økt uttak til Bærum kommune (+49 %) som følge av vedlikeholdsarbeider knyttet til Aurevannsanlegget og leveranse av suppleringsvann til Oslo VAV. Drikkevannsproduksjonen har vært stabil og god gjennom hele perioden, også etter at anleggsvirksomheten knyttet til uttak av berg startet opp i august. Driften av vannverkene har forløpt uten store problemer og alt utstyr har fungert godt.

Asker reduserte uttaket marginalt fra 6 197 280 m^3 i 2021 til 6 114 304 m^3 i 2022. Bærum kommune økte uttak fra 4 487 314 m3 i 2021 til 6 699 787 m3 i 2022. Forbruket pr personekvivalent (PE) er tilnærmet likt i Bærum etter fratrekk av leveransen til Oslo. I Asker er det en svak reduksjon i PE, og som følger en nedadgående forbrukstrend fra 2018.

Det er gjennomført tre beredskapsøvelser, en praktisk øvelse med utlegging av lenser i Aurevann i forbindelse med renovasjon av dam Byvann, øvelser i bruk av nødnett, en praktisk brannslukningsøvelse, øvelse inne hjertelungeredning HLR og bruk av hjertestarter. Ledelsens gjennomgang av kvalitetssystemet ble gjennomført august 2022 og det er besluttet å videreføre arbeidet med å videreutvikle samsvaret mellom HMS og arbeidsmiljø i bedriften. Det overordnet mål for HMS arbeidet i selskapet er at «ABV skal sikre at driften av vannbehandlingsanleggene ikke påfører abonnenter, arbeidstakere eller miljøet ulempe eller skader. Dette innbefatter at kjemikaliehåndtering, utbedringer, reparasjoner etc. ikke skader arbeidstakere, miljøet eller abonnenter»

Det er avholdt fire møter med Vann- og avløpsavdelingen i Bærum kommune og et møte med avdelingen Vann og vannmiljø i Asker kommune.

Av forsknings- og utviklingsaktiviteter viderefører selskapet FoU aktivitetene knyttet til pilotanlegg på Kattås. Her har flere mastergradsstudenter tilknyttet NMBU på Ås gjennomført praktiske forsøk ifm. deres vannfaglige masteroppgaver. ABV deltar også i Norsk Vann-prosjektene BARRiNOR og SLAMiNOR hvor det forskes på hygienisk sikkerhet i vannbehandlingen og anvendelse av vannverksslam.

Selskapet viderefører overvåkningen av PFAS i råvannet fra Holsfjorden og analysene viser lave verdier i råvannet og godt under det som vurderes å utgjøre en helsefare.

Som et ledd i kontinuerlig forbedring av vannbehandlingsprosessen på Aurevann er det de siste årene gjennomført en forsøksserie innen filterspyling og optimaliseringen av fellings-pH knyttet til fjerning av farge/humus gjennom koagulering – filtreringsprosessen. I tillegg opprettholdes driftslaboratorium ved Aurevannsanlegget som benyttes ifm. det omfattende programmet av interne analyser og videreføring av lengre tidsserier for overvåking av råvannskildene.

ABV benytter benchmarkingsverktøyet bedreVANN og der utviklingen av en klimagasskalkulator inngår. Det utarbeides separate kvalitetsrapporter for vannbehandlingsanleggene og klima og bærekraft rapporteres via NorskVANN sin rapporterings mal.

Nøkkelopplysninger

HOLSFJORDANLEGGET
benytter Holsfjorden som vannkilde. Vannet pumpes fra pumpestasjonen ved Toverud og overføres til vannbehandlingsanlegget via en overføringstunnel.
Vannbehandlingsanlegget benytter UV og natriumhypokloritt til desinfeksjon.

Vannbehandlingsanlegget har nødstrømsaggregat og UPS-anlegg.

Holsfjordanlegget har kapasitet til å levere hygienisk trygt drikkevann til både Asker og Bærum kommune.

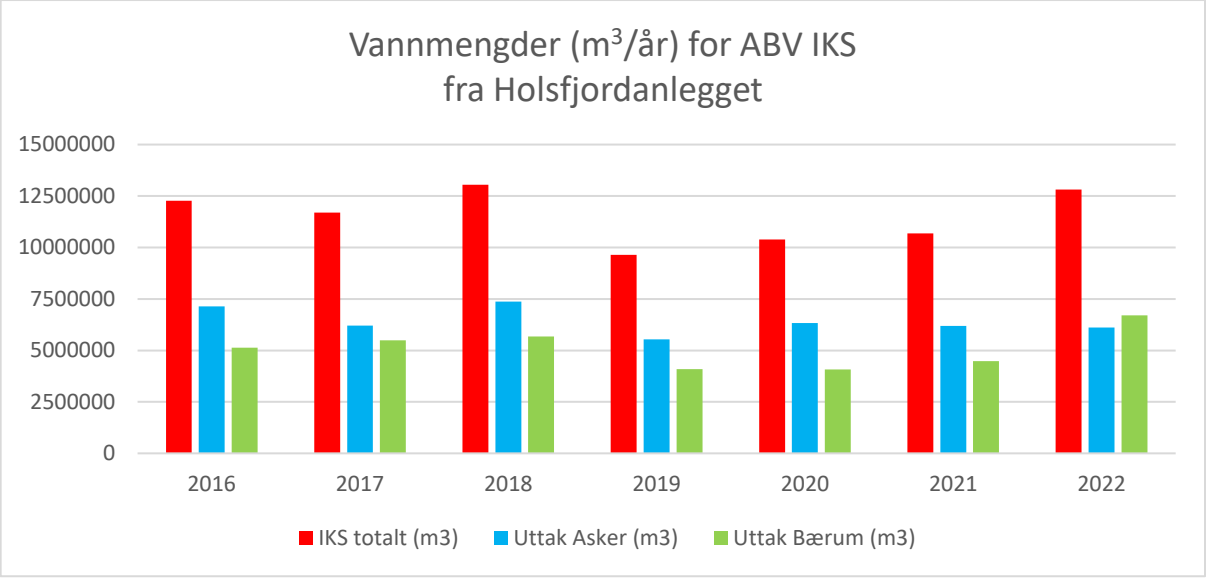
Fra vannbehandlingsanlegget leveres vannet ved selvfall.

AUREVANNSANLEGGET
benytter Trehørningsvassdraget og Heggelivassdraget i hjertet av Nordmarka som vannkilder og all vannleveranse foregår med selvfall.

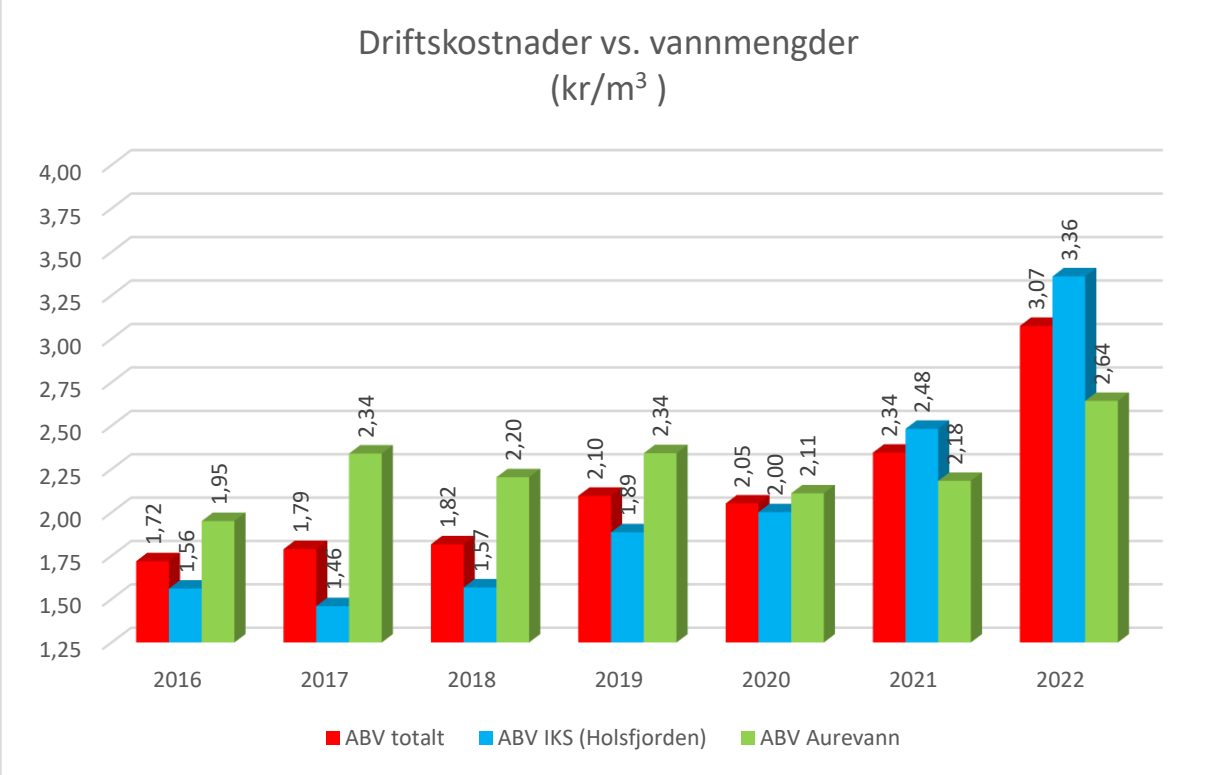
Vannbehandlingsanlegget består av et kjemisk fullrenseanlegg før desinfeksjon med natriumhypokloritt og UV. Slammet fra renseanlegget leveres til jordforbedring.

Vannbehandlingsanlegget har nødstrømsaggregat og UPS-anlegg.

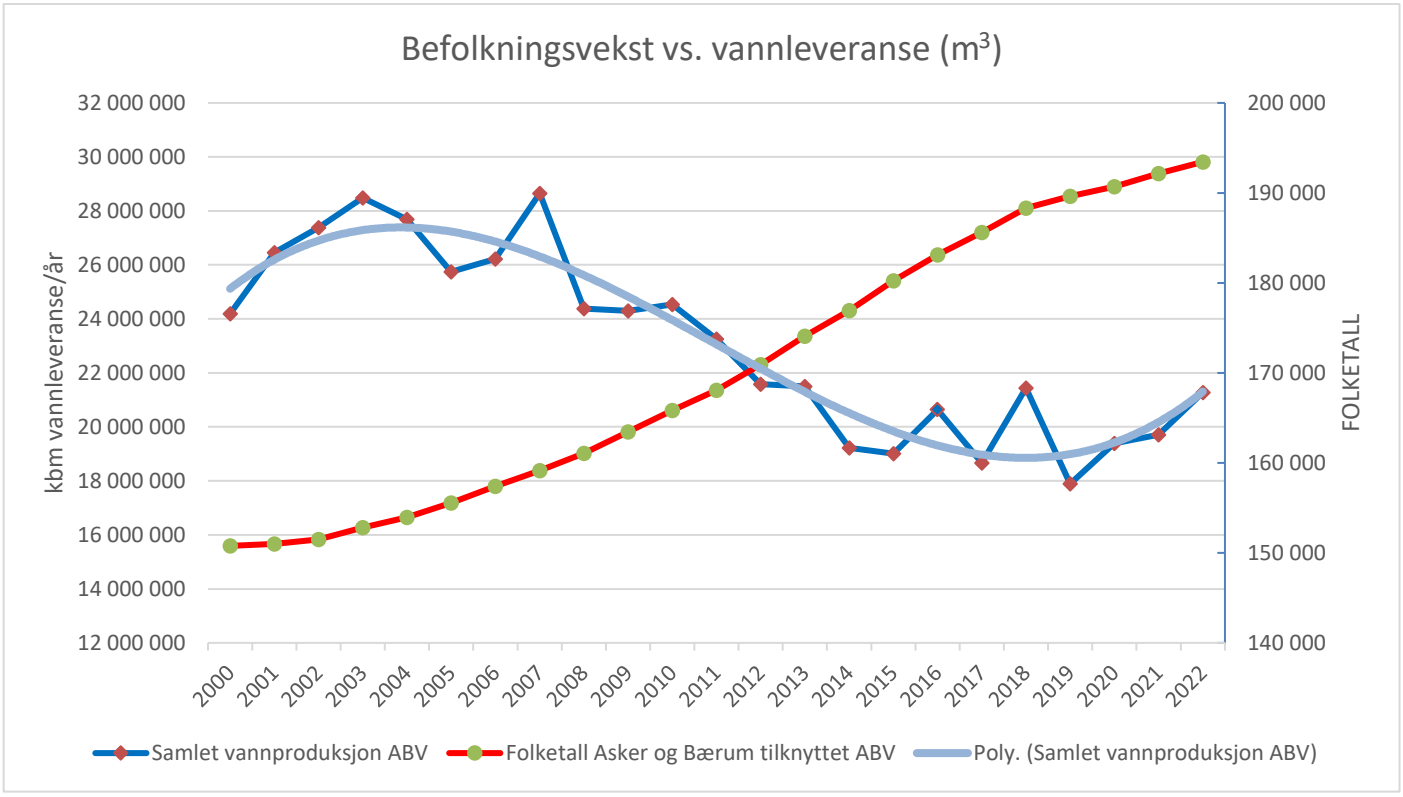
Aurevannsanlegget har kapasitet til å levere hygienisk trygt drikkevann til hele Bærum kommune.



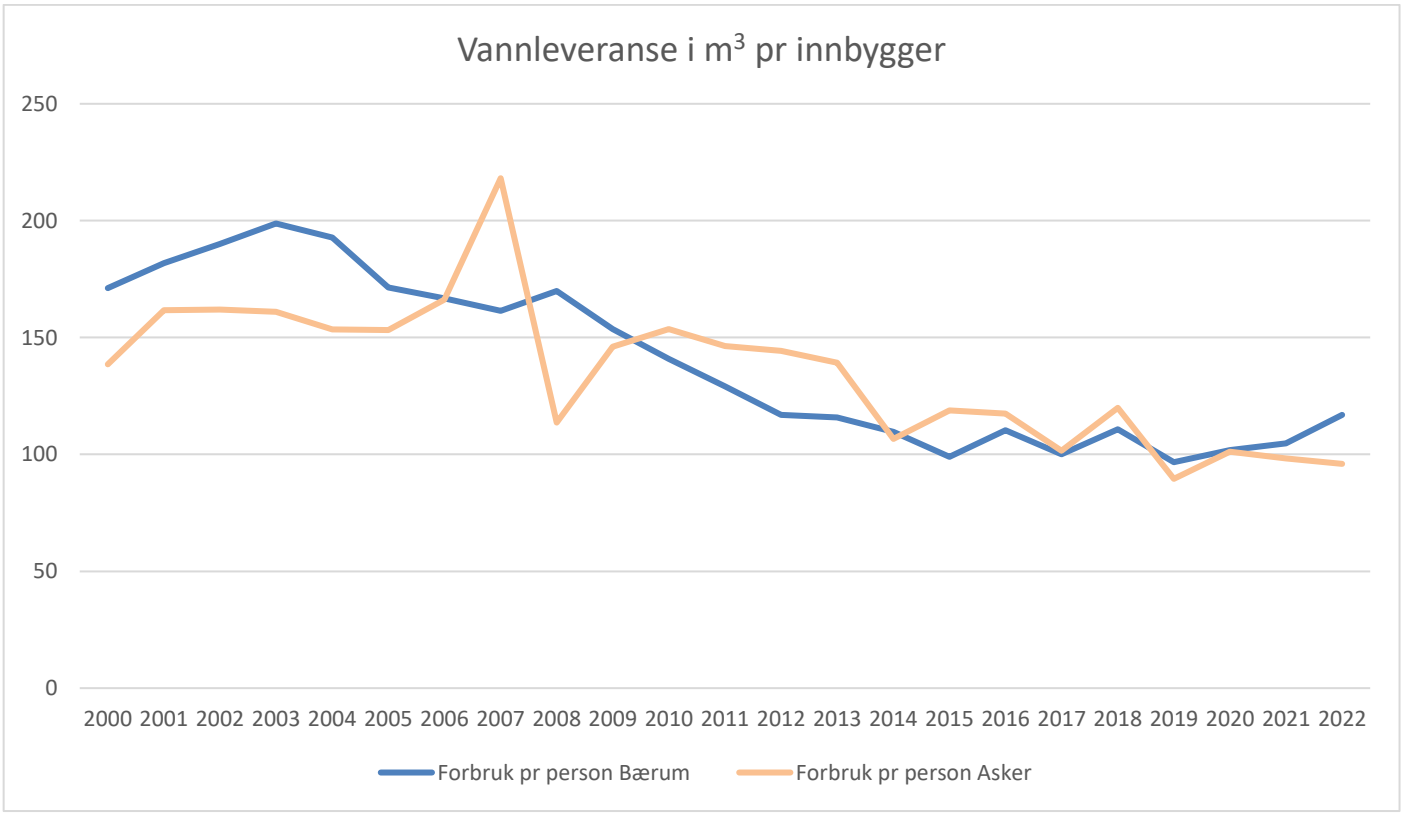
Vannmengder produsert og levert til eierkommunene siste 7 år fra Holsfjordanlegget målt i kubikkmeter (m^3).



Driftskostnader pr. m^3 drikkevann produsert fra hhv. ABV samlet, Holsfjordanlegget og Aurevannsanlegget, i kroner/m^3 drikkevann. For Holsfjordanlegget ser man en markant økning i kostnadene fra 2018, som gjenspeiler den økte aktiviteten som følge av beslutningen om å bygge et nytt vannbehandlingsanlegg på Kattås. Den betydelige økningen i kraftprisen gjenspeiles også i økte driftskostnader, spesielt for Holsfjordanlegget der betydelige mengder kraft går med til pumping av råvannet.



Drikkevann levert til eierkommunene og endring i folketallet i eierkommunene fra år 2000 til i dag. I 2018 og 2022 ble det levert suppleringsvann til hhv. Drammen og Oslo kommune.



Uttak av drikkevann pr innbyggere tilknyttet ABV i eierkommunen vist som m³ pr innbygger/år.

Balanse 2022

Asker og Bærum Vannverk IKS

	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Vannanlegg, varige driftsmidler	4	404 793 370	196 647 884
Sum varige driftsmidler		**404 793 370**	**196 647 884**
Sum anleggsmidler		**404 793 370**	**196 647 884**
Omløpsmidler			
Fordringer			
Fordring på eiekommuner selvkost	7, 12	3 202 624	1 315 770
Fordring på eierkommuner		18 849 293	11 730 624
Andre fordringer	5	13 482 730	4 697 496
Sum fordringer		**35 534 647**	**17 743 890**
Bankinnskudd	6	**14 427 080**	**18 420 920**
Sum omløpsmidler		**49 961 727**	**36 164 810**
SUM EIENDELER		**454 755 097**	**232 812 694**
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Annen egenkapital		32 613 392	27 899 662
Sum egenkapital	7	**32 613 392**	**27 899 662**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	374 308 320	185 591 660
Sum langsiktig gjeld		**374 308 320**	**185 591 660**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		40 330 983	14 671 561
Skyldige offentlige avgifter	9	1 765 911	1 389 143
Annen kortsiktig gjeld	10	5 736 491	3 260 668
Sum kortsiktig gjeld		**47 833 385**	**19 321 372**
Sum gjeld		**422 141 705**	**204 913 032**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**454 755 097**	**232 812 694**

Kattås, 20. mars 2023

John Nyheim
Styreleder

Gry Nergård
Nestleder

Hans Olav Sandbakken

Heidi Brovold

Jonas Morten Tautra Vevatne

Rutt Siri Kregnes

Hans Erik Lie
Daglig leder

Asker og Bærum Vannverk IKS (ABV IKS)

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for 2022 er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 100.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordning for selskapets ansatte er ikke balanseført. Det vil si at kostnaden er lik årets utbetalinger til ordningen. Forpliktelser/pensjonsmidler knyttet til kollektiv pensjonsordning er ikke balanseført. Det vil si at pensjonskostnaden er lik året pensjonspremie, samt innbetaling til premiefond med fradrag for avkastning.

Skatt

Det er bedt om fritak for innlevering av selvangivelse på grunnlag av at selskapet ikke har erverv som formål, jfr. skatteloven § 2-32 første ledd. Ligningskontoret har lagt til grunn at selskapet ikke har erverv som formål, slik at det er fritatt for plikt til å betale formues- og inntektsskatt. Det foreligger dermed heller ingen plikt til å levere skattemelding, jfr. ligningsloven § 4-2 nr. 1 bokstav a.

Note 1. Inntekter Bærum kommune.

Drift og vedlikehold	7.189.919
Kapital	5.553.787
Mengdeavhengig (6.699.787 kbm)	9.070.466
Drift av anlegg for Bærum kommune	22.367.055
Sum	44.181.227

Note 2. Inntekter Asker kommune.

Drift og vedlikehold	7.249.670
Kapital	5.553.787
Mengdeavhengig (6.114.304 kbm)	8.430.024
Sum	21.233.481

Note 3. Lønns- og personalkostnader, godtgjørelser.

	2022	2021
Lønninger	15.182.618	13.501.582
Pensjonskostnad	2.689.047*	1.780.055
Godtgjørelse til styremedlemmer	273.617	263.814
Arbeidsgiveravgift	2.541.791	2.291.038
Andre personalkostnader	311.443	229.834
Sum lønnskostnader i resultatregnskapet	20.998.516	18.066.323
Antall årsverk	17	16

* Årets premie	kr. 2.960.820 (se note 11)
Trukket fra ansatte 2021	kr. (271.773)
Årets pensjonskostnad	kr. 2.689.047

Godtgjørelser

Det er i 2022 utbetalt kr. 1.205.917 til daglig leder, hvorav kr. 4.392 gjelder elektronisk kommunikasjon, kr. 9.128 gjelder skattepliktig del av forsikringer og kr. 7.340 gjelder andre utgiftsgodtgjørelser. Trukket premie til pensjonsordning er kr. 21.711.

Honorar til styrets leder var i 2022 kr. 70.298. Honorar til øvrige styremedlemmer og representantskapsmedlemmer var i 2022 samlet kr. 203.319.

Det er ikke ytet lån til ledende personer i selskapet.

Det er kostnadsført kr. 86.050,- eks.mva. i honorar til revisor i 2022. Beløpet inkluderer honorar for kontroll og attestasjon i forbindelse med KOSTRA-rapportering.

Note 4. Varige driftsmidler.

	Anl./prosjekt	Driftsmidler	Sum
Anskaffelsesk.01.01	246.276.757	1.286.000	247.562.757
Tilgang	211.632.270	189.932	211.822.202
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	457.909.026	1.475.932	459.384.958
Akkumulerte avskr.	54.240.082	351.507	54.591.589
Bokført verdi 31.12	403.668.944	1.124.425	404.793.370
Årets ordinære avskr.	3.544.984	131.732	3.676.716
Avskrivningssats	5/10/20 år		

Årets investeringer er finansiert av selskapets egne midler og låneopptak i Kommunalbanken.

Note 5. Andre fordringer.

Forskuddsbetalte forsikringer	180.368
Andre forskuddsbetalte kostnader	67.789
Fordring VAV	58.476
Til gode MVA 6-2022	13.176.097
Sum kortsiktige fordringer	13.482.730

Note 6. Bundne midler.

Posten inneholder bundne skattetrekkmidler med kr. 1.078.135. Skyldig skattetrekk pr. 31.12.22 er kr. 1.059.134.

Note 7. Egenkapital.

	Annen EK
Egenkapital 01.01.22	27.899.662
Årets resultat	1.511.106
Tilført selvkostfond 2022	3.202.624
Sum egenkapital 31.12.22	32.613.392

Note 8. Gjeld til kredittinstitusjoner.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt :	2022	2021
Kommunalbanken	374.308.320	185.591.660

Det er ikke stillet sikkerhet for lån utover det som følger av eierkommunenes ansvar overfor et interkommunalt selskap.

Note 9. Skyldige offentlige avgifter.

Skattetrekk ansatte	1.059.134
Skyldig arbeidsgiveravgift	706.777
Sum skyldige offentlige avgifter	1.765.911

Note 10. Annen kortsiktig gjeld.

Gjeld til ansatte	9.649
Skyldig feriepenger	1.686.730
Påløpt rente, Kommunalbanken	1.491.013
Påløpt Strøm/KTE	2.549.099
Sum annen kortsiktig gjeld	5.736.491

Note 11. Pensjoner.

Selskapet har kollektiv pensjonsordning og AFP ordning i Bærum Kommunale Pensjonskasse. Pensjonsforpliktelser knyttet til kollektiv pensjonsordning er ikke balanseført, det vil si at pensjonskostnaden er lik årets premie som utgjør kr. 2.960.820, se note 3.

	31.12.22	31.12.21
Brutto pensjonsforpliktelse	38.232.785	33.109.233
Brutto pensjonsmidler	52.121.538	39.740.545
Netto forpliktelse	13.888.753	6.631.312

Note 12. Etterkalkyle selvkost.

Etterkalkyle av selvkost for Holsfjordanlegget. Selskapet drifter også Aurevannsanlegget, men dette er ikke tatt med i beregningen da det inngår i selvkostberegningen hos Bærum kommune.

	Faktisk 2022	Faktisk 2021
Lønn	9.457.136	8.465.227
Mengdeavhengige driftskostnader	17.500.492	7.316.390
Andre direkte produksjonskostnader	1.881.556	2.611.879
Andre driftskostnader	3.100.897	2.810.678
Sum driftskostnader	31.940.081	21.204.174
Avskrivninger	3.676.716	3.751.534
Kalkulatoriske renter*	10.633.481 (3,54 %)	2.880.155 (1,96 %)
Selvkost (maksimalpris)	46.250.278	27.835.863
Pris vannleveranse	43.047.654	26.520.093
Faktisk pris under selvkost	3.202.624	1.315.770

*5 års swaprente + 0,5 prosentpoeng

Pris under selvkost for 2022, kr. 3.202.624 vil bli avregnet til eierkommunene i forhold til vannmengde ved avregning for 1. kvartal 2023 for å utligne selvkostfond.

Asker og Bærum Vannverk IKS	Avd 1 - Kattås				Avd 2-5 Drift BK				Avd 2 - Aurevann	Avd 3-5 Øvrige	Sum		
Resultatregnskap 31.12.22	Regnskap 31.12.2022	Budsjett 31.12.2022	Avvik	avvik%	31.12.2022	Budsjett	Avvik	avvik%	31.12.2022	31.12.2022	31.12.2022	Avvik	avvik%
Inntekter Asker kommune avd. 1	21 233 481	14 514 891	6 718 590	46 %							21 233 481		
Inntekter Bærum kommune avd. 1	21 814 173	12 423 792	9 390 381	76 %							21 814 173		
Inntekter Bærum kommune avd. 2-5					22 367 054	22 222 570	144 484	1 %	20 665 259	1 701 795	22 367 054		
Andre driftsinntekter	0	0	0								0		
Sum driftsinntekter	**43 047 654**	**26 938 683**	**16 108 971**	**60 %**	**22 367 054**	**22 222 570**	**144 484**	**1 %**	**20 665 259**	**1 701 795**	**65 414 708**		
Mengdeavhengig produksjonskostnad	17 500 492	5 550 000	11 950 492	215 %	5 843 324	4 590 000	1 253 324	27 %	5 843 324	0	23 343 816	13 203 816	57 %
Annen direkte produksjonskostnad	1 881 556	2 190 000	-308 444	-14 %	1 655 449	2 626 000	-970 551	-37 %	1 566 737	88 712	3 537 005	-1 278 995	-36 %
Øvrige driftskostnader	1 097 781	1 845 500	-747 719	-41 %	1 323 776	2 090 500	-766 724	-37 %	1 145 805	177 971	2 421 557	-1 514 443	-63 %
Timekostnader (lønn og personal)	9 457 136	8 097 180	1 359 956	17 %	11 541 380	11 567 400	-26 020	0 %	10 491 465	1 049 914	20 998 516	1 333 936	6 %
FFH kostnader 50/50	0	100 000	-100 000	-100 %							0		
Andel felleskostnad	2 003 116	1 734 250	268 866	16 %	2 003 116	1 734 250	268 866	16 %	1 617 918	385 197	4 006 231	537 731	13 %
Avskrivninger	3 676 716	3 750 000	-73 284	-2 %	0	0	0		0	0	3 676 716	-73 284	-2 %
Sum driftskostnader	**35 616 797**	**23 266 930**	**12 349 867**	**53 %**	**22 367 044**	**22 608 150**	**-241 106**	**-1 %**	**20 665 249**	**1 701 795**	**57 983 841**	**12 208 761**	**21 %**
Driftsresultat før finansposter	**7 430 857**	**3 671 753**			**10**				**10**	**0**	**7 430 867**		
Renteinntekter	1 511 787	300 000	1 211 787	404 %							1 511 787		
Rentekostnader	7 431 539	3 971 753	3 459 786	87 %					9		7 431 548		
Netto finansposter	**5 919 752**	**3 671 753**							**9**	**0**	**5 919 761**		
Driftsresultat etter finansposter	**1 511 105**	**0**							**1**	**0**	**1 511 106**		
levert vannmengde	**12 814 091**	**11 200 000**	**1 614 091**	**14 %**	**8 462 340**	**8 200 000**	**262 340**	**3 %**					
direktekostnad vannmengde kr/m3	**1,51**	**0,69**			**0,89**	**0,88**							

		01.01.2022	31.03.2022	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2022
1209	Forprosjekt nytt vannbehandlingsanlegg	14 287 364	14 287 364	14 287 364	14 287 364	14 287 364
1210	Nytt vannbehandlingsanlegg	149 896 525	169 026 326	204 478 804	261 801 846	360 548 923
Sum		164 183 890	183 313 690	218 766 168	276 089 210	374 836 288

Asker og Bærum Vannverk IKS - anleggsmidler

Kto.	Ant. år	Tekst	Anskaffelses kost 1.1	Tilgang 2 022	Avgang 2 022	Anskaffelses kost 31.12	Bokført verdi 01.01.22	Antall mnd. tilg.	Avskrivninger 2 022	Bokført verdi 31.12.22
1201	5	Nøkkelsystem/skallsikring - begge anlegg	6 318 931	979 872		7 298 803	6 318 931		0	7 298 803
1202	20	Katodeanlegg	263 269	0		263 269	35 651		13 163	22 487
1204	20	Prosjekt UV-anlegg	57 779 930	0		57 779 930	20 260 128		2 888 997	17 371 131
1205	5	FDV System	148 500	0		148 500	0		0	0
1206	10	Portsystem	212 669	0		212 669	0		0	0
1207	10	Lager verktøy/maskiner Kattås	77 100	0		77 100	0		0	0
1208	20	Nødstrøm Toverud	11 467 551	0		11 467 551	4 584 726		573 378	4 011 348
1209	20	Forprosjekt FFH (2017-)	14 287 364	0		14 287 364	14 287 364		0	14 287 364
1210		Nytt vannbehandlingsanlegg	149 896 525	210 652 398		360 548 923	149 896 525		0	360 548 923
1215	10	Anleggsdeler Kattås	694 460	0		694 460	198 334		69 446	128 888
1216	5	Anleggsdeler Toverud	671 786	0		671 786	0		0	0
1217	10	Pumpemotor 4	1 070 314	0		1 070 314	0		0	0
1218	5	Råvannstunnel, inspeksjon og fiberkabel	1 349 888	0		1 349 888	0		0	0
1219	3	Pilotsamarbeid VAV 50 %	1 682 717	0		1 682 717	0		0	0
1220	5	Fiberkabel	355 752	0		355 752	0		0	0
		Sum anlegg/prosjekt	**246 276 756**	**211 632 270**	**0**	**457 909 026**	**195 581 659**		**3 544 984**	**403 668 946**
1248	10	Truck E25L-387	341 000	0		341 000	247 225		34 100	213 125
1231	10	Nissan e-NV200, EB22660	358 000	0		358 000	286 400		35 800	250 600
1234	10	E-Golf 136 HK, EK52003	228 000	0		228 000	203 300		22 800	180 500
1235	10	Toyota Hilux, HK11210	359 000	0		359 000	329 300		35 900	293 400
		Sum transportmidler	**1 286 000**	**0**	**0**	**1 286 000**	**1 066 225**		**128 600**	**937 625**
1280	5	Nye PC'er til ansatte, byttet ut	0	189 932		189 932	0	1	3 132	186 800
		Sum kontormaskiner	**0**	**189 932**	**0**	**189 932**	**0**		**3 132**	**186 800**
Sum		**Total**	**247 562 756**	**211 822 202**	**0**	**459 384 958**	**196 647 884**		**3 676 716**	**404 793 370**
		Avskrevet til 0								
1232	5	Toyota Hiace JR29851	298 262	0		298 262	0		0	0
1233	5	Toyota Hilux JR29978	291 896	0		291 896	0		0	0
1240	5	Zetor Proxima power 90	396 750	0		396 750	0		0	0
1250	5	Inventar og utstyr	292 328	0		292 328	0		0	0

Til medlemmene i representantskapet for
Asker og Bærum Vannverk IKS **sak nr. 04-2023**

SAKSFREMLEGG

Godkjent av:	Styreleder ABV	Dato: 27.04.2023
Saksbehandler:	Hans Erik Lie	

Budsjett 2023

Styreleder anbefaler ABVs Representantskapet å fatte slikt vedtak:

1.	**Revidert budsjett for 2023 godkjennes**

Budsjettet for 2023 er gjennomgått mht behovet for revisjon med bakgrunn i endringer i kostnadsbildet i løpet av fjoråret og årsavslutningen for 2022.

Det er ikke varslet endringer i uttatte vannmengder til eierkommunene (6.200 000 m^3 Asker og 5 000 000 m^3 Bærum), men de mengde avhengige driftskostnadene for 2022 ble 215 % høyere enn budsjettert for IKS'et. Dette skyldes i hovedsak økte kraftpriser.

I det godkjente budsjettet for 2023 er det lagt til grunn samme forventning til kraftprisen i 2023 som i 2021, noe som ikke har vist seg å være gyldig i 2022, bl.a. som følge av krigen i Ukraina. Det er forventet at de høye kraftprisene vil fortsette også i 2023.

Videre så har rentemarkedet endret seg og renten i KBN har økt 1, 6% i januar 2022 til 4,0% i januar 2023. Renter på lån betales løpende.

John Nyheim
Styreleder

Vedlegg: Opprinnelig godkjent budsjett 2023
Styregodkjent revidert budsjett 2023

ASKER OG BÆRUM VANNVERK IKS
Postboks 73, 1375 BILLINGSTAD, Vestmarkveien 161, Kattås. Telefon: 67554600. Telefaks: 67569184. Organisasjonsnummer: 974 636 972 MVA
e-post: firmapost@abvann.no Internett: www.abvann.no

Selvkostberegning og budsjett for ABV 2023, godkjent 08062022

Asker og Bærum Vannverk IKS				Budsjett totalt		
	Regnskap	Regnskap	Budsjett ABV	Budsjett ABV	Aurevann	Summert
	31.12.2020	31.12.2021	2022	2023	2023	2023
Inntekter Asker kommune avd. 1 (6,2 mil m3)	12 096 358	14 945 412	14 514 891	**23 631 359**	0	23 631 359
Inntekter Bærum kommune avd. 1 (5 mill m3)	8 704 089	11 574 682	12 423 792	**20 764 673**	28 825 260	49 589 933
Andre driftsinntekter	0	0				0
Sum driftsinntekter	20 800 447	26 520 093	26 938 683	**44 396 032**	**28 825 260**	**73 221 292**
Mengdeavhengig produksjonskostnad	3 843 052	7 316 390	5 550 000	**10 125 000**	7 060 000	17 185 000
Annen direkte produksjonskostnad	2 459 730	2 611 879	2 190 000	**2 535 000**	2 961 000	5 496 000
Øvrige driftskostnader	1 616 004	922 089	1 945 500	**1 495 500**	2 220 500	3 716 000
Avskrivninger	3 765 991	3 751 534	3 750 000	**5 000 000**	0	5 000 000
1) Felleskostnader - lønn og personal	7 067 789	8 465 227	8 097 180	**10 456 740**	14 440 260	24 897 000
2) Felleskostnader - øvrige	1 313 875	1 888 588	1 734 250	**2 143 500**	2 143 500	4 287 000
Sum driftskostnader	20 066 441	24 955 707	23 266 930	**31 755 740**	**28 825 260**	**60 581 000**
						0
Driftsresultat	734 006	1 564 386	3 671 753	**12 640 292**	**0**	**12 640 292**
						0
Renteinntekter	188 480	350 785	300 000	**300 000**		300 000
Rentekostnader	727 541	1 564 764	3 971 753	**12 940 292**		12 940 292
Netto finansposter	539 061	1 213 979	3 671 753	**12 640 292**		**12 640 292**
Resultat før skatt	194 945	350 407	0	**0**		0
Skatt 25 %						0
Årsresultat	198 040	350 407	0	**0**		**0**
3 årig Statsobligasjonsrente +1						
5 årig swaprente +0,5	1,39 %	1,96 %	1,54 %	**1,96 %**		
Restverdi anleggsmidler 1.1	47 453 629	97 245 532	193 495 532	**339 745 532**		
Investeringer i rapporteringsåret	46 025 912	95 650 818	150 000 000	**350 000 000**		
Avskrivninger i rapporteringsåret	3 765 991	3 751 534	3 750 000	**5 000 000**		
Restverdi 31/12	97 245 532	196 647 884	339 745 532	**684 745 532**		
Kalkulatorisk rente (alternativkostnad)	1 005 659	2 880 155	4 644 956	**10 040 012**		
Selvkost = makspris (gebyrgrunnlag)	21 072 100	27 835 863	**27 911 886**	**41 795 752**		
Over/under (finansiellt resultat)	-271 653	-1 315 770	-973 203	**2 600 280**		
Budsjett 203 bygger på følgende mengder: Asker 6,200 000 m3, Bærum 5 000 000 m3						

Revidert selvkostberegning og budsjett for ABV 2023

Asker og Bærum Vannverk IKS				Budsjett totalt		
	Regnskap	Regnskap	Regnskap	Budsjett ABV	Aurevann	Summert
	31.12.2020	31.12.2021	31.12.2022	2023_rev.	2023	2023
Inntekter Asker kommune avd. 1 (6,2 mil m3)	12 096 358	14 945 412	21 233 481	**33 673 115**	0	33 673 115
Inntekter Bærum kommune avd. 1 (5 mill m3)	8 704 089	11 574 682	21 814 173	**29 862 738**	29 508 622	59 371 360
Andre driftsinntekter	0	0	0			0
Sum driftsinntekter	20 800 447	26 520 093	43 047 654	**63 535 853**	**29 508 622**	**93 044 475**
Mengdeavhengig produksjonskostnad	3 843 052	7 316 390	17 500 492	**18 800 000**	7 560 000	26 360 000
Annen direkte produksjonskostnad	2 459 730	2 611 879	1 881 556	**2 535 000**	2 961 000	5 496 000
Øvrige driftskostnader	1 616 004	922 089	1 097 781	**1 495 500**	2 220 500	3 716 000
Avskrivninger	3 765 991	3 751 534	3 676 716	**5 000 000**	0	5 000 000
Renter + F&U til forprosjekt FFH			0	**0**	0	0
1) Felleskostnader - lønn og personal	7 067 789	8 465 227	9 457 136	**10 589 520**	14 623 622	25 213 142
2) Felleskostnader - øvrige	1 313 875	1 888 588	2 003 116	**2 143 500**	2 143 500	4 287 000
Sum driftskostnader	20 066 441	24 955 707	35 616 797	**40 563 520**	**29 508 622**	**70 072 142**
						0
Driftsresultat	734 006	1 564 386	7 430 857	**22 972 333**	**0**	**22 972 333**
						0
Renteinntekter	188 480	350 785	1 511 787	**3 000 000**		3 000 000
Rentekostnader	727 541	1 564 764	7 431 539	**25 972 333**		25 972 333
Netto finansposter	539 061	1 213 979	5 919 752	**22 972 333**		**22 972 333**
Resultat før skatt	194 945	350 407	1 511 105	**0**		0
Skatt 25 %						0
Årsresultat	198 040	350 407	1 511 105	**0**		**0**
3 årig Statsobligasjonsrente +1						
5 årig swaprente +0,5	1,39 %	1,96 %	3,54 %	**4,00 %**		
Restverdi anleggsmidler 1.1	47 453 629	97 245 532	196 647 884	**404 793 418**		
Investeringer i rapporteringsåret	46 025 912	95 650 818	211 822 250	**550 000 000**		
Avskrivninger i rapporteringsåret	3 765 991	3 751 534	3 676 716	**5 000 000**		
Restverdi 31/12	97 245 532	196 647 884	404 793 418	**949 793 418**		
Kalkulatorisk rente (alternativkostnad)	1 005 659	2 880 155	**10 633 482**	**27 091 737**		
Selvkost = makspris (gebyrgrunnlag)	21 072 100	27 835 863	**46 250 279**	**67 655 256**		
Over/under (finansiellt resultat)	-271 653	-1 315 770	**-3 202 625**	**-4 119 404**		
Budsjett 2023 bygger på følgende mengder: Asker 6,200 000 m3, Bærum 5 000 000 m3						

Til medlemmene i representantskapet for
Asker og Bærum Vannverk IKS

Sak nr. 05-2023

SAKSFREMLEGG

Godkjent av:	Styreleder ABV	Dato: 27.04.2023
Saksbehandler:	Hans Erik Lie	

Etiske retningslinjer for ABV.

Styret i ABV anbefaler representantskapet å fatte slikt vedtak:

1.	**Selskapets etiske retningslinjer tas til etterretning**
2.	**Selskapets ansatte, konsulenter og styremedlemmer skal årlig oppdatere egenrapportering knyttet til verv og eierinteresser i andre selskaper.**
3.	**Nye representanter til representantskapet, medlemmer til styret og ansatte i ABV skal signering de etiske retningslinjer**

Sammendrag.

Selskapets etiske retningslinjer og varslingsrutiner revideres og gjennomgås årlig.

De etiske retningslinjer og varslingsrutiner ble gjennomgått og revidert av ABVs ledelse og ansatte 7. mars 2023.

Etter anbefaling og som et resultat av eierskapskontroll med temaet internkontroll, etikk og antikorrupsjon er det etter anbefaling fra revisor innført et skjema for årlig egenrapportering fra ansatte og styremedlemmer mht. roller, eierinteresser, bi-verv og deres nære relasjoner. Alle ansatte og styremedlemmer rapportert tilbake på egenrapporteringsskjema for 2023 knyttet til eierinteresser, bi-verv og nære relasjoner, samt egen vurdering av habilitet.

John Nyheim
Styreleder

Vedlegg:
Etiske retningslinjer
Varslingsrutiner
Egenrapporteringsskjema

ASKER OG BÆRUM VANNVERK IKS
Postboks 53, 1329 Lommedalen, Byveien 161, Lommedalen. Telefon: 67554600. Telefaks: 67569184. Organisasjonsnummer: 974 636 972 MVA
e-post: firmapost@abvann.no Internett: www.abvann.no

ETISKE RETNINGSLINJER FOR ASKER OG BÆRUM VANNVERK IKS (ABV)

1. ABV legger stor vekt på redelighet og ærlighet. Ansatte og styremedlemmer plikter i all sin virksomhet for ABV å ivareta og praktisere verdiene

   - troverdighet
   - åpenhet
   - gjensidig respekt

   Som forvaltere av samfunnets fellesmidler stilles det spesielt høye krav til ansatte og styremedlemmers etiske holdninger i sin virksomhet for ABV.

2. Styremedlemmer og ansatte i ABV skal være seg bevisste at de danner grunnlaget for innbyggernes tillit og holdning til ABV.

3. Alle plikter lojalt å overholde de lover, forskrifter og reglementer som gjelder for ABV sin virksomhet. Styremedlemmer og ansatte i ABV, eller enhver som handler på vegne av ABV, skal i alle henseender opptre etter god forretningsskikk. ABV legger vekt på at alle forhold i forbindelse med sine forretningstransaksjoner blir korrekt behandlet og registrert. Alle fakturaer med bilag og dokumenter fra forretningsforbindelser skal være fullstendige og korrekte.

4.
   a. Styremedlemmer og ansatte i ABV skal unngå personlige fordeler av en art som kan påvirke eller være egnet til å påvirke handlinger, saksforberedelse eller beslutninger. Dette gjelder likevel ikke gaver av mindre verdi, og som gis til spesielle anledninger og høytider.

   b. Ved tilbud om gaver og lignende som har et omfang som går ut over ABV sine etiske retningslinjer, skal nærmeste overordnede kontaktes. Mottatte gaver skal returneres avsender sammen med et brev som redegjør for ABV sine regler om dette.

   c. Styremedlemmer og ansatte kan ikke påberope seg ABV sine innkjøps- og rabattordninger ved personlige innkjøp.

   d. Moderate former for gjestfrihet og representasjon hører med i samarbeidsforhold og informasjonsutveksling. Graden av slik oppmerksomhet må imidlertid ikke utvikles slik at den påvirker beslutningsprosessen, eller kan gi andre grunn til å tro det.

   e. Reiseutgifter som skjer i tilknytning til den ansattes virksomhet i ABV skal reguleres av ABV som arbeidsgiver.
5. Styremedlemmer og ansatte i ABV skal unngå å komme i situasjoner som kan medføre konflikt mellom ABV sine interesser og personlige interesser.

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 08.03.2022

Dersom personlige interesser kan påvirke avgjørelsen i en sak en har faglig ansvar for, eller for øvrig deltar i behandlingen av, skal en ta dette opp med overordnede. Eksempler på slike mulige interessekonflikter kan være

- forretningsmessige forhold til tidligere arbeidsgiver
- lønnet bierverv som kan påvirke ens arbeid i ABV
- engasjement i interesseorganisasjon eller politisk virksomhet som berører forhold som den enkelte arbeider med i ABV
- personlige økonomiske interesser som kan føre til at vedkommende kommer i en konkurransesituasjon eller lojalitetskonflikt i forhold til ABV's virksomhet
- familiære og andre nære sosiale forbindelser.

Egenerklæringsskjema for dette skal fylles ut.

6. Bruk av ABV sine maskiner, biler, datautstyr, datanettverk og annet utstyr kan bare skje etter avtale med daglig leder.

7. Alle forhold av konfidensiell art vedrørende driften av ABV, som styremedlemmer og ansatte får kjennskap til i arbeidet ved ABV, skal behandles som konfidensielle opplysninger. Fortrolige opplysninger må respekteres og ikke brukes til personlig vinning.

8. All informasjon som gis i forbindelse med virksomhet for ABV skal være korrekt og pålitelig, og ikke med hensikt gis en tvetydig formulering.

9. Styremedlemmer og ansatte skal ha respekt for liv og det enkelte menneskes egenverd.

10. Alle ansatte har rett til å varsle. Varsling er å ta opp kritikkverdige eller mulige kritikkverdige forhold som for eksempel økonomisk utroskap, tyveri, korrupsjon, ansatte som mobber kollegaer, seksuell trakassering eller andre brudd på lover, interne regler og retningslinjer eller etiske normer. Arbeidsmiljølovens kapittel 2 setter de ytre rammene for varsling.

    Ledelsen og styret, eventuelt gjennom tillitsvalgt, skal ivareta den som varsler og ta ansvar for at kritikkverdige forhold blir rettet opp, ref Rutine for intern varsling i ABV. Den som varsler skal ikke utsettes for gjengjeldelse. Styret/styreleder skal orienteres om det er varslingssaker i ABV.

11. Alle styremedlemmer og ansatte skal sette seg inn i de etiske retningslinjene for ABV. Alle ansatte har ved signering av arbeidsavtalen signert på at de har satt seg inn i de etiske retningslinjene.

    Styremedlemmene signerer retningslinjene og sender kopi tilbake til ABV.

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 08.03.2022

Jeg har satt meg inn i de etiske retningslinjene for Asker og Bærum Vannverk IKS

Dato:_____ Underskrift:_____

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 08.03.2022

Rutine for intern varsling i ABV

1. Formål
Rutinen skal bidra til at eventuelle kritikkverdige forhold ved ABV avdekkes og stoppes. Den skal legge til rette for et godt ytringsklima og beskytte arbeidstakere som sier ifra om kritikkverdige forhold.

2. Virkeområde
Rutinen gjelder alle som utfører arbeid for ABV, også innleide arbeidstakere.

3. Ansvar
Alle medarbeidere har rett til, og oppfordres, til å varsle om kritikkverdige forhold.

Med kritikkverdige forhold menes forhold som er i strid med rettsregler, skriftlige etiske retningslinjer i virksomheten eller etiske normer som det er bred tilslutning til i samfunnet, for eksempel forhold som kan innebære

- fare for liv eller helse
- fare for klima eller miljø
- korrupsjon eller annen økonomisk kriminalitet
- myndighetsmisbruk
- uforsvarlig arbeidsmiljø
- brudd på personopplysningssikkerheten.

I noen tilfeller har arbeidstakere og en plikt til å varsle. Dette gjelder blant annet dersom

- en kollega blir diskriminert eller trakassert
- ved forhold som kan medføre fare for liv og helse.

Ytring om forhold som kun gjelder arbeidstakers eget arbeidsforhold regnes ikke som varsling etter denne rutinen, med mindre forholdet omfattes av kulepunktene over.

Arbeidsgiver har undersøkelsesplikt ved mottak av et varsel. Det er arbeidsgiver som avgjør hvordan undersøkelsen av varselet skal foregå. Det er utarbeidet et eget skjema for arbeidsgiver til bruk i oppfølging av varsler som følger med denne rutinen.

Hensyn til varsleren
Gjengjeldelse mot arbeidstaker som varsler i samsvar med denne rutinen er forbudt.

Med gjengjeldelse menes enhver ugunstig handling, praksis eller unnlatelse som er en følge av eller en reaksjon på at arbeidstaker har varslet, for eksempel

- trusler, trakassering, usaklig forskjellsbehandling, sosial ekskludering eller annen utilbørlig opptreden
- advarsel, endring i arbeidsoppgaver, omplassering eller degradering

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 20.12.2021

- suspensjon, oppsigelse, avskjed eller ordensstraff.

Arbeidsgiver skal særlig påse at den som har varslet, har et fullt forsvarlig arbeidsmiljø. Dersom det er nødvendig, skal arbeidsgiver sørge for tiltak som er egnet til å forebygge gjengjeldelse.

Hensyn til den det blir varslet om

Dersom arbeidsgiver bestemmer seg for å forfølge en varslet sak, skal den det blir varslet om i utgangspunktet gjøres kjent med varselet og hvilke opplysninger som er gitt, slik at vedkommende får anledning til å komme med sin versjon av saken,

Varslerens identitet skal i utgangspunktet ikke gjøres kjent for den det er varslet om.

Når saken er ferdig behandlet, skal den det er varslet om straks ha melding, uansett utfallet av behandlingen.

4. Fremgangsmåte

Du bør varsle til nærmeste overordnede leder eller via verneombud, tillitsvalgt eller advokat. Du kan også varsle til kontaktperson i bedriftshelsetjenesten, styreleder i ABV eller leder for representantskapet i ABV.

Du kan varsle muntlig eller skriftlig. ABV ønsker at skriftlige varsler underskrives med navn. Da kan arbeidsgiver innhente ytterligere opplysninger fra deg og gi tilbakemelding om hva som gjøres med forholdet. Du kan likevel velge å varsle anonymt. Arbeidsgivers mulighet til å følge opp et anonymt varsel kan være begrenset.

Varslet bør inneholde hvilket forhold varselet gjelder og bør være så uttømmende som mulig for å sikre en best mulig oppfølging. Det er utarbeidet et skjema for varsler som følger med denne rutinen.

Du vil innen 5 dager få en bekreftelse på at varselet er mottatt og vil bli fulgt opp i tråd med rutinen. Arbeidsgiver vil ta nærmere kontakt dersom det er behov for ytterligere informasjon i saken. Arbeidsgiver vurderer konkret om det er grunnlag for å gi deg ytterligere informasjon om hva som skjer med saken du har varslet om (blant annet lovbestemt taushetsplikt kan begrense arbeidsgivers mulighet for å gi deg ytterligere informasjon om saken). Du skal få beskjed om utfallet av varslingen.

Dersom det konkluderes med at det varslede forhold ikke er kritikkverdig, kan saken avsluttes eller forholdene det er varslet om følges opp på den mest hensiktsmessige måte i ABV.

5. Referanser

Arbeidsmiljøloven

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 20.12.2021

SKJEMA FOR VARSLER

Varselet bør blant annet beskrive:

- Hva har skjedd?
- Hvem er involvert?
- Hvor skjedde det? Hvor ble det oppdaget?
- Når skjedde det?
- Har det skjedd flere ganger?
- Var det vitner til stede?

JEG ØNSKER Å VARSLE OM FØLGENDE KRITIKKVERDIGE FORHOLD:

VARSLET AV:	DATO:

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 20.12.2021

Saksbehandling ved intern varsling i ABV:

Trinn	OPPFØLGING AV FORHOLDET	Dato
1	VARSEL MOTTATT AV:	
2	UNDERSØKELSER GJENNOMFØRT	
3	KONKLUSJON:	
4	TILBAKEMELDING GITT TIL VARSLER	
5	NØDVENDIG INFORMASJON GITT TIL DEN ELLER DE DET ER VARSLET OM	
6	TILTAK:	
7	VIDERE OPPFØLGING:	
8	VIDERE OPPFØLGING OVERFOR VARSLEREN:	
9	DEN DET ER VARSLET OM ER FULGT OPP	
10	VARSLET LUKKET, Signatur:	

Ansvarlig: Hans Erik Lie	**Godkjent av:** Trude Movig
Versjon: 1	**Sist revidert:** 20.12.2021

Egenerklæring knyttet til verv /eierinteresser relatert til relasjon mot ABV

Navn
Ansatt i
Relasjon til ABV

Oppgi dine verv/ eierinteresser i andre selskaper. Oppgi også aktuelle foretak der personer i nære relasjoner har eierinteresser eller verv.

Selskap	Mine verv	Mine eierinteresser	Egenvurdering habilitet
Selskap	Nær relasjon sin rolle (ikke oppgi navn)		Egenvurdering habilitet

Til medlemmene i representantskapet for
Asker og Bærum Vannverk IKS

Sak nr. 06-2023

SAKSFREMLEGG

Godkjent av:	Styreleder ABV	Dato: 27.04.2023
Saksbehandler:	Hans Erik Lie	

Status driften og orientering om prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden

Styret i ABV anbefaler representantskapet å fatte slikt vedtak:

1.	**Informasjon og status om driften og prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden tas til orientering**

Det vil bli gitt generell orientering om driften ved ABV og prosjektet Nytt vannbehandlingsanlegg Holsfjorden i møtet. Orienteringen vil bli gitt som en presentasjon i møte. Etter presentasjonen vil det være anledning til å befare anleggsområdet og de utsprengte delene av det nye vannbehandlingsanlegget på Kattås.

John Nyheim
Styreleder

ASKER OG BÆRUM VANNVERK IKS
Postboks 53, 1329 Lommedalen, Byveien 161, Lommedalen. Telefon: 67554600. Telefaks: 67569184. Organisasjonsnummer: 974 636 972 MVA
e-post: firmapost@abvann.no Internett: www.abvann.no

Styresak nr. 04-2023

SAKSFREMLEGG

Dato: 13.02.2023

ÅRSREGNSKAP 2022

Daglig leder anbefaler ABVs styre å fatte slikt vedtak:

1.	**Regnskap for Asker og Bærum Vannverk IKS, legges frem.**
2.	**Regnskap for 2022 oversendes revisor.**

Kommentarer til regnskapet

Årsregnskapet for 2022 består av resultatregnskap, balanse og kontantstrømoppstilling. I tillegg er det lagt ved resultatregnskap for 31.12.22, en avdelingsvis oppstilling etter samme mal som det rapporteres på hvert kvartal.

Det vil bli redegjort ytterligere på møtet for avvik og hvilke faktorer som har påvirket de forskjellige kostnadene.

Årets resultat er et overskudd på kr. 1 511 106,- og kr. 3 202 624,- under selvkost.

