



Saksframlegg

Arkivsak
22/19248-1

Saksbehandler
Elisabeth Lannem
Nærby

Behandles av
Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum

Møtedato
30.03.2023

Godkjenning protokoll Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum

Forslag til vedtak:

Protokoll fra møtet i Interkommunalt politisk råd i Asker og Bærum 10. november 2022 godkjennes slik den foreligger.

Vedlegg:

Protokoll Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum 10.11.2022



Saksprotokoll

Arivsak
22/19248

Saksbehandler
Elisabeth Lannem Nærby

Behandlet av
1 Interkommunalt politisk råd Asker og
Bærum

Møtedato
30.03.2023

Saksnr.
1/23

Godkjenning protokoll Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum 10. november 2022

Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum har behandlet saken i møte 30.03.2023 sak 1/23

Behandling

Innstilligen ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Protokoll fra møtet i Interkommunalt politisk råd i Asker og Bærum 10. november 2022 godkjennes slik den foreligger.

Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum

30. mars 2023

Robert Fjelltun, områdeleder vest Ruter



Ruter#



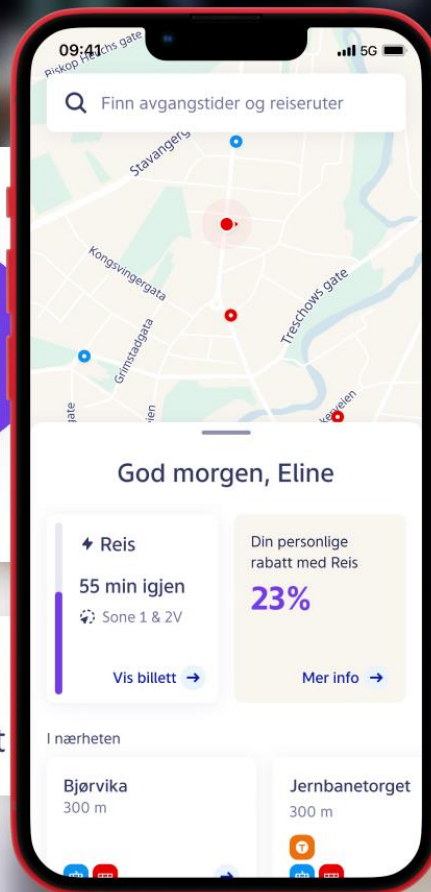
- ☐ Reis
- ☐ Kampanje 30-dagersbillett sone 1
- ☐ Pris og betalingsmodell
- ☐ Trafikkstrømmer i ny normal
- ☐ Status utslippsfri hurtigbåt

- ☐ Spørsmål?

⚡ Reis nå



Du har opptjent 32% rabatt



Hvilke kunder skal vi *løse problemene* til?

- De som reiser på kontoret 1-3 dager i uken, på grunn av mer fleksibilitet og økt bruk av hjemmekontor
- Føler at dagens billettprodukter ikke lenger passer til deres behov
- Har mulighet for alternativer til kollektivtransport, som sykkel, sparkesykkel, gange og bil



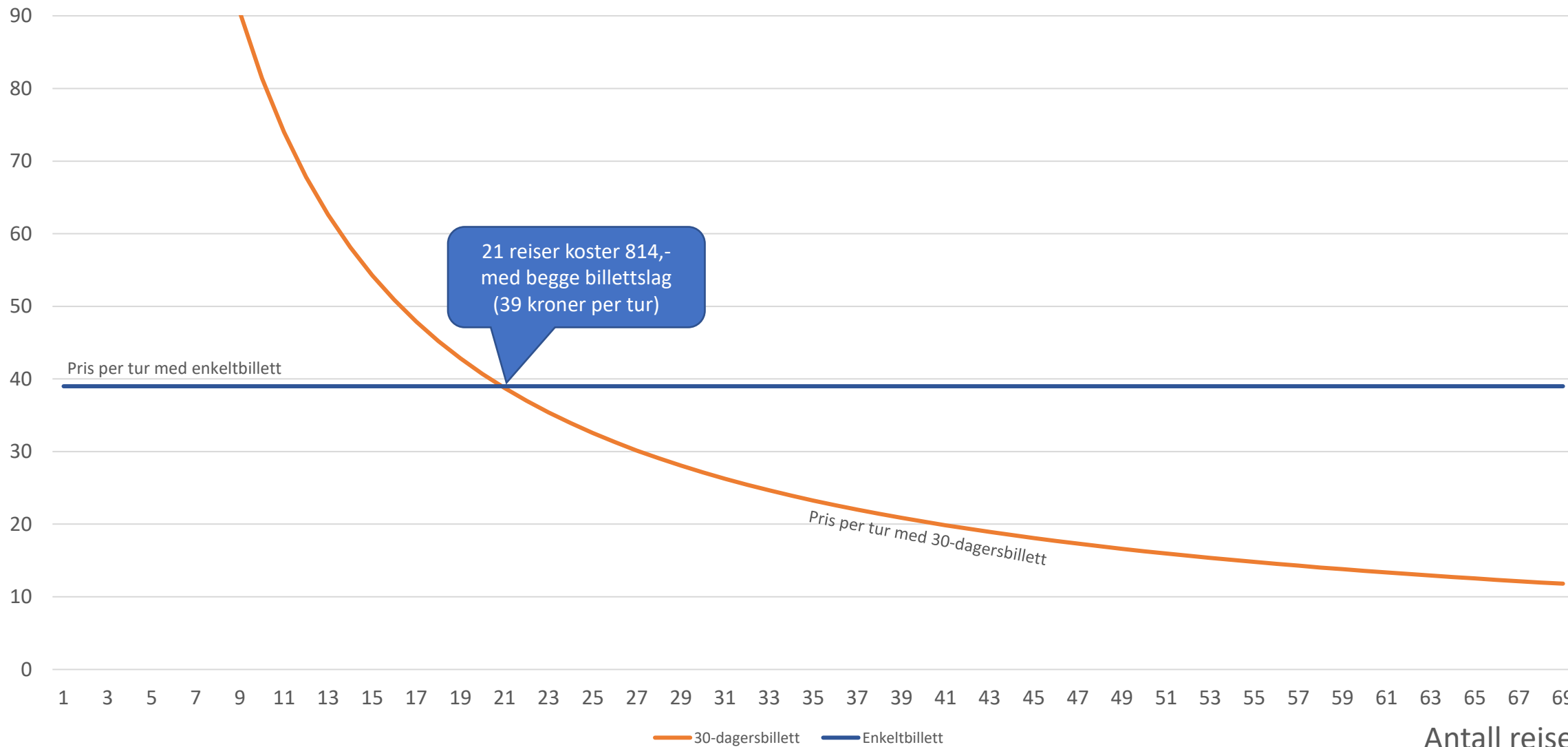
Hva skiller *Reis* fra andre produkter?

