

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA OBRAĐIVAČ	Predsjednik Opštine Tivat Sekretariat za privredu
NAZIV PROPISA	Predlog Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o povjeravanju upravljanja javnim prostorom za parkiranje vozila Društvu sa ograničenom odgovornošću „Parking servis“ Tivat

1. Definisanje problema

- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- Navesti zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji?
- Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri?
- Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave?
- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Dali problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)
- Kojisu uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? (žene-muškarci)
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

Odluka o izmjeni i dopuni Odluke o povjeravanju upravljanja javnim prostorom za parkiranje vozila Društvu sa ograničenom odgovornošću „Parking servis“ Tivat nije posledica donošenja propisa na državnom nivou. Zakonski osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 20, stav 1 alineja 1 Zakona o komunalnim djelatnostima („Službeni list CG“ br. 55/16, 74/16, 02/18 i 66/19) kojim je propisano da komunalne djelatnosti u skladu sa ovim zakonom mogu obavljati privredna društva, sa svojstvom pravnog lica, koje osniva jedinica lokalne samouprave u skladu sa zakonom. Isto tako, članom 2 Odluke o javnim parkiralištima na području opštine Tivat („Službeni list CG – opštinski propisi“ br. 26/14, 15/15, 28/16, 25/19 i 25/20), propisano je da se vršenje poslova organizovanja, upravljanja, pružanja usluga i korišćenja javnih parkirališta povjerava posebnom odlukom Skupštine u skladu sa Zakonom i Statutom Opštine Tivat.

Ovom odlukom opština pravno reguliše poslove iz svoje nadležnosti.

Predloženom odlukom rješavaju se problemi nedostatka parking prostora u stambenom bloku koji je ovičen ulicama Beogradska, Podgorička i Zagrebačka. „Status quo“ je razmatran, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Da li bilo koji od ciljeva unapređuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, da li se može definisati cilj koji unapređuje rodnu ravnopravnost?)

Ciljevi koji se postižu ovim propisom su povećanje broja dostupnih parking mesta uz istovremeno poštovanje propisa iz oblasti bezbjednosti saobraćaja i posledično smanjenje nepropisnog parkiranja u

posmatranoj zoni.

3. Opcije

- Zašto je propis neophodan? - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?(koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?)

Propis je neophodan u cilju uvođenja reda u oblasti parkiranja i smanjenja nepropisno parkiranih vozila. "Status quo" opcija je uzeta u razmatranje, ali bi u ovom slučaju problem vremenom bio sve više izražen usled velikog broja vozila na ograničenom parking prostoru.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktnе i indirektnе? Da li rješenja u propisu imaju uticaj na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne?)
- Kojetroškove ili uštедеće primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurenca?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Primjena ove Odluke će uticati na stanare zone obuhvaćene Projektom, ali i sve druge učesnike u saobraćaju i ostale korisnike parking prostora.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave?
- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?
- Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)

Sprovоđenje ove Odluke nema uticaja na budžet Opštine Tivat.

Naplatom parkiranja u posmatranoj zoni ostvariće se prihod za javnu službu kojoj su povjereni poslovi parkiranja i upravljanja javnim parking prostorom.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako

(javne ili ciljane konsultacije).

- Da li su predstavnice ženskih udruženja i ranjivih grupa bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaci odnosno nijesu prihvaci. Obrazložiti.

Za izradu projekta koji je prethodio ovoj odluci i predstavlja njen sastavni dio korišćena je ekspertska podrška stručnog lica iz oblasti saobraćaja.

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Ne postoje prepreke za implementaciju Odluke.

Glavni indikatori kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva su smanjenje nepropisnog parkiranja u posmatranoj zoni.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene ove Odluke zadužen je Sekretariat za privredu, a za vršenje inspekcijskog nadzora Sekretariat za inspekcijski i komunalni nadzor.

Datum i mjesto

Tivat, 12.09.2022. godine

PREDsjEDNIK OPŠTINE

Željko Komnenović

