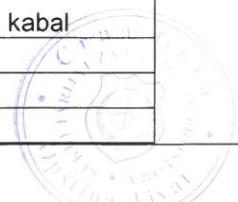


**PROGRAMSKI ZADATAK  
SA ELEMENTIMA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA**

1.	<b>CRNA GORA</b> <b>Opština Tivat</b> Sekretarijat za uređenje prostora 09-333/21-638/20 Tivat: 16.05.2022.godine														
		<b>CRNA GORA</b>	<b>OPŠTINA TIVAT</b>												
2.	Sekretarijat za uređenje prostora, na osnovu člana 223 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) te člana 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opštег interesa („Sl. list Crne Gore“ – opštinski propisi, broj 18/14, 42/15, 28/16 i 7/21) i podnijetog zahtjeva „ <b>CEDIS</b> “doo Podgorica, broj 30-10-42709/1, donosi:														
3.	<b>PROGRAMSKI ZADATAK SA ELEMENTIMA UTU</b> <b>za izradu tehničke dokumentacije</b>														
4.	za izgradnju <b>kablovskih- podzemnih vodova 10kV od TS 10/0,4kV „Župa“ do TS 10/0,4kV „Marići“, a čija trasa ide preko kat.parc.br.4328, 4327, 4326, 4274, 4267, 4892/1, 4248, 4249 i 4266 sve KO Tivat, u zahvatu Detaljnog urbanističkog plana „Župa Češljar“ („Sl.list CG- opštinski propisi“ br. 8/14) i Državne studije lokacije „Dio Sektora 22 i Sektor 23“ („Sl.list CG“ br. 68/10)</b>														
5.	<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>	„ <b>CEDIS</b> “doo Podgorica													
6.	<b>POSTOJEĆE STANJE</b>  Predmetna lokacija se nalazi u obuhvatu Detaljnog urbanističkog plana „Župa Češljar“ („Sl.list CG- opštinski propisi“ br. 8/14) i Državne studije lokacije „Dio Sektora 22 i Sektor 23“. <b>DUP „Župa Češljar“</b> Na prostoru zahvata Detaljnog urbanističkog plana „Župa Češljar“ trenutno postoje elektroenergetski objekti tri naponska nivoa: 35 kV, 10kV i 1kV. <b>Trafostanice 10/0.4kV</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TS "GP CG" 400kVA, projektovana za 1000kVA,</li> <li>• TS "Marići" 630kVA, projektovana za 1000kVA,</li> <li>• TS "Kava" 400kVA, projektovana za 2x1000kVA.</li> </ul> <b>Vodovi 10kV</b> Kroz zahvat DUP-a prolazi dio dalekovoda 10 kV TS „Tivat I“ prema Dumidranu. PUP-om opštine Tivat predviđeno je uklanjanje ovog DV ali se zaštitni koridor zadržava sve do konačnog uklanjanja dalekovoda. Kablovski vodovi 10kV koji su dijelom ili u potpunosti u zahvatu DUP-a „Župa Češljar“ dati su sljedećom tabelom:														
	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>Naziv voda</th> <th>Dužina u zahvatu DUP-a cca.(m)</th> <th>kabal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KV 10 kV "TS Kava - TS Dumidran"</td> <td>357</td> <td></td> </tr> <tr> <td>KV 10 kV "TS Kava - TS Češljar"</td> <td>555</td> <td></td> </tr> <tr> <td>KV 10 kV "TS Marići-TS Sportska sala"</td> <td>170</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Naziv voda	Dužina u zahvatu DUP-a cca.(m)	kabal	KV 10 kV "TS Kava - TS Dumidran"	357		KV 10 kV "TS Kava - TS Češljar"	555		KV 10 kV "TS Marići-TS Sportska sala"	170			
Naziv voda	Dužina u zahvatu DUP-a cca.(m)	kabal													
KV 10 kV "TS Kava - TS Dumidran"	357														
KV 10 kV "TS Kava - TS Češljar"	555														
KV 10 kV "TS Marići-TS Sportska sala"	170														



-	KV 10 kV "RS GP CG - TS Marići"	237	
	KV 10 kV "TS Marići - TS G.Kalimanj"	112	
	KV 10 kV "TS Kalimanj I - TS D.Kalimanj"	65	
	KV 10 kV "TS Sportska sala - TS Dumidran"	210	

**DSL „Dio Sektora 22 i Sektor 23“**

Na prostoru zahvata Studije lokacije, trenutno postoje elektroenergetski objekti dva naponska nivoa: 10 kV i 1 kV.

Unutar granica zahvata Studije lokacije, locirano je ukupno pet TS 10/0,4 kV :

- DTS Boniči, snage 630 kVA
- TS Stara Račica , snage 250 kVA
- TS Sportska sala , snage 250 kVA, u objektu
- DTS Ina plin, snage 630 kVA
- TS Kukuljina, snage 250 kVA, projektovana za 2x630 kVA
- TS Avioservis, snage 250 kVA

Uz samu granicu zahvata je locirana TS Donji Kalimanj.

Ukupna instalisana snaga trafostanica u zahvatu je 2260 kVA.

Mreža 10 kV je isključivo podzemna (kablovi tipa PHP, PP41, XHE). U mreži 10 kV nema slobodnih kapaciteta.

Važno je naglasiti da je osnovni problem na ovom području to što se bez izgradnje TS Kotor Škaljari (odnosno, eventualnog proširenja kapaciteta TS Tivat, zavisno od dinamike realizacije razvojnih projekata EPCG i ukupnih potreba za novom snagom) ne može govoriti o pouzdanom i sigurnom napajanju novih objekata.

- Prema Listu nepokretnosti broj 3730, površina kat.par.br. 4328 KO Tivat iznosi 13m<sup>2</sup>.
- Prema Listu nepokretnosti broj 2221, površina kat.par.br. 4327 KO Tivat iznosi 641m<sup>2</sup>.
- Prema Listu nepokretnosti broj 264, površina kat.par.br. 4326 KO Tivat iznosi 2079m<sup>2</sup>, površina kat.par.br. 4274 KO Tivat iznosi 528m<sup>2</sup> i površina kat.par.br. 4267 KO Tivat iznosi 90m<sup>2</sup>.
- Prema Listu nepokretnosti broj 2495, površina kat.par.br. 4892/1 KO Tivat iznosi 52851m<sup>2</sup>.
- Prema Listu nepokretnosti broj 500, površina kat.par.br. 4248 KO Tivat iznosi 2972m<sup>2</sup> i površina kat.par.br. 4249 KO Tivat iznosi 16m<sup>2</sup>.
- Prema Listu nepokretnosti broj 457, površina kat.par.br. 4266 KO Tivat iznosi 307m<sup>2</sup>.

**Predmet ovog programskog zadatka sa elementima UTU jeste određivanje trase kablovskih- podzemnih vodova 10kV od TS 10/0,4kV „Župa“ do TS 10/0,4kV „Marići“. Dužina trase iznosi cca 235m (1 kablovski 10 kV vod).**

7.	<b>PLANIRANO STANJE</b>
7.1.	<b>Namjena parcele odnosno lokacije</b>
	<p><b>DUP „Župa Češljar“</b></p> <p>Za izradu plana potrebnih elektroenergetskih objekata u funkciji planiranih stambenih i drugih objekata na području DUP-a, analizirani su i uzeti u obzir sljedeći podaci i činjenice:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ potrebe u snazi postojećih i planiranih objekata;</li> <li>▫ dispozicija postojećih i planiranih objekata;</li> <li>▫ planovi višeg reda;</li> <li>▫ postojeće stanje i dispozicija elektroenergetskih objekata;</li> <li>▫ potreban kvalitet i sigurnost u snabdijevanju objekata električnom energijom;</li> <li>▫ savremena tehnička rješenja i oprema;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>▫ važeći standardi, propisi i preporuke.</li> </ul> <p>Potrebe konzuma, obuhvaćenog DUP-om "Župa Češljar", za električnom snagom, a u zavisnosti od strukture i namjene objekata određene su proračunom vršnog opterećenja.</p> <p>Vršno opterećenje se sastoji se od vršnog opterećenja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ stambenih jedinica (stanovi),</li> <li>▫ tercijalnih djelatnosti (poslovni sadržaji),</li> <li>▫ javnog osvjetljenja.</li> </ul> <p>Vršna opterećenja određena su analitičkom metodom koja je bazirana na standardu elektrificiranosti stanova, kao i preporukama za vršna opterećenja tercijalnih djelatnosti i javnog osvjetljenja.</p>
	<h3>Mreža 10 kV</h3> <p>Napajanje objekata na prostoru zahvata predmetnog DUP-a planirano je 10kV -nim kablovima iz TS 35/10kV "Tivat" i planirane TS 35/10kV "Tivat 4", kablovima koje odredi stručna služba ED Tivat, trasom uz gornju ivicu magistrale. Planirane trafostanice 10/0.4kV, se povezuju međusobno kao i sa postojećim trafostanicama 10/0,4 kV u zahvatu plana i u kontaktnim zonama prema grafičkom prilogu "Elektroenergetika" obrazujući složenu 10kV-nu mrežu. Kompletну planiranu novu 10 kV-nu mrežu na područja DUP-a izvesti kablovima XHE- 49 3x(1x240/25mm<sup>2</sup>, 24kV). Eventualni izbor drugog tipa kabla treba usaglasiti sa "Elektrodistribucijom" Tivat. Postojeće trafostanice takođe uklopiti u novu mrežu prema grafičkom prilogu »Elektroenergetika Plan«.</p> <p>Stare kablove 10kV na području predmetnog DUP-a zbog ograničene prenosne moći bilo bi poželjno zamjeniti novim kablovima istog tipa kao što je i planirana 10kV mreža ili sličnim uz saglasnost nadležne Elektrodistribucije.</p>
	<p><b>DSL „Dio Sektora 22 i Sektor 23“</b></p> <p>Koncept rješenja napajanja električnom energijom planiranih objekata u predmetnoj zoni zahvata studije lokacije je baziran djelimično na postojećoj infrastrukturi, a djelimično na planiranoj infrastrukturi 10 kV mreže .</p> <p>Elektroenergetski objekti naponskog nivoa 10kV Polazeći od izvršenog proračuna potreba u snazi i rasporeda novih potrošača po traforeonima, ovom studijom se predviđaju sledeći 10kV elektroenergetski objekti:</p>
	<p><b>10 kV kablovska mreža</b></p> <p>Za prvu fazu je planiran jedan napojni kabal iz TS 35/10 kV Tivat 1 (koja, kao što je već navedeno, treba da bude rekonstruisana i sa instalisanom snagom 2x12.5MVA) . Novi napojni kablovi iz TS Tivat, kao i iz buduće TS 35/10 kV Župa, treba da budu izvedeni jednožilnim kablovima sa izolacijom od umreženog polietilena tipa XHE 49 A 1x 240 mm<sup>2</sup> , 20 kV ( prenosne moći preko 7 MVA na 10 kV). Preporučuje se da se veze između trafostanica izvedu kablom istog presjeka (zbog unifikacije), mada je moguće odabrati i presjek 150 mm<sup>2</sup>. To će biti definisano uslovima nadležne ED Tivat.</p> <p>Postojeća mreža je skoro u potpunosti sačuvana čime se obezbeđuje rezervno – havarijsko napajanje i za nove objekte. Jedino se ukida kablovski vod Kukuljina-Bonići, i to tako što se na dijelu TS Kukuljina –TS Tivat CN11 zamjenjuje kablom tipa XHE 49 A 1x 240 mm<sup>2</sup>, a od TS Tivat CN11 do TS Boniči se ukida.</p> <p>Na posebnom prilogu urbanističkog plana prikazane su lokacije planiranih TS10/0,4kV kao i planirane trase 10kV kablovske mreže. Ovdje se napominje da je moguće vršiti prilagođenja mikro lokacija trafostanica projektovanim objektima, što se neće smatrati izmjenom plana.</p> <p>Detaljnim urbanističkim planom „Župa Češljar“ planirana je izgradnja 10kV podzemnih vodova od TS 10/0,4 kV "Marići" do TS 10/0,4kV „Župa“.</p> <p>Trasa 10kV vodova je planira kroz proširenje saobraćajnice oznake UP S-24, projektovane širine 6m.</p> <p>Izlaskom na lice mjesta, projektanta i geodete Cedisa, utvrđeno je da kabal nije moguće položitit trasom koju je predvidio prostorno planski dokument, iz razloga nevidljivih podzemnih instalacija, te je obilaskom terena i preciznim geodetskim snimanjem terena, utvrđena trasa</p>