- Det er ikke en 'capping-billett'
- Rabatten **nullstiller seg ikke** hver måned, så lenge du reiser med oss vil du alltid ha en rabatt
- Reis benyttes uavhengig av soner
- Din personlige rabatt kan både stige og synke



Kroner

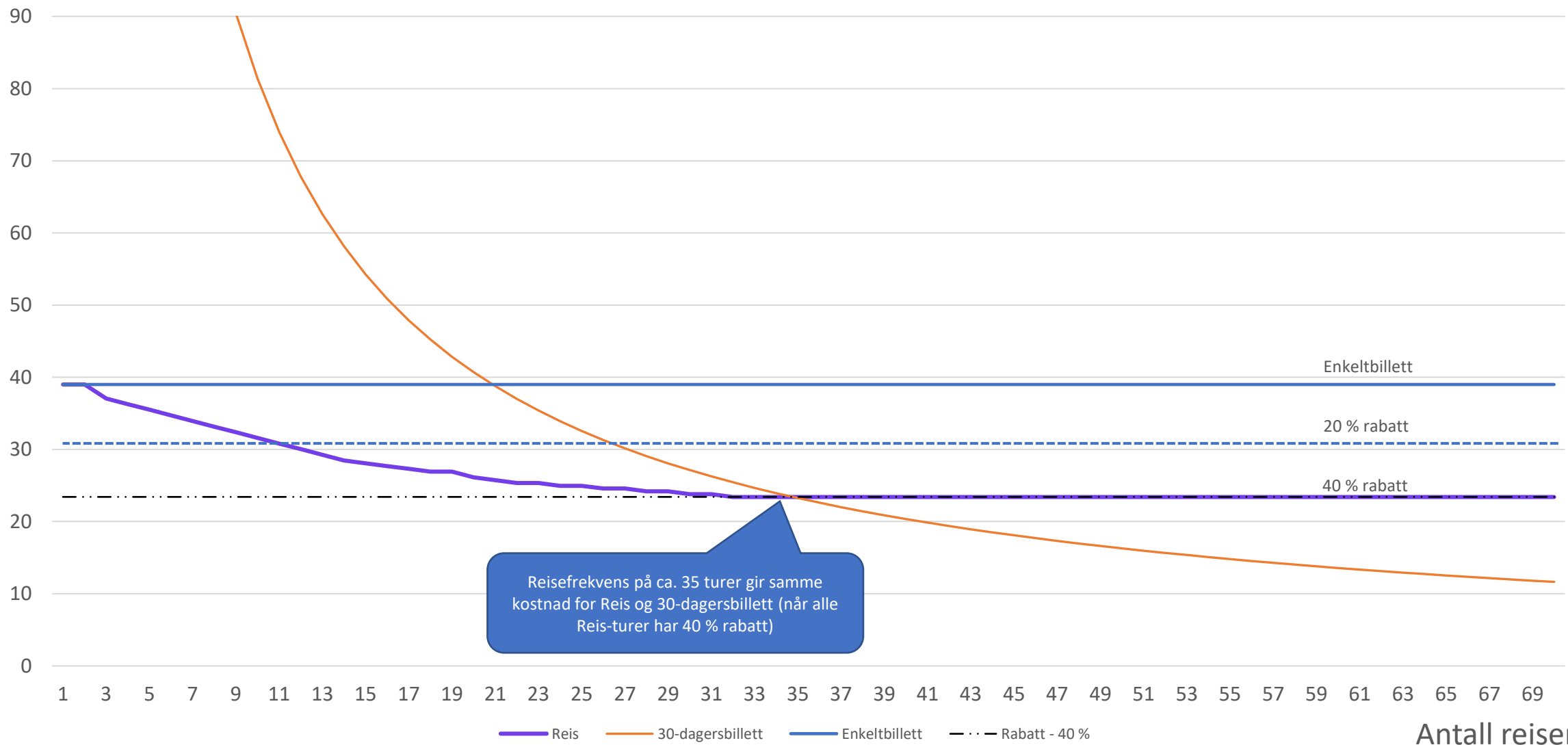
Pris per tur voksen i én sone (innenfor 30 dager)