Hans Erik Lie
Daglig leder

Vedlegg:
Resultatregnskap 2022
Balanse 2022
Kontantstrømoppstilling
Spesifikasjoner til kontantstrømoppstilling
Noter til regnskapet for 2022
Anleggsmidler

Resultatregnskap 2022

Asker og Bærum Vannverk IKS

	Note	Regnskap 2022	Budsjett 2022	Regnskap 2021	Budsjett 2021
Inntekter Bærum kommune	1	44 181 227	34 646 362	31 278 520	33 503 901
Inntekter Asker kommune	2	21 233 481	14 514 891	14 945 412	11 811 099
Andre driftsinntekter		0	0	0	0
Sum driftsinntekter		**65 414 708**	**49 161 253**	**46 223 932**	**45 315 000**
Mengdeavhengig produksjonskostnad		23 343 816	10 140 000	12 365 433	10 320 000
Annen direkte produksjonskostnad		3 553 079	4 816 000	4 679 544	4 815 000
Lønns- og personalkostnader	3	20 998 516	19 279 000	18 066 323	18 059 000
Avskrivninger	4	3 676 716	3 750 000	3 751 534	3 750 000
Vedlikehold/drift verksted, materiell, bygning		3 913 431	4 156 000	3 056 267	3 986 000
Diverse konsulenter, regnskap, revisjon		797 253	1 720 000	1 549 234	1 370 000
Administrasjon, kontor, kurs, telefon		664 161	646 500	379 853	550 000
Drift/leie transportmidler		268 865	155 000	205 707	170 000
Transport, reise		221 571	197 000	101 647	305 000
Annonser, forsikring, kontingenter, gaver		542 735	620 000	500 304	700 000
Diverse driftskostnader		3 698	10 000	3 701	15 000
Sum driftskostnader		**57 983 841**	**45 489 500**	**44 659 547**	**44 040 000**
Driftsresultat før finansposter		**7 430 867**	**3 671 753**	**1 564 385**	**1 275 000**
Finansinntekter		1 511 790	300 000	350 785	25 000
Finanskosntader		7 431 551	3 971 753	1 564 764	1 300 000
Netto finansposter		**-5 919 761**	**-3 671 753**	**-1 213 979**	**-1 275 000**
Årsresultat		**1 511 106**	**0**	**350 406**	**0**

Disponering av årets overskudd :

Annen egenkapital 01.01.22	27 899 662
Regnskapsmessig overskudd 2022	1 511 106
Tilført selvkostfond 2022 iht. etterkalkyle i note 13	3 202 624
Annen egenkapital 31.12.22	32 613 392

Balanse 2022

Asker og Bærum Vannverk IKS

	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Vannanlegg, varige driftsmidler	4	404 793 370	196 647 884
Sum varige driftsmidler		**404 793 370**	**196 647 884**
Sum anleggsmidler		**404 793 370**	**196 647 884**
Omløpsmidler			
Fordringer			
Fordring på eiekommuner selvkost	7, 12	3 202 624	1 315 770
Fordring på eierkommuner		18 849 293	11 730 624
Andre fordringer	5	13 482 730	4 697 496
Sum fordringer		**35 534 647**	**17 743 890**
Bankinnskudd	6	**14 427 080**	**18 420 920**
Sum omløpsmidler		**49 961 727**	**36 164 810**
SUM EIENDELER		**454 755 097**	**232 812 694**
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Annen egenkapital		32 613 392	27 899 662
Sum egenkapital	7	**32 613 392**	**27 899 662**
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	374 308 320	185 591 660
Sum langsiktig gjeld		**374 308 320**	**185 591 660**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		40 330 983	14 671 561
Skyldige offentlige avgifter	9	1 765 911	1 389 143
Annen kortsiktig gjeld	10	5 736 491	3 260 668
Sum kortsiktig gjeld		**47 833 385**	**19 321 372**
Sum gjeld		**422 141 705**	**204 913 032**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**454 755 097**	**232 812 694**

Asker, 31. januar 2023

John Nyheim
Styreleder

Gry Nergård
Nestleder

Hans Olav Sandbakken

Heidi Brovold

Jonas Morten Tautra Vevatne

Rutt Siri Kregnes

Hans Erik Lie
Daglig leder

Kontantstrømoppstilling

Asker og Bærum Vannverk IKS

	2022	2021
Likvider tilført/brukt på virksomheten :		
Årsresultat	1 511 106	350 406
+ Ordinære avskrivninger	3 676 716	3 751 534
Tilført fra årets virksomhet	**5 187 822**	**4 101 940**
+/- Endring i lager, debitorer og kreditorer	25 619 089	4 254 146
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	-11 695 209	-4 493 805
A = Netto likviditetsendring fra virksomheten	**19 111 702**	**3 862 281**
Likvider tilført/brukt på investeringer :		
- Investeringer i varige driftsmidler	-211 822 202	-103 153 886
+/- Endring andre investeringer	0	0
B = Netto likviditetsendring fra investering	**-211 822 202**	**-103 153 886**
Likvider tilført/brukt på finansiering :		
- Nedbetaling av gjeld/ + opptak nye lån	188 716 660	**93 716 660**
C = Netto likviditetsendring fra finansiering	**188 716 660**	**93 716 660**
+ Likviditetsbeholdning 01.01.	18 420 920	23 995 865
A + B + C Netto endring i likvider gjennom året	-3 993 840	-5 574 945
= Likviditetsbeholdning 31.12	**14 427 080**	**18 420 920**

Spesifikasjoner til kontantstrømoppstilling

Asker og Bærum vannverk IKS

	2022	2021
Endring i lager, debitorer	-40 332	0
Endring i lager, kreditorer	25 659 421	4 254 146
Sum endringer i lager, debitorer, kreditorer	**25 619 089**	**4 254 146**
Endring i forskuddsbetalte kostnader	-14 547 801	-2 557 190
Endring i påløpte kostnader	2 852 592	-1 936 615
Sum endring i andre tidsavgrensningsposter	**-11 695 209**	**-4 493 805**
Nøkkelsystem/skallsikring - begge anlegg	-979 872	-4 712 555
Forprosjekt FFH	0	0
Nytt vannbehandlingsanlegg	-210 652 398	-98 082 331
Nissan e-NV200	0	0
E-Golf	0	0
Toyota Hilux	0	-359 000
Nye PC'er	-189 932	0
Endring investeringer	**-211 822 202**	**-103 153 886**
Opptrekk lån Kommunalbanken	195 000 000	100 000 000
Nedbetaling lån Kommunalbanken	-6 283 340	-6 283 340
Nedbetaling av lån/opptak nytt lån	**188 716 660**	**93 716 660**

Asker og Bærum Vannverk IKS (ABV IKS)

Noter til regnskapet for 2022

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for 2022 er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 100.000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Pensjoner

Pensjonsforpliktelser knyttet til AFP-ordning for selskapets ansatte er ikke balanseført. Det vil si at kostnaden er lik årets utbetalinger til ordningen. Forpliktelser/pensjonsmidler knyttet til kollektiv pensjonsordning er ikke balanseført. Det vil si at pensjonskostnaden er lik året pensjonspremie, samt innbetaling til premiefond med fradrag for avkastning.

Skatt

Det er bedt om fritak for innlevering av selvangivelse på grunnlag av at selskapet ikke har erverv som formål, jfr. skatteloven § 2-32 første ledd. Ligningskontoret har lagt til grunn at selskapet ikke har erverv som formål, slik at det er fritatt for plikt til å betale formues- og inntektsskatt. Det foreligger dermed heller ingen plikt til å levere skattemelding, jfr. ligningsloven § 4-2 nr. 1 bokstav a.

Note 1. Inntekter Bærum kommune.

Drift og vedlikehold	7.189.919
Kapital	5.553.787
Mengdeavhengig (6.699.787 kbm)	9.070.466
Drift av anlegg for Bærum kommune	22.367.055
Sum	44.181.227

Note 2. Inntekter Asker kommune.

Drift og vedlikehold	7.249.670
Kapital	5.553.787
Mengdeavhengig (6.114.304 kbm)	8.430.024
Sum	21.233.481

Note 3. Lønns- og personalkostnader, godtgjørelser.

	2022	2021
Lønninger	15.182.618	13.501.582
Pensjonskostnad	2.689.047*	1.780.055
Godtgjørelse til styremedlemmer	273.617	263.814
Arbeidsgiveravgift	2.541.791	2.291.038
Andre personalkostnader	311.443	229.834
Sum lønnskostnader i resultatregnskapet	20.998.516	18.066.323
Antall årsverk	17	16

* Årets premie	kr.	2.960.820 (se note 11)
Trukket fra ansatte 2021	kr.	(271.773)
Årets pensjonskostnad	kr.	2.689.047

Godtgjørelser

Det er i 2022 utbetalt kr. 1.205.917 til daglig leder, hvorav kr. 4.392 gjelder elektronisk kommunikasjon, kr. 9.128 gjelder skattepliktig del av forsikringer og kr. 7.340 gjelder andre utgiftsgodtgjørelser. Trukket premie til pensjonsordning er kr. 21.711.

Honorar til styrets leder var i 2022 kr. 70.298. Honorar til øvrige styremedlemmer og representantskapsmedlemmer var i 2022 samlet kr. 203.319.

Det er ikke ytet lån til ledende personer i selskapet.

Det er kostnadsført kr. 86.050,- eks.mva. i honorar til revisor i 2022. Beløpet inkluderer honorar for kontroll og attestasjon i forbindelse med KOSTRA-rapportering.

Note 4. Varige driftsmidler.

	Anl./prosjekt	Driftsmidler	Sum
Anskaffelsesk.01.01	246.276.757	1.286.000	247.562.757
Tilgang	211.632.270	189.932	211.822.202
Avgang	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	457.909.026	1.475.932	459.384.958
Akkumulerte avskr.	54.240.082	351.507	54.591.589
Bokført verdi 31.12	403.668.944	1.124.425	404.793.370
Årets ordinære avskr.	3.544.984	131.732	3.676.716
Avskrivningssats	5/10/20 år		

Årets investeringer er finansiert av selskapets egne midler og låneopptak i Kommunalbanken.

Note 5. Andre fordringer.

Forskuddsbetalte forsikringer	180.368
Andre forskuddsbetalte kostnader	67.789
Fordring VAV	58.476
Til gode MVA 6-2022	13.176.097
Sum kortsiktige fordringer	13.482.730

Note 6. Bundne midler.

Posten inneholder bundne skattetrekkmidler med kr. 1.078.135. Skyldig skattetrekk pr. 31.12.22 er kr. 1.059.134.

Note 7. Egenkapital.

	Annen EK
Egenkapital 01.01.22	27.899.662
Årets resultat	1.511.106
Tilført selvkostfond 2022	3.202.624
Sum egenkapital 31.12.22	32.613.392

Note 8. Gjeld til kredittinstitusjoner.

Gjeld som forfaller mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt :	2022	2021
Kommunalbanken	374.308.320	185.591.660

Det er ikke stillet sikkerhet for lån utover det som følger av eierkommunenes ansvar overfor et interkommunalt selskap.

Note 9. Skyldige offentlige avgifter.

Skattetrekk ansatte	1.059.134
Skyldig arbeidsgiveravgift	706.777
Sum skyldige offentlige avgifter	1.765.911

Note 10. Annen kortsiktig gjeld.

Gjeld til ansatte	9.649
Skyldig feriepenger	1.686.730
Påløpt rente, Kommunalbanken	1.491.013
Påløpt Strøm/KTE	2.549.099
Sum annen kortsiktig gjeld	5.736.491

Note 11. Pensjoner.

Selskapet har kollektiv pensjonsordning og AFP ordning i Bærum Kommunale Pensjonskasse. Pensjonsforpliktelser knyttet til kollektiv pensjonsordning er ikke balanseført, det vil si at pensjonskostnaden er lik årets premie som utgjør kr. 2.960.820, se note 3.

	31.12.22	31.12.21
Brutto pensjonsforpliktelse	38.232.785	33.109.233
Brutto pensjonsmidler	52.121.538	39.740.545
Netto forpliktelse	13.888.753	6.631.312

Note 12. Etterkalkyle selvkost.

Etterkalkyle av selvkost for Holsfjordanlegget. Selskapet drifter også Aurevannsanlegget, men dette er ikke tatt med i beregningen da det inngår i selvkostberegningen hos Bærum kommune.

	Faktisk 2022	Faktisk 2021
Lønn	9.457.136	8.465.227
Mengdeavhengige driftskostnader	17.500.492	7.316.390
Andre direkte produksjonskostnader	1.881.556	2.611.879
Andre driftskostnader	3.100.897	2.810.678
Sum driftskostnader	31.940.081	21.204.174
Avskrivninger	3.676.716	3.751.534
Kalkulatoriske renter*	10.633.481 (3,54 %)	2.880.155 (1,96 %)
Selvkost (maksimalpris)	46.250.278	27.835.863
Pris vannleveranse	43.047.654	26.520.093
Faktisk pris under selvkost	3.202.624	1.315.770

*5 års swaprente + 0,5 prosentpoeng

Pris under selvkost for 2022, kr. 3.202.624 vil bli avregnet til eierkommunene i forhold til vannmengde ved avregning for 1. kvartal 2023 for å utligne selvkostfond.

Asker og Bærum Vannverk IKS - anleggsmidler

Kto.	Ant. år	Tekst	Anskaffelses kost 1.1	Tilgang 2 022	Avgang 2 022	Anskaffelses kost 31.12	Bokført verdi 01.01.22	Antall mnd. tilg.	Avskrivninger 2 022	Bokført verdi 31.12.22
1201	5	Nøkkelsystem/skallsikring - begge anlegg	6 318 931	979 872		7 298 803	6 318 931		0	7 298 803
1202	20	Katodeanlegg	263 269	0		263 269	35 651		13 163	22 487
1204	20	Prosjekt UV-anlegg	57 779 930	0		57 779 930	20 260 128		2 888 997	17 371 131
1205	5	FDV System	148 500	0		148 500	0		0	0
1206	10	Portsystem	212 669	0		212 669	0		0	0
1207	10	Lager verktøy/maskiner Kattås	77 100	0		77 100	0		0	0
1208	20	Nødstrøm Toverud	11 467 551	0		11 467 551	4 584 726		573 378	4 011 348
1209	20	Forprosjekt FFH (2017-)	14 287 364	0		14 287 364	14 287 364		0	14 287 364
1210		Nytt vannbehandlingsanlegg	149 896 525	210 652 398		360 548 923	149 896 525		0	360 548 923
1215	10	Anleggsdeler Kattås	694 460	0		694 460	198 334		69 446	128 888
1216	5	Anleggsdeler Toverud	671 786	0		671 786	0		0	0
1217	10	Pumpemotor 4	1 070 314	0		1 070 314	0		0	0
1218	5	Råvannstunnel, inspeksjon og fiberkabel	1 349 888	0		1 349 888	0		0	0
1219	3	Pilotsamarbeid VAV 50 %	1 682 717	0		1 682 717	0		0	0
1220	5	Fiberkabel	355 752	0		355 752	0		0	0
		Sum anlegg/prosjekt	**246 276 756**	**211 632 270**	**0**	**457 909 026**	**195 581 659**		**3 544 984**	**403 668 946**
1248	10	Truck E25L-387	341 000	0		341 000	247 225		34 100	213 125
1231	10	Nissan e-NV200, EB22660	358 000	0		358 000	286 400		35 800	250 600
1234	10	E-Golf 136 HK, EK52003	228 000	0		228 000	203 300		22 800	180 500
1235	10	Toyota Hilux, HK11210	359 000	0		359 000	329 300		35 900	293 400
		Sum transportmidler	**1 286 000**	**0**	**0**	**1 286 000**	**1 066 225**		**128 600**	**937 625**
1280	5	Nye PC'er til ansatte, byttet ut	0	189 932		189 932	0	1	3 132	186 800
		Sum kontormaskiner	**0**	**189 932**	**0**	**189 932**	**0**		**3 132**	**186 800**
Sum		**Total**	**247 562 756**	**211 822 202**	**0**	**459 384 958**	**196 647 884**		**3 676 716**	**404 793 370**
		Avskrevet til 0								
1232	5	Toyota Hiace JR29851	298 262	0		298 262	0		0	0
1233	5	Toyota Hilux JR29978	291 896	0		291 896	0		0	0
1240	5	Zetor Proxima power 90	396 750	0		396 750	0		0	0
1250	5	Inventar og utstyr	292 328	0		292 328	0		0	0

Asker og Bærum Vannverk IKS	Avd 1 - Kattås				Avd 2-5 Drift BK				Avd 2 - Aurevann	Avd 3-5 Øvrige	Sum		
Resultatregnskap 31.12.22	Regnskap 31.12.2022	Budsjett 31.12.2022	Avvik	avvik%	31.12.2022	Budsjett	Avvik	avvik%	31.12.2022	31.12.2022	31.12.2022	Avvik	avvik%
Inntekter Asker kommune avd. 1	21 233 481	14 514 891	6 718 590	46 %							21 233 481		
Inntekter Bærum kommune avd. 1	21 814 173	12 423 792	9 390 381	76 %							21 814 173		
Inntekter Bærum kommune avd. 2-5					22 367 054	22 222 570	144 484	1 %	20 665 259	1 701 795	22 367 054		
Andre driftsinntekter	0	0	0								0		
Sum driftsinntekter	**43 047 654**	**26 938 683**	**16 108 971**	**60 %**	**22 367 054**	**22 222 570**	**144 484**	**1 %**	**20 665 259**	**1 701 795**	**65 414 708**		
Mengdeavhengig produksjonskostnad	17 500 492	5 550 000	11 950 492	215 %	5 843 324	4 590 000	1 253 324	27 %	5 843 324	0	23 343 816	13 203 816	57 %
Annen direkte produksjonskostnad	1 881 556	2 190 000	-308 444	-14 %	1 655 449	2 626 000	-970 551	-37 %	1 566 737	88 712	3 537 005	-1 278 995	-36 %
Øvrige driftskostnader	1 097 781	1 845 500	-747 719	-41 %	1 323 776	2 090 500	-766 724	-37 %	1 145 805	177 971	2 421 557	-1 514 443	-63 %
Timekostnader (lønn og personal)	9 457 136	8 097 180	1 359 956	17 %	11 541 380	11 567 400	-26 020	0 %	10 491 465	1 049 914	20 998 516	1 333 936	6 %
FFH kostnader 50/50	0	100 000	-100 000	-100 %							0		
Andel felleskostnad	2 003 116	1 734 250	268 866	16 %	2 003 116	1 734 250	268 866	16 %	1 617 918	385 197	4 006 231	537 731	13 %
Avskrivninger	3 676 716	3 750 000	-73 284	-2 %	0	0	0		0	0	3 676 716	-73 284	-2 %
Sum driftskostnader	**35 616 797**	**23 266 930**	**12 349 867**	**53 %**	**22 367 044**	**22 608 150**	**-241 106**	**-1 %**	**20 665 249**	**1 701 795**	**57 983 841**	**12 208 761**	**21 %**
Driftsresultat før finansposter	**7 430 857**	**3 671 753**			**10**				**10**	**0**	**7 430 867**		
Renteinntekter	1 511 787	300 000	1 211 787	404 %							1 511 787		
Rentekostnader	7 431 539	3 971 753	3 459 786	87 %					9		7 431 548		
Netto finansposter	**5 919 752**	**3 671 753**							**9**	**0**	**5 919 761**		
Driftsresultat etter finansposter	**1 511 105**	**0**							**1**	**0**	**1 511 106**		
levert vannmengde	**12 814 091**	**11 200 000**	**1 614 091**	**14 %**	**8 462 340**	**8 200 000**	**262 340**	**3 %**					
direktekostnad vannmengde kr/m3	**1,51**	**0,69**			**0,89**	**0,88**							

		01.01.2022	31.03.2022	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2022
1209	Forprosjekt nytt vannbehandlingsanlegg	14 287 364	14 287 364	14 287 364	14 287 364	14 287 364
1210	Nytt vannbehandlingsanlegg	149 896 525	169 026 326	204 478 804	261 801 846	360 548 923
Sum		164 183 890	183 313 690	218 766 168	276 089 210	374 836 288

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/05578-1

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Innkalling til Representantskapsmøte 01-2023 i Glitrevannverket IKS

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Formannskapet har behandlet innkalling til representantskapsmøte i Glitrevannverket IKS den 19. april 2023 og tar denne til orientering.

1. Sammendrag og konklusjon

Representantskapets leder har innkalt til representantskapsmøte i Glitrevannverket IKS 19. april 2023. Innkallingen følger som vedlegg til saken.

Representantskapet består av tre medlemmer; ett fra hver av eierkommunene.

For inneværende periode er dette ordførerne Monica Myrvold Berg (Drammen), Gunn Cecilie Ringdal (Lier) og Lene Conradi (Asker).

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Kommunedirektøren viser til mottatt innkalling til representantskapsmøte i Glitrevannverket IKS og har følgende merknader til sakene på dagsorden:

2.1 Godkjenning av innkalling med dagsorden

Som sak 1/23 skal representantskapet godkjenne innkalling med dagsorden, samt velge møteleder og person til å undertegne protokoll sammen med møteleder.

Av innkallingen fremkommer at Gunn Cecilie Ringdal foreslås til møteleder og Lene Conradi foreslås til å underskrive protokoll sammen med møtelederen.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge forslag til vedtak:
Til å underskrive protokollen sammen med møteleder er Gunn Cecilie Ringdal og Lene Conradi valgt.

2.2 Gjennomgang og godkjenning av protokoll fra forrige representantskapsmøte
Protokoll fra forrige representantskapsmøte 02-2022, som fant sted 11.11.2022, ble signert av representantene etter møtets slutt. Formannskapet behandlet innkallingen i sak 213/22 i formannskapsmøte 25.10.2022.

2.3 Regnskap og årsmelding 2022
Som sak 03/23 skal representantskapet behandle styrets forslag til årsregnskap og styrets årsberetning for 2022, herunder forslag til anvendelse av årsresultatet.

Styret bemerker at regnskapet for 2022 er preget av flere forhold:

- Samlede inntekter er kr. 3,8 mill. høyere enn budsjett. Inntekt på salg av vann er kr 1,5 mill. lavere enn budsjett. I tillegg til en kontinuerlig høy innsats på søk og utbedring av lekkasjer antas det at det generelle økte kostnadsnivået i samfunnet også har medført at innbyggerne har hatt fokus på å redusere eget vannforbruk.

  Inntekt på salg av kraft er kr 6,2 mill., dvs 4,6 mill. høyere enn budsjett.

  Annen driftsinntekt ble 0,7 mill. høyere enn budsjett.

- Samlede driftskostnader er kr. 7,9 mill. høyere enn budsjett.

  Avvikene knytter seg hovedsakelig til høyere strøm- og kjemikaliekostnader, IKT-sikkerhet, periodisering av pensjonskostnad samt kostnader knyttet til nødvendig reparasjoner og vedlikehold.

- Driftsresultatet blir etter dette kr. 4,1 mill. lavere enn budsjettert.

- Netto finans 1,6 mill. lavere enn budsjettert. Dette skyldes økt rente.

- For 2022 er det budsjetterte nyanlegg med totalt kr. 37 mill., men det er regnskapsført kr. 22,6 mill. Avviket skyldes hovedsakelig utsatt oppstart av prosjekt for ny ledning Kleivdammen-Lierskogen grunnet krav om gjennomføring av reguleringsplan.

- Oppsummert vil det samlede ordinære regnskapsresultatet for 2022 før korrigering for selvkost blir etter dette på kr. -0,9 mill. og er dermed 5,7 mill. lavere enn budsjett.

Selvkost for eierkommunene ble kr 5,7 mill. lavere enn innkrevd vannavgift. Dette underskuddet tilføres selvkostfondet slik at dette blir tilsvarende redusert fra kr 5,9 mill. til kr 0,275 mill. Styret ønsker å holde en jevn og forutsigbar prisutvikling på vann. Grunnet planlagte store investeringer de nærmeste årene forventes fondet å synke mot slutten av inneværende 5-års periode.

Regnskapet 2022 viser at driftsutgiftene før finansposter var på ca. 67,6 mill kr. Dette er en økning ca. 6,48 mill. kr. fra 2021, da driftsutgiftene før finansposter for 2021 var på 61,1 mill. kr.

Vedtatt budsjetterte driftskostnader før finans for 2022 var på 59,7 mill. kr. Tilsvarende var vedtatt budsjetterte driftskostnader før finans for 2021 på 56,4 mill. kr.

Driftsresultat etter finansposter viser et underskudd på 0,93 mill. kr. for 2022.
I 2021 viste driftsresultat etter finansposter et overskudd på 3,5 mill. kr.
Selskapets årsresultat etter justering for selvkost viser et overskudd på 4,7 mill. kr mens årsoverskuddet etter justering for selvkost i 2021 var på 3,4 mill. kr.
Styret foreslår at overskuddet overføres til annen egenkapital. Selskapets egenkapital øker dermed fra 138,4 mill. kr til 143,1 mill. kr.

Selskapets regnskap er revidert av Ernst & Young AS. Revisjonsberetningen datert 23. februar 2023 følger innkallingen. Revisors konklusjon er at årsregnskapet oppfyller gjeldende lovkrav og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling pr 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Dette er en normalberetning med et forbehold om at budsjettallene som fremkommer i årsregnskapet ikke er revidert.

Selskapets registrerte sykefravær:

Sykefravær	**År 2022**	**År 2021**	**År 2020**	**År 2019**
Totalt sykefravær	2,40 %	3,40 %	3,60 %	1,20 %
Hvorav korttidsfravær utgjør	1,40 %	0,90 %	0,90 %	

Oversikt over ansatte og styrets sammensetning:

Ansatte:	**År 2022**	**År 2021**	**År 2020**	**År 2019**
Antall kvinner	6	6	6	5
Antall menn	17	18	19	18
SUM - antall ansatte	23	24	25	23
Samlet antall årsverk	23,0	23,0	22,5	20,0
Styrets sammensetning	**År 2022**	**År 2021**	**År 2020**	**År 2019**
Antall kvinner	2	2	2	2
Antall menn	3	3	3	3
SUM - styrets sammensetning	5	5	5	5

I følge note 2 til årsregnskapet er det kostnadsført følgende ytelser til daglig leder:

	År 2022	**År 2021**	**År 2020**	**År 2019**
Lønn til daglig leder	1 338 003	1 254 631	1 113 636	1 214 664
Pensjon til daglig leder	26 114	25 132	24 213	23 599
SUM - Lønn og ytelser til daglig leder	1 364 117	1 279 763	1 137 849	1 238 263

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge forslag til vedtak:
Årsregnskapet for 2022, herunder styrets årsberetning og forslag til anvendelse av årsresultatet, godkjennes.

2.4 Selskapsrapport for 2022
Som sak 04/23 skal representantskapet behandle selskapsrapport om Glitrevannverket IKS for 2022, datert 17.02.2023; som er utarbeidet av styret.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge forslag til vedtak:
Selskapsrapport for 2022 datert 17.02.2023 godkjennes.

2.5 Valg av styre
Som sak 05/23 skal representantskapet velge styremedlemmer i selskapet.

Styrets sammensetning		Valgt 1. gang	Valgt siste gang	På valg i 2023
George Fulford	Styreleder	2013	2021	Ja
Runar J. Svensson	Nestleder	2009	2021	Ja
Christian Aakermann	Styremedlem	2013	2021	Ja
Marit Stykket	Styremedlem	2016	2022	Nei
Cecilie Møller Endresen	Styremedlem	2018	2022	Nei

Representantskapet er selv valgkomité og fremmer sin innstilling i møtet.

Vedtak formuleres i møtet.

2.6 Fastsettelse av styrehonorar
Som sak 06/23 skal representantskapet fastsette styrehonorar for selskapets styre.

Styrets satser for 2020 ble fastsatt i representantskapets møte 20.03.2020, mens styrets satser for 2021 ble fastsatt i representantskapets møte 09.04.2021.
Videre ble styrets satser for 2022 fastsatt i representantskapets møte 08.04.2022.

Funksjon	Forslag 2023	Vedtatt 2022	Vedtatt 2021	Vedtatt 2020	Vedtatt 2019
Styreleder:		123 000	119 500	119 500	115 700
Nestleder:		62 000	60 000	60 100	58 100
Styremedlem:		62 000	60 000	60 100	58 100
Ansattes representant		31 000	30 000	30 000	29 100

Årsregnskapets note 2 viser kostnadsført styrehonorar:

Styrehonorar	År 2022	År 2021	År 2020	År 2019
Styreleder	123 000	119 500	119 500	116 990
Nestleder	62 000	60 000	60 100	58 835
Styremedlem	62 000	60 000	60 100	58 835
Styremedlem	62 000	60 000	60 100	58 835
Styremedlem	62 000	60 000	60 100	58 835
Ansattes representant - observatør	31 000	30 000	30 000	29 370
Samlet kostnadsført styrehonorar	402 000	389 500	389 900	381 700

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge forslag til vedtak:
Vedtak formuleres i møtet.

2.7 Valg av revisor og godtgjørelse til revisor
Som sak 07/23 skal representantskapet behandle valg av revisor samt fastsette godtgjørelse til revisor.

	År 2022	År 2021	År 2020	År 2019
Revisors honorar for revisjon eksl mva	64 700	27 500	48 000	44 500
Revisors honorar for andre tjenester eksl m	78 000	32 300	113 300	55 850
Sum honorar til revisor eksl mva	**142 700**	**59 800**	**161 300**	**100 350**

Styret foreslår overfor representantskapet at Ernst & Young AS gjenvelges som selskapets revisor, samt at honorar fastsettes i henhold til regning.
Ernst & Young AS har vært selskapets revisor siden 17.09.2007.

Styret opplyser i sakspapirene at det våren 2023 ble gjennomført en ny konkurranse på revisjonstjenester. Det ble sendt ut invitasjon til seks revisjonsvirksomheter i

nærområdet og ved fristens utløp var det kommet inn to tilbud. Vekting ble gjort på pris, kvalitet og miljø, og det var pris som til slutt avgjorde vinneren.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge forslag til vedtak:
Ernst & Young velges som revisor for Glitrevannverket IKS for 2023.
Honorar fastsettes etter regning.

2.8 Orienteringssaker – Orientering om driften ved styreleder og daglig leder
Som sak 08/23 vil styreleder og daglig leder orientere om driften.

2.9 Eventuelt
Som sak 09/23 er oppsatt til eventuelle saker.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

Sikker vannforsyning med god vannkvalitet sikres gjennom stabil og forutsigbar drift av vannforsyningsanlegg for kommunens innbyggere. Dette har spesielt relevans i forhold til bærekraftsmålene knyttet til god helse, rent vann og gode sanitærforhold, samt innovasjon og infrastruktur.

4. Tidligere behandling

Saken har ikke vært behandlet tidligere.

5. Kommunedirektørens vurdering

Kommunedirektøren har for øvrig ingen merknader til saken og anbefaler at formannskapet tar saken til orientering.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Innkalling og saker

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/05578

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	70/23

Innkalling til Representantskapsmøte 01-2023 i Glitrevannverket IKS

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 70/23

Behandling

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Formannskapet har behandlet innkalling til representantskapsmøte i Glitrevannverket IKS den 19. april 2023 og tar denne til orientering.

Møte i representantskapet

ons. 19. april 2023, 13.00 - 14.30

Dråpen 20

Agenda

13.00 - 13.00
0 min

1/23
Godkjenning av innkalling med dagsorden

Forslag til vedtak:
Representantskapet godkjenner innkalling og dagsorden.
Til å underskrive protokollen sammen med møteleder er Gunn Cecilie Ringdal og Lene Conradi valgt.

13.00 - 13.00
0 min

2/23
Protokoll fra møte i representantskapet 11.11.2022

Forslag til vedtak:
Protokollen fra representantskapets møte 11.november 2022 ble signert etter møtets slutt.

13.00 - 13.00
0 min

3/23
Godkjenning av årsregnskap, herunder styrets årsberetning og forslag til anvendelse av årsresultatet

Samlede inntekter for 2022 er kr 3,8 mill høyere enn budsjett. Inntekt på salg av vann ble i 2022 kr 1,5 mill lavere enn budsjettert og inntekter på salg av strøm ble kr 4,6 mill over budsjett. Driftskostnadene ble kr 6,8 mill høyere enn budsjettert. Avviket knytter seg hovedsakelig til økte strømpriser, økte kostnader på kjemikalier, IT-sikkerhet og vedlikehold. Resultatet før selvkostjustering ble et underskudd på kr 1 mill. Etter selvkostjustering på kr 5,6 mill ble årets overskudd kr 4,7 mill. Selvkostfondet reduseres med dette fra kr 5,9 mill til kr 0,3 mill.

Forslag til vedtak:
Årsregnskapet for 2022, herunder styrets årsberetning og forslag til anvendelse av årsresultatet, godkjennes.

- R 03-23 Årsberetning regnskap og balanse 2022.pdf (2 sider)
- Årsregnskap 2022.pdf (22 sider)

13.00 - 13.00
0 min

4/23
Selskapsrapport

Selskapsrapport for 2022 gjennomgås.

Forslag til vedtak:
Selskapsrapport for 2022 datert 17.februar 2023 godkjennes.

- R 04-23 Selskapsrapport for Glitrevannverket.pdf (1 sider)
- R 04-23 Vedlegg Selskapsrapport 2022.pdf (4 sider)

13.00 - 13.00
0 min

5/23
Valg til styret

Vedtak formuleres i møtet.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

R 5-23 Valg til styret.pdf (1 sider)

13.00 - 13.00
0 min

6/23
Fastsettelse av styrehonorar

Vedtak formuleres i møtet.

R 6-23 Fastsettelse av styrehonorar.pdf (1 sider)

13.00 - 13.00
0 min

7/23
Valg av revisor og godtgjørelse til revisor

Det er våren 2023 gjennomført en ny konkurranse på revisjonstjenester. Det ble sendt ut invitasjon til seks revisjonsvirksomheter i nærområdet og ved fristens utløp var det kommet inn to tilbud. Vekting ble gjort på pris, kvalitet og miljø, og det var pris som til slutt avgjorde vinneren.

Forslag til vedtak:
Ernst & Young velges som revisor for Glitrevannverket IKS for 2023.
Honorar fastsettes etter regning.

R 7-23 Valg av revisor og godtgjørelse.pdf (1 sider)

13.00 - 13.00
0 min

8/23
Orientering om driften v/styreleder og daglig leder

13.00 - 13.00
0 min

9/23
Eventuelt

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket R 3/23

Årsberetning, regnskap og balanse for 2022 (inkl. målekart og prosjektrapportering)

Årsberetning, regnskap og balanse m/noter fremgår av vedlegg.

Glitrevannverket fører og rapporterer regnskap etter to sett regler:
- Regnskapsloven
- Reglene om selvkost for kommunale betalingstjenester

ÅRSREGNSKAP
Årsregnskapet for 2022 slik det fremgår av vedlegget, er satt opp i henhold til begge disse rapporteringskravene.

1. Regnskap 2022 etter regnskapsloven

1.1. Driftsinntekter
Samlede inntekter er kr. 3,8 mill høyere enn budsjett. Inntekt på salg av vann er kr 1,5 mill lavere enn budsjett. I tillegg til en kontinuerlig høy innsats på søk og utbedring av lekkasjer antas det at det generelle økte kostnadsnivået i samfunnet også har medført at innbyggerne har hatt fokus på å redusere eget vannforbruk.
Inntekt på salg av kraft er kr 6,2 mill, dvs 4,6 mill høyere enn budsjett.
Annen driftsinntekt ble 0,7 mill høyere enn budsjett.

1.2. Driftskostnader
Samlede driftskostnader er kr. 7,9 mill høyere enn budsjett.

Avvikene knytter seg hovedsakelig til høyere strøm- og kjemikaliekostnader, IKT-sikkerhet, periodisering av pensjonskostnad samt kostnader knyttet til nødvendig rep.- og vedlikehold.

1.3. Driftsresultat
Driftsresultatet blir etter dette kr. 4,1 mill lavere enn budsjettet.

1.4. Finansinntekter og -kostnader
Netto finans er kr. 1,6 mill lavere enn budsjettert. Dette skyldes økt rente.

1.5. Investeringer – nyanlegg
For 2022 er det budsjetterte nyanlegg med totalt kr. 37 mill, men det er regnskapsført kr. 22,6 mill. Avviket skyldes hovedsakelig utsatt oppstart av prosjekt for ny ledning Kleivdammen-Lierskogen grunnet krav om gjennomføring av reguleringsplan.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

1.6. Oppsummering

Det samlede ordinære regnskapsresultatet for 2022 før korrigering for selvkost blir etter dette på kr. -0,9 mill og er dermed 5,7 mill lavere enn budsjett.
Hoved avvikene er følgende (mill. kr.):

Inntektene	3,8
Driftskostnadene	-7,9
Finans	-1,6
Sum avvik	-5,7

2. Balanse og likviditet

Avskrivningene i 2022 har vært lavere enn omfang av nyanlegg og derfor har verdien av eiendelene økt.

3. Selvkostregnskapet

Selvkostregnskapet settes opp etter nasjonalt regelverk og skal fremstille alle inntekter fra salg av vann til eierkommunene og alle kostnader som kan henføres til produksjon og distribusjon av dette vannet.
I 2022 var kostnadene for leveranse av vann kr. 5,7 mill kr. høyere enn inntektene. Dette underskuddet dekkes av selvkostfondet, som i balansen opptrer som gjeld til de tre eierkommunene. Inntekt på salg av kraft inngår ikke i selvkost.
Selvkostfondet forrentes etter en rentefot som tilsvarer 5 års swaprente + 0,5 %. For 2022 utgjør renten 3,5 %.
Kalkylen for årets selvkost viser et underskudd inkl. renter på selvkostfondet på kr. 5,6 mill. Selvkostfondet reduseres med dette fra kr. 5,6 mill til kr. 0,3 mill.

4. Årsresultat for Glitrevannverket

Underskuddet på selvkost, kr. 5,6 mill, blir lagt til det ordinære regnskapsresultatet på kr – 0,9 mill og innebærer at årsresultatet for Glitrevannverket blir på kr 4,7 mill som foreslås overført selskapets egenkapital.

ÅRSBERETNING

Vedlagte årsberetning fyller lovens formalkrav samt behovet for formell rapportering i kjeden mellom daglig leder, styre og representantskap.

Vedtaksforslag

- **Representantskapet godkjenner årsberetning, regnskap og balanse for 2022.**

Vedlegg:

Årsberetning, regnskap og balanse med tilhørende noter for 2022

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

List of Signatures

Årsregnskap 2022.pdf

Name	Method	Signed at
Asheim, Marius	BANKID_MOBILE	2023-02-21 15:01 GMT+01
Svensson, Rune Jørgan	BANKID	2023-02-21 14:23 GMT+01
Aakermann, Christian	BANKID	2023-02-21 14:22 GMT+01
Fulford, George Harold	BANKID_MOBILE	2023-02-21 13:33 GMT+01
Endresen, Cecilie Møller	BANKID	2023-02-21 13:20 GMT+01
Stykket, Marit	BANKID	2023-02-22 21:10 GMT+01
Borgevad, Ketil	BANKID_MOBILE	2023-02-22 09:17 GMT+01

This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Årsregnskap 2022
Glitrevannverket IKS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

Org.nr.: 971 034 637

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Styrets sammensetning

Styrets leder:	George H. Fulford
Styrets nestleder:	Rune J. Svensson
Styremedlem:	Christian Aakermann
Styremedlem:	Marit Stykket
Styremedlem:	Cecilie Møller Endresen
Ansatt. observatør:	Ketil Borgevad

Det er avholdt 8 møter i 2022.

Virksomheten
Selskapet driver vannverk med forsyning til eierkommunene Drammen, Lier og Asker. Dessuten har selskapet leveranse av vann til Frogn og Holmestrand kommuner. Virksomheten er lokalisert i Drammen. Selskapet er vertskap for det interkommunale samarbeidsprogrammet Godt Vann Drammensregionen (GVD). I tillegg eier selskapet 7/12-deler av sameiet Holsfjordtunnelen.

Eierforhold, selskapsform og formål
Glitrevannverket IKS er et interkommunalt selskap som eies av kommunene Drammen, Lier og Asker. Leder av representantskapet er ordfører Monica Myrvold Berg, Drammen kommune og nestleder er ordfører Lene Conradi, Asker kommune. Det er avholdt to møter i representantskapet i 2022.
Selskapets eierstrategi fastslår at formålet med eierskapet er at selskapet - på kort og lang sikt - skal sikre kostnadseffektiv og forutsigbar produksjon av godt og trygt vann som dekker behovet i eierkommunene. Det omfatter bl.a:

- Utvikling av tilgjengelig vannkapasitet
- Vurdering av levetid for vannkildene og utredning av alternative vannkilder
- Vurdere alternative strategier for å redusere vannpris til eierkommunene

Selskapets visjon er å sikre sunt og godt vann for generasjoner.

Selskapets visjon og strategiske plan er revidert i 2022. Gjennom strategisk plan har styret fastsatt strategiske mål for realisering av eierstrategien.
Strategien ble fulgt opp gjennom følgende hovedsatsninger i 2022:

- Aktivt arbeid med forvaltning av vannkildene, særlig overfor kommunene og deres ansvar etter drikkevannsforskriften for å sikre god vannkvalitet på lang sikt.
- Analyser og gjennomføring av investeringer som skal sikre at distribusjonssystemet på lang sikt gir tilstrekkelig kapasitet og kvalitet.
- Økt leveringssikkerhet og beredskap.
- Deltakelse i innovasjon- og teknologiutvikling – i allianser som en attraktiv partner.
- Konkrete tiltak innen miljø og bærekraft. Det er blant annet gjennomført investeringer for å gjøre virksomhetens strømforbruk energinøytralt.

Selskapets virksomhet
Selskapet søker å realisere kravene knyttet til ESG (selskapets ansvar innen miljø, samfunn og selskapsstyring).

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8
Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Selskapets strategiske plan har vektlagt bidrag til å støtte opp under FN's bærekraftsmål innen blant annet rent vann, innovasjon, samarbeid og ansvarlig forbruk og produksjon.

Samfunnsansvar og selskapsstyring

Selskapet søker å ivareta sitt samfunnsansvar gjennom sin arbeidsgiverpolitikk og et bevisst forhold til arbeidstakerrettigheter, etikk og antikorrupsjon.

Selskapet søker å oppfylle intensjonene i Åpenhetsloven. Dette gjøres blant annet ved å legge vekt på å bruke leverandører med høy etisk bevissthet. Inngåtte kontrakter følges tett for å unngå at det forekommer sosial dumping hos våre leverandører. Alle beslutninger skal fattes på grunnlag av best mulig ressursbruk. Selskapet vil aktivt søke å forebygge korrupsjon og misligheter. Ledere skal gå foran og legge til rette for å varsle om kritikkverdige forhold.

Selskapet har vedtatt etiske retningslinjer.

Vannforbruk

Det totale vannforbruk ligger 16,8 % lavere enn forbruket i 2004 som er referansepunkt for målet om å holde forbruket under dette nivået. Etter et unormalt høyt vannforbruk i 2021 har vannforbruket i 2022 vært vesentlig lavere. I tillegg til en kontinuerlig høy innsats på søk og utbedring av lekkasjer antas det at det generelle økte kostnadsnivået i samfunnet har medført at innbyggerne også har hatt ekstra fokus på å redusere eget vannforbruk.

Vannkvalitet

Selskapet har stort fokus på å opprettholde en god råvannskvalitet og arbeider aktivt med kildevern. Det er ikke registret avvik av helsemessig eller bruksmessig karakter på selskapets anlegg i 2022. Resultatene fra rutineprøvene viser at det er utfordring med belegg og avsetninger av metaller i ledningsnettet. Det er i 2022 igangsatt et internt prosjekt for å kartlegge omfang, årsak og mulige tiltak.

Sikkerhet og beredskap

- Nytt anlegg for å sikre reservevannforsyning til Konnerud er satt i drift.
- Glitrevannverket og Lier kommune har avtale om å gjennomføre investeringer for å sikre bedre kvalitet og sikkerhet i vannforsyningen til Sylling.
- Prosjekt for skallsikring av prioriterte anlegg er under gjennomføring.
- Bygging av ny vannledning for alternativ forsyning mellom Landfall vannbehandlingsanlegg og Øvre Åssiden er gjennomført.
- I samarbeid med Drammen kommune gjennomføres et felles prosjekt for å øke kapasiteten og styrke leveransesikkerheten mot bl.a. Åskollen og områdene langs fjorden mot Knive. Prosjektet vil på sikt kunne tilrettelegge for tosidig forsyning mot Svelvik.
- Igangsatt prosjektering og områderegulering for ny hovedvannledning mellom Kleivdammen vannbehandlingsanlegg og Liertoppen for fremtidig økt leveransesikkerhet og kapasitet.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

- Grunnet den urolige situasjonen i Europa har det sikkerhetsmessige trusselbildet endret seg. Selskapet har iverksatt tiltak både med sikring av interne systemer og leveranse av eksterne kritiske innsatsfaktorer.

Klima og miljø

Selskapet har fokus på klima og miljø. Virksomheten har utslipp av CO2 fra sin transportvirksomhet. I tillegg har selskapet indirekte utslipp av CO2 grunnet sin anleggsvirksomhet, og vil fremover stille strengere krav til entreprenører og leverandører.
Selskapet vil i 2023 utarbeide eget klimaregnskap basert på måleverktøy utviklet av Norsk Vann. Resultatene vil danne grunnlag for å kunne sette gode og realistiske klimamål fremover.
Selskapet har et bevisst forhold til miljøkonsekvenser av egen virksomhet, særlig i tilknytning til transportvirksomheten og energiforbruk og vurderer fortløpende elektrifisering av egne transportmidler.
Selskapet har bygget to anlegg for småskala el-kraftproduksjon. Anleggene ble satt i drift i første kvartal og har i 2022 produsert 3,1 GWh, noe som er 15 % høyere enn selskapets totale forbruk.

Selskapets strategi

Selskapets strategiske plan ble revidert i 2022. Dette innebar blant annet en ytterligere konkretisering knyttet til miljø- og samfunnsansvar og tiltak for realisering av bærekraftsmål.
Selskapet vil videreføre arbeidet med kildevern samt ytterligere elektronisk og fysisk sikring av kritiske anlegg og systemer.
Selskapet skal overfor sine eiere ta initiativ og innta en aktiv posisjon i utforming av interkommunalt samarbeid innen vann og avløp.

Det har gjennom 2022 pågått en revitalisering av samarbeidsprogrammet Godt Vann Drammensregionen. Det forventes at dette arbeidet sluttføres i 2023 med en ny avtale og struktur på det fremtidige samarbeidet.

Omdømme

Det er styrets inntrykk at selskapets omdømme er godt.

Arbeidsmiljø og likestilling

Covid-19 har ikke påvirket virksomhetens resultat for 2022 i nevneverdig grad. Det er gjort forebyggende tiltak ved blant annet at alle ansatte i perioder med smitteutbrudd i størst mulig grad jobber isolert og har hjemmekontor.

Sykefraværet på 2,4 % er innenfor selskapets målsetting. Av dette utgjør korttidsfraværet 1,4 %. Sykefraværet er ikke arbeidsmiljørelatert.

Det er høy medarbeidertilfredshet som måles i årlige anonyme undersøkelser. Det er i 2022 registrert to skader på eget personell. Skadene var ikke alvorlige, og hendelsene er evaluert og fulgt opp i etterkant.
Selskapet har 23 fast ansatte hvorav 6 kvinner. Selskapet hensyntar krav til likestilling og

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

mangfold i rekruttering og behandling av ansatte. Styret er sammensatt av 2 kvinner og 3 menn.

Internkontroll
Mattilsynet har gjennomført varslet revisjon i 2022 med fokus på kildebeskyttelse. Det ble ikke gjort funn eller registrert avvik i revisjonen. Internrevisjon er avholdt i hht. gjeldende prosedyre.

Andre forhold
Forsknings- og utviklingsaktiviteter
Selskapet er vertskap for og deltar aktivt i det langsiktige vann- og avløpssamarbeidet mellom 6 kommuner i Drammensregionen (GVD). Formålet med GVD er å øke partenes evne til å realisere felles mål, og flere tjenester er samordnet under programmet, blant annet aktivt lekkasjesøk, modellering, kart-tjenester, prosjekter og nettverksaktiviteter. Gjennom GVD-nettverket er det blant annet inngått intensjonsavtale med Vannklyngen - Smart Water Norway om felles satsing på innovasjon og kompetanseutvikling.
Glitrevannverket bidrar økonomisk og i prosjektarbeid i tilknytning til forskning/utvikling i regi av bransje-organisasjonen Norsk Vann.

Redegjørelse for fortsatt drift
Forutsetningen for fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2022 er satt opp under denne forutsetning.

Årsregnskap og finansiell risiko
Selskapets økonomiske og finansielle stilling kan beskrives som god.

Inntekter fra vannsalg er 1,5 mill. lavere enn budsjett og skyldes lavere vannforbruk. Kraftsalg fra Øvre- og Nedre Åssiden kraftverk ga inntekter på kr 6,2 mill, noe som er kr 4,6 mill. høyere enn budsjett. Kraftinntekter inngår ikke i selvkost.

Andre driftskostnader er kr 6,8 mill. høyere enn budsjett. Dette skyldes bl.a. økte strøm- og kjemikaliekostnader, kostnader til lekkasjeutbedringer og sikring av anleggene. Grunnet økt rente er i tillegg finanskostnadene kr 1,6 mill. høyere enn budsjett.

Selskapet selger vann til eierkommunene til selvkost. Inntekt av dette salget er kr. 5,6 mill. lavere enn selvkost. Merkostnadene er belastet selskapets selvkostfond.

Årsresultatet ble kr. 4,7 mill. og er tilført selskapets egenkapital.

Utover kollektive forsikringer er det tegnet forsikring for styret og daglig leder for mulig ansvar overfor virksomheter eller tredjeperson.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8
Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Framtidsutsikter
Selskapet har tilfredsstillende likviditet og etter styrets oppfatning lav finansiell risiko.
Eierstrategi samt selskapets strategiske plan og kommunikasjonsstrategi samt økonomiplan betraktes som et velegnet styringsgrunnlag for den fremtidige virksomheten. Selskapet står godt rustet til å håndtere relevante utfordringer.

Selskapet skal delta aktivt i bransjens innovasjons- og teknologiutvikling gjennom å være en attraktiv alliansepartner i innovasjonsarbeidet.
Selskapet vil videreføre og videreutvikle sin samfunnsrolle og ha som særlig siktemål å være energinøytrale, samt ha mål om å øke andelen fornybar energi i virksomheten.

Drammen den 17. februar 2023

George Fulford Styrets leder	Rune J. Svensson Nestleder	Cecilie Møller Endresen Styremedlem
Christian Aakermann Styremedlem	Marit Stykket Styremedlem	Marius Asheim Daglig leder
Ketil Borgevad Ansattes observatør		

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8
Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket IKS

Resultatregnskap

	Note	Regnskap 2022	Regnskap 2021	Budsjett 2022
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER				
Driftsinntekter				
Salgsinntekt vann		52 583 744	55 712 831	54 071 564
Salgsinntekt strøm		6 231 156	0	1 655 129
Annen driftsinntekt	1	11 467 010	10 251 545	10 760 623
Sum driftsinntekter		**70 281 910**	**65 964 376**	**66 487 316**
Driftskostnader				
Lønnskostnad	2,3	26 006 198	24 566 731	25 211 502
Avskrivning på varige driftsmidler	4	14 039 520	13 231 746	14 649 946
Avskrivning på kraftverk	4	570 737	0	320 491
Driftskostnader kraftverk		1 135 186	0	515 803
Annen driftskostnad		25 850 854	23 318 542	19 015 194
Sum driftskostnader		**67 602 495**	**61 117 019**	**59 712 936**
DRIFTSRESULTAT		**2 679 415**	**4 847 357**	**6 774 380**
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER				
Finansinntekter				
Annen renteinntekt		0	0	18 654
Sum finansinntekter		**0**	**0**	**18 654**
Annen rentekostnad		3 615 010	1 346 726	1 969 080
Sum finanskostnader		**3 615 010**	**1 346 726**	**1 969 080**
NETTO FINANSPOSTER		**-3 615 010**	**-1 346 726**	**-1 950 426**
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		**-935 595**	**3 500 631**	**4 823 954**
Skattekostnad på ordinært resultat	5	0	0	
JUSTERING FOR SELVKOST				
Inntekt over/under selvkost vannpris	6,7	-5 753 573	37 869	
Rentekostnad selvkostfond	6,7	107 651	112 423	
Sum justering for selvkost		**5 645 922**	**-74 554**	
ÅRSRESULTAT		**4 710 326**	**3 426 076**	
OVERFØRINGER				
Overføringer annen egenkapital	8	4 710 326	3 426 076	
SUM OVERFØRINGER		**4 710 326**	**3 426 076**	

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket IKS

Balanse

	Note	31.12.2022	31.12.2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Skjønn, erstatninger m.m.	4,9	11 051 384	11 051 384
Sum skjønn, erstatninger m.m.		**11 051 384**	**11 051 384**
Varige driftsmidler			
Dammer, tunneler, ledningsnett m.m	4,9	255 425 260	255 260 203
Kraftverk	4,9	19 192 245	10 848 118
Maskinelt utstyr	4,9	808 691	747 170
Biler	4,9	4 083 907	3 343 773
Inventar	4,9	3 221 403	2 756 396
Finansielle anleggsmidler			
Andel i Holsfjordtunnelen	10	10 698 000	10 698 000
Andel i EVIKS	10	15 000	15 000
Sum anleggsmidler		**304 495 890**	**294 720 044**
Omløpsmidler			
Varer		719 346	693 657
Kundefordringer		7 998 859	7 473 377
Andre kortsiktige fordringer		806 430	-
Bankinnskudd, kontanter o.l.	11	11 926 610	13 896 437
Sum omløpsmidler		**21 451 245**	**22 063 471**
SUM EIENDELER		**325 947 135**	**316 783 515**
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	114 255 803	114 255 803
Sum innskutt egenkapital		**114 255 803**	**114 255 803**
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	28 906 616	24 196 289
Sum opptjent egenkapital		28 906 616	**24 196 289**
Sum egenkapital		**143 162 419**	**138 452 092**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Gjeld

Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	3 732 881	4 130 861
Sum avsetning for forpliktelser		**3 732 881**	**4 130 861**
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	12	163 382 775	152 906 019
Sum annen langsiktig gjeld		**163 382 775**	**152 906 019**
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 346 179	5 221 220
Skyldig offentlig avgifter		1 506 700	1 008 551
Selvkostfond	6,7	275 308	5 921 230
Anen kortsiktig gjeld	13	10 540 874	9 143 541
Sum kortsiktig gjeld		**15 669 060**	**21 294 543**
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		**325 947 135**	**316 783 515**

Drammen, 17.februar 2023

George Fulford
Styrets leder

Rune J. Svensson
Nestleder

Cecilie Møller Endresen
Styremedlem

Christian Aakermann
Styremedlem

Marit Stykket
Styremedlem

Marius Ashiem
Daglig leder

Ketil Borgevad
Observatør

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak. Årsregnskapet er avsluttet ihh til selvkost på vannsalg til eierkommunene.

DRIFTSINNTEKTER
Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

SKATT
Skattekostnaden i resultatregnskapet gjelder salg til andre enn eierkommunene og omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER
Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid - 10 år, 20 år eller 40 år. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivingen reverseres når grunnlaget for nedskrivingen ikke lenger er til stede.

KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER
Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

VARER
Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

FORDRINGER
Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

PENSJONSFORPLIKTELSER
Pensjonsforpliktelser finansiert over driften er beregnet og balanseført under avsetning for forpliktelser. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forventet sluttlønn. Beregningen er basert på en rekke forhold, herunder diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet og frivillig avgang. Pensjonsmidler er vurdert til virkelig verdi og fratrukket i netto pensjonsforpliktelser i balansen.Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8
Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Note 1 Annen driftsinntekt

	2022	2021
Annen driftsinntekt består av:		
Arbeid for andre m/mva	9 229 222	8 510 082
Arbeid for andre u/mva	19 695	17 500
Strømsalg/drift Svarttjern	86 296	45 377
Gevinst v/salg av anleggsmidler	49 941	82 321
Viderefakturerte kostnader	973 581	593 967
Felles VTA, viderefakturert	1 108 275	1 002 298
Sum	**11 467 010**	**10 251 545**

Note 2 Lønnskostnader og antall årsverk

LØNNSKOSTNADER

	2022	2021
Lønninger	21 418 396	19 686 960
Arbeidsgiveravgift	3 065 502	3 023 718
Pensjonskostnader	1 355 811	1 634 902
Andre ytelser	166 489	221 151
Sum	**26 006 198**	**24 566 731**

YTELSER OG GODTGJØRELSER TIL DAGLIG LEDER OG STYRET

	2022	2021
Lønn til daglig leder	1 338 003	1 254 631
Pensjon til daglig leder	26 114	25 132
Honorar til styret	402 000	389 500
Annen godtgjørelse	10 866	11 072
Sum	**1 776 983**	**1 680 335**

ANDRE OPPLYSNINGER

Selskapet har i 2022 sysselsatt 23 årsverk.

Honorar til revisor består av:

Revisjon	64 700
Andre tjenester	78 000
Samlet honorar til revisor	**142 700**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Note 3 Ytelsespensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har pensjonsordninger som omfatter i alt 48 nåværende og tidligere ansatte. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap.

Glitrevannverket IKS har valgt å implementere pensjonsforpliktelsen i regnskapet med virkning fra 1.1.2015. Forpliktelsen er innregnet i virkelig verdi slik at estimatavviket regnes fra og med innregningstidspunktet.