	kojom je jedino mogiće položiti predmetne kablovske vodove, i na ovaj način se obezbjeđuje sigurnije napajanje potrošača u ovom dijelu Tivatske opštine.
7.2.	<p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p><b>Predložena trasa</b> kablovskih- podzemnih vodova 10Kv, sa uzemljenjem, od TS 10/0,4kV „Župa“ do TS 10/0,4kV „Marići“, planira se preko kat.par.br. <b>4328, 4327, 4326, 4274, 4267, 4892/1, 4248, 4249 i 4266 sve KO Tivat</b>, a u skladu sa situacionim planom (trasa 10kv kabela i pojas za eksproprijaciju- nepotpuna) i projektnim zadatkom dostavljenim uz zahtjev od strane investitora.</p> <p>Članom 74 stav 3 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) definisano je da za dalekovode, žičare, ski liftove, puteve, željeznice, vodovode, kanalizacione vodove, telekomunikacione vodove, optičke kablove, gasovode, toplovode i naftovode, kao i sve druge vodove, umjesto podataka o identifikaciji katastarske parcele, mogu se navesti podaci o situaciji trase.</p> <p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p>Shodno Članu 11 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14, 42/15, 28/16 i 7/21) <b>Odobrenje za građenje se izdaje na osnovu dokaza o pravu svojine odnosno drugom pravu na zemljištu</b>, pravosnažnog rešenja o eksproprijaciji, ustanovljenog prava službenosti prolaza u zavisnosti od vrste objekta te je do podnošenja zahtjeva za odobrenje <b>investitor dužan regulisati imovinsko pravne odnose</b>.</p>
7.3.	<p><b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b></p> <p><b>Građevinska linija (GL)</b> GL1 je linija na zemlji i predstavlja liniju do koje se može graditi. Planom je data i privremena građevinska linija na zemlji koja je definisana zaštitnim koridorm postojecih dalekovoda u širini od 14m (za 35 KV) i 10 m (za 10 KV). Ona predstavlja liniju do koje se mogu graditi objekti do trenutka izmeštanja dalekovoda , ukoliko postoje prostorni uslovi na parceli. Nakon izmještanja, objekti se mogu graditi do definisane gradevinske linije GL1.</p> <p><b>Regulaciona linija (RL)</b> Regulaciona linija je linija koja dijeli javnu površinu od površina namjenjenih za druge namjene. Rastojanje izmedu dvije regulacione linije definiše profil saobraćajno- infrastrukturnog koridora. Regulaciona linija je predstavljena na grafičkom prilogu Plan parcelacije, regulacije i nivacije .</p>
8.	<p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p> <p><b>DUP „Župa Češljar“</b> <b>Zaštita od elementarnih (i drugih) nepogoda</b> Mjere zaštite od elementarnih nepogoda obuhvataju preventivne mjere kojima se sprječava ili ublažava dejstvo elementarnih nepogoda. Elementarne nepogode mogu biti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prirodne nepogode (zemljotres, požari, klizanje tla, poplave, orkanski vetrovi, snježne lavine i nanosi i dr.);</li> <li>- Nepogode izazvane djelovanjem čovjeka (nesolidna gradnja, havarije industrijskih postrojenja, požari velikih razmara, eksplozije i dr.);</li> <li>- drugi oblik opšte opasnosti (tehničko-tehnološke i medicinske katastrofe, kontaminacija, pucanje brana i dr.)</li> </ul> <p>U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG br.13/2007) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda ("Sl.list RCG br. 8/1993), odnosno važećim zakonima i pravilnicima koji regulišu ovu oblast.</p> <p>Za prostor ovog Plana najveću opasnost predstavljaju zemljotresi i požari.</p>

### **Mjere zaštite od zemljotresa**

Preporuke za projektovanje objekata asezmičkih konstrukcija:

- Na području DUP-a, mogu se graditi objekti dozvoljene spratnosti uz pravilan (optimalan) izbor konstruktivnih sistema i materijala.
- Horizontalni gabarit objekta u osnovi treba da ima pravilnu geometrijsku formu, koja je simetrična u odnosu na glavne ose objekta, npr. pravougaona, kvadratna i sl..
- Principijelno izbjegavati rekonstrukciju sa nadogradnjom objekta gdje se mijenja postojeći konstruktivni sistem, u protivnom obavezna je prethodna statička i seizmička analiza, sa ciljem obezbjedjivanja dokaza o mogućnosti pristupanja rekonstrukciji.
- Izbor i kvalitet materijala i način izvodjenja objekta od bitnog su značaja za sigurnost i ponašanje objekta, izloženih seizmičkom dejstvu.
- Armirano-betonske i čelične konstrukcije posjeduju visoku seizmičku otpornost. Pored ramovskih armirano-betonskih konstrukcija može biti primjenjena izgradnja objekata ramovskih konstruktivnih sistema ojačanih sa armirano-betonskim dijafragmama (jezgrima), kao i konstrukcija sa armirano-betonskim platnima.
- Kod zidanih konstrukcija preporučuje se primjena zidanja, ojačanog horizontalnim i vertikalnim serklažima i armirane konstrukcije različitog tipa. Obično zidanje, samo sa horizontalnim i vertikalnim serklažima treba primjenjivati za objekte manjeg značaja i manje visine (do 2 etaže visine).
- Kod projektovanja konstrukcija temelja prednost imaju one konstrukcije koje sprečavaju klizanja u kontaktu sa tлом i pojavu neravnopravnih slijeganja. Opterećenje koje se prenosi preko temeljne konstrukcije na tlo mora da bude homogeno raspoređeno po cijeloj kontaktnoj površini. Treba obezbjediti dovoljnu krutost temeljne konstrukcije, a posebno na spojevima temeljnih greda sa stubovima konstrukcije.

Preporuke za projektovanje infrastrukturnih sistema:

- Pri projektovanju vodova infrastrukture, a naročito glavnih dovoda potrebno je posebnu pažnju posvetiti inženjersko-geološkim i seizmološkim uslovima terena i tla.
- Za izradu vodova infrastrukture treba koristiti fleksibilne konstrukcije, koje mogu da slijede deformacije tla. Izbjegavati upotrebu krutih materijala (nearmiran beton, azbest-cementne cijevi i sl.) za izradu vodova infrastrukture.
- Izbjegavati nasipne, močvarne i nestabilne terene za postavljanje trasa glavnih vodova svih instalacija.
- Podzemne električne instalacije treba obezbjediti uredajima za isključenje pojedinih rejona.
- Pri projektovanju saobraćajnica treba prići ne samo sa ekonomsko-saobraćajnog već i sa aspekta planiranja i projektovanja saobraćaja na seizmički aktivnim područjima.
- U sistemu saobraćajnica poželjno je obezbjediti paralelne veze, tako da u slučaju da jedna postane neprohodna, postoji mogućnost da se preko druge obezbjedi nesmetano odvijanje saobraćaja.

U cilju zaštite od zemljotresa, postupiti u skladu sa odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju objekata u seizmičkim područjima (Službeni list SFRJ br. 52/90).

Sve proračune seizmičke stabilnosti zasnivati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke rejonizacije, (korišćenjem koeficijenata seizmicnosti  $K_s$  definisanih u elaboratu "Seizmološke podloge i seizmicka mikrorejonizacija urbanog područja SO Tivat", Zavod za geološka istraživanja SR Crne Gore i Geozavod Beograd – 1981. Godine,) a objekte od zajednickog značaja računati za 1 stepen više.

### **Mjere zaštite od požara**

Širenje požarnih oluja na izgradjenim dijelovima sprječava se zaštitnim koridorima zelenila. U tu svrhu prostornim konceptom PUP-a Tivat formirani su koridori zelenila i do 150 m širine koji dijele pojedine mikrorejone na manje urbane cjeline, a ove posebnim planom na zone, blokove i gradjevinske ansamble.

Preventivna mjera zaštite od požara je postavljanje objekata na što većem medusobnom rastojanju kako bi se spriječilo prenošenje požara.

Takođe, obavezno je planirati i obezbjediti prilaz vatrogasnih vozila objektu. Izgradjeni dijelovi razmatranog prostora moraju biti opremljeni funkcionalnom hidrantskom mrežom koja će omogućiti efikasnu zaštitu, odnosno gašenje nastalih požara.

Planirani objekat mora biti pokriven spoljnom hidrantskom mrežom regulisanom na nivou kompleksa u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu i gašenje požara (Sl. list SFRJ broj 30/91).

### **DSL „Dio Sektora 22 i Sektor 23“**

#### **Mjere zaštite od zemljotresa**

Intenzitet seizmičkog hazarda za priobalni pojas Crne Gore je **9° MCS** (s ubrzanjem za povratni period od 100 godina od 0,20-0,28 , a za povratni period od 200 godina od 0,32- 0,40).

Polazeći od osobina seizmičnosti područja, predloženih urbanističkih rješenja, odredaba postojećih propisa, date su preporuke za arhitektonsko projektovanje, koje treba primijeniti kao dio neophodnih mjer zaštite od posledica zemljotresa, a u sklopu ukupnih mjer treba da doprinesu što cjelevitijoj zaštiti prostora.

Preporuke za planiranje i projektovanje aseizmičkih objekata predstavljaju dalju razradu preporuka za urbanističko planiranje i projektovanje i njihovu konkretizaciju, povezujući se sa njima u procesu projektovanja:

- zaštita ljudskih života kao minimalni stepen sigurnosti kod aseizmičkog projektovanja
- zaštita od djelimičnog ili kompletнog rušenja konstrukcija za vrlo jaka seizmička dejstva i
- minimalna oštećenja za slabija i umjereni jaka seizmička dejstva.

Izkustvo sa zemljotresima u svijetu pokazuje da objekti koji posjeduju dovoljnu čvrstoću, žilavost i krutost imaju dobro ponašanje i veliku otpornost na zemljotrese. Pored toga, objekti sa jednostavnim i prostim gabaritom i simetričnim rasporedom krutosti i masa u osnovi, pokazuju isto tako, dobro ponašanje kod seizmičkog dejstva.