Antall reiser

Kroner

Pris per tur med Reis Vs. 30-dager og enkeltbillett (innenfor 30 dager)



NB: Rabattkurven til Reis justeres fortløpende under testing av konseptet. Grafen viser foreløpige priser per tur.

Hva har vi lært av kundene så langt?

- Alle er fornøyd, og de fleste ønsker å bruke Reis etter piloten
- Flere sier det er verdt å betale litt mer, for å få fleksibilitet
- Noen blir motivert til å gå eller sykle oftere
- Rabatten oppleves motiverende - kundene synes det er gøy å se når den øker



Kampanje 30-dagersbillett sone 1



Ruter

Student

299,-

for 30-dagersbillett i sone 1

Tilbudet gjelder til 15. desember, når du registrerer deg i Ruter

Honør

249,-

for 30-dagersbillett i sone 1

Tilbudet gjelder til 15. desember, når du registrerer deg i Ruter

Barn

249,-

for 30-dagersbillett i sone 1

Tilbudet gjelder til 15. desember, i Ruter

Voksen

499,-

for 30-dagersbillett i Oslo

Fra 16. november til 15. desember får du rabatt på 30-dagersbilletten i sone 1, så lenge du registrerer deg i Ruter-appen og kjøper der. Les mer på ruter.no.

T B C D E

Ruter#

4450702

Vy

Rabatt på Sone 1 billett i Vy-appen

Les mer på vy.no →

30-dagersbillett i Oslo Sone 1

Fra 16. november til og med 15. desember kan du kjøpe én 30-dagersbillett i Oslo Sone 1 med nesten 40 % rabatt.

Tilbudet gjelder alle våre passasjer kategorier. Kjøp i Vy-appen til 249,- for voksne og 249,- for barn.

Om du kombinerer reisen med Vys tog og videre rundt i Oslo med buss eller båt, gir Sone-billett deg gyldig billett på alle Sone 1.

Åpne Vy-appen

4 av 10 benyttet seg av tilbudet

- ✓ 40 prosent av innbyggerne i Oslo (230 000 personer) oppgir at de kjøpte rabattert 30-dagersbillett.
- ✓ 5 prosent (30 000 personer) svarer at kampanjen fikk dem til å reise kollektivt på reiser de tidligere ville tatt med bil.



Inntektseffekter av billettsalget

- ✓ **Høstens beste salgsuker:** Solgte over 220 000 kampanjebilletter
- ✓ **Kraftig vekst i salg av rabatterte 30-dagersbill. i sone 1 (36 %), samtidig som andre billettslag falt**
- ✓ **Inntektstap på 4 prosent som følge av rabattene (17 MNOK) mot prognose**
- ✓ **Vekst på 5 % i ant. påstigende (sone 1) i kampanjeperioden (estimert)**



Pris og betalingsmodell





Pris og betalingsmodell

Viken har gjort vedtak om sømløs billettering i Viken

Foreligger ikke planer om endringer av sonestrukturen innenfor Ruters område pr i dag