	2022	**2021**
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 991 403	2 848 615
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	1 064 197	834 682
Avkastning på pensjonsmidler	- 1 580 392	- 1 341 271
Amortisering av akkumulert estimat	- 18 458	- 613 585
Arbeidsgiveravgift	395 904	259 620
Netto pensjonskostnad	**2 852 654**	**1 988 061**

Netto pensjonsforpliktelse		
Beregnede pensjonsforpliktelser	54 497 076	53 852 323
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	- 50 026 094	- 50 409 884
Ikke resultatført virkning av estimattavvik	- 1 368 508	203 038
Arbeidsgiveravgift	630 408	485 384
Netto balanseført pensjonsforpliktelse pr. 31.12 inkl. aga	**3 732 882**	**4 130 861**

Økonomiske forutsetninger	**2022**	**2021**
Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %
Forventet pensjonsøkning	1,75 %	1,25 %
Forventet lønnsvekst	2,75 %	2,25 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	3,10 %	2,70 %

De aktuarmessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Note 4 Anleggsmidler

	Skjønn, erstatninger mm	Kraftverk	Dammer, tunneler, ledningsnett	Maskinelt utstyr	Biler, inventar	Sum
Ansk.kost pr. 01.01.2022	11 051	10 848	645 080	17 339	35 146	719 464
+ tilgang	0	8 915	12 909	181	2 888	24 893
- avgang	0	0	0	0	506	506
Ansk.kost pr 31.12.2022	**11 051**	**19 763**	**657 989**	**17 520**	**37 528**	**743 851**
Akk. av/nedskrivninger	0	0	391 306	16 596	27 555	435 457
+ ord. avskrivninger	0	571	12 428	283	1 328	14 610
- tilb.f. avskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av/nedskrivninger	**0**	**571**	**403 734**	**16 879**	**28 883**	**450 067**
Balanseført verdi 31.12.2022	**11 051**	**19 192**	**254 255**	**641**	**8 645**	**293 784**
Prosentsats avskrivninger	0	2,5 - 5,0	2,5 - 5,0	10,0	10,0	

Note 5 Skatter

	2022	2021
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	4 704 100	3 426 076
Permanente forskjeller driftskostnader	0	0
Avsetning mer-/mindreinntekt v/selvkostberegning	-5 753 574	-37 869
Avsetning renter selvkostfond	107 651	112 423
Endring i midlertidige forskjeller	-2 394 429	-3 247 344
Nettoinntekt totalt	**-3 336 252**	**253 286**
Skattepliktig del av inntekt:		
Salg av vann til andre	6 538 253	6 448 787
Salgsinntekt strøm	6 231 156	0
Arbeid for andre	9 229 222	8 510 082
Strømsalg/drift Svarttjern	86 296	45 377
Administrative kostnader Holsfjordtunnelen	18 000	17 500
Utleieinntekter	12 859	12 424
Skattepliktig del av inntekt 1)	**22 115 786**	**15 034 170**
Direkte kostnader		
Lønns- og personalkostnader vedr. arbeid for andre	9 229 222	8 510 082
Kostnader utenfor selvkost	1 705 923	0
Strømsalg/drift Svarttjern	86 296	45 377
Administrative kostnader Holsfjordtunnelen	18 000	17 500
Utleieinntekter	12 859	12 424
Direkte kostnader 2)	**11 052 300**	**8 585 383**
Nettoinntekt før felleskostnader 3) = (2-1)	**11 063 486**	**6 448 787**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Felleskostnader:		
Sum driftskostnader	67 602 496	61 117 018
Netto finanskostnader	3 722 770	1 459 149
Fratrukket som direkte kostnader	-11 052 300	-8 585 383
Endringer midlertidige forskjeller	2 394 429	3 247 344
Permanente forskjeller	0	0
Netto felleskostnader	62 667 395	57 238 128
Salgsvolum til andre i prosent	11,910810%	11,110567%
Felleskostnader fordelt etter volum 4)	**7 464 194**	**6 359 480**
Netto til beskatning 5) = (3-4)	**3 599 292**	**89 306**
Benyttet fremførbart underskudd	3 599 292	89 306
Skattekostnad	0	0

Spesifikasjon av forskjeller for beregning av utsatt skatt:

Midlertidige forskjeller	**2022**	**2021**
Netto pensjonsforpliktelser som er ført i balansen 3)	- 444 616	- 458 962
Garantiavsetning 2)	- 166 751	- 155 548
Anleggsmidler 1)	- 13 603 868	- 12 911 691
Sum anleggsmidler	**-14 213 213**	**-13 524 180**
Skattemessig fremførbart underskudd	- 7 304 096	- 10 903 388
Grunnlag utsatt skatt (minus = skattefordel) 1)	**-21 517 309**	**-24 427 568**
Utsatt skattefordel 22 % (ikke bokført)	- 4 734 253	- 5 374 510
1) Midlertidige forskjeller anleggsmidler vedr.		
omsetning til andre: 114 214 467 * 11,910810 %	13 603 868	12 911 691
2) Garantiavsetning: 1 400 000 * 11,910810 %	166 751	155 548
3) Netto pensjonsforpliktelse: 3 732 881 * 11,910810 %	444 616	458 962

Note 6 Selvkost

Inntekt over/ under selvkost for vannsalg til eierne

Vannsalg til eierkommuner	46 045 494
Selvkost vannsalg for eierkommuner 1)	51 799 067
Inntekt under selvkost for vannsalg til eiere	**- 5 753 573**

1)	Beregnet selvkost for vannsalg til eiere	
	Sum driftskostnader før avsetning for ikke opptjent inntekt 2)	65 896 573
	Inntekt arbeid for andre	- 9 229 222
	Øvrige inntekter og kostnadsrefusjoner	- 8 468 944
	Alternativkostnad på anleggsverdier 3)	10 605 648
	Sum beregnet selvkost for solgt vann	58 804 055
	Andel selvkost for vannsalg til eierne 88,09 %	**51 799 068**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

2) Beregnet avskrivninger basert på selvkostgrunnlag

	Avskrivningssats	Avskrivningsgrunnlag selvkost	Avskrivninger
Driftstløsøre	10,0 %	15 128 580	1 274 874
Anlegg	2,5 %	346 185 422	8 313 663
Anlegg	5,0 %	104 985 320	5 021 732
Rettigheter mm	0,0 %	21 749 384	0
Sum		**488 048 706**	**14 610 269**

3) Beregnet alternativkostnad på anleggsverdier

Kapitalavkastningsgrunnlag etter selvkost 31.12.2022	304 987 220
Kapitalavkastningsgrunnlag etter selvkost 31.12.2021	294 879 722
Årets kapitalavkastningsgrunnlag (gjennomsnitt)	**299 933 471**
Kalkulasjonsrente 2022	3,536 %
Kapitalkostnad 2022	**10 605 648**

Note 7 Selvkostfond

	2022	**2021**
Selvkostfond per 1.1.	5 921 230	5 846 678
Årets endring av selvkostfond 1)	- 5 645 922	- 74 554
Selvkostfond per 31.12.	**275 308**	**5 921 230**

1) Årets endring		
Salgsinntekt under selvkostpris	- 5 753 573	37 869
Renter selvkostfond	107 651	112 423
Nedgang/økning selvkostfond totalt	**-5 645 922**	**-74 554**

Note 8 Eierforhold og egenkapital

Oversikt over eierandeler:

Deltakere	**Eierandeler**
Drammen kommune	70,86 %
Lier kommune	14,42 %
Asker kommune	14,72 %
	100,00 %

	Aksjekapital	**Annen Innskutt egenkapital**	**Annen egenkapital**	**Sum egenkapital**
Pr. 31.12.2021	114 255 803	0	24 196 289	138 452 092
Årets resultat			4 710 326	4 710 326
Pr 31.12.2022	**114 255 803**	**0**	**28 906 616**	**143 162 419**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Note 9 Finansiering av investeringer

	2022	2021
Investeringer		
Investeringer i varige driftsmidler	23 623 121	22 329 182
Sum investeringer	**23 623 121**	**22 329 182**

	2022	2021
Finansiering		
Bidrag fra egen likviditet/lån KLP Kommunekreditt	23 623 121	22 329 182
Sum finansiering	**23 623 121**	22 329 182

Årets investeringer gjelder i hovedsak sjøledning fra sykehustomta og ut til Solumstrand, skallsikring og vannforsyning og kraftanlegg Landfall-Åssiden.

Note 10

Andel i Holsfjordtunnelen og Eikern Vannverk IKS

Andelene er bokført i regnskapet etter kostprismetoden.

Selskapet har følgende andeler:

Selskap	Eierandel	Anskaffelses år	Kontorsted	Balanseført årsresultat	Egenkapital 31.12.
Holsfjordtunnelen	58,3 %	2001	Drammen	- 260 211	19 427 732
Eikern Vannverk IKS	5 %	2007	Seierstad	0	1 061 988
Balanse 31.12.2022			**0**	**-260 211**	20 489 720

Note 11 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 224 596.

Note 12 Øvrig langsiktig gjeld

Øvrig langsiktig gjeld, kr 163 382 775, består i sin helhet av lån fra Kommunal Landspensjonskasse (KLP).

Langsiktige fordringer med forfall senere enn 5 år	**2022**	**2021**
Gjeld til kredittinstitusjoner	163 382 775	152 906 019

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Note 13 Annen kortsiktig gjeld

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld	2022	2021
Forskuddstrekk av lønn	1 213 352	1 151 856
Fagforeningskontingent, trukket	5 240	4 119
Skyldige feriepenger	2 187 346	2 265 163
Påløpne rentekostnader	1 358 328	378 324
Garantiavsetning (vann Asker)	1 400 000	1 400 000
Gjeld til ansatte	- 1570	0
Oppgjør GVD v/kommunesammenslåing	1 232 031	1 312 689
Annen kortsiktig gjeld	200 000	652 812
Godt Vann Drammensregionen (GVD)	2 946 148	1 978 578
Sum finanskostnader	**10 540 874**	**9 143 541**

This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
Document ID:
4166420EAFFF426D9158FC66C3CFD0C8

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dr Hanstensgate 13, 3044 Drammen
Postboks 560, Brakerøya, 3002 Drammen

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til representantskapet i Glitrevannverket IKS

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Glitrevannverket IKS som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav og gir et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Andre forhold

Budsjettallene som fremkommer i årsregnskapet er ikke revidert.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår konklusjon om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Penneo Dokumentnøkkel: I63WM-SKLKI-5MW8T-2HX1J-L52MU-DINNE

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Building a better working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettvisende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Drammen, 23. februar 2023
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Hanne Kverneland Nebo
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: I63WM-SKLKI-5MW8T-2HX1J-L52MU-DINNE

Konfidentiell, Svendsen, Frode, 17.03.2023 10:38:41

A member firm of Ernst & Young Global Limited

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Hanne Kverneland Nebo
Statsautorisert revisor
Serienummer: 9578-5997-4-812612
IP: 85.164.xxx.xxx
2023-02-23 10:32:59 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: I63WM-SKLKI-5MW8T-2HX1J-L52MU-DINNE

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket R 4/23

Selskapsrapport for Glitrevannverket

Av revidert eierstrategi forventes det at styret utarbeider en årlig selskapsrapport:

> ***Selskapsrapport***
> *Glitrevannverket skal utarbeide en årlig selskapsrapport, som behandles av representantskapet, og oversendes eierkommunene.*
>
> *Selskapsrapporten skal rapportere i forhold til gjeldende eierstrategi og selskapsstrategi. Selskapsrapporten skal særlig vise i hvilken grad Glitrevannverket oppfyller eiernes forventninger og selskapets egne mål, gi informasjon om vesentlige endringer i kostnadsnivået for Glitrevannverket og investeringsbehovet.*
> *Øvrige krav til styringsdokumenter og rapportering fremkommer av selskapsavtalen.*

Basert på dette, har styret utarbeidet vedlagte selskapsrapport som anbefales godkjent og oversendt eierne.

Styret ønsker å diskutere med Representantskapet i hvilken grad Selskapsrapporten fremover skal integreres i årsberetningen.

Vedtaksforslag:

> **Selskapsrapport for 2022 datert 17.2.2023 godkjennes.**

Vedlegg: Selskapsrapport 2022 datert 17.2.2023

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket IKS –selskapsrapport 2022

Hensikt

Hensikten med selskapsrapporten er å gi eierne tilbakemelding i forhold til forventninger formulert i selskapsavtale og eierstrategi samt måloppnåelse i forhold til selskapsstrategi.
Eierstrategien ble vedtatt i 2015. Selskapsstrategien revideres årlig, og begge dokumenter legges til grunn for denne selskapsrapporten.

Eiernes forventninger

- **Selskapsstrategi**
  Styret vurderer selskapsstrategien årlig, og hvert 4. år gjøres en grundigere revisjon av denne. En større revisjon av strategisk plan er gjennomført, og revidert plan ble vedtatt av representantskapet i 2022. Endringene besto hovedsakelig av en tydeliggjøring av FNs bærekraftsmål, hygienisk sikkerhet og beredskap, styrking av miljø- og klima- og innovasjonsarbeidet.
- **Grunneierinteresser i nedbørfelt**
  Selskapet har som mål å beskytte vannkilder og nedbørfelt gjennom en aktiv dialog med både grunneiere og brukerinteresser der selskapet om nødvendig vil opptre som partner for å sikre nødvendig tilrettelegging for friluftsformål som bidrar til å skjerme kilder og nedbørfelt. Selskapet har høyt fokus på vern av vannkilder og å begrense aktivitet i nedbørsfeltene.
- **Kundeavtaler og kundeoppfølging**
  Systematisk kundeoppfølging foregår i kundeforum som møtes halvårlig. I tillegg foregår et utstrakt samarbeid i den daglige virksomhet.
- **Sikkerhet og beredskap**
  Selskapet skal utarbeide nødvendige planer og gjennomføre tiltak for å sikre leveransen av godt og sikkert vann under alternative beredskapssituasjoner.
- **Organisering av aktiviteter utenfor kjernevirksomheten**
  Selskapet er en av syv deltagere i det felles utviklingsprogrammet «Godt Vann Drammensregionen», og er vertskap for virksomheten som har 8 fast ansatte.
  Gjennom GVD-nettverket er det inngått intensjonsavtale med Vannklyngen - Smart Water Norway om felles satsing på innovasjon og kompetanseutvikling.
  Det er gjennomført en revitaliseringsprosess av GVD-samarbeidet, og en ny avtale for samarbeidet forventes å vedtas formelt i 2023.
  Selskapet startet i 2022 to anlegg for kraftproduksjon. Anleggene produserer fornybar strøm på overskudds fallenergi i vannstrømmene. Inntekter fra kraftsalg skal som utgangspunkt holdes utenfor selvkostregnskapet, men selskapet arbeider med en fornyet vurdering av dette prinsippet.
- **Etikk**
  Selskapet har som del av sitt internkontrollsystem utarbeidet etiske retningslinjer og bevisstgjør sine ansatte om disse.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Måloppnåelse 2022

1. Samfunn og ytre miljø

Vannforbruk

Det totale vannforbruk ligger 16,8 % lavere enn forbruket i 2004 som er referansepunkt for målet om å holde forbruket under dette nivået. Etter et unormalt høyt vannforbruk i 2021 har vannforbruket i 2022 vært vesentlig lavere. I tillegg til en kontinuerlig høy innsats på søk og utbedring av lekkasjer antas det at det generelle økte kostnadsnivået i samfunnet også har medført at innbyggerne har hatt fokus på å redusere eget vannforbruk.

Vannkvalitet

Selskapet har stort fokus på å opprettholde en god råvannskvalitet og arbeider aktivt med kildevern. Det er ikke registret avvik av helsemessig eller bruksmessig karakter på våre anlegg i 2022. Resultatene fra rutineprøvene viser at det er utfordring med belegg og avsetninger av metaller i ledningsnettet. Det er i 2022 igangsatt et internt prosjekt for å kartlegge omfang, årsak og mulige tiltak i større detalj.

Sikkerhet og beredskap

- Internrevisjon er avholdt i hht. gjeldende prosedyre. Det er avholdt ett eksternt tilsyn i 2022 med fokus på kildevern. Det ble ikke registrert avvik eller merknader.
- Glitrevannverket og Lier kommune har inngått avtale om styrket kvalitet og sikkerhet i vannforsyningen i Sylling med fremtidig forsyning fra Glitrevannverkets øvrige nett. Prosjektet er forsinket og skulle i utgangspunktet vært ferdigstilt i 2022. På grunn av høyere kostnader og økt kompleksitet har Lier kommune varslet at de ønsker en gjennomgang av prosjektet og reforhandling av avtalen.
- Arbeidet med ny vannledning fra vannbehandlingsanlegget ved Landfalltjern til høydebasseng på Åssiden er sluttført. Samtidig ble det bygget anlegg for produksjon av fornybar elkraft.
- Arbeidet med å øke sikkerheten mot fysisk inntrengning i vannverkets anlegg pågår og har høy prioritet. Ytterligere tiltak er iverksatt.
- I samarbeid med Drammen kommune gjennomføres et felles prosjekt for økt kapasitet og styrket leveransesikkerhet mot bl.a. Åskollen og områdene langs fjorden mot Knive. Dette prosjektet tilrettelegger samtidig for Drammen kommunes behov for reserveforsyning mot Svelvik.
- Det er igangsatt et prosjekt for å bedre forsyningssikkerheten og øke kapasiteten mellom Kleivdammen og Liertoppen.
- Mattilsynet hadde i 2022 ute på høring et forslag til revisjon av drikkevannsforskriften der det blant annet foreslås at «Glitreforskriften» fjernes. Selskapet har gått imot dette da det forventes at endringen kan medføre at vernet rundt Glitre svekkes.
- Grunnet den urolige situasjonen i Europa har det sikkerhetsmessige trusselbildet endret seg. Selskapet har iverksatt tiltak både med sikring av interne systemer og leveranse av eksterne kritiske innsatsfaktorer.

Miljø.

Selskapet har utslipp av CO2 fra sin transportvirksomhet (30,865 t). I tillegg har selskapet indirekte utslipp av CO2 grunnet sin anleggsvirksomhet, og vil fremover stille strengere krav til entreprenører og leverandører. Det vil i 2023 utarbeides et klimaregnskap for virksomheten basert på måleverktøy fra Norsk Vann. Resultatene vil danne grunnlag for å kunne sette gode og realistiske klimamål fremover. Selskapet ønsker å bidra til at eierkommunene når sine klimamål.

Selskapet har et bevisst forhold til miljøkonsekvenser av egen virksomhet, særlig i tilknytning til transportvirksomheten og energiforbruk og vurderer fortløpende elektrifisering av egen

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

transport.
Selskapet har bygget to anlegg for småskala el-kraftproduksjon. Kraftproduksjonen forventes i normalår å gjøre hele selskapets strømforbruk energinøytralt. Anleggene ble satt i drift i første kvartal i 2022 og har allerede i første driftsår produsert mer strøm enn selskapets totale strømforbruk i samme periode.

Selskapet har fokus på ESG (Klima og miljø, samfunnsansvar og selskapsstyring) og på relevante deler av FNs bærekraftsmål. Selskapets strategiske plan har vektlagt bidrag til å realisere målene innen rent vann, innovasjon, samarbeid og ansvarlig forbruk og produksjon.

Omdømme
Styret oppfatter at selskapets omdømme er godt.

2. **Økonomi/effektivitet**

Det er i 2022 et avvik mellom budsjett og regnskap. Inntektene var lavere enn budsjettert grunnet et lavere vannsalg. Inntekter fra kraftsalg var betydelig høyere enn budsjett, men skal ihht. selvkostforskriften ikke inngå i selvkost. I tillegg har det vært betydelige prisøkninger på strøm og kjemikalier. Finanskostnadene er også høyere grunnet økt markedsrente.

Avvikene er dekket inn av selvkostfondet som ved årets utgang er kr 0,3 mill.

3. **Kunder**
Kundene er tilfredse med samarbeidet. Dette er basert på de årlige kundeundersøkelser som gjennomføres.

4. **Medarbeidere/HMS**
Covid-19 har ikke påvirket virksomhetens resultat for 2022 i vesentlig grad. Det er gjort forebyggende tiltak ved at alle ansatte i perioder med høy smitte har jobbet isolert og på hjemmekontor.
Sykefraværet var i 2022 på 2,4 %. Av dette utgjør korttidsfraværet 1,4 %. Sykefraværet er ikke arbeidsmiljørelatert.
Det er høy medarbeidertilfredshet som måles i årlige anonyme undersøkelser. Det er i 2022 registrert to skader på eget personell. Skadene var ikke alvorlige, og hendelsene er evaluert og fulgt opp i etterkant.
Selskapet har 23 fast ansatte hvorav 6 kvinner. Selskapet hensyntar krav til likestilling og mangfold i rekruttering og behandling av ansatte. Styret er sammensatt av 3 menn og 2 kvinner.

5. **Fremtidsutsikter**
Glitrevannverket vil videreføre sin samfunnsrolle og ha som særlig siktemål å være en energinøytral virksomhet samt å søke å øke andelen fornybar energi.
Selskapet vil videreføre arbeidet med kildevern samt ytterligere elektronisk og fysisk sikring av kritiske anlegg og systemer.
Selskapet vil overfor sine eiere ta initiativ og innta en aktiv posisjon i utforming av interkommunalt samarbeid innen vann- og avløp.

Selskapet skal delta aktivt i bransjens innovasjon og teknologiutvikling gjennom å være en attraktiv alliansepartner i innovasjonsarbeidet.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Kostnadsnivå og investeringer

Styret og representantskap har i økonomiplanen for kommende fireårs-periode og budsjett for 2023 konkretisert og prioritert de strategiske satsingene i form av fysiske og organisatoriske tiltak med tilhørende økonomiske virkemidler. Videre er det satt av midler til styrking av arbeidet innen bærekraft/klima, innovasjon og sikkerhet. Det vil bli lagt vekt på å dokumentere kost/nytte-forhold og priskonsekvenser og sikre god styringsdialog mellom eiere og selskap.
Vannprisen økte i 2022 til kr 3,00 m3 og fra 2023 til kr 3,25 m3.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket R 5/23

Valg til styret.

Styret er i dag sammensatt slik:

		Valgt 1. gang	Valgt siste gang	**På valg i 2023**
George Fulford	Leder	2013	2021	**Ja**
Rune J. Svensson	Nestleder	2009	2021	**Ja**
Christian Aakermann		2013	2021	**Ja**
Marit Stykket		2016	2022	**Nei**
Cecilie Møller Endresen		2018	2022	**Nei**

Representantskapet er selv valgkomite og fremmer sin innstilling i møtet.

Vedtak formuleres i møtet.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket R 6/23

Fastsettelse av styrehonorar

Styrets godtgjørelse for 2022 ble i representantskapets møte 08.04.2022 fastsatt til:

Styreleder:	kr. 123 000
Nestleder:	« 62 000
Medlem:	« 62 000
Ansattes representant	« 31 000

Styrets godtgjørelse fastsettes i møtet.

Vedtakforslag:

Godtgjørelse for styret for 2023 fastsettes slik:

Styreleder:	kr. ……
Nestleder:	« ……
Medlem:	« ……
Ansattes representant:	« ……

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Glitrevannverket R 7/23

Valg av revisor og fastsettelse av revisors honorar

Etter anskaffelseskonkurranse i 2017 har revisorfirmaet Ernst & Young årlig vært valgt som selskapets revisor frem til og med 2022.

I februar 2023 gjennomførte Inventura på vegne av Glitrevannverket en ny anskaffelseskonkurranse vedr. revisortjenester. Konkurransen baserte seg på en 3-årsperiode med mulighet for forlengelse ytterligere 2 år. Konkurransen tok forbehold om at revisor formelt velges for ett år om gangen.

Det ble sendt ut invitasjon til seks forskjellige revisjonsselskap, og ved tidsfristens utløp var det kommet inn to tilbud. Vektingen mellom tilbyderne ble like på kriteriene som var satt, så det var pris som ble avgjørende for det endelige valget.

På grunnlag av konkurransen anbefaler styret å inngå kontrakt med Ernst & Young v/statsautorisert revisor Hanne Kverneland Nebo vedrørende revisortjenester for Glitrevannverket og som revisor for 2023.

Revisors honorar for revisjonen i 2022 utgjør kr. 64.700 eks. mva. Honoraret har økt litt mer enn KPI da det er økte krav til revisorer ifm. hvitvaskingsloven og IT-området ifm. oppdatert revisjonsstandard fra og med 2022. I tillegg har omfanget på oppdraget blitt utvidet i forbindelse med kraftprosjektet. Annen godtgjørelse honoreres etter medgått tid basert på priser angitt i tilbudet.

Vedtaksforslag

Ernst & Young velges som revisor for Glitrevannverket IKS for 2023.

Honorar fastsettes i henhold til regning.

Confidential, Svendsen, Trude, 17.03.2023 10:38:41

Asker kommune

Saksframlegg

Arkivsak
23/05738-2

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandles av
Formannskapet

Møtedato
18.04.2023

Innkalling til representantskapsmøte 1-2023 - Asker og Bærum brann og redning IKS (ABBR)

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Formannskapet i Asker kommune har behandlet innkallingen til representantskapsmøte 1-2023 i Asker og Bærum brann og redning IKS (ABBR) den 26. april 2023, og tar denne til orientering.

1. Sammendrag og konklusjon

Representantskapets leder har innkalt til representantskapsmøte 1-2023 i Asker og Bærum brann og redning IKS den 26. april 2023 kl. 09:00.
Møtet vil avholdes på Asker brannstasjon.

Innkallingen følger som vedlegg til saken.

Representantskapet består av to medlemmer; ett fra hver av eierkommunene.

I representantskapsmøte 12.12.2019 ble Siw Wikan (Bærum) og Monica Vee Bratlie (Asker) valgt til representanter hvor Siw Wikan i perioden 2020-2021 var leder av representantskapet.
I representantskapsmøte 16.12.2021 alternerte Siw Wikan (Bærum) og Monica Vee Bratlie (Asker) hvor Monica Vee Bratlie i perioden 2022-2023 vil være leder av representantskapet.

Kommunestyret i Asker valgte i sitt møte 12.11.2019, sak 23/19, punkt 1 for perioden 2019 – 2023 velges:

Medlem: Monica Vee Bratlie
Personlig vara: Lene W. Conradi

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger

Av innkallingen fremkommer at det er følgende saker til representantskapsmøtet:

- **B** 1/23 Godkjenning protokoll møte i representantskapet 15.12.2022
- **B** 2/23 Reglement for klagenemda for Asker og Bærum brann og redning IKS
- **B** 3/23 Styrets årsberetning med regnskap 2022
- **B** 4/23 Revisors beretning - Årsregnskap 2022
- **O** 1/23 Revidert tilrådning konsept Tofte brannstasjon
- **O** 2/23 Orientering om status prosess nye stasjoner Bærum kommune
- **O** 3/23 Brann- og redningssjefens virksomhetsrapport 2022
- **O** 4/23 Foreløpig budsjett 2024
  hvor **B** er beslutningssak og **O** er orienteringssak

Kommunedirektørens merknader til sakene på dagsorden:

2.0 Godkjenne innkalling og dagsorden for møtet

Det fremkommer ikke av møteinnkallingen, men for god ordens skyld bør innkalling og dagsorden godkjennes av representantene.

2.1 Godkjenning av protokoll fra møte i representantskapet 15.12.2022

Som sak 1/23 skal representantskapet godkjenne protokoll fra møtet i representantskapet som fant sted 15.12.2022.

Forslag til vedtak:
Protokoll fra møte i representantskapet 15.12.2022 godkjennes.

2.2. Reglement for klagenemda for Asker og Bærum brann og redning IKS

Som sak 2/23 skal representantskapet behandle reglement for klagenemda for Asker og Bærum brann og redning IKS.

Klagenemd for ABBR ble vedtatt i representantskapets møte 17.6.2021 (sak 9/21). Som følge av dette er det utarbeidet reglement for klagenemda. Reglementet er etter dette utarbeidet av Klagenemdas egen leder, nestleder og medlemmer.

Utnevnelsen av Klagenemda krever regler for klagebehandlingen. Forslag til reglement er utarbeidet av klagenemdas leder og vært på høring hos de andre

nemndsmedlemmene, administrasjonene i kommunene og ABBR. Reglementet må behandles i styret og representantskapet.

Reglementet er utarbeidet av advokat Ole Johan Aulie og vært på høring hos de øvrige nemndsmedlemmene. I tillegg til å være advokat er Aulie leder av klagenemda. Reglementet vurderes derfor å være solid forankret på et godt faglig grunnlag.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anmoder representantskapet å vedta reglement for klagenemd som fremlagt i denne sak.

2.3 Styrets årsberetning med regnskap 2022
Som sak 3/23 skal representantskapet behandle styrets forslag til årsberetning og regnskap for 2022.

Årsregnskapet for 2022 er det tredje årsregnskapet på formelt rapporteringsnivå i nye Asker og Bærum Brann og Redning IKS (ABBR), der Røyken brann og redning (RBR) og Hurum brannvesen (HBV) er virksomhetssammenslått med Asker og Bærum brannvesen IKS (ABBV).

Totale driftsutgifter før finansposter i 2022 var på ca. 246,47 mill. kroner. Dette er en reduksjon på ca. 3,85 mill. kroner (-1,54 %) i forhold til 2021 hvor totale driftsutgifter før finansposter var på ca. 250,32 mill. kroner.

Asker kommune overførte i 2022 totalt ca. 78,83 mill. kroner i rammeoverføringer mot i 2021 totalt ca. 73,54 mill. kroner til brannvesenets drift. I tillegg overførte Asker kommune 0,0 mill. kroner i rammeoverføring til investeringer i 2022 mens det ble overført ca. 0,72 mill. kroner i rammeoverføring til investeringer i 2021.

Bærum kommune overførte i 2022 totalt ca. 93,75 mill. kroner i rammeoverføringer mot i 2021 totalt ca. 87,69 mill. kroner til brannvesenets drift. I tillegg overførte Bærum kommune 0,0 mill. kroner i rammeoverføring til investeringer i 2022 mens det ble overført ca. 0,96 mill. kroner i rammeoverføring til investeringer i 2021.

Samlet overførte eierne i 2022 totalt ca. 172,59 mill. kroner i rammeoverføringer mot i 2021 totalt ca. 161,24 mill. kroner til brannvesenets drift. I tillegg overførte eierne 0,0 mill. kroner i rammeoverføring til investeringer i 2022 mens det ble overført ca. 1,67 mill. kroner i rammeoverføring til investeringer i 2021.

Driftsregnskapet 2022 viser et netto driftsresultat justert for avskrivninger med et regnskapsmessig merforbruk på ca. 2,9 mill. kroner. I 2021 var det et merforbruk på ca. 11,10 mill. kroner.

Regulert investeringsbudsjett for 2022 var på ca. 2,84 mill. kroner, mens regnskapet viser at det ble investert for ca. 0,95 mill. kroner. Tilsvarende ble det investert for ca. 18,43 mill. kroner i 2021, mens investeringsbudsjettet for 2021 var på 18,43 mill. kroner. Eierkommunene overførte til sammen 0,0 mill. kr til investeringene i 2022, hvorav Asker sin rammeoverføring var på 0,0 mill. kroner og Bærum sin rammeoverføring var på 0,0 mill. kroner.
Tilsvarende overførte eierkommunene i 2021 til sammen 1,675 mill. kr til investeringene, hvorav Asker sin rammeoverføring var på ca. 0,712 mill. kr. og Bærum sin rammeoverføring var på ca. 0,963 mill. kr.

Antall stillingshjemler og kvinneandel i Asker og Bærum Brann og Redning IKS:

	År 2022	År 2021	År 2020
Antall stillingshjemler totalt	165,6	157,7	157,2
Antall besatt av fast ansatte årsverk	155,6	150,2	154,2
Andel ansatte som er kvinner	14,00 %	14,00 %	15,00 %

Sykefraværet har vært:

	År 2022	År 2021	År 2020
Totalt sykefravær	4,40 %	4,30 %	3,00 %
Langtidsfravær	2,80 %	3,20 %	2,10 %
Kortidsfravær	0,70 %	0,70 %	0,50 %
Herav egenmeldt	0,70 %	0,60 %	0,60 %

Lønn og honorarer til daglig leder, representantskap og styret:

	År 2022	År 2021	År 2020
Lønn til daglig leder	1 196 000	940 700	902 700
Styret (Samlet)	354 742	339 548	328 268
Representantskapet (Samlet)	10 000	10 000	10 000
Sum lønn og honorarer	1 560 742	1 290 248	1 240 968

Styret vurderer selskapets økonomiske og finansielle stilling som tilfredsstillende. Styret mener at regnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.
Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift av selskapet.

Selskapets regnskap er revidert av BDO AS ved statsautorisert revisor Terje Tvedt. Revisjonsberetningen er elektronisk signert 15.03.2023 og følger innkallingen.

Etter revisors mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Honorar til revisor:

	År 2022	År 2021	År 2020
Honorar til revisor	109 261	109 261	178 450
Attestasjon	23 025	23 025	-
Annen bistand	15 600	15 600	-
Sum - honorar til revisor	147 886	147 886	178 450

Representantskapet vedtok i møte 15.12.2022 at «Representantskapet vedtar valg av BDO AS som revisor for årene 2023-2024, med mulighet for forlengelse på 1+1 år.» Etter å ha innhentet tilbud var det BDO AS som ble valgt som revisor de kommende årene.

Disponering av merforbruk

Som del av sak 3/23 skal representantskapet behandle Brannstyrets forslag til disponeringen av merforbruket.

Netto driftsresultat før bruk av avsetninger viser et driftsunderskudd på ca. 2,9 mill. Det er i henhold til justert regulert budsjett for 2022, brukt kr. 4,34 mill. av disposisjonsfondet til oppdekking i 2022 regnskapet. Etter anvendelse av ca. 4,34 mill. fra disposisjonsfondet, er et det driftsresultat etter bruk av avsetninger på ca. 7,24 mill. hvorav 0,0 mill. overføres til investeringsregnskapet. Driftsunderskuddet på ca. 2,9 mill. korrigert for bruk av disposisjonsfond og overførsel til investeringsregnskapet foreslås avsatt til fond med 7 248 868,-.

Et forslag til anbefaling til representantskapet er å fatte følgende vedtak:
Representantskapet fastsetter at mindreforbruket i driftsregnskapet på
kr. 7 248 868,- overføres til frie fond.
Investeringsregnskapet balanserer.

2.4 Revisors beretning – Årsregnskap 2022

Som sak 4/23 skal representantskapet behandle revisors beretning som følger ved årsregnskapet for 2022.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge Brannstyrets forslag til vedtak:
Representantskapet tar saken til etterretning.

2.5 Revidert tilrådning konsept Tofte brannstasjon

Som orienteringssak 1/23 skal representantskapet orienteres om revidert tilrådning vedrørende konsept Tofte brannstasjon.

Med bakgrunn i brannstyrets vedtak fikk prosjektet ansvaret for ytterligere utredning som skissert i vedtak/innstilling.

Prosjektets tilleggsnotat til konseptanalyse for Tofte brannstasjon, se vedlegg, har ikke avdekket at foreslått konsept vil ha innvirkninger på dagens fraværsreserve knyttet til heltid og vil således ikke påvirke valg av konsept, da deltidsmannskaper vil kunne benyttes ved fravær.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak:
Representantskapet tar saken til orientering i påvente av behandling av budsjett og økonomiplan som skal behandles i brannstyremøte 9. mai 2023.

2.6 Orientering om status prosess nye stasjoner Bærum kommune

Som orienteringssak 2/23 skal representantskapet orienteres om status prosess nye stasjoner Bærum kommune.

Det vil bli gitt en muntlig orientering ved brann- og redningssjef Anders Løberg.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anmoder representantskapet om å ta saken til orientering.

2.7 Brann- og redningssjefens virksomhetsrapport 2022

Som orienteringssak 3/23 skal representantskapet orienteres om Brann- og redningssjefens virksomhetsrapport 2022.

Brann- og redningssjef Anders Løberg vil gi en orientering om virksomheten.

Kommunedirektøren anbefaler kommunens representant å følge Brannstyrets forslag til vedtak:
Representantskapet tar brann- og redningssjefens virksomhetsrapport 2022 til orientering.

2.4 Foreløpig regulert budsjett 2024
Som orienteringssak 4/23 skal representantskapet behandle foreløpig regulert budsjett for 2024.

Foreløpig regulert budsjett 2024 bygger på regulert budsjett 2023.

Usikkerhetsmomenter som nevnes er:

- Lønnsvekst 2022/2023
- Pensjon: Det er krevende å budsjettere pensjonskostnader frem i tid, da årslønnsvekst, regulering av pensjonen, samt avkastning er faktorer som

spiller inn. Her kan det svinge mye i henhold til BKP. Premiefondet kan brukes til oppdekking av pensjonskostnader.
- Inntekstvekst knyttet til ABBRs bolig- og bedriftsalarmer.
- Nytt alarmbehandlingsverktøy: Det er vedtatt i NKS 110 IKS at det skal gjøres en felles anskaffelse av et nytt alarmhåndteringssystem for 110-sentralene. Det er ikke lagt inn midler til nytt alarmsystem i 2024, da vi ikke har noen tall å gå ut ifra per i dag.

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anbefaler representantskapet å ta foreløpig budsjett 2024 til orientering, i påvente av endelig budsjett for 2024, som legges frem i representantskapsmøte 16. juni 2023.

3. Sakens relevans for de tre bærekraftsdimensjonene

En robust og godt organisert brann- og redningstjeneste er en samfunnsviktig tjeneste for kommunens innbyggere og næringsliv. Dette har spesielt relevans i forhold til bærekraftsmålene knyttet til å sikre god helse, god utdanning, likestilling mellom kjønnene, sikre innovasjon og infrastruktur, stoppe klimaendringene samt samarbeid for å nå målene.

4. Tidligere behandling

Saken er ikke tidligere behandlet.

5. Kommunedirektørens vurdering

Ut over det som er nevnt ovenfor, har Kommunedirektøren ingen merknader til sakene på dagsorden, og anbefaler at representantskapets møte 1-2023 i Asker og Bærum brann og redningstjeneste IKS den 26.04.2023 blir tatt til orientering av formannskapet.

Lars Bjerke
kommunedirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:

Komplett innkalling_ Representantskapet 2023 - 26 04 2023

Asker kommune

Saksprotokoll

Arivsak
23/05738

Saksbehandler
Lars Erik Eriksen

Behandlet av	Møtedato	Saksnr.
1 Formannskapet	18.04.2023	71/23

Innkalling til representantskapsmøte 1-2023 - Asker og Bærum brann og redning IKS (ABBR)

Formannskapet har behandlet saken i møte 18.04.2023 sak 71/23

Behandling

Kommunedirektør Lars Bjerke svarte på spørsmål.

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

1. Formannskapet i Asker kommune har behandlet innkallingen til representantskapsmøte 1-2023 i Asker og Bærum brann og redning IKS (ABBR) den 26. april 2023, og tar denne til orientering.

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Møteinnkalling

Utvalg:	Representantskapet 2023
Møtested:	Asker brannstasjon
Møtedato:	26.04.2023 09:00

Merknad:

Gyldig forfall meldes på e-post til post@abbr.no.

Asker 29.03.2023

For leder i Representantskapet 2023, Monica Therese Vee Bratlie

Saksliste

Saker til behandling

1/23 Godkjenning protokoll møte i representantskapet 15.12.2022 3

2/23 Reglement for klagenemda for Asker og Bærum brann og redning IKS 11

3/23 Styrets årsberetning med regnskap 2022 14

4/23 Revisors beretning - Årsregnskap 2022 55

Orienteringssaker

1/23 Revidert tilrådning konsept Tofte brannstasjon 59

2/23 Orienteringom status prosess nye stasjoner Bærum kommune 71

3/23 Brann-og redningssjefens virksomhetsrapport 2022 72

4/23 Foreløpig budsjett 2024 95

Eventuelt

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Møteprotokoll

Representantskapet 2022

Dato:	15.12.2022 kl. 09:00
Sted:	Asker brannstasjon
Arkivsak:	22/00021
Møtende medlemmer:	Monica Therese Vee Bratlie, Siw Wikan,
Fra Eierkommunene:	Svein Finnanger, Ragnar Sand Fuglum,
Styret:	Erik Tørrissen, Per Anders Owren
Fra administrasjonen møtte:	Anders Løberg, Päivi Ojala
Protokollfører:	Siw Pilgaard
Merknader:	

SAKSKART			**Side**
Saker til behandling			
8/22	22/04023-1	Godkjenning av protokoll fra Representantskapsmøte 16.06.2022	3
9/22	22/02109-1	Møteplan Representantskapet 2023	3
10/22	22/04100-2	Regulert investeringsbudsjett 2022	3
11/22	22/04029-2	Regulert budsjett 2023	4
12/22	22/02107-2	Økonomiplan 2023 - 2026	4

13/22	22/04034-2	Valg av revisjonsleverandør	5
14/22	22/02187-3	Anbefaling stasjonsstrukturanalyse	5
15/22	22/00128-9	Utbedring og bygging av nye brannstasjoner i Bærum kommune og Asker kommune	6
Orienteringssaker			
9/22	22/04031-1	Økt kreftfare for ansatte i brann -og redningsvesenet	7
10/22	22/02391-1	Feie -og tilsynstjenester	7
Eventuelt			

Asker , 15.12.2022

Monica Therese Vee Bratlie
Leder Representantskapet

Saker til behandling

8/22 Godkjenning av protokoll fra Representantskapsmøte 16.06.2022

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	8/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Protokoll fra møte i representantskapet 16.06.2022 godkjennes

9/22 Møteplan Representantskapet 2023

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	9/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Foreslåtte møte 27.04.2023 flyttes til onsdag 26.04.2023 da det allerede er berammet møte i ABV (Asker og Bærum vannverk) samme dag.

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Repsentantskapet vedtar møteplan 1. halvår 2023 som foreslått med ovennevnte endring.

Brann- og redningssjefens forslag til vedtak:
Brann -og redningssjefen anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak: Repsentantskapet vedtar møteplan 1. halvår 2023 som foreslått.

10/22 Regulert investeringsbudsjett 2022

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	10/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Representantskapet vedtar regulert justert investeringsbudsjett II 2022, slik det er presentert i denne sak.

Brannstyrets forslag til vedtak:

Brannstyret anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak: Representantskapet vedtar regulert justert investeringsbudsjett II 2022, slik det er presentert i denne sak.

11/22 Regulert budsjett 2023

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	11/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Representantskapet vedtar regulert budsjett 2023, slik det er presentert i denne sak.

Brannstyrets forslag til vedtak:

Brannstyret anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak: Representantskapet vedtar regulert budsjett 2023, slik det er presentert i denne sak.

12/22 Økonomiplan 2023 - 2026

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	12/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

ABBR har søkt om støtte fra Enova til elektrisk brann- og redningsbil. Representantskapet ønsker orientering om resultat fra denne søknaden. ABBR har også søkt eierkommunene om støtte, men har fått avslag for dette.
Eierkommunene ber ABBR ta initiativ til et møte medio februar 2023 for avklaringer før eierkommunene skal lage sine budsjetter i mars 2023.

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Representantskapet vedtar ABBRs økonomiplan for året 2023, og tar året 2024-2026 til orientering slik det er presentert i denne sak.

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anmoder representantskapet å vedta ABBRs økonomiplan 2023-2026 slik den er presentert i denne sak.

13/22 Valg av revisjonsleverandør

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	13/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Representantskapet vedtar valg av BDO AS som revisor for årene 2023-2024, med mulighet for forlengelse på 1+1 år.

Brannstyrets forslag til vedtak:

Brannstyret anmoder Representantskapet om å vedta valg av BDO AS som revisor for årene 2023-2024, med mulighet for forlengelse på 1+1 år.

14/22 Anbefaling stasjonsstrukturanalyse

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	14/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Presentasjon prosjektleder Jarle Haugsrud
Anbefalt stasjonsstruktur med nytt konsept på Tofte vil medføre høyere kostnader og kan påvirke selskapsavtalen mellom Asker kommune og Bærum kommune. Det forventes det at eierkommunene involveres i videre arbeid her.

Bærum kommune har satt i gang mulighetsstudie med en dedikert prosjektleder. Bærum kommune er positive til foreslåtte beliggenheter av stasjoner i Bærum.
Når det gjelder forslag til stasjoner i Asker er plasseringen lagt i forhold til helheten i begge kommunene. Det er tildelt dedikerte ressurser fra begge eierkommunene slik at det blir et tettere samarbeid med disse og ABBR.
Brannstasjon på Tofte skal behandles som eget konsept og behandles i brannstyremøte 08.02.2023.

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Representantskapet anbefaler ny stasjonsstruktur, slik det er presentert i denne sak med forbehold om at det ikke tilfaller ny informasjon og avventer videre analysearbeid

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak. Representantskapet vedtar ny stasjonsstruktur, slik det er presentert i denne sak

15/22 Utbedring og bygging av nye brannstasjoner i Bærum kommune og Asker kommune

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Representantskapet 2022	15.12.2022	15/22

Møtebehandling i Representantskapet 2022 15.12.2022:

Møtebehandling

Representantskapet ber brannstyret rette en skriftlig henvendelse til eierkommune i sakens anledning da det er administrasjonen der som må svare dette ut da pålegg fra

Arbeidstilsynet må lukkes uavhengig av prosess med nybygg av stasjoner.
Representantskapet ber også om prosess på stasjoner i Asker kommune.

Representantskapet 2022s vedtak/innstilling

Representantskapet tar saken til orientering og ber brannstyret rette en skriftlig henvendelse til eierkommunene i sakens anledning

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anmoder representantskapet om å kreve skriftlig tilbakemelding på utbedringer av eksisterende brannstasjoner og prosess for bygging av nye stasjoner i Bærum kommune og Asker kommune.

Saknr	Arkivsak	Tittel
9/22	22/04031-1	Økt kreftfare for ansatte i brann -og redningsvesenet Presentasjon ved Colin Wilson Representantskapet tar saken til etterretning og presiserer at eierne må se utfordringsbildet og refererer til sak 15/22 i dette møtet som en konkret anbefaling.
10/22	22/02391-1	Feie -og tilsynstjenester Presentasjon ved Alexander Colle Eierkommunene er godt fornøyd med at ABBR skiller godt på selvkost og tar saken til orientering

Eventuelt

Revidert vertskommuneavtale 110- sentralen
Representantskapet anbefaler revidert vertskommuneavtale 110- sentral som den foreligger. Avtalen oversendes kommunestyrene for endelig vedtak og signering 2023. (Asker kommune, Bærum kommune og Oslo kommune)

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Arkivsak
21/00297-3
Saksbehandler
Ole Johan Rygh

Behandles av
Representantskapet 2023

Møtedato
26.04.2023

REGLEMENT FOR KLAGENEMDA FOR ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anmoder representantskapet å vedta reglement for klagenemd som fremlagt i denne sak.

1. Sammendrag og konklusjon
Klagenemd for ABBR ble vedtatt i representantskapets møte 17.6.2021 (sak 9/21).
Som følge av dette er det utarbeidet reglement for klagenemda. Reglementet er etter dette utarbeidet av Klagenemdas egen leder, nestleder og medlemmer.

2. Bakgrunn for saken/saksopplysninger
Utnevnelsen av Klagenemda krever regler for klagebehandlingen. Forslag til reglement er utarbeidet av klagenemdas leder og vært på høring hos de andre nemndsmedlemmene, administrasjonene i kommunene og ABBR. Reglementet må behandles i styret og representantskapet.

3. Brann- og redningssjefens vurdering
Reglementet er utarbeidet av advokat Ole Johan Aulie og vært på høring hos de øvrige nemndsmedlemmene. I tillegg til å være advokat er Aulie leder av klagenemda. Reglementet vurderes derfor å være solid forankret på et godt faglig grunnlag.

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:
Reglement - Klagenemnd ABBR

Reglement for Asker og Bærum brann og redning

REGLEMENT FOR ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNINGS KLAGENEMND

1. Innledning

Representantskapet i Asker og Bærum brann og redning IKS (ABBR) oppnevnte 17.06.2021 en egen klagenemnd i henhold til forvaltningsloven §28, andre ledd.

Klagenemndens virksomhetsområde er klage over enkeltvedtak fattet av ABBR herunder i medhold av følgende lovgivning:

- Lov av 14.juni 2002 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven), med tilhørende forskrifter.

- Lov av 13. mars 1981 om vern mot forurensninger og om avfall (forurensningsloven), jf. §§4 og 44om beredskap mot akutt forurensning.

- Lov av 25. juni 2010 om kommunal beredskapsplikt, sivile beskyttelsestiltak og Sivilforsvaret (sivilbeskyttelsesloven), med tilhørende forskrifter.

2. Klagenemnd og faglig sekretariat

   Klagenemnden består av tre medlemmer som oppnevnes av representantskapet i ABBR. Begge kommuner skal være representert.

   Medlemmene oppnevnes for fire år.

   Fast og variabel godtgjøring til klagenemndens medlemmer fastsettes av representantskapet i ABBR.

   Faglig sekretariat er ABBR.

3. Adressat for klage og behandling i faglig sekretariat

   Klage fremsettes for ABBR, jf. forvaltningslovens §32.

   Dersom klagen ikke tas til følge av ABBR, skal den oversendes til klagenemden for behandling, jf. forvaltningslovens §28.

4. Behandling i klagenemnden

   Klagenemndens leder organiserer arbeidet i klagenemnden i samarbeid med ABBRs faglige sekretariat.

   ABBRs faglige sekretariat forbereder saker og utformer saksutredninger.

   ABBRs faglige sekretariatsetter opp sakslister, innkaller til møter, fører protokoll og utfører for øvrig oppgaver slik klagenemnden bestemmer og har ansvar for at melding om vedtak blir sendt til klager.

   Saksbehandling i klagenemnden skjer i henhold til kommunelovens kapittel 11.

   Klagenemnden behandler sine saker i møte. Møtene holdes for åpne dører, med mindre annet følger av lovbestemt taushetsplikt eller de er vedtatt lukket etter kommunelovens §11-5.

   Den avsluttende saksfremstilling og anbefaling til vedtak sendes i kopi til klager.

5. Inhabilitet

   Kommuneloven §13-3 og §11-10 gjelder tilsvarende.

6. Saksomkostninger

   Dersom klagenemnden fatter nytt vedtak i saken og tilkjenner klager saksomkostninger etter forvaltningsloven §36 skal kravet utbetales og dekkes av ABBR.

7. Endringer i reglementet vedtas av Representantskapet i ABBR.

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

1. Styrets sammensetning
Styret har i 2022 bestått av:

Leder:	Erik Tørrissen
Nestleder:	Per Anders Owren
Medlemmer:	Bente Gro Herlofsen Slaatten
	Jelrik Nylund-van Berkel
	Marianne Rieber-Mohn
	Hanne Becker Cappelen
Varemedlemmer:	Frode Halgunset
	Guri Sønstevold
	Jon Halvor Stridsklev
	Merete Larsen Husby
Ansatt representanter:	Vegard Boberg
	Christian Hiorth
Varemedlemmer:	Ivar Eriksen
	Pål Kristian Klethagen

Det ble avholdt 8 styremøter i 2022, hvorav 2 ekstraordinære møter som ble gjennomført med e-postbehandling og uten møtedeltagelse.

1. Representantskap
Representantskapet har bestått av varaordfører Monica Vee Bratlie (leder) og varaordfører Siw Wikan (nestleder) fra hver av eierkommunene. Ordfører Lene Conradi i asker kommune og ordfører Lisbeth Hammer Krog i Bærum kommune er varamedlemmer i representantskapet. Det har vært avholdt 3 representantskapsmøter i 2022.

2. Selskapets virksomhet
Asker og Bærum brann og redning IKS er organisert som et interkommunalt selskap. Selskapet eies av Asker- og Bærum kommune.

Av brann- og eksplosjonsvernlovens § 11 fremgår det at brannvesenet skal:

a) gjennomføre informasjons- og motivasjonstiltak i kommunen om fare for brann, farer ved brann, brannverntiltak, opptreden i tilfelle brann og andre akutte ulykker
b) gjennomføre brannforebyggende tilsyn
c) gjennomføre ulykkesforebyggende oppgaver i forbindelse med håndtering av farlig stoff og ved transport av farlig gods på veg og jernbane
d) utføre nærmere bestemte forebyggende og beredskapsmessige oppgaver i krigs- og krisesituasjoner
e) være innsatsstyrke ved brann
f) være innsatsstyrke ved andre akutte ulykker der det er bestemt med grunnlag i kommunens risiko- og sårbarhetsanalyse
g) etter anmodning yte innsats ved brann og ulykker i sjøområdet innenfor eller utenfor den norske territorialgrensen
h) sørge for feiing og tilsyn med fyringsanlegg (kjøp av tjeneste)

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

Av brannordningen for kommunene fremgår det at brannvesenet er tillagt

i) å sørge for Nødalarmering og utvarsling til automatiske alarmer (kjøp av tjenester fra 110-sentralen hvor Oslo brann og redningsetat er vertskommune)
j) beredskap mot akutt forurensning,
k) drift av brann- og redningsbåter i Asker og Bærum.

Følgende tilleggstjenester skal utføres av brannvesenet:

l) mottak av og utrykning til brann-, heis-, tyveri- og tekniske alarmer
m) hjelpetjenester ved akutte nødsituasjoner.

Dagens brannordning - organisering og dimensjonering av ABBR

I forbindelse med kommunesammenslåingen av Røyken, Hurum og Asker til «nye» Asker kommune, ble det gjennomført en sammenslåing og restrukturering av de eksisterende brannvesen i området.

Røyken Brann og Redning og Hurum Brannvesen ble virksomhetsoverdratt av Asker og Bærum Brannvesen IKS og fikk det nye navnet Asker og Bærum Brann og Redning IKS (ABBR) med virkning fra 1. januar 2020.

Fra 2020 var dimensjonering og organiseringen av ABBR basert på tidligere dimensjoneringsforskrift[1], brann- og eksplosjonsvernloven[2] og på den risiko og sårbarhet som var kartlagt i ABBR sitt dekningsområde. Risikoen og sårbarheten er dokumentert i risiko- og sårbarhetsanalyse[3] (ROS-analyse), forebyggende[4]- og beredskapsanalyse[5] fra 2019. Det er tidligere dimensjoneringsforskrift, gjeldende brann- og eksplosjonsvernlov, beskrevne analyser og samlet mandatbesvarelse «Vårt nye brannvesen[6]» som lå til grunn for besluttet brannordning, datert 1. januar 2020 og som er godkjent av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Videre ble det etter sammenslåingsprosessen avdekket flere feil, mangler og utfordringer som er beskrevet i ABBR sin økonomiplan med handlingsplan 2022-2025[7] og i følgende tre rapporter:

- Forvaltningsrevisjon med eierskapskontroll Asker kommune utført av Deloitte og ferdigstilt desember 2021
- Rapport eierskapskontroll – samfunnssikkerhet og beredskap for Bærum kommune utført av BDO og ferdigstilt 8. november 2021
- Rapport eierskapskontroll av etikk og antikorrupsjon for kontrollutvalget i Bærum kommune utført av BDO og ferdigstilt 7. januar 2022.

---

[1] Forskrift om organisering og dimensjonering av brannvesen 2002
[2] Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven)
[3] Risiko- og sårbarhetsanalyse for Asker og Bærum brann og redning IKS 2019
[4] Forebyggendeanalyse Asker og Bærum Brann og Redning IKS 2019
[5] Beredskapsanalyse Asker og Bærum Brann og Redning IKS 2019
[6] Samlet mandatbesvarelse «Vårt nye brannvesen»
- Asker og Bærum brann og redning IKS
[7] ABBR – økonomiplan og handlingsplan 2022-2025

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

Med endrede og nye krav i henhold til ny brann- og redningsvesenforskrift[8], som trådte i kraft 1. mars 2022, og at funn beskrevet i interne og i eksterne rapporter var av en slik karakter, var det behov for å:

- evaluere dagens dimensjonering og organisering av ABBR
- vurdere om ABBR leverer dekkende tjenester som er pålagt i henhold til lov, ny forskrift, nye analysekrav, registrerte avvik og eierskapskontrollrapporter
- vurder hvordan organiseringen av ABBR skal speile beredskaps- og krisehåndteringsorganisasjonen i henhold til besluttet nasjonalt enhetlig ledelsessystem (ELS) i ny forskrift, ref. utkast beredskaps- og krisehåndteringsplan
- vurdere om ABBR er et fremtidsrettet brann- og redningsvesen til det beste for innbyggerne
- vurdere om ansatte i ABBR har den rette kompetansen for å løse dagens- og fremtidens oppgaver
- vurdere hvilken profilering ABBR skal ha for fremtiden

Hensikten og intensjonen med evalueringen av dimensjonering og organisering av ABBR i 2022 var å avdekke om den hadde betydning for de feil, mangler og utfordringer som var avdekket, samt om ABBR bør dimensjoneres og organiseres på en annen måte og hvordan funn beskrevet i de ulike eksterne eierskapskontroll- og forvaltningsrevisjonen kan utbedres og lukkes.

ABBR gjennomgikk derfor en stor evalueringsprosess i henhold til ny brann- og redningsvesenforskrift interne funn og forhold avdekket i forvaltningsrevisjonen og eierskapskontrollrapportene.