Od osobitog značaja je i ravnomerna distribucija krutosti i mase konstrukcije objekta po visini. Nagla promjena osnove objekta po visini dovodi do neujednačene promjene krutosti i težine što, obično, prouzrokuje teška oštećenja i rušenja elemenata konstrukcije.

Izbor materijala, kvalitet materijala kao i način izvođenja objekta od bitnog su značaja za sigurnost i ponašanje objekta, izloženih seizmičkom dejstvu.

Armirano-betonske i čelične konstrukcije dobro projektovane, raspolažu dovoljnom čvrstoćom, žilavošću i krutošću, tako da i za jače zemljotrese ove konstrukcije posjeduju visoku seizmičku otpornost. Naprotiv, zidane konstrukcije izvedene od obične zidarije, kamena ili tečnih blokova, ne posjeduju žilavost i obzirom na njihovu težinu prilično je teško da se konstruišu kao aseizmičke konstrukcije .

Od posebnog značaja za stabilnost konstrukcija je kvalitet realizacije i izvođenja uopšte. Postoje mnogi slučajevi rušenja konstrukcija kao rezultat nekvalitetnog izvođenja građevinskih radova.

Kod projektovanja konstrukcija temelja prednost imaju one konstrukcije koje sprečavaju klizanje u kontaktu sa tlom i pojavu neravnomjernih slijeganja.

Proračun aseizmičkih konstrukcija vrši se u saglasnosti sa propisima za građenje u seizmičkim područjima. Određuju se ekvivalentne horizontalne proračunske seizmičke sile, sa kojima se proračunavaju i dimenzioniraju elementi konstrukcije. U slučajevima kada je potrebna bolje definisana sigurnost konstrukcije objekta, vrši se direktna dinamička analiza konstrukcije za stvarna seizmička dejstva. Kod ovog proračuna optimizira se krutost, čvrstoća i žilavost konstrukcije čime se može definisati kriterijum sigurnosti u zavisnosti od uslova fundiranja, seizmičnosti terena i karakteristika upotrijebljenog materijala i tipa konstrukcije.

Na osnovu opštih principa projektovanja aseizmičkih konstrukcija preporučuje se sledeće:

- na predmetnom području moguća je gradnja objekata različite spratnosti uz primjenu svih standardnih građevinskih materijala za konstrukcije i oblikovanje objekata
- mogu biti zastupljeni najrazličitiji konstruktivni sistemi
- kod zidnih konstrukcija preporučuje se primjena zidarije, ojačane sa horizontalnim serklažima i armirane zidarije različitog tipa
- pored ramovskih armirano-betonskih konstrukcija može biti primijenjena izgradnja objekta ramovskih konstruktivnih sistema ojačanih sa armirano-betonskim dijafragmama (jezgrima), kao i konstrukcija sa armirano-betonskim platnima
- kod primjene prefabrikovanih armirano-betonskih konstrukcija preporučuje se primjena monolitnih veza između elemenata konstrukcije
- preporučuje se primjena dovoljno krutih medjuspratnih konstrukcija u oba ortogonalna pravca, koje treba da obezbijede distribuciju seizmičkih sila u elementima konstrukcije prema njihovim

	<p>deformacionim karakteristikama</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- moguća je primjena najrazličitijih materijala i elemenata za ispunu. Prednost imaju luke prefabrikovane ispune, koje bitno ne utiču na ponašanje osnovnog konstruktivnog sistema. Ukoliko se primjenjuje kruta i masivna ispuna (opeka ili blokovi najrazličitijeg tipa) treba uzeti u obzir uticaj ispune na osnovni konstruktivni sistem.</li> </ul> <p>Projektovanje temelja konstrukcije objekta za dejstvo osnovnih opterećenja treba zasnovati na sledećim načelima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- temelje konstrukcije treba projektovati tako da se za dejstvo osnovnog opterećenja izbjegnu diferencijalna slijeganja</li> <li>- temelje objekta treba izvoditi na dobrom tlu</li> <li>- temeljenja djelova konstrukcije ne izvode se na tlu, koje se po karakteristikama razlikuje značajno od tla na kome je izvršeno temeljenje ostalog dijela konstrukcije. Ako to nije moguće, objekat treba razdvojiti na konstruktivne jedinice prema uslovima tla.</li> <li>- primjenu dva ili više načina temeljenja na istom objektu izbjegavati, osim ako se svaki način temeljenja primjenjuje pojedinačno po konstruktivnim jedinicama</li> <li>- opterećenje koje se prenosi preko temeljne konstrukcije na tlo mora da bude homogeno raspoređeno po cijeloj konstruktivnoj površini</li> <li>- treba obezbijediti dovoljnu krutost temeljne konstrukcije, a posebno na spojevima temeljnih greda sa stubovima konstrukcije</li> <li>- prije početka projektovanja neophodno je uraditi geomehaničko ispitivanje tla.</li> </ul> <p><b>Mjere zaštite od elementarnih i drugih nepogoda</b></p> <p>Uslovi i mjere zaštite od elementarnih i drugih većih nepogoda utvrđeni su Prostornim planom područja posebne namjene za morsko dobro i GUP-om opštine Tivat i u cijelosti su primjenjive za područje studije lokacije "dio sektora 22 i sektor 23".</p> <p>U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti od elementarnih nepogoda (Sl. list RCG br. 57/1992) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (Sl. list RCG br. 8/1993).</p> <p>Osnovna mjera civilne zaštite je izgradnja skloništa u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju skloništa (Sl. list SFRJ br. 55/83).</p> <p>Pored mjera zaštite koje su postignute samim urbanističkim rešenjem ovim uslovima se nalažu obaveze prilikom izrade tehničke dokumentacije kako bi se ostvarile sve potrebne preventivne mjere zaštite od katastrofa i razaranja.</p> <p>Radi zaštite od elementarnih i drugih većih nepogoda, zbog konstatovanih nepovoljnosti inženjersko-geoloških, hidroloških i seizmičkih uslova tla, sva rješenja za buduću izgradnju i uređenje prostora moraju se zasnivati na nalazima i preporukama elaborata "Inženjersko-geološka istraživanja sa seizmičkom mikrorejonizacijom terena za GUP Tivta".</p> <p>Neophodno je sprovesti naknadna geotehnička istaživanja u pogledu hidroloških svojstava tla, kao i konstatovanje drugih relevantnih elemenata za temeljenje objekata, postavljanje saobraćajnica i objekata komunalne infrastrukture.</p> <p>Zbog visokog stepena seizmičke opasnosti sve proračune seizmičke stabilnosti izgradnje zasnivati na posebno izrađenim podacima mikroseizmičke rejonizacije, a objekte do opšteg interesa, sračunati na 1 stepen seizmičke skale veći od opšte seizmičnosti kompleksa.</p> <p>Radi smanjenja opasnosti od poremećaja postojeće ravnoteže stanja stabilnosti tla, kao i aktiviranja potencijalnih klizišta, terene ocjenjene kao nestabilne i uslovno stabilne ne treba koristiti za izgradnju objekata bez prethodnih sanacionih zahvata.</p> <p>Za komunalne instalacije, naročito vodovod i elektromrežu, potrebno je obezbjediti snabdjevanje iz najmanje dva izvora.</p> <p>Komunalna infrastruktura je planirana tako da su svi vodovi dostupni i pre rušenja objekata o čemu treba voditi računa pri rekonstrukcijama ili postavljanju novih u kasnjem periodu.</p> <p>Pri planiranju saobraćajne mreže ili objekata koji u većoj meri zahtjevaju intervencije u tlu (dubina veća od 2,0 metra), potrebno je izvesti odgovarajuće sanacione radove, a posebno treba obratiti pažnju da se predvide mјere za biološko konsolidovanje tla ozelenjavanjem.</p> <p>Urbanističko rješenje dispozicijama objekata, saobraćajnica i uredjenjem slobodnih površina obezbjeđuje efikasnu intervenciju svih komunalnih vozila, o čemu treba posebno voditi računa pri izradi tehničke dokumentacije.</p>
--	---

	<p>U pogledu građevinskih mera zaštite svi objekti supra- i infrastrukture treba da budu projektovani i građeni u skladu sa važećim tehničkim normativima i standardima za odgovarajući sadržaj. Svi drugi elementi u vezi zaštite materialnih dobara i stanovnika treba da budu u skladu sa važećim propisima o zaštiti od elementarnih nepogoda i požara tako da je za svaku gradnju potrebno pribaviti uslove i saglasnost od nadležnog organa u opštini odnosno državi na tehničku dokumentaciju i izvedeni objekat.</p> <p><b>Uslovi i mjere zaštita od požara</b></p> <p>Projektom predviđeni sledeće mjere zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· od požara shodno Zakonu o zaštiti i spašavanju (Sl. list CG br.13/07 i 05/08) i pratećim propisima,</li> <li>· Prilikom projektovanja i izgradnje garaže pridržavati se Pravilnika o tehničkim zahtjevima za zaštitu garaža za putničke automobile od požara i eksplozija ("Sl. list Srbije i Crne Gore", br. 31/05).</li> </ul>
--	--

9.	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b>
	<p><b>DUP „Župa Češljar”</b></p> <p>Koncepcija optimalnog korišćenja prostora, koja treba da je rezultat svakog detaljnog plana, u osnovi predstavlja akt zaštite životne sredine. Principijelni stav je da se životna sredina štiti koristeći je na adekvatan način i pod odgovarajućim uslovima. Drugim riječima da se stimuliše razvoj onih djelatnosti za koje prostor po prirodnim datostima, nasljeđu i ljudskim potencijalnim pruže optimalne uslove.</p> <p>Prostorno rešenje DUP-a radeno je na osnovu principa očuvanja životne sredine. Osnovni zahtjevi sa ovog stanovišta su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- da se racionalno koristi građevinsko područje;</li> <li>- da se iskoriste sve prirodne pogodnosti za razvoj, a ne samo rast naselja;</li> <li>- da se postigne optimalan odnos izgrađenog i slobodnog prostora;</li> <li>- da se voda racionalno koristi i da se tradicionalan nacin sakupljanja vode u "bistjerni" (ukopanim ili zidanim) zaštiti i uspostavi gdje god je to moguće;</li> <li>- da se voda, zemljište i vazduh liše svakog zagađenja uvođenjem adekvatne infrastrukture, a da aktivnosti na prostoru DUP-a ne ugrožavaju životnu sredinu;</li> <li>- da se postigne potrebna količina zelenila za optimalnu zaštitu vazduha;</li> <li>- da se izvrši zaštita frekventnih koridora saobraćaja;</li> <li>- da se koordiniranim akcijama radi na sprovodenju mjera zaštite od avionske buke;</li> <li>- da se za prostor precizno definiše nadležnost i vlasništvo.</li> </ul> <p>Shodno smjernicama za izradu ovog DUP-a i namjenama površina koje se preuzimaju iz PUP-a Tivta, u obuhvatu DUP-a, nema objekata koji podliježu obavezi procjene uticaja na životnu sredinu niti objekata koji bi mogli proizvesti negativne uticaje u odnosu na kriterije iz Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu, te je Sekretarijat za uređenje prostora i zaštitu životne sredine opštine Tivat, donio Odluku o nepreduzimanju izrade strateške procjene uticaja za Detaljni urbanistički plan Župa-Češljar.</p> <p>Vjerovatnoća, intezitet, složenost, vremenske dimenzije, prostorna dimenzija, kumulativna i sinergiska priroda uticaja, te rizik po zdravje ljudi i životnu sredinu je neznatan i konstatuje se da isti nema uticaje koji se mogu ocijeniti kao negativni.</p>