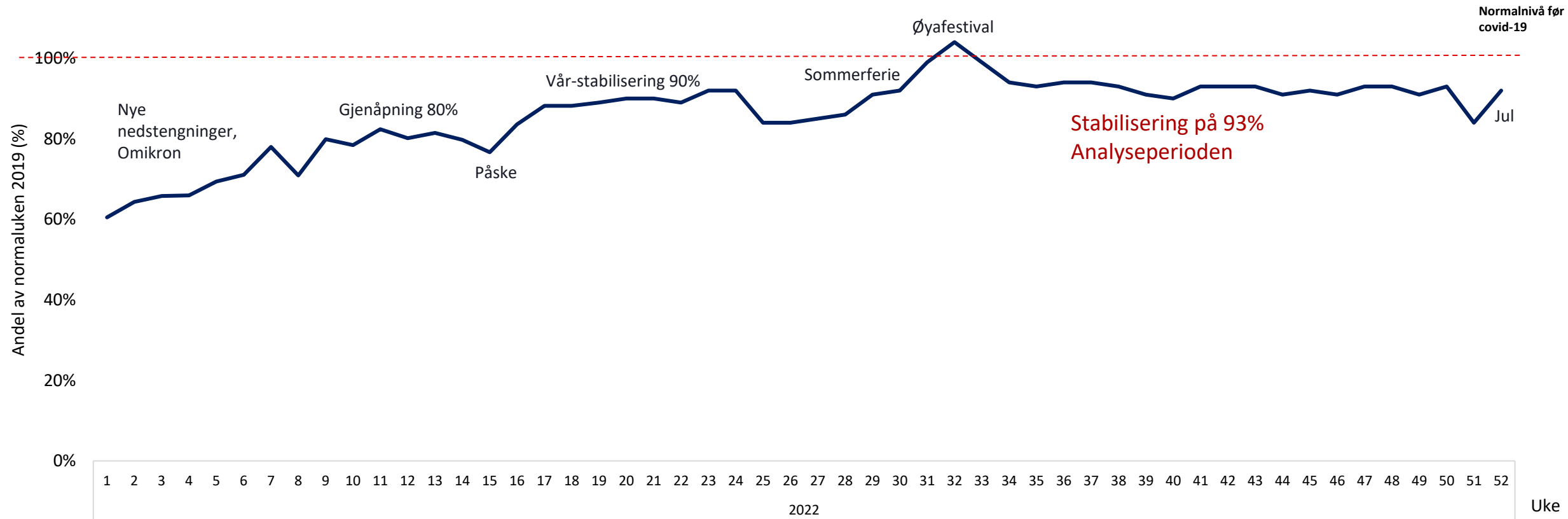


Forstå trafikkstrømmer etter ny normal

Passasjertall målt høsten 2022 sammenlignet med høsten 2019



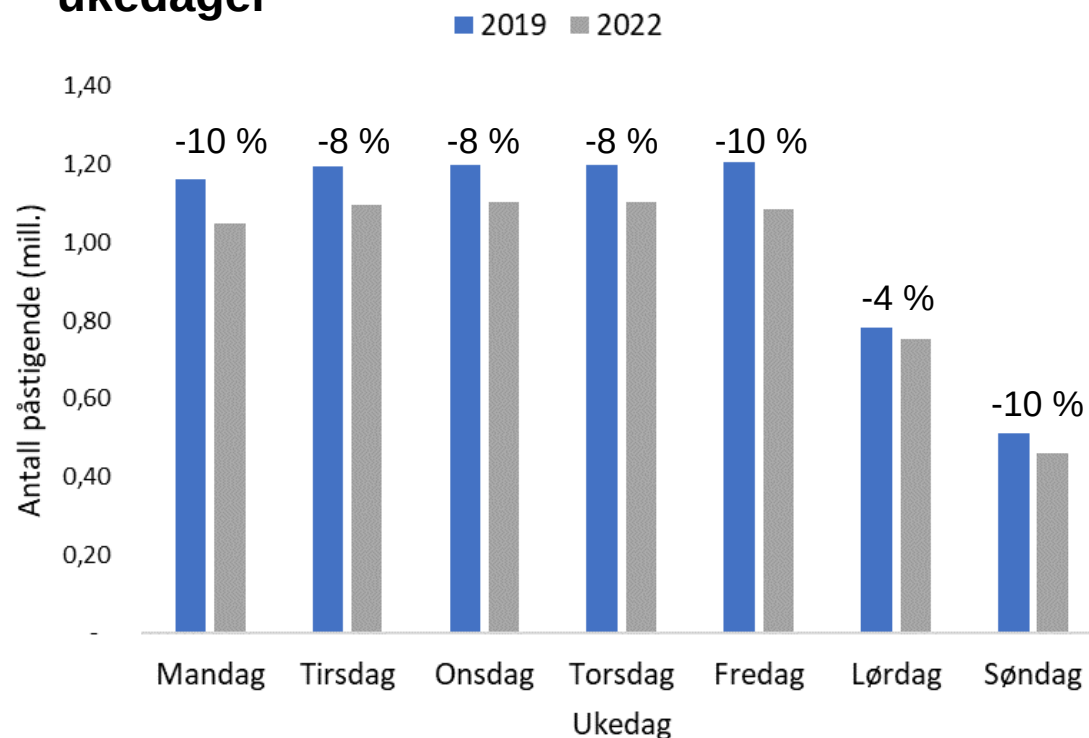
Passasjerutviklingen 2022 sammenlignet med 2019