Dagens organisering og dimensjonering er derfor basert på ROS-, forebyggende- og beredskapsanalyse fra 2019, og evalueringsrapport[9] av 2. mai 2022 med ny brannordning[10] vedtatt av representantskapet 16. juni 2022 med en økning av totalt 6 nye stillinger. Videre anbefalte ABBR Asker kommune å utsette bygging av ny deltidsstasjon på Tofte til anbefaling i ny stasjonsstrukturanalyse forelå med en 6 stasjons løsning, som ble besluttet 15. desember av representantskapet, men at nytt bemannings konsept på Tofte måtte utredes nærmere og hvor anbefalingen skal fremlegges for brannstyret 8. februar 2023.

Prosjekt ABBR 2.0 – omorganiseringsprosessen i henhold til vedtatt brannordning – startet i september med delvis etablering av ny organisering fra 1. januar 2023 og med fullverdig organisering fra 1. mars 2023 i henhold til milepælsplan.

For de ansatte betyr sammenslåingen og etableringen av ny brannordning en mer robust og slagkraftig organisasjon, et større og bredere fagmiljø, en arbeidsplass med flere fagområder, samt gode muligheter for personlig vekst og faglig utvikling. ABBR skal være framtidens brann- og redningsvesen som opererer i et komplekst operasjonsområde, som innebærer stadig økende befolkningsvekst, tett befolket område, økt antall eldre, stadig flere hjemmeboende eldre med omsorgsbehov og redusert rømningsevene, lang kystlinje, mye gjennomgangstrafikk og økende næringsvirksomhet. Samtidig består deler av operasjonsområdet av spredt bebyggelse, gårder, dyrket mark og utmark. Dette betyr at

[8] Forskrift om organisering, bemanning og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentralene (brann- og redningsvesenforskriften)
[9] Evalueringsrapport med vedlegg og ny brannordning vedtatt av representantskapet 16. juni.
[10] Brannordning - organisering og dimensjonering av ABBR IKS 2022

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

ABBR fungerer over et spekter som spenner mellom det klassiske deltidsbrannvesenet som blir utfordret grunnet rekrutteringsproblemer og det profesjonaliserte bybrannvesenet. Denne mangefasetterte arbeidshverdagen har bygd et brannvesen der styrken ligger i å være den solide, løsningsorienterte generalisten, med motivasjon til å dekke ethvert hjelpebehov i bygd og by. ABBR dekker et stort geografisk område, fra Tofte i sør til Lommedalen i nord. ABBR har beredskap for over 225 000 innbyggere og har en av landets mest trafikkerte vei (E18) gjennom sitt distrikt. For innbyggerne i Asker- og Bærum kommune innebærer et felles brannvesen solid og styrket beredskap, målrettet brannforebyggende arbeid og mannskaper med spesialkompetanse som kan håndtere store og komplekse hendelser.

Brann- og redningsvesenets virksomhet reguleres i første rekke av gjeldene brannlovgivning, brann- og redningsvesenforskrift, BRANN-ros for dimensjonering av brann- og redningsvesenet med tilhørende forebyggende- og beredskapsanalyse som grunnlag for brannordningen, samt de økonomiske rammer som kommunene tildeler. Det skal være samsvar mellom analysenes og brannordningens forutsetninger og ABBRs økonomiske rammer.

Styret har ansvar for at brann- og redningsvesenet er bemannet med tilstrekkelig og kvalifisert personell i henhold til brannordningen, samt skal vedta økonomiplan med handlingsplan og avlegge årsmelding for selskapet og andre saker som behandles i representantskapet.

Brann- og redningsvesenet har seks brannstasjoner, hvor Asker brannstasjon, Røyken brannstasjon og Tofte deltidsbrannstasjon er lokalisert i Asker kommune. Bekkestua brannstasjon, Gjettum brannstasjon og Fornebu brannstasjon er lokalisert i Bærum kommune. Brannstasjonene eies av eierkommunene og ABBR leier stasjonene. Brann- og redningsvesenet eier øvingsanlegg med tilhørende undervisningslokale som er lokalisert ved Isi avfallsanlegg, og hvor tomtearealet leies av Bærum kommune.

3. Brannvesenets mål og visjon
Brannvesenet har i 2022 hatt som visjon:
Asker og Bærum skal være trygge kommuner å leve i – der ingen skal skades eller omkomme i brann.

Brannvesenet skal samtidig tilstrebe å nå de nasjonale målene om:
- Færre omkomne i brann
- Unngå tap av uerstattelige kulturhistoriske verdier
- Unngå branner som lammer kritiske samfunnsfunksjoner
- Styrke håndteringsevnen
- Mindre tap av materielle verdier

4. Brannstyrets arbeid i 2022
2022 har vært et normalt år for brannstyret. Det var totalt 8 styremøter, herav 2 ekstraordinært. Brannstyret behandlet 25 vedtakssaker og 19 orienteringssaker i 2022.Behandlingssak 25/22 "Stillingsbeskrivelse brann- og redningssjef" og orienteringssakene 17/22 "status vedtaksoppfølging brannstyret 2022" og orienteringssak 20/22 "Fraværsreserve er for lav" ble flyttet til første styremøte2023 da det ikke ble tid til behandling av disse sakene i møtet 16.november 2022. De ekstraordinære styremøtene var behandling av ny vertskommuneavtale og Tertialrapport 1, som ble utført per e-post korrespondanse.

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

Ny brann- og redningssjef ble ansatt i 2021 og hadde oppstart februar 2022. En rekke omfattende saker har blitt fremlagt for styret, herunder ny organisering av ABBR, anbefaling av stasjonsstruktur, tiltak mot økt kreftfare blant brann- og redningsmannskaper og oppfølging av eierskapskontrollrapportene og forvaltningsrevisjonen. Det har også blitt gjennomført en strategisamling for å skape forståelse for trender og fremtidens utfordringer. Dette har påvirket innholdet i ABBR sin virksomhetsplan for 2023. Under følger en mer utfyllende orientering om hvilke saker styret har håndtert:

1. Oppfølging av eierskapskontrollrapportene og forvaltningsrevisjonen. Dette arbeidet vil fortsette i 2023. Som en del av den prosessen har det blant annet blitt utarbeidet et evalueringssystem for styret og gjennomført evaluering for alle styrets medlemmer, og samarbeidet med kommunene om utarbeidelsen av en felles eierstrategi, som skal behandles i løpet av 2023. Det ble benyttet mye tid knyttet til å behandle og vurdere tilrådningen fra brann- og redningssjefen om etablering av ny organisasjon etter avdekte funn i evalueringsrapporten.

2. Ny organisering: Styret anbefalte enstemmig den nye organiseringen som senere ble vedtatt av representantskapet medfølgende økt økonomisk ramme. I forbindelse med etableringen av ny organisasjon, ABBR 2.0, har styret hatt fokus på ivaretagelse av de ansatte og det å bygge en felles kultur.

3. På grunn av konstatert økt kreftfare blant brann- og redningsmannskaper i forbindelse med eksponeringsfaren fra brannrøyk og pålegg gitt av arbeidstilsynet om at det de fysiske arbeidsforholdene ikke tilfredsstiller krav i henhold til arbeidsmiljøloven med forskrifter, ønsker styret klare svar fra eierkommunene om hvordan de har tenkt å løse denne problematikken i eksisterende bygningsmasse og når det kan forventes at etablereringen av nye stasjoner iverksettes. Styret forventer svar til styremøte 8. februar 2023.

4. Det ble med bakgrunn i anbefaling om å utsette byggingen av Tofte brannstasjon og ny brann- og redningsvesenforskrift gjennomført en stasjonsstrukturanalyse for å være sikre på plasseringen av nye brannstasjoner i hele dekningsområdet. Ny stasjonsstruktur ble besluttet av representantskapet 15. desember, med forbehold om hvilket konsept som skal etablere på Tofte. Avslutningsvis har budsjettprosessen vært krevede på grunn av økt inflasjon (KPI 7,5%), økt vakttillegg og økte pensjonskostnader.

Organisasjonen har også klart å innfri mange av målene som ble satt for 2022, hvilket brannstyret er godt fornøyd med.

Sakene som brannstyret behandlet i 2022 var:

Brannstyremøte 09.02.2022

Vedtakssaker:

- 1/22 Godkjenning protokoll styremøte 10.11.21
- 2/22 Styrets årsberetning med regnskap 2021
- 3/22 Melding om brannvern

Orienteringssaker:

- 1/22 Økte husleiekostnader

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

- 2/22 Status oppfølging eierskapskontroll og forvaltningsrevisjon
- 3/22 Nye brannstasjoner
- 4/22 Evaluering av dagens organisering ABBR

Brannstyremøte 30.03.22
Vedtakssaker:
- 4/22 Godkjenning protokoll styremøte 09.02.22
- 5/22 Foreløpig regulert budsjett 2022
- 6/22 Foreløpig budsjett 2023

Orienteringssaker:
- 5/22 Revisors beretning - årsregnskap 2021
- 6/22 Brannsjefens virksomhetsrapport 2021
- 7/22 Evalueringsgruppe etablert for å se på dagens dimensjonering og organisering, samt lukke de ulike funnene i eierskapskontrollrapportene

I brannstyremøte 18.05.22
Vedtakssaker:
- 7/22 Godkjenning protokoll styremøte 30.03.22
- 8/22 Regulert budsjett 2022
- 9/22 Budsjett 2023
- 10/22 Ny organisering og dimensjonering av Asker og Bærum brann og redning IKS
- 11/22 Møteplan 2.halvår 2022

Orienteringssaker:
- 8/22 Foreløpig langtidsbudsjett 2023-2026
- 9/22 Anbefalte tiltak for lukking av funnene i eierskapskontrollrapportene

I brannstyremøte 01.06.22 (ekstraordinært møte med behandling pr. E-post)
Orienteringssak:
- 10/22 Tertialrapport 1/2022

I brannstyremøte 07.09.22
Vedtakssak:
- 12/22 Tofte brannstasjon

Orienteringssak:
- 11/22 Agenda for strategisamling for brannstyret 07.09.22

I brannstyremøte 12.10.22
Vedtakssaker:
- 13/22 Godkjenning protokoll styremøte 18.05.22
- 14/22 Godkjenning protokoll styremøte 07.09.22
- 15/22 Endring av vertskommuneavtale 110-sentralen

Orienteringssaker:
- 12/22 Feie-og tilsynstjenester
- 13/22 Etikk og antikorrupsjon

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

- 14/22 Tertialrapport 2/2022
- 15/22 Utkast eierstrategi – tilbakemelding
- 16/22 Alarmtilbudet til ABBR

I brannstyremøte 16.11.22
Vedtakssaker:
- 16/22 Godkjenning protokoll styremøte 12.10.22
- 17/22 Regulert investeringsbudsjett 2022
- 18/22 Regulert budsjett 2023
- 19/22 Økonomiplan 2023-2026
- 20/22 Virksomhetsplan 2023
- 21/22 Møteplan 1.halvår 2023
- 22/22 Valg av revisjonsleverandør
- 23/22 Anbefaling av stasjonsstrukturanalyse
- 24/22 Utbedring og bygging av nye brannstasjoner i Asker og Bærum kommune
- 25/22 Stillingsbeskrivelse brann- og redningssjef (flyttet til første styremøte 2023)

Orienteringssaker:
- 17/22 Status vedtaksoppfølging brannstyret 2022 (flyttet til første styremøte 2023)
- 18/22 Orientering om prosess nye brannstasjoner og oppgradering av eksisterende bygningsmasse
- 19/22 Økt kreftfare for ansatte i brann- og redningsvesen
- 20/22 Fraværsreserver er for lav (flyttet til første styremøte i 2023)

I brannstyremøte 23.11.22(ekstraordinært møte med behandling pr. E-post)
Vedtakssak:
- 26/22 Revidert vertskommuneavtale 110-sentralen

5. Redegjørelse for årsregnskapet og finansiell risiko
Årsregnskapet er avgitt i samsvar med Forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper.

Driftsregnskapet for 2022 viser et mindreforbruk på kr. 6 987 576,67,-. ABBR fikk i 2022 et positivt premieavvik på kr. 5 028 608,-. som vil bli amortisert i 2023. Mindreforbruket er sammensatt, men skyldes i hovedsak:
- positivt premieavvik inkl. avsetning for arbeidsgiveravgift (kr. 5,7 mill.)
- økte alarminntekter (kr. 1,7 mill.)
- redusert skattekostnad (kr. 0,7 mill.)

Det ble brukt kr. 9,3 mill. av premiefondet til oppdekking av pensjonspremie. Pr. 31.12.22 viser fondet en saldo på kr 18,1 mill.

Investeringsregnskapet balanserer. Det er i år innkjøpt:

- Røykdykkersamband, restinnkjøp etter investering i 2021
- Ny motor til brannbåt 4.7 på Fornebu

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

ABBR har mottatt kr. 500.000 fra Statens vegvesen i støtte til investering i vanntankbil stasjonert på Røyken brannstasjon til bruk i Oslofjordtunnelen.

Bokført egenkapital pr. 31.12.2022 beløper seg til kr. 259,5 mill. Det er en økning på kr. 120,4 mill. i forhold til status 31.12.2021. Dette skyldes i endring i pensjonsmidler.

Styret vurderer selskapets økonomiske og finansielle stilling som tilfredsstillende. Styret mener at regnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift av selskapet.

6. Brannsjefens virksomhetsrapport og utrykningsstatistikk

Brannsjefen skal skrive en egen virksomhetsrapport for 2022, som vil gi en beskrivelse av organisasjons arbeid og måloppnåelser for året. Styrets årsberetning begrenser seg følgelig til å gi en oversikt over antall utrykninger i 2022, sammenlignet med året før.

Utrykninger	**2022**	**2021**	**Endring fra 2021 i %**
Totalt antall utrykninger inklusiv avbrutte utrykninger	4713	4856	- 3 %
Unødige brannalarmer inklusiv unødig alarm fra vaktselskap*	2643	2593	2 %
Innbruddsalarmer	423	634	- 33 %
% unødige og innbrudd av totalt antall utrykninger	65%	65%	

7. Personalet og likestilling

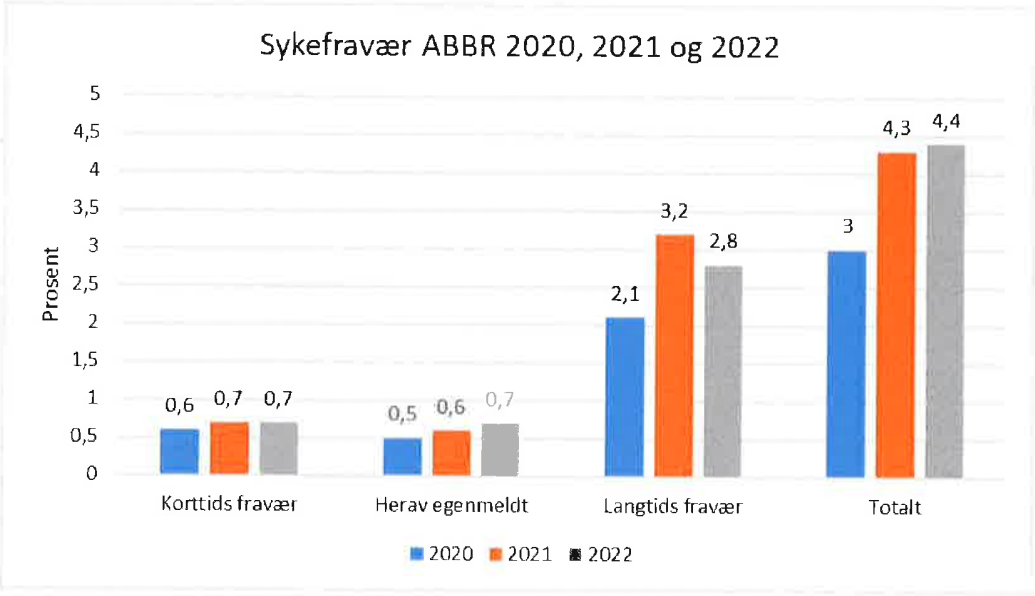
Pr. 31.12.2022 har selskapet 175 fast ansatte. Det er 188 stillingshjemler.

Beredskap deltid har 2 ansatte i 100% stilling, de resterende 21 er ansatt i 1,875% stilling.

Ledige stillinger og stillinger med ansatte i permisjon dekkes opp av vikarer. Pr. 31.12.2022 er det 12 faste vikarer, henholdsvis 9 vikarer i beredskapsavdelingen, 1 i markedsavdelingen og 2 i forebyggende avdeling.

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

I 2022 endte sykefraværet i ABBR på 4,4%. Dette er tilnærmet samme nivå som i 2021, hvor det samlede sykefraværet var på 4,3 %. Det er fortsatt slik at det er langtidsfraværene som utgjør den største delen av sykefraværet.



Av selskapets ansatte er det 25 kvinner. Dette utgjør en kvinneandel på 14%. I 2022 ble det rekruttert 2 kvinner til faste stillinger i beredskapsavdelingen. Kvinneandelen i beredskapsavdelingen er på 2,7 %.

Selskapets styre tilfredsstiller kravene til representasjon av begge kjønn i henhold til Lov om interkommunale selskaper § 10.

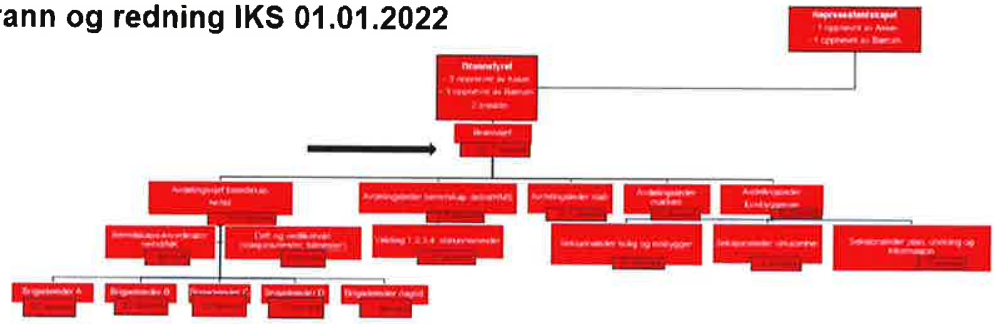
8. Organisasjon og ledelse

Som følge av anbefalingene i evalueringsrapporten, ny brann- og redningsvesenforskrift, besluttet ny brannordning og etableringen av ABBR 2.0 er ABBR vesentlig omstrukturert for å få kortere beslutningslinjer, tydeligere ansvar og roller og bedre og mer effektiv arbeidsflyt.

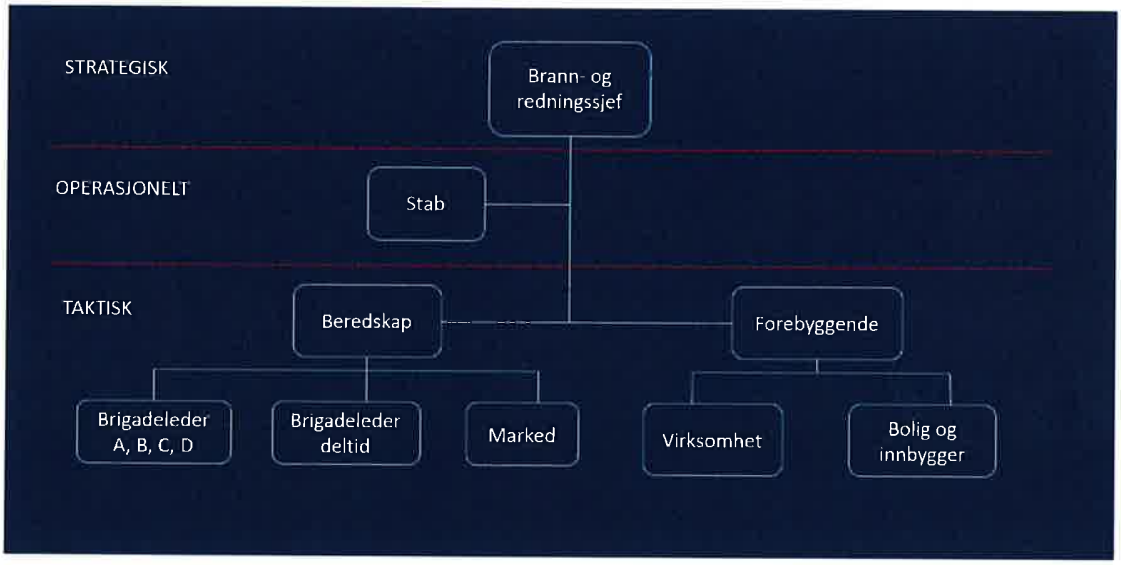
Tidligere organisasjonsstruktur:

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

Organisasjonsplan
Asker og Bærum
brann og redning IKS 01.01.2022



ABBR 2.0 – ny organisasjonsstruktur



Et vesentlig grep for organisasjonsutviklingen var å sikre økt profesjonalitet innenfor innsatsledelse og daglig ledelse for brigadelederne ved at de ble fristilt fra rollen som utrykningsleder på mannskapsbil. I tillegg for å imøtekomme kravene i ny forskrift om at alle hendelser skal håndteres etter enhetlig ledelsessystem (ELS) ansatte ABBR ny stabssjef og styrket staben vesentlig med de ulike funksjonene som beskrevet i ELS-veilederen. Det ble opprettet egen stilling som HMS- og kvalitetsansvarlig som påpekt var en mangel ifølge forvaltningsrevisjonen og eierskapskontrollrapportene. Flere av de iverksatte tiltakene var for å lukke funn i henhold til revisjon og kontrollrapporter. For å måle effekten av ny organisering vil det gjennomføres en evaluering ultimo 2023.

Styret i Asker og Bærum brann og redning IKS - Asker 08.02.2023

MERKNADER:

(1) Salgsinntekter viser en merinntektinntekt på kr. 1,3 mill. som skyldes økte alarmabonnementsinntekter (kr. 1,7 mill.). Økningen skyldes primært vekst i branntilknytning fra boligsameier (+15%) og bedrifter (5%) i tillegg til prisjustering på 1,76% i 2021. Bærum kommune faset ut mesteparten av sine innbrudd- og heisalarmer i løpet av første halv år 2022. Dette var det allerede tatt høyde for i budsjettet for 2022 og inntektene for perioden vises dermed som en merinntekt i vårt regnskap. Vi har fakturert Asker kommune for kumsyn i gamle Røyken kommune (kr. 0,26 mill.) og Key Link for kontroll av nøkkelbokser (kr. 0,24 mill.). Vi leier ut deler av våre arealer på Bekkestua brannstasjon til ambulansentjenesten og Feie- og Tilsynstjenester A/S. På Fornebu brannstasjon leier vi ut deler av arealene til interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA). Vi har også leieinntekter fra Bane-Nor i forbindelse med 2 skinnegående kjøretøy som er plassert på brannstasjonenen i Asker/Fornebu.

(2) Refusjon feiing (eierkommunene) posten skal sees sammen med fordelte indirekte kostnader til feiing og tilsyn i Asker og feiing og tilsyn i Bærum. Vi har redusert kostnadene i driftsregnskap 2022 med 1,485 mill. som fordelte indirekte kostnader til selvkostenheten.
Regnskapet for 2022 viste et mindreforbruk på kr. 296 047 Asker kommune og mindreforbruk på kr. 302 028 for Bærum kommune. Kreditnota for hver kommune vil bli oversendt i 2023

(3) Andre refusjoner viser en mindreinntekt på kr. 1,3 mill. Det skyldes redusert mva-kompensasjon (kr. 2,5 mill.) som har en motpost under driftskostnader (ref. overføringer), samt økte syke- og fødselsrefusjoner (kr. 0,5 mill.).

(4) Rammetilskudd fra eierkommunene: Ref. regulert budsjett 2022, vedtatt i representantskapet 16.06.2022. Grunnbeløpet som Asker kommune skal betale i henhold til inngått intensjonsavtale, er regulert i samsvar med den årlige deflatoren for kommunesektoren. Det innebærer en endring i grunnbeløpet fra 2021 til 2022 på kr. 0,2 mill. (fra kr. 8,7 mill. til 8,9 mill.).

(5) Gavefond: Bærum brannvesens gavefond ble opprettet den 08.10.1963. Fondet ble opprettet for å forvalte gaver fra innbyggere som ønsket å donere midler til brannvesenet etter spesielle hendelser. Fondet gikk videre til ABBV og deretter til ABBR og forvaltes i henhold til egne statutter. Fondet ligget utenfor regnskapet til ABBR, men ble i år 2021 flyttet inn i regnskapet. Midlene ligger på en egen bankkonto.

(6) Lønn og sosiale utgifter viser et mindre forbruk på kr. 5 mill. Mindreforbruket skyldes positivt premieavvik kr. 5 mill. Når en trekker ut det bokførte positive premieavviket og tar hensyn til mottatte syke- og fødselsrefusjoner ender en opp et mindreforbruk på kr. 0,8 mill.

(7) Kjøp av varer og tjenester viser et mindreforbruk på kr. 0,1 mill. Dette er en sammensatt post med både postive og negative avvik. De største avvik på merforbruk finnes under posten transportutgifter på kr. 1,7 mill. som i hovedsak skyldes høyere utgifter til drivstoff (0,6 mill.) og reparasjon og vedlikehold av bilparken (1 mill). I tillegg har vi merforbruk under posten strøm (0,2 mill.) og kjøp av driftsmidler (0,6 mill.) som skyldes økte priser ved kjøp av brann- og redningsmateriell som brukes til innsats, oppgradering av wifi-punkter på stasjonene. Mindreforbruk på kr 0,8 mill. på grunn av feilbudsjetterte kommunale avgifter.

(8) Avskrivninger: Transportmidler og utstyr er avskrevet (ref. note 11 i balansen hvor vi spesifiserer investeringssiden vår). Motpost til avskrivningene ligger under posten "Finansposter".

(9) Overføringer viser et merforbruk på kr. 2,9 mill. Dette skyldes økt mva-kompensasjon (kr. 2,5 mill.) som har motpost under inntekter, samt redusert skattebelastning (kr. 0,7) i forhold til budsjett.

(10) Bruk av disposisjonsfond: Det er i henhold til justert regulert budsjett for 2022, brukt kr. 4,3 mill. av disposisjonsfondet til oppdekking av driftskostnader i 2022 regnskapet.

ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS
STYRETS BERETNING FOR 2022

Erik Tørrisen
styreleder

Per Anders Owren
nestleder

Bente Gro Herlovsen Slaatten
fast medlem

Jelrik Nylund-van Berkel
fast medlem

Marianne Rieber-Mohn
fast medlem

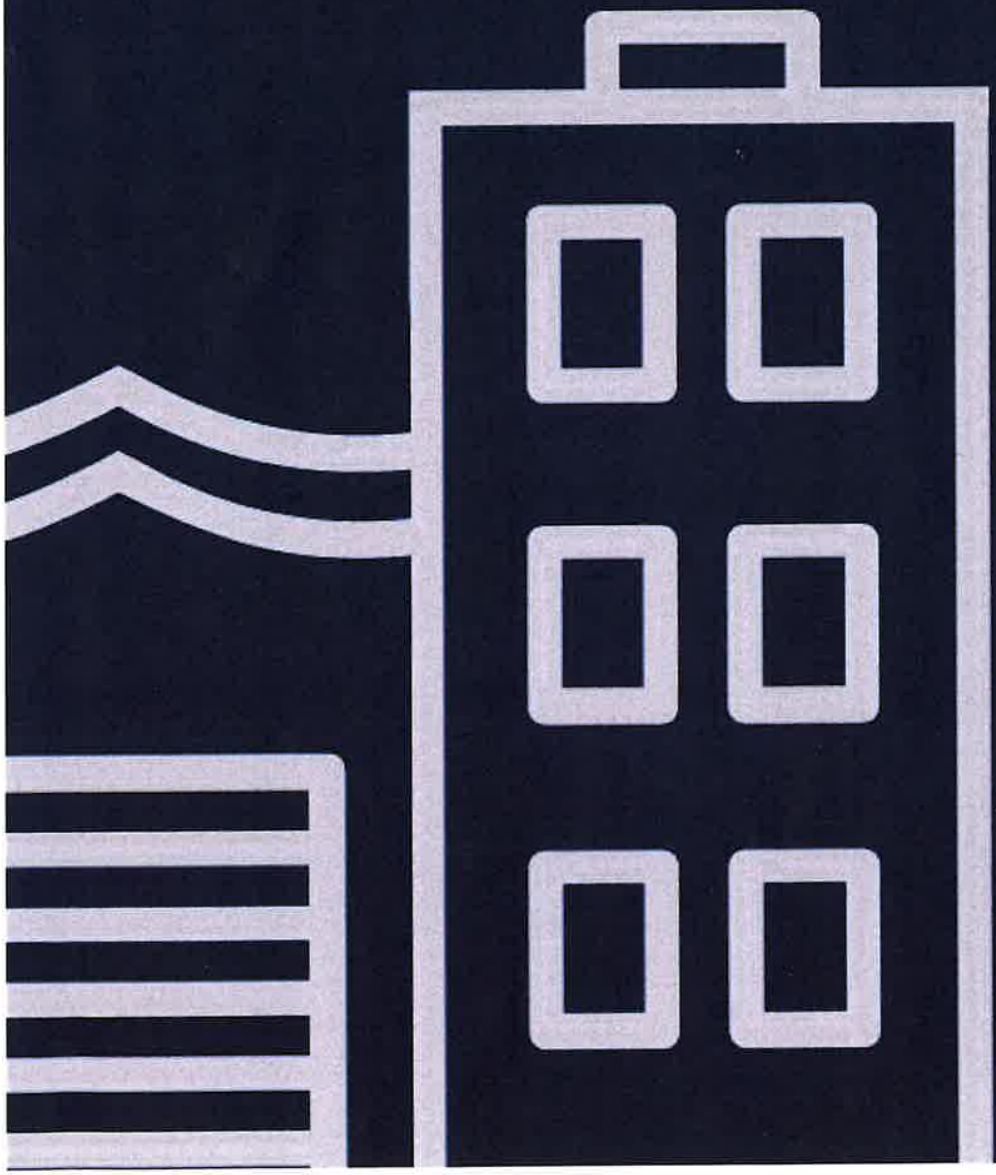
Hanne Becker Cappelen
fast medlem

Vegard Boberg
fast medlem

Christian Hiorth
fast medlem

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Årsregnskap 2022



ASKER OG BÆRUM
2020
BRANN OG REDNING

Revisjonsberetning 2022

Driftsregnskap 2022

Driftsregnskapet samlet
Driftsregnskap alarmtjenester
Selvkost:

- Driftsregnskap feiing og tilsyn - Asker
- Driftsregnskap feiing og tilsyn - Bærum

Asker og Bærum brann og redning IKS
Driftsregnskap 2022
Samlet

	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Budsjett 2022	Regnskap 2021	
DRIFTSINNTEKTER					
Salgsinntekter	-40 281 262	-38 971 167	-37 268 888	-39 059 014	(1)
Refusjon vedr feiing (eierkommunene)	-14 614 251	-17 000 000	-16 500 000	-15 759 924	(2)
Andre refusjoner (sykelønnsrefusjoner)	-13 539 910	-14 827 098	-13 418 564	-16 479 141	(3)
Rammetilskudd	-172 592 300	-172 592 300	-167 977 297	-161 241 953	(4)
Andre overføringer	0	0	0	-102 764	(5)
Sum driftsinntekter	**-241 027 723**	**-243 390 565**	**-235 164 749**	**-232 642 796**	
DRIFTSUTGIFTER					
Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter	158 787 710	164 195 462	159 442 435	158 791 444	(6)
Kjøp av varer og tjenester	66 157 381	66 377 355	59 967 202	69 436 835	(7)
Avskrivninger	6 472 929	6 472 920	6 000 000	5 927 183	(8)
Overføringer	15 056 377	17 963 648	16 555 114	16 172 485	(9)
Sum driftsutgifter	**246 474 398**	**255 009 385**	**241 964 751**	**250 327 947**	
Brutto driftsresultat	**5 446 675**	**11 618 820**	**6 800 002**	**17 685 151**	
EKSTERNE FINANSINNTEKTER					
Renteinntekter og utbytte	-1 885 525	-800 000	-800 000	-652 554	
Motpost avskrivninger	-6 472 929	-6 472 920	-6 000 000	-5 927 189	
Sum eksterne finansinntekter	**-8 358 454**	**-7 272 920**	**-6 800 000**	**-6 579 743**	
EKSTERNE FINANSUTGIFTER					
Renteutgifter og låneomkostninger	7 814	0	0	2 038	
Sum eksterne finansutgifter	**7 814**	**0**	**0**	**2 038**	
Resultat eksterne finanstransaksjone	**-8 350 640**	**-7 272 920**	**-6 800 000**	**-6 577 705**	
Netto driftsresultat	**-2 903 966**	**4 345 900**	**2**	**11 107 446**	
BRUK AV AVSETNINGER					
Bruk av disposisjonsfond	-4 345 901	-4 345 901	0	-12 313 585	(10)
Bruk av bundne fond	997	0	0	-88 010	(11)
Sum bruk av avsetninger	**-4 344 904**	**-4 345 901**	**0**	**-12 401 595**	
AVSETNINGER					
Overført til investeringsregnskapet	0	0	0	300 000	(12)
Avsatt til fond	7 248 868	0	0	994 144	(13)
Sum avsetninger	**7 248 868**	**0**	**0**	**1 294 144**	
Regnskapsmessig mindreforbruk	**0**	**0**	**0**	**0**	

Asker og Bærum brann og redning IKS
Driftsregnskap 2022
Merknader selskapet samlet

MERKNADER:

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp i samsvar med kommunale regnskapsprinsipper, ref selskapsavtalens §14 og Forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for IKS.

(1) Salgsinntekter viser en merinntektinntekt på kr. 1,3 mill. som skyldes økte alarmabonnementsinntekter (kr. 1,7 mill.). Økningen skyldes i alarmabonnementsinntekter primært vekst i branntilknytning fra boligsameier (+15%) og bedrifter (5%) i tillegg til prisjustering på 1,76% i 2021. Bærum kommune faset ut mesteparten av sine innbrudd- og heisalarmer i løpet av første halv år 2022. Utfasingen var tatt høyde for i budsjettet for 2022 og inntektene for perioden vises dermed som en merinntekt i vårt regnskap. Vi har fakturert Asker kommune for kumsyn i gamle Røyken kommune (kr. 0,26 mill.) og Key Link for kontroll av nøkkelbokser (kr. 0,24 mill.). Vi leier ut deler av våre arealer på Bekkestua brannstasjon til ambulansentjenesten og Feie- og Tilsynstjenester A/S. På Fornebu brannstasjon leier vi ut deler av arealene til interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA). Vi har også leieinntekter fra Bane-Nor i forbindelse med 2 skinnegående kjøretøy som er plassert på brannstasjonene i Asker/Fornebu.

(2) Refusjon feiing (eierkommunene) posten skal sees sammen med fordelte indirekte kostnader til Selvkostenheten, feiing og tilsyn i Asker og feiing og tilsyn i Bærum. Vi har redusert kostnadene i driftsregnskap 2022 med 1,485 mill. som fordelte indirekte. Denne posten var budsjettert som inntekt (kr. 1,5 mill) på linjen refunsjon feiing.
Selvkostregnskapet for 2022 viste et mindreforbruk på kr. 237 710 for Asker kommune og mindreforbruk på kr. 648 039 for Bærum kommune. Mindre forbruk vil bli kreditert i 2023.

(3) Andre refusjoner viser en mindreinntekt på kr. 1,3 mill. Det skyldes redusert mva-kompensasjon (kr. 2,5 mill.) som har en motpost under driftskostnader (ref. overføringer), samt økte syke- og fødselsrefusjoner (kr. 0,5 mill.).

(4) Rammetilskudd fra eierkommunene: Ref. regulert budsjett 2022, vedtatt i representantskapet 16.06.2022. Grunnbeløpet som Asker kommune skal betale i henhold til inngått intensjonsavtale, er regulert i samsvar med den årlige deflatoren for kommunesektoren. Det innebærer en endring i grunnbeløpet fra 2021 til 2022 på kr. 0,2 mill. (fra kr. 8,7 mill. til 8,9 mill.).

(5) Gavefond: Bærum brannvesens gavefond ble opprettet den 08.10.1963. Fondet ble opprettet for å forvalte gaver fra innbyggere som ønsket å donere midler til brannvesenet etter spesielle hendelser. Fondet gikk videre til ABBV og deretter til ABBR og forvaltes i henhold til egne statutter. Fondet ligget utenfor regnskapet til ABBR, men ble i år 2021 flyttet inn i regnskapet. Midlene ligger på en egen bankkonto.

(6) Lønn og sosiale utgifter viser et mindre forbruk på kr. 5,4 mill. Mindreforbruket skyldes primært positivt premieavvik kr. 5,7 mill som amortiseres i 2023. Når en trekker ut det bokførte positive premieavviket og tar hensyn til mottatte syke- og fødselsrefusjoner ender en opp et mindreforbruk på kr. 0,8 mill.

(7) Kjøp av varer og tjenester viser et mindreforbruk på kr. 0,2 mill. Dette er en sammensatt post med både postive og negative avvik. De største avvik på merforbruk finnes under posten transportutgifter på kr. 1,7 mill. som i hovedsak skyldes høyere utgifter til drivstoff (0,6 mill.) og reparasjon og vedlikehold av bilparken (1 mill). I tillegg har vi merforbruk under posten strøm (0,2 mill.) og kjøp av driftsmidler (0,6 mill.) som skyldes økte strømpriser og økte priser ved kjøp av brann- og redningsmateriell som brukes til innsats, samt oppgradering av wifi-punkter på stasjonene. Posten inneholder et mindreforbruk på kr 0,9 mill. på grunn av feilbudsjetterte kommunale avgifter.

(8) Avskrivninger: Transportmidler og utstyr er avskrevet (ref. note 13 i balansen hvor vi spesifiserer investeringssiden vår). Motpost til avskrivningene ligger under posten "Finansposter".

(9) Overføringer viser et mindreforbruk på kr. 2,9 mill. Dette skyldes redusert mva-kompensasjon (kr. 2,5 mill.) som har motpost under inntekter, samt redusert skattebelastning (kr. 0,7) i forhold til budsjett. I tillegg kommer merforbruk under posten alg, sponsing og kostnader ved salg av alarmanlegg (kr. 0,3 mill.)

(10) Bruk av disposisjonsfond: Det er i henhold til justert regulert budsjett for 2022, brukt kr. 4,3 mill. av disposisjonsfondet til oppdekking av driftskostnader i 2022 regnskapet.

(11) Bruk av bundne fond: Midler gitt av Gjensidigestiftelsen til oppdekking av kostnader forbundet med julekalenderprosjektet som ABBR/NRBR administrerer for brann-Norge.
Økning i på kroner 997,- skyldes at i 2022 har Brannvesenets julekalender blitt bestilt, produsert og distribuert etter selvkostprinsipp.

(12) Overført til investeringsregnskapet: ABBR har mottatt i 2021 kr. 300 000 i støtte fra Interkommunalt utvalg mot akutt forurensning (IUA), til ny brann- og redningsbåt på Tofte brannstasjon. Båten ble satt i drift i 2020. Den nye brannbåten er også rigget for å kunne dra oljevernlenser og til oljevernberedskap, samt til brann- og redningsoperasjoner.

(13) Avsatt til fond: Mindreforbruk 2022

Asker og Bærum brann og redning IKS
Driftsregnskap 2022
Alarmtjenester

	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2022	Budsjett 2022	Regnskap 2021	
DRIFTSINNTEKTER					
Salgsinntekter	-38 537 579	-36 809 583	-35 107 304	-36 986 998	(1)
Andre refusjoner (sykelønnsrefusjoner)	-23 351	-265 930	-265 930	-168 397	
Sum driftsinntekter	**-38 560 930**	**-37 075 513**	**-35 373 234**	**-37 155 395**	
DRIFTSUTGIFTER					
Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter	17 312 052	12 951 860	12 280 657	17 552 087	(2)
Kjøp av varer og tjenester	6 587 283	7 165 223	6 008 676	6 363 255	(3)
Avskrivninger	692 700	647 292	600 000	725 894	(4)
Overføringer	5 358 740	5 730 850	5 730 850	4 592 241	(5)
Sum driftsutgifter	**29 950 775**	**26 495 225**	**24 620 183**	**29 233 478**	
Brutto driftsresultat	**-8 610 155**	**-10 580 288**	**-10 753 051**	**-7 921 918**	
EKSTERNE FINANSINNTEKTER					
Sum eksterne finansinntekter	**0**	**0**	**0**	**0**	
EKSTERNE FINANSUTGIFTER					
Sum eksterne finansutgifter	**0**	**0**	**0**	**0**	
Resultat eksterne finanstransaksjoner	**0**	**0**	**0**	**0**	
Netto driftsresultat	**-8 610 155**	**-10 580 288**	**-10 753 051**	**-7 921 918**	
BRUK AV AVSETNINGER					
Sum bruk av avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**	
AVSETNINGER					
Sum avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**	
Regnskapsmessig mindreforbruk	**-8 610 155**	**-10 580 288**	**-10 753 051**	**-7 921 918**	

MERKNADER:

(1) Salgsinntekter viser en merinntekt på kr. 1,7 mill. som skyldes økte alarmabonnementsinntekter (kr. 1,7 mill.). Økningen skyldes vekst i branntilknytning fra boligsameier (+15%) og bedrifter (5%) i tillegg til prisjustering på 1,76% i 2021. Bærum kommune faset ut mestenparten av sine innbrudd- og heisalarmer i løpet av første halv år 2022. Utfasingen var allerede tatt høyde for i budsjettering av 2022 og inntektene for perioden vises dermed som en merinntekt i vårt regnskap.

(2) Lønn og sosiale utgifter viser et merforbruk på kr. 4,4 mill. som i hovedsak skyldes at budsjettmodellen i 2022 ikke tok hensyn til produktivitetstillegg (2 mill.) og kostnader til pensjon (1,6 mill) samt tilhørende arbeidsgiveravgift (kr. 0,2 mill). I tillegg har vi merforbruk på kr. 0,6 mill. under posten for vikarer.

(3) Kjøp av varer og tjenester viser et mindreforbruk på kr. 0,2 mill. Det er et sammensatt avvik med mange mindre +/- avvik under de ulike kontiene.

(4) Avskrivninger: En andel av bilene som benyttes i forbindelse med alarmtjenestene (basert på kjørte km), alarmbehandlingsverktøyet Transfire 8 og turnussystemet GAT er belastet.

(5) Overføringer viser et mindreforbruk på kr. 0,4 mill. som skyldes at beregnet skattekostnad ble kr. 0,7 mill. lavere enn budsjettert skattekostnad. I tillegg kommer merforbruk under postene salg, sponsing og kostnader ved salg av alarmananlegg på kr 0,3 mill, dette henger sammen med økte salgsinntekter.

Asker og Bærum brann og redning IKS
Driftsregnskap 2022 - selvkost
Feiing og tilsyn - Asker kommune

	Regnskap 2022	Budsjett 2022	Avvik	
DRIFTSINNTEKTER				
Salgsinntekter				
Refusjon vedr feiing og tilsyn	-7 062 290	-7 300 000	-237 710	1)
Andre refusjoner	-164 975	0	164 975	2)
Andre overføringer				
Sum driftsinntekter	**-7 227 265**	**-7 300 000**	**-72 736**	
DRIFTSUTGIFTER				
Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter	3 024 661	3 236 835	212 174	3)
Kjøp av varer og tjenester	4 202 603	4 063 165	-139 438	4)
Avskrivninger				
Overføringer				
Sum driftsutgifter	**7 227 264**	**7 300 000**	**72 736**	
Brutto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	
FINANSPOSTER				
Renteinntekter				
Renteutgifter				
Motpost kalkulatoriske avskrivninger				
Sum eksterne finansinntekter	**0**	**0**	**0**	
Netto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	
BRUK AV AVSETNINGER				
Bruk av fond				
Sum bruk av avsetninger	**0**	**0**	**0**	
AVSETNINGER				
Avsatt til fond	0	0		
Sum avsetninger	**0**	**0**	**0**	
Regnskapsmessig resultat	**0**	**0**	**0**	

MERKNADER:

1) Månedlige fakturaer er sendt til Asker kommune basert på utført feiing (kr. 58 337 mer enn budsjettert) og vedtatt budsjett for:
- lønnskostnader til tilsynspersonell og leder
- oppfølging av kontrakten med Feie- og Tilsynstjenester AS
- indirekte kostnader
- kostnader i forbindelse med leasing av biler, drivstoff og annet utstyr .

Regnskapet viser at vi for 2022 har et **mindreforbruk på kr. 296 047** i forbindelse med postene listet i punktene over. Ser vi samlet på kostnadene til feiing, tilsyn, indirekte kostnader og kostnader til leasing av biler ender vi opp med et totalavvik på kr. 237 710 (kr. +58 337-296 047).

Mindreforbruket på **kr. 296 047**,- vil bli kreditert Asker kommune i løpet av februar 2023.

2) Refusjoner i forbindelse med fødselspermisjon og sykelønnsrefusjoner

3) Avviket skyldes ubesatte stillinger i løpet av året. Det er totalt 4,5 årsverk som føres mot selvkostområdet:
- 3,5 årsverk til tilsyn
- 0,5 årsverk til oppfølging av kontrakten (som er inngått med Feie- og Tilsynstjenester AS) for feiing av skorsteiner i Asker
- 0,5 årsverk til ledelse.

Grunnet fravær og delvis ubesatte stillinger i løpet av året ble Feie- og Tilsynstjenester AS innleid for å gå tilsyn i oktober og november. Dette er belastet under posten for kjøp av varer og tjenester.

4) Posten inkluderer kjøp av feiertjenester fra Feie- og Tilsynstjenester AS i henhold til inngått kontrakt, indirekte kostnader (andel av strøm, husleie, lisenser, forsikringer etc.), samt direkte kostnader i forbindelse med leasing av biler, drivstoff og annet utstyr til bruk i selvkostområdet.

Asker og Bærum brann og redning IKS
Driftsregnskap 2022
Feiing og tilsyn - Bærum kommune

	Regnskap 2022	Budsjett 2022	Avvik	
DRIFTSINNTEKTER				
Salgsinntekter				
Refusjon vedr feiing og tilsyn	-7 551 961	-8 200 000	-648 039	1)
Andre refusjoner	-164 975	0	164 975	2)
Andre overføringer				
Sum driftsinntekter	**-7 716 936**	**-8 200 000**	**-483 065**	
DRIFTSUTGIFTER				
Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter	3 024 661	3 236 835	212 174	3)
Kjøp av varer og tjenester	4 692 274	4 963 165	270 891	4)
Avskrivninger				
Overføringer				
Sum driftsutgifter	**7 716 935**	**8 200 000**	**483 065**	
Brutto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	
FINANSPOSTER				
Renteinntekter				
Renteutgifter				
Motpost kalkulatoriske avskrivninger				
Sum eksterne finansinntekt	**0**	**0**	**0**	
Netto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	
BRUK AV AVSETNINGER				
Bruk av fond				
Sum bruk av avsetninger	**0**	**0**	**0**	
AVSETNINGER				
Avsatt til fond	0	0		
Sum avsetninger	**0**	**0**	**0**	
Regnskapsmessig resultat	**0**	**0**	**0**	

MERKNADER:

1) Månedlige fakturaer er sendt til Bærum kommune basert på utført feiing (kr. 346 011 mindre enn budsettert) og vedtatt budsjett for:

- lønnskostnader til tilsynspersonell og leder
- oppfølging av kontrakten med Feie- og Tilsynstjenester AS
- indirekte kostnader
- kostnader i forbindelse med leasing av biler, drivstoff og annet utstyr .

Regnskapet viser at vi for 2022 har et **mindreforbruk på kr. 302 028,-** i forbindelse med postene listet i punktene over. Ser vi samlet på kostnadene til feiing, tilsyn, indirekte kostnader og kostnader til leasing av biler ender vi opp med et totalavvik på kr. 648 039,- (kr. 346 011 +302 028).

Mindreforbruket på **kr. 302 028**,- vil bli kreditert Bærum kommune i løpet av februar 2023.

2) Refusjoner i forbindelse med fødselspermisjon og sykelønnsrefusjoner

3) Avviket skyldes ubesatte stillinger i løpet av året. Det er totalt 4,5 årsverk som føres mot selvkostområdet:

- 3,5 årsverk til tilsyn
- 0,5 årsverk til oppfølging av kontrakten (som er inngått med Feier'n AS) for feiing av skorsteiner i Bærum
- 0,5 årsverk til ledelse.

Grunnet fravær og delvis ubesatte stillinger i løpet av året ble Feier'n AS innleid for å gå tilsyn i oktober og november. Dette er belastet under posten for kjøp av varer og tjenester.

4) Posten inkluderer kjøp av feiertjenester fra Feier'n AS i henhold til inngått kontrakt, indirekte kostnader (andel av strøm, husleie, lisenser, forsikringer etc.), samt direkte kostnader i forbindelse med leasing av biler, drivstoff og annet utstyr til bruk i selvkostområdet.

Investeringsregnskap 2022

Asker og Bærum brann og redning IKS
Investeringsregnskap 2022

	Regnskap 2022	Regulert budsjett II 2022	Budsjett 2022	Regnskap 2021	
Investeringer i varige driftsmidler					
Mannskapsbil Tofte - Skjærslukker m/skumblander				3 543 206	
Røykdykkersamband				3 956 064	
UTV - Cam Am Traxter				416 480	
Røykdykkersamband (rest etter innkjøp i 2021)	205 350	350 000			(1)
Farlig gods henger/container med utstyr		500 000			(2)
Brannbåt motor 47	555 941	450 000			(3)
Røykdykkerutstyr			2 500 000		
Hjelmer med lykt			600 000		
Vanntankbil Røyken			3 600 000		
Vanntankbil Asker			3 600 000		
Mannskapsbil Asker			1 400 000		
Mannsakpsbil Fornebu			1 400 000		
Kommandobil - Innsatslederbil			940 000		
Mva-kompensasjon	190 323	1 547 500	3 275 000	1 895 313	
Sum investeringer i varige driftsmidler	951 614	2 847 500	17 315 000	9 811 063	
Utlån,kjøp av aksjer og andeler					
Avsetning til ubundne fond	0	0	0	13 705 578	
Sum utlån, kjøp av aksjer og andeler	0	0	0	13 705 578	
Dekning av tidl. års udekket merforbruk	0	0	0	0	
Sum dekning av tidl. års udekket merforbruk	0	0	0	0	
Sum investeringer	**951 614**	**2 847 500**	**17 315 000**	**23 516 641**	
FINANSIERING					
Salg					
Salg av anleggsmidler			-750 000	-230 000	
Sum salg	0	0	-750 000	-230 000	
Tilskudd vedr. investeringer					
Asker - rammeoverføring	0	0	-465 375	-712 290	
Bærum - rammeoverføring	0	0	-629 625	-963 687	
Sum tilskudd vedr. investeringer	0	0	-1 095 000	-1 675 977	
Overføringer					
Overføringer fra driftsregnskapet	0	0	0	-300 000	
Overføringer fra andre	-500 000	0	0	-14 040 079	(4)
Sum bidrag fra årets driftsregnskap	-500 000	0	0	-14 340 079	
Interne finansieringstransaksjoner					
Refusjon Mva-kompensasjon	-190 323	-1 547 500	-3 275 000	-1 895 313	
Bruk av disposisjonsfond	-261 291	-1 300 000	-12 195 000	-5 375 272	
Sum netto avsetninger	-451 614	-2 847 500	-15 470 000	-7 270 585	
Sum finansiering	**-951 614**	**-2 847 500**	**-17 315 000**	**-23 516 641**	
Regnskapsmessig resultat	**0**	**0**	**0**	**0**	

MERKNADER

(1) Nytt operativt samband med aktivt hørselsvern: Nytt operativt sambandssystem for de operative mannskapene ble anskaffet og tatt i bruk i 2021. Rest innkjøp i 2022 ble på totalt kr 0,2 mill.

(2) Farlig gods henger: (overført fra 2021) Henger skal innredes med Zarges kasser og på utstyrslisten står det blant annet kjøp av luftdrevet eksplosjonssikker pumpe, tetteutstyr, splashdrakter og saneringsstasjon. Investeringen ble ikke gjennomført i 2022.

(3) Brannbåt motor: Ny motor til brannbåten på Fornebu. Den eksisterende motoren til brannbåten fikk motorhavari høsten 2022 og måtte tas ut av drift. Det ble besluttet å investere i ny motor og overhale den eksisterende motoren. Kostnad nyinvestering ble estimert til kr 0,45 mill. i justert regulert budsjett 2022. Investeringen med tilhørende arbeid ble på total kr. 0,55 mill.

(4) Overføringer fra andre: Kr. 0,5 mill. i støtte fra Statens vegvesen til vanntankbil i Røyken. Midlene brukes til oppdekking av investering i ny vanntankbil som er estimert levert i 2024.

Balanseregnskap med noter 2022

Asker og Bærum brann og redning IKS
Balanseregnskap 2021

	UB 31.12.2022	UB 31.12.2021	Noter
EIENDELER			
A. ANLEGGSMIDLER			
Utstyr, maskiner og transportmidler			
Anleggsmidler - 5 års levetid	277 282	426 996	(11)
Anleggsmidler - 10 års levetid	9 096 517	10 980 771	(11)
Anleggsmidler - 20 års levetid	47 469 719	51 147 389	(11)
Sum:	56 843 517	62 555 156	
Aksjer og andeler			
Pensjonsmidler	557 451 760	447 225 530	(1)
Sum:	557 451 760	447 225 530	
Sum anleggsmidler	**614 295 277**	**509 780 686**	
B. OMLØPSMIDLER			
Kortsiktige fordringer			
Kundefordringer	2 536 561	2 854 300	
Mellomværende med eierkommunene	3 135 134	3 747 657	(3)
Kortsiktige fordringer	338 238	178 870	(3)
Oppgjørskonto mva	0	0	
Momskompensasjon	1 450 325	2 256 568	
Premieavvik - KLP	5 028 608	717 938	(1)
Arbeidsgiveravg. av premieavvik - KLP	709 034	101 229	
Oppgjørskonto mva	0	0	
Sum:	13 197 901	9 856 562	
Andre kortsiktige fordringer			
Forskudd lønnslån	2 410	17 000	
Forskudd reiseutgifter	137 989	35 929	
Refusjonskrav NAV	439 617	507 279	
Sum:	580 016	560 208	
Likvider			
Bankkonto	59 131 902	60 389 391	
Bankkonto (ikke disponibel)	5 135 203	5 102 725	
DnB Investor (fond)	1 289 694	1 269 138	
Sum:	65 556 800	66 761 254	
Sum omløpsmidler	**79 334 716**	**77 178 024**	
Sum anleggsmidler og omløpsmidler	**693 629 994**	**586 958 709**	

EGENKAPITAL OG GJELD

C. EGENKAPITAL

Disposisjonsfond			
Disposisjonsfond - brann	1 747 826	1 747 826	(4)
Disposisjonsfond - investeringer	21 077 555	18 435 879	(5)
Sum:	22 825 381	20 183 705	
Ubundne kapitalfond			
Ubundne kapitalfond	17 822 389	17 822 389	(6)
Sum:	17 822 389	17 822 389	
Bundne kapitalfond			
Bundne kapitalfond	481 017	480 020	(7)
Sum:	481 017	480 020	
Kapitalkonto			
Kapitalkonto	218 406 453	100 591 031	(11)
Sum:	218 406 453	100 591 031	
Sum egenkapital	**259 535 240**	**139 077 146**	

D. GJELD

Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	415 854 094	413 889 967	(1)
Sum langsiktig gjeld	**395 888 823**	**409 189 653**	
Leverandørgjeld			
Leverandørgjeld	6 522 032	11 443 446	
Sum:	6 522 032	11 443 446	
Annen kortsiktig gjeld			
Påløpte feriepenger	13 346 240	12 451 594	
Mellomværende med eierkommunene	598 075	136 593	(3)
Avsetninger	7 981 244	4 028 979	(3)
Oppgjørskonto mva	106 096	167 441	
Påløpte lønnstrekk	2 747	40 366	
Sum:	22 034 402	16 824 973	
Skyldige oppgjørskonti			
Forskuddstrekk skatt	4 984 926	4 953 207	
Arbeidsgiveravgift	2 782 744	3 714 610	
Arbeidsgiveravgift av skyldige feriepenger	1 881 825	1 755 675	
Avsatt lønn og fagforeningstrekk	0	0	
Sum:	9 649 496	10 423 491	
Sum kortsiktig gjeld	**38 205 930**	**38 691 911**	
Sum egenkapital og gjeld	**693 629 993**	**586 958 709**	

Asker og Bærum brann og redning IKS
Noter til balanseregnskapet 2022

Pensjonsutgifter

Det er benyttet følgende økonomiske forutsetninger i 2022/2021:

Langsiktige økonomiske forutsetninger (oppgitt i %)	2022	2021
Antatt langsiktig avkastning	3,50 %	3,50 %
Diskonteringsrente (risikofri)	3,00 %	3,00 %
Forventet lønnsøkning	1,98 %	1,98 %
Forventet økning G-regulering	1,98 %	1,98 %
Forventet pensjonsregulering	1,22 %	1,22 %
Amortiseringperiode for estimatavviket	1 år	1 år
Amortiseringsperiode for premieavviket	1 år	1 år

Pensjonsutgiter i drifts- og investeringsregnskapet	2022	2021
Beregnet netto pensjonskostnad	12 739 858	15 842 129
Forfalt pensjonspremie (eks. adm. kostnader)	17 768 466	16 560 067
Årets premieavvik (A-B)	**-5 028 608**	**-717 938**
Amortisering av tidligere års premieavvik	717 938	1 431 471
Administrasjonskostnad	2 538 107	1 975 582
Brutto pensjonsutgift etter premieavvik og amortisering (B+C+D	**15 995 903**	**19 249 182**
Pensjonstrekk ansatte	2 141 235	2 019 397
Årets regnskapsførte pensjonsutgift (F-G)	**13 854 668**	**17 229 785**

Årets netto pensjonskostnad er nåverdien av årets pensjonsopptjening tillagt rentekostnader av påløpte pensjonsforpliktelser, fratrukket forventet avkastning av pensjonsmidler

Hvis forfalt pensjonspremie (eksklusive administrasjonskostnader) overstiger netto pensjonskostnad, skal premieavviket inntektsføres og balanseføres mot kortsiktig fordring. Motsatt, hvis forfalt pensjonspremie (eksklusive administrasjonskostnader) er lavere, skal premieavviket utgiftsføres og balanseføres mot kortsiktig gjeld. Virkningen i regnskapet blir dermed at det utgiftsføres et annet beløp enn faktisk innbetaling, nemlig pensjonskostnaden.