10.	<b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBЛИКОВАЊЕ</b>
	<p><b>DUP „Župa Češljar”</b></p> <p><b>Zelenilo infrastrukturnih objekata (garaža, oko trafostanica, rezervoara, komunalnih objekata i td.)- ZIK</b></p> <p>Zelenilo u okviru infrastrukturnih objekata podrazumjeva travni ili neki drugi biljni pokrivač. Osnovni uslov je da zelenilo svojim korenovim sistemom ili krošnjom ne ometa normalno funkcionisanje navedenih infrastrukturnih objekata. Zelenilo oko navedenih objekata ima i ulogu da „kamuflira“ infrastrukturne,komunalne i servisno skladišne objekte. Osnovna ograničenja za objekte navedenih namjena su u funkciji zaštite životne sredine i kompatibilnosti sa susjednim</p>

	<p>djelatnostima.Naime, osnovni uslov je :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stvaranje povoljnog mikroklimata, odnosno zaštitu od visokih temperatura, dominantnih vjetrova,</li> <li>- zelenilo je dobra protivpožarna prepreka,</li> <li>- zelenilo u estetskom smislu artikuliše, naglašava značaj objekta ali i ublažava negatine elemente izgrađenih objekata i njihovih namjena.</li> </ul> <p>Prilikom projektovanja izbjegavati šarenilo vrsta i oblika, bez pretpavanja površina. Izbjegavati vrste iz drugog areala, naročito tzv. patuljaste četinare.</p>
11.	<p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b></p> <p><b>DUP „Župa Češljar”</b></p> <p>U zahvatu predmetnog planskog dokumenta nema zaštićenih spomenika kulture, ali se u okruženju nalaze zaštićene grupacije stabala - grupacija borova na Župi, Veliki gradski park - zaštićeni objekat prirode 1968 .god. Izuzetno je bitna činjenica da se prostor nalazi na padinama Vrmca koji je PUP-om predviđen kao Park prirode i da je to kontaktno područje UNESCO- ovog zaštićenog područja.</p> <p>U skladu sa okruženjem i smjernicama Lokalnog plana zaštite životne sredine opštine Tivat 2011-2015.god.pažljivo je planirano pejzažno uređenje i obogaćene zelene površine.Planiran je park, park šuma i površine gradskog zelenila za dnevnu rekreaciju stanovnika.Planirana je tehnička infrastruktura:snabdijevanje naselja vodom,odvođenje otpadnih voda, javna rasvjeta i sakupljanje otpada sa definisanim mjestima za postavljanje kontejnera.</p> <p>Shodno odredbama člana 18a Zakona o zaštiti prirodnog i kulturno- istorijskog područja Kotora („Sl. CG“, br. 56/13, 13/18 i 67/19) ovaj organ se, dopisom broj 09-332/21-400/6 od 20.09.2021.godine, obratio Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a radi utvrđivanja potrebe za sprovođenje postupka Pojedinačne procjene uticaja na baštinu. Isti je uredno dostavljen o čemu svjedoči povratnica u spisima predmeta. O njihovom naknadnom odgovoru bit će blagovremeno obavješteni.</p> <p><b>DSL „Dio Sektora 22 i Sektor 23“</b></p> <p>U svrhu izrade konzervatorskih smjernica – mjere zaštite kulturne baštine, dostavljeni su Prostorni plan područja posebne namjene za morsko dobro (Kotor - Podgorica, 2007.), Zakon o zaštiti prirode (Sl. list RCG, br. 36/77, 39/77, 2/89, 29/89, 39/89, 48/91, 17/92, 27/94), Zakon o nacionalnim parkovima (Sl. list RCG, br. 47/91, 17/92, 27/94), Zakon o zaštiti spomenika kulture (Sl. list RCG, br. 47/91, 27/94), Lista zaštićenih područja Crne Gore (prema Zakonu o zaštiti prirode), konačni Predlog DUP-a Tivat – Centar (Podgorica, februar 2007. godine), Lista kulturnih dobara za davanje smjernica za zaštitu i razvoj područja u obuhvatu "Dio sektora 22 i sektor 23" PPPPNMD (Regionalni zavod za zaštitu spomenika kulture u Kotoru, 05.06.2008.), Popis arheoloških zona i arheoloških lokaliteta za opštinu Tivat.</p> <p>U skladu sa članom 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opštег interesa („Sl.list CG“- opštinski propisi , broj 18/14, 42/15, 28/16 i 07/21), a za potrebe izrade Programske zadatka koji će biti sastavni dio Odluke o pristupanju izgradnji lokalnih objekata od opštег interesa i na osnovu kojega će biti izrađen glavni projekat, ovaj organ se dopisom broj 09-333/21-638/8 obratio Upravi za zaštitu kulturnih dobara, Područna jedinica Kotor. Dopis je uredno uručen o čemu svjedoči povratnica u spisima predmeta</p>
12.	<p><b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b></p> <p>Kroz projektnu dokumentaciju u dijelu saobraćajnog rješenja za sve nove objekte neophodna je primjena standarda i propisa koji karakterišu ovu oblast (Pravilnik o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti,Sl.list CG br.10/09).</p>

13.	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	<p>Opšti urbanistički tehnički uslovi o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;</li> <li>- Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);</li> <li>- Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnom i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost (bezbjednost) vazdušnog saobraćaja;</li> <li>- Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbumujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;</li> <li>- Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zasljepljivanje pilota vazduhoplova.</li> <li>- Navedeni uslovi su opštег karaktera, tj. odnose se na sve objekte na teritoriji Crne Gore.</li> </ul>
14.	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>
	<p><u>Opšta odredba:</u> vlasnici parcela kroz koje ili uz koje prolaze kanali dužni su ih održavati (čistiti). Sekretarijat za privredu dostavio je ovom organu Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova, za potrebe izrade programskog zadatka, broj 10-322/22-UPI-43/1 od 02.02.2022.godine koje Vam dostavljamo u prilogu.</p>
15.	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
	<p>Shodno članu 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opštег interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14, 42/15, 28/16 i 7/21) za potrebe izrade Programskog zadatka iz stava 1 ovoga člana nadležni organ je pribavio mišljenja institucija za koje cijeni da mogu biti od značaja za izradu programskog zadatka.</p> <p>Priključenje na mrežu komunalne infrastrukture vrši se prema propisima i uslovima javnih preduzeća.</p> <p>Instalacije projektovati i izvesti u skladu sa važećim propisima i standardima.</p>
15.1.	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	<p>U prilogu ovih uslova je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mišljenje</b> broj 1006 od 07.02.2022.godine, izdato od strane „Crnogorskog elektroprenosnog sistema“ ad Podgorica;</li> <li>- <b>Uslovi za izradu tehničke dokumentacije</b> (projektni zadatak i situacioni plan), broj 20-20-05-209/1 od 14.02.2022.godine, izdati od strane „Crnogorskog elektrodistributivnog sistema“ doo Podgorica.</li> </ul>
15.2.	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	<p>U prilogu ovih uslova je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Tehnički uslovi</b> broj 356-up-13/1 od 01.02.2022.godine, izdati od strane „Vodovod i kanalizacija“ doo Tivat;</li> <li>- <b>Akt</b> broj 22-263/2 od 31.01.2022.godine, izdat od strane „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ doo Budva.</li> </ul>
15.3.	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>
	<p>U prilogu ovih uslova su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Saobraćajno- tehnički uslovi</b> broj 10-341/22-20/2 od 31.01.2022.godine, izdati od strane Sekretarijata za privredu opštine Tivat;</li> <li>- <b>Saobraćajno- tehnički uslovi</b> broj 04-1130/2 od 10.02.2022.godine, izdati od strane</li> </ul>

	Uprave za saobraćaj.
15.4.	<p><b>Ostali infrastrukturni uslovi</b></p> <p><b>Tehničke uslove</b> za izgradnju preplatničkih komunikacionih kablova, kablova za kablovsku distribuciju i zajedničkog antenskog sistema objekata propisuju: Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl.list CG“ br. 40/13, 56/13, 2/17 i 49/19), <b>Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske i komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima</b> („Sl.list CG“ br. 41/15) i <b>Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata</b> („Sl.list CG“ br. 33/14).</p> <p>Svi dodatni uslovi mogu se naći na:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="http://www.ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/izrada-tehnicke-dokumentacije/content">http://www.ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/izrada-tehnicke-dokumentacije/content</a></li> <li>- <a href="http://geoportal.ekip.me">http://geoportal.ekip.me</a></li> <li>- <a href="http://geoportal.ekip.me/login/auth">http://geoportal.ekip.me/login/auth</a></li> </ul> <p>U prilogu ovih uslova je:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mišljenje</b> broj 0403-638/2 od 04.02.2022.godine, izdato od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.</li> </ul>
16.	<p><b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b></p> <p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7.Zakona o geološkim istraživanjima („SL.List RCG“br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi <b>Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja</b>. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p>
17.	<p><b>USLOVI ZA IZGRADNJU KABLOVSKIH-PODZEMNIH VODOVA 10KV</b></p> <p><b>DUP „Župa Češljar“</b>  Kablove 10kV polagati slobodno u kablovskom rovu, dimenzija 0.4x0.8m, a na mjestima prolaza kablova ispod saobraćajnica, kao i na svim onim mjestima gdje se može očekivati povećano mehaničko opterećenje kabla kroz kablovsku kanalizaciju, smještenu u rovu dubine 1m. Međusobno minimalno rastojanje izmedju kablova treba da bude najmanje 7 cm, zbog povećanja korekcionog faktora.  Polaganje svih kablova izvesti prema važećim tehničkim uslovima za ovu vrstu djelatnosti. Na mjestima gdje se energetski kablovi vode paralelno ili ukrštaju sa drugim vrstama instalacija voditi računa o minimalnom rastojanju koje mora biti sledeće za razne vrste instalacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▫ Pri paralelnom vođenju energetskih i telekomunikacionih kablova najmanji horizontalni razmak je 0,5m za kablove 1kV i 10kV, odnosno 1m, za kablove 35kV. Ukrštanje energetskog i telekomunikacionog kabla vrši se na razmaku od 0,5m. Energetski kabal se polaze na većoj dubini od telekomunikacionog . Ukoliko se razmaci ne mogu postići energetske kablove na tim mjestima provesti kroz cijev. Pri ukrštanju energetskih kablova sa telekomunikacionim kablovima potrebno je da ugao bude što bliži pravom uglu. Ugao ukrštanja treba da bude najmanje 45 stepeni. Pri ukrštanju kablova za napone 250V vertikalno rastojanje mora da iznosi najmanje 0,3 a za veće kablove 0,5m.</li> <li>▫ Pri horizontalnom vođenju energetskog kabla sa vodovodnom ili kanalizacionom infrastrukturnom cijevi najmanji razmak iznosi 0,4m. Energetski kabal se pri ukrštanju polaze iznad vodovodne ili kanalizacione cijevi na najmanjem rastojanju od 0,3m. Ukoliko se ovi razmaci ne mogu postići na tim mjestima energetski kabal položiti kroz zaštitnu cijev.</li> <li>▫ Pri paralelnom vođenju kablova i toplovoda najmanje rastojanje između kablova i spoljašnje</li> </ul>

