

Előfordult már, hogy nem értél oda valahova, mert kimaradt a busz vagy sokat késett a vonat?

Bosszantó érzés tehetetlenül állni a megállóban, miközben otthon várna a család vagy épp munkába sietnél. Régebben lehetett tudni, melyik járat mikor indul, de mostanra már a bizonytalanság lett az úr. De miért van az, hogy miközben csillagászati összegekért épülnek autópályák és sportcsarnokok, **vonatok siklanak ki és vezetékek szakadnak le?**

Miért kellene elfogadnunk, hogy ha tömegközlekedéssel járunk, másodosztályú állampolgárként kezelnek minket, miközben szétesenek a járművek alattunk?

1. A vonatok több millió percet késnek évente. **Ez a valaha mért legrosszabb adat**, és ebben még nincsenek is benne a 6 percen belüli kisebb késések és azok a vonatok sem, amelyek el sem indultak.
2. A leggyakrabban használt **mozdonyok átlagéletkora meghaladja a 40-45 évet**. Mivel az elmúlt évtizedben elmaradtak a nagy volumenű járműbeszerzések, a gépek elöregedtek, ezért gyulladnak ki vagy robbannak le napi szinten a nyílt pályán.
3. A pályaállapot romlása miatt a magyar vasúthálózat jelentős részén állandó sebességkorlátozás van érvényben. Gyakori, hogy a vonatok a megengedett 100-120 km/h helyett csak 40-60 km/h-val tudnak közlekedni a balesetveszélyes sínek miatt.

A karbantartás és a megbízható működtetés **nem fontos a döntéshozóknak**, hiszen egy pontosan érkező vonat vagy busz mellett nem lehet ünnepélyesen szalagokat átvágni. A kormányzat évek óta tudatosan elhanyagolja a közlekedési hálózatot és a járműveket. A probléma oka nem a pénzhiány, hanem a rossz fontossági sorrend. A presztízsbetűhűzések előtérbe kerültek a kormány számára, az emberek biztonsága és ideje kárára.