Akkurmulert premieavvik	2022	2021
Sum gjenstående premieavvik tidligere år (pr. 1.1.)	-717 938	-1 431 471
+ Årets premeavvik	-5 028 608	-717 938
- Sum armortiserit premieavvik dette året	717 938	1 431 471
= Akkumulert premieavvik 31.12	**-5 028 608**	**-717 938**
Arbeidsgiveravgift av akkumulert premieavvik	-709 034	-101 229
Sum akkumulert premieavvik inkl. arbeidsgiveravgift	**-5 737 642**	**-819 167**

Pensjonsmidler og pensjonsforpliktelse	2022	2021
Netto pensjonsforpliktelse	-33 335 563	67 788 458
Årets premieavvik	-5 028 608	-717 938
Estimatavvik (ført direkte mot egenkapital)	-103 233 495	-100 406 082
Virkningen av planendringer (ført direkte mot EK)	0	0
Netto pensjonsforplikelser pr. 31.12	**-141 597 666**	**-33 335 562**
Herav brutto pensjonsforpliktelse	415 854 094	413 889 967
Herav pensjonsmidler	557 451 759	447 225 529
Herav arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	-19 965 271	-4 700 314

Det skal foretas ny beregning av pensjonsforpliktelsene som ble balanseført i foregående års regnskap. Ved ny beregning skal oppdaterte grunnlagsdata og årets forutsetninger legges til grunn. Avviket mellom avlagte tall for pensjonsforpliktelser i foregående år og ny beregning kalles årets etsimatavvik for pensjonsforpliktelser. Avviket mellom avlagte tall for pensjonsmidlene i foregående år og faktiske pensjonsmidler kalles årets estimatavvik for pensjonsmidlene. Den samlede brutto-endringen er estimatavvik.

Inngående netto pensjonsforpliktelse tillagt premieavvik og bruttoendringen i estimatavvik utgjør netto pensjonsforpliktelse per 31.12.

Spesifikasjon av brutto pensjonsforpliktelse UB-Estimat	2022	2021
Brutto pensjonsforplikelse IB 1.1. - estimat i fjor samt fisjon/fusjon	413 889 967	453 828 074
+/- Estimatavvik forpliktelse IB 1.1.	-10 284 617	-56 765 420
+/- Overførte/mottatte avvik	0	0
= Faktisk forpliktelse	**403 605 350**	**397 062 654**
+ Årets opptjening	19 800 327	19 223 618
+ Rentekostnader	12 108 160	11 911 880
- Utbetalinger	-19 659 743	-14 308 186
= Brutto pensjonsforpliktelse UB 31.12	**415 854 094**	**413 889 966**

Spesifikasjon av brutto pensjonsmidler UB-Estimat	2022	2021
Brutto pensjonsmidler IB 1.1.	447 225 529	386 039 617
+/- Estimatavvik midler IB 1.1.	92 948 878	43 640 663
+/- Overførte/mottatte avvik	0	0
= Faktisk forpliktelse	**540 174 407**	**429 680 280**
+ Innbetalt premie/tilskudd (inkl. adm)	18 079 414	16 849 868
- Administrasjonskostnad/rentegaranti	0	0
- Utbetalinger	-19 708 166	-14 343 428
+ Forventet avkastning	18 906 104	15 038 810
= Brutto pensjonsmidler UB 31.12.	**557 451 759**	**447 225 530**

2. Spesifikasjon av overføringer mellom selskap og deltakere:

Asker kommune	2022	2021
Rammeoverføringer drift	-78 833 675	-73 547 293
Rammeoverføringer investeringer:		-712 290
Sum:	-78 833 675	-74 259 583

Bærum kommune	2022	2021
Rammeoverføringer drift	-93 758 625	-87 694 660
Rammeoverføringer investeringer:		-963 687
Sum:	-93 758 625	-88 658 347

3. Spesifikasjon av avsetninger:

Kortsiktig fordringer (konto : 51320001)		2022
Arba - Avsatt Utarbeidelse og trykking av skiftplan 2023	kr.	4 715
Avsatt lisenskostnad Adra Accounts 2023	kr.	20 754
Toyota Hiace leasing januar 2023	kr.	3 644
Toyota Hiace leasing januar 2023	kr.	5 498
Toyota Hiace leasing januar 2023	kr.	3 277
Avsatt Telenor - Abonnement tlf 66764200 01.01.23.-31.03.23.	kr.	12 686
Avsatt Alarm til ISI/brannbåt, stasjoner AddSecure	kr.	9 394
Avsatt Alarm Asker- AddSecure	kr.	2 830
AddSecure - Avsatt Alarm Fornebu	kr.	2 830
Avsatt Årsavgift 2023 for DMBrann Volue Technology	kr.	98 629
Avsatt Brannvernkonf. 14-15 mars 2023 Egencia Norway	kr.	3 380
Avsatt Skjermer, musematter - belastes IKT budsjett 2023 Dustin Norway	kr.	15 566
Avsatt Skjermer, belastes IKT budsjett 2023 -Dustin Norway	kr.	25 893
Avsatt Gruppelivsforsikring 2023 -Gjensidige Forsikring	kr.	164 823
Avsatt 2022 OU-midler i forbindelse med lederopplæringen er sendt inn til KS	kr.	83 000
ABA fakturering for 2023 i periode 2022	kr.	-118 680
Sum:	kr.	338 238

Kortsiktig fordringer eierkommunene (51465000)		2022
Asker kommune - avsatt feiing desember 2022	kr.	427 546
Bærum kommune - avsatt feiing desember 2022	kr.	384 622
Asker Komm. - Avsatt Kjøp av IT-utstyr 2023	kr.	8 500
Bærum Komm. - Avsatt Husleie 1.halvår 2023 - Bekkestua	kr.	1 432 523
Bærum Komm. - Avsatt Husleie 1.halvår 2023 - Fornebu	kr.	881 942
Sum:	kr.	3 135 134

Kortsiktig gjeld (53264010)		2022
St1 Norge - Avsatt Diesel for desember 2022	kr.	-5 424
Oslo Komm. B&R - Avsatt Alarmkost. Beredskap a-konto nov. og des. 2022	kr.	-1 780 000
Oslo Komm. B&R - Avsatt Alarmkost. Marked a-konto nov. og des. 2022	kr.	-300 000
Jobbhuset - Avsatt Møtemat - IUA - Bilgruppa	kr.	-1 500
DSB - Avsatt Nettbasert brannvernkurs Sander Tofte	kr.	-5 050
XXL - Avsatt Joggesko, Roy Toverud	kr.	-1 788
U.Presentkort - Avsatt Premie julekalender 2022	kr.	-591
Feieren AS - avsatt feiing Bærum desember - 2022	kr.	-13 939
Feie- og Tilsynstjenester AS - avsatt feiing Asker desember - 2022	kr.	-56 863
Hydrogenfylling i perioden 16.12.22-31.12.22 - Hynion - bilag 82300000	kr.	-1 178
OBRE Avsatt IUA kontingent 2022	kr.	-226 000
Redningsselskap Avsatt Diesel brannbåt 47 - 2022	kr.	-121 292
Entelios Avsatt Strøm desember 2022	kr.	-462 773
Avbrutt 230119 422471	kr.	121 292
Redningsselskap Avsatt Diesel brannbåt 47 - 2022	kr.	-121 292
OBRE Avsatt avregning drift	kr.	-1 947 127
OBRE Avsatt avregning marked	kr.	-518 400
RentAWreck - avsatt leie av AR98868 og JV10989 - feiing og tilsyn	kr.	-12 250
Låssenteret - Avsatt Jon Solemsli	kr.	-9 013
Låssenteret - Avsatt Knut Skarphagen	kr.	-9 813
Asker Komm. - Avsatt Diesesel Fusdalbråten 4. Okt.-Des. `22	kr.	-79 737
Beregnet skatt på overskudd alarmtjenester 2022	kr.	-2 428 505
Sum:	kr.	-7 981 244

Kortsiktig gjeld eierkommunene (53365000)		2022
Resultat selvkostregnskapet. Eierkommunene har midler tilgode i 2022	kr.	-598 075
Sum:	kr.	-598 075

Spesifikasjon av fond:

4. Spesifikasjon av disposisjonsfond brann:

I.B. 01.01.2022	kr.	-1 747 826
U.B. 31.12.2022	kr.	-1 747 826

5. Spesifikasjon av disposisjonsfond investering:

I.B. 01.01.2022	kr.	-18 435 879
Oppdekking i driftsregnskapet	kr.	4 345 901
Oppdekking i investeringsregnskapet	kr.	261 291
Mindreforbruk 2022	kr.	-7 248 868
U.B. 31.12.2022	kr.	-21 077 555

6. Spesifikasjon av ubundet kapitalfond:

I.B. 01.01.2022	kr.	-17 822 389
U.B. 31.12.2022	kr.	-17 822 389

7. Spesifikasjon av bundet driftsfond - Gjensidigesiftelsen:

I.B. 01.01.2022	kr.	-480 020
Oppdekking 2022	kr.	-997
U.B. 31.12.2022	kr.	-481 017

8. Spesifikasjon av premiefond BKP:

I.B. 01.01.2022	kr.	5 414 334
Frigjort premiereserve ved fratredelse	kr.	230 117
Overføringer fra TA	kr.	21 657 447
Garantert rente	kr.	104 911
Bruk av premiefond	kr.	-9 300 000
U.B. 31.12.2022	kr.	18 106 809

Til orientering så er ikke premiefondet hos BKP balanseført. Premiefondet kan kun brukes til oppdekking av pensjonspremie.

9. Lønn/honorarer utbetalt til daglig leder, styre og representatnskap samt antall årsverk i ABBR

Daglig leder 1 196 000 (årslønn pr. 31.12.2022)

Spesifikasjon av honorarer til styrets medlemmer

Leder	70 298	70 298
Nestleder	52 724	52 724
6 styremedlemmer	35 149	210 894
1 varamedlem	13 536	13 536
2 varamedlem	3 645	7 290
Sum:		354 742

Representantskapet

Samlet 2*5000	5 000

Spesifikasjon av revisjonshonorar (netto tall)

Revisjon	109 261
Attestasjon	23 025
Annen bistand	15 600
Sum:	147 886

Antall årsverk pr. avdeling

ABBR har pr. 31.12.2022 totalt 165,6 vedtatte årsverk. 155,6 årsverk er besatt av fast ansatte. Ledige stillinger og stillinger med ansatte i permisjon dekkes opp av vikarer. 2 ansatte som har stilling i forebyggende avd. er også en del av deltidsbemanningen på Tofte. I oversikten under ligger de to under forebyggende avdeling. Det innebærer at det er totalt 25 ansatte som har en funksjon i deltidsstyrken (23+2).

Kjønnsfordeling i selskapet: 25 kvinner (14%) / 150 menn (86%)

	Stillings hjemler 2022	Stillings hjemler - antall ansatte 2022	Fast ansatte per 31/12-21 2022	Stillings hjemler 2021	Stillings hjemler - antall ansatte 2021	Fast ansatte per 31/12-20 2021	Nyansett elser 2022	Sluttet 2022	Gått av med pensjon 2022
Brannsjef	1	1	1	1	1	0	1	0	0
Stab	8,7	9	8	7,7	8	8	1	1	0
Forebyggende	32	32	27	25	25	25	8	6	0
Beredskap	113	113	111	113	113	107	3	6	0
Beredskap deltid	2,4	23	21	2,4	23	22	3	4	0
Markedsavdelingen	8,5	9	7	8,5	9	8	1	1	0
Totalt	**165,6**	**187**	**175**	**157,6**	**179**	**170**	**17**	**18**	**0**

10. Utgiftsført estimert tap på krav:

	2022	2021
Utgiftsført for estimerte usikre krav i balansen pr. 31.12	0	0
Avsetningen er ført mot kortsiktig gjeld	0	0
	0	0
Sammensetning av årets utgifter på tap på krav:		
Endring i estimert tap på krav (-0 +0)	0	0
Avskrivning av endelig tapte fordringer i året	0	29 018
Innkommet på tidligere avskrevne fordringer	0	0
Totale utgifter belastet driftsregnskapet	0	29 018

Vi har gjort en vurdering av kundefordringer per 01.01.2023 og konkluderer med at det ikke er behov for å utgiftsføre tap på krav. Krav som er over 43 dager gamle sendes til Intrum for behandling.

Anleggsmidler:

	5 år EDB-utstyr, kontormaskine	10år Anleggs-maskiner	20 år Brannbiler, tekniske	40 år Boliger, skoler, veier	50 år Adm. Bygg, sykehjem mv.	Sum
	Lineær	**Lineær**	**Lineær**	**Lineær**	**Lineær**	**Total**
Anskaffelseskost 01.01.2022	1 554 272	25 294 266	88 676 688			115 525 226
Årets tilgang	0	205 350	555 941			761 291
Årets avgang	0	0				0
Anskaffelseskost 31.12.2022	**1 554 272**	**25 499 616**	**89 232 629**			**116 286 517**
						0
Akk. avskrivninger 01.01.2021	-1 127 276	-14 313 496	-37 529 300			-52 970 072
Årets avskrivninger	-149 715	-2 089 604	-4 233 611			-6 472 929
Tilbakef. Avskrivninger	0	0	0			0
Bokført verdi pr 31.12.2022	**277 281**	**9 096 516**	**47 469 718**			**56 843 516**
Årets avskrivninger	-149 715	-2 089 604	-4 233 611			-6 472 929
Årets nedskrivninger	0	0	0			0
Årets reverserte nedskrivninger	0	0	0			0
Tap ved salg av anleggsmidler	0	0	0			0
Gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0	0			0

Spesifikasjon av aktivering - 2022

Anleggsmidler 5 års avskrivning

	0

Anleggsmidler 10 års avskrivning

Røykdykkersamband	205 350
	205 350

Anleggsmidler 20 års avskrivning

Motor til brannbåt 4.7	555 941
	555 941
Sum aktiverte anleggsmidler	**761 291**

Spesifikasjon av kapitalkonto per 31.12.22

				Anleggsmidler		Endring	
		Avskrevet	Aktivert	som er tatt	som er	pensjonsmidler/	
Konto:	**IB 01.01.22**	**2022**	**2022**	**ut ved salg**	**redusert**	**forpliktelser**	**UB 31.12.22**
52155000 - Pensjonsmidler	447 225 530					110 226 230	557 451 760
54055000 - Pensjonsforpliktelse	-413 889 967					-1 964 127	-415 854 094
54055001 - Arb. avg. av netto pensjon	4 700 314					15 264 957	19 965 271
52408005 - Anlegg 5 års avskrivning	426 996	-149 715			0		277 282
52408010 - Anlegg 10 års avskrivning	10 980 771	-2 089 604	205 350		0		9 096 516
52408020 - Anlegg 20 års avskrivning	51 147 389	-4 233 611	555 941				47 469 719
Totalt	**100 591 032**	**-6 472 929**	**761 291**	**0**	**0**	**123 527 060**	**218 406 454**

12. Arbeidskapital

Arbeidskapitalen er lik omløpsmidler fratrukket kortsiktig gjeld eller anskaffelser av midler fratrukket anvendelse av midler.
Arbeidskapitalen gir uttrykk for selskapets likvide beholdning dersom kortsiktig fordringer og gjeld gjøres opp.

Anskaffelse og anvendelse av midler

	Regnskap 2022	Regnskap 2021
Anskaffelse av midler		
Inntekter driftsdel	241 027 723	232 642 797
Inntekter investering	690 323	17 841 369
Avskrivninger	6 472 929	5 927 189
Innbet. ved eksterne finanstr.	1 885 525	652 554
Sum anskaffelse av midler	250 076 499	257 063 909
Anvendelse av midler		
Utgifter driftsdel	246 482 211	250 329 990
Utgifter investering	951 614	9 811 063
Utbet. ved eksterne finanstransaksjoner	0	0
Sum anvendelse av milder	247 433 825	260 141 053
Anskaffelser - anvendelse av milder	2 642 674	-3 077 144

Endring i arbeidskapitalen

Endring i arbeidskapitalen	31.12.2022	31.12.2021
Kasse, bank	65 556 800	66 761 254
Kortsiktige fordringer	8 040 275	9 456 482
Premieavvik (positivt)	5 737 642	819 167
Sum omløpsmidler	79 334 716	77 036 903
Premieavvik (negativt)	0	0
Annen kortsiktig gjeld	38 204 967	38 549 826
Sum kortsiktig gjeld	38 204 967	38 549 826
Sum arbeidskapital	41 129 750	38 487 077
Endring i arbeidskapital (2022-2021)	2 642 673	-3 077 144

13. Bærekraft

Kravet til å velge miljøvennlige løsninger for alle deler av virksomheter, har også blitt viktig for norske brannvesen. ABBR's brannstasjoner er i liten grad modernisert eller tatt i bruk miljøvennlige energiløsninger som bergvarme, solfangere, solcellepanel, etterisolering, ladere for el-bil mv. Dette er miljømessige forhold som ABBR legger til grunn vil bli bedre ivaretatt ved bygging av nye brannstasjoner i Asker og Bærum, samt rehabilitering av eksisterende brannstasjoner.

Øvelser og innsatser inklusive bruk av skum, må være så miljøvennlige som mulig. Nedbrenning i øvelsessammenheng av hus som skal rives, er avviklet. Videokonferanser må brukes for å spare miljø og reisetid. Vi går også stadig over til flere digitale prosesser som reduserer bruk og kast av papir. Kontormøbler kjøpes brukt

ABBR arbeider med å få "Miljøfyrtårn" sertifisering av alle brannstasjoner.

14. Åpenhetsloven

Åpenhetsloven trådte i kraft 01.07.2022 og ABBR faller inn under denne loven som IKS. Loven skal blant annet fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Administrasjonen i ABBR har hatt et møte med BDO om hvordan vi skal tilnærme oss dette. Vi må dokumentere at vi jobber med åpenhetsloven, samt legge ut informasjon på våre nettsider. I forbindelse med anskaffelser må ansvarlig for offentlig anskaffelser i ABBR også involveres. ABBR har utpekt dedikert person (økonomirådgiver) som er ansvarlig for og koordinerer disse aktivitetene, men det er viktig å presisere at det er brann- og redningssjefen som har det øverste ansvaret.

Asker og Bærum brann og redning IKS
Årsregnskap 2022

Driftsregnskap 2022 – selskapet samlet, viser et mindreforbruk på kr. 7.248.868
Driftsregnskap 2022 – alarmtjenester, viser et mindreforbruk på kr. 8 610 155
Investeringsregnskapet balanserer.

Asker: 08.02.2023

Erik Tørrisen
Styreleder

Per Anders Owren
Nestleder

Hanne Becker Cappelen
Fast medlem

Bente Gro Herlovsen Slaatten
Fast medlem

Jelrik Nylund-van-Berkel
Fast medlem

Marianne Rieber-Mohn
Fast medlem

Vegard Boberg
Fast medlem

Christian Hiorth
Fast medlem

Anders Løberg
Brannsjef

Päivi Pauliina Ojala
Økonomi rådgiver

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Arkivsak
23/00686-3
Saksbehandler
Paivi Pauliina Ojala

Behandles av
Representantskapet 2023

Møtedato
26.04.2023

REVISORS BERETNING - ÅRSREGNSKAP 2022

Brannstyrets forslag til vedtak:
Representantskapet tar saken til etterretning

1. Saksutredning
Se vedlagte revisjonsrapport

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:
UAVHENGIG_REVISORS_BERETNING_2022

Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo
www.bdo.no

Til representantskapet i Asker og Bærum Brann og redning IKS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Asker og Bærum Brann og redning IKS. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, driftsregnskap og investeringsregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir i det alt vesentlige en dekkende fremstilling av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av resultatet for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift, god kommunal revisjonsskikk i Norge og International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under "Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet". Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav og
- at opplysningene om økonomi i årsberetningen stemmer overens med årsregnskapet.

Penneo Dokumentnøkkel: IZ0LU-7VEHF-HE2GV-O2C0E-IWVKL-3AI1H

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir en dekkende fremstilling i samsvar med lov om interkommunale selskaper, forskrift om årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning for interkommunale selskaper og god kommunal regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver ved revisjonen av årsregnskapet vises det til www.nkrf.no/revisjonsberetninger - revisjonsberetning nr. 4.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

BDO AS

Terje Tvedt
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: IZ0LU-7VEHF-HE2GV-O2C0E-IWVKL-3AI1H

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Terje Tvedt
Partner
På vegne av: BDO AS
Serienummer: 9578-5992-4-3003934
IP: 188.95.xxx.xxx
2023-03-15 18:34:46 UTC

bankID

Penneo Dokumentnøkkel: IZ0LU-7VEHF-HE2GV-O2C0E-IWVKL-3AI1H

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **https://penneo.com/validator**

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Arkivsak
23/00071-9
Saksbehandler
Anders Løberg

Behandles av
Representantskapet 2023

Møtedato
26.04.2023

REVIDERT TILRÅDNING KONSEPT TOFTE BRANNSTASJON

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak: Representantskapet tar saken til orientering i påvente av behandling av budsjett og økonomiplan som skal behandles i brannstyremøte 9. mai 2023.

Brann-og redningssjefens forslag til vedtak:
Brann- og redningssjefen viser til saksfremlegg - Tilrådning konsept Tofte brannstasjon - sak:4/23 - presentert for brannstyret 8. Februar og opprettеholder tilrådningen.

Brannstyret anbefaler representantskapet å fatte følgende vedtak. Representantskapet vedtar nytt konsept som gjelder Tofte brannstasjon, slik det ble presentert i sak. 4/23.

1. Bakgrunn
Under brannstyremøte den 8. Februar vedtok brannstyret følgende:

> ***Brannstyret i Asker og Bærum brann og redning IKS 2023s vedtak/innstilling***
> *Brannstyret vedtok enstemmig å anbefale etablering av alternativ 2 eller 3 som en hybridløsning ved Tofte brannstasjon. Styret ber om en ytterligere utreding av de to alternativene da det må sees i sammenheng med økt fraværsreserve. I tillegg bes det om en ny vurdering knyttet til inntektspotensialet. Endelig anbefaling av konsept, alternativ 2 eller 3 behandles i neste styremøte 23.03.2023.*

Med bakgrunn i brannstyrets vedtak fikk prosjektet ansvaret for ytterligere utredning som skissert i vedtak/innstilling.

Prosjektets tilleggsnotat til konseptanalyse for Tofte brannstasjon, se vedlegg, har ikke avdekket at foreslått konsept vil ha innvirkninger på dagens fraværsreserve knyttet til heltid og vil således ikke påvirke valg av konsept, da deltidsmannskaper vil kunne benyttes ved fravær.

Videre har ny vurdering av inntektspotensialet blitt nedjustert.

2. Tilrådning

Det har ikke kommet frem opplysninger i prosjektets ytterligere utredning som svekker tidligere vurdering og tilrådning, men styrker den. Tidligere tilrådning opprettholdes.

1. Alternativ 2 – Bispeveien - hybrid 1 - 5 x 2 heltid + 4 x 3 deltid etableres når ny stasjon er klar til bruk.

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:
Tilleggsnotat til konseptanalyse for Tofte brannstasjon -offentlig sladdet versjon

Konseptanalyse for Tofte brannstasjon

Tilleggsnotat til prosjektrapport mars 2023



ASKER OG BÆRUM
2020
BRANN OG REDNING

Styret i ABBR IKS behandlet den 8. februar 2023 forslaget til fremtidig konsept for Tofte brannstasjon. Det ble fattet et vedtak hvor styret sluttet seg til hovedprinsippet i konseptrapportens anbefaling som innebærer en hybrid vaktordning på stasjon Tofte med 2 mannskaper på døgnvakt, men de ville ikke ta stilling til hvilke av de to alternativene før det foreligger en totalvurdering av både mannskapsnivå på Tofte og hvordan dette påvirker behovet for fraværsreserver. I tillegg re-vurdering av markedspotensial for salg av alarmtjenester.

I konseptrapporten ble det anbefalt to løsninger, hvor Alternativ 2 ble fremlagt som beste løsning.

- NY STASJON I BISPEVEIEN MED 5 x 2 HELTID + 4 x 3 DELTID (ALTERNATIV 2)
- NY STASJON I BISPEVEIEN 4 x 2 HELTID + 2 DAGTID + 4 x 3 DELTID (ALTERNATIV 3)

I brann- og redningssjefens anbefaling til vedtak ble det argumentert for Alternativ 2 i konseptrapporten som den beste løsningen.

Brannstyret i Asker og Bærum brann og redning IKS 2023s vedtak/innstilling

Brannstyret vedtok enstemmig å anbefale etablering av alternativ 2 eller 3 som en hybridløsning ved Tofte brannstasjon. Styret ber om en ytterligere utreding av de to alternativene da det må sees i sammenheng med økt fraværsreserve. I tillegg bes det om en ny vurdering knyttet til inntektspotensialet. Endelig anbefaling av konsept, alternativ 2 eller 3 behandles i neste styremøte 23.03.2023.





SALG AV INDUSTRIVERNTJENESTER

Løsningen med kommunalt salg av industriverntjenester er benyttet i andre kommuner. Vestre Toten kommune er direkte sammenlignbar, hvor kommunen selger tjenester til Raufoss industripark. Årsrapporten til Vestre Toten kommune 2021 viser en inntekt på 2,3 millioner kr for utførelse av denne tjenesten.[1]

TOTALT MANNSKAPSBEHOV – STASJON TOFTE OG FRAVÆRSRESERVE

Innføring av en hybrid modell på stasjon Tofte vil medføre ansettelse av 6 eller 8 nye heltidsansatte til turnustjeneste utover 2 heltidsansatte som i dag er tilknyttet beredskap på Tofte, avhengig av hvilken hybridmodell som velges.

[1] https://www.vestre-toten.kommune.no/globalassets/tjenesteomrader/politikk-og-innsyn/kontrollutvalget/2022/vedlegg-sak-29---arsrapport-2021-v.-toten-kommune.pdf

Bemanningsbehov og fraværsreserve Stasjon Tofte

Begge alternativene vil medføre at stasjonen er døgnbemannet med 2 mannskaper på kveld/natt/helg og 4 mannskaper til stede på dagtid. Tankbil vil ha en 24/7 bemanning på hjemmevakt.

Som omtalt i konseptanalysen og brann- og redningssjefens saksfremlegg vil ordningen med 5-delt vakt gi gevinst gjennom full dagtidsbemanning uten andre oppgaver enn beredskap. Dette vil gi de samme mulighetene for øvelse og kompetansebygging som øvrige vaktlag i ABBR.

En 4-delt vakt hvor vaktlaget på dagtid suppleres med dagtidspersonell med andre hovedoppgaver enn beredskap vil gi en vesentlig dårligere kapasitet innenfor øvelse og kompetansebygging. Ordningen vil i tillegg medføre redusert kapasitet for forebyggende og stabstjenester. Et annet viktig moment er at dagtidsansatte må knyttes til vaktordningen med hjemmevakt hver 4 uke. Erfaringer gjennom mange år har vist at dette gir en sårbarhet i forhold til en betydelig «turn-over».

Arbeidstilsynet har ført tilsyn med ambulansetjenesten i Finnmark hvor bruken av hjemmevakt ikke er uvanlig. Utdrag fra Arbeidstilsynet sin oppsummering:

> *«Slik Arbeidstilsynet ser det, er belastningen ved den aktuelle beredskapsvakten stor som følge av svært kort responstid, som igjen medfører liten grad av bevegelighet under vakten. Arbeidstakerne har tilnærmet ingen mulighet til å planlegge og gjennomføre fritidsaktiviteter under beredskapsvakten. Det at responstiden er så kort som 10 minutter, innebærer at arbeidstakerne må reagere umiddelbart ved oppkall. Umiddelbar responstid vil, i tillegg til å legge betydelige begrensninger på bevegelsesfriheten, også legge begrensninger på arbeidstakernes familieliv. Arbeidstakere vil for eksempel ikke kunne ha aleneansvar for barn så lenge det er behov for umiddelbar respons, og det vil ikke være tid til å tilkalle barnevakt. Når arbeidstakerne må vente at det vil være rundt to utrykninger per beredskapsvakt, og at disse vil vare i 1-1,5 timer, begrenser dette arbeidstakernes frihet i perioden ytterligere».*

Arbeidstilsynets rapport omhandlet i utgangspunktet et spørsmål om godtgjørelse ved hjemmevakt, men sett i sammenheng med de utfordringene som er knyttet til rekruttering og «turn-over» i deltidsstyrken på Tofte, synliggjør Arbeidstilsynets oppsummering hvilke utfordringer deltidsmannskaper står overfor når det gjelder å kombinere vakt og privatliv. Stor «turn-over» kan relateres til at belastningen ved hjemmebasert beredskapsvakt er stor som følge av svært kort responstid, som igjen medfører liten grad av bevegelsesfrihet under vakten.

Forebyggende årsverk er regulert gjennom forskrift med et årsverk pr. 10.000 innbyggere. Hvis det legges opp til utstrakt bruk av forebyggende ressurser til beredskapsrelaterte oppgaver vil ABBR ikke tilfredsstille de krav som forskriften setter.

Det er ikke endelig avklart hvorvidt Silva Green Fuel igangsetter fullskala produksjon av biodrivstoff, selv om foreløpige signaler sannsynliggjør at dette blir iverksatt. Skal ABBR selge industriverntjenester til selskapet vil det være både et krav og en forventning om at våre mannskaper har en inngående kjennskap til anlegget og prosessene som foregår der. Dette forutsetter både utstrakt øvingsvirksomhet og annen kompetansebygging på dagtid. Dette vil i mindre grad kunne tilrettelegges hvis man ikke har 4 mannskaper på heltid beredskap på dagtid.

Konseptrapporten tar for seg hvilke muligheter som foreligger når det gjelder å legge enkelte fellesfunksjoner til Tofte. Dette forutsetter imidlertid at det er tilstrekkelig kapasitet til stede på dagtid slik at oppgaver knyttet til fellesfunksjoner kan utføres.

Det forutsetter at prosjekteringen av ny brannstasjon tar hensyn til de funksjonene som er beskrevet i konseptet for ny stasjon på Tofte. Dette gjelder blant annet etablering av soverom og tilpasning til aktuelle fellesfunksjoner.

Brann og redningsforskriften – generelle øvelseskrav, samarbeid og samøvelser

Det er i Brann og redningsvesenforskriftens § 25 gitt krav til øvelser, jfr. utdrag:

> *«Brann- og redningsvesenet skal utarbeide en årlig plan for øvelser på bakgrunn av risiko- og sårbarhetsanalysen og beredskapsanalysen, jf. forskriften § 7 og § 9. Øvelsene skal variere i type og omfang slik at hendelsene som er bestemmende for brann og redningsvesenets organisering, utrustning og bemanning blir øvd over tid.*
>
> *Øvelsene skal bidra til at personellet blir kjent med og øvet i beredskapsorganiseringen og bruken av utstyret, slik at personellet får nødvendig kompetanse til å utføre sine oppgaver og funksjoner.»*

I veiledningen til forskriftsteksten blir det videre konkretisert at; «*Kravet til øvelser er absolutt og skal sammen med oppfyllelse av kompetansekravene i forskriften kapittel 8 sikre at personellet har de kvalifikasjoner som er nødvendig for å kunne ivareta brann- og redningsvesenets oppgaver på en forsvarlig måte, jf. brann- og eksplosjonsvernloven § 9 tredje ledd. I tillegg kommer krav til eksempelvis regelmessige øvelser bestemt ut fra de hendelsene og tjenestene som brann og redningsvesenet skal yte i tillegg til de lovpålagte, som blant annet for å kunne utføre røyk- eller kjemikaliedykking eller vanndykking.»* (vanndykking er ikke en kapabilitet ABBR besitter og således ikke øver på, men ABBR trener og øver regelmessig på overflateredning)

Sett i sammenheng med at beredskapsordningen endres fra deltid til delvis heltid med kasernert vakt må det etter prosjektets skjønn tilrettelegges for øvelser på en slik måte at forskriftskravet ivaretas. For å kunne øve riktig på relevante oppgaver og scenarier på en slik måte at det vil speile faktiske innsatssituasjoner er man avhengig av å kunne operere med fullt vaktlag.

Forskriften gir bestemmelser om at Brann- og redningsvesenet skal søke samarbeid med andre relevante aktører. Stasjon Tofte med sin sentrale beliggenhet midt i Oslofjorden er viktig beredskapsressurs for hendelser på sjøen. I en slik sammenheng er det viktig å gjennomføre tilstrekkelige og relevante øvelser med andre aktører, herunder Redningsselskapet, Politibåt, 330 skvadron og dykkertjenesten i OBRE og DRBV. For å kunne gjennomføre og få fullt utbytte av denne typen samøvelser er det vesentlig at stasjon Tofte kan bemanne brannbåten med et komplett vaktlag.

IUA - Et interkommunalt utvalg mot akuttforurensning er enheter i den norske offentlige beredskapen mot akutt forurensing på sjø og land. Norske myndigheter etablerte ordningen med IUA i 1993. Per 2021 finnes det 32 UIA i Norge. Asker og Bærum kommune, utgjør sammen med Oslo kommune IUA region 3.

Relevante hendelsestyper i en slik sammenheng er større hendelser med akutt forurensning. ABBR har ansvar for å håndtere akutt forurensning innenfor våre to eierkommuner, samt yte bistand utenfor etter anmodning. Ved større hendelser vil ABBR samhandle med andre aktører som kommunen, IUA, Kystverket og andre relevante aktører ved slik typer hendelser. Konseptrapporten beskriver fordelen

med å legge et IUA lager og bygge opp et fagmiljø innenfor akutt forurensning til sjøs på Tofte. Dette forutsetter imidlertid at forutsetningene i forhold til bemanning er ivaretatt.

Kravet til samøvelser er hjemlet i forskriftens § 25 jfr. utdrag:

> *«Brann- og redningsvesenet skal sørge for at personellet deltar i fellesøvelser med nødmeldesentralen, jf. forskriften § 33 andre ledd, øvrige nødetater og andre samvirkeaktører. Brann- og redningsvesenet skal prioritere fellesøvelser som er nødvendige ut fra nasjonale føringer, risiko- og sårbarhetsanalysen og beredskapsanalysen, jf. forskriften § 7 og § 9».*

Dette er videre utdypet i veiledning; «*Som et ledd i å styrke samvirket er det inntatt en plikt for brann- og redningsvesenet til å sørge for at personellet gjennomfører fellesøvelser med øvrige nødetater og andre samvirkeaktører. Plikten vil være med på å sikre at fellesøvelser blir prioritert.»*

Forventningene i befolkningen til brannvesenets innsats er de samme, uavhengig av innsatsen utføres av deltidsmannskaper eller kasernerte mannskaper. Som en konsekvens av stillingsstørrelse vil kasernerte mannskaper få en større anledning til å gjennomføre nødvendige og lovpålagte øvelser. Det vil da i utgangspunktet være en forventning om at en kasernert styrke vil kunne løse mer komplekse problemstillinger på et skadested uten bistand fra ytterligere mannskapsstyrker. Skal denne forventningen innfris vil kvalitet på øvelser og kompetanse være avgjørende.

I større grad enn tidligere er det blitt strenge krav til hvordan øvelser skal gjennomføres, både med hensyn til planlegging, gjennomføring og evaluering. I øvelsene skal det inn:

- Mål – hva skal øves/læres?
- Motivasjon – hvorfor skal det øves på dette?
- Organisering – hvordan legge opp øvelsen, behov for utstyr/tilrettelegging?
- Teoretiske emner – hvilke teoretiske emner bygger øvelsen på?
- Øvingsmomenter – hvilke emner skal det øves på?
- Evaluering – hva gikk bra, hva bør det øves mer på? Hvilke forbedringspunkter krever endringer i rutiner og prosedyrer?

For å imøtekomme de momentene som blir vektlagt gjennom øvelser, er det viktig at mannskaper øver nært opp til det som vil være realistiske forutsetninger i en reell hendelse. I et slikt perspektiv er det naturlig å forutsette at mannskapene øver som samlet vaktlag.

Fraværsreserve

Konseptet med hybrid løsning medfører at fravær langt på vei kan løses ved at mannskaper fra deltid kan dekke opp fravær hos heltidsmannskapene. Dette innebærer at stasjon Tofte vil ha en egen fraværsreserve blant sine egne deltidsmannskaper og at en økning av antall heltidsansatte i turnus på Tofte i mindre grad vil påvirke det totale behovet for fraværsreserver i ABBR. Avstand fra øvrige stasjoner til Tofte gjør det utfordrende på kort varsel å dekke opp fravær på Tofte med mannskaper fra andre stasjoner. Dette gjelder også den andre veien.

Løsningen lar seg enklest gjennomføre med en ordning med 5 delt turnus. Ved innmelding av fravær før vaktskifte vil det være 2 mannskaper på avtroppende vakt til stede 08.00 samtidig med oppmøtt påtroppende vaktlag og dagtidsmannskap. Ved kort varsel om fravær og ved behov kan eventuelt mannskap fra avtroppende vakt dekke vakt frem til eventuell fraværsreserve fra deltid er på plass.

Stasjon Tofte vil ha dagtidsmannskaper i med andre oppgaver enn beredskap. Basert på at enkelte av disse også har en stilling som deltidsmannskap kan også disse være med på å dekke fravær på dagtid frem til øvrige deltidsmannskaper blir tilgjengelig etter normal arbeidstid. Dette er en løsning som er

benyttet på Bekkestua og Asker ved at dagtidsansatte har dekket opp vakt på dagen ved behov. Disse har imidlertid ikke vært knyttet til beredskap utover dette.

I en ordning med 4 delt turnus vil man ikke med samme fleksibilitet kunne benytte dagtidsansatte til å dekke opp fravær på dagtid. I en turnus der det forutsettes at dagtidsansatte dekker vakt på dagtid må oppgaver som følger hovedstilling, f.eks. tilsyn, prioriteres på vaktfrie dager.

Som en konsekvens av ovennevnte må det regnes med at en 4 delt turnus i større grad også vil påvirke det samlede behovet for fraværsreserver i ABBR.

YTTERLIGERE BEHOV FOR FRAVÆRSRESERVER I ABBR

Fraværsreserven er en del av den ordinære beredskapen og representerer en overtallighet. Hver brigade har 4 personer i overtallighet, som skal dekke opp for sykefravær, kurs, permisjoner og kortere ferieperioder. I sommerferieavviklingen benyttes ferievikarer, da det ikke er nok personer i fraværsreserven/overtallighet til at man kan avvikle sommerferien for utrykningsstyrken. Ferievikarene blir etter gjennomført vikarkurs og 9 ukers tjeneste i utrykningsstyrken (ferieperioden), engasjert videre som behovsvikarer. Behovsvikarene engasjeres, når det er behov for det og fraværsreserven/overtalligheten er utilstrekkelig (langtidsfravær, lengre kursperioder, foreldrepermisjon med lang varighet mv.) eller ved vakante stillinger.

Asker og Bærum brannvesen har alltid hatt fraværsreserve/overtallighet. Da det var tre brannstasjoner (Asker, Bekkestua og Gjettum) var det tre personer i fraværsreserve per brigade. Da ABBV i 2013 økte bemanningen og etablerte seg på Fornebu brannstasjon, ble fraværsreserven/overtalligheten økt til 4 personer per brigade. Da ABBR gikk i drift ble ikke fraværsreserven/overtalligheten økt, men skulle i større grad basere seg på benyttelse av behovsvikarer. Det er en utfordring for ABBR at ikke fraværsreserven ble økt i forbindelse med sammenslåingsprosessen. Dette har medført at overtidsbruken har økt. I utgangspunktet burde den blitt økt med 4 brannkonstabler, en per brigade.

Det er lyst ut en stilling som «turnus planlegger». Det er forventet at noe av overtidsbruken vil avta som en konsekvens av bedre planlegging av turnus i forhold til planlagt fravær mv. Uavhengig av dette vil det fremdeles måtte forventes overtidsbruk og bruk av behovsvikarer som en konsekvens av at størrelsen på fraværsreserven ikke er tilpasset planlagt fravær, sykdom etc. i forhold til antall ansatte i beredskap.

Bruken av behovsvikarer kan dekke opp for fravær. Ulempen med behovsvikarordningen slik det er organisert i dag er at disse bare kan knyttes opp med tidsbegrensede avtaler. De vil heller ikke være knyttet opp mot et fast vaktlag/brigade og vil derfor ikke bli samkjørt i rutiner og prosedyrer i et team som øvrige mannskaper. Dette kan være uheldig i et HMS-perspektiv.

Styrking av fraværsreserven forutsetter en budsjettøkning, men vil sammen med en styrket turnusplanlegging gi en bedre forutsigbarhet i forhold til overtidsbruk og mindre behov for bruk av behovsvikarer. Det bør derfor planlegges for en styrking av eksisterende fraværsreserve slik at det blir knyttet en fraværsreservestilling til hver enkelt kasernert stasjon. Dette vil reetablere dimensjoneringen ABBV hadde før sammenslåingen med Røyken og Hurum.

Utfordringene knyttet til bruken av behovsvikarer er en kjent problemstilling også i andre brannvesen. Mulighetene for en felles vikarpool er vurdert som en mulighet, men dette er en løsning som ligger frem i tid hvor fordeler og ulemper må vurderes sammen med aktuelle brannvesen i fellesskap.

ØKONOMI

Kostnader til ekstravakter var i 2022 ca. 5,7 millioner kroner inklusive sosiale kostnader. Denne kostnaden er uavhengig av Tofte stasjon. Vi vil ikke kunne benytte mannskapet fra Tofte til å dekke fravær i øvrig dekningsområde, da bemanningen på Tofte stasjon planlegges på minimumsnivået.

Ved fravær på Tofte stasjon vil deltidsmannskaper benyttes til å dekke opp vakt på samme måte som det gjøre i dag.



KONKLUSJON

En etablering av en hybrid vaktordning på stasjon Tofte med en 5 delt turnus vil medføre en vesentlig kvalitetshevning i forhold til øvelse og kompetansebygging sammenlignet med en 4 delt turnusordning.

Asker kommune må i prosjektering av ny brannstasjon på Tofte hensynta de funksjonene som konseptrapporten forutsetter lagt til stasjon Tofte

Etablering av en hybrid løsning på stasjon Tofte vil i mindre grad påvirke det generelle behovet for fraværsreserver i ABBR da det forutsettes at fravær i den kasernerte styrken dekkes opp av deltidsmannskaper som kan gå inn i døgnvakt mellom 15.30 – 08.00. Fravær på dagtid dekkes i utgangspunktet av dagtidsansatte på stasjon Tofte.

Det forventes at bedre planlegging av turnus vil gi forbedringer i forhold til fravær og overtidsbruk for å dekke ekstravakter. Uavhengig av dette vil det fremdeles måtte forventes overtidsbruk og bruk av behovsvikarer som en konsekvens av at størrelsen på fraværsreserven ikke er tilpasset planlagt fravær, sykdom etc. i forhold til antall ansatte i beredskap. En økning av fraværsreserven med 4 mannskaper vil reetablere dimensjoneringen ABBV hadde før sammenslåingen med Røyken og Hurum.

VEDLEGG

Innspill fra ABBR Brannkorpsforening:

«Fraværsreserve for Tofte

Det er flere grunner til at det er bemanningsutfordringer knyttet til deltid på Tofte. Ett eksempel som fikk en vesentlig betydning var beslutning tatt fra Eierkommunen Asker hvor det ikke lenger er lagt til rette for stillinger slik det var i «gamle» Hurum hvor det tidligere var stillinger som lot seg kombinere med en deltidsstilling i brannvesenet, som også oppfylte brannvesenets responstider. Stillinger fra Vei, vann og avløp var eksempel stillinger som lot seg kombinere med vakt i brannvesenet på Tofte, som ble organisert vekk fra Tofte i forbindelse med kommunesammenslåing. Slike muligheter for kombinasjonsstillinger finnes derfor ikke lenger på Tofte. I ettertid viste dette seg å bli en av de negative konsekvensene som rammet det lokale brannvesenet som vi nå i ettertid har erfart.

Avstand til Tofte brannstasjon fra de andre brannstasjonene i Asker og Bærum gjør det mer utfordrende å tenke en helhetlig fraværsreserve. Derfor er det i det opprinnelige saksfremlegget om fraværsreserve uttalt at fraværsreserve på Tofte må sees på for seg selv. Det vil gå ut over ønsket

beredskap å flytte mannskaper fra for eksempel Bærum til Tofte grunnet ekstra langt kjøretid til og fra som igjen svekker beredskap. Derfor er forslag om 5x2 en mer bærekraftig løsning slik saksfremlegg til Brann og Redningssjef begrunnes. Mannskapene på Tofte, har strukket seg alt for langt over for mange i forsøk på å holde beredskap på et minimum. Det er ikke bærekraftig i lengden å drifte et at Norges største brannvesen på idealisme eller repeterende nødløsninger, slik vi har sett på Tofte de siste årene. Gjennomtrekk av ansatte, det er vanskelig å rekruttere og det sliter på veldig på de mannskapene som er igjen med dagens ordning er det vi ser for å beskrive noen av utfordringene.

Det å planlegge ved å benytte seg av forebyggende stillinger for å dekke beredskap, er ikke bærekraftig eller forsvarlig for noen brannvesen. En slik organisering må sees på som ett nød unntak, og som man kanskje kan se i mindre småkommuner, hvor stillinger flyter i hverandre i kombinasjon med andre kommunale stillinger. Slike muligheter finnes som sagt ikke lenger for Tofte fordi arbeidsgiverpolitikken til Asker kommune mener noe annet og fordi ABBR er organisert som et interkommunalt selskap, IKS. En IKS organisering er i seg selv er helt ok. Samtidig må et IKS organisere brannberedskap i tråd med lovverk og veiledninger kontra det en liten kommune historisk har hatt fleksibilitet til å gjøre. Vi er alle enig i at beredskap koster kommunen penger. Kommunene valgte politisk en IKS organisering, selv om den var noe dyrere økonomisk, altså en allerede omtalt og tidligere kjent økonomisk problemstilling. Men, en god beredskap forebygger også ved at det er mulig å begrense skadeomfang i andre enden når man har nok beredskapsressurser. Vi snakker om de kostnadene som betales av forsiksselskap eller tap av bygninger, verdier eller arbeidsinntekter eller i verste fall hva det koster samfunnet dersom kommunens innbyggere blir uføre i en større eller mindre grad. Vi må se det hele bilde for alle i samfunnet for å kunne forsvare god beredskap. Det er bærekraftig i lengden.

Røyken Brann og Redning ble kasernert, men med hjemmevakt på tankbil når ny brannstasjon stod ferdig i 2010. Se på befolkningsvekst og næringslivsutvikling som virkelig tok fart på Follestad industriområde, fordi man etablerte et bærekraftig brannvesen som gjorde det attraktivt for næringslivet å etablere seg på Follestad eller i gamle Røyken kommune. Hvilke skatteinntekter gir en slik næringsvekst Asker kommune? Vil man se de samme synergiene i Asker sør? Med stor sannsynlighet. Timing er riktig å satse på Brann og redning nå. Det vil gi samfunnet gode, bærekraftige ringvirkninger.

Det store spørsmålet er heller hvordan man kunne utnytte rest-beredskap. Det er mer formålstjenlig om man kanskje heller snur på problemstillingen og tenker på om beredskapsfunksjoner kan benyttes til forebyggende aktiviteter. Det svaret er selvsagt, ja. Forskjellen er at det forventes, fra Forskrift om at Forebyggende ressurser benyttes til forebyggende aktiviteter og ikke til beredskap, men motsatt er altså mulig og kun ment som et innspill til hvilke andre aktiviteter beredskapsavdelingen på Tofte kan utføre når de ikke er i aktive oppdrag eller øvelser. ABBR IKS har allerede oppgaver som er inntektsgivende, men man skal ikke undervurdere at Beredskapsavdelingen også kan utføre Forebyggende eller andre inntektsgivende oppgaver, primært innenfor brannvesenets fagområder.

ABBR er inne i en omstrukturering og omorganisering for å imøtekomme nye forskrifter samtidig som det er avdekket avvik i organisasjonen gjennom eierskapskontroller. Brann og Redningssjef har utdypet at i Øvre Romerike, en deltidsstasjon med innkallingsmannskaper lik organisering på Tofte med de samme utfordringer, ble full kasernert av de samme bemanningsutfordringer vi ser i Tofte. Igjen, styret til ABBR IKS må tenke på selskapets beste og vi ser hva andre brannvesen rundt om må gjøre, samtidig som deltidsordningen utfordres i nye vedtak og i fra Dom fra EU.

Til diskusjon:

- *Arbeidstilsynet har nylig fattet vedtak om at omregningsfaktoren for beredskapsvakt utenfor arbeidsstedet ved Finnmarksykehuset, ambulansetjenesten, avdeling Hammerfest, fastsettes til 1/1. Deltids beregning av arbeidstid og lønn 1/5 kan derfor ikke praktiseres lenger.*

- *Det er også en Dom fra EU – C518/15, 21. Februar 2018, som lyder i samme retning som Arbeidstilsynet har fattet vedtak om. At man ikke kan fravike alle de forpliktelser med begreper arbeidstid og hvileperiode fordi beredskapsvakt hjemme innskrenker mulighet for å utføre andre aktiviteter.*

Styret til ABBR IKS, skal tenke på selskapets beste uten å tenke på konsekvenser, særlig de økonomiske konsekvensene for eierkommunene. Arbeidstilsynets vedtak og Dom i fra EU peker i samme retning, at deltidsordningen som praktiseres i dag ikke er en fremtidig og bærekraftig og en god nok ordning for mannskapene. Derfor bør Brannstyret allerede med denne kunnskap vurdere enn full kasernert brannstasjon i Bispeveien, alternativt, midlertidig 5x2 før det med stor sannsynlighet kun er et tidsspørsmål før ABBR må fullkasernere Tofte brannstasjon. Det er vår oppgave å formidle nye lovendringer for å møte morgendagens krav uten å tenke på økonomiske konsekvenser eller signaler som kommer fra eierkommunen. I vårt tilfelle vil nok fremtidige lovkrav bli prioritert høyere enn et politisk ønske om å spare penger.

Fraværsreserve for de øvrige brannstasjonene må heves på samme nivå slik det var før sammenslåing av ABBR i 2020 med ytterligere 5 nye aspirant / brannkonstabler. Det er for høyt bruk av ekstravakter gjennom 2022.»

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Arkivsak
22/00128-21
Saksbehandler
Anders Løberg

Behandles av
Representantskapet 2023

Møtedato
26.04.2023

ORIENTERING OM STATUS PROSESS NYE STASJONER BÆRUM KOMMUNE

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anmoder representantskapet om å ta saken til orientering

Muntlig orientering ved brann- og redningssjef Anders Løberg.

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent.

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Arkivsak
23/00683-2
Saksbehandler
Anders Løberg

Behandles av
Representantskapet 2023

Møtedato
26.04.2023

BRANN- OG REDNINGSSJEFENS VIRKSOMHETSRAPPORT 2022

Brannstyrets forslag til vedtak:
Representantskapet tar brann- og redningssjefens virksomhetsrapport 2022 til orientering

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:
1 Brann- og redningssjefens virksomhetsrapport 2022

Brann- og redningssjefens virksomhetsrapport

2022



ASKER OG BÆRUM
2020
BRANN OG REDNING

1. Forord: Brann- og redningssjefen sitt sammendrag



I forbindelse med kommunesammenslåingen av Røyken, Hurum og Asker til «nye» Asker kommune, ble det gjennomført en sammenslåing og restrukturering av de eksisterende brannvesen i området.

Røyken Brann og Redning og Hurum Brannvesen ble virksomhetsoverdratt av Asker og Bærum Brannvesen IKS og fikk det nye navnet Asker og Bærum Brann og Redning IKS (ABBR) med virkning fra 1. januar 2020.

Fra 2020 var dimensjonering og organiseringen av ABBR basert på tidligere dimensjoneringsforskrift, brann- og eksplosjonsvernloven og på den risiko og sårbarhet som var kartlagt i ABBR sitt dekningsområde. Risikoen og sårbarheten er dokumentert i risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse), forebyggende- og beredskapsanalyse fra 2019. Det er tidligere dimensjoneringsforskrift, gjeldende brann- og eksplosjonsvernlov, beskrevne analyser og samlet mandatbesvarelse «Vårt nye brannvesen» som lå til grunn for besluttet brannordning, datert 1. januar 2020 og som er godkjent av Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Videre ble det etter sammenslåingsprosessen avdekket flere feil, mangler og utfordringer som er beskrevet i ABBR sin økonomiplan med handlingsplan 2022-2025 og i følgende tre rapporter:

- Forvaltningsrevisjon med eierskapskontroll Asker kommune utført av Deloitte og ferdigstilt desember 2021
- Rapport eierskapskontroll – samfunnssikkerhet og beredskap for Bærum kommune utført av BDO og ferdigstilt 8. november 2021
- Rapport eierskapskontroll av etikk og antikorrupsjon for kontrollutvalget i Bærum kommune utført av BDO og ferdigstilt 7. januar 2022.

Brann- og redningssjef Anne Hjort gikk av med pensjon og fratrådte sin stilling 1. oktober 2021. Avdelingsleder beredskap, Sverre N. Junker, ble fra samme dato konstituert av brannstyret i stillingen som brann- og redningssjef. Brannstyret handlet raskt etter at Anne Hjort sa opp sin stilling. Rekrutteringsselskap ble engasjert og brannstyret ansatte Anders Løberg som ny brann- og redningssjef i oktober, med tiltredelse 1. februar 2022.

Med endrede og nye krav i henhold til ny brann- og redningsvesenforskrift, som trådte i kraft 1. mars 2022, og at funn beskrevet i interne og i eksterne rapporter var av en slik karakter, brann- og redningssjefens samtaler med de ansatte, tillitsvalgte og HVO var det behov for å:

- evaluere dagens dimensjonering og organisering av ABBR
- vurdere om ABBR leverer dekkende tjenester som er pålagt i henhold til lov, ny forskrift, nye analysekrav, registrerte avvik og eierskapskontrollrapporter
- vurder hvordan organiseringen av ABBR skal speile beredskaps- og krisehåndteringsorganisasjonen i henhold til besluttet nasjonalt enhetlig ledelsessystem (ELS) i ny forskrift, ref. utkast beredskaps- og krisehåndteringsplanen
- vurdere om ABBR er et fremtidsrettet brann- og redningsvesen til det beste for innbyggerne
- vurdere om ansatte i ABBR har den rette kompetansen for å løse dagens- og fremtidens oppgaver
- vurdere hvilken profilering ABBR skal ha for fremtiden

Hensikten og intensjonen med evalueringen av dimensjonering og organisering av ABBR i 2022 var å avdekke om den hadde betydning for de feil, mangler og utfordringer som var avdekket, samt om ABBR bør dimensjoneres og organiseres på en annen måte og hvordan funn beskrevet i de ulike eksterne eierskapskontroll- og forvaltningsrevisjonen kan utbedres og lukkes.

ABBR gjennomgikk derfor en stor evalueringsprosess i henhold til ny brann- og redningsvesenforskrift, interne funn og forhold avdekket i forvaltningsrevisjonen og eierskapskontrollrapportene med bakgrunn i mandat utferdiget av brann- og redningssjef.