	<p>ivice toplovoda mora da iznosi 0,7m za 10kV-ni kabal. Nije dozvoljeno polaganje kablova iznad toplovoda. Pri ukštanju energetskih kablova sa kanalima toplovoda minimalno vertikalno rastojanje mora da iznosi 0,6m. Energetske kablove pri ukrštanju položiti iznad toplovoda. Na ovim mjestima obezbjediti toplotnu izolaciju od izolacionog materijala (pjenušavi beton) debljine 0,2m. Pri paralelnom vođenju i ukrštanju energetskog kabla za javno osvjetljenje i toplovoda najmanji razmak je 0,1m.</p> <p>Nakon polaganja, a pre zatrpananja kabla, investitor je dužan obezbjediti katastarsko snimanje tačnog položaja kabla u skladu sa zakonskim odredbama. Na tom snimljenom grafičkom prilogu trase kabla, treba označiti tip i presjek kabla, tačnu dužinu trase i samog kabla, mjesto njegovog ukrštanja, približavanja ili paralelnog vođenja sa drugim podzemnim instalacijama, mesta položene kablovske kanalizacije sa brojem korišćenih i rezervnih cijevi.</p> <p>Ukoliko to zahtjevaju tehnički uslovi stručne službe Elektro distribucije Tivat, zajedno sa kablom na oko 0,4m dubine u rov položiti i traku za uzemljenje, FeZn 25x4mm.</p> <p>Duž trase kablova ugraditi standardne oznake koje označavaju kabl u rovu, mesta kablovske spojnica, početak i kraj kablovske kanalizacije, ukrštanje, približavanje ili paralelno vođenje kabla sa drugim kablovima i ostalim podzemnim instalacijama i sl.</p> <p>Eventualna izmještanja postojećih kablova, zbog novih urbanističkih rješenja, vršiti uz obavezno prisustvo predstavnika nadležne Elektro distribucije i pod njihovom kontrolom. U tim slučajevima, otkopavanje kabla mora biti ručno, a sam kabal mora biti u beznaponskom stanju.</p> <p>Pri izvođenju radova preduzeti sve potrebne mjere zaštite radnika, građana i vozila, a zaštitnim mjerama omogućiti odvajanje pješačkog i motornog saobraćaja. Na mjestima gdje je, radi polaganje kablova, izvršeno isjecanje regulisanih površina, iste dovesti u prvobitno stanje.</p> <p>Investitori su dužni da obezbjede projektu dokumentaciju za izvođenje kablovske 10kV-vodova, kao i da obezbjede tehničku kontrolu tih projekata. Investitori su dužni da obezbjede potrebnu dokumentaciju za izdavanje građevinske dozvole kao i stručni nadzor nad izvođenjem radova. Nakon završetka radova, investitor je dužan zahtjevati vršenje tehničkog pregleda i nakon njega podnijeti zahjev za izdavanje upotrebe dozvole.</p> <p>Dio postojećeg nadzemnog voda 10kV na dijelu koji prolazi kroz zahvat ovog DUP-a, može se ukinuti kada se za to steknu uslovi. Do uklanjanja ovog dijela nadzemnog voda neophodno je ispod njega u širini od 10 m zadržati zaštitni koridor u kom je zabranjena gradnja objekata.</p> <p><b>DSL „Dio Sektora 22 i Sektor 23“</b>  <u>Izgradnja 10kV kablovske mreže</u></p> <p>Kablove polagati slobodno u kablovskom rovu, dubine 80 cm, a širine na dnu 40 cm (za jedan kablovski vod u rovu).</p> <p>Na dionici trase kablova, ispod kolovoza saobraćajnice - prilaza, kablovi se položu kroz kablovsku kanalizaciju. Kablovska kanalizacija se izrađuje od plastičnih cijevi prečnika <math>\varnothing 110\text{mm}</math> standardne dužine 10 metara, sa odgovarajućim kablovskim priborom (odstojnim držaćima, gumenim prstenovima za spajanje cijevi itd). Mesta prelaza saobraćajnica su označena na prilogu Planirano stanje. Na svim prelazima 10 kV kablovske vodova, predviđeni i odgovarajući broj PVC cijevi istog presjeka za prolaz niskonaponskih kablova. Broj PVC cijevi će biti određen projektima trafostanica.</p> <p>Ukoliko to zahtjevaju tehnički uslovi stručne službe ED Tivat, zajedno sa kablom (na oko 40 cm dubine) u rov položiti i traku za uzemljenje, FeZn 25x4 mm.</p> <p>Duž trase kablova ugraditi standardne oznake koje označavaju kabl u rovu, promjenu pravca trase, mesta kablovske spojnica, početak i kraj kablovske kanalizacije, ukrštanja, približavanja ili paralelna vođenja kabla sa drugim kablovima i ostalim podzemnim instalacijama.</p> <p>Pri izvođenju radova preduzeti sve potrebne mjere zaštite radnika, građana i vozila, a zaštitnim mjerama omogućiti odvijanje pješačkog i motornog saobraćaja.</p> <p>Trafostanice 10/0.4kV na području plana</p> <p>Sve nove trafostanice moraju biti u skladu sa važećom tehničkom preporukom Tp 1b, donesenom od strane FC Distribucija. Nove trafostanice su predviđene kao slobodnostojeći, tipski objekti.</p> <p>Umjesto slobodnostojećih, moguća je izvedba trafostanica u objektu, što se, prema važećim</p>
--	---

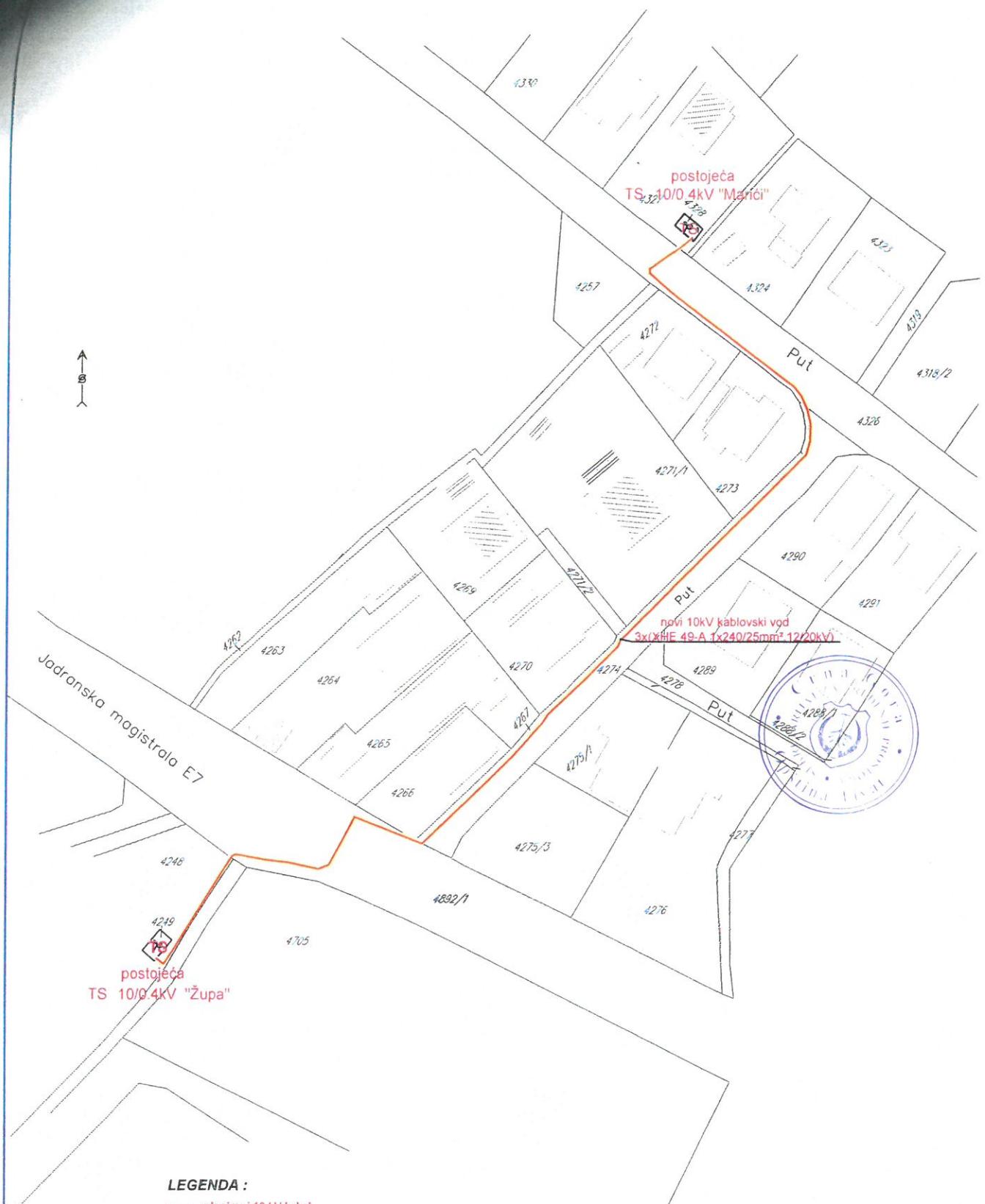
	<p>preporukama, odobrava samo u izuzetnim slučajevima.</p> <p>Kada je u pitanju smještaj u objekat, ne treba predviđati smještaj u podrum, suteren i slično, bez posebne saglasnosti Elektrodistribucije -Tivat.</p> <p>Kada se trafostanica izvodi kao slobodnostojeći objekat, zahvaljujući savremenom kompaktnom dizajnu, spoljni izgled objekta može biti u potpunosti prilagođen zahtjevima urbanista, tako da zadovoljava urbanističke i estetske uslove, odnosno da se potpuno uklapa u okolni prostor.</p> <p>S obzirom na to da se u ovom slučaju radi o atraktivnom turističkom naselju, obavezno je da se projektantskim rješenjima eksterijera trafo stanica izvrši njihovo adekvatno uklapanje u okolni prostor. Pri tome se moraju poštovati maksimalne vanjske dimenzije osnove trafostanica, kao i visina.</p> <p>Svim trafo stanicama, projektima uređenja okolnog terena, obezbjediti kamionski pristup, širine najmanje 3 m.</p>
	<p><b>TEHNIČKI PODACI</b></p> <p><i>Vrsta objekat-</i> podzemni 10 kV kablovski vod</p> <p><i>Osnovni podaci o objektu:</i> podzemni 10 kV kablovski vod tipa 3x(XHE 49-A 1x240mm<sup>2</sup>) od TS 10/0,4 kV "Župa" do TS 10/0,4 kV "Marići". Trasa kabla planirana je, u skladu sa situacionim planom, po katastarskim parcelama br. 4328, 4327, 4326, 4274, 4267, 4892/1, 4248, 4249, 4266 sve KO Tivat. Dužina trase oko 235m (jedan 10kV kablovski vod).</p> <p>Početna tačka kablova je TS 10/0,4 kV "Župa" dok je krajnja tačka TS 10/0,4 kV "Marići".</p> <p><i>Način polaganja voda:</i> Slobodno u kablovskom rovu položiti 10 kV kablovski vod, saglasno tehničkim preporukama (uz upotrebu gal štitnika, trake za upozorenje iznad kabla itd.), sa rasporedom provodnika u trouglu 3x(XHE 49-A 1x240/25 mm<sup>2</sup>). Na mjestima poprečnog presjeka ulica, obavezno je vođenje kabla kroz kablovice odgovarajućeg presjeka. Minimalna dubina rova na ovim mjestima je 1.1m.</p> <p>Nakon polaganja kablova sve površine je potrebno vratiti u prvobitno stanje.</p> <p>Duž trasa kablova predvidjeti ugradnju standardne označavaju kabl u rovu, promjenu pravca trase, početak i kraj kablovske kanalizacije, ukrštanja, približavanja ili paralelna vođenja kabla sa drugim kablovima i ostalim podzemnim instalacijama.</p> <p>Pri izvođenju radova preduzeti sve potrebne mjere zaštite radnika, građana i vozila, a zaštitnim mjerama omogućiti odvijanje pješačkog i motornog saobraćaja.</p> <p><i>Način i obezbeđenje iskopa:</i> Predvidjeti iskop rova prema prostorno ograničavajućim faktorima, uslovima postojeće tehničke infrastrukture i urbanističko-tehničkim uslovima. Kategorija zemljišta do VII.</p> <p>Predvidjeti obezbeđenje iskopa u potrebnom obimu, a u zavisnosti od mjesta i dubine iskopa, kao i udaljenosti postojećih nadzemnih i podzemnih objekata od iskopa.</p> <p><i>Ispuna rova:</i> Ispunu kablovskog rova predvidjeti u skladu sa preporukama i odgovarajućim uslovima, sa aspekta hlađenja.</p> <p><i>Podaci o kablovskim završecima:</i> Predvidjeti toploskupljajuće kablovske završetke za unutrašnju montažu.</p> <p><i>Uzemljenje:</i> Duž trase kablovskog voda predvidjeti traku za uzemljenje Fe-Zn 25x4mm i njeno povezivanje na oba kraja (na uzemljivače postojećih TS).</p> <p><i>Geodetsko snimanje:</i> Predvidjeti geodetsko snimanje trase položenog kabla sa dostavljanjem Investitoru snimka u elektronskoj i papirnoj formi.</p> <p><i>Napomena:</i></p> <p><i>Priklučenje kablovskog voda u trafostanicama nije predmet ove dokumentacije.</i></p>