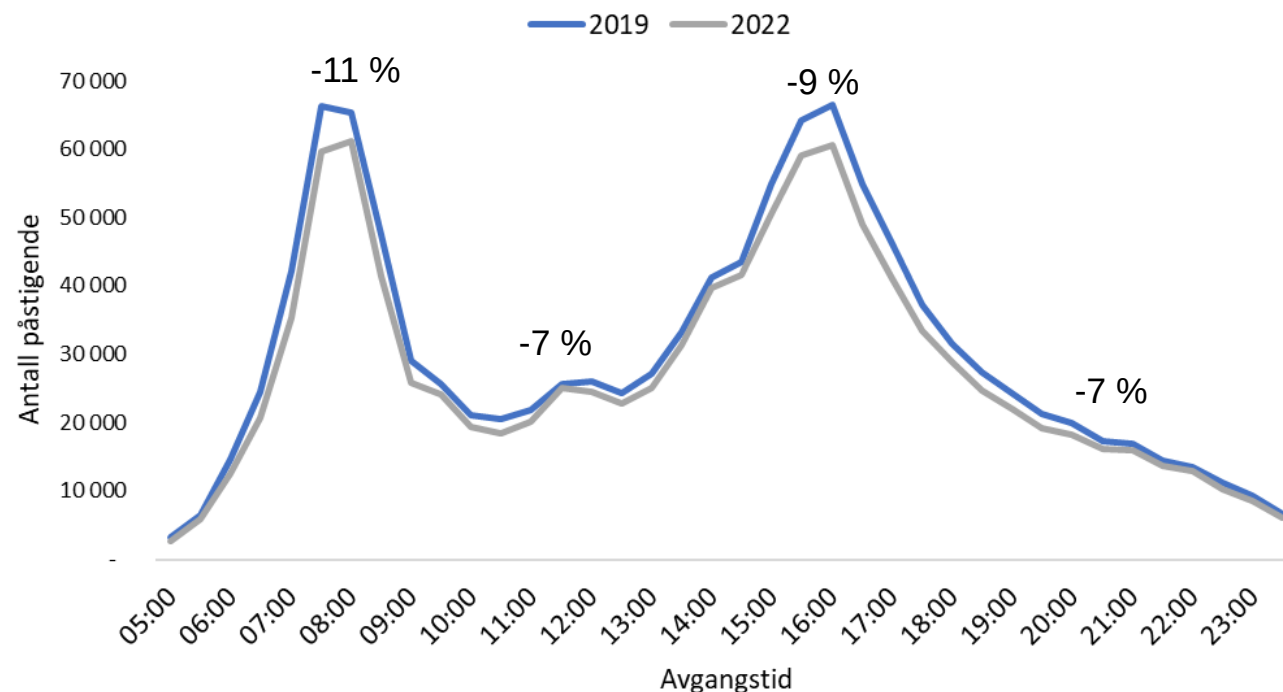
Utvikling i andel passasjerer (%) per uke i kollektivtrafikken.

Færre påstigende i rushtid og på mandager og fredager, men midt i uka i rushtiden er det tilnærmet like trangt som før

Antall påstigende per dag fordelt på ukedager

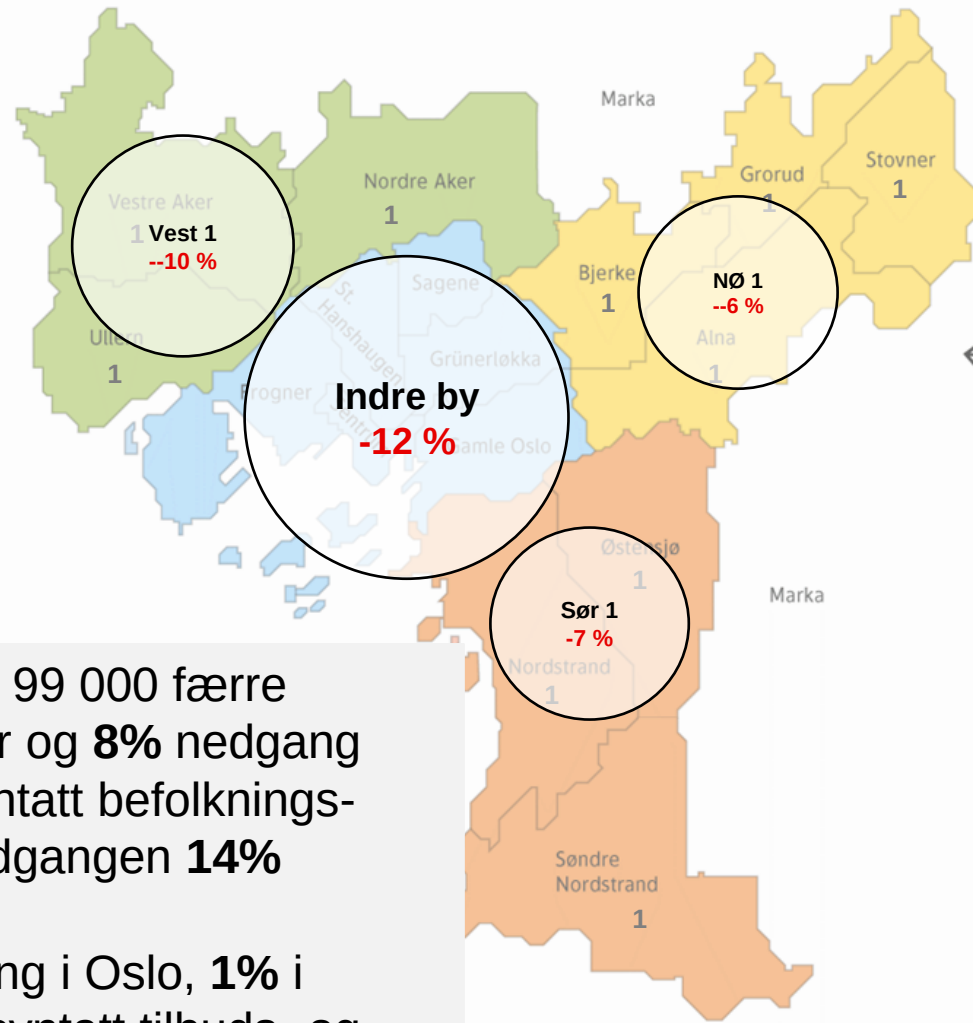


Antall påstigende fordelt på avgangstidspunkt (arbeidsdager)