Dagens organisering og dimensjonering er derfor basert på ROS-, forebyggende- og beredskapsanalyse fra 2019, og evalueringsrapport av 2. mai 2022 med ny brannordning vedtatt av representantskapet 16. juni 2022 med en økning av totalt 6 nye stillinger. Videre anbefalte ABBR Asker kommune å utsette bygging av ny deltidsstasjon på Tofte til anbefaling i ny stasjonsstrukturanalyse forelå med en 6 stasjons løsning, som ble besluttet 15. desember 2022 av representantskapet, men at nytt bemanningskonsept på Tofte måtte utredes nærmere og hvor en anbefaling skal fremlegges for brannstyret 8. februar 2023 i henhold til plan.

Prosjekt ABBR 2.0 – omorganiseringsprosessen i henhold til vedtatt brannordning – startet i september med planlagt delvis etablering av ny organisering fra 1. januar 2023 og med fullverdig organisering fra 1. mars 2023 i henhold til milepælsplanen.

For de ansatte betyr sammenslåingen og etableringen av ny brannordning en mer robust og slagkraftig organisasjon, et større og bredere fagmiljø, en arbeidsplass med flere fagområder, samt gode muligheter for personlig vekst og faglig utvikling. ABBR skal være framtidens brann- og redningsvesen som opererer i et komplekst operasjonsområde, som innebærer stadig økende befolkningsvekst, tett befolket område, økt antall eldre, stadig flere hjemmeboende eldre med omsorgsbehov og redusert rømningsevne, lang kystlinje, mye gjennomgangstrafikk og økende næringsvirksomhet. Samtidig består deler av

operasjonsområdet av spredt bebyggelse, gårder, dyrket mark og utmark. Dette betyr at ABBR fungerer over et spekter som spenner mellom det klassiske deltidsbrannvesenet som blir utfordret grunnet rekrutteringsproblemer og det profesjonaliserte bybrannvesenet. Denne mangefasetterte arbeidshverdagen har bygd et brannvesen der styrken ligger i å være den solide, løsningsorienterte generalisten, med motivasjon til å dekke ethvert hjelpebehov i bygd og by. ABBR dekker et stort geografisk område, fra Tofte i sør til Lommedalen i nord. ABBR har beredskap for over 225 000 innbyggere og har en av landets mest trafikkerte vei (E18) gjennom sitt distrikt. For innbyggerne i Asker- og Bærum kommune innebærer et felles brannvesen solid og styrket beredskap, målrettet brannforebyggende arbeid og mannskaper med spesialkompetanse som kan håndtere store og komplekse hendelser.

Brannstasjonene i Bærum bærer alle preg av behov for omfattende vedlikeholds- og rehabiliteringstiltak. Fornebu brannstasjon (fra 1951) tok ABBV i bruk i 2013, som midlertidig brannstasjon. Ny brannstasjon skulle etter planen stå ferdig i 2017, men har vært utsatt flere ganger. Bekkestua brannstasjon (fra 1962) er svært utidsmessig og har et prekært behov for omfattende utbedring av vognhallsporter, ventilasjon, elektrisk anlegg, VVS mv. Det samme gjelder Gjettum brannstasjon (fra 1970) og Fornebu brannstasjon (fra 1951). Arbeidstilsynet gjennomførte tilsyn på Bekkestua brannstasjonen onsdag 21. september. Rapport fra arbeidstilsynet gir pålegg om utbedring. ABBR er i god dialog med Bærum kommune for å rette opp de pålegg som er anført i rapporten. Bekkestua brannstasjon har fått nye vognhallporter i løpet av året. Fornebu brannstasjon har fått ny garderobe, dusj og toalettfasiliteter for kvinnelige ansatte.

Det er også behov for bygningsmessige utbedringer av Asker brannstasjon (fra 1984) og noe på Røyken brannstasjon (fra 2010). Som en direkte følge av Arbeidstilsynets tilsynsaksjon med brannstasjoner ble det i Hurum kommune vedtatt å bygge ny stasjon på Tofte da nåværende stasjon ikke er egnet til formålet. Opprinnelig plan var ferdigstillelse i 2018.

Bygging av nye brannstasjoner i Bærum må avklares tidlig i planperioden. Etter samtaler med Bærum kommune har de ansatt en ny prosjektleder som hadde oppstart 15. oktober, og skal etter planen blant annet jobbe med nye brannstasjoner. Bærum kommunes budsjett og økonomiplan (BØP) skal vise konkret budsjett for kommende driftsår og drifts- og investeringstiltak som planlegges for kommende fire års periode, og vedtas i desember hvert år. Bærum kommune opplyste at det er av betydning at budsjettmidler til byggingen av nye brannstasjoner fremkommer i BØP slik at ABBR sikres at nye brannstasjoner bygges. Bærum kommune har som ambisjon å ferdigstille konseptutredningen i løpet av 2023.

ABBR har ikke mottatt informasjon fra Asker kommune om når de planlegger å iverksette bygging av ny stasjon på Tofte. Det er signalisert at den kan bli utsatt på grunn av økonomiske utfordringer og omprioriteringer av byggeprosjekter. Arbeidstilsynet meldte nytt tilsyn med Tofte brannstasjon i januar 2023. Videre har ABBR prioritert dette som viktige oppfølgingsaktiviteter i virksomhetsplanen for 2023.

Brann- og redningsvesenets virksomhet reguleres i første rekke av gjeldene brannlovgivning, brann- og redningsvesenforskrift, BRANN-ros for dimensjonering av brann- og redningsvesenet med tilhørende forebyggende- og beredskapsanalyse som grunnlag for brannordningen, samt de økonomiske rammer som kommunene tildeler. Det skal være samsvar mellom analysenes og brannordningens forutsetninger og ABBRs økonomiske rammer. ABBR skal utarbeide ny BRANN-ros, forebyggende- og beredskapsanalyse i løpet 2023 som er et skal krav i ny brann- og redningsvesenforskrift. Dette er også en prioritert aktivitet i virksomhetsplanen for 2023.

Ingen personer omkom, men 2 personer er rapportert som alvorlig skadet i branner i Asker og Bærum i løpet av året.

En person druknet i Asker i august, hvor det antas at årsaken skyldes et illebefinnende. En person ble funnet død i vannet i Bærum i september. Nødetatene rykket ut til innsatsstedet etter melding om drukning, men det ble raskt avklart at personen hadde vært død en stund. En person døde i august etter skadene hun pådro seg, etter å ha blitt overkjørt av egen bil.

Vi hadde ingen ulykker eller personskader som medførte fravær. Det er registrert to skader uten fravær. Det er registrert en alvorlig ulykke i forbindelse med transport av brann- og redningsbåt på tilhenger. Tilhengeren, med brann- og redningsbåten falt av mannskapsbilen som følge av at låsepinne til tilhengerfestet ble frigjort under transport. Hendelsen medførte ingen personskader, men tilhengeren ble totalskadet. Et annet tilhengerfeste er montert på kjøretøyet etter denne hendelsen, slik at det ikke skal kunne skje igjen. I tillegg har det vært en nestenulykke ved øvelse med kjetting/hurtigfrigjøring hvor en kjetting røyk.

En ansatt skadet ankelen da vedkommende steg ut av mannskapsbilen og tråkket skjevt på en fortauskant. En annen ansatt skadet kneet i forbindelse med opptak av en øvelse med 330 skvadronen.

2. Innholdsfortegnelse

1. Forord: Brann- og redningssjefen sitt sammendrag 1
2. Innholdsfortegnelse 5
3. Særskilte utfordringer 2022 6
4. Målstyringsdokumenter 7
5. Benchmarking 7
6. Forebyggende avdeling 7
Delmål forebyggende avdeling: 7
7. Beredskap – heltid 13
Delmål beredskapsavdelingen: 13
8. Beredskap - deltid 15
Delmål beredskap deltid: 15
9. Markedsavdeling 16
Delmål markedsavdelingen: 16
10. Stab 17
Delmål stab: 17
11. Arbeidsmiljøutvalget (AMU) 19
Delmål AMU: 19

3. Særskilte utfordringer 2022



- **Kulturbygging:** I 2022 ble det jobbet aktivt med kulturfremmende tiltak i ABBR. Det ble gjennomført egne kulturdager for alle ansatte på dagtid og for beredskapsledelsen. Her ble ABBR sine nye verdier utarbeidet og stemt frem. ABBR sine verdier er Åpenhet - Respekt – Profesjonalitet – Inkludering. I det videre arbeidet i planperioden er det satt som mål å utarbeide ny visjon og nytt slagord, i tillegg til strategisk arbeid med arbeidsgiver- og medarbeiderstrategi. Det er kartlagt flere områder som virksomheten må arbeide videre med i denne planperioden. Dette handler i hovedsak om å fortsette arbeidet med lederopplæring, tydeliggjøre roller og ansvar både for ledere og ulike ansattrepresentanter.

- **Effektivisering:** Reduserte budsjetter, som følge av kutt fra eierkommunene medførte at vi måtte ha kontinuerlig oppmerksomhet rettet mot effektivisering av driften, uten at det forringer leveransen på noen av ABBRs tjenesteområder. Planen med ny organisering – ABBR 2.0 - er at den på sikt skal kunne bidra positivt innenfor ulike effektiviseringstiltak.

- **Digitalisering og robotisering:** Satsingen på digitalisering og robotisering må videreføres i planperioden, hvor målet er å ta ut effektiviseringsgevinster og økt kvalitet innen tjenesteområder med potensiale økt digitalisering og robotisering. Digitalisering og robotisering er et satsingsområde, hvor målet er å oppnå kvalitets- og effektiviseringsgevinster. Robotisering og integrasjoner bidrar til at tidligere manuelle operasjoner nå i større grad utføres automatisk. Dette dreier seg blant annet om overføring av kompetanse mellom Bliksund og Gat, opprettelse av rekrutteringssak fra Webcruiter til Public 360. Implementering av digital referansesjekk i rekrutteringssystemet, samt e-signering av arbeidsavtaler.

- **Miljø:** ABBR hadde som mål «Miljøfyrtårn» sertifisering av alle brannstasjoner, men brannstasjonene i Bærum er vanskelig å få sertifisert på grunn av gammel bygningsmasse. Stasjonsmester har påbegynt «bærekraftskurs», som vil være avsluttet i løpet av 3. kvartal 2023. Etter kurset er gjennomført, vil stasjonsmester utarbeide en handlingsplan for bærekraft. Nye brannstasjoner vil være et kraftig løft for å nå bærekraftsmålene på sikt.

- **Feiing og tilsyn:** Feiing av skorsteiner er fortsatt en privatisert tjeneste. ABBR overtok tilsyn med fyringsanlegg 1.1.2022. Tjenesten ble implementert i ABBR i 2022 og det øvrige forebyggende arbeidet (se også punkt 6.4.3). Feie- og tilsynstjenester i fritidsboliger ble påbegynt i 2022 og er planlagt fullført i 2023.

- **Nye brannstasjoner og utbedring av de eksisterende:** Se forord av brann- og redningssjefen.

- **Medarbeidere:** Det har vært jobbet systematisk og planmessig for å utvikle og forbedre arbeidsmiljøet i perioden. Det må legges stor vekt på å ta vare på, samt utvikle de menneskelige ressursene og den samlede kompetansen som finnes i selskapet i arbeidet fremover også. En medarbeiderstratetgi er under utarbeidelse og vil ferdigstilles første kvartal 2023 og deretter implementeres i ABBR. Denne bygger på godkjent arbeidsgiverstrategi.

4. Målstyringsdokumenter

Mål: Utarbeide tertialrapporter og brannsjefens virksomhetsrapport
Målet ble nådd

Mål: Utarbeidelse av økonomiplan for 2022 – 2025 med budsjett, samt handlingsplan for 2022
Målet ble nådd. Handlingsplan er endret til Virksomhetsplan

5. Benchmarking

Mål: Utvikling og benytte etablert system for sammenligning med andre brannvesen

Prosjektet har hatt lavere aktivitet de to siste årene som følge av pandemien. Det er to delprosjekter innenfor benchmarkingsprosjektet som har vært aktive - økonomi og analyse. Samfunnsbedriftene har en dedikert ressurs som er finansiert av OU-midler og bidrag fra de deltakende brann- og redningsvesen. Prosjektet har ambisjoner om å komme i gang med videreføring av hovedprosjektet i løpet av våren 2023. Det skal i denne forbindelsen blant annet avholdes et møte med alle de ansvarlige brannsjefene for å sikre forankring, forpliktelse og vilje til å bruke folk, tid og energi på dette framover.
Målet vurderes som delvis nådd.

6. Forebyggende avdeling

Mål: Ingen branndøde og ingen «stor-branner»

<u>Delmål forebyggende avdeling:</u>

1. **Særskilte satsningsområder**
    a. **På bakgrunn av funn fra tidligere befolkningsundersøkelse sett i sammenheng med statistikk i BRIS Ut for Asker og Bærum skal det særskilt satses på:**
        i. **å redusere antall tørrkok (77 i 2020)**
        ii. **å redusere antall branner i søppelkontainer/-kasser (55 i 2020)**
        iii. **øke kunnskap om:**
            1. **krav til røykvarsler**
            2. **komfyrvakt**
            3. **branner i oppvaskmaskin, vaskemaskin og tørketrommel**
            4. **oppladbare produkter som f.eks. el-sparkesykler, ståbrett og el-sykler**

Antall «tørrkok» i 2022 endte med 72 hendelser. Dette er en beskjeden nedgang, men likevel et positivt tall for hendelsestypen sammenliknet med 2020.
Målet ble nådd.

Antall branner i søppelcontainer/-kasser endte med 47 hendelser i 2022. Begrepet «Flytt en dunk» er blitt godt kjent i hele ABBR. Det antas at både planlagt og mindre planlagte tiltak har bidratt til nedgangen.
Målet ble nådd.

Høsten 2022 gjennomførte vi en kvalitativ befolkningsundersøkelse blant 1000 innbyggere i Asker og Bærum, i samarbeid med Opinion. Formålet har vært å avdekke holdninger og kunnskap om Brannsikkerhet i hjemmet Resultatet vil hjelpe oss å både evaluere og planlegge kommunikasjonstiltak. Bearbeidelse av resultat er startet i 2022, men fortsetter i 2023 i ny organisering.
Målet ble ikke nådd.

2. **Risikoutsatte grupper**
   a. **I samarbeid med kommunene skal vi:**
      i. **Gjennomføre minimum 4 møter med kommunenes koordinatorer (bindeledd inn mot relevante kommunale virksomheter) for risikoutsatte grupper.**
      Ovennevnte samt møter med andre ressursgrupper i kommunene er gjennomført.
      Målet ble nådd

      ii. **Bidra til at samarbeidsavtalene med kommunene blir fulgt.**
      ABBR har i 2022 vært aktive bidragsytere i dette, men det er fortsatt potensiale i å følge avtalene.
      Målet ble nådd.

      iii. **Gjennomføre proaktive tiltak for risikoutsatte grupper**
      Vi har vært aktive i sosiale medier og synlige på forskjellige merkedager, som for eksempel: Eldredagen, overdosedagen o.l.
      Målet ble nådd.

      iv. **Bidra til at E-læringsopplegget «livsviktig» er tilgjengelig for alle ansatte i Asker kommune som arbeider for risikoutsatte grupper.**
      Målet ble ikke nådd.

      v. I**nnføre systematiske aktiviteter for at kommunene selv skal settes i stand til å behandle bekymringsmeldinger.**
      Temaet har fått oppmerksomhet i 2022, men vurderes ikke som sluttført.
      Målet ble ikke nådd.

      vi. **Markedsføre Trygg Hjemme arbeidet og samarbeidsavtalen internt i kommunene, spesielt i Asker kommune.**
      Arbeidet er blant annet markedsført gjennom digitale undervisninger og lavterskel tilbud til relevante ressurser i kommunene.
      Målet ble nådd.

   b. **Det skal gjennomføres innovasjonsprosess for en målgruppe/aktivitet.**
   I 2022 har vi planlagt og testet et tiltak, “senior OL”, hvor de eldre er i målgruppen. Tiltaket planlegges gjennomført i storskala våren 2023.
   Målet ble nådd.

   c. **Etablere god praksis for utnyttelse av brannforebyggere (de som utfører tilsyn med fyringsanlegg) som ressurs i arbeidet for de risikoutsatte gruppene.**
   Gjennom 2022 har vi høstet mye positivt ved å ha brannforebyggere arbeidende sammen med risikoutsatte grupper. Det er økt fleksibilitet i tjenesten, vi kan enklere varsle tilsyn ved behov og har økt kompetansen betraktelig i seksjonen.
   Målet ble nådd.

Meldinger	Antall	Kommentar
Antall stengevedtak	**1**	
Antall tvangsryddinger	**1**	
Enkeltvedtak om tilsyn	**0**	
Antall nye bekymringsmeldinger i Asker	**82**	
Antall nye bekymringsmeldinger i Bærum	**66**	
Videresendte saker	**16**	Seksjon virksomhet, feier, DLE, beredskap, 110 og byggesak
Saker avsluttet		
Antall avsluttede bekymringsmeldinger	**148**	

3. Feiertjenester

a. Vi skal sikre at feiertjenesten blir gjennomført som beskrevet i eksisterende avtaler gjeldende fra 1.1.2022 for Asker og Bærum. Dette inkluderer feiing av ca 7 200 skorsteiner i Bærum og ca 8 400 skorsteiner i Asker.

Leverandørene gjennomførte i 2022 feiing i henhold til fremdriftsplanen.
Målet ble nådd.

b. Det skal gjennomføres minimum 12 kontroller av eksterne leverandører.

Det er gjennomført færre kontroller (10 stk) enn tidligere år fordi leverandørene nå kun utfører feiing. I tillegg til de tradisjonelle kontrollene har vi utført en brukerundersøkelse som sendes til alle som har mottatt feiing. Her har vi fulgt opp i et større omfang enn tidligere.
Målet vurderes som nådd.

c. Vi skal implementere tilsyn av fyringsanlegg i egen regi og utføre*:

i. **Ca 5 000 tilsyn i Asker**
ii. **Ca 5 000 tilsyn i Bærum**

Tiltak	Asker	Bærum
Tilsyn utført	3 529	3734
Tilsyn ikke utført	765	1426
Treffprosent tilsyn	79%	67%
Feiing utført	7 125	6093
Feiing ikke utført	1064	1070
Treffprosent feiing	90,7%	84,9%
Antall sotbranner	36	24
Antall fyringsforbud	17	10

2022 var oppstartsåret for denne viktige oppgaven. Vi klarte ikke å nå målet på grunn av følgende:

- Covid (fikk ikke gjennomføre tilsyn de første to måneder.)
- Bemanningsutfordringer og mye opplæring som skulle gjennomføres
- Vi fikk ikke implementert nytt fagsystem og mangler derfor «feltløsning» som vil effektivisere arbeidet.

d. Risikovurdering av alle boliger som får tilsyn
Det er gjennomført en grundig risikovurdering ved alle tilsyn.
Målet ble nådd

e. Kvalitetssikring/kontroller av tilsynene
Vi har gode rutiner for kvalitetssikring.
Målet ble nådd.

*(Antall tilsyn er redusert i forhold til tidligere år. Hovedårsaken til dette er at hyppigheten på tilsyn reduseres).

4. Befolkningen generelt

a. Vi skal delta på alle relevante nasjonale kampanjer i samarbeid med DSB, hvor vi har regien eller er samarbeidspartner. Der det er hensiktsmessig og mulig, skal vi søke samarbeid med andre relevante aktører.
Vi har deltatt på relevante nasjonale kampanjer.
Målet ble nådd

b. Vi skal påvirke og utvikle relevante kampanjer og liknende.
Det ble ikke satt av ressurser til dette i 2022.
Målet er ikke nådd.

c. Vi skal være synlige for våre målgrupper ved eksempelvis arrangementer/aktiviteter og innbygger-/veiledningstorg.
Vi har deltatt på relevante arrangementer og arrangert to store egne arrangement for innbyggerne (Åpne dager på brannstasjonene).
Målet ble nådd.

d. Vi skal aktivt videreutvikle og søke nye måter å kommunisere med våre målgrupper på.
Det ble opprettet profil for brannvesenet generelt på TikTok i 2022 i samarbeid med andre brannvesen.
Målet ble nådd.

e. Vi skal innenfor utvalgte områder avdekke befolkningens holdninger og kunnskap.
Befolkningsundersøkelse ble gjennomført i 2022.
Målet ble nådd.

5. Barn og ungdom

Vi skal sammen med barnehager, barne- og ungdomsskoler bidra til økt kunnskap og gode holdninger om brannvern.
Arrangementer for 5-åringer og 4. klassinger ble gjennomført i 2022.
Målet ble nådd.
Tiltak for 10. klassingene i ungdomskolen ble i 2022 besluttet flyttet til våren 2023.
Målet er ikke nådd.

6. **Utvikling**
    a. **Forbedre og utvikle tjenester/tiltak gjennom innovasjon.**
    På grunn av prosjektarbeid er dette arbeidet gjennomført på et minimum.
    Målet ble nådd.
    b. **Forbedre og utvikle tjenester/tiltak ved digitalisering.**
    Det er blant annet utarbeidet nye skjematjenester på abbr.no.
    Målet ble nådd.
    c. **Nettverksbygging mot målgrupper.**
    Målet er ikke nådd. Vi vurderer om vi skal jobbe videre med dette i 2023.
    d. **Bruk av statistikkverktøyet BRIS Ut (www.brannstatistikk.no) skal utvikles videre i det forebyggende arbeidet generelt.**
    Verktøyet er benyttet aktivt gjennom året, men ønsket videreutvikling er ikke realisert.
    Målet er ikke nådd.
    e. **Etter branner som har hatt eller kunne fått alvorlige konsekvenser for liv, helse, miljø eller materielle verdier skal vi evaluere om det forebyggende arbeidet har hatt ønsket effekt.**
    Det er utført evalueringer etter egne kriterier.
    Målet ble nådd.
    f. **Vurdere innføring og eventuelt realisering av nytt fagsystem for saksbehandling og registrering av forebyggende aktiviteter.**
    Anskaffelsesprosessen gikk ikke som planlagt og endte med å bli avlyst.
    Målet er ikke nådd.

7. **Virksomheter**
    a. **Særskilte brannobjekter**
        i. **Gjennomføre tilsyn eller andre aktiviteter (samlet beskrevet som tiltak) ved 300 prioriterte særskilte brannobjekter med bakgrunn av kartlagt risiko og effekt.**
        ii. **Kommunalt eide særskilte objekter tas ut av tilsynsplanen i 2022. Kommunene følges opp i egen plan med egne tiltak.**
        iii. **Gjennomføre risikokartlegging og oppfølging av nye særskilte brannobjekter gjennom samarbeid med kommunenes byggesaksavdelinger.**
        iv. **Brannsikkerhetsplan for Holmsbu skal følges opp i samarbeid med Asker kommune.**

Det er gjennomført tilsyn og andre aktiviteter ved 391 særskilte brannobjekter. Det er ikke gjennomført ordinære tilsyn i Bærum kommunes særskilte brannobjekter i 2022. Vi har risikokartlagt så godt som alle de kommunalt eide objektene. I Bærum har vi gjennomført et samhandlingsmøte med eiendom og brannvernopplæring med ledere. Det er gitt tilbud om det samme i Asker kommune. Vi følger kontinuerlig opp registeret for særskilte brannobjekter.
Hovedfokuset for Holmsbu i 2022 har vært etablering av boligalarmer med overføring til 110 eller vaktselskap for bebyggelsen innenfor planområdet. Over 80 % av bygningsmassen i tettstedet er nå dekket med brannvarslingsanlegg.
Målene ble nådd.

    b. **Omsorgsboliger**
        i. **Gjennomføre målrettede tiltak for omsorgsboliger i begge kommuner.**

Tiltaket ble ikke gjennomført med bakgrunn i omprioritering av ressurser til prosjektarbeid.
Målet ble ikke nådd.

    c. **Boligsameier og rekkehus**

i. **Avholde 2 opplæringskvelder om brannsikkerhet for styremedlemmer i boligselskaper.**
ii. **Bistå boligselskaper med råd og veiledning i branntekniske spørsmål**
iii. **Gjennomføre målrettet tiltak for eiere/brukere av rekkehus, eldre flermannsboliger og bokollektiv**

En opplæringskveld med 43 deltakere ble gjennomført våren 2022. Planlagt opplæringskveld høsten 2022 ble avlyst med bakgrunn i liten påmelding.
Henvendelser for boligvirksomheter følges opp fortløpende.
Det var mer enn 150 henvendelser fra boligselskaper i 2022. Det ble sendt månedlige nyhetsbrev til alle boligselskaper.

Målet for punkt i og ii ble nådd.

Målrettet tiltak som beskrevet i punkt iii ble ikke gjennomført som følge av prosjektarbeid og omorganiseringen av ABBR.
Målet ble ikke nådd.

d. Andre virksomheter
Vi skal utføre tiltak for campingplasser, båt-/bobillager, flerbruksbygg og parkeringshus

Tiltak for campingplasser, båt/ bobillager og flerbruksbygg ble ikke prioritert i 2022.
Vi startet opp arbeidet med kartlegging av parkeringsanlegg.
Målet ble ikke nådd.

e. Byggesak og annen saksbehandling
Vi skal gi veiledning og utføre saksbehandling i byggesaker som omhandler tilrettelegging for adkomst, innsats ved brann i byggverk og slokkevann.

Henvendelser vedrørende tilrettelegging for adkomst, innsats ved brann i byggverk og slokkevann er saksbehandlet fortløpende.
Målet ble nådd.

f. Nasjonale og lokale aksjoner
i. **Vi skal delta på nasjonale og lokale aksjoner, herunder nasjonal tilsynsaksjon med farlig stoff**
ii. **Vi skal tilrettelegge for samordnet tilsyn med øvrige tilsynsmyndigheter**
iii. **Vi skal gjøre tiltak for bilbransjen med tema «brann i el-bil»**

Vi deltok i årets tilsynsaksjon farlig stoff hvor tema var ammoniakkanlegg
Kontakten med de øvrige HMS etatene ble igjen etablert etter 2 år med pandemi.

Målet ble nådd for punktene i og ii.

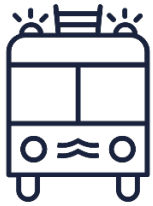
«Brann i el-bil» ble planlagt gjennomført i samarbeid med 2 av våre nabobrannvesen, men ikke fullført med bakgrunn i omprioriteringer.

Målet er ikke nådd for punkt iii.

I 2022 er det et antall tiltak og aktiviteter hvor målet ikke er nådd. Samtlige av disse vil bli vurdert videreført i samme form eller i annet arbeid i 2023. Hovedårsaken til at målene ikke er nådd er avgivelse av ressurser til arbeidet med omorganiseringen av ABBR.

7. Beredskap – heltid

Mål: Ved branner og akutte ulykker skal utrykningsstyrken være underveis for å hjelpe (forspenningstid) innen 60 sekunder i tidsperioden 07-23 og 90 sekunder i tidsperioden 23-07, etter mottatt alarmmelding.



Gjennomsnittlig forspenningstid er beregnet til 60 sekunder i tidsperioden fra kl. 07.00 til kl. 23.00. Det vil si at vi klarte å innfri ABBRs interne mål om forspenningstid i denne tidsperioden. Målet ble nådd.

Gjennomsnittlig forspenningstid i tidsperioden 23.00 til 07.00 er beregnet til 98 sekunder. Det innebærer at vi ikke klarte å innfri ABBRs interne mål i den tidsperioden. Målet ble ikke nådd, da gjennomsnittlig forspenningstid var 8 sekunder over internt fastsatt mål.

Krav om forspenningstid videreføres i 2023.

Mål: Utrykningstiden skal ikke overstige 10 minutter til tettbebyggelse med særlig fare for rask og omfattende brannspredning, sykehus/sykehjem, store kjøpesentra, næringsparker og konsentrerte industriområder.

Det foreligger ikke en tydelig oversikt over hvilke objekter i Asker og Bærum som stiller krav til 10 minutters utrykningstid. Basert på den statistikken vi har tilgjengelig og objektene vi kjenner til, synes det ikke som om utrykningstiden oversteg 10 minutter til noen av disse objektene i 2022.

Mål: Utrykningstiden skal ikke overskride 20 minutter til andre objekter i tettstedet.

Gjennomsnittlig utrykningstid til branner, i henhold til brann- og redningsvesenforskriften §22 var:

- 11 minutter og 10 sekunder totalt i distriktet
- 12 minutter og 6 sekunder i Asker
- 9 minutter og 53 sekunder i Bærum

Vi innfridde derved kravet til utrykningstid i henhold til brann- og redningsforskriften med god margin.

Mål: Ingen ulykker eller alvorlige nesten ulykker i forbindelse med utrykning, innsatser eller øvelser.

En ansatt skadet ankelen da vedkommende steg ut av mannskapsbilen og tråkket skjevt på en fortauskant. En annen ansatt skadet kneet i forbindelse med opptak av en øvelse med 330 skvadronen.

Delmål beredskapsavdelingen:

1. **Videreføre arbeidet med produktivitetsfremmende tiltak, med avklaring og avgrensninger som vil medføre færre sideforflytninger og mindre tap av produktiv tid**
   Dette arbeidet ble videreført. De digitale morgenmøtene som avholdes før hvert vaktskifte er effektive og bidrar til å begrense antall sideforflytninger og mer effektiv

utnyttelse av arbeidstiden.
Målet ble nådd.

2. **Gjennomføre lederopplæring for underbrannmestere, brannmestere og brigadeledere**
   Det ble gjennomført lederopplæring, med særlig fokus på syvtrinnsmodellen. Videre lederopplæring er planlagt i første kvartal 2023.
   Målet ble nådd.

3. **Gjennomføre kranførerkurs**
   Kranførerkurs ble ikke gjennomført.
   Målet ble ikke nådd. Vi vil tilstrebe å gjennomføre kranførerkurs i 2023.

4. **Gjennomføre praktisk vedlikeholdstrening med utrykningskjøring for våre sjåfører**
   Dette ble gjennomført.
   Målet ble nådd.

5. **Etterlyse jordingsutstyr for T-bane fra Sporveien, og gjennomføre opplæring og overta jordingsansvaret for T-banen i ABBRs distrikt**
   Dette ble gjennomført.
   Målet ble nådd.

6. **Innføre evalueringsteknikk og erfaringslæring som konsept**
   Dette ble innført, men vi har forbedringspotensial i forhold til erfaringslæring som konsept.
   Målet ble nådd.

7. **Videreføre arbeidet med å få etablert felles nøkkelsystem for veibommer i Røyken og Hurum distrikt, slik det er etablert i «gamle» Asker og Bærum.**
   Dette arbeidet ble videreført, men det er ennå ikke etablert et felles nøkkelsystem for veibommer i hele ABBRs distrikt og som også andre nødetater, samt andre (kommunale etater, grunneiere, sameiere og legevaktlege mv) kan benytte. Dette er en relativt kompleks og omfattende sak som krever samhandling og avklaring med mange parter. Arbeidet vil bli videreført.
   Målet vurderes nådd, selv om arbeidet ikke har ført fram til et felles nøkkelsystem i ABBRs distrikt.

8. **Gjennomføre og videreutvikle operativ ledertrening og systematisk ledelse på ulike nivå** Dette ble gjennomført og vil være noe som vil bli videreført.
   Målet ble nådd.

9. **Gjennomføre kurs i medarbeidersamtaler for ledere av beredskapsavdelingen**
   Dette ble ikke blitt gjennomført.
   Målet ble ikke nådd. Det vil bli fulgt opp i 2023 med veiledning.

10. **Gjennomføre befaring og opplæring av utstyr som er plassert på redningstog som er satt i beredskap ved brann- og innsatser på jernbanen, samt delta ved eventuelle øvelser som skal gjennomføres med bruk av redningstoget**
    ABBR har vært aktive i forhold til å få gjennomført dette, men det ble ikke blitt gjennomført. ABBR vil følge opp forespørselen og tilstrebe å få dette gjennomført i 2023.
    Målet ble ikke nådd.

8. Beredskap - deltid

Mål: Ved branner og akutte ulykker skal deltidsstyrken på Tofte deltidsstyrken være underveis for å hjelpe (forspenningstid) innen 4 minutter på dagtid og 6 minutter på kveld og natt.

Ifølge beregningsgrunnlaget for rapporterte branner og ulykker, var forspenningstiden for utrykningsstyrken deltid følgende:

Tidsperioden 08-17

- Branner: Forspenningstid 2 minutter og 58 sekunder
- Ulykker: Forspenningstid 3 minutter og 48 sekunder

Tidsperioden 17-08

- Branner: Forspenningstid 5 minutter og 19 sekunder
- Ulykker: Forspenningstid 5 minutter og 16 sekunder

Med bakgrunn i ovennevnte, innfridde deltidsstyrken deltid forspenningsmålene ved branner og akutte ulykker med god margin, som er på 4 minutter på dagtid og 6 minutter på kveld og natt.

Delmål beredskap deltid:

1. **Utarbeide og gjennomføre årlig øvingsplan for deltid**. Dette ble utarbeidet og utført. Målet ble nådd.

2. **Gjennomføre egne tilrettelagte ledertreningsøvelser for utrykningsledere deltid**
   Det ble i 2022 gjennomført systematiske ledertreningsøvelser for utrykningslederne deltid. Disse ledertreningene bakes inn i de tilrettelagte øvelsene der, blant annet skal 7 trinns modellen brukes. I 2022 ble det gjennomført 5 ledertreningsøvelser for utrykningsledere deltid.
   Målet ble nådd.

3. **Gjennomføre intern opplæring av nye mannskaper i henhold til læreplan fra Norges brannskole (NBSK)**
   Dette ble gjennomført.
   Målet ble nådd.

4. **Etablere ny stasjon Tofte, planlegges ferdigstilt i 4 kv. 2022**
   Ny brannstasjon ble ikke etablert eller påbegynt.
   Målet ble ikke nådd.

5. **Etablere gassfyrt øvingsfasiliteter for varm røykdykking for deltid Tofte**
   Dette ble ikke etablert.
   Målet ble ikke nådd.

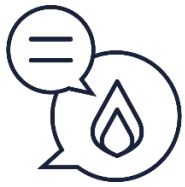
6. **Bedre overføring av endring/fornyelse av utstyr og kompetanse/læring mellom heltid og deltid.**
   Det har vi arbeidet med og blitt bedre.
   Målet ble nådd.

7. **Videreføre arbeidet med å etablere en ny felles kultur i ABBR.**
   Dette arbeidet er videreført.
   Målet ble nådd.

8. **Videreføre utredningene vedrørende etablering av nødvendig spesialkompetanse i ABBR.**
   Dette arbeidet ble videreført og fagansvar/spesialkompetanse etablert innen noen områder. Målet ble nådd.

9. Markedsavdeling

Mål: ABBR skal bidra med å redusere kommunenes behov for overføringer med inntekter fra alarmtjenesten. Alarmtjenesten skal i tillegg være med å bidra til at ABBR redder liv og verdier. Vi skal fortsatt satse på boligkunder og boligsameier, tilby alarmoverføring fra bedrifter og institusjoner samt ta vare på eksisterende kunder slik at ABBR kan utnytte de interne ressursene som er til rådighet.



Delmål markedsavdelingen:

1. **Oppnå en abonnementsomsetning på kr 30,8 mill for 2022.**
   Vi har utfakturert abonnement for 31,7 mill i 2022.
   Målet ble nådd.

2. **Gjennomføre tiltak for å redusere antall unødige utrykninger.**
   Vi har jobbet aktivt for å redusere antall utrykninger ved å jobbe med og lukke innmeldte avvik, oppdatere kontaktopplysninger og jobbe med de kundene som vi ser via statistikk har mange unødige utrykninger.
   Målet ble nådd.

3. **Gjennomføre 2 boligalarmkampanjer**
   Vi gjennomførte to kampanjer som ble rettet mot eksisterende boligalarmkunder med den hensikt å beholde kundene i mange år fremover. Kampanje 1 for eksisterende kunder gikk på oppgradering av eldre alarmanlegg og kampanje 2 gikk på oppgradering av overføringslinjen på grunn av at Telenor la ned kobberlinjene. Vi hadde en kampanje rettet mot nye kunder i trehusbebyggelsen i Holmsbu.
   Målet ble nådd.

4. **Videreføre registrering av brukerID til alle kunder slik at det blir link mellom våre 2 fagsystemer Locus Emergency 110 og Agresso.**
   Dette ble gjennomført og ferdigstilt i 2022. I tillegg har vi etablert rutine for å ivareta dette videre ved alle nyregistreringer.
   Målet ble nådd.

5. **Sørge for å gjennomføre kvalitetsmessig god saksbehandling. Respondere på skriftlige henvendelser senest innen 48 timer. Alltid være tilgjengelige på kundesenteret mellom kl. 8-15.**
   Vi har fokus på å gjennomføre kvalitetsmessig og god saksbehandling, og tilstreber oss å levere innen tidsfrist. Antall telefonhenvendelser til avdelingen økte med 3000 i 2022 sammenlignet med 2021.
   Målet ble nådd.

6. **Løpende se på muligheten for å digitalisere og effektivisere arbeidsprosesser og systemer.**
   Vi jobber aktivt med å effektivisere arbeidsprosesser og rutiner. I 2022 har vi spesielt hatt fokus på å digitalisere kunderelaterte prosesser og oppgaver.
   Målet ble nådd

7. **Videreføre oppgaver i forbindelse med Brannsikkerhetsplanen for Holmsbu hvor ca. 100 boligeiere er blitt tilbudt brannalarm med oppkobling til 110-sentralen og utrykning av ABBR via Asker kommune.**
   Vi har hatt god respons på alarmtilknytninger til trehusbebyggelsen i Holmsbu, til sammen 73 boliger er ferdig tilknyttet med alarmoverføring til oss. Det jobbes fortsatt med å få de resterende til å bestille alarmoverføring.
   Målet ble nådd.

8. **Bidra til å bygge et godt arbeidsmiljø i avdelingen og på tvers av avdelinger og brannstasjoner.** Dette har vi hatt fokus på og arbeidet med.
   Målet ble nådd.

9. **Gjennomføre kompetansehevende tiltak, bl.a. ved å gjennomføre seminarer og kurs.**
   Vi har gjennomført regodkjenning av vekterutdanning, deltatt på administrasjonsseminar sammen med flere brannvesen og hatt noen interne seminarer både internt i ABBR og i 110-sentralen.
   Målet ble nådd.

10. Stab

Mål: Levere nødvendige interne tjenester innenfor HR, økonomi, arkiv og IKT.



Delmål stab:

1. **Utarbeide stillingsbeskrivelse/rekruttere til stilling innenfor økonomiområdet.** Rekrutteringsprosessen i forbindelse med økonomirådgiver ble gjennomført vinteren 2022. Oppstart ny økonomirådgiver var 1.4.2022.
   Målet ble nådd.

2. **Gjennomgå strukturen i GAT Turnus for å bedre datasikkerhet og tilgangsstyring, men samtidig beholde effektiv bruk av systemet**. Gjennomgang av struktur og tilgangsstyring i GAT ble påbegynt i 2022. Prosessen vil videreføres i 2023 da vi også ønsker å implementere ny organisering fra 1. mars (ABBR 2.0)
   Målet vurderes om delvis nådd.

3. **Vurdere utvidet bruk av HRM og GAT, inklusiv Web versjon, moduler og integrasjoner**
   I 2022 var ABBR pilot-kunde for integrasjon fra Bliksund GRID til GAT Turnus. (Ferdigstilt og igangsatt i 2023). Vi har vurdert å ta i bruk lederfunksjoner i MinGat, men valgt å vente til Visma utvikler flere funksjoner. Vi har vurdert web-versjon av HRM, men ikke funnet at det er hensiktsmessig nå. Dette vil bli fortløpende vurdert videre og tas også med inn i et eget prosjekt som skal se på flyt i ansettelsesprosessen. I tillegg kartla vi i 2022 Visma Expense - et program Asker Kommune benytter for håndtering av utlegg og reiser som har integrasjon mot HRM. Dette arbeidet fortsetter i 2023.

Målet vurderes om delvis nådd.

4. **Gjennomføre DPIA for alle fagsystemer**
   Vi har gjennomført DPIA for alle fagsystemene i ABBR, samt utarbeidet fullstendig prosesser og rutinebeskrivelser for DPIA og informasjonssikkerhet.
   Målet ble nådd.

5. **Migrering av ESA historisk base til arkivkjernen Documster**
   Målsettingen om integrering av ESA historisk base til arkivkjernen Documaster, samt Noark 5 uttrekk for deponering til Forvaltningssenteret ble utsatt i 2022 pga. manglende ressurser hos leverandør.
   Målet er ikke nådd.

6. **Integrasjon av Webcruiter og TendSign**
   Integrasjon av Webcruiter (rekrutteringsportal) og TendSign (innkjøpsmodul) mot Documaster ble utsatt på grunn av manglende ressurser.
   Målet er ikke nådd.

7. **Forbedre dataflyt og integrasjoner mellom de ulike fagsystemene i ABBR**
   Robotisering og integrasjoner bidro til at tidligere manuelle operasjoner i større grad ble utført automatisk. Dette dreier seg blant annet om integrasjon av overføring av kompetanse mellom Bliksund og Gat, opprettelse av rekrutteringssak fra Webcruiter til Public 360. ABBR har anskaffet flere digitale løsninger i forbindelse med vår rekrutteringsløsning. Dette vil effektivisere arbeidet for ledere og HR.
   Målet ble nådd og jobbes videre med.

8. **Gjennomføre lederkurs for ledergruppen, og starte opp arbeidet med å utarbeide en lederstrategi for ABBR**
   Ledergruppen deltok på lederutviklingskurs i regi av Vissa gjennom Samfunnsbedriftene. Dette kurset pågikk store deler av 2022 med flere samlinger av 1-2 dagers varighet. Det er utarbeidet en arbeidsgiverstrategi. Basert på denne strategien er det planlagt å utarbeide lederavtaler og lederevaluering på de ulike nivåene i 2023.
   Målet vurderes som delvis nådd.

9. **Implementere digitalt kompetansekartleggingsverktøy i ABBR og sørge for opplæring og utarbeidelse av rutinebeskrivelser. Påse at det utarbeides opplæringsplan for 2022 med tilhørende gap-analyse for hver enkelt avdeling.**
   ABBR sitt digitale kompetanseverktøy Bliksund er implementert i beredskapsavdelingen. Det er gjennomført opplæring av ledere i beredskap, men det gjenstår en del arbeid knyttet til rutinebeskrivelser og avklaring av ansvarsområder. Arbeidet med revisjon av opplæringsplan og gap-analyse ble besluttet utsatt med bakgrunn i pågående omorganiseringsprosess. Ny organisering i ABBR vil ha flere dedikerte ressurser til arbeidet med kompetansehevende tiltak.
   Målet vurderes som delvis nådd.

10. **Utarbeide en strategi for mangfold i ABBR med konkrete tiltak.**
    Arbeidet med å utarbeide en strategi for mangfoldsarbeidet i ABBR ble påbegynt i 2022. Det er utarbeidet et utkast til redegjørelse for arbeid for likestilling og mangfold og mot diskriminering. Det er et uttalt mål å øke andelen kvinner i beredskapsavdelingen, og i 2022 ble det rekruttert to kvinner til operativt arbeid.
    Målet vurderes som delvis nådd.

11. **Forbedre kommunikasjon med Asker kommune som er vår IKT-leverandør for å sikre at vi blir løpende informert om nyheter og planlagte endringer.**

Dette jobbes det kontinuerlig med å videreutvikle.
Målet ble nådd.

12. **Jobbe for mer sosialisering på tvers av fagområdene i stab og øvrige avdelinger. Alle må bidra for å skape et trygt fellesskap.**
    Prosjektarbeidet knyttet til ny organisering i ABBR hadde som delmål å etablere bedre arbeidsflyt på tvers av stab og mellom stab og avdelingene. Mer samarbeid og flere felles arenaer vil ha positiv effekt på arbeidsmiljøet.

13. **Arbeidet med kulturfremmende tiltak og utarbeidelse av felles verdier hadde også som målsetning å øke fellesskaps-følelsen i ABBR.**
    ABBR etablerte en egen sosial-komité, samt sosiale aktiviteter på tvers av avdelingene.
    Målet ble nådd og skal jobbes med kontinuerlig.

14. **Kartlegge behov for nye og igangsette flere RPA- og automatiserings prosesser, i forskjellige fagsystemer.**
    Det ble nedsatt en arbeidsgruppe i ABBR i 2022 for å se på prosesser som egnet seg for digitalisering eller robotisering. Rekrutteringsprosessen ble prioritert, og i 2022 har det kommet på plass filoverføring fra rekrutteringssystemet til arkivsystemet, samt lagt til flere jobber med digitale skjemaer.
    Målet ble nådd.

11. Arbeidsmiljøutvalget (AMU)



Helse, miljø og sikkerhet

Mål: ABBR skal arbeide aktivt for å forebygge ulykker, nestenulykker og helseskader. Vi skal skape et trygt arbeidsmiljø med høy trivsel. Driften skal påvirke ytre miljø minst mulig. Helse, miljø og sikkerhet skal planlegges og prioriteres høyere enn produksjon av tjenester og økonomi.

I ABBR har HMS-ansvaret ligget til en kombinert stilling, noe som har gjort at verken kvalitet eller kvantitet på arbeidet har kunnet gjøres tilfredsstillende. Fra januar 2023 ble ansvaret lagt til en hel stilling så man kan få satt bedre fokus på dette viktige arbeidet. Vi har mange gode rutiner som sikrer mot ulykker, nestenulykker, helseskader og ytre miljøpåvirkning. Kombinasjonen beredskap og HMS-ansvar har gjort at produksjon av tjenester (beredskap deltid) har måttet prioriteres høyere enn HMS-ansvaret for å oppfylle forskriftskrav om beredskap. HMS- og kvalitetssikring skal prioriteres høyt i 2023.

Delmål AMU:

1. **Jobbe aktivt med å fremme en positiv kultur som preger alle, både ansatte og ledere i ABBR.**
   I 2022 har det vært gjennomført flere prosjekter som vil gi positive effekter på disse punktene blant annet med etablering av ny visjon og verdier. Ny organisering vil gi organisasjonen bedre muligheter til forbedring og fokus på utvikling. Arbeidsmiljøkartlegging er utsatt til 2024 med bakgrunn i omorganiseringen som har pågått.

   Etter korona-restriksjonene har det vært viktig å kunne møtes fysisk igjen, for å kunne bygge fellesskap og kulturfremmende aktiviteter. Derfor ble det prioritert

å gjennomføre en heldags AMU-samling i tillegg til kulturdager for dagtidstjenesten og beredskapsledelsen.
Målet vurderes som delvis nådd.

2. Proaktiv tilnærming til sykefraværsoppfølgingen; tidligere kontakt og avklaring, fokus på dokumentasjon av tilretteleggingsmuligheter og oppfølging.

a. Jobbe aktivt for økt nærvær og at samlet sykefravær ikke blir høyere enn i 2009 (3,2%)
Ledere og HR har hatt en proaktiv tilnærming til sykefravær og oppfølging av disse. ABBR har søkt å komme tidlig i gang med tilrettelegging, også før sykefravær har oppstått. Vi har tett samarbeid med den ansatte, dennes fastlege, eventuelle andre aktører, NAV og bedriftshelsetjenesten i de langvarige sykefraværssakene. Sykefraværet i 2022 endte på 4,3%.
Målet er ikke nådd.

3. Lederopplæring ift lederrollen, medarbeiderskap og personaloppfølging

a. Gjennomføre lederutviklingskurs for alle ledergrupper i ABBR
Det har vært gjennomført ledergruppeutviklingskurs for ledergruppen i ABBR i 2022. De øvrige ledergruppene har gjennomført lederutviklingskurs over to dager.
Målet ble nådd.

b. Utarbeide lederstrategi for ABBR med fokus på «hverdagsledelse», ikke operativ ledelse.
I 2022 ble det utarbeidet en arbeidsgiverstrategi i ABBR. Denne ble godkjent av ledergruppen og samarbeidsutvalget.
Målet ble nådd.

c. Målstyring for ledere utfra lederparametere
Omorganiseringsprosjektet ABBR versjon 2.0 har hatt som oppgave å se på mal for lederavtale og arbeidsgiverstrategi. Arbeidet med mal for lederavtale ble ikke fullført i 2022.
Målet ble ikke nådd.

d. Utarbeide en strategi for mangfold i ABBR med konkrete tiltak
Det ble ikke ble ikke ferdigstilt en strategi i 2022. Arbeidet videreføres i 2023.
Målet ble ikke nådd.

4. Kompetanse

a. Etablere og implementere et digitalt kompetansekartleggingsverktøy. Utarbeide opplæringsplan for 2023.
Bliksund ble tatt i bruk som kompetansekartleggingsverktøy, men det gjenstår arbeid.
Målet vurderes som delvis nådd.

5. Innarbeide gode rutiner for revisjon og internkontroll av vårt HMS-system

a. Det er utarbeidet løpende statistikk over innkomne meldinger om avvik og forbedring, men dette ble ikke godt nok satt i system selv om avvik brukes aktivt for læring. Det ble satt økt fokus på viktigheten av at avvik og forbedringer skulle meldes inn. Vurdering av fremtidig system ble ikke gjort i 2022, men skal vurderes videre i 2023.
Målet vurderes som delvis nådd.

6. Miljø:

a. Forberede ABBR til å kunne bli Miljøfyrtårn
Stasjonene ble ikke miljøfyrtårnsertifisert i 2022. Stasjonene i Bærum er vanskelig å få sertifisert pga. gammel bygningsmasse. Stasjonsmester ble send på bærekraftskurs i 2022. Dette kurset er ferdig 3.kvartal 2023. Etter at kurset er ferdig, vil stasjonsmester lage en handlingsplan for bærekraft.
Målet ble ikke nådd.

7. Systematisk HMS-oppfølging:

a. Ingen skader som medfører personskade og fravær
Det ble registrert 2 skader med fravær.

b. Reduksjon av øvrige skader sammenlignet med året før
Krevende å vurdere pga. for dårlig statistikk, trolig noe underrapportering av mindre skader – begrunnes med at det i noen tilfeller meldes inn i ettertid

c. Følge opp handlingsplan for BHT.
Målet ble nådd.

d. Opprettholde et aktivt arbeidsmiljøutvalg.
Møter gjennomført i henhold til møteplan.
Målet ble nådd.

e. Gjennomføre vernerunde ved brannstasjoner og øvingsanlegg og følge opp avvik og merknader.
Gjennomført ved heltidsstasjonene, ikke deltidsstasjon Tofte.
Målet vurderes som delvis nådd.

f. Følge opp forfallslisten.
Delvis fulgt opp, endring av AMU i løpet av året har vanskeliggjort dette.
Målet vurderes som delvis nådd.

g. Gjennomføre medarbeidersamtaler med alle ansatte.
Det er gjennomført medarbeidersamtaler i flere avdelinger, men det ble besluttet at enkelte seksjoner og avdelinger ikke skulle gjennomføre medarbeidersamtaler grunnet omorganisering og flytting av ledere.
Målet vurderes som delvis nådd.

h. Sørge for at HMS settes på dagsorden i alle ledermøter, avdelingsmøter og AMU-møter.
Sto som fast post i disse møtene.
Målet ble nådd.

ASKER OG BÆRUM
BRANN OG REDNING

Arkivsak
23/00685-2
Saksbehandler
Paivi Pauliina Ojala

Behandles av
Representantskapet 2023

Møtedato
26.04.2023

FORELØPIG BUDSJETT 2024

Brannstyrets forslag til vedtak:
Brannstyret anbefaler representantskapet å ta foreløpig budsjett 2024 til orientering, i påvente av endelig budsjett for 2024, som legges frem i representantskapsmøte 16. juni 2023

1. Saksutredning

Foreløpig budsjett 2024 måles mot regulert budsjett 2023 saksnr. 22/04029.

Endringene fra økonomiplan 2023-2026 saksnr. 22/02107:

- Økt bruk fra premiefond til oppdekking av pensjonsutgifter på kr 4 millioner.
- Driftskostnadene for ny brannstasjon på Tofte er tatt ut, da det er usikkerhet knyttet til beslutning om oppstart byggeprosess.

Foreløpig budsjett 2024 måles mot regulert budsjett 2023 saksnr. 22/04029.
Endringene fra regulert budsjett 2023 er i hovedsak følgende:

- Reduserte salgsinntekter kr 0,6 millioner på grunn av fall i antall alarmtilknytninger i slutten av 2022 som resultat av nedleggelse av kobberlinjer
- Økning i refusjon vedr. feiing på kr 1,1 millioner på grunn økning i fordelte felleskostnader
- Lavere kostnader til pensjonspremie på kr 1 million, da pensjonsleverandør estimerer 2024 som et mer ordinært år enn 2023. I 2023 er premieprognose på kr 39 millioner, hvor av kr 14 millioner dekkes ved bruk av fond. I 2024 er premieprognosen på kr 28 millioner, hvor av kr 4 millioner dekkes ved bruk av fond.
- Utover pensjonskostnader øker kostnadene til lønn 3,3%
- Kjøp av varer og tjenester reduseres med kr 2,2 millioner på grunn av reduserte utgifter til NKS 110-sentralen da det foreløpig ikke er estimert med investeringskostnader i 2024.
- Redusert bruk fra disposisjonsfond til dekning av driftskostnader med kr 9,1 millioner mot 2023

Det understrekes at budsjettet må sees på som et «rundt» estimat, da følgende usikkerhetsmomenter kan gi økonomiske konsekvenser:

- Lønnsvekst/prisvekst 2022/2023
- Pensjon
- Inntekstvekst/knyttet til ABBRs bolig/bedriftsalarmer.
- Kostnader til NKS 110-sentralen

DRIFTSBUDSJETT (se vedlegg 1) Foreløpig budsjett for 2024 måles mot regulert budsjett for 2023.

1. **DRIFTSINNTEKTER**

1. **Salgsinntekter**

Alarminntektene er redusert med 0,6 million kroner mot regulert budsjett 2023. Årsaken til reduksjon er sammensatt med skyldes primært fall i antall alarmtilknytninger i slutten av 2022 som resultat av nedleggelse av kobberlinjer.

2. **Refusjon feiing og tilsyn**

Årsverkene som skal følge opp feiing og tilsyn av fyringsanlegg i private boliger, skal belastes en andel av felleskostnadene til ABBR. Dette vil vises som en inntekt i ABBR sitt regnskap. Budsjett for feiing og tilsyn vises i vedlegg 4 og 5. Dette for å hindre sammenblanding med ABBR sin ordinære drift.

3. **Andre refusjoner**

Posten omfatter mva-kompensasjon (motpost under pkt. 2.3), syke- og fødselsrefusjoner.

4. **Overføring** behov for rammeoverføringer øker med 10,8 millioner mot regulert budsjett 2023. Årets pensjonskostnader er da dekket opp ved å bruke 4 mill. av premiefondet.

5. **Renteinntekter**

Legges på samme nivå som i 2023

2. **DRIFTSUTGIFTER**

1. **Lønn inkl. sosiale kostnader**

- Det er lagt til grunn et lønnsoppgjør i 2023 på 3,25% og 2024 på 3,3%.
- Lavere kostnader til pensjonspremie på kr 1 million, da pensjonsleverandør estimerer 2024 som et mer ordinært år enn 2023. I 2023 er premieprognose på kr 39 millioner, hvor av kr 14 millioner dekkes ved bruk av fond. I 2024 er premieprognose på kr 28 millioner, hvor av kr 4 millioner dekkes ved bruk av fond.

2. **Kjøp av varer og tjenester**

- Prisjustering på 2,5% fra regulert budsjett 2023
- Driftskostnadene for ny brannstasjon på Tofte er tatt ut, da det er usikkerhet knyttet til beslutning om oppstart byggeprosess.
- Kjøp av varer og tjenester reduseres med kr 2,2 millioner på grunn av reduserte utgifter til NKS 110-sentralen da det foreløpig ikke er estimert med investeringskostnader i 2024.

3. **Overføringer**

Posten omfatter mva-kompensasjon (motpost under pkt. 1.3) og skatt på alarmtjenestene.

4. **Kalkulatoriske avskrivninger**

Avskrivningene er holdt på samme nivå som i 2023. Påvirker ikke resultatet.

INVESTERINGSBUDSJETT (se vedlegg 2)

Vi er i en 4-års periode med et høyt investeringsbehov. Beløpene under er ekskl. mva. Bilindustrien har per i dag utfordringer i forhold til tilgang på halvledere. Det medfører lang leveringstid på chassis ved bestilling. Det er knyttet stor usikkerhet til når biler kan leveres så vår oppsatte plan må sees på som et rundt estimat med hensyn til leveringstidspunkt. Foreløpig investeringsplan for 2024 inneholder følgende elementer:

Foreløpig budsjett 2024 måles mot regulert budsjett 2023 saksnr. 22/04029.

Endringene fra økonomiplan 2023-2026 saksnr. 22/02107:

- Økt bruk fra premiefond til oppdekking av pensjonsutgifter på kr 4 millioner.
- Driftskostnadene for ny brannstasjon på Tofte er tatt ut, da det er usikkerhet knyttet til beslutning om oppstart byggeprosess.

Foreløpig budsjett 2024 måles mot regulert budsjett 2023 saksnr. 22/04029.