18.	<b>PROJEKTNA DOKUMENTACIJA</b>
	<p>Glavni projekt u skladu sa članom 9 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa izrađuje se za potrebe izdavanja odobrenja za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa, kao i za građenje tog objekta.</p> <p>Glavni projekt izrađuje se odnosno reviduje u skladu sa važećim tehničkim normativima, standardima i normama kvaliteta propisanim odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (u daljem tekstu: Zakon).</p> <p>U skladu sa članom 11 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 018/14 od 20.06.2014, 042/15 od 27.11.2015, 028/16 od 15.06.2016) odobrenje za građenje se izdaje na osnovu glavnog projekta sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađenih u 6 (šest) primjerka, od kojih su 3 (tri) u zaštićenoj digitalnoj formi i drugih dokaza odnosno saglasnosti shodno posebnim propisima.</p> <p>U postupku izdavanja odobrenja svaki posebni dio glavnog projekta ovjerava se štambiljem na kojem je upisan broj, datum i potpis ovlašćenog lica, kao i pečatom na svakom listu projekta.</p> <p>Građenje objekta može se započeti na osnovu odobrenja i revidovanog glavnog projekta.</p> <p>Građenje objekta, odnosno izvođenje pojedinih radova na građenju tog objekta vrši se u skladu sa odredbama Zakona.</p> <p>Članom 177 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata propisan je:</p> <p>Glavni projekt za složeni inženjerski objekat je projekat kojim se utvrđuju tehnološke, arhitektonsko-građevinske, tehničke i eksploracione karakteristike objekta sa opremom i instalacijama, sa razradom neophodnih detalja za građenje objekta i vrijednost radova na izgradnji objekata i izrađuje se radi izdavanja građevinske dozvole kao i za građenje objekta.</p> <p>Glavni projekt za objekat iz člana 74 stav 3 ovog zakona, a koji je složeni inženjerski objekat obavezno sadrži prilog u elektronskom formatu ažurne katastarske podloge na koju je nanešena trasa objekta.</p> <p>Pored dokumentacije iz člana 78 ovog zakona, glavni projekt iz stava 1 ovog člana sadrži i dokumentaciju o ugradnji i funkcionalnom ispitivanju ugrađene opreme.</p> <p>Glavni projekt iz stava 1 ovog člana može da sadrži obavezu osmatranja i ispitivanja objekta nakon puštanja u rad.</p> <p>Ako je građevinska dozvola izdata na osnovu idejnog projekta iz člana 176 ovog zakona, glavni projekt izrađuje se u skladu sa idejnim projektom na osnovu kojeg je izdata građevinska dozvola.</p> <p>Članom 178 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata propisan je:</p> <p>Ostali projekti, elaborati i podloge iz člana 80 ovog zakona se, po potrebi, izrađuju i za izradu, u toku izrade ili nakon izrade idejnog rješenja, idejnog projekta i glavnog projekta složenog inženjerskog objekta.</p> <p>Članom 179 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata propisan je: Revizija idejnog rješenja, idejnog projekta i glavnog projekta za složeni inženjerski objekat je obavezna.</p> <p>Revizija idejnog rješenja iz stava 1 ovog člana obuhvata provjeru: usklađenosti projekta sa urbanističko-tehničkim uslovima; usklađenosti sa posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom i usklađenosti sa ovim zakonom.</p> <p>Revizija idejnog projekta iz stava 1 ovog člana obuhvata: provjeru usklađenosti projekta sa urbanističko-tehničkim uslovima; provjeru ispravnosti i tačnosti tehničko-tehnoloških rješenja objekta; arhitektonska rješenja objekta; provjeru stabilnosti i bezbjednosti; racionalnost projektovanih rješenja; usklađenost sa posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom i usklađenost sa ovim zakonom; međusobnu usklađenost svih djelova tehničke dokumentacije, kao i provjeru predmjera i predračuna svih radova na izgradnji objekta.</p> <p>Revizija glavnog projekta iz stava 1 ovog člana obuhvata provjeru: usklađenosti projekta sa urbanističko-tehničkim uslovima i idejnim projektom ako je građevinska dozvola</p>

	<p>izdata na idejni projekat, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom, kao i uslovima oblikovanja i materijalizacije, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja; ispunjenost osnovnih zahtjeva za objekat; međusobne usklađenosti svih djelova tehničke dokumentacije, kao i predmjera i predračuna svih radova na građenju objekta.</p> <p>Revizor je dužan da o izvršenoj reviziji iz stava 1 ovog člana sačini i potpiše konačni izvještaj. Izvještaj o reviziji iz st. 2, 3 i 4 ovog člana može biti pozitivan ili negativan.</p> <p>Troškove revizije snosi investitor.</p> <p>U slučaju da, poslije revizije idejnog projekta, odnosno glavnog projekta složenog inženjerskog objekta, a prije podnošenja zahtjeva za dobijanje građevinske dozvole, dođe do promjene tehničkih propisa, idejni projekat odnosno glavni projekt se mora usaglasiti sa tim promjenama i podliježe ponovnoj reviziji.</p> <p>Shodno članu 14 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14, 42/15, 28/16 i 7/21) investitor je dužan da prije početka korišćenja objekta, podnese zahtjev za izdavanje upotreбne dozvole, najkasnije u roku od 7 dana od dana završetka radova.</p> <p>Odobrenje za upotrebu izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove izgradnje objekata rješenjem.</p> <p>Shodno članu 14 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14, 42/15, 28/16 i 7/21) uz zahtjev za izdavanje odobrenja za upotrebu lokalnih objekata od opšteg interesa investitor podnosi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Izjavu izvođača radova da je objekat izgrađen u skladu sa odobrenjem i revidovanim glavnim projektom;</li> <li>2) Izjavu nadzornog inženjera da je objekat izgrađen u skladu sa odobrenjem i revidovanim glavnim projektom;</li> <li>3) Elaborate originalnih terenskih podataka izvedenog stanja ovjerene od strane licencirane geodetske organizacije..</li> </ol> <p>U postupku izdavanja odobrenja svaki posebni dio glavnog projekta ovjerava se štambiljem na kojem je upisan broj, datum i potpis ovlašćenog lica, kao i pečatom na svakom listu projekta.</p>
--	--

19.	<b>OBRAĐIVAČ PROGRAMSKOG ZADATKA SA ELEMENTIMA UTU:</b>	
	Samostalna savjetnica I <b>Adrijana Pejović, dipl.ing.grad.</b>	Potpis obrađivača programske zadatke: <i>Pejović A.</i>
20.	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	
	Sekretarka Sekretarijata <b>Milica Manojlović, dipl.inž.arhitekture</b>	Potpis ovlašćenog službenog lica: <i>Milica Manojlović</i>
21.	<b>M.P.</b>	

22.	<b>PRILOZI</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi</li> <li>- Mišljenja javnih preduzeća: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Akt br. 10-322/22-UPI-43/1 izdat od strane Sekretarijat za privredu</li> <li>- Akt br. 1006 izdat od strane „Crnogorskog elektroprenosnog sistema“ ad Podgorica;</li> <li>- Akt br. 30-20-05-209/1 izdat od strane „Crnogorskog elektrodistributivnog sistema“ doo Podgorica</li> <li>- Akt br. 356-up-13/1 izdat od strane „Vodovod i kanalizacija“ doo Tivat</li> <li>- Akt broj 22-263/2 izdat od strane „Regionalni vodovod Crnogorsko primorje“ doo Budva</li> <li>- Akt br. 10-341/22-20/2 izdati od strane Sekretarijata za privredu opštine Tivat</li> <li>- Akt br. 04-1130/2 izdati od strane Uprave za saobraćaj</li> <li>- Akt br. 0403-638/2 izdat od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.</li> </ul> </li> </ul>	



**LEGENDA :**

- planirani 10 kV kabal
- Pojas za eksproprijaciju - nepotpuna
- 123/123 Broj katastarske parcele

**Spisak katastarskih parcela - KO Tivat, Opština Tivat**

Za 10 kV kabal i traku za uzemljenje - 4328, 4327, 4326, 4274, 4267, 4266, 4892/1, 4248, 4249