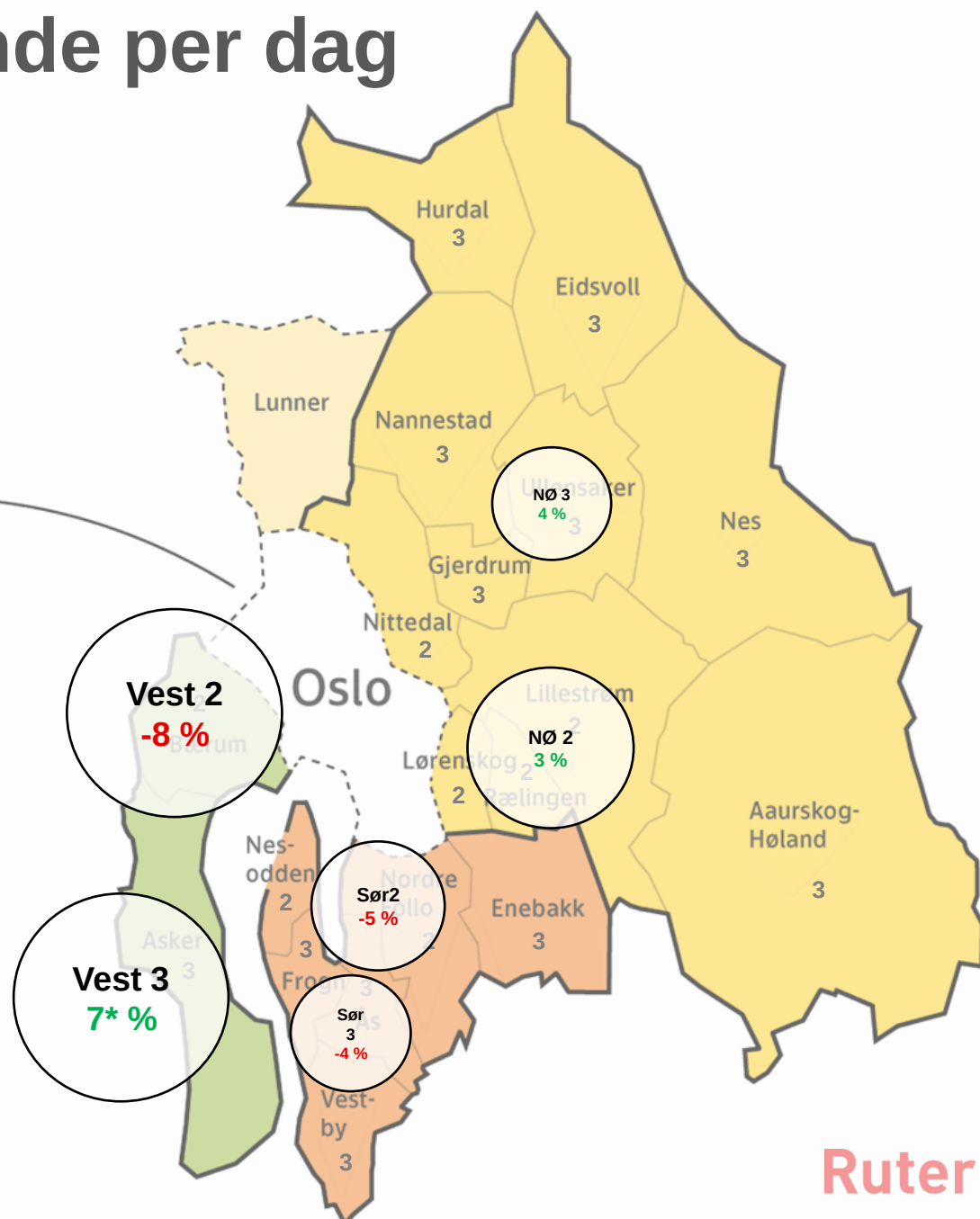
Antall påstigende i perioden uke 35-44 (men ikke høstferieuken)

Totalt 99.000 færre påstigende per dag og 8 % nedgang siden 2019



Ruter totalt: 99 000 færre påstigninger og **8%** nedgang sett. Hensyntatt befolkningsvekst er nedgangen **14%**

10% nedgang i Oslo, **1%** i Viken. Hensyntatt tilbuds- og befolkningsvekst er nedgangen hhv **14 %** og **9 %**.