Endringene fra regulert budsjett 2023 er i hovedsak følgende:

- Reduserte salgsinntekter kr 0,6 millioner på grunn av fall i antall alarmtilknytninger i slutten av 2022 som resultat av nedleggelse av kobberlinjer
- Økning i refusjon vedr. feiing på kr 1,1 millioner på grunn økning i fordelte felleskostnader

- Lavere kostnader til pensjonspremie på kr 1 million, da pensjonsleverandør estimerer 2024 som et mer ordinært år enn 2023. I 2023 er premieprognose på kr 39 millioner, hvor av kr 14 millioner dekkes ved bruk av fond. I 2024 er premieprognosen på kr 28 millioner, hvor av kr 4 millioner dekkes ved bruk av fond.
- Utover pensjonskostnader øker kostnadene til lønn 3,3%
- Kjøp av varer og tjenester reduseres med kr 2,2 millioner på grunn av reduserte utgifter til NKS 110-sentralen da det foreløpig ikke er estimert med investeringskostnader i 2024.
- Redusert bruk fra disposisjonsfond til dekning av driftskostnader med kr 9,1 millioner mot 2023.

Det understrekes at budsjettet må sees på som et «rundt» estimat, da følgende usikkerhetsmomenter kan gi økonomiske konsekvenser:

- Lønnsvekst/prisvekst 2022/2023
- Pensjon

- Inntekstvekst/knyttet til ABBRs bolig/bedriftsalarmer.
- Kostnader til NKS 110-sentralen

DRIFTSBUDSJETT (se vedlegg 1) Foreløpig budsjett for 2024 måles mot regulert budsjett for 2023.

1. DRIFTSINNTEKTER

1. Salgsinntekter

Alarminntektene er redusert med 0,6 million kroner mot regulert budsjett 2023. Årsaken til reduksjon er sammensatt med skyldes primært fall i antall alarmtilknytninger i slutten av 2022 som resultat av nedleggelse av kobberlinjer.

2. Refusjon feiing og tilsyn

Årsverkene som skal følge opp feiing og tilsyn av fyringsanlegg i private boliger, skal belastes en andel av felleskostnadene til ABBR. Dette vil vises som en inntekt i ABBR sitt regnskap. Budsjett for feiing og tilsyn vises i vedlegg 4 og 5. Dette for å hindre sammenblanding med ABBR sin ordinære drift.

3. Andre refusjoner

Posten omfatter mva-kompensasjon (motpost under pkt. 2.3), syke- og fødselsrefusjoner.

4. **Overføring** behov for rammeoverføringer øker med 10,8 millioner mot regulert budsjett 2023. Årets pensjonskostnader er da dekket opp ved å bruke 4 mill. av premiefondet.

5. Renteinntekter

Legges på samme nivå som i 2023

2. DRIFTSUTGIFTER

1. Lønn inkl. sosiale kostnader

- Det er lagt til grunn et lønnsoppgjør i 2023 på 3,25% og 2024 på 3,3%.
- Lavere kostnader til pensjonspremie på kr 1 million, da pensjonsleverandør estimerer 2024 som et mer ordinært år enn 2023. I 2023 er premieprognose på kr 39 millioner, hvor av kr 14 millioner dekkes ved bruk av fond. I 2024 er premieprognose på kr 28 millioner, hvor av kr 4 millioner dekkes ved bruk av fond.

2. Kjøp av varer og tjenester

- Prisjustering på 2,5% fra regulert budsjett 2023

- Driftskostnadene for ny brannstasjon på Tofte er tatt ut, da det er usikkerhet knyttet til beslutning om oppstart byggeprosess.
- Kjøp av varer og tjenester reduseres med kr 2,2 millioner på grunn av reduserte utgifter til NKS 110-sentralen da det foreløpig ikke er estimert med investeringskostnader i 2024.

3. Overføringer

Posten omfatter mva-kompensasjon (motpost under pkt. 1.3) og skatt på alarmtjenestene.

4. Kalkulatoriske avskrivninger

Avskrivningene er holdt på samme nivå som i 2023. Påvirker ikke resultatet.

INVESTERINGSBUDSJETT (se vedlegg 2)

Vi er i en 4-års periode med et høyt investeringsbehov. Beløpene under er ekskl. mva. Bilindustrien har per i dag utfordringer i forhold til tilgang på halvledere. Det medfører lang leveringstid på chassis ved bestilling. Det er knyttet stor usikkerhet til når biler kan leveres så vår oppsatte plan må sees på som et rundt estimat med hensyn til leveringstidspunkt. Foreløpig investeringsplan for 2024 inneholder følgende elementer:

- Vanntankbil Asker kr 5,2 millioner
- Vanntankbil Røyken kr 5,2 millioner
- Mannskapsbil Gjettum kr 1,5 millioner (chassis)
- Mannskapsbil Fornebu kr 1,5 millioner (chassis)

- Mannskapsbil Røyken kr 1,5 millioner (chassis)
- Mannskapsbil Asker - 1,5 millioner (chassis)
- Mannskapsbil Bekkestua legges ut på anbud og settes i bestilling i 2024 med estimert leveranser av chassis i 2025 og bil i 2026 – Kr 5,8 millioner

RAMMEOVERFØRINGER FRA EIERKOMMUNENE (se vedlegg 3)
Grunnbeløpet til Asker kommune er lagt på samme nivå som i 2022, da den årlige kommunale deflatoren som skal brukes ved justering kommer på et senere tidspunkt. Det vises ellers til pkt. 1.4.

RAMMEOVERFØRINGER FRA EIERKOMMUNENE (se vedlegg 3) Grunnbeløpet til Asker kommune er lagt på samme nivå som i 2022, da den årlige kommunale deflatoren som skal brukes ved justering kommer på et senere tidspunkt. Det vises ellers til pkt. 1.4.

Anders Løberg
Brann- og redningssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:
Foreløpig budsjett 2024 - ABBR - Vedlegg 1
Foreløpig investeringsbudsjett 2024 - vedlegg 2
Foreløpig rammeoverføringer 2024 - vedlegg 3
Foreløpig budsjett 2024 - feie og tilsyn Bærum kommune - vedlegg 4
Foreløpig budsjett 2024 - feie og tilsyn Asker kommune - vedlegg 5

VEDLEGG 1

FORELØPIG DRIFTSBUDSJETT 2024
ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS

	Regnskap 2022	Regulert budsjett 2023	Foreløpig budsjett 2024	Endring
DRIFTSINNTEKTER				
Salgsinntekter	-40 281 262	-41 725 111	-41 189 044	536 067
Refusjon vedr. feiing (eierkommunene)	0	-1 500 000	-2 560 000	-1 060 000
Andre refusjoner	-13 209 961	-15 548 390	-15 184 356	364 033
Overføringer	-172 592 300	-181 135 074	-192 007 255	-10 872 182
Sum driftsinntekter	**-226 083 523**	**-239 908 574**	**-250 940 656**	**-11 032 082**
DRIFTSUTGIFTER				
Lønn inkl. sosiale utgifter	152 738 388	170 268 299	175 581 062	5 312 763
Kjøp av varer og tjenester	57 262 505	60 816 940	58 584 948	-2 231 992
Overføringer	15 056 377	18 684 940	17 574 645	-1 110 295
Kalkulatoriske avskrivninger	6 472 929	6 472 920	6 472 920	0
Sum driftsutgifter	**231 530 199**	**256 243 098**	**258 213 575**	**1 970 476**
DRIFTSRESULTAT	**5 446 676**	**16 334 524**	**7 272 919**	**-9 061 605**
FINANSPOSTER				0
Renteinntekter	-1 885 525	-800 000	-800 000	0
Renteutgifter	7 814	0	0	0
Motpost kalkulatoriske avskrivninger	-6 472 929	-6 472 920	-6 472 920	0
Sum finansposter	**-8 350 640**	**-7 272 920**	**-7 272 920**	**0**
ORDINÆRT RESULTAT (resultat før interne finansieringstrans.)	**-2 903 965**	**9 061 605**	**0**	**-9 061 605**
INTERNE FINANSIERINGSTRANS.				
Dekning av tidligere års merforbruk	0	0	0	0
Avsatt til disposisjonsfond	7 248 868	0	0	0
Avsatt til bundne fond	0	0	0	0
Avsatt til ubundne fond	0	0	0	0
Overføring til investeringsregnskapet	0	0	0	0
Regnskapsmessig mindreforbruk	0	0	0	0
Bruk av tidligere års mindreforbruk	0	0	0	0
Bruk av disposisjonsfond	-4 345 901	-9 061 606	0	9 061 606
Bruk av bundne fond	997	0	0	0
Overføringer fra driftsregnskapet	0	0	0	0
Regnskapsmessig merforbruk	0	0	0	0
Sum interne finansieringstransaksjoner	**2 903 963**	**-9 061 606**	**0**	**9 061 606**
REGNSKAPSMESSIG RESULTAT	**0**	**0**	**0**	**0**

Vedlegg 2

FORELØPIG INVESTERINGSBUDSJETT 2024 ASKER OG BÆRUM BRANN OG REDNING IKS	Regulert budsjett 2023	Foreløpig budsjett 2024
INVESTERINGER		
Investeringer i varige driftsmidler *med* mva kompensasjon		
Mannskapsbil - Asker		1 500 000
Mannskapsbil - Gjettum		1 500 000
Mannskapsbil - Fornebu		1 500 000
Mannskapsbil - Røyken		1 500 000
Vanntankbil - Asker		5 200 000
Vanntankbil - Røyken		5 200 000
Varmesøkende kamera		360 000
Opprustning skogbrannhenger	240 000	
ATV - Røyken (6 hjuling)	300 000	
Oppgradering av øvelsesannlegg Tofte	500 000	
Nytt varslingssystem Gjettum	350 000	
Røykdykker utstyr inkl. hjelmer (3,6 + 0,6 mill.)	5 000 000	
Garderobe, dusj og toalettfasiliteter på Isi øvingsanlegg	1 000 000	
Redningshjelmer	400 000	
Overgang til aktivitetsstyrt kontor i Asker. Ref omorganisering	250 000	
Sum	8 040 000	16 760 000
MVA generell kompensasjonsordning	2 010 000	4 190 000
Sum investering med MVA kompensasjon	10 050 000	20 950 000
Investeringer i varige driftsmidler *uten* mva kompensasjon		
Ombygging av innsattsleder/kommando bil	300 000	
Sum investering uten MVA kompensasjon	10 050 000	0
Sum kapitalinvesteringer	10 350 000	20 950 000
FINANSIERING		
Salg av kapitalvare		
Salg av kjøretøy	0	-1 000 000
Sum salg av kapitalvare		-1 000 000
Bruk av fond		
Bruk av disposisjonsfond investeringer	-3 690 000	
Bruk av ubundet kapital fond	-2 500 000	-13 375 000
Sum bruk av fond	-6 190 000	-13 375 000
Avsetninger		
Avsatt til ubundet disposisjonsfond		0
Sum avsatt til ubundet disposisjonsfond		0
Refusjon mva-kompensasjon		
Mva-kompensasjon	-2 010 000	-4 190 000
Sum mva overføringer	-2 010 000	-4 190 000
Tilskudd vedr. investeringer		
Asker rammetilskudd Investering	-917 889	-1 018 216
Bærum rammetilskudd Investering	-1 232 111	-1 366 784
Sum tilskudd vedr. investeringer	-2 150 000	-2 385 000
Sum finansiering	-10 350 000	-20 950 000
Kapitalinvestering minus sum finansiering	0	0

Vedlegg 3

DRIFTS- OG INVESTERINGSBUDSJETT RAMMEOVERFØRINGER	Regulert Budsjett 2023	Foreløpig Budsjett 2024
Rammetilskudd drift	-181 135 074	-192 007 255
Grunnbeløp Asker i henhold til intensjonsavtale	-8 964 683	-8 964 683
Rammetilskudd drift til fordeling etter folketall	-172 170 391	-183 042 572
Rammetilskudd investering	-2 150 000	-2 385 000
Sum rammetilskudd drift og investering	-183 285 074	-194 392 255
Endret behov drift fra foregående år*	-8 542 774	-10 872 182
Endret behov investering fra foregående år*	-2 150 000	-235 000
Sum endret behov fra foregående år	-10 692 774	-11 107 182
Asker kommune:		
Rammetilskudd drift fordelt etter folketall	-73 516 757	-78 159 178
Grunnbeløp i henhold til intensjonsavtale	-8 964 683	-8 964 683
Rammetilskudd investering	-918 050	-1 018 395
Sum rammetilskudd drift og investering	-83 399 490	-88 142 256
Endret behov drift fra foregående år*	-3 647 764	-4 642 422
Endret behov investering fra foregående år*	-918 050	-100 345
Sum endret behov fra foregående år	-4 565 814	-4 742 767
		5,69 %
Bærum kommune:		
Rammetilskudd drift fordelt etter folketall	-98 653 634	-104 883 394
Rammetilskudd investering	-1 231 950	-1 366 605
Sum rammetilskudd drift og investering	-99 885 584	-106 249 999
Endret behov drift fra foregående år*	-4 895 009	-6 229 760
Endret behov investering fra foregående år*	-1 231 950	-134 655
Sum endret behov fra foregående år	-6 126 959	-6 364 415
		6,4 %
Eierandel Asker	42,70 %	42,70 %
Eierandel Bærum	57,30 %	57,30 %

Asker og Bærum brann og redning IKS
Foreløpig budsjett 2024 - selvkost
Feiing og tilsyn - Bærum kommune

	Regnskap 2022	*Budsjett 2023*	*Foreløpig budsjett 2024*	*Avvik*	
DRIFTSINNTEKTER					
Salgsinntekter					
Refusjon vedr feiing og tilsyn	-7 551 961	-8 295 593	-9 726 527	-1 430 934	1)
Andre refusjoner	-164 975	0	0	0	
Andre overføringer					
Sum driftsinntekter	**-7 716 936**	**-8 295 593**	**-9 726 527**	**-1 430 934**	
DRIFTSUTGIFTER					
Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter	3 024 661	3 554 500	3 998 568	444 068	2)
Kjøp av varer og tjenester	4 692 274	4 741 093	5 727 959	986 866	3)
Avskrivninger					
Overføringer					
Sum driftsutgifter	**7 716 935**	**8 295 593**	**9 726 527**	**1 430 934**	
Brutto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	**0**	
FINANSPOSTER					
Renteinntekter					
Renteutgifter					
Motpost kalkulatoriske avskrivninger					
Sum eksterne finansinntekt	**0**	**0**	**0**	**0**	
Netto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	**-1**	
BRUK AV AVSETNINGER					
Bruk av fond					
Sum bruk av avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**	
AVSETNINGER					
Avsatt til fond	0	0	0	0	
Sum avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**	
Regnskapsmessig resultat	**0**	**0**	**0**	**0**	

MERKNADER:

1) Månedlige fakturaer er sendt til Bærum kommune basert på:

- utført feiing
- lønnskostnader til tilsynspersonell, lærling og leder
- oppfølging av kontrakten med Feie- og Tilsynstjenester AS
- indirekte kostnader
- direkte kostnader i forbindelse med kurs/seminarer, leasing av biler, drivstoff og annet utstyr .

2) I tråd med kommunens forventning om etablering av lærlingeplasser har vi i foreløpig budsjettet for 2024 lagt inn ansettelse av 2 lærlinger i brannforebygger faget. Dette for å sikret ABBR og bransjens fremtidige kompetansebehov, samt vise at ABBR tar samfunnsansvar. Det vil sette opplæring i system og sannsyneligvis virke positivt på kompetanseutvkling av øvrige ansatte.
I henhold til lovverket skal lærlinger tjene det samme som begynnerlønn til en fagarbeider (per 1. mai 2022 - 389 000), fordelt over 2 år. Bedrifter som tegner lærekontrakt eller opplæringskontrakt med ungdom som har ungdomsrett får basistilskudd på rundt kr. 7 000 i mnd. i 24 mnd. Lærlingene skal i sin lærlingeperiode delta på 3 kurs som går over 6 uker i regi av Norges Brannskole. Dette medfører en årlig kostnad på rundt kr. 80 000,-.

Det er budsjettert med 5,5 årsverk:
- 4,5 årsverk til tilsyn (inkluderer 1 lærling)
- 0,5 årsverk til oppfølging av kontrakten (som er inngått med Feier'n AS) for feiing av skorsteiner i Bærum
- 0,5 årsverk til ledelse.

Det er forutsatt en lønnsvekst på 3,25%

3) Posten inkluderer kjøp av feiertjenester fra Feier'n AS, indirekte kostnader (andel av strøm, husleie, lisenser, forsikringer etc.), samt direkte kostnader i forbindelse med kurs/seminarer, leasing av biler, drivstoff og annet utstyr til bruk i selvkostområdet.

Feier'n AS har meldt inn en gennerell økning i antall feiinger i 2023 og i 2024. Dette skyldes i hovedsak:
- Mer behov for feiing, grunnet mer fyring
- De skal feie i et område med litt flere skorsteiner enn i de andre områdene. Dette er litt varierende fra år til år

Kostnadene er KPI-justert med 2 % i forhold til 2023.

Endringer fra vedtatt budsjett 2023 til foreløpig budsjett 2024	Foreløpig 2024	Vedtatt 2023	Endring
Utgifter for å ha tilsyn hos ABBR	kr 3 477 525	kr 3 141 500	kr 336 025
Oppdrag utført av leverandør	kr 3 853 833	kr 3 326 919	kr 526 914
Indirekte kostnader	kr 1 280 626	kr 839 174	kr 441 452
Bilkostnader	kr 275 000	kr 275 000	kr 0
Fagsystem/lisenser/div.	kr 318 500	kr 300 000	kr 18 500
Årsverk for oppfølging	kr 521 043	kr 413 000	kr 108 043
Totalsum for overføring fra Asker kommune	**kr 9 726 527**	**kr 8 295 593**	**kr 1 430 934**

Asker og Bærum brann og redning IKS
Foreløig budsjett 2024 - selvkost
Feiing og tilsyn - Asker kommune

	Regnskap 2022	*Budsjett 2023*	*Foreløpig budsjett 2024*	*Avvik*	
DRIFTSINNTEKTER					
Salgsinntekter					
Refusjon vedr feiing og tilsyn	-7 062 290	-7 873 962	-9 504 407	-1 630 445	1)
Andre refusjoner	-164 975	0	0	0	
Andre overføringer					
Sum driftsinntekter	**-7 227 265**	**-7 873 962**	**-9 504 407**	**-1 630 445**	
DRIFTSUTGIFTER					
Lønnsutgifter inkl sosiale utgifter	3 024 662	3 554 500	3 998 568	444 068	2)
Kjøp av varer og tjenester	4 202 603	4 319 462	5 505 839	1 186 377	3)
Avskrivninger					
Overføringer					
Sum driftsutgifter	**7 227 265**	**7 873 962**	**9 504 407**	**1 630 445**	
Brutto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	**0**	
FINANSPOSTER					
Renteinntekter					
Renteutgifter					
Motpost kalkulatoriske avskrivninger					
Sum eksterne finansinntekter	**0**	**0**	**0**	**0**	
Netto driftsresultat	**0**	**0**	**0**	**0**	
BRUK AV AVSETNINGER					
Bruk av fond					
Sum bruk av avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**	
AVSETNINGER					
Avsatt til fond	0	0			
Sum avsetninger	**0**	**0**	**0**	**0**	
Regnskapsmessig resultat	**0**	**0**	**0**	**0**	

MERKNADER:

1) Månedlige fakturaer vil bli sendt til Asker kommune basert på:
- utført feiing
- lønnskostnader til tilsynspersonell, lærling og leder
- oppfølging av kontrakten med Feie- og Tilsynstjenester AS
- indirekte kostnader
- direkte førte kostnader i forbindelse med kurs/seminarer, leasing av biler, drivstoff og annet utstyr .

2) I tråd med kommunens forventning om etablering av lærlingeplasser har vi i foreløpig budsjettet for 2024 er det lagt inn ansettelse av 2 lærlinger i brannforebygger faget. Dette for å sikret ABBR og bransjens fremtidige kompetansebehov, samt vise at ABBR tar samfunnsansvar. Det vil sette opplæring i system og sannsyneligvis virke positivt på kompetanseutvkling av øvrige ansatte.

I henhold til lovverket skal lærlinger tjene det samme som begynnerlønn til en fagarbeider (per 1. mai 2022 - 389 000), fordelt over 2 år. Bedrifter som tegner lærekontrakt eller opplæringskontrakt med ungdom som har ungdomsrett får basistilskudd på rundt kr. 7 000 i mnd. i 24 mnd. Lærlingene skal i sin lærlingeperiode delta på 3 kurs som går over 6 uker i regi av Norges Brannskole. Dette medfører en årlig kostnad på rundt kr. 80 000,-.

Det er budsjettert med 5,5 årsverk:
- 4,5 årsverk til tilsyn (inkluderer1 lærling)
- 0,5 årsverk til oppfølging av kontrakten (som er inngått med Feie- og Tilsynstjenester AS) for feiing av skorsteiner i Asker
- 0,5 årsverk til ledelse.

Det er forutsatt en lønnsvekst på 3,25%

3) Posten inkluderer kjøp av feiertjenester fra Feie- og Tilsynstjenester AS, indirekte kostnader (andel av strøm, husleie, lisenser, forsikringer etc.), samt direkte kostnader i forbindelse med leasing av kurs/seminarer, biler, drivstoff og annet utstyr til bruk i selvkostområdet. Kostnadene er KPI-justert med 2 % i forhold til 2023.

Feie- og Tilsynstjenester AS har meldt inn en gennerell økning i antall feiinger i 2023 og i 2024. Dette skyldes i hovedsak:
- Mer behov for feiing, grunnet mer fyring
- Flere objekter (fritidsboliger) som ikke har ligget i systemet og derfor ikke fanget opp (rot etter kommunesammenlåing). Disse objektene vil føre til økte inntekter

Kostnadene er KPI-justert med 2 % i forhold til 2023.

Endring fra vedtatt budsjett 2023 til foreløpig budsjett 2024	Foreløpig 2024	Vedtatt budsjett 2023	Endring
Utgifter for å ha tilsyn hos ABBR	kr 3 477 525	kr 3 141 500	kr 336 025
Oppdrag utført av leverandør	kr 3 631 713	kr 2 905 288	kr 726 425
Indirekte kostnader	kr 1 280 626	kr 839 174	kr 441 452
Bilkostnader	kr 275 000	kr 275 000	kr 0
Fagsystem/lisenser/div.	kr 318 500	kr 300 000	kr 18 500
Årsverk for oppfølging	kr 521 043	kr 413 000	kr 108 043
Totalsum for overføring fra Asker kommune	**kr 9 504 407**	**kr 7 873 962**	**kr 1 630 445**

Asker kommune

Notat til referatsak

Vår referanse	Vår saksbehandler	Dato
23/06541-1	Elisabeth Lannem Nærby	17.04.2023

Referatsaker formannskapet 18. april 2023

Refererte dokumenter tas til orientering slik de foreligger.

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Asker kommune

Notat til referatsak

Vår referanse	Vår saksbehandler	Dato
21/01063-61	Ragnar Sand Fuglum	17.04.2023

Til: Ordfører

Fra: Kommunedirektør

Fjerning av asketrær langs Gamle Drammensvei april 2023

En trerekke langs Gamle Drammensvei bestående av ca. 35 asketrær ble tirsdag 4. april fjernet på bestilling av grønt forvalter. Fjerningen ble utført uten at det enkelte tre ble vurdert, men etter en overordnet vurdering av trerekken som sådan. Disse trærne anses å ha en betydning for så vel estetisk, identitet og miljømessig forhold, i tillegg kommer trærnes helsemessige tilstand.

Vi beklager at felling av trerekken ble utført uten at det enkelte tre ble vurdert, og at dette har medført at enkelte trær har blitt felt unødvendig.

Kommunen vil nå foreta en ny vurdering av saken og reetablere deler av trerekken så snart dette lar seg gjøre.

Historikk

Kongeveien mellom Oslo og Kongsberg ble anlagt på 1600 tallet i forbindelse med opprettelsen av Kongsberg sølvverk. Kongeveien følger stort sett det som i dag heter Gamle Drammensvei. Fra 1800 tallet var frakt med hest og kjerre vanlig. Bøndene langs veien hadde ansvar for vedlikehold av veien, og flere steder ble det plantet asketrær blant annet med tanke på foring av hest.
I 1988 ble Gamle Drammensveien og området rundt regulert, og det ble regulert inn gangvei mellom kjørevei og bebyggelse. Trerekken mellom gangvei og kjørevei er ikke tegnet inn i plankartet og har ingen spesielt vern gjennom reguleringsplan.
I forbindelse med bygging av gangvei i 1992 måtte eksisterende asketrær langs veien fjernes, og det ble plantet inn en ny rekke med asketrær i grøntareal mellom gangvei og kjørevei. Tilgjengelige arealer var begrenset, og rabatten avsatt til grønt ble derfor smalere enn det Asker kommunes veinormal tilsier.
Trærne har hatt til dels vanskelige vekstforhold, og flere har blitt skiftet ut. Senest rundt 2008 ble 4 til 7 trær fjernet og nye plantet. Særlig trærne i første del av veien

fra Asker sentrum og opp forbi Høgtunveien har hatt vanskelige forhold. Grøntarealet mellom gangvei og kjørevei er smalt, og trærne vil ha dårlige forhold og svake røtter, noe som vil føre til at trær i trerekken over tid stadig må skiftes ut.

Driftsmessige sider

Drifter av vei og gangvei har gjennom flere år meldt avvik på drift i Gamle Drammensvei. Trerekken gjør det vanskelig å drifte etter dagens standard. Siste vinter har vært snørik og det har vært rapportert om flere hendelser og nestenulykker i Gamle Drammensvei som følge av glatt og dårlig brøytet vei.

Vurderinger

Basert på gjentatte påpekninger om avvik fra vår driftsentreprenør, ble det besluttet å fjerne trerekken. Beslutningen var basert på den dårlige tilstanden for enkelte trær, særlig for de 10 – 12 trærne nærmest Asker sentrum, samt driftsmessige ulemper langs hele veistrekket. Dersom trerekken ble stående, ville drift som møter dagens standard medført betydelig økonomiske konsekvenser.
Kongeveien har imidlertid en særstilling i kommunen, og asken har stor betydning både som identitetsmarkør og med historisk og estetisk verdi. I lys av dette burde det vært gjort grundigere vurderinger av nødvendigheten av å fjerne samtlige trær i denne trerekken.
Vi beklager sterkt at det ikke ble gjort en grundigere vurdering. Intensjonen var en mer økonomisk og drift i tråd med standard og som i større grad ivaretar sikkerheten til de som ferdes langs veien. De historiske og kulturelle sidene ved trerekken ble ikke i tilstrekkelig grad vektlagt. Det burde vært gjort en nærmere vurdering av det enkelte tre, der balansen mellom historisk verdi, driftsulemper og det enkelt treets mulighet for god vekst ble vurdert. Det ville vært uansett vært nødvendig å ta ut de dårligste trærne, med den konsekvens at trerekken ville blitt forkortet og også ha huller.
Med dette som bakteppe vil vi gjøre en ny vurdering og reetablere deler av trerekken så snart dette lar seg gjøre.





Dokumentet er elektronisk godkjent.

Samarbeidsprosjektet Asker og Viken

For bedre fremkommelighet for kollektivtrafikken og bedre trafikksikkerhet for gående og syklende

Orientering i politisk styringsgruppe 18.04.2023

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

AGENDA

1) Hensikt med orienteringen
2) Bakgrunn for prosjektet
3) Dagens busstilbud
4) Hva vi har gjort siden sist møte i politisk styregruppe
5) Tiltak vi anbefaler og begrunnelse
   - (inkl. tiltak vi ikke anbefaler)
6) Veien videre

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Hensikt med orienteringen

Beskrive små tiltak som er planlagt gjennomført.

Få tilbakemelding om veien videre for utvalgte tiltak.

1) Bakgrunn for prosjektet

Politisk bestilling

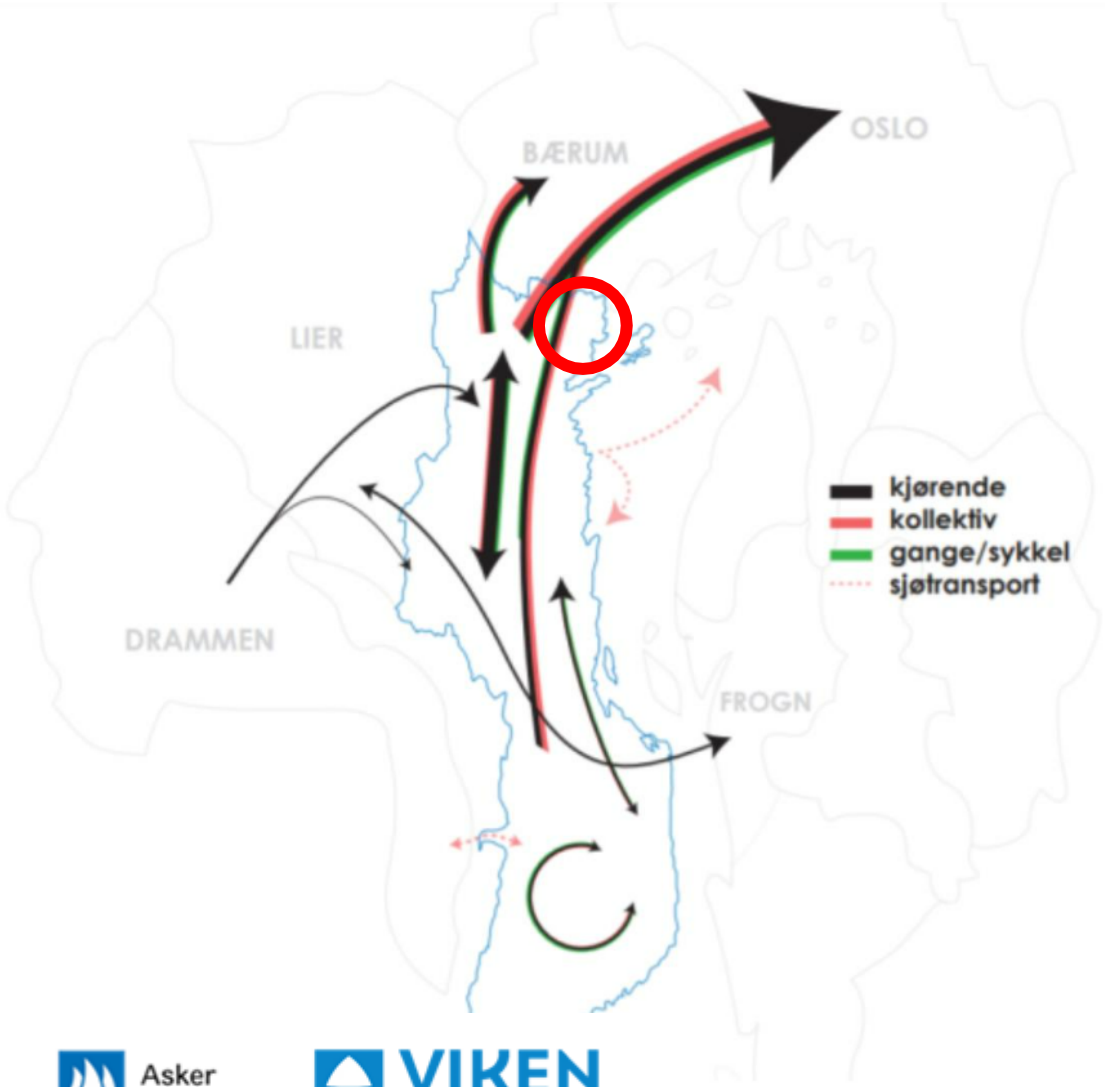
Vedtak i Viken fylkesråd (17.12.2020) og Asker kommunestyre (21.1.2021). Formelt samarbeid om:

- Tiltak og løsninger innenfor gjeldende budsjettrammer for å:
  - Redusere biltrafikken
  - Skape tryggere miljø
  - Bedre fremkommelighet for buss
- Forsøksprosjekter i begrenset tidsrom

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Asker - Dagens trafikkbilde



- Kollektivandelen til arbeidsplasser i Oslo er høy
- Biltransport dominerer på andre reiser

Flaskehalser der Røykenveien og Slemmestadveien møter E18:

- Asker sentrum
- **Holmen-området**

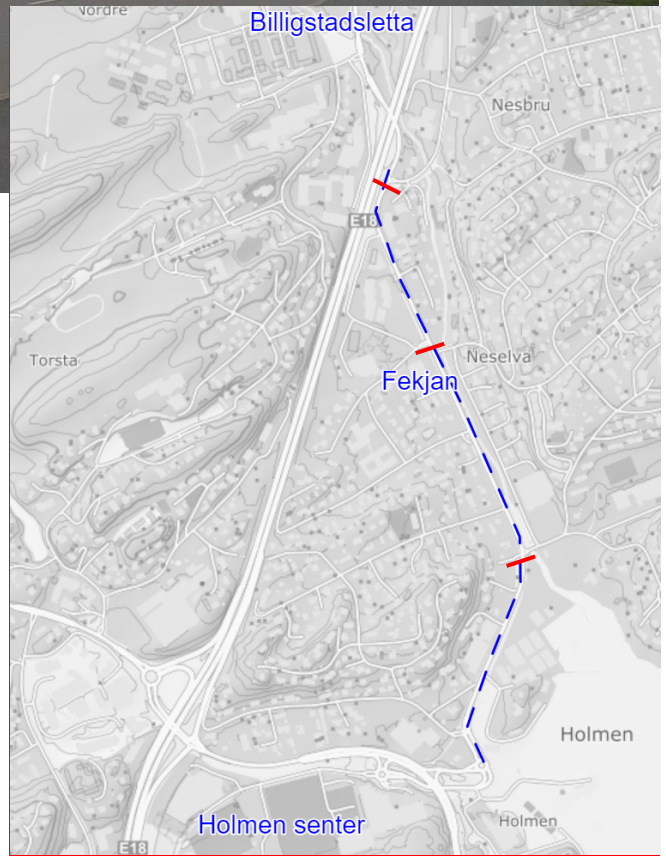
Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

25 prosent gjennomgangstrafikk på Fekjan



Bilde fra Nesåsen, en typisk situasjon i morgenrushet



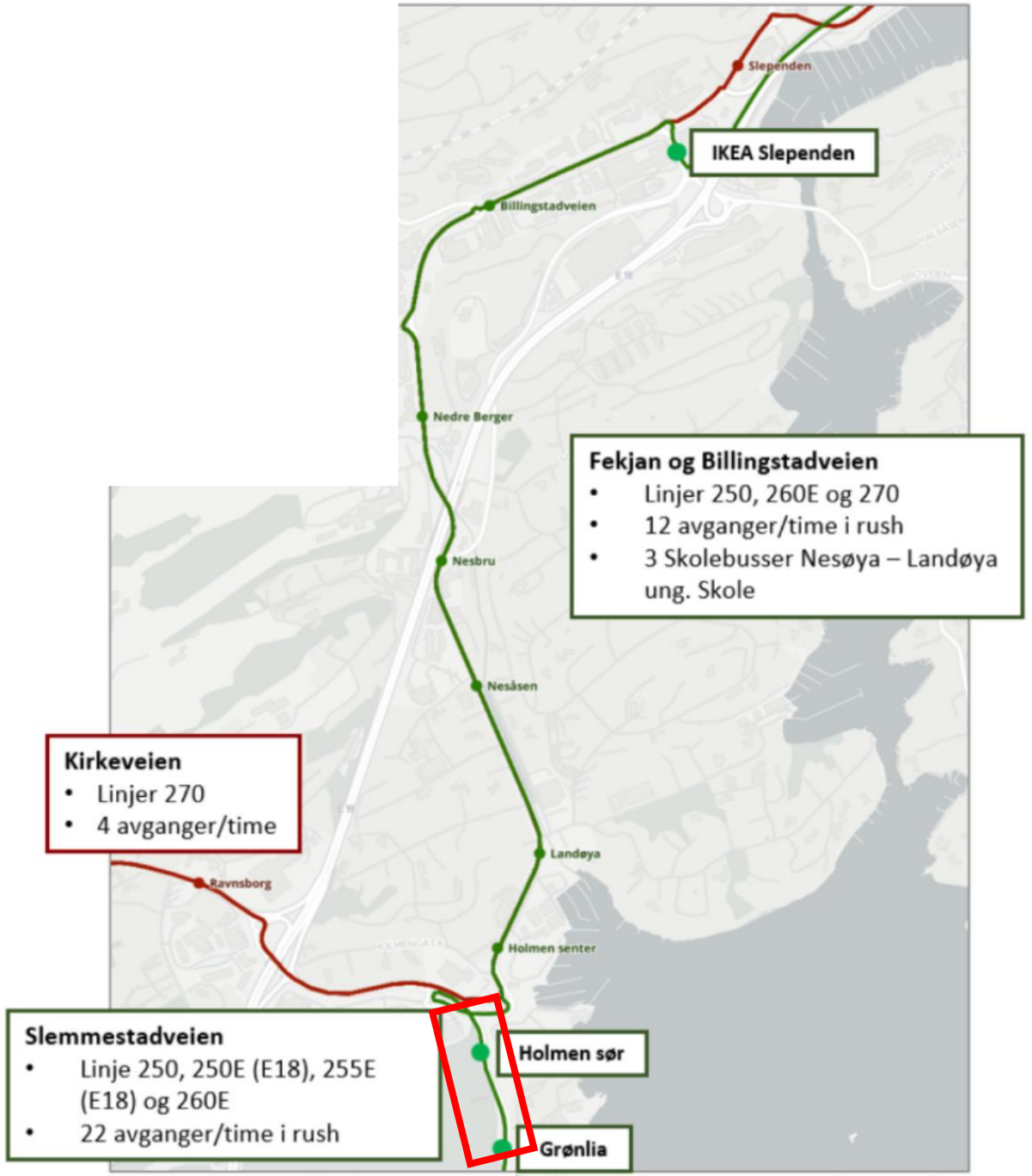
Gjennomgangstrafikk:

- 25% (morgenrush)
- 22% (ettermiddagsrush)

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

2) Dagens busstilbud



Linje 250E og 255E vises ikke i kartet. Kjører E18 til/fra Slemmestadveien. Linje 265 og 265E kommer i tillegg fra Nesøya.

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

3) Hva er gjort siden forrige møte i politisk styringsgruppe
(februar 2022)

Medvirkning



INTERVJUER MED SYKLISTER, NÆRINGSLIVET OG FORELDRE/SKOLER



FOKUSGRUPPE MED BILISTER OG BUSSPASSASJERER



WORKSHOP MED FAGRESSURSER

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fokusgruppe med bilister som kjører strekningen



Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

Fokusgruppe med bilister

Jeg jobber på Stabekk og kjører konsekvent på Fekjan. Det tar 12 minutter fra Holmen til Sandvika. På E18 uten trafikk tar det 6 minutter. **Det flyter greit på Fekjan. Selv om det ser ut som det står stille, så siger det i 15 km/t.** Det flyter greit. Folker flinke til å slippe inn. **Det er mange farlige steder, flere T-kryss. Det er uoversiktlig. Det er også skolevei med små barn.**

Om rushtidsbom

Det fikser symptomet, og hjelper beboerne og skoleelevene. (...) Men det løser ikke problemet med at det er for mange bilister. **Så jeg synes man skal gå tilbake til årsaken til at det er så mange bilister. Og kanskje også få mange av disse bilistene over til bussen.**

Jeg har funnet ut at Fekjan er mye bedre å kjøre. Starter jeg 07:30 står du i kø. Da tar det en halvtime å komme til Sandvika. Har valgt å starte tidligere, 06:45, da går det greit. **Det er en del syklister, må passe på. Det er smalt og de ligger tett på.** Det er mange som sykler så man skal passe på. Det er også fartshumper og busstopp. Så det er tett. **Men Fekjan er bedre enn E18.**

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

3) Hva er gjort siden forrige møte i politisk styringsgruppe
(februar 2022)



TRAFIKK-TELLINGER



BEREGNINGER OG ANALYSER



FORSLAG OG VURDERINGER AV TILTAK

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

4) Tiltak prosjektgruppen anbefaler

a) Tiltak som settes i gang så fort som mulig

b) Forsøksprosjekter?

c) Større alternative tiltak

d) Tiltak vi mener ikke gir måloppnåelse

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE

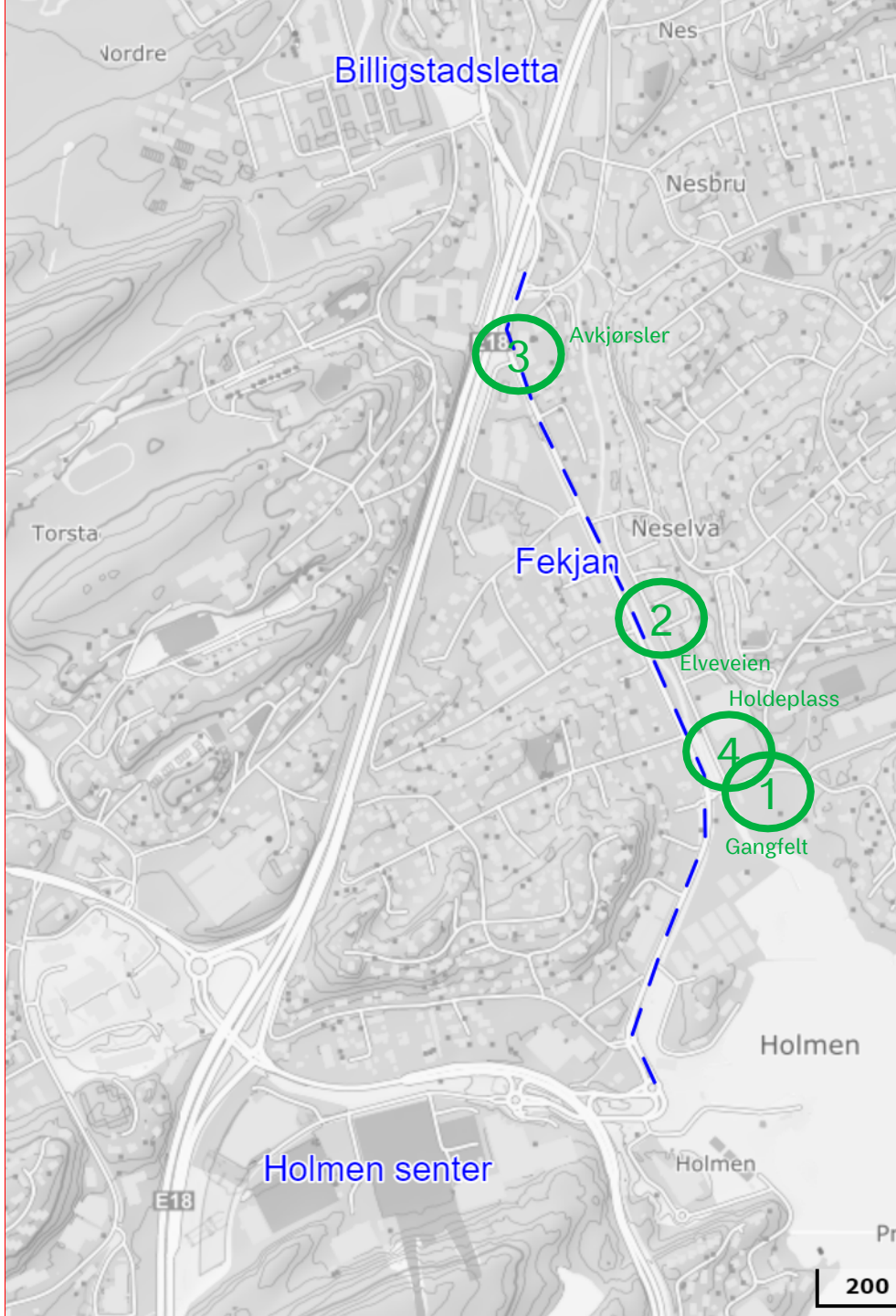
Asker kommune

a) Tiltak som settes i gang så fort som mulig

1. Gangfelt over Landøyveien
2. Mindre tiltak i Elveveien
3. Rydde opp i bedriftenes avkjøringsmuligheter
4. Ny holdeplass for skolebuss til Landøya Ungdomsskole *(ikke avklart, men i dialog med Plantasjen)*

Annet arbeid som hjelper på situasjonen på Fekjan:

I. Trafikksikker løsning ved Vardenær gartneri
II. Kommunens Hjertesoneprosjektet.
III. Gjennomført reisevaneundersøkelse for Nesbru VGS og Landøya U.



Asker kommune

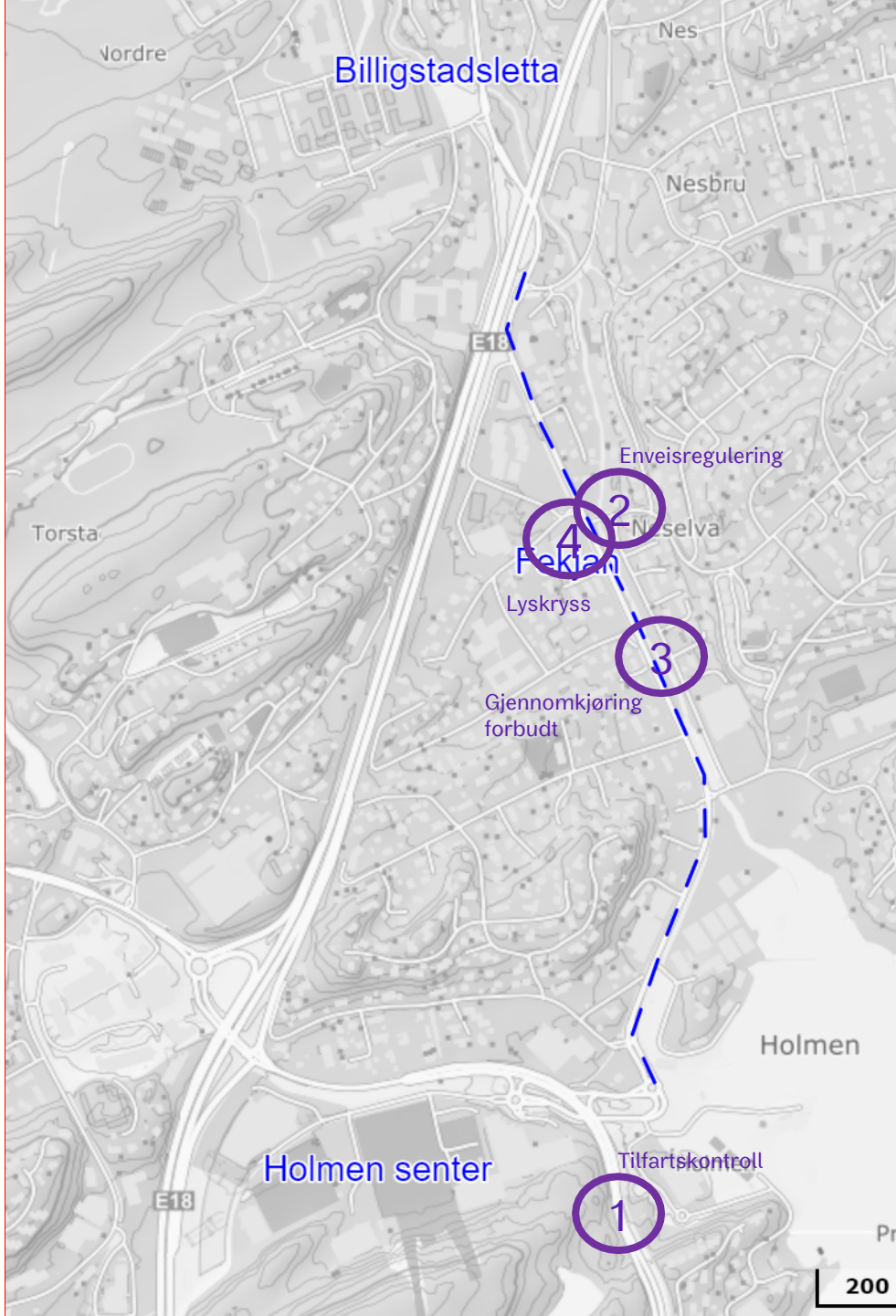
b) Forsøksprosjekter?

1. **Tilfartskontroll ved kollektivfelt Holmen**
   Positivt for buss
   Hindrer personbiler i kollektivfelt, kan oppleves negativt.

2. **Enveisregulering ut av Nesåsen i rushtiden og påbudt høyresving**
   Positivt for buss og personbiler på Fekjan
   Negativt for personbiler som skal til mål øst for Fekjan

3. **Skilte gjennomkjøring forbudt på Fekjan i rushtiden**
   Positivt for buss og for lokalområdet
   Personbiler som ikke har ærend langs Fekjan må bruke E18

4. **Lyskryss på fotgjengerovergang Fekjan ved Nesåsen**
   Positivt for skolebarn og andre som skal krysse Fekjan



Asker kommune

Typisk trafikksituasjon ved Nesåsen

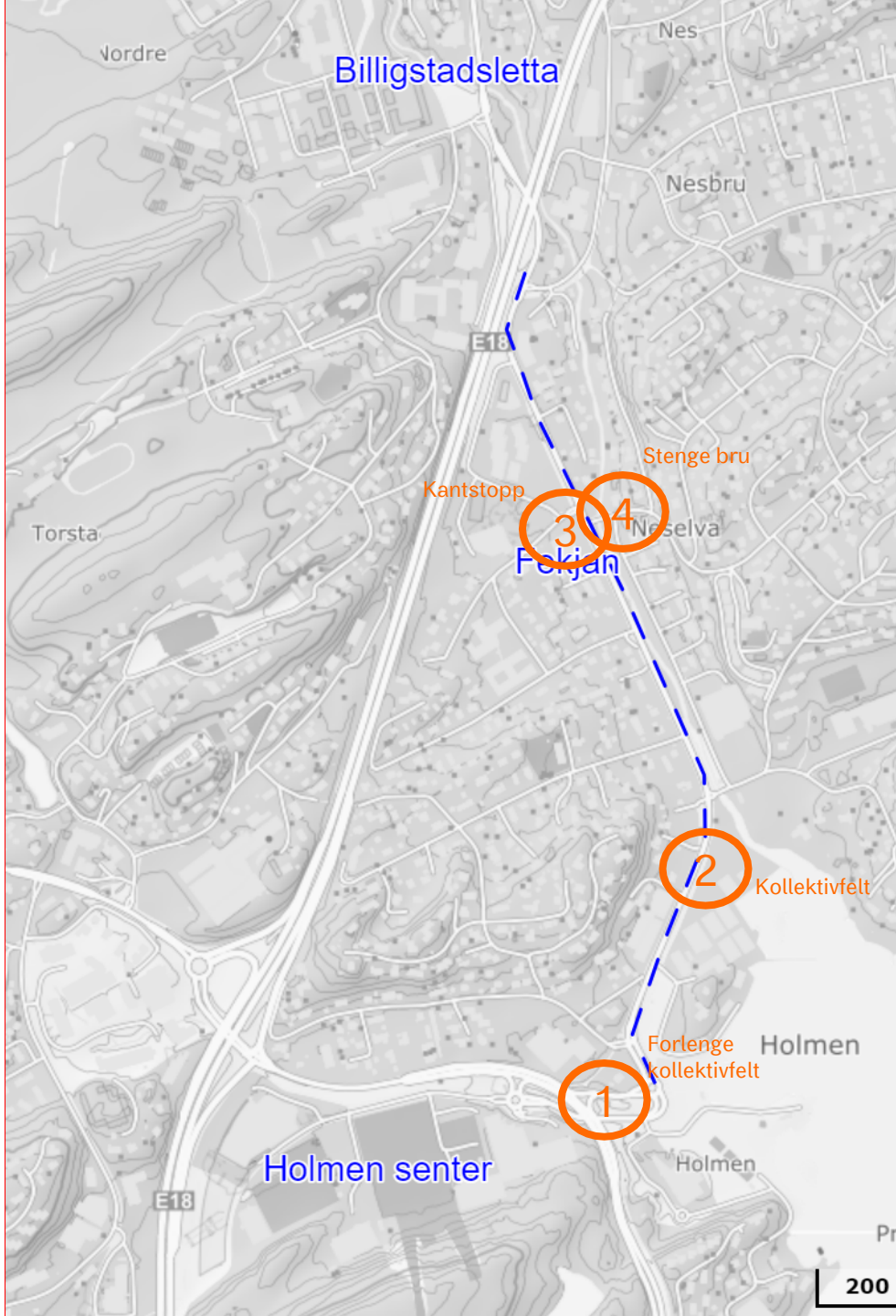


Asker kommune

c) Større langsiktige tiltak

hvis forsøksprosjektene ikke har ønsket effekt

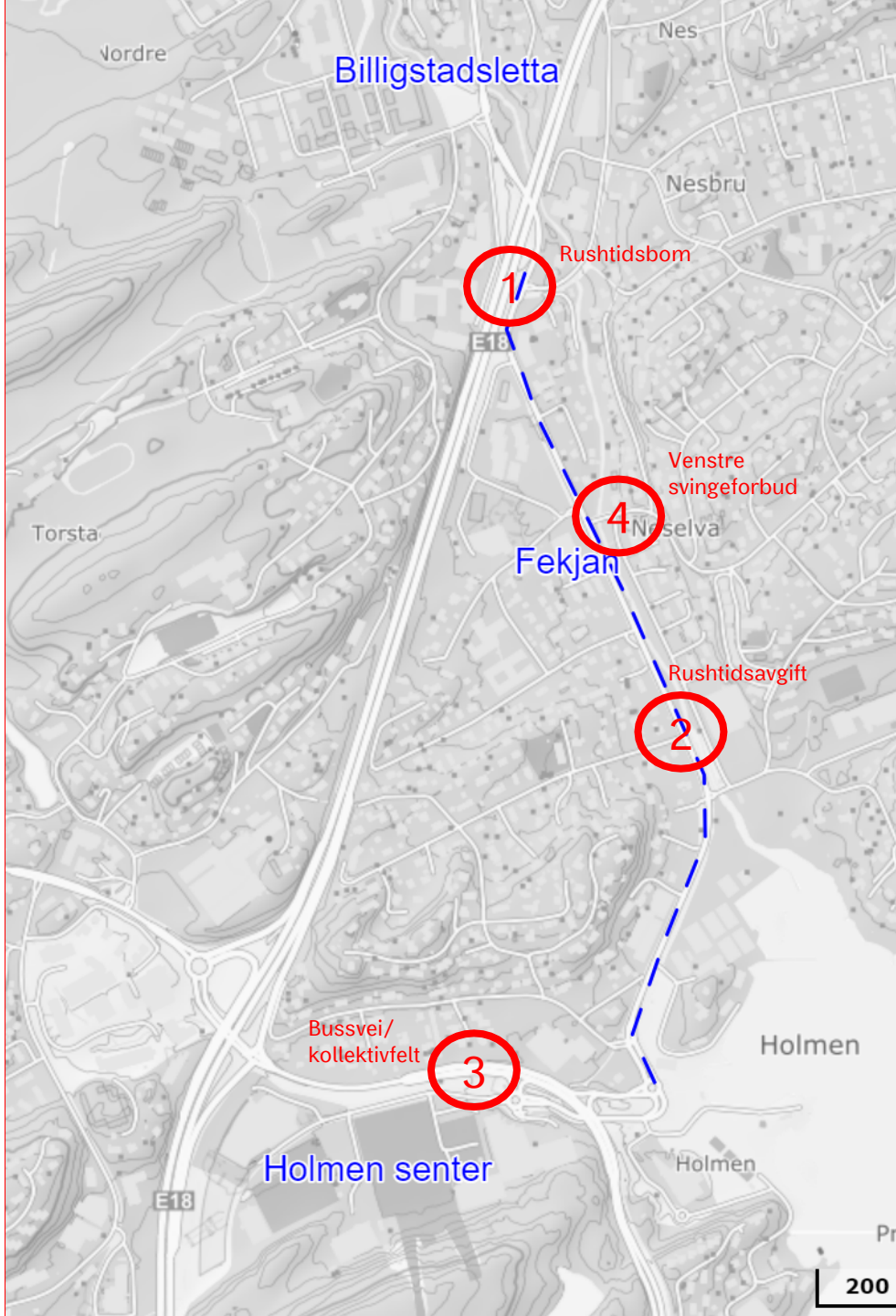
1. Forlenge kollektivfelt på Slemmestadveien ned til Fekjan, inkl. optimalisering av holdeplasstruktur.
2. Bygge kollektivfelt og signalanlegg inn mot Landøya holdeplass fra Holmen
3. Bygge om holdeplasser fra busslomme til kantstopp ved Nesåsen
4. Stenging av Nesåsen bru for biler i rushtiden

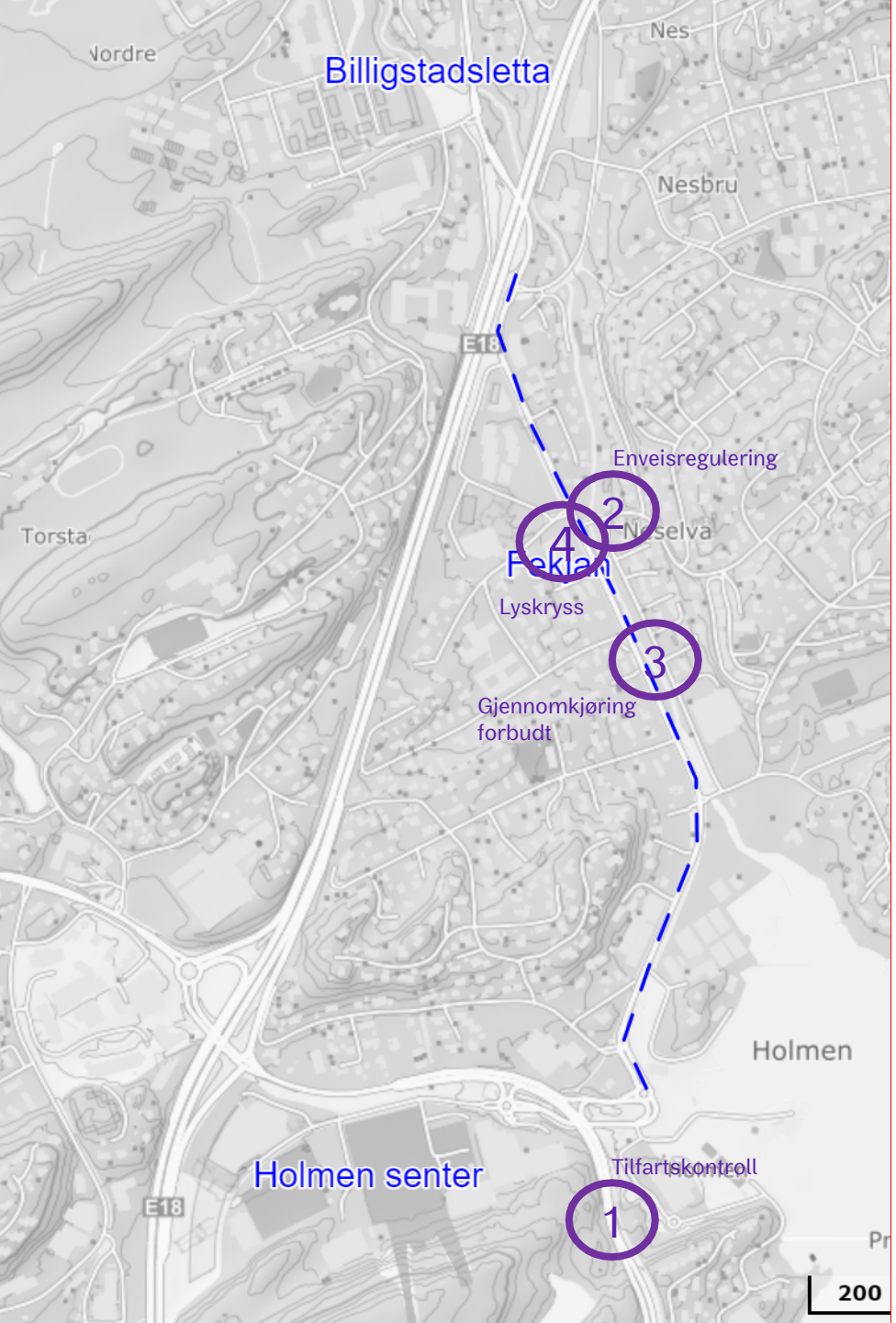


Asker kommune

d) Tiltak vi mener ikke gir måloppnåelse

1. Fysisk rushtidsbom
2. Rushtidsavgift på Fekjan. Gratis med 2+ i bilen
3. Bygge bussvei til Vogellund, evt. kollektivfelt i Slemmestadveien sørover ved Holmensenteret
4. Venstre svingeforbud til Nesåsen fra Fekjan.