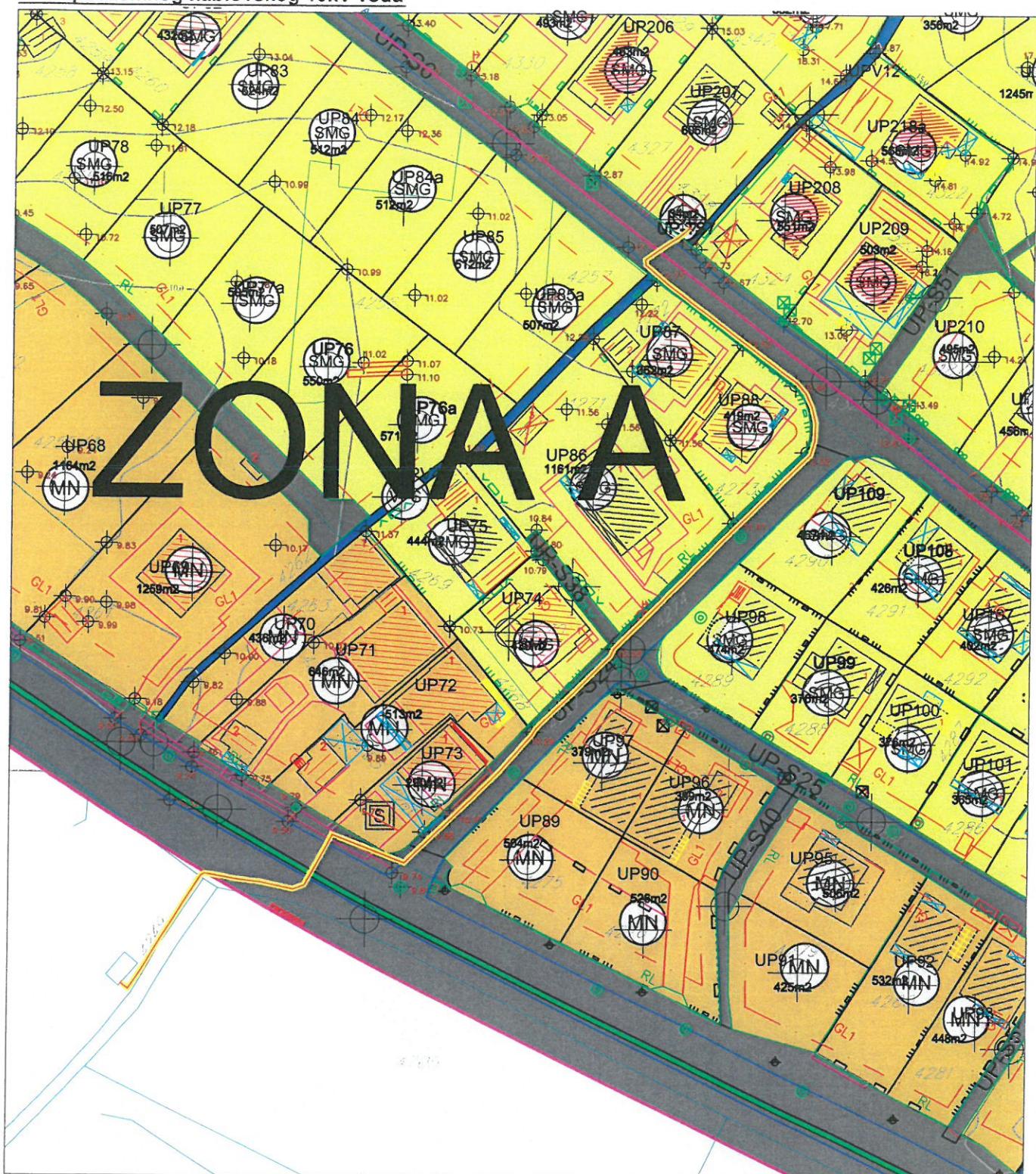
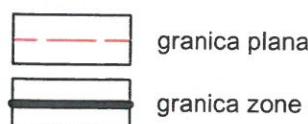
Investitor:	<b>"CEDIS" DOO PODGORICA</b>	
Objekat:	10kV kablovski vod od TS 10/0,4kV "Župa" do TS 10/0,4kV "Marići" KO Tivat, Opština Tivat	
Crtanje:	<b>SITUACIONI PLAN</b> - Prilog zahtjeva -	
Projektni zadatak obradio: Suada Hodžić, spec sci el.	Potpis: <i>Hodžić</i>	
Geodeta: Darko Barović, dipl ing geod	Potpis: <i>Barović</i>	
Datum: decembar 2021.	Razmjera: 1:1000	Broj priloga: 1.



**Namjena površina-plan**

R 1:1000

trasa podzemnog kablovskog 10kV voda

**LEGENDA**

kontejneri  
substandardne parcele  
sa postojećim objektima  
parcele sa posebnim  
režimom u zelenilo

**planirani 10 kV kabal**

**Pojas za eksproprijaciju - nepotpuna**

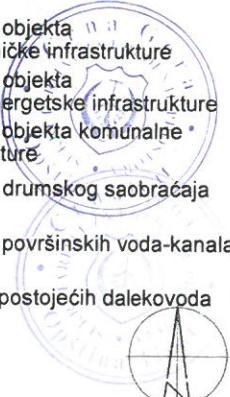
**Namjena**

CD
MN
SS
SMG
PUJ
PUS

Površine centralnih  
djelatnosti  
Površine mješovite  
namjene  
Površine stanovanja  
srednje gustine  
Površine stanovanja  
manje gustine  
Površine javne  
namjene  
Površine specijalne  
namjene

IOH
IOE
IOK
DS
VPŠ

Površine objekta  
hidrotehničke infrastrukture  
Površine objekta  
elektroenergetske infrastrukture  
Površine objekta komunalne  
infrastrukture  
Površine drumskog saobraćaja  
Površine površinskih voda-kanala  
Koridori postojećih dalekovoda

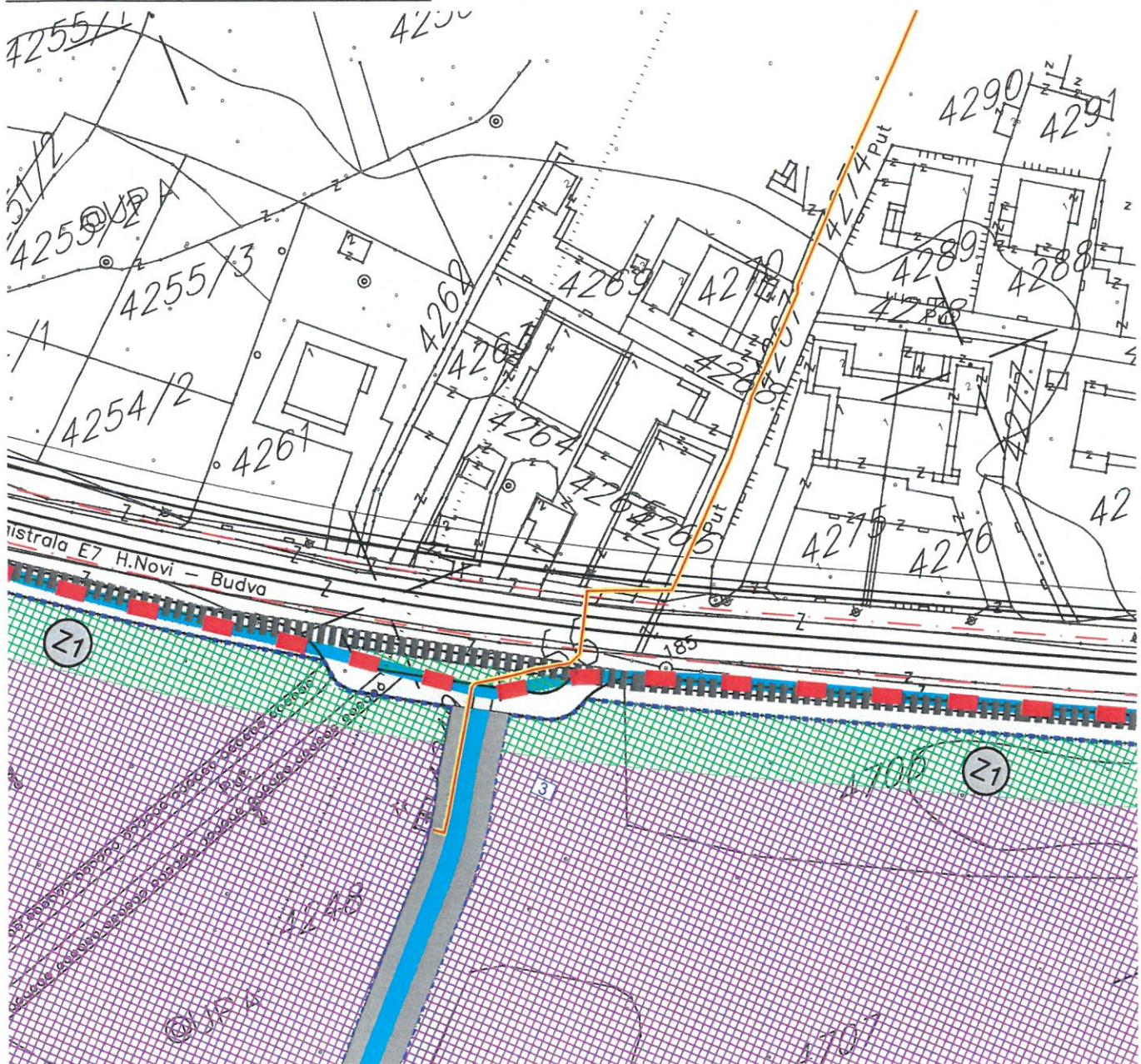




DRŽAVNA STUDIJA LOKACIJE DIO SEKTORA 22 I SEKTOR 23

## **PLAN NAMJENE POVRŠINA, R 1:1000**

trasa podzemnog kablovskog 10kV voda



## LEGENDA

GRANICA I REGULACIJA

-  GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
  -  GRANICA ZAHVATA NA MORU
  -  GRANICA MORSKOG DOBRA
  -  GRANICA ZONA
  -  GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA
  -  BROJ URBANISTIČKE PARCELE
  -  BROJ URBANISTIČKE ZONE

## POVRŠINE ZA STANOVANJE

- |                     |  |   |
|---------------------|--|---|
| postojeće planirano |  | STANOVANJE  |
| postojeće planirano |  | STANOVANJE SA POSLOVNIM PROSTORIMA                  |
| postojeće planirano |  | MJEŠOVITA NAMJENA,<br>STAMBENO - TURISTIČKA NAMJENA |
| postojeće planirano |  | REZERVNE ZONE ZA STANOVANJE                         |

## POVRŠINE ZA TURIZAM

- |           |           |    |                                |
|-----------|-----------|----|--------------------------------|
| postloječ | planiрано |    | HOTEL                          |
| postloječ | planiрано |    | TURISTIČKO NAUTIČKI SADRŽAJI   |
| postloječ | planiрано |    | TURISTIČKO NASELJE, VILE       |
| postloječ | planiрано |    | LJETNIJKOVAC, KULTURNI TURIZAM |
|           |           | ZA |                                |

POVRŠINE ZA SPORT I REKREACIJU

- |           |           |  |  |
|-----------|-----------|--|--|
| postojeće | planirano |  | SPORTSKI OBJEKTI<br>(sportska dvorana, otvoreni bazen, zatvoren bazen) |
| postojeće | planirano |  | SPORTSKI TERENI NA OTVORENOM<br>SA PRATĆIM SADRŽIMA                    |

ZAŠTITA KULTURNE I PRIRODNE BAŠTINE

- |                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
|                        | ZAŠTIĆENI OBJEKT                |
|                        | ZAHVAT GRUPACIJE BOROVA NA ŽUP. |
| <b>ZELENE POVRŠINE</b> |                                 |
| postojeće planirano    | ZAŠTITNO ZELENILO               |
| postojeće planirano    | JAVNE ZELENE POVRŠINE, PARK     |
| postojeće planirano    | PARK-ŠUMA                       |
| PS                     |                                 |