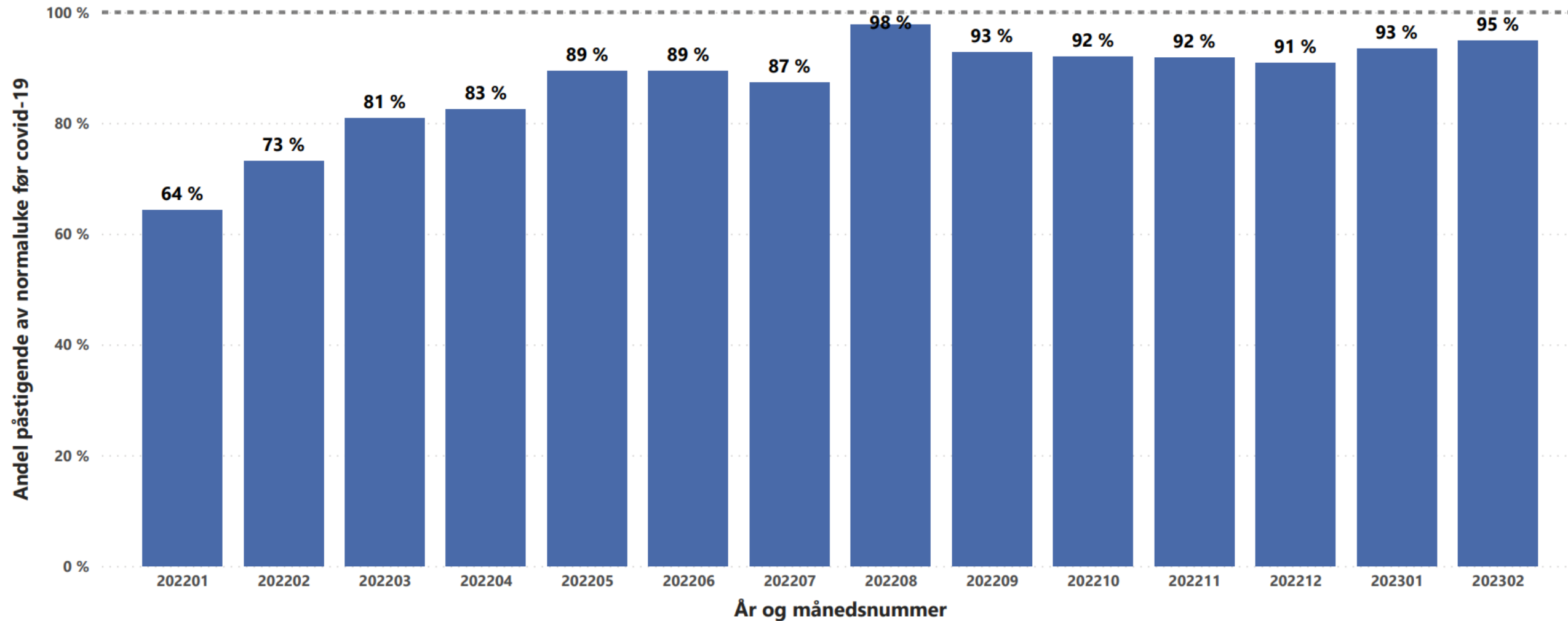


Ruter#

*usikre tall pga ulike kilder

Månedlig utvikling

Hittil i 2023: 94 %



Ruter#

Utslippsfri hurtigbåt



Endringsavtale Norled - Ruter om overgang til batterielektrisk drift av hurtigbåtene