- Tiltak som settes i gang så fort som mulig:
  1. Gangfelt over Landøyveien
  2. Mindre tiltak i Elveveien
  3. Rydde opp i bedriftenes avkjøringsmuligheter
  4. Ny holdeplass for skolebuss til Landøya ungdomsskole

- Tiltak vi ønsker tilbakemelding på:
  1. Tilfartskontroll ved kollektivfelt Holmen
  2. Enveisregulering ut av Nesåsen i rushtiden og påbudt høyresving
  3. Skilte gjennomkjøring forbudt på Fekjan i rushtiden
  4. Lyskryss på fotgjengerovergang ved Nesåsen

Asker kommune

Temaplan Samferdsel og mobilitet

Reiser for en bedre fremtid: bærekraftig mobilitet for alle

Kunnskapsgrunnlaget

Formannskapet, april 2023



Bakgrunn og forankring

- Kommuneplanens samfunnsdel
  - hvordan Asker kommune skal utvikle tjenestene for innbyggerne, legge til rette for samfunnsutvikling og løse oppgavene best mulig.
  - Bygger på FNs 17 bærekraftsmål - løfter frem 6 prioriterte bærekraftsmål
  - Inkluderer langsiktig areal- og transportdel med tidshorisont fram til 2040
- Temaplanen skal følge opp og konkretisere målene i kommuneplanen



Utfordringsbildet i Asker

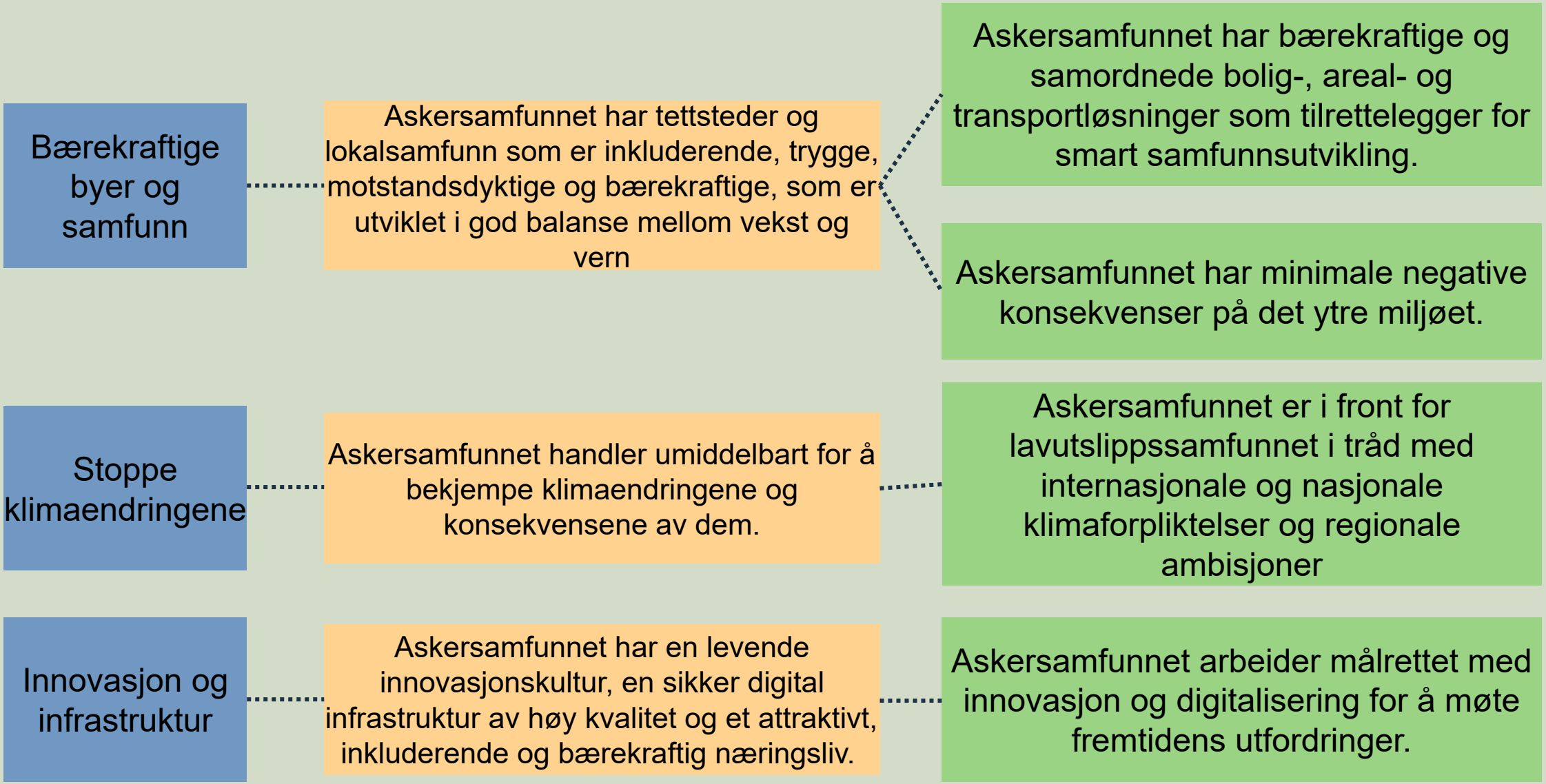
Asker kommune

Utfordringsbildet

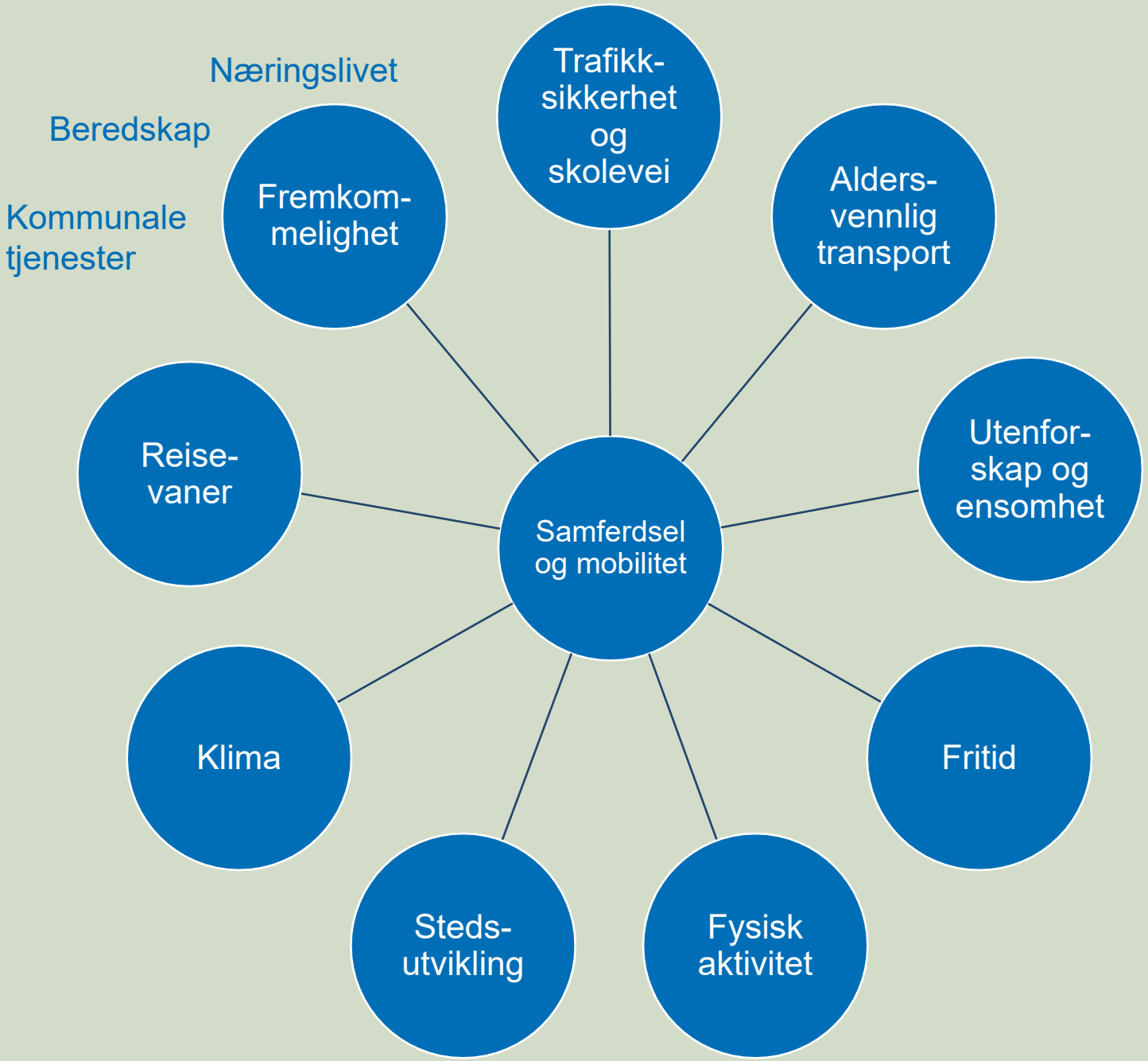
- Spredtbygd kommune - Lange avstander
- Store interne forskjeller
- Delt ansvar og eierskap
- Varierende kvalitet på fysisk veianlegg og overbelastede veier
- Store utslipp av klimagasser gjennom veitrafikk
- Varierende kollektivtilbud
- Manglende lenker i gang- og sykkelanlegg
- Økonomiutfordringer på alle ansvarsområder



Kommuneplanens samfunnsdel



Hvorfor er temaplanen viktig for innbyggerne?


Næringslivet
Beredskap
Kommunale tjenester
Trafikk-sikkerhet og skolevei
Fremkom-melighet
Alders-vennlig transport
Reise-vaner
Samferdsel og mobilitet
Utenfor-skap og ensomhet
Klima
Fritid
Steds-utvikling
Fysisk aktivitet

Kunnskapsgrunnlaget

Asker kommune

Kunnskapsgrunnlag

- Lover og føringer
- Klima
- Folkehelse
- Fysisk infrastruktur
- Transportsystemet og reisevaner i Asker
- Asker kommunes eget arbeid med mobilitet og reiser
- Trafikksikkerhet og skolevei
- Dialog med øvrige myndigheter
- Næringstransport og varelogistikk
- Innovative digitale løsninger
- Økonomi

Asker kommune

Nasjonale og regionale føringer



Ny NTP våren 2024



Planer for tidligere fylker fortsatt gjeldende



- *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging*
- *Nasjonal sykkelstrategi*
- *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal og transportplanlegging*
- *Statsforvalteren i Oslo og Vikens forventninger til kommunal arealplanlegging*
- *Rutemodell Østlandet*
- *Klimaplanen*
- *Tidligere planer for Asker, Røyken og Hurum kommune*
- *OSV….*

+ Lovverket m/ veiloven, forurensningsloven mm

Klima og miljø

Regjeringens ambisjon er å halvere utslippene fra transportsektoren innen 2030 sammenlignet med 2005

Klimagassutslipp fra transport på veiene i Asker

- Utslippene fra veisektoren tilsvarte 51,6 % av de totale utslippene i Asker i 2021.
- Utslipp fra personbiler
- Utslipp fra tunge kjøretøy og varebiler
- Utslipp av mikroplast via bildekkslitasje

Bygging av infrastrukturanlegg

- Utslipp fra anleggsarbeid, materialbruk og nedbygging av natur
- Økt kapasitet gir økt trafikk

Klimatilpasninger av anlegg

- Økt korttidsnedbør gir mer flom, overvann og skred
- Hyppigere fryse- og tineepisoder kan øke utfordringene rundt is på veier og fortau.

Asker kommune

Folkehelse

Handlingsplan for fysisk aktivitet 2020-2029:

Kun tre av ti voksne og eldre er aktive nok, og bare halvparten av 15-åringene



Asker kommune

Fysisk infrastruktur

Riksveier/Europaveier

Fylkesveier

Kommunale veier

Private veier

Sentrumsområder

Parkeringsplasser

- Mengde (km, p-plasser, areal)
- Elementer: Fortau, veilys, GS-vei, grøfter.

  Skilt, gatevarme, grøntareal
- Tilstand og vedlikeholdsbehov
- Drift
- Klimatilpasning

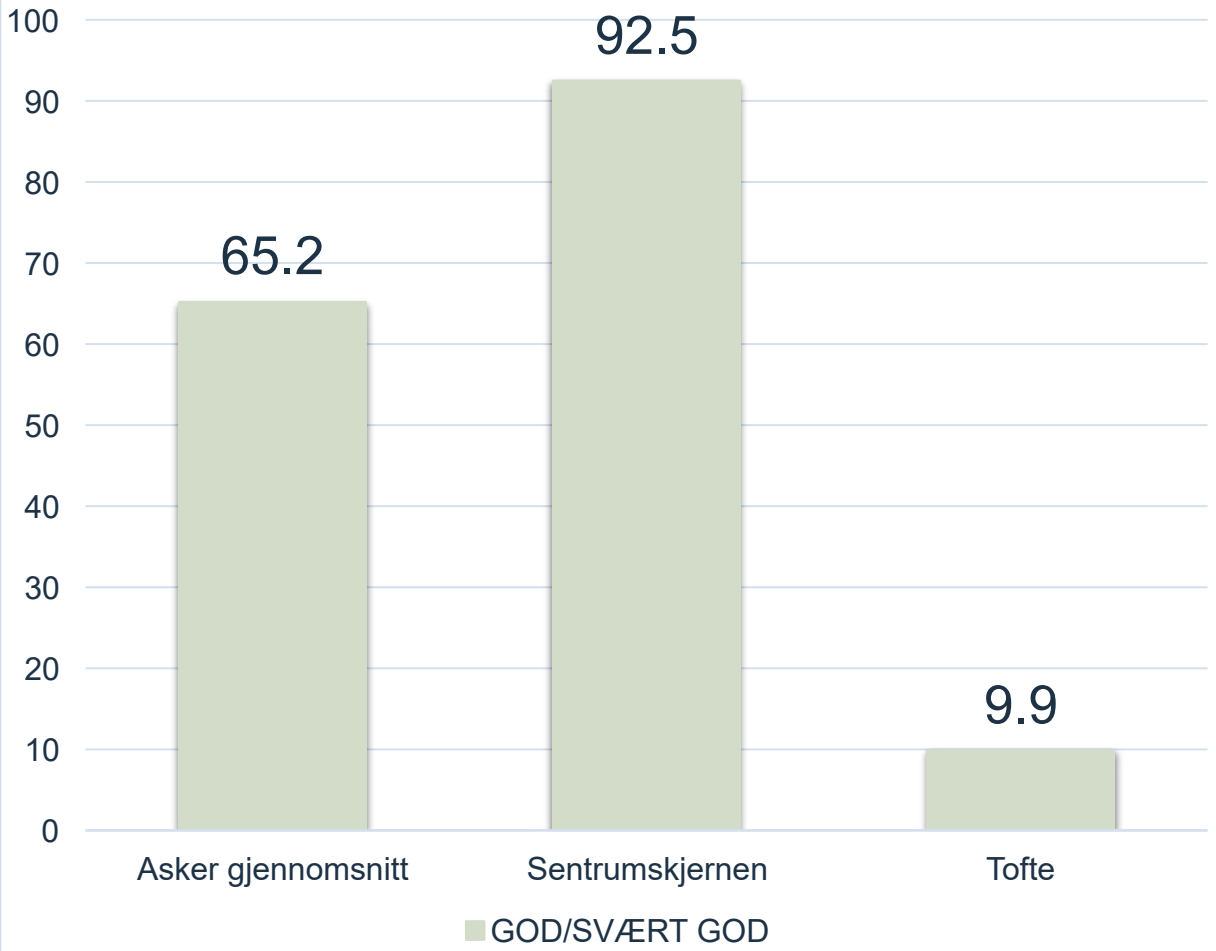
Kollektivsystemet

I Asker kommune er det i overkant av 10 millioner påstigninger for kollektivtrafikken årlig, det fordeler seg slikt:

Ca. 54 %

Ca. 45 %

< 1 %



Kilde: Folkehelseundersøkelsen 2021

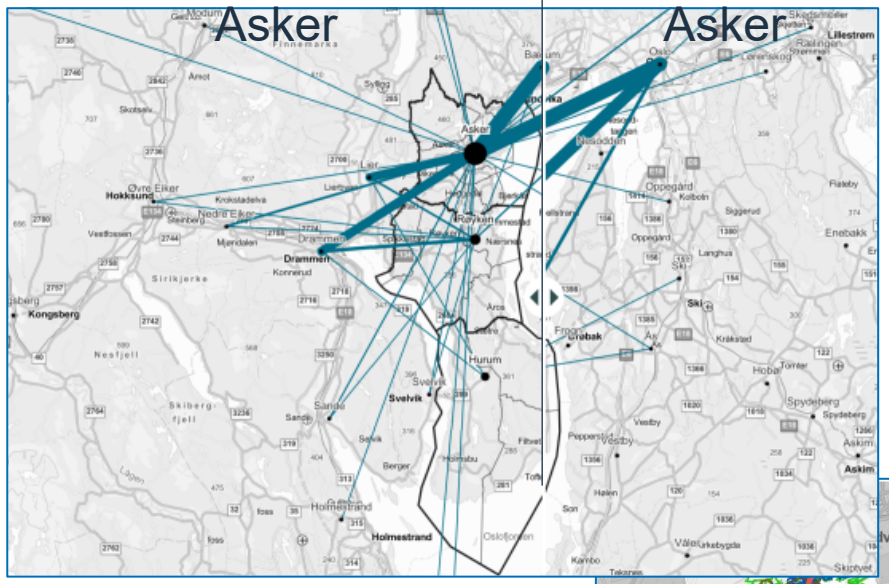
Asker kommune

Digital kartløsning

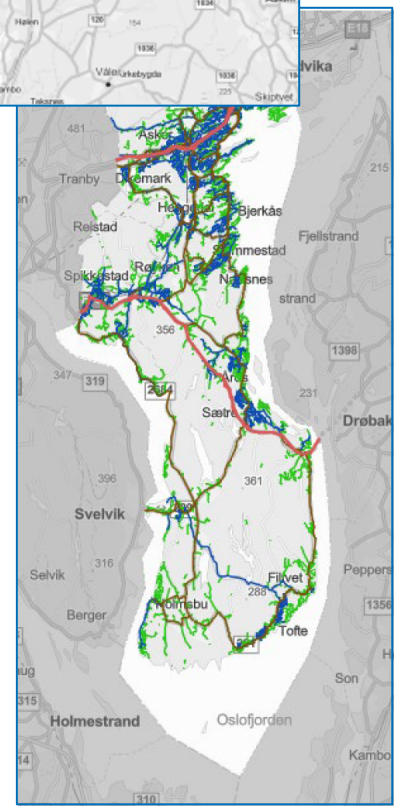
- Oppdateres løpende

[Samferdsel og mobilitet - kunnskapsgrunnlag (arcgis.com)]

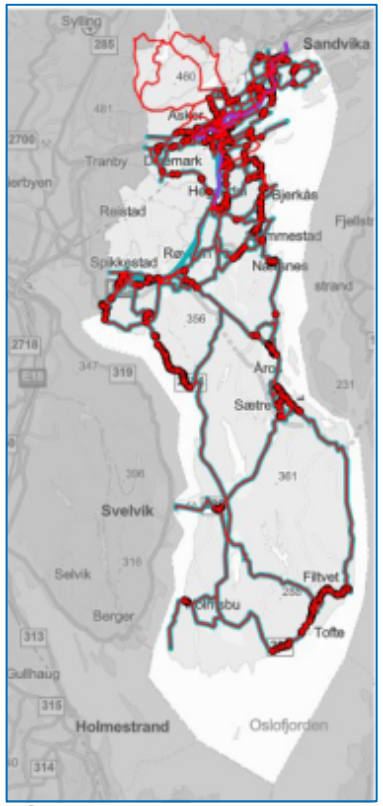
Pendling til Asker



Pendling fra Asker



Veisystemet



Sykkelveinettet

Hvordan reiser vi?

Asker kommune

Kilder

- Undersøkelse i Askers digitale innbyggerpanel
- Sykkeltellere på fylkesveier
- Nasjonalt regnskap for bærekraftig mobilitet 2021. SVV
- Informasjon om ruter og reisetall fra Ruter og Vy.
  - Buss, båt og tog
- Ungdata-undersøkelsen 2022
- Trafikkmengder (ÅDT) fra Asker og Statens vegvesen
- Reisevaneundersøkelse 2013/2014
  Reisevaneundersøkelse 2016/2017
  Ny reisevaneundersøkelse ferdig juni/juli 2023

Hva gjør Asker kommune internt?

Asker kommune

Feier kommunen nok for egen dør?

- Mobilitetsprosjektet
  - Grønn reiseavtale
  - Leasing av el-sykkel
- Parkeringsstrategi
- Delingsbiler gjennom Otto mobility
- Elektrifisering av kommunal bilpark
- Digitale befaringer og møter
- Tilrettelegging for hjemmekontor



Dialog med øvrige samferdselsmyndigheter

- Bane Nor
- Statens vegvesen
- Viken fylke (fra 2024 Akershus)
  - Ruter
- Asker kommune
- Delt ansvar

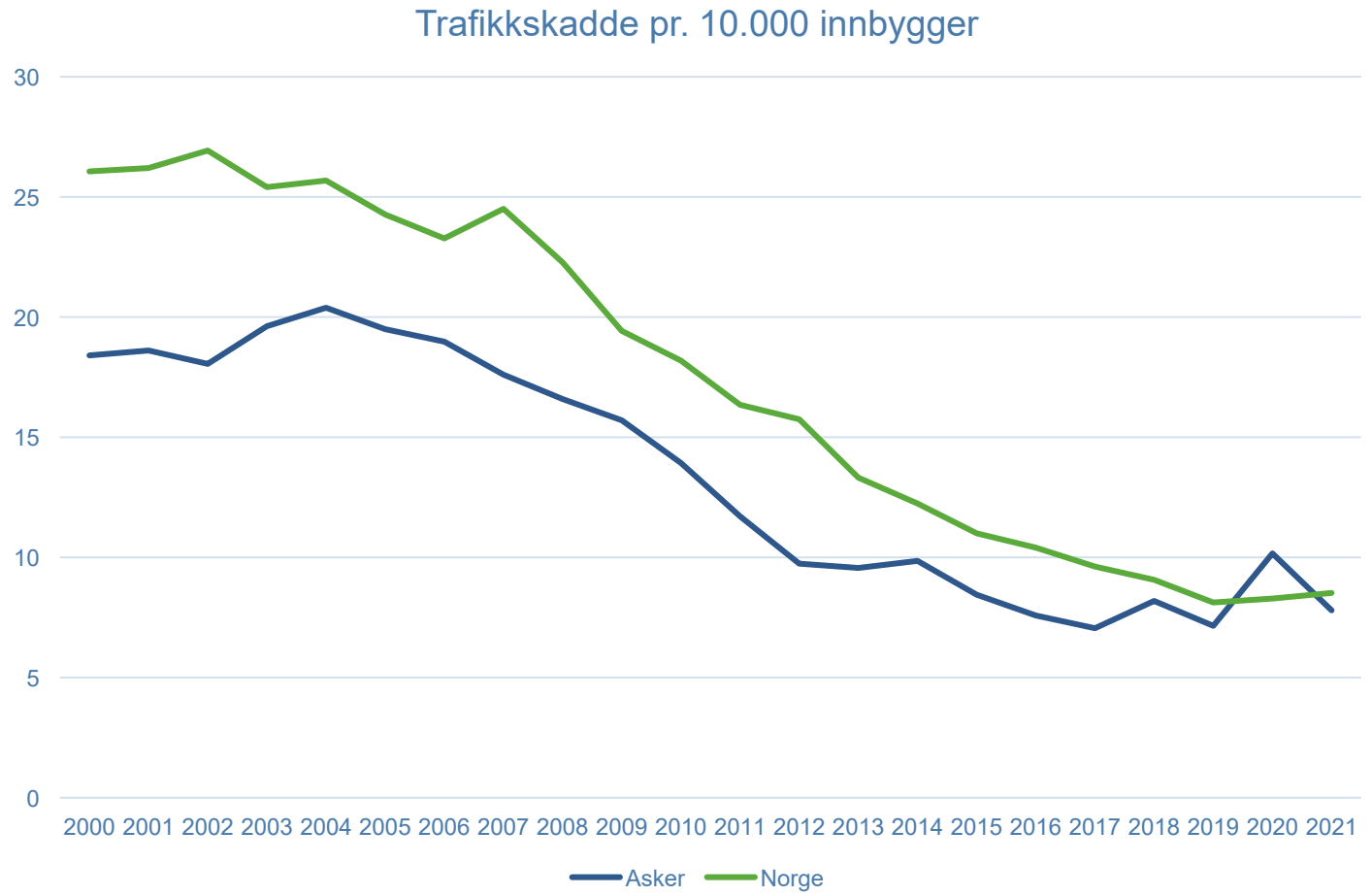
Hva gjør vi av dialog i dag?

- Faste halvårsmøter med Ruter
- Osloregionens faggruppe for Areal og Transport.
- Oppfølging av handlingsprogrammer
- Bybåndssamarbeidet
- Faste trafikksikkerhetsmøter med Viken FK
- Diverse prosjekter:
  - Varelogistikk i E18 Vestkorridoren
  - Samarbeidsprosjekt med Viken om fremkommelighet og trafikksikkerhet
  - Arbeid med E134/E18
- Dialog med velforbund og andre interesseorganisasjoner

Asker kommune

Trafikksikkerhet

- Ulykkesstatistikk
- Fartsmålinger
- Trygg skolevei



Aske
komm

N

U

M

-
-

V

-

-



Bilde fra «Konseptutredning for bylogistikk i Asker sentrum»

Asker kommune

Innovative digitale løsninger

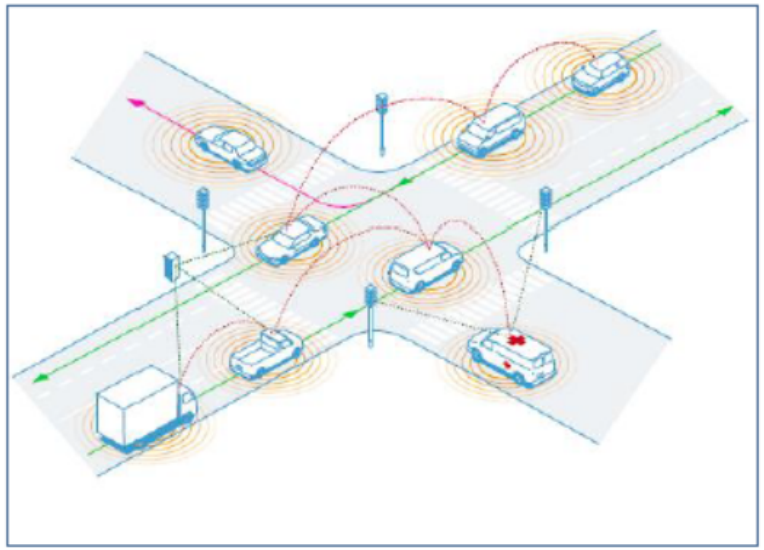
ITS og C-ITS

- *Intelligente transportsystemer og samvirkende intelligente transportsystemer.*

ITS er et samlebegrep for bruk av ny teknologi i transportsektoren

C-ITS er ITS som kommuniserer med hverandre og med infrastrukturen rundt seg.

- Autonome kjøretøy
- Styring av tunneler, fjelloverganger o.l.
- Signalanlegget ERTMS for jernbane
- C-ITS:
  - Kollisjonsforebygging
  - Advarsel om farlige situasjoner
  - Optimalisering av trafikkflyten
  - Reduksjon av utslipp
  - Smart parkering.



Bilde fra tiltak.no

Listen er lang….

Asker kommune

Innovative digitale løsninger



Teknologi for å redusere transportbehovet:

- Arbeide fra alternative arbeidssteder
- Digitale møter og befaringer
- Droner til varetransport, inspeksjon av bygg, trafikkovervåkning …

Utvikling av apper

I 2021 hadde 96% av Norges befolkning tilgang på smarttelefon

- Kollektivsystem
- Varehandel. Hentepunkter
- Bildeling
- Samkjøring
- Mikromobilitet
- Kartløsning og reiseplanlegging
- Renovasjon
- Parkering

Listen er lang….

Økonomi



- Begrenset med midler til vei og samferdsel
  - Statlig, regionalt og kommunalt
- Andre virkemidler enn nybygging må defineres og realiseres for å dekke transportbehovet.

Asker kommunes *Standard for drift og vedlikehold av kommunale veier* fra 2021

- Grunnlag for drift og vedlikehold av kommunale anlegg.
- Avhengig av tilstrekkelige økonomiske rammer
- Store utgiftsposter:

  Dekketilstand

  Vedlikehold og klimatilpasning av sidearealer

  Vedlikehold og skjøtsel av utvidete sentrumsområder

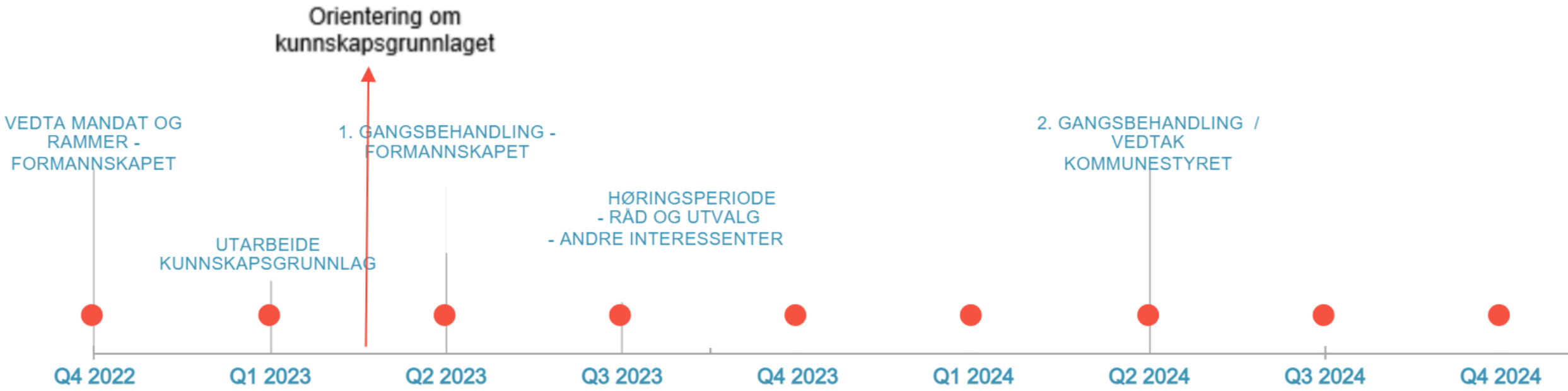
Asker kommune

Hva ønsker kommunen mer informasjon om?

- Snarveier og smutt
- Reisevaner etter 2017
- Innfartsparkering – Hva finnes, hvordan brukes det og hvilke endringer trengs.

Asker kommune

Veien videre



Asker kommune

Veien videre

Tofte LSU	19. april
Slemmestad LSU	19. april
Heggedal LSU	20. april
Eldrerådet	20. april
Ungdomsrådet og Råd for personer med funksjonsnedsettelse	20. april
Utvalg for plan og bygg	26. april
Utvalg for samfunnstjenester	27. april

Asker kommune

Asker kommune

NTP 2025-2036

Tema: Vegvesenets innspill til NTP med prioriteringsliste

Formannskapet

Kilde: Statens Vegvesen

Asker 18.04.23

Asker kommune

Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036

- Stortingsmeldingen om NTP skal legges frem våren 2024
- Høsten 2022 fikk transportetatene et prioriteringsoppdrag med frist 31. mars 2023
- Statens vegvesen blir i prioriteringsoppdraget bedt om å fordele økonomiske rammer innenfor veitransport, fylkesveier og byområdene. Det er gitt en ramme som ligger på nivå med statsbudsjettet for 2023
  Det er viktig å påpeke at en ramme på nivå med 2023-budsjettet er lav sammenlignet med de siste 10 årene for Statens vegvesen.

Asker kommune

Tre ulike rammenivåer totalt

Mill. 2023-kr	**Ramme 1**	**Ramme 2**	**Ramme 3**
Veiformål (ekskl. Nye Veier)	28 035	31 150	34 265
Fylkesveier	3 563	3 959	4 355
Byområdene	5 633	6 259	6 885

Asker kommune

Statens vegvesen foreslår følgende årlige investeringsrammer

- OPS-prosjekter (offentlig - privat samarbeid, post 29) 1 651 mill. kr i alle tre rammer (bundet).
- Investeringer (post 30): 9 419 mill. kr i ramme 2. Av dette legger vi til grunn 5 095 mill. kr til investeringsporteføljen med prosjekter over 1 mrd. kr, hvorav 1 441 mill. kr er bundet, og 4 324 mill. kr til mindre investeringer under 1 mrd. kr. Ramme 2 er fastsatt som utgangspunkt.
- I ramme 1 foreslår SVV 6 804 mill. kr til investeringer. Av dette legger vi til grunn 3 220 mill. kr til investeringsporteføljen med prosjekter over 1 mrd. kr, hvorav 1 441 mill. kr er bundet, og 3 584 mill. kr til mindre investeringer under 1 mrd. kr.
- I ramme 3 foreslår SVV 12 534 mill. kr til investeringer. Av dette legger vi til grunn 6 705 til investeringsporteføljen med prosjekter over 1 mrd. kr, hvorav 1 441 mill. kr er bundet, og 5 829 mill. kr til investeringer under 1 mrd. kr.

Asker kommune

Prioriteringsoppdraget

- Tilrå prioriteringsrekkefølge for porteføljen i to alternativer: 1) *dagens kriterier for porteføljestyring*, og 2) *samfunnsøkonomisk lønnsomhet.*
- *Kriterier fra Porteføljestyringen*
  - Modenhet
  - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet (inkl. ikke prissatte virkninger)
  - Endring kostnad fra NTP 2022-2033
  - Endring i netto nytte fra NTP 2022-2033
  - Samfunnssikkerhet
  - Usikkerhet mhp. hhv. etterspørsel og teknologi
  - Tunnelsikkerhetsforskriften, forpliktelser i byvekstavtaler

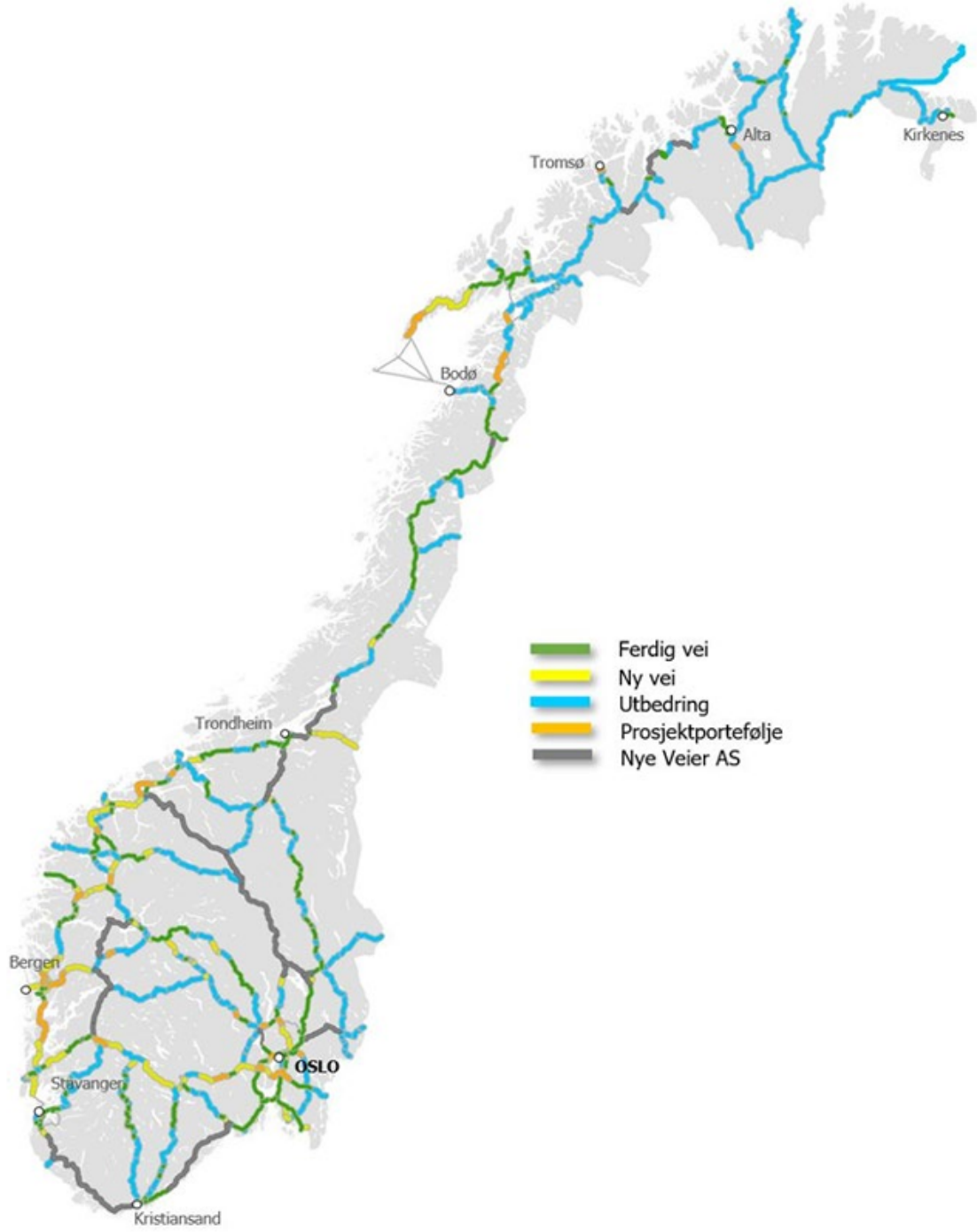
Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036

- Innenfor rammene i dette oppdraget, legger Statens vegvesen frem et forslag til prioriteringer som vil støtte opp om toppmålene i NTP gjennom å gi mer forutsigbar fremkommelighet og bedre trafikksikkerhet på en mer bærekraftig måte.

  - Ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, bygge nytt der vi må
  - Digitalt, navigerbart veinett som legger til rette for fremtidens automatiserte transport og tar ut verdien av den
  - Redusere klimagassutslipp og inngrep i naturmiljø og dyrket jord
  - Økt innsats for trafikksikkerhet
  - Tilgjengelig infrastruktur som forutsetning for næringslivets behov for transport
  - Sikre nasjonal beredskap på vei for å møte utfordringene knyttet til klimaendringer, tilgangen på energi og den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa

Asker kommune

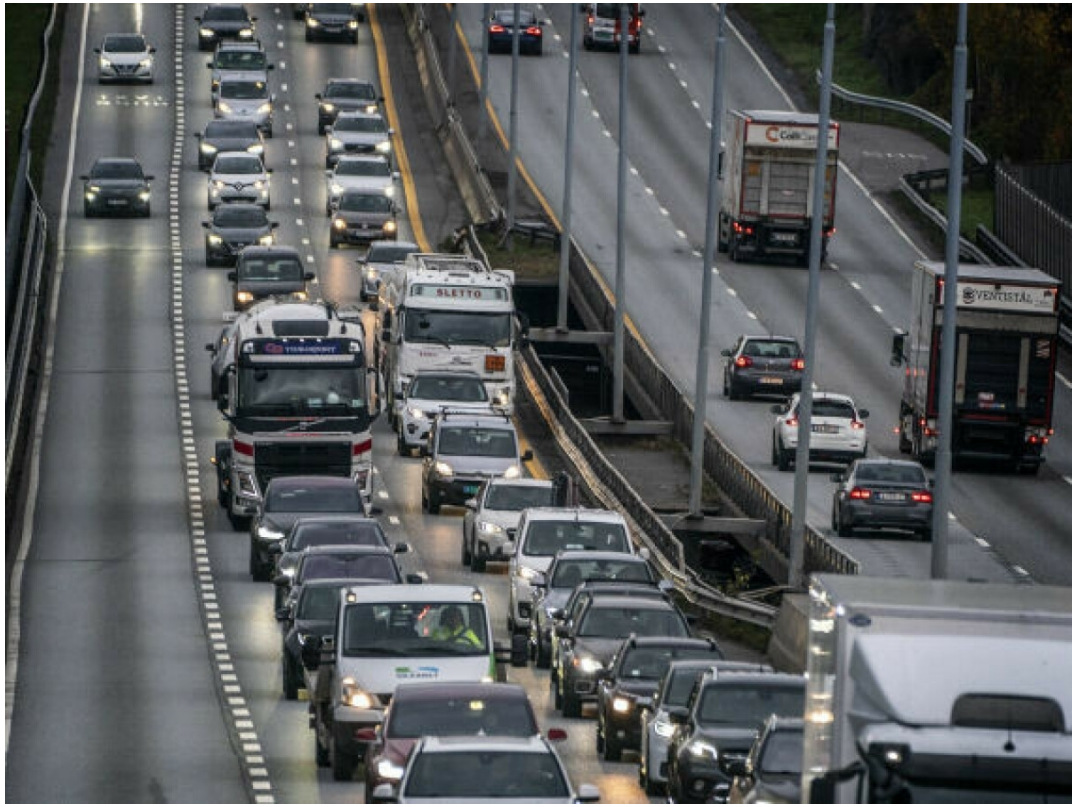
Statens vegvesens langsiktige strategi for utvikling av riksveinettet



Asker kommune

Nasjonal transportplan (NTP) 2025–2036

- Oslofjordtunnelen
- Dagslett-E18
- E18 Ramstadsletta-Nesbru
- E18 Nesbru-Drengsrud



Asker kommune

Prioriteringsliste sortert etter portoføljestyring til SVV

			Lønnsomhet				Kostnad			
Korridor	Prosjekt	Modenhet	NNB	NNV (beregning mars 2023) [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]	Prognose [Mill 2023-kr]	Stat [Mill 2023-kr]	Restbehov Annen [Mill 2023-kr]	NTP [Mill 2023-kr]
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2		-1,1	-3 358	-6 617	3 259	6 529	2 164	3 870	485
5	E134 Røldal - Seljestad		-0,4	-1 287	-743	-544	3 777	3 079	637	8
8	E6 Megården-Mørsvikbotn		-0,7	-6 334	-6 746	412	11 473	11 403		-162
5	E16 Hylland-Slæn		-0,8	-1 678	-1 668	-10	2 352	2 339		521
3	Rv. 291 Holmenbrua		-1,1	-995	3 360	-4 355	1 179	1 164		67
5	E134 Saggrenda - Elgsjø		-0,3	-262	-324	62	2 706	1 512	1 121	0
4	E39 Vik-Molde		-0,6	-10 042		-	21 724	16 388	5 000	
5	E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen		-0,9	-26 923	-21 353	-5 570	17 025	12 783	3 442	66
8	E45 Kløfta		-0,9	-1 366	-1 407	41	1 614	1 609		248
5	Rv. 7 Ørgenvika - Kittilsvik		-2,7	-1 338		-	1 821	555	1 250	
8	E6 Ulvsvågskaret		-0,6	-1 033		-	1 806	1 794		-80
4	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)		0,1	1 935	2 154	-219	45 934	31 830	13 383	-480
3	E134 Dagslett -E18, Viker		-0,4	-1 089	5 728	-6 817	5 541	2 318	3 223	815
4	E39 Storehaugen-Førde		-0,6	-1 978	-1 697	-281	3 675	2 816	850	2
4	E39 Bjerkeset-Astad		-0,6	-541		-	1 133	1 123		0
4	E39 Klakegg-Byrkjelo		-0,8	-1 271		-	1 821	1 819		-747
4	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset		-0,4	-1 944		-	6 417	4 978	1 439	0
3	E39 Smiene - Harestad		0,2	565		-	4 292	1 845	2 386	-209
1	Rv. 22 Glommakryssing		-0,3	-569	1 181	-1 750	3 680	1 550	2 063	0
8	E10 Nappstraumen-Å		-0,7	-814	-891	77	1 444	1 424		7
4	E39 Volda - Furene		-0,9	-1 293	72	-1 365	2 048	1 383	650	807
2	E18 Retvet - Vinterbro		-1,2	-6 860	-5 079	-1 781	9 516	5 196	3 943	298
2	E16 Nymoen-Eggemoen		-0,4	-563		-	1 967	1 188	780	-27
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø inkl F2-lenka		-1,0	-2 007	-1 502	-505	2 606	1 000	1 573	393
3	E18 Ramstadsletta - Nesbru		-2,9	-11 938		-	13 972	4 200	9 772	
6	Rv. 4 Grua - Roa		-1,1	-1 081		-	1 616	1 276	340	

Asker kommune

Prosjekter i portoføljen som foreslås prioritert innenfor ramme 2 og 3 i første seksårsperiode

Kriterier fra portoføljestyringen

Korridor	Prosjekt	Total investerings-kostnad Mill. 2023-kr	Stat 2025 - 2030	Stat 2031 - 2036	Annen 2025-2036
Ramme 2					
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	6 529	2 164		3 870
5	E134 Røldal – Seljestad	3 777	3 079		637
8	E6 Megården – Mørsvikbotn	11 473	4 432	6 971	0
	Sum ramme 2	**21 779**	**9 675**	**6 971**	**4 507**
I tillegg i ramme 3					
5	E16 Hylland – Slæen - skred	2 352	2 339		0
3	Rv. 291 Holmenbrua	1 179	500	664	0
	Sum ramme 3	**25 310**	**12 512**	**7 635**	**4 507**

Netto nytt per prosjektkroner

Korridor	Prosjekt	Total investerings-kostnad Mill. 2023-kr	Stat 2025-2030 Mill. 2023-kr	Stat 2031-2036 Mill. 2023-kr	Annen 2025-2036 Mill. 2023-kr
Ramme 2					
3	E39 Smiene-Harestad	4 292	1 845		2 386
4	E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)	45 934	7 830	24 000	13 383
	Sum ramme 2	**50 226**	**9 675**	**24 000**	**15 769**
Tillegg i ramme 3					
5	E134 Saggrenda - Elgsjø	2 706	1 512		1 121
1	Rv. 22 Glommakryssingen	3 680	1 550		2 063
3	E134 Dagslett – E18, Viker	5 541	2 318		3 223
4	E39 Vågsbotn – Klauvaneset	6 417	3 110	1 868	1 439
	Sum ramme 3	**68 570**	**18 165**	**25 868**	**23 615**

Asker kommune

E18

- Lysaker – Ramstadsletta (Bygges, bundene midler i NTP)
- Ramstadsletta – Nesbru (I prosjektportofølje, men ikke i første 6 årsperiode uavhengig av prioriteringsrekkefølge)
- Nesbru – Drengsrud (Ikke nevnt i oppdraget og ikke del av prosjektportoføljen til SVV i neste NTP-periode)

Asker kommune

https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/ntp-20252036-prioriteringsoppdrag-svar-fra-transportvirksomhetene/id2969831/

Hele prioriteringslisten kan leses her på regjeringens nettsider

Asker kommune

Tidslinje frem mot NTP?

- Innen **3. oktober 2023** skal SVV oversende et oppdatert tallgrunnlag for prioriteringene, herunder oppdaterte samfunnsøkonomiske beregninger og oppdatering av kroneår til 2024-kroner. Prinsippene for prioritering av tiltak i denne oppdateringsrunden skal være de samme som for leveransen i mars 2023

- NTP 2025 – 2036 vedtas av Stortinget sommer 2024

- For å komplisere det ennå mer, så skal Statens vegvesen oppdatere sin egen liste som ble utarbeidet i mai i fjor (mai 23)

Asker kommune

Asker kommune

VIKEN FYLKESKOMMUNE
Postboks 220

1702 SARPSBORG

Vår referanse	Deres referanse	Dato
23/00021-42		27.02.2023

Tilbud om videregående skole til flyktninger

Asker kommune opplevde i 2022 at mange av flyktningene som ble bosatt i vår kommune, ikke fikk et tilbud om videregående skole. Dette skjedde til tross for at de aktuelle flyktningene og ungdommene aldersmessig skulle gått i videregående skole.

Som følge av krigen i Ukraina og økt antall flyktninger, måtte alle tjenesteområder i kommunen omstille seg raskt for å ta imot de som ble bosatt og plassert i kommunen vår. Dette gjaldt også barnehagene og skolene. Vi opplevde dessverre derimot at Viken fylkeskommune ikke i like stor grad tilpasset sitt tilbud om videregående skole.

De ungdommene som ankom Norge etter søknadsfristen til videregående skole, fikk i svært liten grad tilbud om plass på videregående. Dette førte til at kommunen måtte sørge for alternative opplæringstilbud til ungdommene, og at de ikke fikk gå på videregående skole sammen med sine jevnaldrende.

Det er svært uheldig at disse ungdommene må gå ekstra år på grunnskolen, eller kun få tilbud på voksenopplæringen. Disse elevene har behov for å få et tilbud på lik linje med øvrige ungdommer. Fylkeskommunens praksis i 2022, medførte at elever som kom til landet etter søknadsfristen 1. mars, ikke fikk tilbud om videregående skole. Disse elevene kan ikke selv avgjøre når de blir bosatt eller plassert i Norge, og bør ikke være skadelidende som følge av at de har kommet til landet etter nevnte frist.

Det er positivt at fylkeskommunen har endret praksis og at ungdommene nå kan søke om plass også etter 1. mars. Jeg er likevel bekymret for om de aktuelle ungdommene vil få et tilbud om videregående skole slik de har behov for. Asker kommune skal bosette 360 flyktninger i 2023. Også andre kommuner i Viken har forpliktet seg til å ta imot et stort antall flyktninger. Dette forutsetter kapasiteten i

Postadresse
Asker kommune
Katrineåsveien 20
3440 Røyken

E-post
post@asker.kommune.no
Telefon
66 70 00 00

Organisasjonsnummer
920 125 298

asker.kommune.no

kommunenes tjenestetilbud utvides. Så langt er det noe uklart om Viken fylkeskommune har tatt høyde for en lignende kapasitetsutvidelse når det gjelder plasser i videregående skole.

Jeg ønsker gjerne en nærmere tilbakemelding fra Viken fylkeskommunen på hva som er gjort og vil bli gjort for å kunne ta imot de elevene som kommer til landet gjennom 2023, og som har behov for videregående skole.

Med vennlig hilsen

Lene Conradi
Ordfører Asker kommune

Dokumentet er elektronisk godkjent.

VIKEN FYLKESKOMMUNE

ASKER KOMMUNE
Ved Lene Conradi
Katrineåsveien 20
3440 RØYKEN

Vår ref.: 186888/2023 - 2022/43837

Deres ref.: 23-00021-42
Dato: 14.03.2023

Tilbud om videregående skole til flyktninger skoleåret 2022 -2023

Vi viser til henvendelse om inntak av ungdommer fra Ukraina til videregående opplæring i Viken fylkeskommune. Dere henviser til at søkere fra Ukraina ikke fikk behandlet søknaden dersom den kom inn etter 1. mars i 2022. Det er ikke korrekt når det gjelder inntak av søkere til ordinær videregående opplæring. Søkere med fullført grunnskole fra Ukraina med dokumentert flytting til Viken fylkeskommune etter 1. mars fikk søke på lik linje med andre søkere til ordinære tilbud på de videregående skolene i Viken fylkeskommune. Alle søkere med ungdomsrett i Viken og dokumentert grunnskole fikk et skoletilbud innen 1. september 2022. Etter den datoen tok skolene over inntaket.

Det viste seg etter skolestart at noen av elevene fra Ukraina hadde manglende grunnleggende ferdigheter i kombinasjon med manglende norskkunnskaper, noe som gjorde at de hadde store utfordringer med å følge undervisningen. Disse fikk tilbud om et år i et kombinasjonsprogram. Dette er ikke et voksenopplæringstilbud, men administreres av seksjonen som også har ansvar for voksenopplæringen i fylkeskommunen

Vi ser det ikke som uheldig at søkere må ta et år ekstra for å kunne tilegne seg kunnskap som gjør dem bedre rustet til å fullføre videregående opplæring. Utdanningssystemet i Ukraina innebærer i de fleste områder 9-årig grunnskole. I noen områder er grunnskole 8 år. I Norge er grunnskolen 10 år. Det betyr at en søker med avsluttet grunnskole i Ukraina ofte vil være yngre enn en norsk søker.

Det er allerede kapasitetsutfordringer ved de videregående skolene i Viken fylkeskommune. Opplæringstilbudet blir justert i forhold til søkermønsteret etter 1. mars. I år legger vi opp til en romsligere dimensjonering, der det er mulig, for å ha ekstra kapasitet til å ta imot søkere fra Ukraina som kommer etter fristen. Samtidig er det ikke kapasitet til å tilby alle søkere det de primært ønsker.

Et viktig mål for Viken fylkeskommune er at flest mulig søkere skal fullføre og bestå videregående opplæring. For søkere som starter utdanningen uten norskkunnskaper, så vil det ofte være viktig å ta utdanningen med utvidet tid for å kunne tilegne seg høyest mulig kompetanse ut ifra egne forutsetninger.

Vennlig hilsen

Hilde Monica Dahlberg

Seksjonsleder

KOMP Inntak og Dimensjonering
Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230

Dokumentet er elektronisk godkjent