OTVORENE BOVRŠNINE

- | OTVORENE POKRIVINE  |  |
|---|--|
| postojeće planinare   |  PLAŽA                      |
| postojeće planinare   |  POSTOJEĆE PROŠIRENJE OBALE |
|  | OTVORENE POPLOČANE JAVNE POKRIVINE   |
|  | LUNGO MARE -<br>OBALNO ŠETALIŠTE SA PROŠIRENJEM  |
|  | KORIDOR OTVORENIH REGULISANIH KANA   |

## POVRŠINE ZA KOMUNALNE SERVISE I POSLOVANJE

- |           |           |  |  |
|-----------|-----------|--|--|
| postojeće | planirano |  | POSLOVANJE   |
| postojeće | planirano |  | KOMUNALNI SERVISI                                  |
| postojeće | planirano |  | AUTOBUSKA STANICA                                  |
| postojeće | planirano |  | STANICE ZA SNABDJEVANJE<br>MOTORNIH VOZILA GORIVOM |

## SAOBRAĆAJNE I O TVORENE JAVNE POVRŠINE

- KOLSKA SABRACAJNICE

KOLSKO PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE

PJEŠAČKE SAOBRAĆAJNICE

JAVNI PARKING

PJEŠAČKE STAZE

ZONA AKVATORIJA MARINE I PRISTANISTA

POSTOJEĆE PRIVEZIŠTE

PRISTANIŠTE

MARINA

*planirani 10 kV kabal*

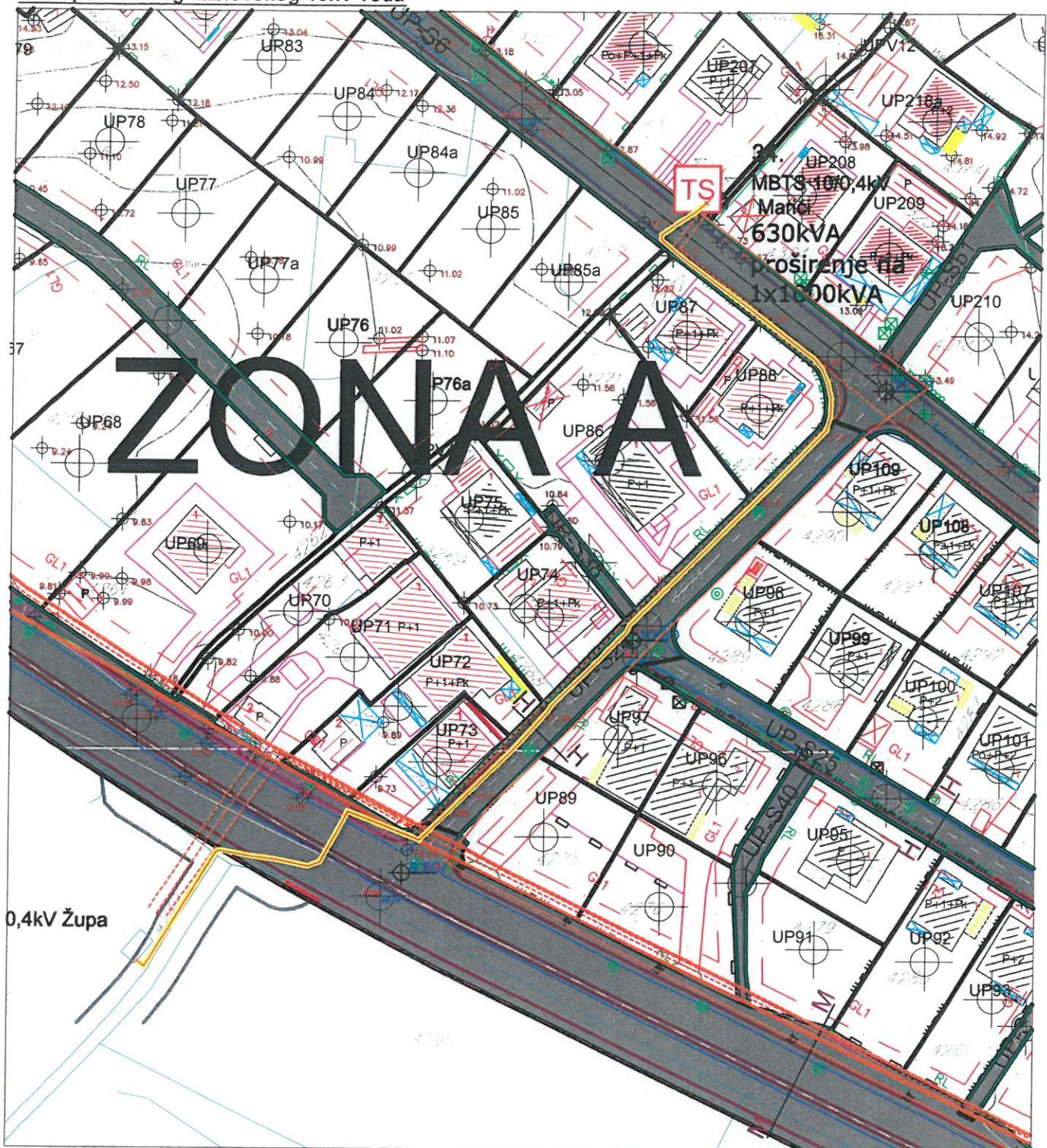
## **Pojas za eksproprijaciju - nepotpuna**



**Elektroenergetika**

R 1:1000

trasa podzemnog kablovskog 10kV voda

**LEGENDA**

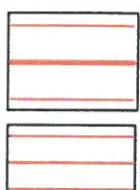
granica plana



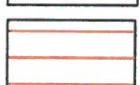
TS 10/0.4kV postojeća



TS 10/0.4kV plan

Elektrovod 35kV postojeći  
Elektrovod 10kV postojeći

Zaštitni koridor ispod postojećeg dalekovoda 35kV od (7+7)m;



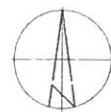
Zaštitni koridor ispod postojećeg dalekovoda 10kV od (5+5)m;



Kablovski vod 35kV postojeći

Kablovski vod 35kV plan

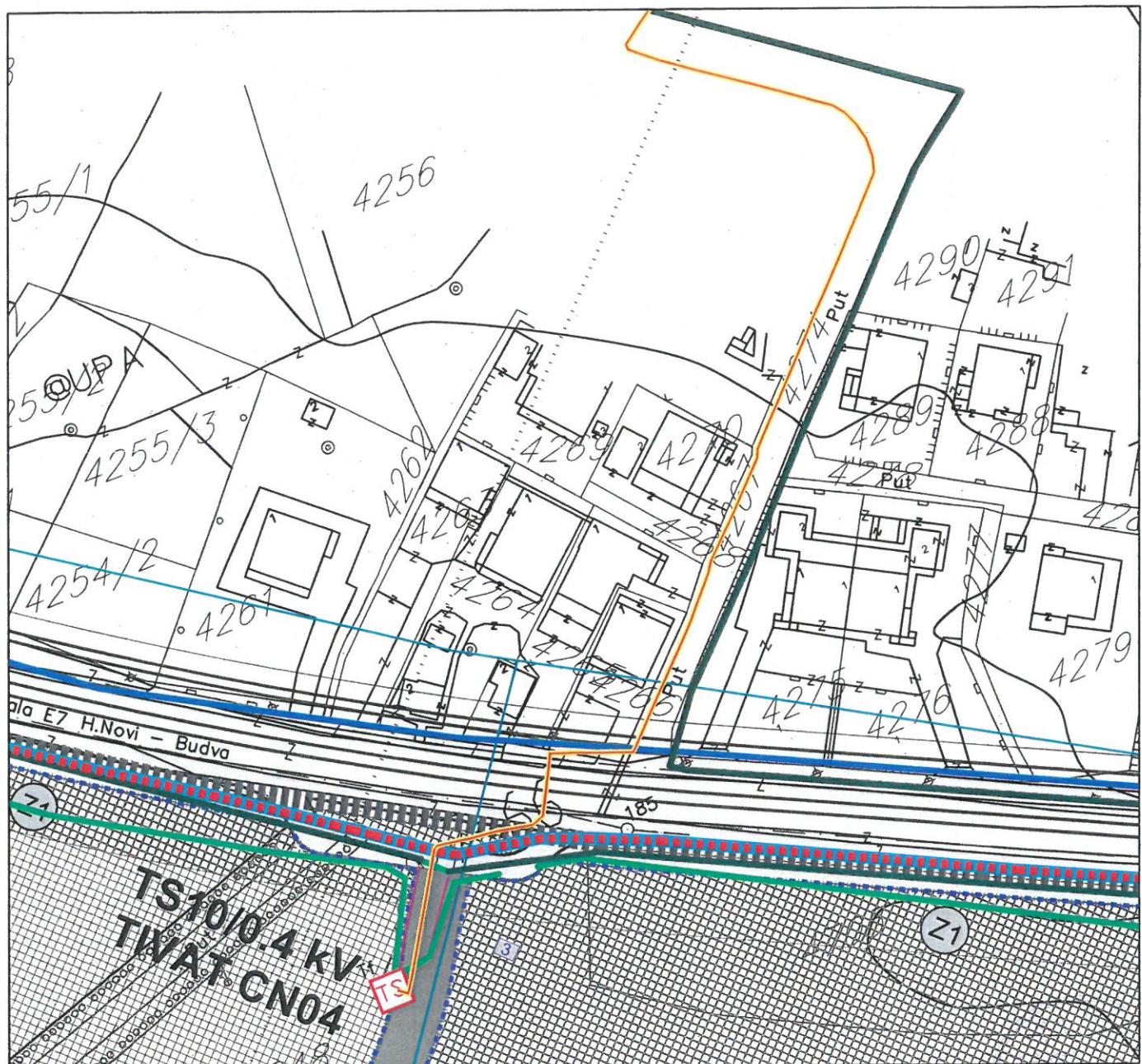
Kablovski vod 10kV plan

**planirani 10 kV kabal****Pojas za eksproprijaciju - nepotpuna**



## ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA, R 1:2500

trasa podzemnog kablovskog 10kV voda



## LEGENDA

## GRANICA I REGULACIJA

- GRANICA ZAHVATA NA KOPNU
- GRANICA ZAHVATA NA MORU
- GRANICA MORSKOG DOBRA
- - - GRANICA ZONA
- - - GRANICA URBANISTIČKIH PARCELA

1

BROJ URBANISTIČKE PARCELE

2

BROJ URBANISTIČKE ZONE

## ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA - PLAN



PLANIRANA TRAFOSTANICA 35 / 10 KV

POSTOJEĆI 35 KV KABLOVSKI VOD

PLANIRANI 35 KV KABLOVSKI VOD



TRAFOSTANICA 10 / 0,4 KV

POSTOJEĆI 10 KV KABLOVSKI VOD

PLANIRANI 10 KV KABLOVSKI VOD

10 KV KABLOVSKI VOD KOJI SE UKLANJA



ZONE NAPAJANJA

**planirani 10 kV kabal****Pojas za eksproprijaciju - nepotpuna**