Baronen og Baronessen bygges om - erstatningsbåter i byggeperiodene

Batteribytte-roboter på Aker brygge, Nesoddtangen, Slemmestad og Drøbak



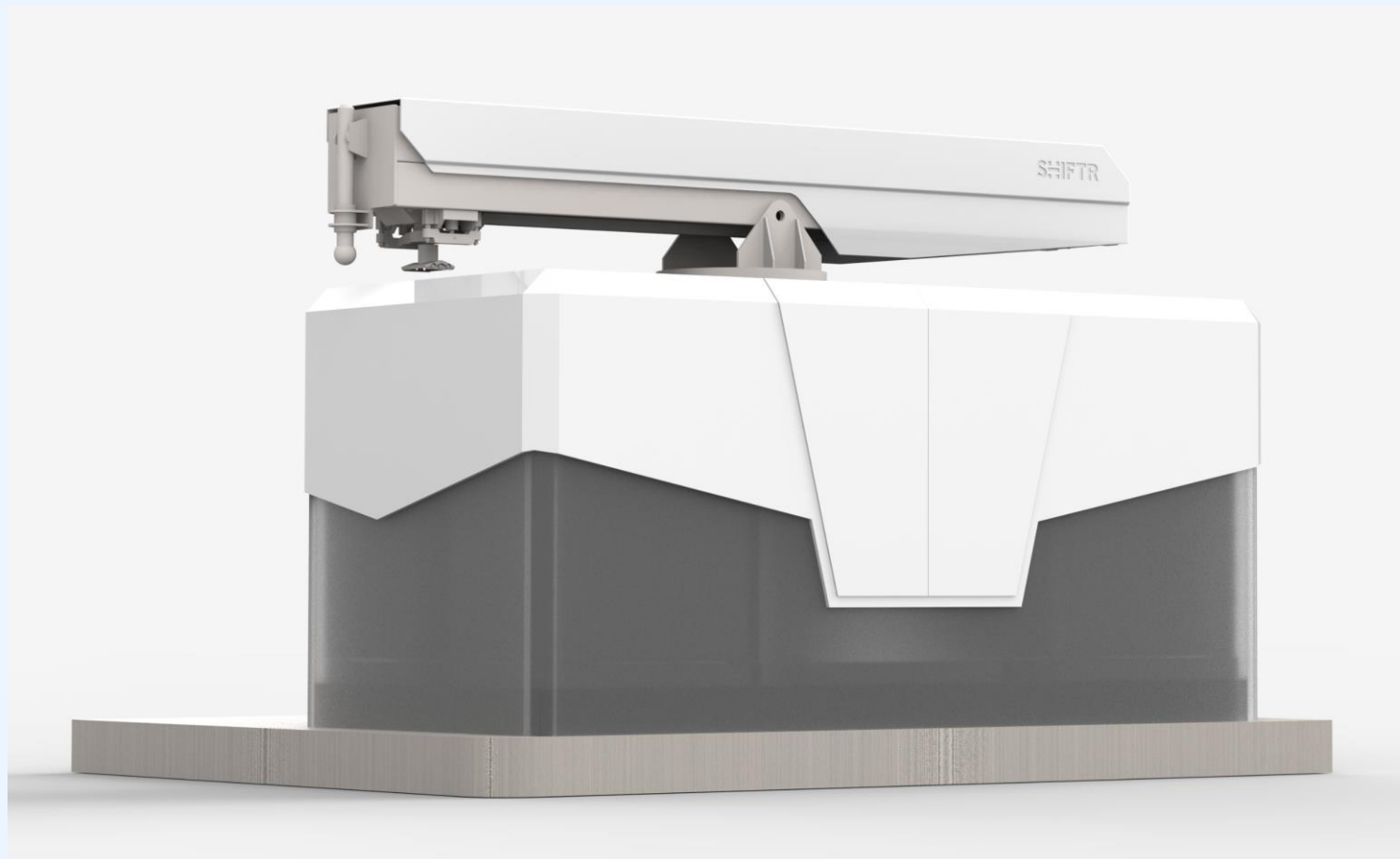
Planlagt driftsstart 1. juli 2024

Rammesøknad sendt Oslo, Nesodden og Frogn kommuner

Rammesøknad til Asker kommune planlagt medio april - kommunen har uttrykt noe usikkerhet om bryggen er klar til oppstart

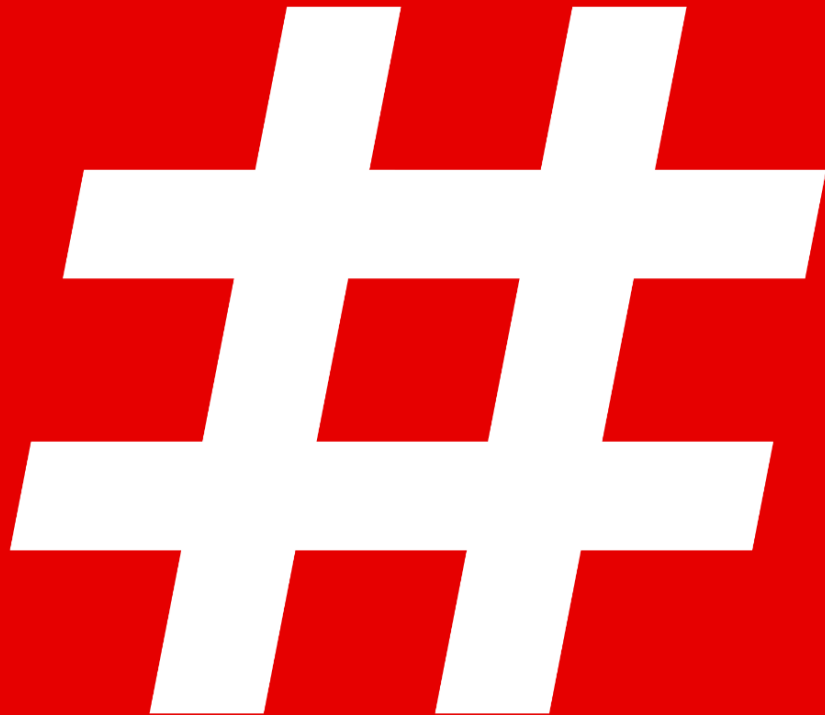


SHIFTR-roboten



Spørsmål?







Asker
kommune

Notat til referatsak

Vår referanse
23/05768-1

Vår saksbehandler
Elisabeth Lannem Nærby

Dato
30.03.2023

Referatsaker Interkommunalt politisk råd Asker og Bærum 30. mars 2023

Refererte dokumenter tas til orientering slik de foreligger.