

ИЗВЈЕШТАЈ О СПРОВЕДЕНОЈ АНАЛИЗИ УТИЦАЈА ПРОПИСА	
ПРЕДЛАГАЧ ПРОПИСА ОБРАЂИВАЧ	Предсједник општине Тиват Секретаријат за привреду
НАЗИВ ПРОПИСА	Предлог Одлуке о доношењу Елабората о начину коришћења јавног паркиралишта у захвату улица Београдска, Подгоричка и Загребачка
<b>1. Дефинисање проблема</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Да ли је пропис последица захтјева (прописа) на државном нивоу?</li> <li>- Навести законски основ за доношење прописа, као и однос са стратешким документима локалне управе ако постоји</li> <li>- Да ли локална самоуправа може одступати од одредби прописа на државном нивоу и у којој мјери?</li> <li>- Да ли је ријеч о сопственим надлежностима или пренесеном, односно провјереном послу локалне самоуправе?</li> <li>- Које проблеме треба да ријешу предложени акт?</li> <li>- Да ли проблем има родну димензију? (има посебни утицај на жене)</li> <li>- Који су узроци проблема?</li> <li>- Које су последице проблема?</li> <li>- Који су субјекти оштећени, на који начин и у којој мјери? (жене-мушкарци)</li> <li>- Како би проблем еволуирао без промјене прописа ("status quo" опција)?</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Одлука о доношењу Елабората о начину коришћења јавног паркиралишта у захвату улица Београдска, Подгоричка и Загребачка није последица доношења прописа на државном нивоу.</b></li> <li>▪ <b>Законски основ за доношење ове одлуке је садржан у члану 13, став 2 Одлуке о јавним паркиралиштима на подручју Општине Тиват („Службени лист ЦГ – општински прописи“ бр. 026/14, 015/15, 028/16, 025/19 и 025/20) којим је између осталог прописано да Елаборат којим се дефинишу категорије моторних возила које се могу паркирати, начин наплате накнаде паркирања и услови за издавање повишене паркинг карте доноси Скупштина општине.</b></li> <li>▪ <b>Овом одлуком општина регулише послове из своје надлежности.</b></li> <li>▪ <b>Предложеном одлуком рјешаће се проблем недостатка паркинг мјеста у стамбеном блоку који је оивичен улицама Београдска, Подгоричка и Загребачка. „Status quo“ опција је разматрана, али би у овом случају проблем временом био све више изражен услед великог броја возила на ограниченој паркинг површини</b></li> </ul>	
<b>2. Циљеви</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Који циљеви се постижу предложеним прописом?</li> <li>- Да ли било који од циљева унапређује родну равноправност? (ако је одговор не, да ли се може дефинисати циљ који унапређује родну равноправност?)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Циљеви који се постижу овим прописом представљају повећање броја паркинг мјеста и увођење реда у области паркирања на предметној зони.</b></li> </ul>	



### 3. Опције

- Зашто је пропис неопходан? – Које су могуће опције за испуњавање циљева и рјешавање проблема? (увијек треба разматрати “status quo” опцију и препоручљиво је укључити и нерегулаторну опцију, осим ако постоји обавеза доношења предложеног прописа).
- Образложити преферирану опцију? (која је родна димензија те опције, како преферирана опција унапређује родну равноправност: статус жена и односе међу женама и мушкарцима)

- *Пропис је неопходан у циљу увођења реда у области паркирања и смањења непрописно паркираних возила. “Status quo” опција је узета у разматрања, али би у овом случају проблем временом био све више изражен услед великог броја возила на ограниченом паркингу простору.*

### 4. Анализа утицаја

- На кога ће и како ће највјероватније утицати рјешења у пропису – наборјати позитивне и негативне утицаје, директне и индиректне? Да ли рјешења у пропису имају посебан утицај на жне (позитивне и негативне, директне и индиректне)
- Које трошкове или уштеде ће примјена прописа изазвати грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)?
- Да ли позитивне последице доношења прописа оправдавају трошкове које ће он створити?
- Да ли се прописом подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишна конкуренција?
- Укључити процјену административних оптерећења и бизнис баријера.

- *Примјена ове одлуке ће утицати на станаре зоне обухваћене Елаборатом, али и на друге кориснике паркинга простора у посматраном подручју.*

### 5. Процјена фискалног утицаја

- Да ли пропис утиче на висину прихода или трошкова локалне самоуправе?
- Да ли је потребно обезбјеђење финансијских средстава из буџета локалних самоуправа, односно буџета Црне Горе за имплементацију прописа и у ком износу?
- Да ли је обезбјеђење финансијских средстава једнократно, или током одређеног временског периода? Образложити
- Да ли су неопходна финансијска средства обезбјеђена у буџету локалних самоуправа односно, буџету Црне Горе за текућу фискалну годину, односно да ли су планирана у буџету за наредну фискалну годину?
- Да ли ће се имплементацијом прописа остварити приход за локалне самоуправе односно за буџет Црне Горе?
- Ко је потенцијални корисник буџета за имплементацију прописа (у којем проценту би корисници могли бити мушкарци, а у којем жене? Да ли имплементација буџета може бити узрок неравноправности између мушкараца и жена?

- *За спровођење ове одлуке биће потребно издвојити средства за обиљежавање хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Према предмјеру и предрачуна радова из Главног пројекта, ова средства су процијењена на 3.269,00€. Периодично ће бити потребно обнављање хоризонталне саобраћајне сигнализације, али ће трошкови бити нижи у односу на почетно улагање.*

- *Наплатом паркирања у посматраној зони оствариће се приход за јавну службу којој*



*ће бити повјерени послови паркирања и управљања јавним паркинг простором.*

**6. Консултације заинтересованих страна**

- Назначити да ли је коришћена екстерна експертска подршка и ако јесте, како.
- Назначити које су групе заинтересованих страна консултоване, у којој фази RIA процеса и како (јавне или циљане консултације).
- Да ли су представнице женских удружења и рањивих група биле укључене у консултације?
- Назначити главне резултате консултација и који су предлози и сугестије заинтересованих страна прихваћени односно, нису прихваћени. Образложити.

- *За израду пројекта који је претходио овој одлуци и представља њен саставни дио коришћена је експертска подршка стручног лица из области саобраћаја. Елаборат је стављен на јавну расправу, чиме је обезбјеђена транспарентност рада органа локалне управе и могућност заинтересованих грађана да изнесу своје примједбе и сугестије у циљу побољшања ове Одлуке.*

**7. Мониторинг и евалуација**

- Који су главни индикатори којима ће се мјерити испуњење циљева?
- Које су потенцијалне препреке за имплементацију прописа?
- Ко ће бити задужен са спровођење мониторинга и евалуације примјене прописа?

- *Не постоје препреке за имплементацију ове Одлуке*
- *Главни индикатори којима ће се мјерити испуњење циљева су смањење непрописног паркирања у посматраној зони.*
- *За спровођење мониторинга и евалуације примјене ове Одлуке задужен је Секретаријат за приведу, а за вршење инспекцијског надзора Секретаријат за инспекцијски и комунални надзор.*

Датум и мјесто,

Тиват, 09.06.2021.

ПРЕДСЈЕДНИК ОПШТИНЕ

Жељко Комненовић

